

FORMULIER VERZOEK HOGERE GRENSWAARDEN VERKEERSLAWAAI

1. ALGEMENE GEGEVENS

Aanvrager:

Contactpersoon: [REDACTED]

Telefoon: [REDACTED]

Mailadres: [REDACTED]

Datum verzoek:

Gemeente: *West Betuwe*

Contactpersoon:

Telefoon:

Mailadres:

Akoestisch adviseur:

Contactpersoon:

Telefoon:

Mailadres:

2. SITUATIES

Voor welke situatie(s), genoemd in de Wet geluidhinder (Wgh) of Besluit geluidhinder (Bgh), wordt een hogere waarde aangevraagd?:

Wegverkeerslawaaai en woningen

Nieuwe woningen, aanwezige weg

☐ woningen in buitenstedelijk gebied

artikel 83, lid 1 Wgh

☒ woningen in stedelijk gebied

artikel 83, lid 2 Wgh

☐ agrarische bedrijfswoningen (in buitenstedelijk gebied)

artikel 83, lid 4 Wgh

Vervangende nieuwbouw (aanwezige weg)

☐ woningen in stedelijk gebied (binnen bebouwde kom, niet gelegen binnen zone van een auto(snel)weg)

artikel 83, lid 5 Wgh

☐ woningen binnen bebouwde kom, binnen zone auto(snel)weg

artikel 83, lid 6 Wgh

☐ woningen in buitenstedelijk gebied (buiten bebouwde kom)

artikel 83, lid 7 Wgh

Nieuwe woningen, nieuwe weg

☐ woningen (in stedelijk of buitenstedelijk gebied)

artikel 83, lid 1 Wgh

Aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, nieuwe weg

☐ woningen in stedelijk gebied

artikel 83, lid 3a Wgh

☐ woningen in buitenstedelijk gebied

artikel 83, lid 3b Wgh

Wegverkeerslawaaai en andere geluidsgevoelige bestemmingen

Nieuwe weg

☐ andere geluidsgevoelige bestemmingen in buitenstedelijk gebied

artikel 3.2, lid 1a Bgh

☐ andere geluidsgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied

artikel 3.2, lid 1b Bgh

☐ geluidsgevoelige terreinen

artikel 3.2, lid 1c Bgh

Aanwezige weg

☐ andere geluidsgevoelige bestemmingen (gebouwen en terreinen)

artikel 3.2, lid 2 Bgh

Reconstructie van een weg

☐ woningen

artikel 100a Wgh

☐ andere geluidsgevoelige bestemmingen (zie ook artikel 3.4. Bgh)

artikel 100b Wgh

Railverkeerslawaaai

☐ woningen

artikel 4.10 Bgh

☐ andere geluidsgevoelige gebouwen

artikel 4.11 Bgh

☐ geluidsgevoelige terreinen

artikel 4.12 Bgh

3. OVERIGE GEGEVENS

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

- ☒ wijziging bestemmingsplan
- ☐ projectbesluit
- ☐ reconstructie buiten bestemmingsplan
- ☐ anders

Naam van (bestemmings)plan:

Plan betreft:

- ☒ realisatie van woningen
aantal totaal: **5**
aantal waarvoor hogere waarde nodig is: **5**
- ☐ realisatie van andere geluidsgevoelige bestemmingen
aantal totaal:
aantal waarvoor hogere waarde nodig is:
- ☐ aanleg nieuwe weg
- ☐ reconstructie van bestaande weg

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

Tabel 1

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN

Tabel 2

6. BEOORDELINGKADER

Vragenlijst over welke maatregelen er worden getroffen of zijn overwogen.

DEFINITIES

Definities van termen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en Bgh (Besluit geluidhinder) die in dit formulier gebruikt worden zijn weergegeven.

