



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

WELKOOP PARALLELWEG TE GELDERMALSEN



Geluid



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Welkoop Parallelweg te Geldermalsen

Opdrachtgever	Wissing Ruimtelijke Denkers Postbus 37 2990 AA Barendrecht
Rapportnummer	8481.001
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	18 juli 2019
Vestiging	Gelderland Fabriekstraat 19c 7005 AP Doetinchem 088 5001600 Doetinchem@Econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

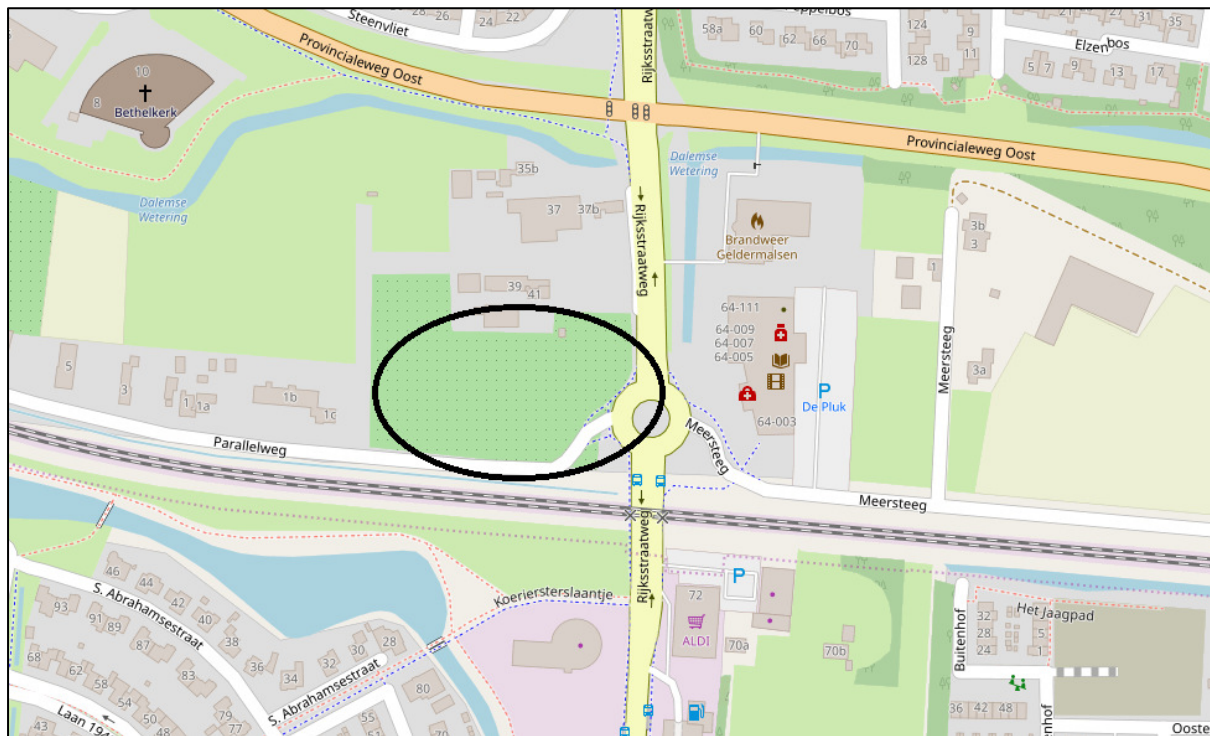
1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
	2.1 Activiteitenbesluit	2
	2.2 Bedrijven en milieuzonering	2
	2.3 Indirecte hinder	2
3	UITGANGSPUNTEN	3
	3.1 Ligging en representatieve bedrijfssituatie	3
	3.2 Bijzondere geluiden	4
	3.3 Overdrachtsmodel	4
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
	4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	5
	4.2 Maximale geluidniveau	5
5	CONCLUSIE	5

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Wissing Ruimtelijke Denkers een onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de nieuwe vestiging van Welkoop aan de Parallelweg te Geldermalsen. De inrichting valt in categorie 2, waarvoor volgens de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een richtafstand van 30 meter geldt. Binnen deze afstand zijn gevoelige bestemmingen gelegen, zodat nader onderzoek gewenst is. In figuur 1.1 is de situering van de toekomstige inrichting weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

In overleg met Wissing is het onderzoek uitgevoerd met als doel het bepalen van randvoorwaarden voor de toekomstige activiteiten binnen de inrichting van het tuincentrum.

2 TOETSINGSKADER

Een tuincentrum valt volledig onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit). Dergelijke inrichtingen dienen bij het bevoegd gezag melding te maken van een oprichting of wijziging. Voor de toekomstige bedrijfsvoering van de inrichting dient bij de melding een akoestisch onderzoek te worden bijgevoegd waarin de geluidsbelasting op de directe omgeving inzichtelijk wordt gemaakt en getoetst aan het Activiteitenbesluit. Voor de ruimtelijke inpassing van het plan in afwijking van het vigerend bestemmingsplan biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het uitvoeren van een goede ruimtelijke onderbouwing.

2.1 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden voor geluid opgenomen in artikel 2.17. Samengevat gelden op de gevel van gevoelige gebouwen de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden voor het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) voor inrichtingen.

Tabel 2.1 Overzicht grenswaarden [dB(A)]

	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$	50	45	40
$L_{A,max}$	70	65	60

Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.1 maatwerkvoorschriften vast te stellen.

2.2 Bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) stelt richtwaarden aan de geluidsbelasting afhankelijk van het omgevingstype. Gelet op de ligging vlakbij een spoorlijn en drukke weg is een omgevingstype 'gemengd gebied' van toepassing. De richtwaarden hiervoor komen overeen met die in tabel 2.1, waarbij moet worden opgemerkt dat bij toetsing aan de VNG-publicatie rekening moet worden gehouden met onder andere stemgeluid en maximale geluidniveaus als gevolg van laden en lossen.

