

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor locatie

OUDENHOF 1 TE GELDERMALSEN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor locatie Oudenhof 1 te Geldermalsen

Rapportnummer: 3962ao7823 v4
Status: definitief
Datum: 14 mei 2024

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijnthoutlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon



©MEI 2024

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER.....	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones wegverkeerslawaaï	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting Wegverkeerslawaaï	8
2.6	Geluidzones spoorweglawaaï	8
2.7	Maximale geluidbelasting Spoorweglawaaï.....	9
2.8	Geluidseisen industrie	9
HOOFDSTUK 3	VERKEERSGEGEVENS	12
3.1	Gegevens wegverkeer.....	12
3.2	Gegevens spoorwegverkeer.....	15
3.3	Gegevens gymzaal.....	15
3.4	Gegevens gasontvangststation.....	16
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE.....	18
4.1	Modellering	18
4.2	Algemeen	18
4.3	Rekenparameters	18
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	19
5.1	Resultaten	19
5.2	Geluidbelasting spoorweglawaaï	23
5.3	Resultaten industrielawaaï.....	23
5.4	gecumuleerde geluidsbelasting.....	25
5.5	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	26
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	28
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh.....	28
6.2	Maatregelen.....	29
6.3	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	32
6.4	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	33
6.5	Conclusie.....	33

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï, industrielawaaï en akoestisch onderzoek spoorweglawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex, gelegen aan de Oudenhof 1 te Geldermalsen. Daarnaast heeft er een cumulatie van de resultaten plaats gevonden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Geldermalsen, sectie H op het perceel 1276 en is gelegen in de gemeente West-Betuwe.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen.

Ter plaatse van de gevels van de appartementen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van zoneplichtige wegen inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 55 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Verzocht wordt om een hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Op basis van beschikbaar gestelde spoorweg gegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de erfrens van de kavel zijn berekend als gevolg van de spoorlijn Geldermalsen - Zaltbommel.

De geluidbelasting van de spoorlijn voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A).

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie (gymzaal & gasontvangststation) overschreden ter hoogte van de beoogde appartementen. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfs-situatie niet overschreden ter hoogte van de beoogde appartementen.

Met inachtneming van de maatregelen en opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.2 is ter hoogte van de beoogde appartementen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Op de gevels is de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 61.3 dB(A). Met een standaard gevelwering, welke tenminste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnen niveau 41.3 dB(A) bedragen.

Er zal bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt ter plekke nabij de gevels over het algemeen een redelijke tot tamelijk slechte geluidsniveau heerst. Voor het westelijke en zuidelijke buitengebied bij de appartementen heerst over het overwegend een redelijke tot matige geluidsniveau. Tevens ligt ten westen op vergelijkbare afstand een reeds bestaande woning waarbij de achtertuin op circa dezelfde afstand ligt als voor het beoogde complex, zodoende is het geen gebiedsvreemd geluid. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot matig woon- en leefklimaat.

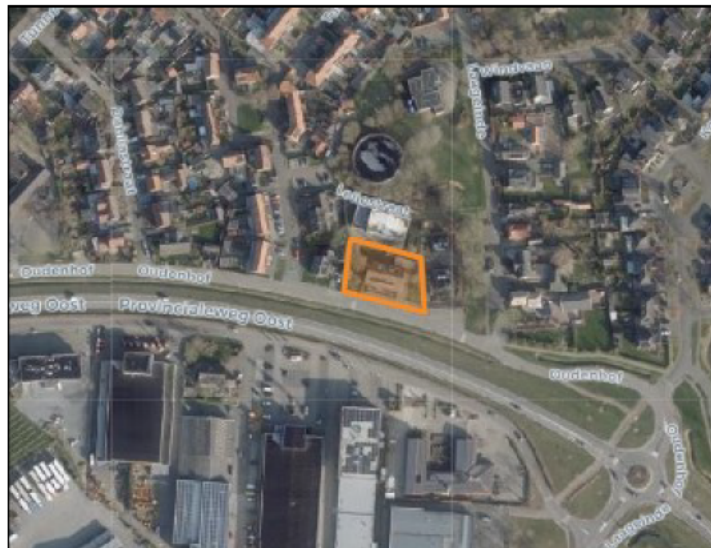
In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï, industrielawaai en akoestisch onderzoek spoorweglawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex, gelegen aan de Oudenhof 1 te Geldermalsen. Daarnaast heeft er een cumulatie van de resultaten plaats gevonden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Geldermalsen, sectie H op het perceel 1276 en is gelegen in de gemeente West-Betuwe.

In dit onderzoek is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten het appartementencomplex.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Anjerstraat, de Beltmolen, de Bolspil, de Daliastraat, de Koningspil, de Laageinde, de Laan van Leeuwenstein, de Leliestraat, de Oudenhof, de Steenspil, de Tuindorp, de Windvaan en de Provincialeweg Oost. De Anjerstraat en de Daliastraat worden minimaal gebruikt en zijn derhalve niet akoestisch relevant. Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Geldermalsen - Zaltbommel. Voor industrielawaai is de locatie op korte afstand gelegen van een gymzaal (maatschappelijk) én een gasontvangststation.

Figuur 1

Luchtfoto Oudenhof 1 te Geldermalsen (oranje omlijnd)
Bron: Kadastralekaart.nl



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|--------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buiten stedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES WEGVERKEERSLAWAAI

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze gelegen is binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buiten stedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Anjerstraat, de Beltmolen, de Bolspil, de Daliastraat, de Koningspil, de Laageinde, de Laan van Leeuwenstein, de Leliestraat, de Oudenhof, de Steenspil, de Tuindorp, de Windvaan en de Provincialeweg Oost. Ter plaatse van de Anjerstraat, de Beltmolen, de Bolspil, de Daliastraat, de Koningspil, de Laageinde, de Laan van Leeuwenstein, de Leliestraat, de Oudenhof, de Steenspil, de Tuindorp en de Windvaan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn derhalve niet zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder voor deze wegen niet van toepassing is. Ter plaatse van de Laageinde, de Provincialeweg Oost en de Oudenhof geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve is de Laageinde, de Provincialeweg Oost en de Oudenhof zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze wegen.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Oudenhof en de Laageinde geldt een maximum snelheid van 50 km/h waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buiten stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een appartementencomplex in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

De omvang van de geluidzone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijde van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- Lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in tabel 2.2 afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 2.2
Breedte geluidszones langs
spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
<56 dB	100
>56 dB - <61 dB	200
>61 dB - <66 dB	300
>66 dB - <71 dB	600
>71 dB - <74 dB	900
>74 dB	1200

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Geldermalsen - Zaltbommel is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 66 dB. De zone bedraagt derhalve 600 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

2.7

MAXIMALE GELUIDBELASTING SPOORWEGLAWAAI

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 55 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 68 dB

2.8

GELUIDSEISEN INDUSTRIE

Direct ten noorden bevindt zich een gymzaal (maatschappelijk). Een gymzaal is geen gevoelig object, maar wel een milieubelastende functie. Bepaald dient te worden of de gymzaal het woon- en leefklimaat van omliggende gevoelige objecten beïnvloedt. Een gymzaal betreft milieucategorie 3.1 op basis van het aspect geluid. In gemengd gebied heeft een dergelijke inrichting een richtafstand van 30 meter.

Direct ten oosten bevindt zich een gasontvangststation. Een gymzaal is geen gasontvangststation, maar wel een milieubelastende functie. Bepaald dient te worden of het gasontvangststation het woon- en leefklimaat van omliggende gevoelige objecten beïnvloedt. Een gasontvangststation betreft milieucategorie 3.1 op basis van het aspect geluid. In gemengd gebied heeft een dergelijke inrichting een richtafstand van 50 meter.

TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Voor het ruimtelijke aspect dient toetsing van de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering plaats te vinden. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de volgende waarden dient plaats te vinden:

Tabel 2.3
Waarden conform bedrijven en milieuzonering.
Stap 2

	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden van stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.4:

Tabel 2.4
Waarden conform bedrijven en milieuzonering.
Stap 3

	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en

motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De onderzoek locatie is gelegen in Geldermalsen in de buurt van diversie milieu categorieën. Derhalve kan worden gesteld dat de locatie zich in omgevings-type “gemengd gebied” bevindt.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar}, L_T) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten van de wegen en de verdeling per voertuigcategorie zijn aangeleverd door de omgevingsdienst Rivierenland, verkeersmodel 2035. De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2034, op advies van de omgevingsdienst is worstcase het verkeersmodel van 2035 aangehouden. Onderstaande is de hoogste intensiteit weergegeven per weg, voor een volledig overzicht van de wegen zie bijlage 2.

Tabel 3.1
Verkeersgegevens Beltmolen

Bron: Omgevingsdienst Rivierenland

Beltmolen			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W9a - Elementenverharding in keperverband		
Etmaalintensiteit 2034	1725 Mvt		
	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Voertuigcategorie	6,61%	3,64%	0,77%
Licht	99,18%	99,58%	99,04%
Middelzwaar	0,70%	0,36%	0,78%
Zwaar	0,11%	0,06%	0,17%

Tabel 3.2
Verkeersgegevens Bolspil

Bron: Omgevingsdienst Rivierenland

Bolspil			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W9a - Elementenverharding in keperverband		
Etmaalintensiteit 2034	316 Mvt		
	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Voertuigcategorie	6,61%	3,63%	0,77%
Licht	98,67%	99,31%	98,45%
Middelzwaar	1,16%	0,60%	1,29%
Zwaar	0,17%	0,09%	0,26%

Tabel 3.3
Verkeersgegevens Koningsspil

Bron: Omgevingsdienst Rivierenland

Koningsspil			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W9a - Elementenverharding in keperverband		
Etmaalintensiteit 2034	520 Mvt		
	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Voertuigcategorie	6,61%	3,63%	0,77%
Licht	99,18%	99,57%	99,04%
Middelzwaar	0,72%	0,37%	0,80%
Zwaar	0,11%	0,06%	0,16%

Tabel 3.4
Verkeersgegevens Laageinde

Bron: Omgevingsdienst Rivierenland

Laageinde			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2034	262 Mvt		
	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Voertuigcategorie	6,63%	3,53%	0,79%
Licht	92,53%	95,94%	90,67%
Middelzwaar	4,64%	2,46%	5,07%
Zwaar	2,83%	1,59%	4,26%

Tabel 3.5
Verkeersgegevens Laan van leeuwenstein

Bron: Omgevingsdienst Rivierenland

Laan van leeuwenstein			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W9a - Elementenverharding in keperverband		
Etmaalintensiteit 2034	764 Mvt		
	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Voertuigcategorie	6,61%	3,62%	0,77%
Licht	98,05%	98,98%	97,72%
Middelzwaar	1,69%	0,87%	1,88%
Zwaar	0,26%	0,14%	0,40%

Tabel 3.6
Verkeersgegevens Leliestraat

Bron: Omgevingsdienst Rivierenland

Leliestraat			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W9a - Elementenverharding in keperverband		
Etmaalintensiteit 2034	416 Mvt		
	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Voertuigcategorie	6,61%	3,62%	0,77%
Licht	98,41%	99,16%	98,03%
Middelzwaar	1,13%	0,58%	1,25%
Zwaar	0,47%	0,26%	0,72%

Tabel 3.7
Verkeersgegevens Oudenhof

Bron: Omgevingsdienst Rivier-
renland

Oudenhof			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2034	1541 Mvt		
	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Voertuigcategorie	6,62%	3,60%	0,78%
Licht	96,78%	98,29%	95,99%
Middelzwaar	2,14%	1,11%	2,36%
Zwaar	1,08%	0,60%	1,65%

Tabel 3.8
Verkeersgegevens Steenspil

Bron: Omgevingsdienst Rivier-
renland

Steenspil			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W9a - Elementenverharding in keper- verband		
Etmaalintensiteit 2034	2582 Mvt		
	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Voertuigcategorie	6,61%	3,63%	0,77%
Licht	99,15%	99,56%	99,01%
Middelzwaar	0,73%	0,37%	0,81%
Zwaar	0,12%	0,07%	0,19%

Tabel 3.9
Verkeersgegevens Tuindorp

Bron: Omgevingsdienst Rivier-
renland

Tuindorp			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W9a - Elementenverharding in keper- verband		
Etmaalintensiteit 2034	710 Mvt		
	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Voertuigcategorie	6,62%	3,59%	0,78%
Licht	96,27%	98,01%	95,31%
Middelzwaar	2,35%	1,23%	2,59%
Zwaar	1,38%	0,76%	2,10%

Tabel 3.10
Verkeersgegevens Windvaan

Bron: Omgevingsdienst Rivier-
renland

Windvaan			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2034	223 Mvt		
	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Voertuigcategorie	6,64%	3,51%	0,79%
Licht	91,19%	95,19%	89,04%
Middelzwaar	5,49%	2,93%	5,97%
Zwaar	3,32%	1,88%	4,99%

Tabel 3.11
Verkeersgegevens Laageinde

Bron: Omgevingsdienst Rivier-
renland

Laageinde			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2034	2803 Mvt		
	Daguur:	Avondur:	Nachtuur:
Voertuigcategorie	6,63%	3,54%	0,78%
Licht	92,89%	96,18%	91,55%
Middelzwaar	5,57%	2,95%	6,12%
Zwaar	1,54%	0,87%	2,34%

Tabel 3.12
Verkeersgegevens Provinciale-
weg Oost

Bron: Omgevingsdienst Rivier-
renland

Provincialeweg Oost N327			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2034	10000 Mvt		
	Daguur:	Avondur:	Nachtuur:
Voertuigcategorie	6,67%	3,37%	0,81%
Licht	82,40%	89,97%	78,89%
Middelzwaar	11,84%	6,62%	12,63%
Zwaar	5,76%	3,41%	8,48%

Tabel 3.13
Verkeersgegevens Oudenhof

Bron: Omgevingsdienst Rivier-
renland

Oudenhof			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2034	3501 Mvt		
	Daguur:	Avondur:	Nachtuur:
Voertuigcategorie	6,61%	3,62%	0,77%
Licht	98,34%	99,13%	97,98%
Middelzwaar	1,24%	0,64%	1,37%
Zwaar	0,42%	0,23%	0,65%

3.2 GEGEVENS SPOORWEGVERKEER

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Geldermalsen - Zaltbommel. De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG 1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

3.3 GEGEVENS GYMZAAL

Voor het industrielawaai onderzoek is gekeken naar de Leliestraat 2a te Geldermalsen waar een gymzaal gevestigd is, direct ten noorden van het plangebied. Deze locatie heeft de enkelbestemming "Maatschappelijk 2". Een gymzaal betreft milieucategorie 3.1 op basis van het aspect geluid. In gemengd gebied heeft een dergelijke inrichting een richtafstand van 30 meter, derhalve vallen de beoogde appartementen binnen de richtafstand. De gymzaal is geopend vanaf 08:00 tot 22:00.

Vanuit de gemeente West-Betuwe zijn onderstaande gegevens aangeleverd over het gebruik van de gymzaal.

Vanwege het in gebruik zijn van de gymzaal vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto. Gedurende een etmaal bezoeken ten hoogste 20 personenauto's de inrichting gedurende de dagperiode en 20 personenauto's de inrichting gedurende de avondperiode (mobiele bron M01). Tevens bezoekt 1 vrachtwagen de inrichting gedurende de dagperiode voor de levering van de gyminventaris (mobiele bron M02).

Stemgeluid bij de gymzaal

Aangenomen is dat alle sporters tijdens activiteiten binnen zitten. Voor stemgeluid is uitgegaan van een equivalent bronsterkte van 80 dB voor schreeuwendesporters. In de berekeningen is uitgegaan van een maximaal aantal bezoekers van 40 volwassenen op één dag (volledige bezetting).

Voor het stemgeluid van de bezoekers is uitgegaan van de publicatie van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG-journaal 123, mei 1994). Uit deze publicatie blijkt dat het gemiddeld stemgeluid varieert tussen de 60 en 80 dB(A). In tabel 3.14 is een overzicht gegeven van bronvermogens voor menselijk stemgeluid.

Tabel 3.14
Overzicht geluidsniveaus
stemgeluid terras volgens NAG

Stemvolume	Bronvermogen Lw in dB(A)		
	Minimaal	Gemiddeld	Maximaal
Rustig	40	60	75
Normaal	45	65	80
Verheven	50	70	85
Zeer luid	55	75	90
Schreeuwen	60	80	95

Tabel 3.15
Correctiewaarden voor stemgeluid

frequentie (Hz)	125	250	500	1k	2k
C _{Stemgeluid}	-24	-12	-3	-4	-11

Voorzichtigheidshalve is uitgegaan dat 1 op de 10 personen aan het woord (schreeuwen) is (10%). Het bronvermogen bedraagt derhalve voor volwassenen $80 + 10 \times \log(40/10) = 86$ dB(A). Door middel van uitstralende gevels zijn de schreeuwende volwassenen (uitstralende gevel UG01 t/m UG03) gemoduleerd in het rekenmodel. Voor de isolatiewaarde van de gevel is uitgegaan van een spouwmuur (cavity wall). Tijdens het onderzoek wordt uitgegaan dat de bezoekers gedurende de dag- en avondperiode aanwezig zijn. Worstcase gezien kunnen enkele ramen openstaan, ter behoeve hiervoor is voorzichtigheidshalve uitgegaan dat 1 op de 10 personen aan het woord (schreeuwen) is (10%). Het bronvermogen bedraagt derhalve voor volwassenen $80 + 10 \times \log(40/10) = 86$ dB(A). Door middel van puntbronnen zijn enkele open ramen gemodelleerd (puntbron P01 + P02). Voorzichtigheidshalve is uitgegaan dat ten hoogste een kwart van de tijd (25%) geschreeuwd wordt.

3.4

GEGEVENS GASONTVANGSTSTATION

Voor het industrielaawaai onderzoek is gekeken naar het gasontvangststation dat gevestigd is, direct ten oosten van het plangebied, aan de Laageinde. Een gasontvangststation betreft milieucategorie 3.1 Op basis van de handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG. In gemengd gebied heeft een dergelijke inrichting een richtafstand van 50 meter, derhalve vallen de beoogde appartementen binnen de richtafstand. Het gasontvangststation is ten alle tijden actief.

Geluid bij het gasontvangststation

Ten aanzien van de geluiduitstraling van het gasontvangststation is worst case uitgegaan van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op 50 meter van het station. Aangesloten is bij de normen uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering "gebiedstype gemengd gebied" voor de dag-, avond- en nachtperiode,

overeenkomstig met hoofdstuk 2.8 van onderhavig rapport. Voor geluid is uitgegaan van een equivalent bronsterkte waarbij gebruik gemaakt is van de correctiewaarden (C_i) overeenkomstig met het DGMR tabellarium “Relatieve spectra; correctiewaarden (C_i), industrie”, tabel 3.16. Het bronvermogen is bepaald door deze correctiewaarden toe te passen én de bronsterkte op te hogen tot onderstaande langtijdgemiddeld beoordelingsniveau overeenkomstig met de publicatie Bedrijven en Milieuzonering “gebiedstype gemengd gebied” bereikt zijn op een afstand van 50 meter.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar} , L_T) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Tabel 3.16
Correctiewaarden voor industrie, tabellarium DGMR

frequentie (Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$C_{\text{Stemgeluid}}$	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11

Door middel van uitstralende gevels is het industrielawaai vanuit het gasontvangststation gemodelleerd (uitstralende gevel UG04 t/m UG08) binnen het rekenmodel.