BIJGEVOEGDE BIJLAGEN

- ☐ akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoek voor locatie Oudenhof 1 te Geldermalsen",
3962ao7823 v2
datum: 20 november 2023
- ☐ tekeningen met woningen en geluidsbronnen
(indien niet opgenomen in akoestisch onderzoek)
- ☐ overige:

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN / Tabel 1

1 adres of andere plaatsaanduiding (aanduiding uit akoestisch onderzoek)	2 categorie bestem- ming (code)	3 aantal bestem- mingen	4 verzochte hogere waarde (na aftrek)	5 hoogte aftrek (art. 110g Wgh)	6 waarneem- hoogte (meters)	7 bestemming aanwezig of anders (code)	8 geluidsbron (code en nummer dat verwijst naar tabel 2)	9 cumulatie met andere geluidsbron (code en nr.uit tabel 2)	10 eerder vast- gestelde waarde
rekenpunt T06 (Oudenhof 1 appartement 2)	W	1	50	5	1,5m	NP	1		-
rekenpunt T06 (Oudenhof 1 appartement 3)	W	1	52	5	4,5m	NP	1		-
rekenpunt T07 (Oudenhof 1 appartement 2)	W	1	51	5	1,5m	NP	1		-
rekenpunt T07 (Oudenhof 1 appartement 3)	W	1	52	5	4,5m	NP	1		-
rekenpunt T07 (Oudenhof 1 appartement 5)	W	1	52	5	7,5m	NP	1		-
rekenpunt T08 (Oudenhof 1 appartement 2)	W	1	51	5	1,5m	NP	1		-
rekenpunt T08 (Oudenhof 1 appartement 3)	W	1	52	5	4,5m	NP	1		-
rekenpunt T09 (Oudenhof 1 appartement 2)	W	1	54	5	1,5m	NP	1		-
rekenpunt T09 (Oudenhof 1 appartement 3)	W	1	55	5	4,5m	NP	1		-
rekenpunt T09 (Oudenhof 1 appartement 5)	W	1	55	5	7,5m	NP	1		-
rekenpunt T10 (Oudenhof 1 appartement 2)	W	1	54	5	1,5m	NP	1		-
rekenpunt T10 (Oudenhof 1 appartement 3)	W	1	55	5	4,5m	NP	1		-
rekenpunt T10 (Oudenhof 1 appartement 5)	W	1	55	5	7,5m	NP	1		-
rekenpunt T11 (Oudenhof 1 appartement 1)	W	1	54	5	1,5m	NP	1		-
rekenpunt T11 (Oudenhof 1 appartement 4)	W	1	55	5	4,5m	NP	1		-
rekenpunt T11 (Oudenhof 1 appartement 5)	W	1	55	5	7,5m	NP	1		-
rekenpunt T12 (Oudenhof 1 appartement 1)	W	1	53	5	1,5m	NP	1		-
rekenpunt T12 (Oudenhof 1 appartement 4)	W	1	54	5	4,5m	NP	1		-
rekenpunt T13 (Oudenhof 1 appartement 5)	W	1	52	5	7,5m	NP	1		-
rekenpunt T14 (Oudenhof 1 appartement 1)	W	1	53	5	1,5m	NP	1		-
rekenpunt T14 (Oudenhof 1 appartement 4)	W	1	54	5	4,5m	NP	1		-
rekenpunt T15 (Oudenhof 1 appartement 1)	W	1	50	5	1,5m	NP	1		-
rekenpunt T15 (Oudenhof 1 appartement 4)	W	1	51	5	4,5m	NP	1		-

Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de eerste kolom hoeft te worden ingevuld.

- indien adres bekend dan adres invullen, anders straatnaam met perceelnummer (uit kadaster) en/of nummer met verwijzing naar een kaart. Een zelfde adres kan meerdere keren in de lijst voorkomen indien voor dat adres meerdere hogere waarden worden aangevraagd. Ook kan de geveloriëntatie vermeld worden (bijv. noord, oost e.d.)
- invullen **W** (woning) ; **AW** (agrarische bedrijfswoning) ; **AG** (ander geluidsgevoelig gebouw) ; **GT** (geluidsgevoelig terrein).
- aantal woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen invullen.
- verzochte hogere waarden invullen in dB (L_{den}), inclusief aftrek artikel 110g Wgh.
- de aftrek invullen. Deze is **2 dB** voor wegen waar de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt ; **5 dB** voor de overige wegen en **0 dB** voor spoorwegen.
- waarneemhoogte in meters (ten opzichte van plaatselijk maaiveld)