2.3 Indirecte hinder

Activiteiten buiten het eigen terrein van de inrichting, zoals de verkeersaantrekkende werking, kunnen eveneens leiden tot hinder bij omwonenden. Omdat dit onderdeel reeds aan bod komt in het onderzoek naar "Verkeer, parkeren en geluid" van Buro DB d.d. 5 februari 2019 wordt hier in voorliggend rapport niet dieper op ingegaan.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Ligging en representatieve bedrijfssituatie

Het tuincentrum wordt gesitueerd aan de Parallelweg te Geldermalsen, net ten noorden van de spoorlijn Geldermalsen – Tiel en ten westen van de Rijksstraatweg. Op relatief korte afstand tot de inrichting zijn woonbestemmingen aanwezig. Aan de oostzijde van de Rijksstraatweg is een zorgfunctie aanwezig.



Figuur 3.1 Concept-schets inrichting

Het plan bestaat uit de realisatie van een winkelpand met magazijn en buitenverkoop. De exacte openingstijden zijn nog niet bekend, maar omvatten zowel de dag- als de avondperiode. Het magazijn is vooralsnog voorzien aan de noordzijde van het pand. Vrachtwagens rijden het terrein in de dagperiode via de Parallelweg op om vervolgens ter hoogte van het magazijn achteruit te manoeuvreren. Op het terrein bij het magazijn is rekening gehouden met maximaal 1 uur laden en lossen met een heftruck. Op het dak van het pand wordt rekening gehouden met luchtbehandelingskasten. De exacte gegevens van de installaties zijn in deze fase van het plan nog niet bekend.

Het terrein van de inrichting wordt ontsloten op de Parallelweg. Uit het eerder aangehaalde verkeersonderzoek is af te leiden dat het plan leidt tot 700 extra voertuigbewegingen per etmaal, waaronder 5 vrachtwagens. Van de resterende 695 personenwagens zullen er naar schatting 500 in de dagperiode en 195 in de avondperiode het terrein betreden. Aan de voorzijde van het pand zijn 65 parkeerplaatsen op eigen terrein. Ook zullen er winkelwagens worden gebruikt, naar schatting 200 in de dagperiode en 100 in de avondperiode. Uitgegaan wordt van asfaltverharding op het parkeerterrein, waardoor de emissie van winkelwagens wordt geminimaliseerd.

Maximale geluidniveaus zijn met name afkomstig van sluitende autoportieren op het parkeerterrein. Ook de ontluchting van de parkeerrem, achteruitrijsignalering van vrachtwagens en het laden en lossen buiten is in dit kader relevant. Hoewel de laatste volgens het Activiteitenbesluit niet hoeft te worden getoetst, wordt deze in het kader van goede ruimtelijke ordening wel inzichtelijk gemaakt.

3.2 Bijzondere geluiden

Voor geluiden met een bovengemiddelde kans op hinder moet een toeslag op het berekend equivalent geluidsniveau worden toegepast. Hieronder vallen tonale geluiden, muziekgeluid, impulsgeluid en intermitterend geluid. Voorwaarde is dat het geluid als zodanig op de plaats van beoordeling herkenbaar moet zijn. In dat geval wordt voor dat deel van de periode dat het geluid zich voordoet een straf-factor toegepast.

De straffactor voor tonaal geluid (zoals achteruitrijsignalering) bedraagt 5 dB. Omdat het achteruitrijden van een vrachtwagen slechts zeer kort plaatsvindt in relatie tot de volledige 12 uur van de dagperiode is het effect van de 5 dB toeslag op deze korte tijdsduur vaak verwaarloosbaar te noemen.

3.3 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 4.50. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten.

De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op beschikbare kentallen. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van omliggende woningen weergegeven. Volgens de systematiek van de Handreiking wordt in de dagperiode enkel op beganegrondniveau getoetst, terwijl in de avond- en nachtperiode enkel op bovengelegen verdiepingen wordt getoetst. Voor afwijkende bebouwing (zoals de zorgbestemming aan de Rijksstraatweg 64) zijn overeenkomstig met de betreffende bouwlaag andere beoordelingshoogten gehanteerd. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven. Er zijn in onderstaande tabel geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

Tabel 4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

object	dag	avond	nacht
01 Rijksstraatweg 39	32	34	22
02 Parallelweg 1b	41	35	25
03 S. Abrahamsestraat 28	39	32	23
04-05 Rijksstraatweg 64	28	27	25

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 41 dB(A) in de dagperiode bij de woning aan de Parallelweg, ten westen van de inrichting. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Ook wanneer in de dagperiode alsnog rekening wordt gehouden met een straffactor van 5 dB wegens tonaal geluid gedurende zeer kort tijd, kan nog ruim voldaan worden aan de grenswaarden. Aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie kan eveneens worden voldaan.

4.2 Maximale geluidniveau

In tabel 4.2 is het berekend maximale geluidniveau ter plaatse van maatgevende toetspunten weergegeven.

Tabel 4.2 Maximale geluidniveau [dB(A)]

object	dag	avond	nacht
01 Rijksstraatweg 39	61	56	-
02 Parallelweg 1b	61	51	-
03 S. Abrahamsestraat 28	59	47	-
04-05 Rijksstraatweg 64	48	40	-

Het hoogst berekende maximale geluidniveau bedraagt 61 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde uit de VNG-publicatie.

5 CONCLUSIE

Zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (inclusief straffactor voor tonaal geluid) als het maximale geluidniveau voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Ook aan de richtwaarden aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) kan worden voldaan. De nieuwe vestiging van Welkoop aan de Parallelweg te Geldermalsen is wat betreft industrielawaai ruimtelijk inpasbaar.