4

HOOFDSTUK

BEREKENINGSMETHODE

4.1

MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail. Ten behoeve van het spoorweglawaaï zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2

ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) aangehouden. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)								
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II								
LuchtabSORPTIE:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaihogte en de vloerverdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1
Gevelbelasting 2034, Provincialeweg Oost 50km/u

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 - gemeenschappelijke ruimte westgevel	1.5	48	43
T02 - gemeenschappelijke ruimte noordgevel	1.5	45	40
T03 - gemeenschappelijke ruimte oostgevel	1.5	33	28
T04 - Hoofdgebouw noordgevel 1	4.5	47	42
	7.5	49	44
T05 - Hoofdgebouw noordgevel 2	1.5	43	38
	4.5	45	40
	7.5	45	40
T06 - Hoofdgebouw oostgevel 1	1.5	55	50
	4.5	57	52
T07 - Hoofdgebouw oostgevel 2	1.5	56	51
	4.5	57	52
	7.5	57	52
T08 - Hoofdgebouw oost-	1.5	56	51

gevel 3	4.5	57	52
T09 - Hoofdgebouw zuid-gevel 1	1.5	59	54
	4.5	60	55
	7.5	60	55
T10 - Hoofdgebouw zuid-gevel 2	1.5	59	54
	4.5	60	55
	7.5	60	55
T11 - Hoofdgebouw zuid-gevel 3	1.5	59	54
	4.5	60	55
	7.5	60	55
T12 - Hoofdgebouw west-gevel 1	1.5	58	53
	4.5	59	54
T13 - Hoofdgebouw west-gevel 2	7.5	57	52
T14 - Hoofdgebouw zuid-gevel 4	1.5	58	53
	4.5	59	54
T15 - Hoofdgebouw west-gevel 3	1.5	55	50
	4.5	56	51
T16 - Hoofdgebouw noordgevel 3	1.5	46	41
	4.5	47	42

Tabel 5.2
Gevelbelasting 2034, Oudenhof
50km/u

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correc- tie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Toetspunt 1 t/m 20		<53	<48

Tabel 5.3
Gevelbelasting 2034, Laageinde

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correc- tie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Toetspunt 1 t/m 20		<53	<48

Tabel 5.4
 Gevelbelasting 2034, 30 kilometer wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - gemeenschappelijke ruimte westgevel	1.5	38
T02 - gemeenschappelijke ruimte noordgevel	1.5	36
T03 - gemeenschappelijke ruimte oostgevel	1.5	28
T04 - Hoofdgebouw noordgevel 1	4.5	39
	7.5	40
T05 - Hoofdgebouw noordgevel 2	1.5	34
	4.5	37
	7.5	39
T06 - Hoofdgebouw oostgevel 1	1.5	47
	4.5	48
T07 - Hoofdgebouw oostgevel 2	1.5	48
	4.5	49
	7.5	48
T08 - Hoofdgebouw oostgevel 3	1.5	49
	4.5	50
T09 - Hoofdgebouw zuidgevel 1	1.5	52
	4.5	52
	7.5	52
T10 - Hoofdgebouw zuidgevel 2	1.5	52
	4.5	52
	7.5	52
T11 - Hoofdgebouw zuidgevel 3	1.5	52
	4.5	52
	7.5	52
T12 - Hoofdgebouw westgevel 1	1.5	50
	4.5	50
T13 - Hoofdgebouw westgevel 2	7.5	47
T14 - Hoofdgebouw zuidgevel 4	1.5	50
	4.5	51
T15 - Hoofdgebouw westgevel 3	1.5	46
	4.5	47
T16 - Hoofdgebouw noordgevel 3	1.5	38
	4.5	40

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen.

Tabel 5.5
Gevelbelasting 2034, gecumu-
leerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - gemeenschappelijke ruimte westgevel	1.5	49
T02 - gemeenschappelijke ruimte noordgevel	1.5	46
T03 - gemeenschappelijke ruimte oostgevel	1.5	35
T04 - Hoofdgebouw noordgevel 1	4.5	48
	7.5	50
T05 - Hoofdgebouw noordgevel 2	1.5	44
	4.5	47
	7.5	47
T06 - Hoofdgebouw oostgevel 1	1.5	56
	4.5	58
T07 - Hoofdgebouw oostgevel 2	1.5	57
	4.5	58
	7.5	58
T08 - Hoofdgebouw oostgevel 3	1.5	57
	4.5	58
T09 - Hoofdgebouw zuidgevel 1	1.5	60
	4.5	61
	7.5	61
T10 - Hoofdgebouw zuidgevel 2	1.5	60
	4.5	61
	7.5	61
T11 - Hoofdgebouw zuidgevel 3	1.5	60
	4.5	61
	7.5	61
T12 - Hoofdgebouw westgevel 1	1.5	59
	4.5	60
T13 - Hoofdgebouw westgevel 2	7.5	58
T14 - Hoofdgebouw zuidgevel 4	1.5	59
	4.5	60
T15 - Hoofdgebouw westgevel 3	1.5	56
	4.5	57
T16 - Hoofdgebouw noordgevel 3	1.5	47
	4.5	49

5.2

GELUIDBELASTING SPOORWEGLAWAAI

Tabel 5.6
Geluidsbelasting t.g.v. het
spoorwegverkeer op de spoor-
lijn Geldermalsen - Zaltbommel

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
Voorkeursgrenswaarde		55
Maximale ontheffingswaarde		68
Toetspunten T01 t/m T16	alle	<55

Voor de spoorlijn Geldermalsen - Zaltbommel geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten behoeve van spoorweglawaaai niet aan de orde.

5.3

RESULTATEN INDUSTRIELAWAAI

De plan locatie is gelegen op korte afstand van een gymzaal. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaioogte en de vloerverdiepingen.

Tabel 5.7
Geluidsbelasting industriela-
waaai, gymzaal

Toetspunt	Hoogte	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
		L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
Grenswaarde		50	70	45	65	40	60	
T01	1.5	33	47	32	39	--	--	37
T02	1.5	48	57	48	55	--	--	53
T03	1.5	43	59	42	49	--	--	47
T04	4.5	48	61	47	54	--	--	52
	7.5	47	64	46	54	--	--	51
T05	1.5	34	50	33	44	--	--	38
	4.5	35	53	35	45	--	--	40
	7.5	45	66	44	51	--	--	49
T06	1.5	30	54	29	40	--	--	34
	4.5	32	57	31	44	--	--	36
T07	1.5	29	52	28	41	--	--	33
	4.5	30	56	30	44	--	--	35
	7.5	31	61	31	49	--	--	36
T08	1.5	25	54	26	45	--	--	31
	4.5	26	57	28	48	--	--	33
T09	1.5	24	47	25	46	--	--	30
	4.5	25	49	27	49	--	--	32
	7.5	25	49	27	49	--	--	32
T10	1.5	23	44	24	44	--	--	29
	4.5	23	46	25	46	--	--	30
	7.5	24	48	26	48	--	--	31
T11	1.5	23	43	24	43	--	--	29
	4.5	23	45	24	45	--	--	29
	7.5	24	47	25	47	--	--	30
T12	1.5	24	42	24	35	--	--	29

	4.5	25	45	24	32	--	--	29
T13	7.5	30	47	29	36	--	--	34
T14	1.5	24	42	24	40	--	--	29
	4.5	24	45	24	30	--	--	29
T15	1.5	31	42	30	39	--	--	35
	4.5	31	45	31	38	--	--	36
T16	1.5	44	51	43	51	--	--	48
	4.5	46	63	45	52	--	--	50

De plan locatie is tevens gelegen op korte afstand van een gasontvangststation. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaihogte en de vloerverdiepingen.

Tabel 5.8
Geluidsbelasting industriela-
waai, Gasontvangststation

Toetspunt	Hoogte	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
		L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
Grenswaarde		50	70	45	65	40	60	
T01	1.5	42	37	37	37	32	37	42
T02	1.5	50	48	45	48	40	48	50
T03	1.5	48	44	43	44	38	44	48
T04	4.5	49	44	44	44	39	44	49
	7.5	51	47	46	47	41	47	51
T05	1.5	54	53	49	53	44	53	54
	4.5	54	52	49	52	44	52	54
	7.5	55	52	50	52	45	52	55
T06	1.5	51	47	46	47	41	47	51
	4.5	52	47	47	47	42	47	52
T07	1.5	50	46	45	46	40	46	50
	4.5	51	47	46	47	41	47	51
	7.5	52	48	47	48	42	48	52
T08	1.5	50	46	45	46	40	46	50
	4.5	51	47	46	47	41	47	51
T09 1	1.5	43	38	38	38	33	38	43
	4.5	44	39	39	39	34	39	44
	7.5	44	41	39	41	34	41	44
T10	1.5	41	36	36	36	31	36	41
	4.5	41	36	36	36	31	36	41
	7.5	42	37	37	37	32	37	42
T11	1.5	39	34	34	34	29	34	39
	4.5	39	35	34	35	29	35	39
	7.5	39	34	34	34	29	34	39
T12	1.5	41	37	36	37	31	37	41
	4.5	41	37	36	37	31	37	41
T13	7.5	40	35	35	35	30	35	40
T14	1.5	37	32	32	32	27	32	37
	4.5	39	33	34	33	29	33	39
T15	1.5	42	39	37	39	32	39	42
	4.5	44	40	39	40	34	40	44
T16	1.5	41	36	36	36	31	36	41
	4.5	47	46	42	46	37	46	47

Ter behoeve van de cumulatie van de geluidsbelasting is de gecumuleerde etmaal (L_{Ar} , L_T , dB(A)) berekend en weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 5.9
Geluidsbelasting industriela-
waai, gecumuleerde etmaal

Toetspunt	Hoogte	Etmaal L_{Ar} , L_T dB(A)
Grenswaarde		
T01	1.5	43
T02	1.5	55
T03	1.5	50
T04	4.5	54
	7.5	54
T05	1.5	54
	4.5	54
	7.5	56
T06	1.5	51
	4.5	52
T07	1.5	50
	4.5	51
	7.5	52
T08	1.5	50
	4.5	51
T09 1	1.5	44
	4.5	44
	7.5	45
T10	1.5	41
	4.5	42
	7.5	42
T11	1.5	39
	4.5	40
	7.5	40
T12	1.5	41
	4.5	41
T13	7.5	41
T14	1.5	38
	4.5	39
T15	1.5	43
	4.5	44
T16	1.5	49
	4.5	52

5.4

GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING

Uit het onderzoek wegverkeerslawaaï, blijkt dat niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Derhalve dient de gecumuleerde geluidbelasting berekend te worden om de benodigde gevelwering te bepalen. Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaaï moet zijn gewaarborgd. In tabel 5.10 is de cumulatieve geluidbelasting berekend op de toetspunten.

Tabel 5.10

Gecumuleerde geluidsbelasting

	Hoogte	Industrie- Lawaai 1	Wegverkeers- lawaai	Spoorweg- lawaai	Lcum
	m	L*IL db(A)	L*VL dB	L*RL dB	dB
<i>Streefwaarde binnenniveau</i>					33
T01	1.5	44,0	48,7	37.5	50,2
T02	1.5	55,5	45,6	37.4	56,0
T03	1.5	51,5	34,8	33.1	51,7
T04	4.5	54,6	48,1	43.3	55,7
	7.5	55,1	49,7	45.2	56,5
T05	1.5	55,3	43,8	33.8	55,6
	4.5	55,2	46,6	39.8	55,9
	7.5	57,4	46,7	45.8	58,0
T06	1.5	52,1	56,1	38.7	57,6
	4.5	52,8	57,7	42.8	59,0
T07	1.5	51,2	56,8	39.2	57,9
	4.5	51,9	58,2	43.9	59,2
	7.5	53,3	57,9	39.9	59,2
T08	1.5	51,1	57,1	39.5	58,1
	4.5	51,7	58,3	44.2	59,3
T09	1.5	44,7	59,8	45.1	60,1
	4.5	45,2	60,9	48.0	61,2
	7.5	45,7	61,0	48.2	61,3
T10	1.5	42,2	59,9	45.4	60,1
	4.5	42,8	60,9	48.3	61,2
	7.5	42,9	61,0	48.4	61,3
T11	1.5	40,1	60,0	45.4	60,2
	4.5	40,8	60,9	48.4	61,2
	7.5	40,9	61,0	48.6	61,3
T12	1.5	42,1	58,7	47.2	59,1
	4.5	42,4	59,8	50.1	60,3
T13	7.5	41,8	57,5	49.2	58,2
T14	1.5	38,9	59,1	47.4	59,4
	4.5	40,0	60,2	50.2	60,7
T15	1.5	43,9	55,8	41.3	56,2
	4.5	45,2	57,1	46.9	57,7
T16	1.5	50,0	47,0	35.2	51,9
	4.5	52,8	48,5	41.0	54,4

5.5

BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

De resultaten voor wat betreft de geveldelen kunnen tevens dienen voor toetsing van de buitenverblijven van het appartementencomplex daar het enkel balkons zijn.

Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatieve en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld.

Tabel 5.11

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht

65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt ter plekke nabij de gevels over het algemeen een redelijke tot tamelijk slechte geluidsniveau heerst. Voor het westelijke en zuidelijke buitengebied bij de appartementen heerst over het overwegend een redelijke tot matige geluidsniveau. Tevens ligt ten westen op vergelijkbare afstand een reeds bestaande woning waarbij de achtertuin op circa dezelfde afstand ligt als voor het beoogde complex, zodoende is het geen gebiedsvreemd geluid. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot matig woon- en leefklimaat.

6.1**BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH**

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï, industrielawaai en akoestisch onderzoek spoorweglawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex, gelegen aan de Oudenhof 1 te Geldermalsen. Daarnaast heeft er een cumulatie van de resultaten plaats gevonden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Geldermalsen, sectie H op het perceel 1276 en is gelegen in de gemeente West-Betuwe.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen.

Ter plaatse van de gevels van de appartementen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Provincialeweg Oost inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 55 dB. Derhalve wordt daar niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Ter plaatse van de gevels van de appartementen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Oudenhof (50km/u) inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 45 dB. Derhalve wordt daar voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, tevens wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Ter plaatse van de gevels van de appartementen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Laageinde (50km/u) inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 31 dB. Derhalve wordt daar voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, tevens wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Op basis van beschikbaar gestelde spoorweg gegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de erfgrans van de kavel zijn berekend als gevolg van de spoorlijn Geldermalsen - Zaltbommel.

De geluidbelasting van de spoorlijn voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A).

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie (gymzaal) overschreden ter hoogte van de beoogde appartementen. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de beoogde appartementen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie (gastontvangststation) overschreden ter hoogte van de beoogde appartementen. Het maximale beoordelingsniveau

van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de beoogde appartementen.

6.2

MAATREGELEN

Omdat niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wat betreft wegverkeerslawaai dienen maatregelen beschouwd te worden om de geluidbelasting te laten dalen tot de voorkeursgrenswaarde.

Als eerste wordt gekeken naar maatregelen bij de bron. Bij de maximale snelheden van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, te weten de mechanische geluiden van de auto's en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluid reducerend wegdek. De kosten voor een stiller wegdek staan niet in relatie tot de projectomvang waardoor deze maatregel niet realistisch wordt geacht.

Bij maatregelen in de overdracht kun je denken aan geluidschermen. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, danwel uit verkeersveiligheid.

Ten slot wordt gekeken naar maatregelen bij de ontvanger. De grootte van onderhavig perceel staat niet toe om door middel van verplaatsing van de bebouwing de afstand tot de wegen te vergroten. Derhalve is deze maatregel niet doeltreffend. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder. Bij de aanvraag dient gebruik gemaakt te worden van het "Geluidbeleid gemeente West Betuwe 2021, Bijlage 3: Formulier verzoek hogere grenswaarden verkeerslawaai, geactualiseerd (versie 2020)". De aan te vragen hogere waarde betreffen enkel voor wegverkeerslawaai en worden getoond in tabel 6.1.

Tabel 6.1
Aan te vragen Hogere Waarde

Bron	Toetspunt	Hoogte in m.	Hogere waarde in dB	Appartement nummer
Wegverkeer				
Provincialeweg Oost (N327)	T06	1.5	50	2
Provincialeweg Oost (N327)	T06	4.5	52	3
Provincialeweg Oost (N327)	T07	1.5	51	2
Provincialeweg Oost (N327)	T07	4.5	52	3
Provincialeweg Oost (N327)	T07	7.5	52	5
Provincialeweg Oost (N327)	T08	1.5	51	2
Provincialeweg Oost (N327)	T08	4.5	52	3
Provincialeweg Oost (N327)	T09	1.5	54	2
Provincialeweg Oost (N327)	T09	4.5	55	3

Provincialeweg Oost (N327)	T09	7.5	55	5
Provincialeweg Oost (N327)	T10	1.5	54	2
Provincialeweg Oost (N327)	T10	4.5	55	3
Provincialeweg Oost (N327)	T10	7.5	55	5
Provincialeweg Oost (N327)	T11	1.5	54	1
Provincialeweg Oost (N327)	T11	4.5	55	4
Provincialeweg Oost	T11	7.5	55	5
Provincialeweg Oost (N327)	T12	1.5	53	1
Provincialeweg Oost (N327)	T12	4.5	54	4
Provincialeweg Oost (N327)	T13	7.5	52	5
Provincialeweg Oost (N327)	T14	1.5	53	1
Provincialeweg Oost (N327)	T14	4.5	54	4
Provincialeweg Oost (N327)	T15	1.5	50	1
Provincialeweg Oost (N327)	T15	4.5	51	4

Maatregelen industrielaai gymzaal

Uit de resultaten blijkt dat de richtwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering worden overschreden. Het gaat hierbij om de om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$).

Overschrijdingen van de richtwaarden volgens stap 2 zijn mogelijk tot de richtwaarden volgens stap 3. Het bevoegd gezag dient daarbij te motiveren waarom het de geluidbelastingen voor die situatie acceptabel acht. Bij die overwegingen moet meegenomen worden of er maatregelen zijn te treffen om de geluidbelasting te verlagen.

Maatregelen aan de bron (vrachtwagen, personenauto's van bezoekers en het schreeuwen van de sporters tijdens activiteiten etc) zijn redelijkerwijs niet te treffen. Het betreffen voertuigen van derden waarbij de aanvrager niet bij machte is hier maatregelen te treffen en de activiteiten van de gymzaal kunnen redelijkerwijs niet beperkt worden omdat deze reeds plaatsvinden, derhalve geen gebiedsvreemd geluid is. Echter wanneer de ramen in de zuidgevel niet geopend zijn worden de overschrijdingen weggenomen.