- 7: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).
- 8: invullen **WL** (wegverkeerslawaaï) of **RL** (railverkeerslawaaï) met nummer uit eerste kolom van tabel 2. In tabel 2 moeten de brongegevens worden ingevuld.
- 9: invullen **WL** (wegverkeerslawaaï) ; **RL** (railverkeerslawaaï) ; **IL** (industrielawaaï) of - (geen cumulatie) met nummer uit eerste kolom van tabel 2 (indien daarin opgenomen).
- 10: indien van toepassing: een eerder vastgestelde hogere waarde invullen met vermelding dB(A) bij etmaalwaarde of dB bij L_{den} -waarde.

5. GEGEVENS VAN GELUIDSRONNEN / Tabel 2

11 nummer geluids- bron (uit tab. 1)	12 naam geluidsbron	13 geluidsbron aanwezig of anders (code)	14 soort geluids- bron (code)	15 Rijsnelheid * (km/uur)		16 Wegdektype *		17 Verkeersintensiteit * (mvt./etmaal) <i>gem weekdagintensiteit</i>		18 Jaartal *	
				Huidig**	toekomst	Huidig**	toekomst	Huidig**	toekomst	Huidig**	toekomst
1	Provincialeweg Oost (N327)	AA	GW		50		DAB		10000		2035

Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de tweede kolom hoeft te worden ingevuld.

11: invullen nummer geluidsbron (moet corresponderen met nummers die zijn ingevuld in kolom 8 en 9 van tabel 1)

12: invullen straatnaam (wegverkeer) of trajectnummer met kilometrering (railverkeer)

13: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **RE** (wordt gereconstrueerd) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnde bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).

14: invullen **AW** (auto(snel)weg) ; **GW** ("gewone" weg) of **RL** (spoorweg)

15: rijsnelheid in km/uur in huidige situatie en over 10 jaar (jaartal bij punt 18 vermelden).

16: wegdektype in huidige situatie en over 10 jaar (jaartal bij punt 18 vermelden).

17: verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal in gemiddelde weekdag in huidige situatie en over 10 jaar (jaartal bij punt 18 vermelden).

18: jaartal waarop de bij de punten 15 t/m 17 ingevulde gegevens betrekking hebben.

* indien het Geluidproductieplafond van toepassing en gebruikt is dan hoeft deze informatie niet ingevuld te worden. Dan kan naar het gebruikte Geluidregister verwezen worden.

** hoeft alleen ingevuld te worden als hogere waarden nodig zijn i.v.m. de wijziging/reconstructie van een weg.

*** voor deze wegen hoeven/worden geen hogere waarden vastgesteld. Woningen liggen niet binnen wettelijke zone van de A2 en Havenstraat is een 30 km/uur-weg die geen zone heeft.

6. BEOORDELINGSKADER

Welke maatregelen zijn er getroffen en/of overwogen om de geluidsbelasting bij de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te beperken?

Bronmaatregelen:

Verminderen verkeersintensiteit:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie:
- ☒ nee,
reden (met vermelding van motivatie/toelichting):
 - ☒ niet doelmatig
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☐ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten*)

Verlagen rijnsnelheid:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie:
- ☒ nee,
reden (met vermelding van motivatie/toelichting):
 - ☒ niet doelmatig
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☐ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten*)

Geluidsarm wegdektype (weg) of raildempers (spoor):

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/reductie:
- ☒ nee,
reden (met vermelding van motivatie/toelichting):
 - ☒ niet doelmatig
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☐ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten*)

Overdrachtsmaatregelen:

Aanleggen van geluidswal of scherm:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie:
- ☒ nee,
reden (met vermelding van motivatie/toelichting):
 - ☐ niet doelmatig
 - ☒ stedenbouwkundige aspecten
 - ☒ landschappelijke aspecten
 - ☒ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☐ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten*)

Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie:
- ☒ nee,
reden (met vermelding van motivatie/toelichting):
 - ☒ niet doelmatig
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☐ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten*)

Maatregelen bij ontvanger (woning of andere geluidsgevoelige bestemming):

Akoestische compensatie:

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsluwe gevel:

- ☒ ja
- ☐ nee,
welke niet? (met vermelding van motivatie/toelichting).