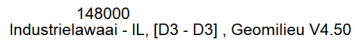
BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

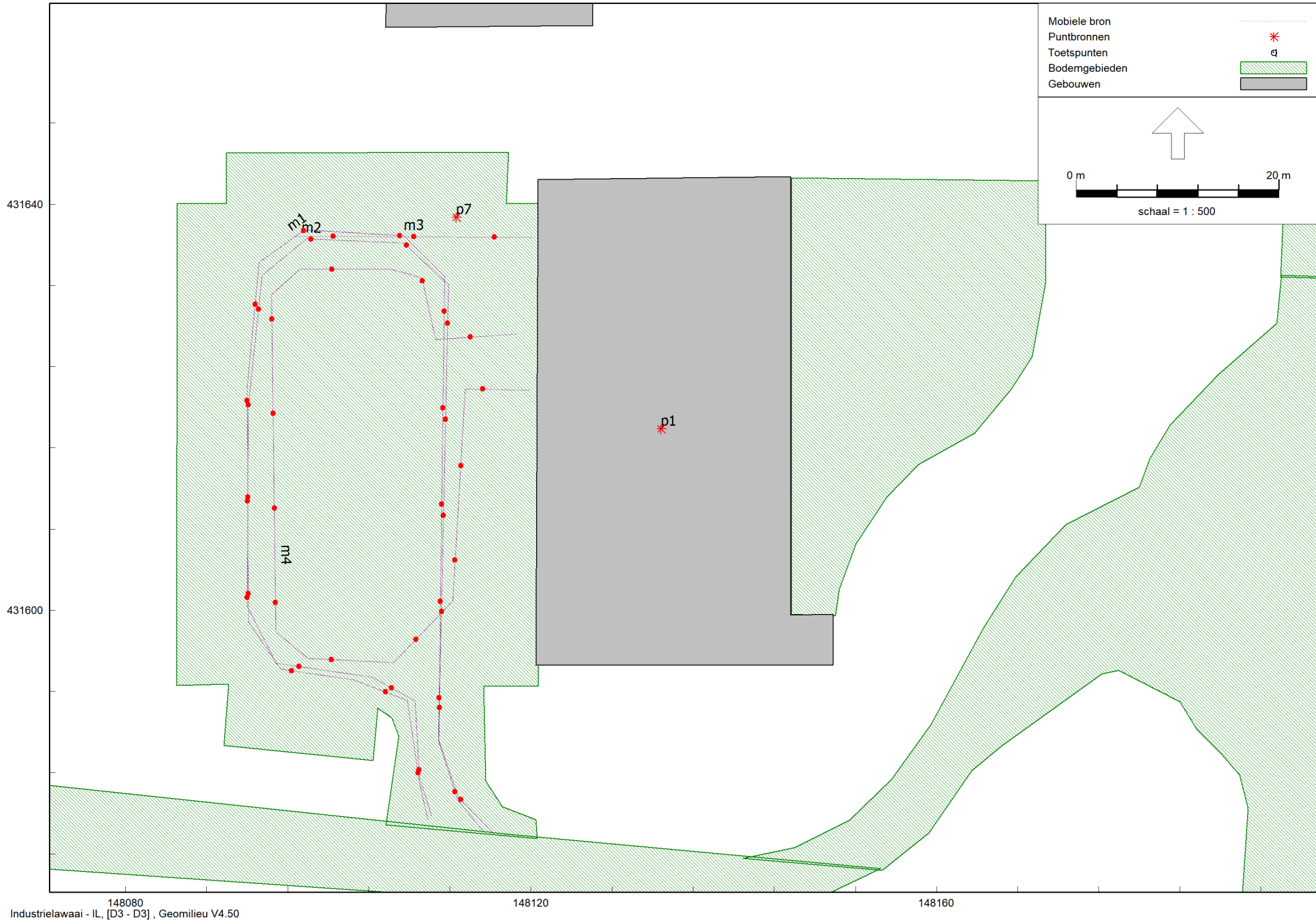


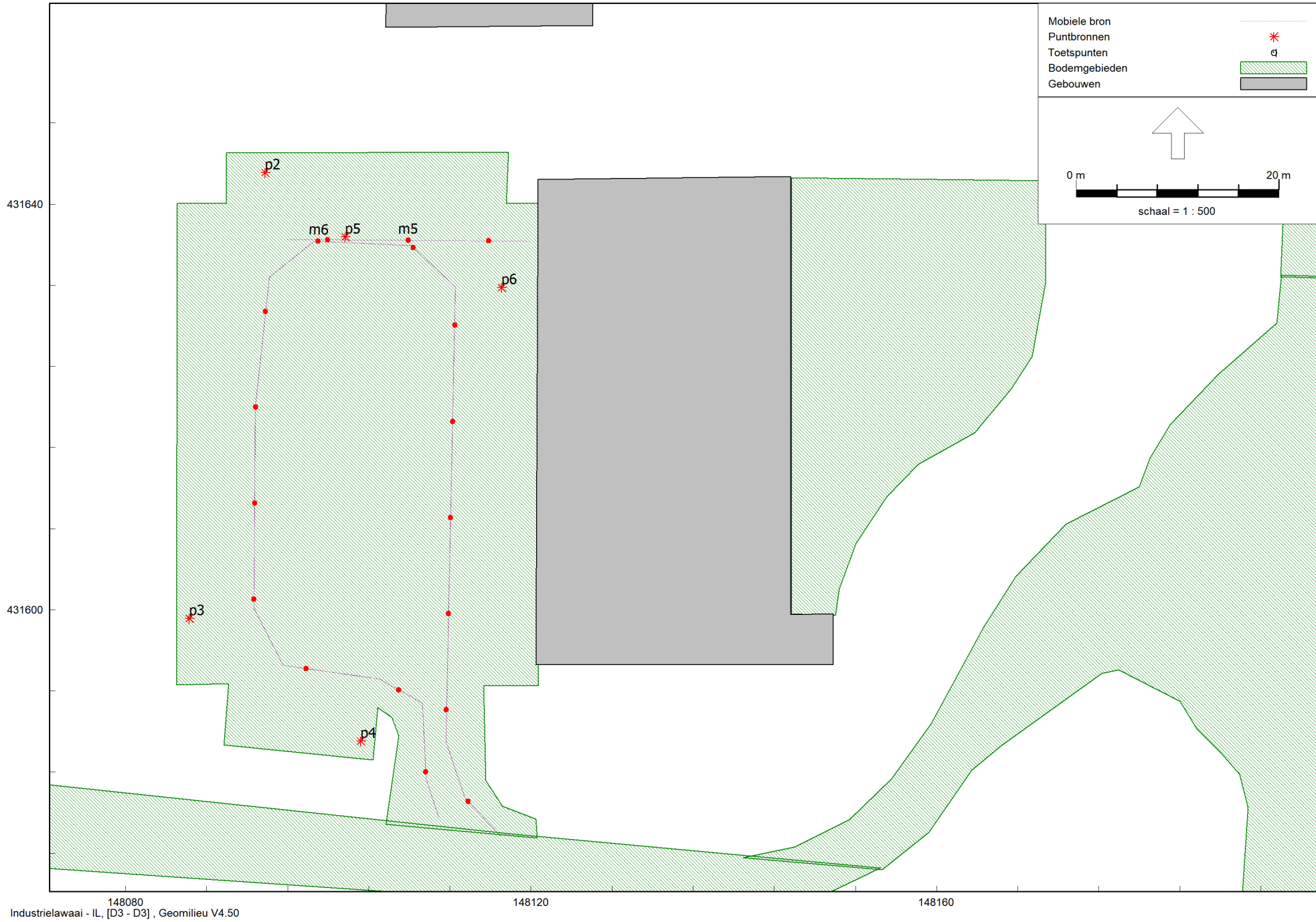
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3