Maatregelen in de overdracht (scherm) zijn redelijkerwijs niet te treffen. Een eventueel scherm zal circa 7,5 meter hoog moeten worden (meerdere woonlagen) en om effectief te zijn moet deze zijn gelegen nabij de noordgevels van de appartementen, op de kadastrale grenzen. Een dergelijk scherm ontnemt het zonlicht en tast de leefomgeving aan. Dit scherm zal dan ook stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Wanneer maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn, moet een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de woningen gewaarborgd worden. In aansluiting op de beoordelingssystematiek volgens het Bouwbesluit 2012 en het Activiteitenbesluit, is sprake van een aanvaardbaar binnenniveau bij de volgende waarden:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$):
 - 35 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur),
 - 30 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
 - 25 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).
- Maximaal geluidniveau (L_{Amax}):
 - 55 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur),
 - 50 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
 - 45 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

Op basis van het bouwbesluit geldt een minimale karakteristieke geluidwering voor de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) van 20 dB(A). Daarmee kan ervan uitgegaan worden dat bij langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van ten hoogste 48 dB(A) in de avondperiode het binnenniveau wordt gewaarborgd.

Op basis van de volgende overwegingen worden de gymzaal gelegen nabij de Oudenhof 1 te Geldermalsen niet belemmerd in hun bedrijfsvoering:

- Op basis van het bouwbesluit geldt een minimale karakteristieke geluidwering voor de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) van 20 dB(A). Daarmee kan ervan uitgegaan worden dat bij langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van ten hoogste 48 dB(A) in de avondperiode het binnenniveau wordt gewaarborgd.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de appartementen en wordt de nabij gelegen gymzaal niet in haar mogelijkheden belemmerd.

Maatregelen industrielawaai gastontvangststation

Uit de resultaten blijkt dat de richtwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering worden overschreden. Het gaat hierbij om de om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$).

Overschrijdingen van de richtwaarden volgens stap 2 zijn mogelijk tot de richtwaarden volgens stap 3. Het bevoegd gezag dient daarbij te motiveren waarom het de geluidbelastingen voor die situatie acceptabel acht. Bij die overwegingen moet meegenomen worden of er maatregelen zijn te treffen om de geluidbelasting te verlagen.

Maatregelen aan de bron (gastontvangststation) zijn redelijkerwijs niet te treffen. Het betreft een installatie van derden waarbij de aanvrager niet bij machte is hier maatregelen te treffen en de activiteiten van het gastontvangststation kunnen redelijkerwijs niet beperkt worden omdat deze reeds plaatsvinden, derhalve geen gebiedsvreemd geluid is.

Maatregelen in de overdracht (scherm) zijn redelijkerwijs niet te treffen. Een reeds beoogd akoestisch scherm van 5,5 meter hoog tussen het bijgebouw en de bergingen schijnt de appartementen reeds af voor het geluid van het gastontvangststation. Eventuele extra schermen (maatregelen) zullen circa 7,5 meter hoog moeten worden (meerdere woonlagen) en om effectief te zijn moet deze zijn gelegen nabij de oostgevels van de appartementen, op de kadastrale grenzen. Hier is reeds het beoogde scherm voorzien. Een dergelijk scherm ontnemt teveel zonlicht en tast de leefomgeving aan. Dit scherm zal dan ook stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het beoogde scherm van

5,5 meter valt echter op circa dezelfde hoogte als het bijgebouw én zal bestaan uit kokosschermen. Een dergelijk geluidsschermbegroeiing is een begroeibaar geluidsschermbegroeiing waarbij de buitenzijde afgewerkt is met duurzame kokosvezels. Behalve een aanzienlijke geluidsisolatie en -absorptie biedt de geluidswerende schutting de ideale aanhechting voor diverse soorten klimplanten. Binnen enkele jaren is geluidsschermbegroeiing volledig begroeid en zal door z'n groene uitstraling de leefomgeving niet aantasten.

Wanneer maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn, moet een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de woningen gewaarborgd worden. In aansluiting op de beoordelingssystematiek volgens het Bouwbesluit 2012 en het Activiteitenbesluit, is sprake van een aanvaardbaar binnenniveau bij de volgende waarden:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$):
 - 35 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur),
 - 30 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
 - 25 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).
- Maximaal geluidniveau (L_{Amax}):
 - 55 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur),
 - 50 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
 - 45 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

Op basis van het bouwbesluit geldt een minimale karakteristieke geluidwering voor de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) van 20 dB(A). Daarmee kan er van uitgegaan worden dat bij langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van ten hoogste 55 dB(A) in de dagperiode het binnenniveau wordt gewaarborgd.

Op basis van de volgende overwegingen worden het gasontvangststation gelegen nabij de Oudenhof 1 te Geldermalsen niet belemmerd in zijn bedrijfsvoering:

- Op basis van het bouwbesluit geldt een minimale karakteristieke geluidwering voor de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) van 20 dB(A). Daarmee kan er van uitgegaan worden dat bij langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van ten hoogste 55 dB(A) in de dagperiode het binnenniveau wordt gewaarborgd.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de appartementen en wordt het nabij gelegen gastontvangststation niet in haar mogelijkheden belemmerd.

6.3

BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A,k}$) voor bestaande woningen ten minste 20 dB bedraagt.

Op de gevels is de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 61,3 dB(A). Met een standaard gevelwering, welke tenminste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnen niveau 41.3 dB(A) bedragen.

Er zal bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,K}$) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt ter plekke nabij de gevels over het algemeen een redelijke tot tamelijk slechte geluidsniveau heerst. Voor het westelijke en zuidelijke buitengebied bij de appartementen heerst over het overwegend een redelijke tot matige geluidsniveau. Tevens ligt ten westen op vergelijkbare afstand een reeds bestaande woning waarbij de achtertuin op circa dezelfde afstand ligt als voor het beoogde complex, zodoende is het geen gebiedsvreemd geluid. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot matig woon- en leefklimaat.

Ter plaatse van de gevels van de appartementen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Provincialeweg Oost inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 55 dB. Derhalve wordt daar niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Ter plaatse van de gevels van de appartementen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Oudenhof (50km/u) inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 45 dB. Derhalve wordt daar voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, tevens wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Ter plaatse van de gevels van de appartementen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Laageinde (50km/u) inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 31 dB. Derhalve wordt daar voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, tevens wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Verzocht wordt om een hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Op basis van beschikbaar gestelde spoorweg gegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de erfgrans van de kavel zijn berekend als gevolg van de spoorlijn Geldermalsen - Zaltbommel.

De geluidbelasting van de spoorlijn voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A).

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie (gymzaal & gasontvangststation) overschreden ter hoogte van de beoogde appartementen. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfs-situatie niet overschreden ter hoogte van de beoogde appartementen.

Met inachtneming van de maatregelen en opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.2 is ter hoogte van de beoogde appartementen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Op de gevels is de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 61.3 dB(A). Met een standaard gevelwering, welke tenminste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnen niveau 41.3 dB(A) bedragen.

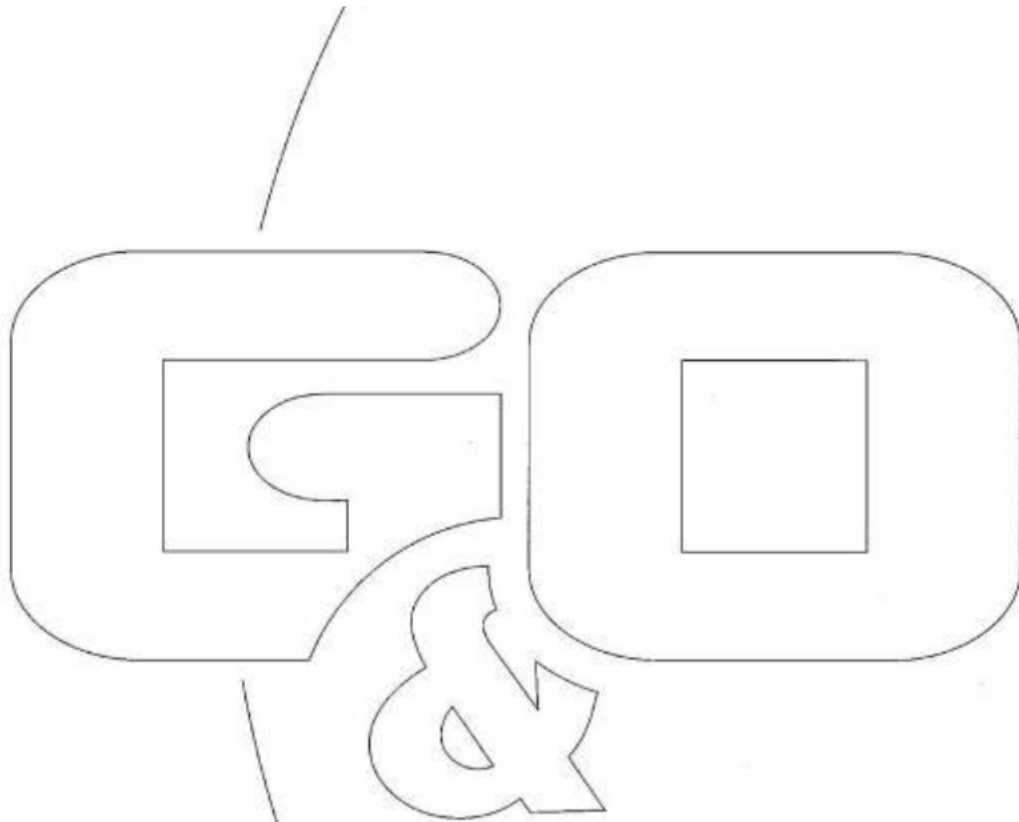
Er zal bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt ter plekke nabij de gevels over het algemeen een redelijke tot tamelijk slechte geluidsniveau heerst. Voor het westelijke en zuidelijke buitengebied bij de appartementen heerst over het overwegend een redelijke tot matige geluidsniveau. Tevens ligt ten westen op

vergelijkbare afstand een reeds bestaande woning waarbij de achtertuin op circa dezelfde afstand ligt als voor het beoogde complex, zodoende is het geen gebiedsvreemd geluid. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot matig woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model industrielawaai v4

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model industrielawaai v4
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 30-5-2023
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 14-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model wegverkeer v4

Model eigenschap

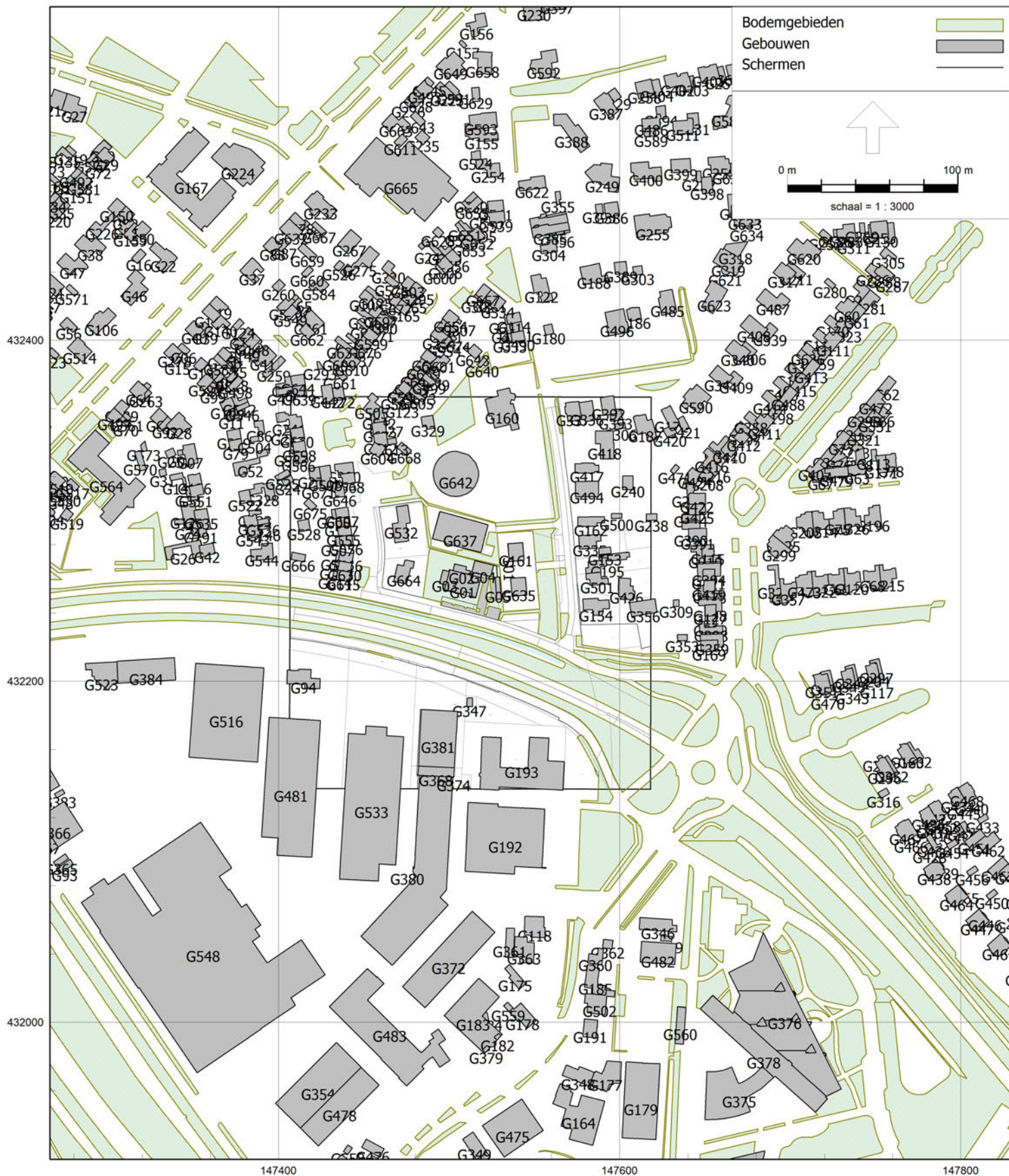
Omschrijving	eerste model wegverkeer v4
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 11-5-2023
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 14-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen



Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

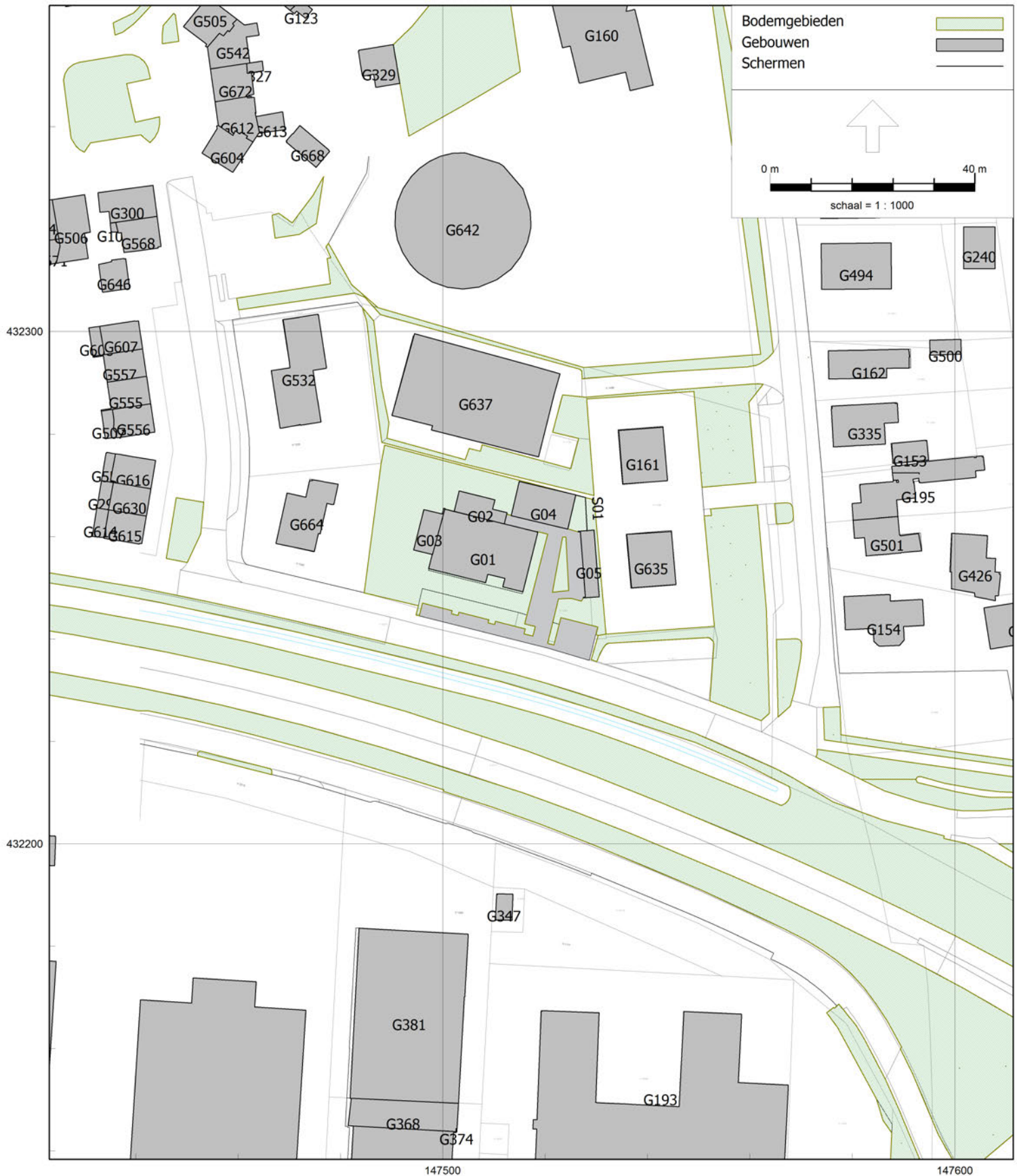
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen



RMG-2012, wegverkeer, [3962ao7823 - eerste model wegverkeer v4], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen



RMG-2012, wegverkeer, [3962ao7823 - eerste model wegverkeer v4], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 1.3 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G01	Oudenhof 1 Appartement 1 /tm 5	9,65	4,11	Relatief					0	0
G02	Oudenhof 1	2,90	4,21	Relatief					0	0
G03	Oudenhof 1	6,00	3,88	Relatief					0	0
G04	Oudenhof 1 bijgebouw	5,75	4,19	Relatief					0	0
G05	Berging	5,75	5,10	Relatief					0	0
G06		3,61	3,65	Relatief					0	0
G07		6,67	3,52	Relatief					0	0
G08		2,82	3,58	Relatief					0	0
G09		2,91	3,51	Relatief					0	0
G10		5,17	3,51	Relatief					0	0
G100		5,88	3,44	Relatief					0	0
G101		5,97	3,52	Relatief					0	0
G102		7,96	3,43	Relatief					0	0
G103		2,59	3,64	Relatief					0	0
G104		2,86	3,56	Relatief					0	0
G105		6,99	3,66	Relatief					0	0
G106		5,54	3,60	Relatief					0	0
G107		4,13	3,57	Relatief					0	0
G108		4,62	3,70	Relatief					0	0
G109		6,83	3,68	Relatief					0	0
G11		6,84	3,67	Relatief					0	0
G110		4,01	3,17	Relatief					0	0
G111		6,82	4,02	Relatief					0	0
G112		3,08	3,97	Relatief					0	0
G113		2,60	3,77	Relatief					0	0
G114		3,49	4,06	Relatief					0	0
G115		7,36	4,01	Relatief					0	0
G116		1,53	3,93	Relatief					0	0
G117		3,76	3,34	Relatief					0	0
G118		6,07	3,84	Relatief					0	0
G119		2,73	3,29	Relatief					0	0
G12		5,52	3,45	Relatief					0	0
G120		4,97	3,76	Relatief					0	0
G121		7,85	3,95	Relatief					0	0
G122		5,00	3,34	Relatief					0	0
G123		2,57	3,48	Relatief					0	0
G124		4,00	3,79	Relatief					0	0
G125		2,70	3,82	Relatief					0	0
G126		3,16	3,44	Relatief					0	0
G127		7,73	3,97	Relatief					0	0
G128		3,43	4,00	Relatief					0	0
G129		5,95	3,89	Relatief					0	0
G13		7,45	3,50	Relatief					0	0
G130		3,07	4,11	Relatief					0	0
G131		8,01	3,58	Relatief					0	0
G132		8,06	3,53	Relatief					0	0
G133		3,18	3,64	Relatief					0	0
G134		2,67	3,47	Relatief					0	0
G135		2,53	3,48	Relatief					0	0
G136		6,70	3,49	Relatief					0	0
G137		3,00	3,46	Relatief					0	0
G138		2,61	3,65	Relatief					0	0
G139		7,27	3,45	Relatief					0	0
G14		6,09	3,44	Relatief					0	0
G140		3,05	3,79	Relatief					0	0
G141		7,73	3,72	Relatief					0	0
G142		2,90	3,39	Relatief					0	0
G143		8,30	3,69	Relatief					0	0
G144		3,08	3,78	Relatief					0	0

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G145		2,48	3,36	Relatief					0	0
G146		2,79	3,65	Relatief					0	0
G147		5,49	3,76	Relatief					0	0
G148		8,28	3,65	Relatief					0	0
G149		2,87	3,70	Relatief					0	0
G15		3,30	3,58	Relatief					0	0
G150		7,79	3,30	Relatief					0	0
G151		8,05	3,63	Relatief					0	0
G152		2,94	3,72	Relatief					0	0
G153		3,77	3,24	Relatief					0	0
G154		6,31	3,36	Relatief					0	0
G155		4,64	3,64	Relatief					0	0
G156		3,77	3,46	Relatief					0	0
G157		1,82	3,13	Relatief					0	0
G158		2,54	3,25	Relatief					0	0
G159		2,87	3,62	Relatief					0	0
G16		4,11	4,12	Relatief					0	0
G160		4,69	3,67	Relatief					0	0
G161		3,40	3,78	Relatief					0	0
G162		4,90	3,26	Relatief					0	0
G163		8,03	3,39	Relatief					0	0
G164		4,79	2,93	Relatief					0	0
G165		6,68	3,48	Relatief					0	0
G166		3,00	3,61	Relatief					0	0
G167		13,00	3,47	Relatief					0	0
G168		2,50	3,79	Relatief					0	0
G169		7,57	4,01	Relatief					0	0
G17		2,87	3,43	Relatief					0	0
G170		3,07	4,04	Relatief					0	0
G171		7,25	3,70	Relatief					0	0
G172		7,95	3,67	Relatief					0	0
G173		3,52	3,96	Relatief					0	0
G174		3,06	4,08	Relatief					0	0
G175		4,41	3,41	Relatief					0	0
G176		2,86	3,25	Relatief					0	0
G177		3,80	3,37	Relatief					0	0
G178		7,14	4,06	Relatief					0	0
G179		8,39	2,92	Relatief					0	0
G18		3,64	3,52	Relatief					0	0
G180		3,00	3,08	Relatief					0	0
G181		6,92	3,57	Relatief					0	0
G182		2,96	3,19	Relatief					0	0
G183		6,34	3,48	Relatief					0	0
G184		2,91	3,27	Relatief					0	0
G185		5,97	3,27	Relatief					0	0
G186		4,51	4,44	Relatief					0	0
G187		7,81	3,79	Relatief					0	0
G188		5,13	3,98	Relatief					0	0
G189		2,59	3,43	Relatief					0	0
G19		7,85	3,61	Relatief					0	0
G190		8,02	3,50	Relatief					0	0
G191		4,56	3,54	Relatief					0	0
G192		7,00	3,50	Relatief					0	0
G193		6,27	3,31	Relatief					0	0
G194		8,01	3,55	Relatief					0	0
G195		5,52	3,39	Relatief					0	0
G196		4,98	3,81	Relatief					0	0
G197		3,46	3,92	Relatief					0	0
G198		7,02	3,90	Relatief					0	0

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G175	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G186	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G187	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G188	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G189	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G190	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G191	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G192	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G193	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G196	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G197	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G198	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G199		3,11	3,98	Relatief					0	0
G20		2,90	3,79	Relatief					0	0
G200		7,04	3,85	Relatief					0	0
G201		3,82	3,51	Relatief					0	0
G202		3,81	3,49	Relatief					0	0
G203		3,70	3,56	Relatief					0	0
G204		8,08	3,35	Relatief					0	0
G205		4,99	4,04	Relatief					0	0
G206		2,66	3,83	Relatief					0	0
G207		3,46	3,79	Relatief					0	0
G208		8,29	4,05	Relatief					0	0
G209		7,64	3,97	Relatief					0	0
G21		5,16	3,59	Relatief					0	0
G210		3,43	3,99	Relatief					0	0
G211		2,69	3,89	Relatief					0	0
G212		3,42	4,00	Relatief					0	0
G213		3,12	4,03	Relatief					0	0
G214		5,07	4,04	Relatief					0	0
G215		4,95	3,70	Relatief					0	0
G216		8,19	4,11	Relatief					0	0
G217		5,68	3,72	Relatief					0	0
G218		5,59	3,73	Relatief					0	0
G219		2,54	3,69	Relatief					0	0
G22		5,79	4,00	Relatief					0	0
G220		7,98	3,44	Relatief					0	0
G221		2,52	3,78	Relatief					0	0
G222		3,00	3,80	Relatief					0	0
G223		2,50	3,30	Relatief					0	0
G224		16,00	4,01	Relatief					0	0
G225		3,06	3,87	Relatief					0	0
G226		2,80	3,32	Relatief					0	0
G227		2,52	3,54	Relatief					0	0
G228		3,04	3,45	Relatief					0	0
G229		2,94	3,73	Relatief					0	0
G23		3,78	3,59	Relatief					0	0
G230		6,69	4,05	Relatief					0	0
G231		2,93	3,72	Relatief					0	0
G232		6,65	3,21	Relatief					0	0
G233		6,19	3,72	Relatief					0	0
G234		2,57	3,44	Relatief					0	0
G235		2,83	3,73	Relatief					0	0
G236		4,21	3,81	Relatief					0	0
G237		4,50	3,33	Relatief					0	0
G238		2,50	3,78	Relatief					0	0
G239		6,50	3,71	Relatief					0	0
G24		2,67	3,55	Relatief					0	0
G240		6,00	3,32	Relatief					0	0
G241		5,02	3,86	Relatief					0	0
G242		2,90	3,77	Relatief					0	0
G243		5,89	3,28	Relatief					0	0
G244		5,21	3,56	Relatief					0	0
G245		2,71	3,63	Relatief					0	0
G246		2,70	3,65	Relatief					0	0
G247		5,99	3,51	Relatief					0	0
G248		7,98	3,30	Relatief					0	0
G249		5,91	3,71	Relatief					0	0
G25		3,03	3,51	Relatief					0	0
G250		8,93	4,00	Relatief					0	0
G251		6,17	3,85	Relatief					0	0

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G199	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G208	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G209	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G210	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G211	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G212	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G213	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G214	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G215	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G216	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G217	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G218	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G219	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G220	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G221	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G222	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G223	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G224	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G225	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G226	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G227	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G229	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G230	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G231	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G234	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G235	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G236	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G237	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G238	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G240	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G241	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G242	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G243	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G245	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G246	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G247	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G248	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G249	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G250	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G251	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G252		3,09	4,17	Relatief					0	0
G253		7,93	4,15	Relatief					0	0
G254		5,00	3,75	Relatief					0	0
G255		8,00	4,15	Relatief					0	0
G256		4,02	4,29	Relatief					0	0
G257		2,94	4,07	Relatief					0	0
G258		6,00	3,97	Relatief					0	0
G259		2,73	3,50	Relatief					0	0
G26		4,07	3,39	Relatief					0	0
G260		3,29	3,75	Relatief					0	0
G261		3,19	3,73	Relatief					0	0
G262		3,41	3,55	Relatief					0	0
G263		2,85	3,62	Relatief					0	0
G264		6,58	3,53	Relatief					0	0
G265		7,01	3,56	Relatief					0	0
G266		2,59	3,42	Relatief					0	0
G267		5,59	3,78	Relatief					0	0
G268		7,98	3,49	Relatief					0	0
G269		6,15	5,74	Relatief					0	0
G27		5,31	3,53	Relatief					0	0
G270		2,58	3,47	Relatief					0	0
G271		6,98	3,60	Relatief					0	0
G272		7,51	3,79	Relatief					0	0
G273		2,74	3,87	Relatief					0	0
G274		7,30	3,63	Relatief					0	0
G275		4,09	3,74	Relatief					0	0
G276		2,83	3,62	Relatief					0	0
G277		3,80	3,84	Relatief					0	0
G278		8,12	3,51	Relatief					0	0
G279		2,63	3,59	Relatief					0	0
G28		6,85	3,74	Relatief					0	0
G280		2,52	4,19	Relatief					0	0
G281		7,30	3,93	Relatief					0	0
G282		3,08	4,04	Relatief					0	0
G283		7,86	4,21	Relatief					0	0
G284		3,11	4,14	Relatief					0	0
G285		3,22	4,01	Relatief					0	0
G286		3,00	4,04	Relatief					0	0
G287		2,66	4,18	Relatief					0	0
G288		7,54	4,11	Relatief					0	0
G289		2,73	4,18	Relatief					0	0
G29		8,06	3,51	Relatief					0	0
G290		3,54	4,08	Relatief					0	0
G291		6,70	3,45	Relatief					0	0
G292		6,00	3,39	Relatief					0	0
G293		2,50	3,67	Relatief					0	0
G294		3,12	3,88	Relatief					0	0
G295		6,99	3,42	Relatief					0	0
G296		7,93	3,52	Relatief					0	0
G297		3,73	3,50	Relatief					0	0
G298		7,05	4,02	Relatief					0	0
G299		5,01	4,03	Relatief					0	0
G30		3,00	3,69	Relatief					0	0
G300		7,50	3,73	Relatief					0	0
G301		8,06	3,74	Relatief					0	0
G302		3,12	3,64	Relatief					0	0
G303		2,13	3,96	Relatief					0	0
G304		4,66	3,76	Relatief					0	0
G305		2,98	4,24	Relatief					0	0

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G252	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G253	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G254	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G255	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G256	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G257	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G260	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G261	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G262	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G263	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G264	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G265	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G266	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G268	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G269	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G270	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G271	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G272	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G273	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G274	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G275	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G276	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G277	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G278	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G279	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G280	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G281	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G282	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G283	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G284	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G285	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G286	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G287	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G288	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G289	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G290	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G291	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G292	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G293	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G294	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G295	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G296	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G297	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G298	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G299	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G300	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G301	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G302	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G303	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G304	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G305	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G306		3,02	3,75	Relatief					0	0
G307		2,68	3,41	Relatief					0	0
G308		3,45	4,01	Relatief					0	0
G309		3,07	3,92	Relatief					0	0
G31		2,43	3,40	Relatief					0	0
G310		2,87	3,75	Relatief					0	0
G311		3,08	4,19	Relatief					0	0
G312		2,45	3,22	Relatief					0	0
G313		3,80	3,62	Relatief					0	0
G314		10,58	3,32	Relatief					0	0
G315		15,27	4,09	Relatief					0	0
G316		2,80	3,25	Relatief					0	0
G317		6,68	4,09	Relatief					0	0
G318		2,94	4,00	Relatief					0	0
G319		7,37	3,85	Relatief					0	0
G32		2,61	3,66	Relatief					0	0
G320		4,01	3,69	Relatief					0	0
G321		3,13	4,03	Relatief					0	0
G322		4,96	3,71	Relatief					0	0
G323		6,87	4,06	Relatief					0	0
G324		4,69	3,93	Relatief					0	0
G325		4,96	3,89	Relatief					0	0
G326		5,00	3,96	Relatief					0	0
G327		2,63	3,64	Relatief					0	0
G328		3,81	3,74	Relatief					0	0
G329		4,43	3,72	Relatief					0	0
G33		2,98	3,36	Relatief					0	0
G330		2,51	3,44	Relatief					0	0
G331		3,11	4,02	Relatief					0	0
G332		3,09	3,99	Relatief					0	0
G333		3,11	3,57	Relatief					0	0
G334		8,06	3,74	Relatief					0	0
G335		5,05	3,34	Relatief					0	0
G336		2,97	3,85	Relatief					0	0
G337		7,56	3,82	Relatief					0	0
G338		3,13	3,90	Relatief					0	0
G339		2,96	4,17	Relatief					0	0
G34		3,18	3,78	Relatief					0	0
G340		6,90	3,79	Relatief					0	0
G341		6,64	3,83	Relatief					0	0
G342		7,02	4,08	Relatief					0	0
G343		3,68	3,34	Relatief					0	0
G344		3,66	3,51	Relatief					0	0
G345		8,02	3,48	Relatief					0	0
G346		4,14	3,42	Relatief					0	0
G347		3,47	3,68	Relatief					0	0
G348		7,68	3,01	Relatief					0	0
G349		6,51	2,76	Relatief					0	0
G35		8,01	3,63	Relatief					0	0
G350		2,91	2,78	Relatief					0	0
G351		8,04	3,38	Relatief					0	0
G352		3,70	3,57	Relatief					0	0
G353		3,89	3,92	Relatief					0	0
G354		7,93	3,57	Relatief					0	0
G355		2,50	3,77	Relatief					0	0
G356		5,00	3,35	Relatief					0	0
G357		4,92	4,02	Relatief					0	0
G358		3,20	3,82	Relatief					0	0
G359		3,42	4,01	Relatief					0	0

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G306	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G307	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G308	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G309	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G310	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G311	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G312	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G313	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G314	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G315	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G316	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G317	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G318	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G319	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G320	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G321	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G322	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G323	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G324	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G325	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G326	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G327	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G328	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G329	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G330	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G331	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G332	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G333	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G335	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G336	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G337	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G338	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G339	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G340	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G341	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G342	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G343	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G344	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G345	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G346	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G349	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G350	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G351	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G352	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G353	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G354	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G355	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G356	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G357	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G358	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G359	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G36		2,48	3,53	Relatief					0	0
G360		5,08	3,34	Relatief					0	0
G361		5,87	3,73	Relatief					0	0
G362		4,00	3,20	Relatief					0	0
G363		5,81	3,58	Relatief					0	0
G364		5,53	3,00	Relatief					0	0
G365		2,51	3,42	Relatief					0	0
G366		8,89	3,59	Relatief					0	0
G367		3,85	3,56	Relatief					0	0
G368		10,01	3,66	Relatief					0	0
G369		2,87	3,11	Relatief					0	0
G37		7,55	3,69	Relatief					0	0
G370		7,72	3,16	Relatief					0	0
G371		2,55	3,21	Relatief					0	0
G372		5,64	3,54	Relatief					0	0
G373		2,51	3,67	Relatief					0	0
G374		4,47	3,66	Relatief					0	0
G375		10,76	3,39	Relatief					0	0
G376		9,64	3,57	Relatief					0	0
G377		3,78	3,33	Relatief					0	0
G378		16,47	3,31	Relatief					0	0
G379		2,94	3,13	Relatief					0	0
G38		5,60	3,46	Relatief					0	0
G380		4,79	3,63	Relatief					0	0
G381		10,08	3,75	Relatief					0	0
G382		6,37	3,17	Relatief					0	0
G383		2,71	3,53	Relatief					0	0
G384		6,75	3,56	Relatief					0	0
G385		7,08	4,30	Relatief					0	0
G386		4,63	4,00	Relatief					0	0
G387		8,63	3,83	Relatief					0	0
G388		4,52	3,65	Relatief					0	0
G389		5,38	3,96	Relatief					0	0
G39		3,06	3,74	Relatief					0	0
G390		3,54	4,09	Relatief					0	0
G391		7,75	4,09	Relatief					0	0
G392		7,05	3,64	Relatief					0	0
G393		3,01	3,86	Relatief					0	0
G394		3,39	3,94	Relatief					0	0
G395		3,56	4,16	Relatief					0	0
G396		3,91	4,28	Relatief					0	0
G397		3,96	4,17	Relatief					0	0
G398		3,50	3,75	Relatief					0	0
G399		5,83	3,76	Relatief					0	0
G40		7,94	3,72	Relatief					0	0
G400		5,99	3,92	Relatief					0	0
G401		6,09	3,71	Relatief					0	0
G402		6,13	3,64	Relatief					0	0
G403		2,77	3,86	Relatief					0	0
G404		2,95	3,75	Relatief					0	0
G405		7,24	4,31	Relatief					0	0
G406		3,11	4,00	Relatief					0	0
G407		9,06	3,93	Relatief					0	0
G408		7,14	4,17	Relatief					0	0
G409		2,64	3,87	Relatief					0	0
G41		5,18	3,56	Relatief					0	0
G410		8,04	4,07	Relatief					0	0
G411		7,29	3,80	Relatief					0	0
G412		7,37	3,96	Relatief					0	0