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een tuin of balkon aan de geluidsluwe gevel:

- ☒ ja, 2 maal privétuin, 1 gezamenlijke tuin
- ☐ nee,
welke niet? (met vermelding van motivatie/toelichting).

Is bij de indeling van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen rekening gehouden met het geluidsaspect?:

- ☒ ja, de geluidsgevoelige ruimten zijn zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde geprojecteerd.
de woningen zijn voorzien van een gesloten wtw-ventilatiesysteem, dwz geen roosters in de gevels. Opbouw van de gevels in houtskeletbouw, geluiddichte kozijnprofielen en dakplaten is de geluidsisolatie en demping optimaal.
- ☐ nee,
welke niet? (met vermelding van motivatie/toelichting).

Zijn er woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig met een "dove gevel":

- ☒ nee
- ☐ ja,
welke? (met vermelding van motivatie/toelichting).

Niet-akoestische compensatie¹:

Vindt er "niet-akoestische compensatie" plaats?

- ☒ nee
- ☐ ja,
welke?

* vermelding kosten en baten mag achterwegen blijven bij kleine plannen (minder dan vier woningen)

¹ Bijvoorbeeld voorzieningen in directe omgeving (zoals OV-halte/station, winkels, scholen, cultuur, park, natuurgebied, speeltuin, recreatie etc.) of bijzonder uitzicht. Het zijn daarmee redenen waarom je, ondanks de hoge geluidsniveaus, toch op de betreffende locatie geluidsgevoelige bestemmingen wilt realiseren.

DEFINITIES

Stedelijk gebied² (artikel 1 Wgh):

Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Buitenstedelijk gebied² (artikel 1 Wgh):

- gebied buiten de bebouwde kom
- gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Geluidsgevoelige bestemmingen:

- woningen, - andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen), - geluidsgevoelige terreinen

Andere geluidsgevoelige gebouwen (artikel 1.2 lid 1 Bgh):

- a. een onderwijsgebouw;
- b. een ziekenhuis; c. een verpleeghuis; d. een verzorgingstehuis; e. een psychiatrische inrichting;
- f. een kinderdagverblijf.

Een aanwijzing als geluidsgevoelig gebouw geldt niet voor die delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten als genoemd in artikel 1.1 lid 1d Bgh.

Geluidsgevoelige (verblijfs)ruimte:

Voor woningen (artikel 1 Wgh):

- Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of als zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van tenminste 11 m².

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen (betreft verblijfsruimten volgens artikel 1.1 lid 1d Bgh):

- 1°. leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- 2°. onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- 3°. onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruimten van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- 4°. theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- 5°. ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Geluidsgevoelige terreinen (artikel 1.2 lid 3 Bgh):

- een standplaats voor een woonwagen
- een ligplaats in het water bestemd voor een woonschip

Gevel (artikel 1 Wgh):

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Volgens artikel 1b lid 5 Wgh wordt onder een gevel in de zin van de Wgh niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering (die afhankelijk is van geluidsbelasting en binnengrenswaarde)
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Dit betreft een zogenaamde "dove gevel".

Reconstructie van een weg (artikel 1 en 1b lid 6 Wgh):

Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de toetsingswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Het toekomstige maatgevende jaar is 10 jaar na realisatie van de wijzigingen. De toetsingswaarde is de laagste waarde van de "heersende waarde" (geluidsniveau in jaar voor wijziging) en de mogelijk in het verleden vastgestelde hogere grenswaarde. Indien de heersende waarde beneden de voorkeursgrenswaarde ligt wordt de verhoging berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde. Indien de toename minder is dan 2 dB is er dus geen sprake van een "reconstructie".

² Hierbij wordt geredeneerd vanuit de bron: hierdoor kunnen woningen binnen de bebouwde kom in de ene situatie als binnenstedelijk worden aangemerkt (namelijk geredeneerd vanuit de straat waaraan de woning ligt) en in de andere situatie als buitenstedelijk (namelijk als de woning ligt binnen de zone van de auto(snel)weg).