Model eigenschap

Omschrijving	D3
Verantwoordelijke	Marc de Loos
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Marc de Loos op 21-2-2019
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 18-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja







Model: D3
 D3 - Welkoop Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
m1	personenauto's	LArLT	0.75	10	500	195	--	14.02	13.33	--	-100.00	60.00	67.00	72.00	78.00	80.00	79.00
m2	vrachtwagen	LArLT	0.75	10	5	--	--	34.04	--	--	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90
m3	vrachtwagen achteruit	LArLT	0.75	10	5	--	--	34.80	--	--	--	76.00	80.00	80.00	89.00	92.00	101.00
m4	winkelwagens	LArLT	0.75	5	200	100	--	15.08	13.32	--	0.00	51.30	57.10	61.20	63.70	69.10	75.30
m5	vrachtwagen achteruit	LAmaz	0.75	10	5	--	--	34.80	--	--	59.00	71.10	82.80	84.70	86.70	111.30	104.80
m6	vrachtwagen	LAmaz	0.75	10	5	--	--	34.04	--	--	0.00	85.00	89.00	94.00	99.00	103.00	101.00

Model: D3
D3 - Welkoop Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m1	73.00	63.00	84.57
m2	89.90	77.20	102.22
m3	92.00	83.00	102.30
m4	77.50	76.80	81.77
m5	93.60	77.30	112.26
m6	94.00	84.00	106.71

Model: D3
 D3 - Welkoop Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
p1	LBK	LArLT	0.50	Relatief aan onderliggend item	148132.82	431617.89	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	3.000	4.000	0.00	1.25
p7	laden&lossen	LArLT	1.00	Relatief	148112.62	431638.72	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	10.79	--
p2	autoportier	LAmx	1.00	Relatief	148093.80	431643.11	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00	0.00
p3	autoportier	LAmx	1.00	Relatief	148086.29	431599.14	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00	0.00
p4	autoportier	LAmx	1.00	Relatief	148103.22	431587.08	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00	0.00
p5	ontluchten parkeerrem vw	LAmx	1.00	Relatief	148101.68	431636.75	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--	--	0.00	--
p6	winkelwagenstalling	LAmx	1.00	Relatief	148117.09	431631.79	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00	0.00

Model: D3
 D3 - Welkoop Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p1	3.01	Nee	Nee	59.50	67.10	71.00	73.80	80.50	81.60	79.20	71.40	66.30	86.03
p7	--	Nee	Nee	0.00	81.00	85.00	90.00	95.00	99.00	97.00	90.00	80.00	102.71
p2	--	Nee	Nee	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
p3	--	Nee	Nee	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
p4	--	Nee	Nee	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
p5	--	Nee	Nee	61.20	79.90	87.30	97.50	105.80	106.50	106.10	101.10	94.00	111.62
p6	--	Nee	Nee	55.70	68.40	79.50	86.60	92.40	91.50	89.70	85.70	78.20	97.05

Model: D3
D3 - Welkoop Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Rijksstraatweg 39	148107.93	431679.32	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Parallelweg 1b	148016.98	431604.24	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	S. Abrahamsestraat 28	148049.12	431477.96	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Rijksstraatweg 64	148258.01	431614.55	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Rijksstraatweg 64	148253.35	431670.36	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: D3
D3 - Welkoop Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
115332169		0.00
115333923		0.00
115335684		0.00
115335712		0.00
115335732		0.00
115335770		0.00
115335829		0.00
115337627		0.00
117439480		0.00
117439484		0.00
117444537		0.00
117445962		0.00
117445978		0.00
118959744		0.00
118960187		0.00
124541607		0.00
124541675		0.00
124541758		0.00
124541760		0.00
124541762		0.00
124541789		0.00
124541790		0.00
115332220		0.00
115332255		0.00
115332331		0.00
115332420		0.00
115332424		0.00
115332511		0.00
115332581		0.00
115332773		0.00
115332789		0.00
115332991		0.00
115333097		0.00
115333222		0.00
115333304		0.00