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G360	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G361	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G362	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G363	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G364	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G365	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G366	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G367	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G369	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G372	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G373	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G375	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G376	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G377	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G378	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G381	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G382	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G383	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G384	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G386	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G387	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G388	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G389	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G391	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G392	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G393	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G397	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G398	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G399	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G403	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G405	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G406	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G407	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G409	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G410	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G412	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G413		7,01	4,00	Relatief					0	0
G414		3,14	4,07	Relatief					0	0
G415		7,00	3,99	Relatief					0	0
G416		3,37	3,98	Relatief					0	0
G417		5,57	3,29	Relatief					0	0
G418		3,18	3,24	Relatief					0	0
G419		7,73	3,97	Relatief					0	0
G42		7,18	3,57	Relatief					0	0
G420		3,11	3,98	Relatief					0	0
G421		3,11	3,98	Relatief					0	0
G422		8,20	3,95	Relatief					0	0
G423		3,13	3,57	Relatief					0	0
G424		3,08	4,01	Relatief					0	0
G425		8,28	4,04	Relatief					0	0
G426		4,66	3,62	Relatief					0	0
G427		7,80	3,27	Relatief					0	0
G428		2,79	3,40	Relatief					0	0
G429		2,79	3,37	Relatief					0	0
G43		3,05	3,47	Relatief					0	0
G430		2,79	3,37	Relatief					0	0
G431		2,79	3,26	Relatief					0	0
G432		2,83	3,37	Relatief					0	0
G433		2,80	3,32	Relatief					0	0
G434		7,82	3,48	Relatief					0	0
G435		7,23	3,27	Relatief					0	0
G436		2,79	3,37	Relatief					0	0
G437		3,05	3,33	Relatief					0	0
G438		7,16	3,47	Relatief					0	0
G439		3,31	3,34	Relatief					0	0
G44		6,01	3,58	Relatief					0	0
G440		2,77	3,36	Relatief					0	0
G441		2,83	3,28	Relatief					0	0
G442		7,50	3,57	Relatief					0	0
G443		4,50	3,26	Relatief					0	0
G444		8,50	3,35	Relatief					0	0
G445		2,80	3,36	Relatief					0	0
G446		4,96	3,42	Relatief					0	0
G447		7,12	3,47	Relatief					0	0
G448		8,47	3,28	Relatief					0	0
G449		2,83	3,32	Relatief					0	0
G45		6,46	3,30	Relatief					0	0
G450		2,85	3,37	Relatief					0	0
G451		4,06	3,27	Relatief					0	0
G452		2,79	3,32	Relatief					0	0
G453		8,43	3,55	Relatief					0	0
G454		2,81	3,35	Relatief					0	0
G455		7,08	3,35	Relatief					0	0
G456		2,80	3,60	Relatief					0	0
G457		4,54	3,47	Relatief					0	0
G458		2,77	3,32	Relatief					0	0
G459		3,99	3,28	Relatief					0	0
G46		6,21	3,68	Relatief					0	0
G460		4,19	3,27	Relatief					0	0
G461		7,15	3,39	Relatief					0	0
G462		8,43	3,32	Relatief					0	0
G463		4,04	3,30	Relatief					0	0
G464		7,14	3,45	Relatief					0	0
G465		4,93	3,46	Relatief					0	0
G466		2,89	3,36	Relatief					0	0

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G413	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G414	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G415	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G416	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G418	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G419	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G420	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G421	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G422	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G423	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G424	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G425	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G426	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G427	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G428	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G429	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G430	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G431	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G432	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G433	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G434	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G435	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G436	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G437	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G438	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G439	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G440	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G441	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G442	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G443	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G444	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G445	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G446	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G447	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G448	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G449	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G450	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G451	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G452	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G453	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G454	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G455	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G456	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G457	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G458	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G459	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G460	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G461	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G462	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G463	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G464	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G465	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G466	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G467		7,05	3,31	Relatief					0	0
G468		7,47	3,42	Relatief					0	0
G469		6,04	3,48	Relatief					0	0
G47		5,44	3,41	Relatief					0	0
G470		3,79	3,54	Relatief					0	0
G471		2,50	4,11	Relatief					0	0
G472		6,94	4,01	Relatief					0	0
G473		4,84	3,87	Relatief					0	0
G474		5,00	3,31	Relatief					0	0
G475		6,00	2,71	Relatief					0	0
G476		5,00	2,88	Relatief					0	0
G477		5,45	3,02	Relatief					0	0
G478		4,83	3,40	Relatief					0	0
G479		6,96	3,99	Relatief					0	0
G48		3,07	3,59	Relatief					0	0
G480		5,50	3,45	Relatief					0	0
G481		7,00	3,62	Relatief					0	0
G482		3,50	3,51	Relatief					0	0
G483		6,93	3,60	Relatief					0	0
G484		5,94	2,68	Relatief					0	0
G485		5,02	4,19	Relatief					0	0
G486		8,54	3,92	Relatief					0	0
G487		6,02	4,03	Relatief					0	0
G488		7,03	4,04	Relatief					0	0
G489		7,00	3,34	Relatief					0	0
G49		8,77	3,40	Relatief					0	0
G490		7,98	3,50	Relatief					0	0
G491		5,11	3,51	Relatief					0	0
G492		3,08	3,70	Relatief					0	0
G493		7,69	3,75	Relatief					0	0
G494		8,00	3,42	Relatief					0	0
G495		2,78	3,64	Relatief					0	0
G496		6,94	4,07	Relatief					0	0
G497		7,39	3,45	Relatief					0	0
G498		3,11	3,52	Relatief					0	0
G499		3,33	3,54	Relatief					0	0
G50		7,66	3,67	Relatief					0	0
G500		2,50	3,30	Relatief					0	0
G501		6,49	3,65	Relatief					0	0
G502		6,00	3,45	Relatief					0	0
G503		5,50	3,58	Relatief					0	0
G504		2,50	3,63	Relatief					0	0
G505		7,00	3,78	Relatief					0	0
G506		7,00	3,74	Relatief					0	0
G507		3,15	3,92	Relatief					0	0
G508		3,47	3,32	Relatief					0	0
G509		3,20	3,70	Relatief					0	0
G51		3,00	3,54	Relatief					0	0
G510		8,71	3,43	Relatief					0	0
G511		6,83	3,74	Relatief					0	0
G512		3,00	3,55	Relatief					0	0
G513		6,99	3,59	Relatief					0	0
G514		6,46	3,79	Relatief					0	0
G515		5,85	3,48	Relatief					0	0
G516		6,50	3,50	Relatief					0	0
G517		4,07	3,62	Relatief					0	0
G518		2,69	3,48	Relatief					0	0
G519		4,37	3,44	Relatief					0	0
G52		6,00	3,63	Relatief					0	0

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G467	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G468	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G469	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G470	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G471	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G472	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G473	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G474	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G475	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G476	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G477	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G478	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G479	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G480	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G481	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G482	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G483	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G484	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G485	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G486	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G487	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G488	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G489	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G490	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G491	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G492	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G493	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G494	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G495	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G496	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G497	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G498	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G499	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G500	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G501	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G503	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G504	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G505	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G506	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G507	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G508	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G509	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G510	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G511	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G512	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G514	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G515	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G516	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G517	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G518	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G519	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G520		7,94	3,67	Relatief					0	0
G521		6,90	3,80	Relatief					0	0
G522		6,89	3,60	Relatief					0	0
G523		3,35	3,45	Relatief					0	0
G524		3,00	3,48	Relatief					0	0
G525		2,50	3,52	Relatief					0	0
G526		2,50	3,45	Relatief					0	0
G527		2,50	3,50	Relatief					0	0
G528		3,99	3,47	Relatief					0	0
G529		2,88	3,32	Relatief					0	0
G53		4,14	2,94	Relatief					0	0
G530		3,05	3,64	Relatief					0	0
G531		6,04	3,81	Relatief					0	0
G532		6,10	3,97	Relatief					0	0
G533		10,00	3,56	Relatief					0	0
G534		3,90	3,71	Relatief					0	0
G535		6,72	3,30	Relatief					0	0
G536		2,81	3,73	Relatief					0	0
G537		6,96	3,66	Relatief					0	0
G538		2,93	3,84	Relatief					0	0
G539		7,39	3,71	Relatief					0	0
G54		7,99	3,46	Relatief					0	0
G540		2,67	3,72	Relatief					0	0
G541		7,48	3,80	Relatief					0	0
G542		7,00	3,73	Relatief					0	0
G543		6,70	3,55	Relatief					0	0
G544		5,24	3,38	Relatief					0	0
G545		4,66	3,74	Relatief					0	0
G546		2,99	3,69	Relatief					0	0
G547		7,07	4,15	Relatief					0	0
G548		6,09	3,07	Relatief					0	0
G549		7,83	3,67	Relatief					0	0
G55		8,07	3,46	Relatief					0	0
G550		2,86	3,14	Relatief					0	0
G551		6,49	3,38	Relatief					0	0
G552		4,56	3,25	Relatief					0	0
G553		3,11	3,88	Relatief					0	0
G554		2,74	3,48	Relatief					0	0
G555		8,07	3,90	Relatief					0	0
G556		8,03	3,87	Relatief					0	0
G557		8,02	3,80	Relatief					0	0
G558		2,17	3,05	Relatief					0	0
G559		2,76	3,99	Relatief					0	0
G56		4,24	3,65	Relatief					0	0
G560		2,29	3,45	Relatief					0	0
G561		4,22	3,45	Relatief					0	0
G562		4,66	2,88	Relatief					0	0
G563		2,61	3,67	Relatief					0	0
G564		7,54	3,21	Relatief					0	0
G565		2,80	3,75	Relatief					0	0
G566		6,05	3,62	Relatief					0	0
G567		7,00	3,50	Relatief					0	0
G568		7,49	3,59	Relatief					0	0
G569		3,82	3,61	Relatief					0	0
G57		5,90	3,58	Relatief					0	0
G570		2,42	3,46	Relatief					0	0
G571		2,44	3,41	Relatief					0	0
G572		3,84	3,51	Relatief					0	0
G573		2,68	3,80	Relatief					0	0

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult

Model: eerste model wegverkeer v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G521	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G522	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G524	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G525	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G526	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G527	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G529	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G531	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G532	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G533	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G534	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G535	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G536	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G537	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G538	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G539	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G540	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G541	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G542	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G543	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G544	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G545	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G546	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G547	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G549	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G550	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G551	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G552	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G553	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G554	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G555	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G557	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G558	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G559	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G560	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G561	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G562	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G563	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G564	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G565	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G566	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G567	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G568	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G569	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G570	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G572	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G573	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G574		2,58	3,53	Relatief					0	0
G575		2,54	3,74	Relatief					0	0
G576		6,06	3,81	Relatief					0	0
G577		3,02	3,52	Relatief					0	0
G578		4,00	3,59	Relatief					0	0
G579		7,90	3,29	Relatief					0	0
G58		5,07	3,51	Relatief					0	0
G580		2,52	3,76	Relatief					0	0
G581		7,97	3,70	Relatief					0	0
G582		7,99	3,35	Relatief					0	0
G583		2,49	3,41	Relatief					0	0
G584		2,91	3,55	Relatief					0	0
G585		3,12	3,43	Relatief					0	0
G586		3,15	4,16	Relatief					0	0
G587		5,05	3,79	Relatief					0	0
G588		2,80	3,74	Relatief					0	0
G589		3,99	3,87	Relatief					0	0
G59		6,88	4,00	Relatief					0	0
G590		10,00	3,63	Relatief					0	0
G591		2,66	3,63	Relatief					0	0
G592		6,14	4,19	Relatief					0	0
G593		5,65	3,44	Relatief					0	0
G594		2,70	3,93	Relatief					0	0
G595		2,88	3,82	Relatief					0	0
G596		7,03	3,59	Relatief					0	0
G597		2,80	3,59	Relatief					0	0
G598		6,73	3,68	Relatief					0	0
G599		6,98	3,60	Relatief					0	0
G60		3,05	4,13	Relatief					0	0
G600		3,01	3,66	Relatief					0	0
G601		2,87	3,52	Relatief					0	0
G602		7,02	3,64	Relatief					0	0
G603		3,11	3,42	Relatief					0	0
G604		7,10	3,68	Relatief					0	0
G605		2,77	3,62	Relatief					0	0
G606		8,01	3,72	Relatief					0	0
G607		8,20	3,68	Relatief					0	0
G608		3,33	3,87	Relatief					0	0
G609		2,73	3,52	Relatief					0	0
G61		6,92	4,00	Relatief					0	0
G610		6,98	3,54	Relatief					0	0
G611		2,90	3,60	Relatief					0	0
G612		7,08	3,73	Relatief					0	0
G613		2,65	3,66	Relatief					0	0
G614		3,30	3,81	Relatief					0	0
G615		8,19	3,77	Relatief					0	0
G616		8,01	3,69	Relatief					0	0
G617		2,85	3,96	Relatief					0	0
G618		3,11	3,95	Relatief					0	0
G619		5,55	3,89	Relatief					0	0
G62		6,97	4,00	Relatief					0	0
G620		7,46	4,02	Relatief					0	0
G621		2,80	4,08	Relatief					0	0
G622		5,03	3,66	Relatief					0	0
G623		6,76	3,70	Relatief					0	0
G624		3,18	4,03	Relatief					0	0
G625		3,08	3,92	Relatief					0	0
G626		7,27	3,97	Relatief					0	0
G627		3,31	4,02	Relatief					0	0

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult

Model: eerste model wegverkeer v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G574	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G575	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G576	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G577	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G578	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G579	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G580	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G581	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G582	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G583	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G584	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G585	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G586	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G588	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G589	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G590	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G591	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G592	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G593	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G594	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G596	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G597	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G598	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G599	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G600	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G601	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G604	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G605	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G606	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G607	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G609	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G610	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G611	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G612	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G613	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G614	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G615	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G616	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G617	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G618	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G619	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G620	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G621	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G622	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G623	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G624	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G625	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G626	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G627	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G628		2,50	3,83	Relatief					0	0
G629		3,50	3,64	Relatief					0	0
G63		6,94	3,78	Relatief					0	0
G630		7,98	3,68	Relatief					0	0
G631		2,55	3,68	Relatief					0	0
G632		7,85	3,72	Relatief					0	0
G633		9,14	3,86	Relatief					0	0
G634		2,98	3,74	Relatief					0	0
G635		3,41	3,79	Relatief					0	0
G636		3,07	3,99	Relatief					0	0
G637		10,00	3,93	Relatief					0	0
G638		7,52	3,89	Relatief					0	0
G639		7,43	3,76	Relatief					0	0
G64		6,71	3,63	Relatief					0	0
G640		2,75	3,77	Relatief					0	0
G641		3,13	3,71	Relatief					0	0
G642		5,09	4,54	Relatief					0	0
G643		3,10	3,79	Relatief					0	0
G644		7,42	3,51	Relatief					0	0
G645		4,39	3,84	Relatief					0	0
G646		3,51	3,58	Relatief					0	0
G647		6,96	3,60	Relatief					0	0
G648		2,58	3,61	Relatief					0	0
G649		5,83	3,63	Relatief					0	0
G65		4,98	3,67	Relatief					0	0
G650		4,21	3,77	Relatief					0	0
G651		2,87	3,87	Relatief					0	0
G652		7,83	3,80	Relatief					0	0
G653		7,83	3,78	Relatief					0	0
G654		6,87	3,41	Relatief					0	0
G655		3,85	3,67	Relatief					0	0
G656		7,92	3,77	Relatief					0	0
G657		7,97	3,65	Relatief					0	0
G658		5,32	3,39	Relatief					0	0
G659		3,89	3,59	Relatief					0	0
G66		3,08	4,01	Relatief					0	0
G660		3,26	3,47	Relatief					0	0
G661		2,87	3,72	Relatief					0	0
G662		6,71	3,71	Relatief					0	0
G663		5,71	3,62	Relatief					0	0
G664		5,49	4,15	Relatief					0	0
G665		4,41	3,47	Relatief					0	0
G666		3,66	3,53	Relatief					0	0
G667		2,78	3,54	Relatief					0	0
G668		4,14	3,65	Relatief					0	0
G669		7,02	3,48	Relatief					0	0
G67		9,08	4,05	Relatief					0	0
G670		6,91	3,83	Relatief					0	0
G671		2,43	3,73	Relatief					0	0
G672		7,05	3,57	Relatief					0	0
G673		2,55	3,73	Relatief					0	0
G674		2,63	3,60	Relatief					0	0
G675		3,72	3,76	Relatief					0	0
G676		6,96	3,51	Relatief					0	0
G677		2,71	3,50	Relatief					0	0
G678		6,63	3,51	Relatief					0	0
G679		3,03	3,46	Relatief					0	0
G68		4,96	3,87	Relatief					0	0
G69		3,08	3,49	Relatief					0	0

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G628	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G629	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G630	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G631	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G632	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G633	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G634	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G635	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G636	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G639	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G640	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G641	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G642	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G643	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G644	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G645	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G646	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G647	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G648	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G649	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G650	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G651	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G652	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G654	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G655	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G657	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G659	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G660	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G662	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G663	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G664	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G665	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G667	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G668	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G669	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G671	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G672	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G673	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G674	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G675	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G676	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G677	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G678	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G679	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G70		4,18	3,36	Relatief					0	0
G71		7,96	3,33	Relatief					0	0
G72		7,95	3,58	Relatief					0	0
G73		2,49	3,43	Relatief					0	0
G74		3,19	3,45	Relatief					0	0
G75		5,02	3,98	Relatief					0	0
G76		3,11	4,08	Relatief					0	0
G77		7,07	3,90	Relatief					0	0
G78		7,28	3,66	Relatief					0	0
G79		6,69	3,46	Relatief					0	0
G80		3,08	3,67	Relatief					0	0
G81		2,84	3,42	Relatief					0	0
G82		7,76	3,31	Relatief					0	0
G83		2,50	3,55	Relatief					0	0
G84		7,04	3,43	Relatief					0	0
G85		2,67	3,61	Relatief					0	0
G86		2,27	3,71	Relatief					0	0
G87		3,68	3,66	Relatief					0	0
G88		7,63	3,53	Relatief					0	0
G89		5,87	3,39	Relatief					0	0
G90		6,98	3,59	Relatief					0	0
G91		2,59	3,47	Relatief					0	0
G92		3,09	3,77	Relatief					0	0
G93		4,01	3,27	Relatief					0	0
G94		5,60	3,65	Relatief					0	0
G95		7,27	3,58	Relatief					0	0
G96		8,05	3,45	Relatief					0	0
G97		2,73	3,74	Relatief					0	0
G98		2,97	3,78	Relatief					0	0
G99		6,88	3,56	Relatief					0	0

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G70	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult

Model: eerste model wegverkeer v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		1,00
B02		1,00
B03		1,00
B04		1,00
B05		1,00
B06		1,00
B07		1,00
B08		1,00
B09		1,00
B10		1,00
B11		1,00
B12		1,00
B13		1,00
B14		1,00
B15		1,00
B16		1,00
B17		1,00
B18		1,00
B19		1,00
B20		1,00
B21		1,00
B22		1,00
B23		1,00
B24		1,00
B25		1,00
B26		1,00
B27		1,00
B28		1,00
B29		1,00
B30		1,00
B31		1,00
B32		1,00
B33		1,00
B34		1,00
B35		1,00
B36		1,00
B37		1,00
B38		1,00
B39		1,00
B40		1,00
B41		1,00
B42		1,00
B43		1,00
B44		1,00
B45		1,00
B46		1,00
B47		1,00
B48		1,00
B49		1,00
B50		1,00
B51		1,00
B52		1,00
B53		1,00
B54		1,00
B55		1,00
B56		1,00
B57		1,00
B58		1,00
B59		1,00