Model: D3
D3 - Welkoop Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
115333348		0.00
115333376		0.00
115333402		0.00
115333543		0.00
115333555		0.00
115333652		0.00
115333689		0.00
115333828		0.00
115333845		0.00
115333935		0.00
115333941		0.00
115334001		0.00
115334026		0.00
115334191		0.00
115334500		0.00
115334602		0.00
115334611		0.00
115334686		0.00
115334930		0.00
115334939		0.00
115335124		0.00
115335151		0.00
115335497		0.00
115335624		0.00
115335625		0.00
115335684		0.00
115335712		0.00
115335748		0.00
115335770		0.00
115336042		0.00
115336155		0.00
115336161		0.00
115336188		0.00
115336280		0.00
115336304		0.00

Model: D3
D3 - Welkoop Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
115336364		0.00
115336469		0.00
115336482		0.00
115336550		0.00
115336586		0.00
115336671		0.00
115336672		0.00
115336837		0.00
115336849		0.00
115336879		0.00
115336953		0.00
115336955		0.00
115336959		0.00
115337088		0.00
115337154		0.00
115337177		0.00
115337220		0.00
115337339		0.00
115337476		0.00
115337592		0.00
115337644		0.00
115337714		0.00
117441976		0.00
117443650		0.00
117444371		0.00
117444372		0.00
117444536		0.00
117445912		0.00
117445913		0.00
117445923		0.00
117445962		0.00
117445978		0.00
117446048		0.00
117446051		0.00
118957875		0.00

Model: D3
D3 - Welkoop Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
118957883		0.00
118958089		0.00
118958144		0.00
118958369		0.00
118958740		0.00
118959034		0.00
118959410		0.00
118959688		0.00
118959741		0.00
118959744		0.00
118959859		0.00
118959933		0.00
118959951		0.00
118960187		0.00
118960528		0.00
118960613		0.00
124541567		0.00
124541674		0.00
124541675		0.00
124541735		0.00
124541758		0.00
124541759		0.00
115337154		0.00
115337339		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
1		0.00

Model: D3
D3 - Welkoop Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73		148031.64	431873.81	2.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74		147998.51	431888.97	2.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
75		148383.58	431885.61	2.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70		147866.93	431469.38	2.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
71		147863.09	431779.98	2.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
72		148042.06	431735.50	2.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
76		147915.71	431610.92	2.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
80		147934.56	431625.08	2.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
81		147851.14	431824.38	9.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
82		148188.42	431732.83	6.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
77		148106.06	431670.50	7.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
78		147948.19	431484.55	7.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
79		147931.00	431496.59	7.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69		148019.50	431458.51	6.89	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59		148035.71	431471.28	6.57	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60		148072.11	431436.54	10.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61		147837.04	431479.72	3.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56		148366.22	431681.40	7.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57		148402.59	431636.26	6.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58		148322.26	431459.72	7.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62		148249.58	431472.81	6.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66		148318.86	431470.67	5.89	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
67		148466.28	431694.32	7.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
68		148039.46	431889.27	8.22	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63		147998.83	431869.77	5.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64		148009.02	431872.72	5.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
65		147986.42	431876.26	5.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100		148031.60	431886.91	8.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101		147987.56	431890.12	5.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102		148096.12	431866.10	2.82	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
97		148244.83	431869.87	7.66	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98		148359.11	431860.98	7.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
99		148527.49	431836.98	8.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103		148547.90	431828.32	8.66	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107		148560.84	431817.13	8.67	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3
D3 - Welkoop Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
108		148244.30	431831.21	6.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
109		148334.53	431860.72	7.57	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104		148397.97	431805.73	8.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105		148078.31	431871.02	8.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106		148441.56	431815.14	8.57	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
96		148276.34	431890.69	7.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86		148334.08	431826.45	7.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87		148070.28	431867.51	8.12	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88		148124.88	431750.92	6.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
83		147851.69	431634.19	7.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84		147895.11	431630.24	6.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85		147924.67	431617.72	6.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89		148050.90	431476.16	6.58	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
93		147895.15	431516.33	7.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
94		147952.55	431464.17	7.12	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
95		147997.21	431457.46	7.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90		148380.28	431697.38	6.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
91		148395.08	431720.78	8.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
92		147866.74	431791.72	15.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55		148083.33	431848.74	5.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18		148000.00	431620.16	5.70	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19		147974.54	431454.59	7.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20		148159.56	431454.06	5.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15		148430.62	431844.95	8.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16		148246.87	431884.76	6.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17		148330.58	431875.33	8.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21		148299.19	431711.01	11.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25		148288.39	431485.54	5.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26		148376.23	431888.44	8.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27		148455.17	431878.28	8.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22		148451.36	431887.53	8.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23		148445.77	431888.44	8.24	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24		148440.33	431890.70	8.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14		148440.11	431889.36	8.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4		147904.50	431462.83	6.83	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3
 D3 - Welkoop Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5		148109.84	431678.86	7.49	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6		147933.51	431608.28	6.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		148408.27	431888.32	8.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		148307.72	431869.37	9.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3		148401.01	431850.26	8.31	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7		148113.44	431844.25	5.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11		148032.25	431869.06	5.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12		148044.86	431864.46	5.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13		148070.66	431857.00	5.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8		148057.67	431860.44	5.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9		148434.64	431890.26	8.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10		148457.64	431809.29	8.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45		148467.61	431811.15	8.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46		148481.93	431805.26	8.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47		148491.75	431807.12	8.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42		148510.27	431805.66	8.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43		148517.12	431807.79	8.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44		148271.94	431833.98	7.99	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48		148285.53	431826.31	7.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52		148257.66	431830.82	7.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53		148274.06	431871.68	7.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54		148086.96	431734.33	3.57	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49		148112.37	431745.33	3.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50		148116.90	431734.94	2.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51		148103.47	431678.46	5.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41		147921.56	431630.72	5.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31		147914.90	431615.43	4.96	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32		148105.25	431665.05	2.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33		148351.34	431686.51	5.24	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28		148166.24	431729.02	3.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29		148324.98	431459.02	2.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30		148532.82	431885.78	2.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34		148510.30	431887.14	2.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38		148507.85	431872.61	2.66	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39		148392.56	431886.39	4.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3
D3 - Welkoop Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40		148382.83	431816.97	2.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35		148379.21	431819.37	2.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36		148519.77	431787.10	3.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37		148452.53	431830.39	2.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
110		148456.36	431832.61	3.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
183		148316.60	431875.37	2.96	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184		148320.57	431870.40	2.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
185		148457.74	431841.62	8.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
180		148467.20	431843.06	8.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
181		148467.20	431843.06	8.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
182		148475.62	431838.66	8.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
186		148485.21	431839.96	8.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
190		148493.56	431835.70	8.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
191		148503.13	431837.00	8.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
192		148511.51	431832.70	8.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
187		148438.02	431820.98	8.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
188		148401.02	431856.83	8.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
189		148388.31	431846.88	8.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
179		148391.52	431836.78	8.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
169		148388.27	431826.55	8.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
170		148359.08	431819.48	8.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
171		148368.23	431819.40	8.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
166		148371.61	431829.59	8.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
167		148368.23	431839.80	8.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
168		148369.26	431856.25	8.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
172		148379.34	431852.90	2.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
176		148318.57	431820.01	7.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
177		148309.55	431824.29	7.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
178		148309.61	431833.94	7.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
173		148291.51	431826.31	7.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
174		148278.46	431862.93	7.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
175		148304.25	431869.92	9.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
210		148286.62	431874.90	7.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
211		148295.81	431871.25	9.22	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
212		148333.76	431884.71	9.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3
D3 - Welkoop Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
207		148338.66	431866.73	7.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
208		148333.75	431878.83	9.22	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
209		148067.77	431879.53	8.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
213		148045.22	431879.00	8.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
217		148083.25	431863.09	8.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
218		148130.73	431842.36	5.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
219		148143.76	431855.71	5.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214		148113.44	431844.25	5.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
215		148138.51	431682.10	9.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
216		148534.63	431890.27	8.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
206		147851.73	431497.05	6.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
196		147845.21	431487.13	6.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
197		147904.50	431462.83	6.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
198		147928.41	431443.63	6.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
193		147928.41	431443.63	6.88	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
194		147877.94	431478.10	6.89	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
195		147877.94	431478.10	6.93	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
199		147841.98	431464.86	9.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203		148548.99	431793.89	8.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
204		148550.70	431804.00	8.74	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
205		148569.12	431797.34	8.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
200		148519.12	431890.30	2.67	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201		148525.67	431876.48	8.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
202		148524.21	431868.06	8.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165		148518.98	431868.77	8.12	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128		148521.71	431884.52	2.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129		148499.12	431878.00	8.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130		148490.63	431879.37	8.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
125		148499.97	431883.33	8.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126		148500.83	431888.67	8.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
127		147839.24	431455.36	8.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
131		147849.95	431459.77	8.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
135		147855.65	431449.80	9.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
136		147866.76	431452.94	8.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
137		147871.30	431442.35	9.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3
D3 - Welkoop Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
132		147886.12	431433.31	8.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133		147886.12	431433.31	8.92	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
134		148558.54	431864.07	8.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124		148559.98	431873.16	8.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114		148560.45	431876.18	2.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115		148559.96	431881.41	2.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116		148508.51	431876.49	2.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
111		148509.40	431881.82	2.68	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112		148430.62	431844.95	8.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113		148439.14	431840.75	8.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117		148243.35	431460.42	5.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121		148113.19	431876.24	8.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
122		147902.07	431511.56	7.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123		148432.61	431467.53	9.67	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118		148432.61	431467.53	9.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119		148432.70	431472.63	9.57	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120		148432.78	431477.73	9.58	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
155		148432.87	431482.83	9.57	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
156		148432.95	431487.92	9.57	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
157		148399.92	431488.44	9.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
152		148399.84	431483.17	9.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153		148399.97	431478.24	9.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
154		148408.63	431473.20	9.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
158		148399.58	431468.04	9.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162		148399.58	431468.04	9.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163		148287.82	431485.59	3.70	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164		148258.36	431612.49	7.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
159		147897.15	431513.72	2.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
160		148417.50	431488.05	2.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
161		148417.50	431488.05	2.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151		148550.12	431458.81	0.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
141		148537.28	431442.31	0.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
142		148550.89	431480.12	0.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
143		148421.39	431467.59	2.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
138		148421.66	431475.83	2.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3
 D3 - Welkoop Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
139		148421.59	431469.70	2.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
140		148421.66	431479.94	2.49	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
144		148421.74	431485.07	2.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
148		148421.88	431490.18	2.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
149		148416.62	431481.11	2.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
150		148416.67	431476.14	2.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145		148416.38	431471.08	2.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146		148417.24	431467.64	2.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
147		148120.69	431642.42	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Rijksstraatweg 39	1.50	32.34	27.01	16.80	32.34
01_B	Rijksstraatweg 39	5.00	37.09	33.83	21.87	38.83
02_A	Parallelweg 1b	1.50	40.64	32.91	24.28	40.64
02_B	Parallelweg 1b	5.00	42.84	34.98	25.46	42.84
03_A	S. Abrahamsestraat 28	1.50	38.94	30.85	22.64	38.94
03_B	S. Abrahamsestraat 28	5.00	40.23	32.25	23.45	40.23
04_A	Rijksstraatweg 64	1.50	27.51	25.90	23.73	33.73
04_B	Rijksstraatweg 64	5.00	28.32	26.69	24.52	34.52
05_A	Rijksstraatweg 64	1.50	27.45	24.92	22.98	32.98
05_B	Rijksstraatweg 64	5.00	28.37	25.67	23.71	33.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Rijksstraatweg 39
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Rijksstraatweg 39	1.50	32.34	27.01	16.80	32.34
m1	personenauto's	0.75	24.74	25.43	--	30.43
m2	vrachtwagen	0.75	22.52	--	--	22.52
m3	vrachtwagen achteruit	0.75	16.17	--	--	16.17
m4	winkelwagens	0.75	17.33	19.09	--	24.09
p1	LBK	0.50	19.81	18.56	16.80	26.80
p7	laden&lossen	1.00	30.19	--	--	30.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	01_B - Rijksstraatweg 39
Groep:	L _A rLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Rijksstraatweg 39	5.00	37.09	33.83	21.87	38.83
m1	personenauto's	0.75	31.77	32.46	--	37.46
m2	vrachtwagen	0.75	29.36	--	--	29.36
m3	vrachtwagen achteruit	0.75	18.65	--	--	18.65
m4	winkelwagens	0.75	24.51	26.27	--	31.27
p1	LBK	0.50	24.88	23.63	21.87	31.87
p7	laden&lossen	1.00	33.20	--	--	33.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Parallelweg 1b
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Parallelweg 1b	1.50	40.64	32.91	24.28	40.64
m1	personenauto's	0.75	29.81	30.50	--	35.50
m2	vrachtwagen	0.75	27.59	--	--	27.59
m3	vrachtwagen achteruit	0.75	20.45	--	--	20.45
m4	winkelwagens	0.75	24.59	26.35	--	31.35
p1	LBK	0.50	27.29	26.04	24.28	34.28
p7	laden&lossen	1.00	39.60	--	--	39.60