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult

Model: eerste model wegverkeer v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B60		1,00
B61		1,00
B62		1,00
B63		1,00
B64		1,00
B65		1,00
B66		1,00
B67		1,00
B68		1,00
B69		1,00
B70		1,00
B71		1,00
B72		1,00
B73		1,00
B74		1,00
B75		1,00
B76		1,00
B77		1,00
B78		1,00
B79		1,00
B80		1,00
B81		1,00
B82		1,00
B83		1,00
B84		1,00
B85		1,00
B86		1,00
B87		1,00
B88		1,00
B89		1,00
B90		1,00
B91		1,00
B92		1,00
B93		1,00
B94		1,00
B95		1,00
B96		1,00
B97		1,00
B98		1,00
B99		1,00
B100		1,00
B101		1,00
B102		1,00
B103		1,00
B104		1,00
B105		1,00
B106		1,00
B107		1,00
B108		1,00
B109		1,00
B110		1,00
B111		1,00
B112		1,00
B113		1,00
B114		1,00
B115		1,00
B116		1,00
B117		1,00
B118		1,00

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult

Model: eerste model wegverkeer v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B119		1,00
B120		1,00
B121		1,00
B122		1,00
B123		1,00
B124		1,00
B125		1,00
B126		1,00
B127		1,00
B128		1,00
B129		1,00
B130		1,00
B131		1,00
B132		1,00
B133		1,00
B134		1,00
B135		1,00
B136		1,00
B137		1,00
B138		1,00
B139		1,00
B140		1,00
B141		1,00
B142		1,00
B143		1,00
B144		1,00
B145		1,00
B146		1,00
B147		1,00
B148		1,00
B149		1,00
B150		1,00
B151		1,00
B152		1,00
B153		1,00
B154		1,00
B155		1,00
B156		1,00
B157		1,00
B158		1,00
B159		1,00
B160		1,00
B161		1,00
B162		1,00
B163		1,00
B164		1,00
B165		1,00
B166		1,00
B167		1,00
B168		1,00
B169		1,00
B170		1,00
B171		1,00
B172		1,00
B173		1,00
B174		1,00
B175		1,00
B176		1,00
B177		1,00

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult

Model: eerste model wegverkeer v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B178		1,00
B179		1,00
B180		1,00
B181		1,00
B182		1,00
B183		1,00
B184		1,00
B185		1,00
B186		1,00
B187		1,00
B188		1,00
B189		1,00
B190		1,00
B191		1,00
B192		1,00
B193		1,00
B194		1,00
B195		1,00
B196		1,00
B197		1,00
B198		1,00
B199		1,00
B200		1,00
B201		1,00
B202		1,00
B203		1,00
B204		1,00
B205		1,00
B206		1,00
B207		1,00
B208		1,00
B209		1,00
B210		1,00
B211		1,00
B212		1,00
B213		1,00
B214		1,00
B215		1,00
B216		1,00
B217		1,00
B218		1,00
B219		1,00
B220		1,00
B221		1,00
B222		1,00
B223		1,00
B224		1,00
B225		1,00
B226		1,00
B227		1,00
B228		1,00
B229		1,00
B230		1,00
B231		1,00
B232		1,00
B233		1,00
B234		1,00
B235		1,00
B236		1,00

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B237		1,00
B238		1,00
B239		1,00
B240		1,00
B241		1,00
B242		1,00
B243		1,00
B244		1,00
B245		1,00

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
S01	geluidsscherm	4,19	4,76	5,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

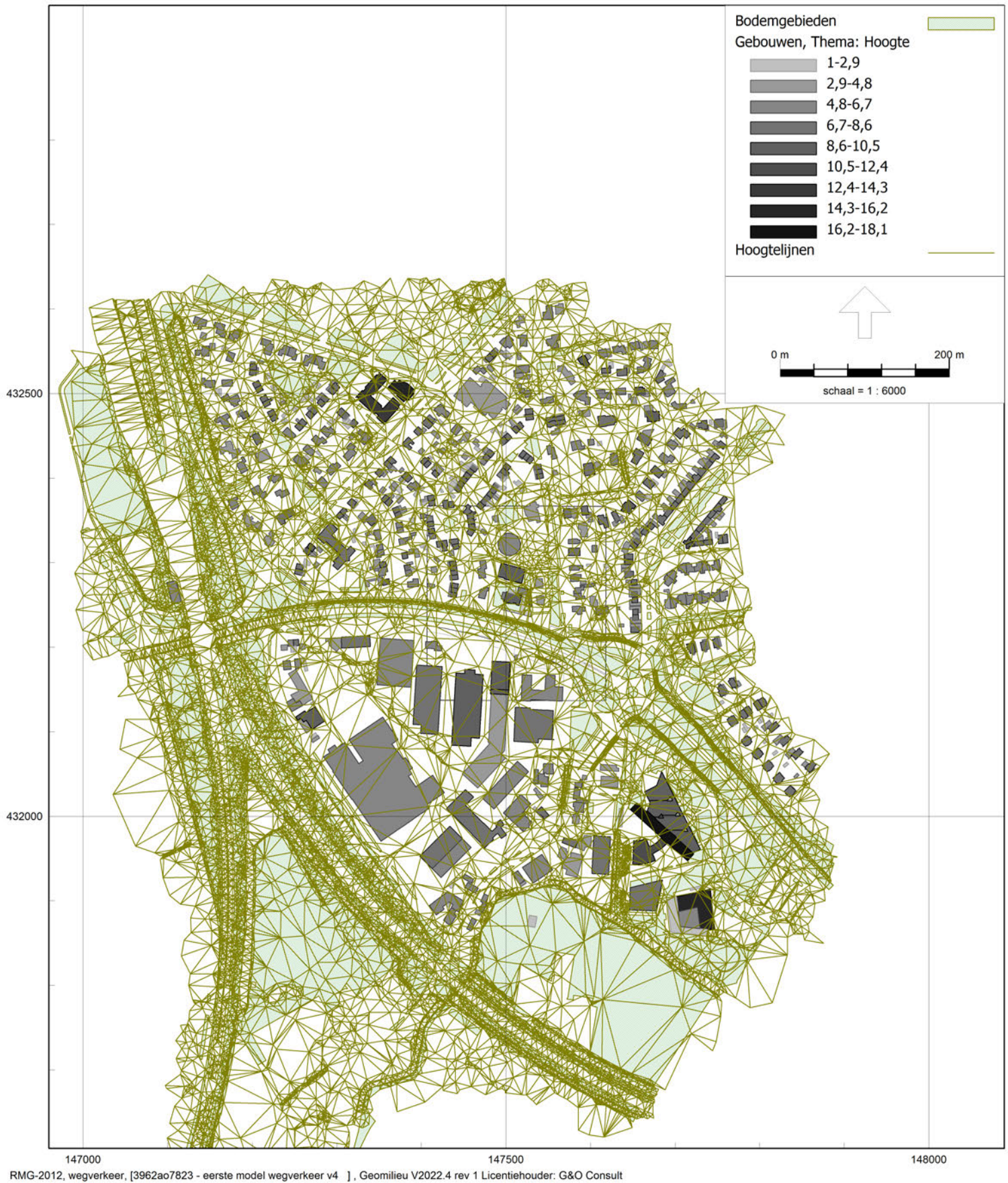
Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

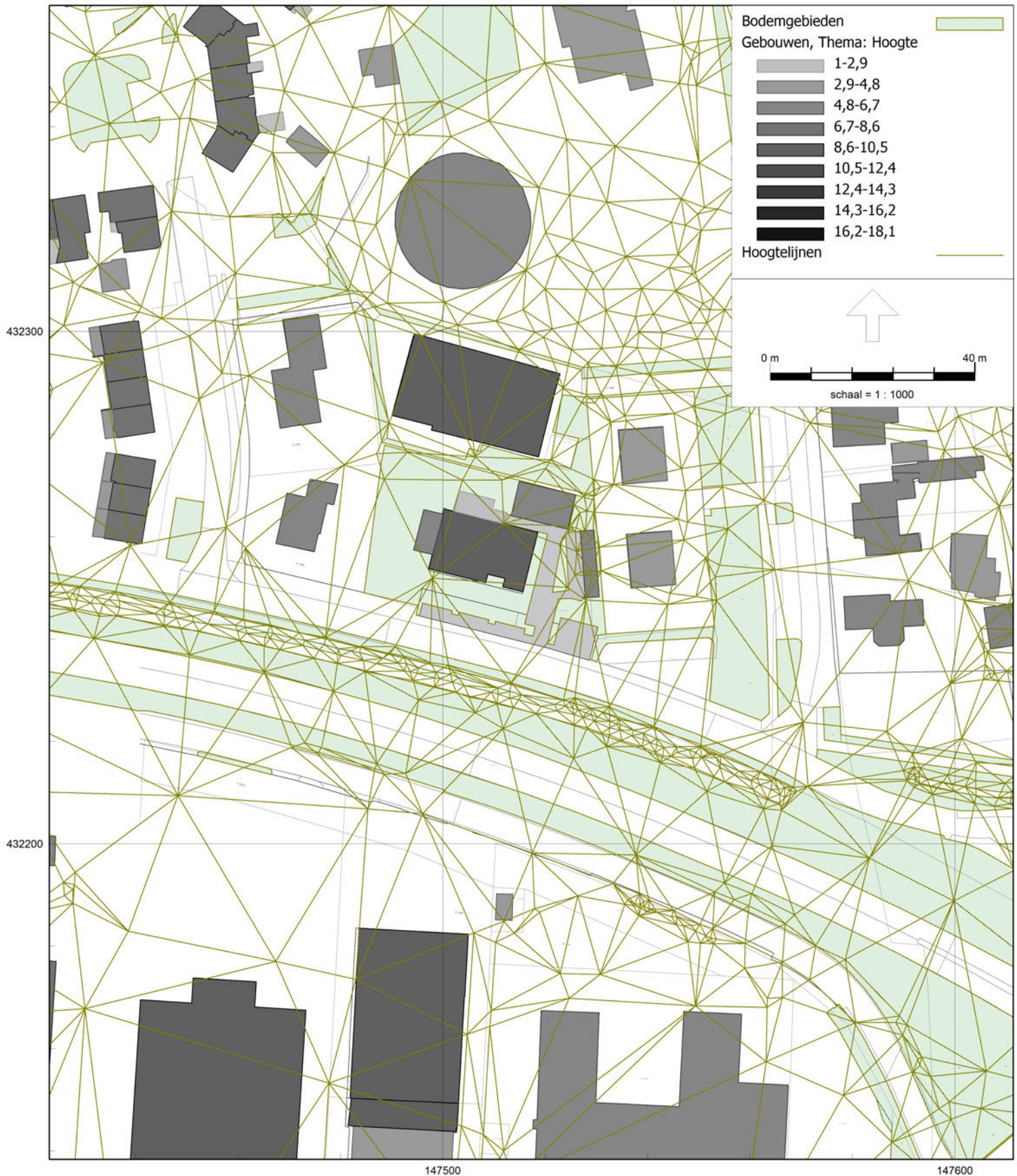
Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen



Figuur 1.4 Overzicht hoogtelijnen

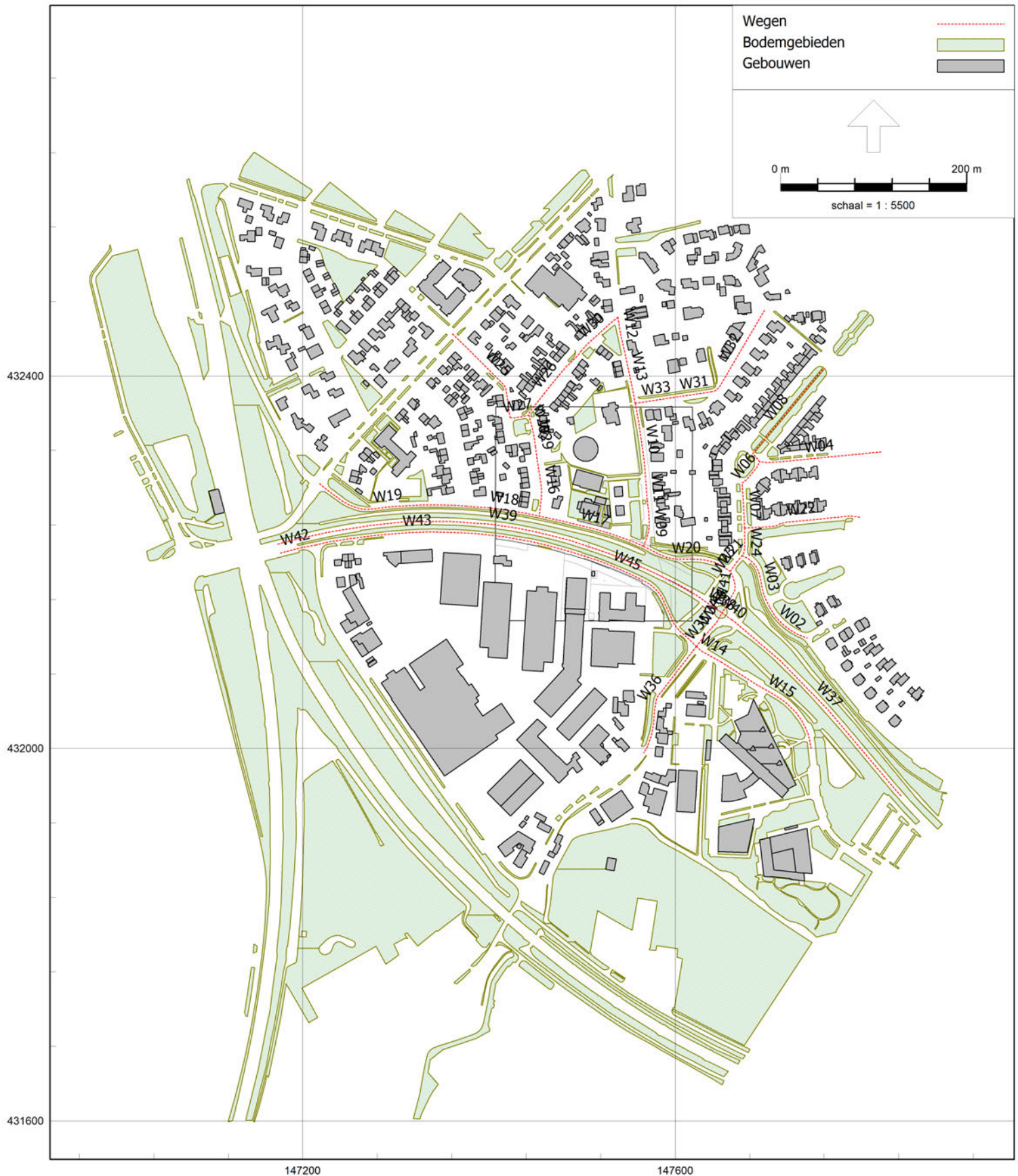
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen



RMG-2012, wegverkeer, [3962ao7823 - eerste model wegverkeer v4], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.5 Overzicht hoogtelijnen

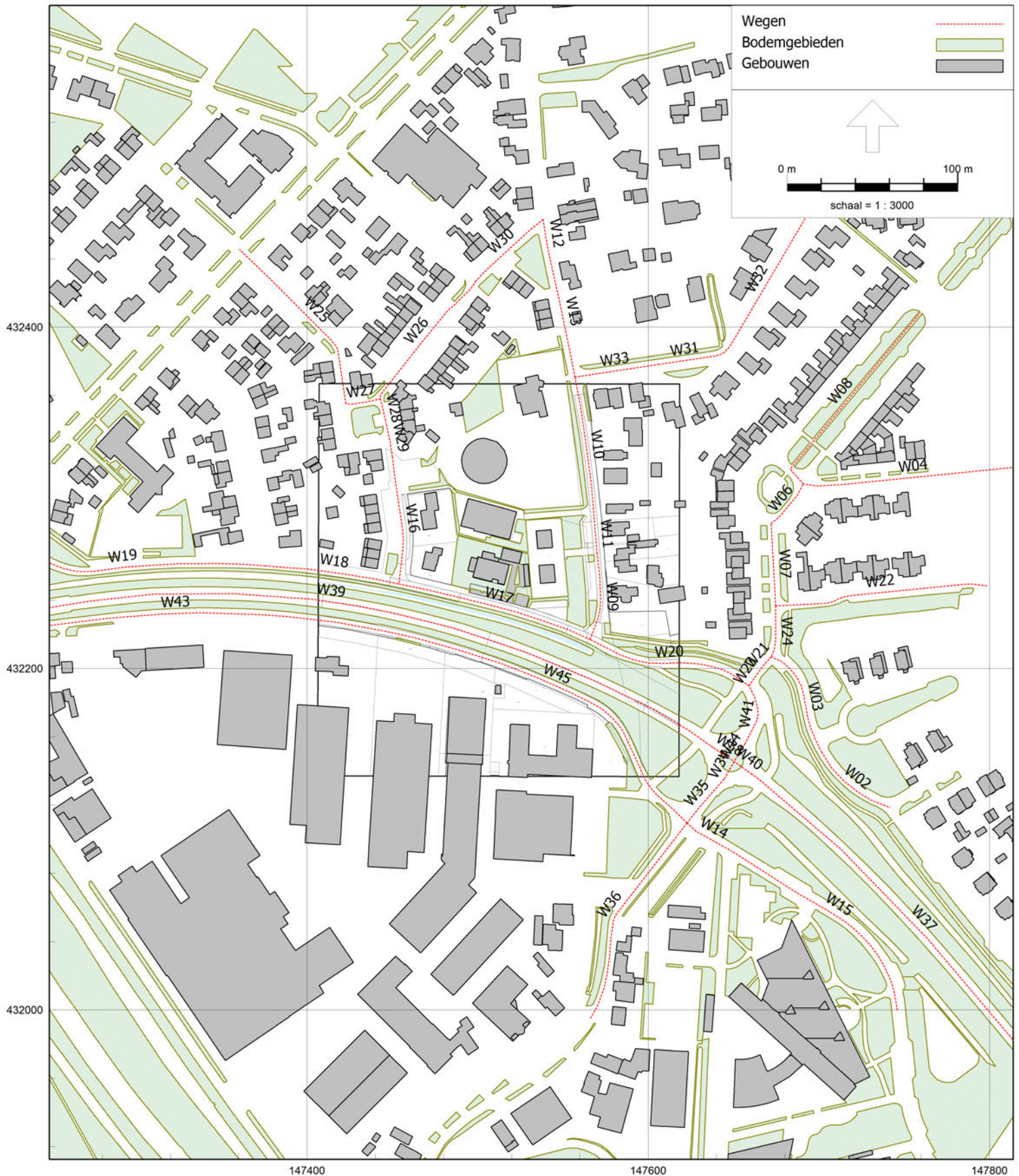
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen



RMG-2012, wegverkeer, [3962ao7823 - eerste model wegverkeer v4], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen



RMG-2012, wegverkeer, [3962ao7823 - eerste model wegverkeer v4], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
W02	beltmolen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W03	beltmolen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W04	bolspil	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W06	koningsspil	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W07	koningsspil	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W08	koningsspil	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W09	laageinde (30km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W10	laageinde (30km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W11	laageinde (30km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W12	laageinde (30km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W13	laageinde (30km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W14	laan van leeuwenstein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W15	laan van leeuwenstein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W16	Leliestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W17	Oudenhof (30km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W18	Oudenhof (30km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W19	Oudenhof (30km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W20	Oudenhof (30km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W21	steenspil	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W22	steenspil	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W23	steenspil	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W24	steenspil	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W25	tuindorp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W26	tuindorp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W27	tuindorp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W28	tuindorp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W29	tuindorp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W30	tuindorp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W31	windvaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W32	windvaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W33	windvaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W34	laageinde (50km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W35	laageinde (50km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W36	laageinde (50km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W37	Provincialeweg Oost N327	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W38	Provincialeweg Oost N327	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W39	Provincialeweg Oost N327	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W40	Provincialeweg Oost N327	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W41	Oudenhof (50km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W42	Oudenhof (50km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W43	Oudenhof (50km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W44	Oudenhof (50km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W45	Oudenhof (50km)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult

Model: eerste model wegverkeer v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W09	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W11	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W12	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W13	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W14	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W15	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W16	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W17	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W18	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W19	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W20	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W21	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W22	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W23	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W24	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W25	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W26	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W27	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W28	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W29	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W30	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W31	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W32	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W33	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W34	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W35	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W36	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W37	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W38	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W39	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W40	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W41	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W42	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W43	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W44	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W45	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult

Model: eerste model wegverkeer v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
W02	30	30	--	1724,77	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--
W03	30	30	--	1724,77	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--
W04	30	30	--	315,53	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--
W06	30	30	--	520,33	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--
W07	30	30	--	520,33	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--
W08	30	30	--	204,80	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--
W09	30	30	--	261,57	6,63	3,53	0,79	--	--	--	--	--
W10	30	30	--	261,57	6,63	3,53	0,79	--	--	--	--	--
W11	30	30	--	261,57	6,63	3,53	0,79	--	--	--	--	--
W12	30	30	--	63,38	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--
W13	30	30	--	63,38	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--
W14	30	30	--	764,41	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
W15	30	30	--	385,00	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--	--
W16	30	30	--	416,49	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
W17	30	30	--	1541,11	6,62	3,60	0,78	--	--	--	--	--
W18	30	30	--	1124,63	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--
W19	30	30	--	1095,49	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--
W20	30	30	--	1389,04	6,62	3,61	0,77	--	--	--	--	--
W21	30	30	--	2581,92	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--
W22	30	30	--	348,99	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--
W23	30	30	--	2581,92	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--
W24	30	30	--	868,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--
W25	30	30	--	710,20	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--
W26	30	30	--	2,73	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--	--
W27	30	30	--	419,22	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
W28	30	30	--	416,49	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
W29	30	30	--	416,49	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
W30	30	30	--	2,87	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
W31	30	30	--	223,08	6,64	3,51	0,79	--	--	--	--	--
W32	30	30	--	184,16	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--
W33	30	30	--	223,08	6,64	3,51	0,79	--	--	--	--	--
W34	50	50	--	2803,13	6,63	3,54	0,78	--	--	--	--	--
W35	50	50	--	2803,13	6,63	3,54	0,78	--	--	--	--	--
W36	50	50	--	1403,89	6,64	3,48	0,80	--	--	--	--	--
W37	50	50	--	10000,00	6,67	3,37	0,81	--	--	--	--	--
W38	50	50	--	7000,00	6,67	3,37	0,81	--	--	--	--	--
W39	50	50	--	7000,00	6,67	3,37	0,81	--	--	--	--	--
W40	50	50	--	10000,00	6,67	3,37	0,81	--	--	--	--	--
W41	50	50	--	3501,41	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
W42	50	50	--	1125,94	6,62	3,60	0,78	--	--	--	--	--
W43	50	50	--	932,67	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--
W44	50	50	--	3501,41	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
W45	50	50	--	1606,71	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W02	99,18	99,58	99,04	--	0,70	0,36	0,78	--	0,11	0,06	0,17	--	--	--
W03	99,18	99,58	99,04	--	0,70	0,36	0,78	--	0,11	0,06	0,17	--	--	--
W04	98,67	99,31	98,45	--	1,16	0,60	1,29	--	0,17	0,09	0,26	--	--	--
W06	99,18	99,57	99,04	--	0,72	0,37	0,80	--	0,11	0,06	0,16	--	--	--
W07	99,18	99,57	99,04	--	0,72	0,37	0,80	--	0,11	0,06	0,16	--	--	--
W08	99,96	99,98	99,95	--	0,03	0,02	0,04	--	0,01	--	0,01	--	--	--
W09	92,53	95,94	90,67	--	4,64	2,46	5,07	--	2,83	1,59	4,26	--	--	--
W10	92,53	95,94	90,67	--	4,64	2,46	5,07	--	2,83	1,59	4,26	--	--	--
W11	92,53	95,94	90,67	--	4,64	2,46	5,07	--	2,83	1,59	4,26	--	--	--
W12	99,79	99,89	99,76	--	0,17	0,09	0,19	--	0,03	0,02	0,05	--	--	--
W13	99,79	99,89	99,76	--	0,17	0,09	0,19	--	0,03	0,02	0,05	--	--	--
W14	98,05	98,98	97,72	--	1,69	0,87	1,88	--	0,26	0,14	0,40	--	--	--
W15	97,70	98,80	97,40	--	2,20	1,14	2,44	--	0,11	0,06	0,16	--	--	--
W16	98,41	99,16	98,03	--	1,13	0,58	1,25	--	0,47	0,26	0,72	--	--	--
W17	96,78	98,29	95,99	--	2,14	1,11	2,36	--	1,08	0,60	1,65	--	--	--
W18	96,18	97,97	95,23	--	2,51	1,31	2,77	--	1,31	0,73	2,00	--	--	--
W19	96,08	97,91	95,11	--	2,58	1,34	2,84	--	1,35	0,75	2,05	--	--	--
W20	97,26	98,55	96,60	--	1,89	0,98	2,09	--	0,85	0,47	1,30	--	--	--
W21	99,15	99,56	99,01	--	0,73	0,37	0,81	--	0,12	0,07	0,19	--	--	--
W22	98,93	99,45	98,74	--	0,88	0,45	0,98	--	0,18	0,10	0,28	--	--	--
W23	99,15	99,56	99,01	--	0,73	0,37	0,81	--	0,12	0,07	0,19	--	--	--
W24	99,08	99,52	98,92	--	0,78	0,40	0,87	--	0,14	0,07	0,21	--	--	--
W25	96,27	98,01	95,31	--	2,35	1,23	2,59	--	1,38	0,76	2,10	--	--	--
W26	97,85	98,88	97,44	--	1,73	0,90	1,92	--	0,41	0,23	0,63	--	--	--
W27	98,40	99,16	98,03	--	1,13	0,58	1,25	--	0,47	0,26	0,72	--	--	--
W28	98,41	99,16	98,03	--	1,13	0,58	1,25	--	0,47	0,26	0,72	--	--	--
W29	98,41	99,16	98,03	--	1,13	0,58	1,25	--	0,47	0,26	0,72	--	--	--
W30	97,96	98,93	97,57	--	1,65	0,85	1,83	--	0,39	0,22	0,60	--	--	--
W31	91,19	95,19	89,04	--	5,49	2,93	5,97	--	3,32	1,88	4,99	--	--	--
W32	99,20	99,58	99,05	--	0,66	0,34	0,74	--	0,14	0,08	0,21	--	--	--
W33	91,19	95,19	89,04	--	5,49	2,93	5,97	--	3,32	1,88	4,99	--	--	--
W34	92,89	96,18	91,55	--	5,57	2,95	6,12	--	1,54	0,87	2,34	--	--	--
W35	92,89	96,18	91,55	--	5,57	2,95	6,12	--	1,54	0,87	2,34	--	--	--
W36	89,13	93,99	86,41	--	6,37	3,44	6,88	--	4,50	2,57	6,71	--	--	--
W37	82,40	89,97	78,89	--	11,84	6,62	12,63	--	5,76	3,41	8,48	--	--	--
W38	82,40	89,97	78,89	--	11,84	6,62	12,63	--	5,76	3,41	8,48	--	--	--
W39	82,40	89,97	78,89	--	11,84	6,62	12,63	--	5,76	3,41	8,48	--	--	--
W40	82,40	89,97	78,89	--	11,84	6,62	12,63	--	5,76	3,41	8,48	--	--	--
W41	98,34	99,13	97,98	--	1,24	0,64	1,37	--	0,42	0,23	0,65	--	--	--
W42	96,97	98,38	96,01	--	1,50	0,78	1,65	--	1,54	0,85	2,34	--	--	--
W43	96,34	98,03	95,19	--	1,81	0,94	1,99	--	1,85	1,02	2,82	--	--	--
W44	98,34	99,13	97,98	--	1,24	0,64	1,37	--	0,42	0,23	0,65	--	--	--
W45	94,79	97,22	93,67	--	3,80	2,00	4,19	--	1,41	0,79	2,15	--	--	--

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult

Model: eerste model wegverkeer v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W02	--	--	113,07	62,52	13,15	--	0,80	0,23	0,10	--	0,13	0,04
W03	--	--	113,07	62,52	13,15	--	0,80	0,23	0,10	--	0,13	0,04
W04	--	--	20,58	11,37	2,39	--	0,24	0,07	0,03	--	0,04	0,01
W06	--	--	34,11	18,81	3,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,04	0,01
W07	--	--	34,11	18,81	3,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,04	0,01
W08	--	--	13,53	7,47	1,58	--	--	--	--	--	--	--
W09	--	--	16,05	8,86	1,87	--	0,80	0,23	0,10	--	0,49	0,15
W10	--	--	16,05	8,86	1,87	--	0,80	0,23	0,10	--	0,49	0,15
W11	--	--	16,05	8,86	1,87	--	0,80	0,23	0,10	--	0,49	0,15
W12	--	--	4,18	2,30	0,49	--	0,01	--	--	--	--	--
W13	--	--	4,18	2,30	0,49	--	0,01	--	--	--	--	--
W14	--	--	49,54	27,39	5,75	--	0,85	0,24	0,11	--	0,13	0,04
W15	--	--	24,86	13,73	2,89	--	0,56	0,16	0,07	--	0,03	0,01
W16	--	--	27,09	14,95	3,14	--	0,31	0,09	0,04	--	0,13	0,04
W17	--	--	98,74	54,53	11,54	--	2,18	0,62	0,28	--	1,10	0,33
W18	--	--	71,61	39,55	8,35	--	1,87	0,53	0,24	--	0,98	0,29
W19	--	--	69,68	38,51	8,13	--	1,87	0,53	0,24	--	0,98	0,29
W20	--	--	89,43	49,42	10,33	--	1,74	0,49	0,22	--	0,78	0,24
W21	--	--	169,21	93,31	19,68	--	1,25	0,35	0,16	--	0,20	0,07
W22	--	--	22,82	12,60	2,65	--	0,20	0,06	0,03	--	0,04	0,01
W23	--	--	169,21	93,31	19,68	--	1,25	0,35	0,16	--	0,20	0,07
W24	--	--	56,85	31,36	6,61	--	0,45	0,13	0,06	--	0,08	0,02
W25	--	--	45,26	24,99	5,28	--	1,10	0,31	0,14	--	0,65	0,19
W26	--	--	0,18	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--
W27	--	--	27,27	15,05	3,16	--	0,31	0,09	0,04	--	0,13	0,04
W28	--	--	27,09	14,95	3,14	--	0,31	0,09	0,04	--	0,13	0,04
W29	--	--	27,09	14,95	3,14	--	0,31	0,09	0,04	--	0,13	0,04
W30	--	--	0,19	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--
W31	--	--	13,51	7,45	1,57	--	0,81	0,23	0,11	--	0,49	0,15
W32	--	--	12,08	6,68	1,40	--	0,08	0,02	0,01	--	0,02	0,01
W33	--	--	13,51	7,45	1,57	--	0,81	0,23	0,11	--	0,49	0,15
W34	--	--	172,63	95,44	20,02	--	10,35	2,93	1,34	--	2,86	0,86
W35	--	--	172,63	95,44	20,02	--	10,35	2,93	1,34	--	2,86	0,86
W36	--	--	83,09	45,92	9,70	--	5,94	1,68	0,77	--	4,19	1,26
W37	--	--	549,61	303,20	63,90	--	78,97	22,31	10,23	--	38,42	11,49
W38	--	--	384,73	212,24	44,73	--	55,28	15,62	7,16	--	26,89	8,04
W39	--	--	384,73	212,24	44,73	--	55,28	15,62	7,16	--	26,89	8,04
W40	--	--	549,61	303,20	63,90	--	78,97	22,31	10,23	--	38,42	11,49
W41	--	--	227,60	125,65	26,42	--	2,87	0,81	0,37	--	0,97	0,29
W42	--	--	72,28	39,88	8,43	--	1,12	0,32	0,14	--	1,15	0,34
W43	--	--	59,48	32,82	6,92	--	1,12	0,31	0,14	--	1,14	0,34
W44	--	--	227,60	125,65	26,42	--	2,87	0,81	0,37	--	0,97	0,29
W45	--	--	100,82	55,76	11,74	--	4,04	1,15	0,53	--	1,50	0,45

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W02	0,02	--	81,41	85,17	90,78	94,07	97,68	90,78	85,58	77,52
W03	0,02	--	81,41	85,17	90,78	94,07	97,68	90,78	85,58	77,52
W04	0,01	--	74,34	78,28	84,66	86,80	90,37	83,53	78,34	70,90
W06	0,01	--	76,22	79,98	85,63	88,86	92,48	85,58	80,38	72,35
W07	0,01	--	76,22	79,98	85,63	88,86	92,48	85,58	80,38	72,35
W08	--	--	71,65	75,07	78,52	84,64	88,32	81,34	76,11	66,82
W09	0,09	--	68,89	73,72	83,13	83,80	88,62	85,95	79,48	74,28
W10	0,09	--	68,89	73,72	83,13	83,80	88,62	85,95	79,48	74,28
W11	0,09	--	68,89	73,72	83,13	83,80	88,62	85,95	79,48	74,28
W12	--	--	59,42	62,52	67,47	75,64	81,31	78,05	71,33	61,32
W13	--	--	59,42	62,52	67,47	75,64	81,31	78,05	71,33	61,32
W14	0,02	--	78,53	82,65	89,65	90,78	94,29	87,51	82,35	75,51
W15	--	--	75,73	79,85	87,18	87,78	91,32	84,58	79,41	72,82
W16	0,02	--	75,72	79,86	86,47	88,19	91,66	84,85	79,69	72,62
W17	0,20	--	74,96	79,15	87,63	90,40	95,67	92,70	86,10	79,24
W18	0,18	--	73,87	78,17	86,88	89,20	94,39	91,47	84,90	78,37
W19	0,18	--	73,80	78,13	86,87	89,11	94,30	91,39	84,81	78,34
W20	0,14	--	74,28	78,33	86,61	89,79	95,13	92,12	85,50	78,32
W21	0,04	--	83,19	86,96	92,64	95,83	99,44	92,55	87,34	79,34
W22	0,01	--	74,62	78,49	84,51	87,20	90,78	83,91	78,72	70,99
W23	0,04	--	83,19	86,96	92,64	95,83	99,44	92,55	87,34	79,34
W24	0,01	--	78,50	82,30	88,10	91,12	94,71	87,83	82,63	74,72
W25	0,12	--	79,13	83,87	91,67	91,19	94,36	87,74	82,68	77,18
W26	--	--	54,17	58,38	65,50	66,40	69,87	63,11	57,96	51,31
W27	0,02	--	75,75	79,88	86,50	88,22	91,69	84,88	79,72	72,64
W28	0,02	--	75,72	79,86	86,47	88,19	91,66	84,85	79,69	72,62
W29	0,02	--	75,72	79,86	86,47	88,19	91,66	84,85	79,69	72,62
W30	--	--	54,33	58,52	65,57	66,60	70,07	63,30	58,15	51,42
W31	0,09	--	68,61	73,55	83,10	83,39	88,11	85,52	79,08	74,18
W32	--	--	64,44	67,80	74,24	80,42	86,03	82,83	76,13	67,03
W33	0,09	--	68,61	73,55	83,10	83,39	88,11	85,52	79,08	74,18
W34	0,51	--	78,19	85,57	92,39	96,85	102,90	99,55	92,81	83,65
W35	0,51	--	78,19	85,57	92,39	96,85	102,90	99,55	92,81	83,65
W36	0,75	--	76,44	83,81	90,90	95,05	100,34	97,03	90,34	81,77
W37	6,87	--	86,12	93,76	101,15	104,43	109,26	106,09	99,44	91,53
W38	4,81	--	84,57	92,21	99,60	102,89	107,71	104,54	97,89	89,98
W39	4,81	--	84,57	92,21	99,60	102,89	107,71	104,54	97,89	89,98
W40	6,87	--	86,12	93,76	101,15	104,43	109,26	106,09	99,44	91,53
W41	0,18	--	77,43	84,21	89,86	96,65	103,48	99,97	93,18	82,81
W42	0,21	--	73,24	80,11	86,21	92,36	98,74	95,26	88,49	78,55
W43	0,21	--	72,67	79,59	85,84	91,73	97,98	94,52	87,75	77,97
W44	0,18	--	77,43	84,21	89,86	96,65	103,48	99,97	93,18	82,81
W45	0,27	--	75,31	82,50	89,06	94,15	100,37	96,97	90,22	80,72