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Parallelweg 1b
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Parallelweg 1b	5.00	42.84	34.98	25.46	42.84
m1	personenauto's	0.75	32.23	32.92	--	37.92
m2	vrachtwagen	0.75	29.91	--	--	29.91
m3	vrachtwagen achteruit	0.75	22.08	--	--	22.08
m4	winkelwagens	0.75	26.43	28.19	--	33.19
p1	LBK	0.50	28.47	27.22	25.46	35.46
p7	laden&lossen	1.00	41.84	--	--	41.84

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D3
LAeq bij Bron voor toetspunt:	03_A - S. Abrahamsestraat 28
Groep:	LArLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	S. Abrahamsestraat 28	1.50	38.94	30.85	22.64	38.94
m1	personenauto's	0.75	27.83	28.52	--	33.52
m2	vrachtwagen	0.75	25.57	--	--	25.57
m3	vrachtwagen achteruit	0.75	18.52	--	--	18.52
m4	winkelwagens	0.75	21.87	23.63	--	28.63
p1	LBK	0.50	25.65	24.40	22.64	32.64
p7	laden&lossen	1.00	37.98	--	--	37.98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D3
LAeq bij Bron voor toetspunt:	03_B - S. Abrahamsestraat 28
Groep:	LArLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	S. Abrahamsestraat 28	5.00	40.23	32.25	23.45	40.23
m1	personenauto's	0.75	29.57	30.26	--	35.26
m2	vrachtwagen	0.75	27.17	--	--	27.17
m3	vrachtwagen achteruit	0.75	19.09	--	--	19.09
m4	winkelwagens	0.75	22.77	24.53	--	29.53
p1	LBK	0.50	26.46	25.21	23.45	33.45
p7	laden&lossen	1.00	39.25	--	--	39.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	04_A - Rijksstraatweg 64
Groep:	L _A rLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Rijksstraatweg 64	1.50	27.51	25.90	23.73	33.73
m1	personenauto's	0.75	14.60	15.29	--	20.29
m2	vrachtwagen	0.75	12.45	--	--	12.45
m3	vrachtwagen achteruit	0.75	-4.83	--	--	-4.83
m4	winkelwagens	0.75	-1.85	-0.09	--	4.91
p1	LBK	0.50	26.74	25.49	23.73	33.73
p7	laden&lossen	1.00	16.46	--	--	16.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	04_B - Rijksstraatweg 64
Groep:	L _A rLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Rijksstraatweg 64	5.00	28.32	26.69	24.52	34.52
m1	personenauto's	0.75	15.39	16.08	--	21.08
m2	vrachtwagen	0.75	13.18	--	--	13.18
m3	vrachtwagen achteruit	0.75	-4.33	--	--	-4.33
m4	winkelwagens	0.75	-1.31	0.45	--	5.45
p1	LBK	0.50	27.53	26.28	24.52	34.52
p7	laden&lossen	1.00	17.56	--	--	17.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rijksstraatweg 64
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Rijksstraatweg 64	1.50	27.45	24.92	22.98	32.98
m1	personenauto's	0.75	10.07	10.76	--	15.76
m2	vrachtwagen	0.75	6.25	--	--	6.25
m3	vrachtwagen achteruit	0.75	1.15	--	--	1.15
m4	winkelwagens	0.75	-2.19	-0.43	--	4.57
p1	LBK	0.50	25.99	24.74	22.98	32.98
p7	laden&lossen	1.00	21.53	--	--	21.53

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	05_B - Rijksstraatweg 64
Groep:	L _A rLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Rijksstraatweg 64	5.00	28.37	25.67	23.71	33.71
m1	personenauto's	0.75	11.15	11.84	--	16.84
m2	vrachtwagen	0.75	7.34	--	--	7.34
m3	vrachtwagen achteruit	0.75	1.91	--	--	1.91
m4	winkelwagens	0.75	-1.57	0.19	--	5.19
p1	LBK	0.50	26.72	25.47	23.71	33.71
p7	laden&lossen	1.00	22.93	--	--	22.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rijksstraatweg 39	1.50	61.49	47.51	--
01_B	Rijksstraatweg 39	5.00	63.81	55.94	--
02_A	Parallelweg 1b	1.50	60.66	48.07	--
02_B	Parallelweg 1b	5.00	62.54	51.16	--
03_A	S. Abrahamsestraat 28	1.50	59.00	44.76	--
03_B	S. Abrahamsestraat 28	5.00	59.75	46.94	--
04_A	Rijksstraatweg 64	1.50	47.00	36.80	--
04_B	Rijksstraatweg 64	5.00	47.68	37.40	--
05_A	Rijksstraatweg 64	1.50	45.44	38.67	--
05_B	Rijksstraatweg 64	5.00	46.14	40.09	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Rijksstraatweg 39
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rijksstraatweg 39	1.50	61.49	47.51	--
m5	vrachtwagen achteruit	0.75	61.49	--	--
m6	vrachtwagen	0.75	57.51	--	--
p2	autoportier	1.00	47.51	47.51	--
p3	autoportier	1.00	43.46	43.46	--
p4	autoportier	1.00	38.61	38.61	--
p5	ontluchten parkeerrem vw	1.00	58.94	--	--
p6	winkelwagenstalling	1.00	35.71	35.71	--
LMax	(hoofdgroep)		61.49	47.51	19.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Rijksstraatweg 39
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Rijksstraatweg 39	5.00	63.81	55.94	--
m5	vrachtwagen achteruit	0.75	63.81	--	--
m6	vrachtwagen	0.75	61.92	--	--
p2	autoportier	1.00	55.94	55.94	--
p3	autoportier	1.00	50.66	50.66	--
p4	autoportier	1.00	41.42	41.42	--
p5	ontluchten parkeerrem vw	1.00	60.90	--	--
p6	winkelwagenstalling	1.00	39.62	39.62	--
LAmax	(hoofdgroep)		63.81	55.94	24.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Parallelweg 1b
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Parallelweg 1b	1.50	60.66	48.07	--
m5	vrachtwagen achteruit	0.75	60.66	--	--
m6	vrachtwagen	0.75	55.18	--	--
p2	autoportier	1.00	46.76	46.76	--
p3	autoportier	1.00	48.07	48.07	--
p4	autoportier	1.00	45.01	45.01	--
p5	ontluchten parkeerrem vw	1.00	58.99	--	--
p6	winkelwagenstalling	1.00	44.23	44.23	--
LMax	(hoofdgroep)		60.66	48.07	27.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Parallelweg 1b
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Parallelweg 1b	5.00	62.54	51.16	--
m5	vrachtwagen achteruit	0.75	62.54	--	--
m6	vrachtwagen	0.75	57.68	--	--
p2	autoportier	1.00	49.36	49.36	--
p3	autoportier	1.00	51.16	51.16	--
p4	autoportier	1.00	47.74	47.74	--
p5	ontluchten parkeerrem vw	1.00	61.43	--	--
p6	winkelwagenstalling	1.00	46.99	46.99	--
LMax	(hoofdgroep)		62.54	51.16	28.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - S. Abrahamsestraat 28
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	S. Abrahamsestraat 28	1.50	59.00	44.76	--
m5	vrachtwagen achteruit	0.75	59.00	--	--
m6	vrachtwagen	0.75	53.76	--	--
p2	autoportier	1.00	44.64	44.64	--
p3	autoportier	1.00	44.57	44.57	--
p4	autoportier	1.00	44.76	44.76	--
p5	ontluchten parkeerrem vw	1.00	57.19	--	--
p6	winkelwagenstalling	1.00	42.51	42.51	--
LMax	(hoofdgroep)		59.00	44.76	25.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - S. Abrahamsestraat 28
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	S. Abrahamsestraat 28	5.00	59.75	46.94	--
m5	vrachtwagen achteruit	0.75	59.75	--	--
m6	vrachtwagen	0.75	55.45	--	--
p2	autoportier	1.00	46.87	46.87	--
p3	autoportier	1.00	46.80	46.80	--
p4	autoportier	1.00	46.94	46.94	--
p5	ontluchten parkeerrem vw	1.00	58.83	--	--
p6	winkelwagenstalling	1.00	44.60	44.60	--
LMax	(hoofdgroep)		59.75	46.94	26.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rijksstraatweg 64
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Rijksstraatweg 64	1.50	47.00	36.80	--
m5	vrachtwagen achteruit	0.75	35.79	--	--
m6	vrachtwagen	0.75	47.00	--	--
p2	autoportier	1.00	27.88	27.88	--
p3	autoportier	1.00	27.88	27.88	--
p4	autoportier	1.00	36.80	36.80	--
p5	ontluchten parkeerrem vw	1.00	35.56	--	--
p6	winkelwagenstalling	1.00	19.12	19.12	--
LAmax	(hoofdgroep)		47.00	36.80	26.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rijksstraatweg 64
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Rijksstraatweg 64	5.00	47.68	37.40	--
m5	vrachtwagen achteruit	0.75	36.53	--	--
m6	vrachtwagen	0.75	47.68	--	--
p2	autoportier	1.00	28.95	28.95	--
p3	autoportier	1.00	28.95	28.95	--
p4	autoportier	1.00	37.40	37.40	--
p5	ontluchten parkeerrem vw	1.00	37.00	--	--
p6	winkelwagenstalling	1.00	20.80	20.80	--
LMax	(hoofdgroep)		47.68	37.40	27.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rijksstraatweg 64
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rijksstraatweg 64	1.50	45.44	38.67	--
m5	vrachtwagen achteruit	0.75	45.44	--	--
m6	vrachtwagen	0.75	40.32	--	--
p2	autoportier	1.00	38.67	38.67	--
p3	autoportier	1.00	26.26	26.26	--
p4	autoportier	1.00	24.90	24.90	--
p5	ontluchten parkeerrem vw	1.00	43.91	--	--
p6	winkelwagenstalling	1.00	18.98	18.98	--
LMax	(hoofdgroep)		45.44	38.67	25.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Rijksstraatweg 64
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Rijksstraatweg 64	5.00	46.14	40.09	--
m5	vrachtwagen achteruit	0.75	46.14	--	--
m6	vrachtwagen	0.75	41.31	--	--
p2	autoportier	1.00	40.09	40.09	--
p3	autoportier	1.00	27.51	27.51	--
p4	autoportier	1.00	25.94	25.94	--
p5	ontluchten parkeerrem vw	1.00	45.25	--	--
p6	winkelwagenstalling	1.00	20.84	20.84	--
LAmax	(hoofdgroep)		46.14	40.09	26.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