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W02	78,57	82,17	86,92	91,39	95,04	88,10	82,88	74,26	72,16	75,99
W03	78,57	82,17	86,92	91,39	95,04	88,10	82,88	74,26	72,16	75,99
W04	71,35	75,06	80,45	84,06	87,68	80,77	75,57	67,34	65,14	69,16
W06	73,36	76,96	81,74	86,17	89,82	82,88	77,67	69,06	66,96	70,79
W07	73,36	76,96	81,74	86,17	89,82	82,88	77,67	69,06	66,96	70,79
W08	69,05	72,46	75,82	82,05	85,74	78,75	73,52	64,18	62,32	65,74
W09	64,91	69,32	78,05	80,27	85,40	82,49	75,94	69,55	60,24	65,32
W10	64,91	69,32	78,05	80,27	85,40	82,49	75,94	69,55	60,24	65,32
W11	64,91	69,32	78,05	80,27	85,40	82,49	75,94	69,55	60,24	65,32
W12	56,77	59,83	64,46	73,04	78,71	75,44	68,71	58,54	50,11	53,24
W13	56,77	59,83	64,46	73,04	78,71	75,44	68,71	58,54	50,11	53,24
W14	75,38	79,22	85,16	87,96	91,56	84,68	79,49	71,68	69,37	73,61
W15	72,50	76,34	82,59	84,96	88,57	81,71	76,52	68,89	66,54	70,73
W16	72,65	76,50	82,13	85,36	88,93	82,03	76,84	68,90	66,60	70,91
W17	71,57	75,36	82,90	87,35	92,79	89,69	83,04	75,05	66,04	70,46
W18	70,36	74,27	82,08	86,08	91,47	88,39	81,76	74,07	64,99	69,55
W19	70,28	74,20	82,04	85,98	91,36	88,29	81,66	74,01	64,92	69,50
W20	70,98	74,66	81,96	86,82	92,30	89,17	82,51	74,25	65,26	69,52
W21	80,32	83,94	88,74	93,14	96,78	89,84	84,63	76,04	73,94	77,80
W22	71,70	75,37	80,45	84,48	88,11	81,18	75,97	67,56	65,41	69,38
W23	80,32	83,94	88,74	93,14	96,78	89,84	84,63	76,04	73,94	77,80
W24	75,61	79,23	84,11	88,41	92,05	85,12	79,90	71,36	69,26	73,15
W25	75,62	79,95	86,85	88,04	91,42	84,65	79,52	72,85	70,27	75,27
W26	50,98	54,89	60,99	63,54	67,10	60,24	55,06	47,43	45,05	49,42
W27	72,68	76,53	82,16	85,39	88,95	82,06	76,87	68,92	66,63	70,94
W28	72,65	76,50	82,13	85,36	88,93	82,03	76,84	68,90	66,60	70,91
W29	72,65	76,50	82,13	85,36	88,93	82,03	76,84	68,90	66,60	70,91
W30	51,17	55,06	61,08	63,76	67,32	60,46	55,27	47,57	45,21	49,54
W31	64,50	69,03	77,98	79,75	84,80	81,95	75,42	69,37	59,98	65,16
W32	61,61	64,82	70,43	77,74	83,39	80,15	73,43	63,80	55,19	58,64
W33	64,50	69,03	77,98	79,75	84,80	81,95	75,42	69,37	59,98	65,16
W34	74,52	81,60	87,91	93,47	99,95	96,51	89,74	79,94	69,34	76,74
W35	74,52	81,60	87,91	93,47	99,95	96,51	89,74	79,94	69,34	76,74
W36	72,37	79,51	86,17	91,23	97,15	93,74	87,00	77,70	67,98	75,34
W37	81,70	89,11	96,16	100,29	105,79	102,48	95,78	87,09	77,67	85,28
W38	80,15	87,57	94,61	98,74	104,24	100,93	94,23	85,54	76,12	83,73
W39	80,15	87,57	94,61	98,74	104,24	100,93	94,23	85,54	76,12	83,73
W40	81,70	89,11	96,16	100,29	105,79	102,48	95,78	87,09	77,67	85,28
W41	74,49	81,12	86,39	93,83	100,80	97,27	90,47	79,86	68,28	75,09
W42	69,99	76,70	82,33	89,25	95,96	92,44	85,65	75,31	64,40	71,31
W43	69,31	76,06	81,82	88,54	95,16	91,65	84,87	74,63	63,89	70,85
W44	74,49	81,12	86,39	93,83	100,80	97,27	90,47	79,86	68,28	75,09
W45	71,83	78,76	84,80	90,91	97,51	94,04	87,26	77,22	66,44	73,67

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult

Model: eerste model wegverkeer v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W02	81,83	84,78	88,37	81,49	76,29	68,43	--	--	--	--
W03	81,83	84,78	88,37	81,49	76,29	68,43	--	--	--	--
W04	75,78	77,54	81,07	74,25	69,08	61,89	--	--	--	--
W06	76,65	79,57	83,16	76,28	71,09	63,23	--	--	--	--
W07	76,65	79,57	83,16	76,28	71,09	63,23	--	--	--	--
W08	69,23	75,30	78,99	72,00	66,78	57,50	--	--	--	--
W09	74,82	75,15	79,73	77,15	70,75	65,97	--	--	--	--
W10	74,82	75,15	79,73	77,15	70,75	65,97	--	--	--	--
W11	74,82	75,15	79,73	77,15	70,75	65,97	--	--	--	--
W12	58,32	66,32	71,99	68,72	62,00	52,07	--	--	--	--
W13	58,32	66,32	71,99	68,72	62,00	52,07	--	--	--	--
W14	80,84	81,55	85,02	78,27	73,12	66,58	--	--	--	--
W15	78,25	78,51	82,02	75,31	70,15	63,78	--	--	--	--
W16	77,81	79,02	82,41	75,63	70,50	63,81	--	--	--	--
W17	79,17	81,43	86,55	83,64	77,09	70,69	--	--	--	--
W18	78,45	80,28	85,31	82,46	75,93	69,87	--	--	--	--
W19	78,43	80,20	85,21	82,37	75,85	69,84	--	--	--	--
W20	78,04	80,72	85,93	82,97	76,39	69,65	--	--	--	--
W21	83,72	86,55	90,13	83,25	78,06	70,27	--	--	--	--
W22	75,65	77,94	81,48	74,64	69,46	61,99	--	--	--	--
W23	83,72	86,55	90,13	83,25	78,06	70,27	--	--	--	--
W24	79,18	81,84	85,41	78,54	73,35	65,66	--	--	--	--
W25	83,27	82,29	85,28	78,74	73,72	68,71	--	--	--	--
W26	56,77	57,22	60,61	53,89	48,76	42,47	--	--	--	--
W27	77,84	79,05	82,44	75,66	70,53	63,84	--	--	--	--
W28	77,81	79,02	82,41	75,63	70,50	63,81	--	--	--	--
W29	77,81	79,02	82,41	75,63	70,50	63,81	--	--	--	--
W30	56,83	57,41	60,81	54,08	48,95	42,57	--	--	--	--
W31	74,78	74,79	79,25	76,75	70,38	65,87	--	--	--	--
W32	65,32	71,14	76,72	73,54	66,84	57,96	--	--	--	--
W33	74,78	74,79	79,25	76,75	70,38	65,87	--	--	--	--
W34	83,68	87,95	93,74	90,41	83,69	74,77	--	--	--	--
W35	83,68	87,95	93,74	90,41	83,69	74,77	--	--	--	--
W36	82,54	86,57	91,45	88,16	81,50	73,24	--	--	--	--
W37	92,72	96,01	100,45	97,29	90,67	83,01	--	--	--	--
W38	91,17	94,46	98,90	95,74	89,12	81,46	--	--	--	--
W39	91,17	94,46	98,90	95,74	89,12	81,46	--	--	--	--
W40	92,72	96,01	100,45	97,29	90,67	83,01	--	--	--	--
W41	80,88	87,46	94,18	90,69	83,90	73,65	--	--	--	--
W42	77,62	83,46	89,58	86,11	79,36	69,67	--	--	--	--
W43	77,31	82,89	88,85	85,40	78,65	69,15	--	--	--	--
W44	80,88	87,46	94,18	90,69	83,90	73,65	--	--	--	--
W45	80,38	85,24	91,21	87,82	81,09	71,82	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

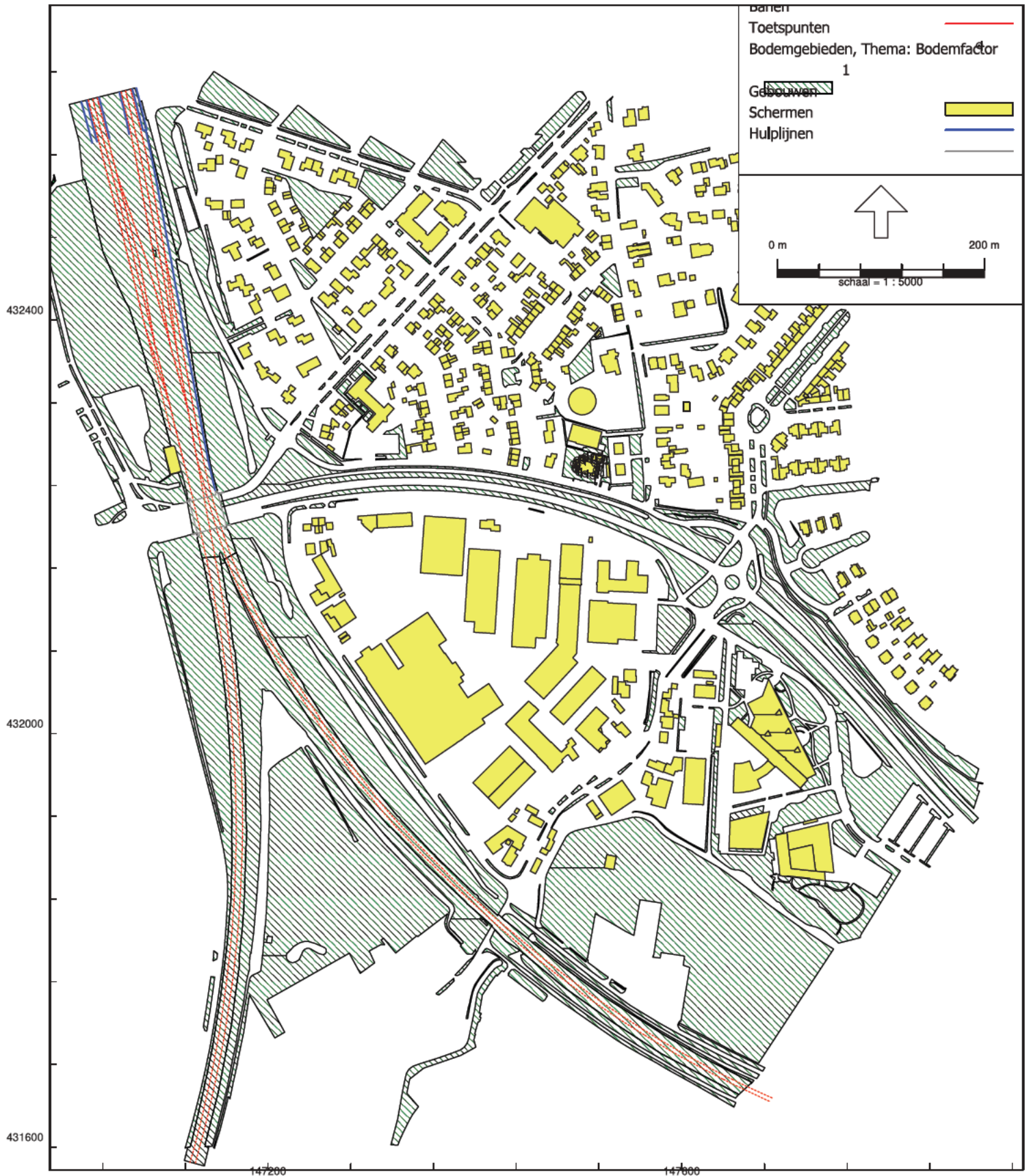
Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W04	--	--	--	--
W06	--	--	--	--
W07	--	--	--	--
W08	--	--	--	--
W09	--	--	--	--
W10	--	--	--	--
W11	--	--	--	--
W12	--	--	--	--
W13	--	--	--	--
W14	--	--	--	--
W15	--	--	--	--
W16	--	--	--	--
W17	--	--	--	--
W18	--	--	--	--
W19	--	--	--	--
W20	--	--	--	--
W21	--	--	--	--
W22	--	--	--	--
W23	--	--	--	--
W24	--	--	--	--
W25	--	--	--	--
W26	--	--	--	--
W27	--	--	--	--
W28	--	--	--	--
W29	--	--	--	--
W30	--	--	--	--
W31	--	--	--	--
W32	--	--	--	--
W33	--	--	--	--
W34	--	--	--	--
W35	--	--	--	--
W36	--	--	--	--
W37	--	--	--	--
W38	--	--	--	--
W39	--	--	--	--
W40	--	--	--	--
W41	--	--	--	--
W42	--	--	--	--
W43	--	--	--	--
W44	--	--	--	--
W45	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen



RMG-2012, railverkeer, [3962ao7823 - rv], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht spoorbanen

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
42859	26098703 - 26099000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42859	26098703 - 26099000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42859	26099000 - 26104000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42859	26099000 - 26104000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42853	26156296 - 26159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42853	26156296 - 26159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42853	26166297 - 26170000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42853	26166297 - 26170000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
14660	43993500 - 44000000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
42795	25858284 - 25861000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42795	25858284 - 25861000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42795	25868303 - 25871000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42795	25868303 - 25871000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42795	25928415 - 25933000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42795	25928415 - 25933000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42795	25958471 - 25961000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42795	25958471 - 25961000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42795	25980000 - 25988000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42795	25980000 - 25988000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42795	25980000 - 25988000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42795	26078696 - 26084994	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42795	26078696 - 26084994	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42810	26154259 - 26158999	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42810	26154259 - 26158999	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42775	26131360 - 26135000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42775	26131360 - 26135000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42844	26195875 - 26198000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42844	26195875 - 26198000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
1766	43454992 - 43465000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1766	43495000 - 43515000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1766	43544463 - 43564000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1766	43570301 - 43598000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1766	43601044 - 43615000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1766	43660726 - 43664000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1766	43695000 - 43719000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1766	43720275 - 43728000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1766	43743668 - 43750000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1766	43756182 - 43761000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1766	43804664 - 43812000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1766	43829796 - 43837000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1766	43841009 - 43861000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1766	43885456 - 43900000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
42854	26098128 - 26099000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26098128 - 26099000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26099000 - 26104000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26099000 - 26104000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26158399 - 26159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26158399 - 26159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26168444 - 26170000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26168444 - 26170000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26178489 - 26188000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26178489 - 26188000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26198579 - 26199000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26198579 - 26199000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26208624 - 26217000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26208624 - 26217000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26288985 - 26297000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26288985 - 26297000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42854	26288985 - 26297000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42858	26080981 - 26085999	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42852	26093027 - 26099000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42852	26093027 - 26099000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42852	26099000 - 26104000	6,18	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42852	26099000 - 26104000	6,18	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
1771	43975000 - 43993500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
42823	26095853 - 26099000	5,98	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42823	26095853 - 26099000	5,98	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42791	25955672 - 25961000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42791	25955672 - 25961000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

[illegible]

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
42791	25985604 - 25988000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42791	25985604 - 25988000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42791	26070994 - 26075000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42791	26070994 - 26075000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26183000 - 26188000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26183000 - 26188000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26191318 - 26199000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26191318 - 26199000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26211473 - 26217000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26211473 - 26217000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26245324 - 26249000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26295707 - 26299000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26295707 - 26299000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26295707 - 26299000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26346097 - 26349000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26446890 - 26449000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26487199 - 26490000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42807	26547657 - 26549000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42807	26598043 - 26599996	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42849	26225734 - 26236000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42787	26151319 - 26159000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42787	26151319 - 26159000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42845	26096277 - 26099000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42845	26096277 - 26099000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42845	26099000 - 26104000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42845	26099000 - 26104000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42845	26106266 - 26110000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42845	26106266 - 26110000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42923	25987000 - 25988000	6,04	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42923	25987000 - 25988000	6,04	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42923	25997834 - 26011000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42923	25997834 - 26011000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42788	26183924 - 26185000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42777	25945692 - 25952000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42777	25945692 - 25952000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42812	26161314 - 26170000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42812	26161314 - 26170000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42812	26181254 - 26182999	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42812	26181254 - 26182999	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42861	26186267 - 26188000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42861	26186267 - 26188000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42861	26188000 - 26189000	6,28	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42861	26188000 - 26189000	6,28	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42781	25925726 - 25933000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42781	25925726 - 25933000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42703	26103778 - 26109000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42801	25953022 - 25961000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42801	25953022 - 25961000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42801	25983029 - 25988000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42801	25983029 - 25988000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42801	26083051 - 26085000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42801	26083051 - 26085000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42860	44197964 - 44200000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42842	26152819 - 26159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42842	26152819 - 26159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42842	26162816 - 26170000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42842	26162816 - 26170000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42851	26149000 - 26151000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42851	26149000 - 26151000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42824	26095001 - 26099000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42824	26095001 - 26099000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42824	26099000 - 26104000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42824	26099000 - 26104000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42824	26105003 - 26109000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42824	26105003 - 26109000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42763	25943012 - 25952000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42763	25943012 - 25952000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42841	26149000 - 26150999	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
42841	26149000 - 26150999	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42776	25857963 - 25861000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42776	25857963 - 25861000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42776	25867953 - 25871000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42776	25867953 - 25871000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42776	25888000 - 25890000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42776	25888000 - 25890000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42776	25927893 - 25933000	--	--	0,20	True	-0,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42776	25927893 - 25933000	--	--	0,20	True	-0,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42776	25957863 - 25961000	--	--	0,20	True	-0,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42776	25957863 - 25961000	--	--	0,20	True	-0,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42776	25977843 - 25987000	--	--	0,20	True	-0,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42776	25977843 - 25987000	--	--	0,20	True	-0,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42785	26101498 - 26104000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42785	26101498 - 26104000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42785	26121464 - 26123000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42785	26121464 - 26123000	6,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42863	26101010 - 26110000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
14652	26646343 - 26649000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
14652	26649000 - 26655000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
14652	27089892 - 27107000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42843	26112998 - 26123000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42843	26112998 - 26123000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42786	25823681 - 25861000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42786	25823681 - 25861000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42786	25868945 - 25871000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42786	25868945 - 25871000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42786	25919301 - 25933000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42786	25919301 - 25933000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42786	25933000 - 25961000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42786	25933000 - 25961000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42786	25974553 - 25988000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42786	25974553 - 25988000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42786	26049000 - 26061000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42786	26049000 - 26061000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42850	26031010 - 26035000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42783	26094207 - 26099000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42783	26094207 - 26099000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42862	44199280 - 44200000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42857	26129000 - 26134000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42857	26129000 - 26134000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
14667	43989508 - 44000000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
42941	26134271 - 26135000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42941	26134271 - 26135000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
14648	26642076 - 26655000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
14648	26674278 - 26688000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
14648	26724361 - 26730000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
14648	26875213 - 26888000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
14648	26975841 - 26988000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42800	26061000 - 26085000	5,90	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42800	26061000 - 26085000	5,90	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
1770	43959040 - 43974999	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
42848	26285861 - 26288000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42848	26285861 - 26288000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42848	26285861 - 26288000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42848	26386141 - 26388000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42848	26486422 - 26488000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42848	26586703 - 26588000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42848	26596731 - 26599997	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42816	25856193 - 25861000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42816	25856193 - 25861000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42816	25866197 - 25871000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42816	25926219 - 25933000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42816	25926219 - 25933000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42816	25956231 - 25961000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42816	25956231 - 25961000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42816	25986242 - 25988000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
42816	25986242 - 25988000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42816	26076275 - 26085993	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42816	26076275 - 26085993	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42846	26027840 - 26035000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42846	26027840 - 26035000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
14671	43993500 - 44000000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
42771	25855689 - 25861000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42771	25855689 - 25861000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42771	25865699 - 25871000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42771	25865699 - 25871000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42771	25895732 - 25913997	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42771	25895732 - 25913997	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42855	26198000 - 26199000	6,31	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42855	26198000 - 26199000	6,31	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42855	26215746 - 26217000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42855	26215746 - 26217000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42796	25858505 - 25861000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42796	25858505 - 25861000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42796	25868671 - 25871000	6,15	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42796	25868671 - 25871000	6,15	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
42796	25929306 - 25933000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42796	25929306 - 25933000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42796	25959339 - 25961000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42796	25959339 - 25961000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42796	25979201 - 25988000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42796	25979201 - 25988000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42796	26073575 - 26075000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42796	26073575 - 26075000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42847	26226982 - 26236000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
14663	43462454 - 43470000	4,14	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
14663	43470000 - 43472000	4,14	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
14663	43542889 - 43559000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
14663	43639975 - 43656000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
14663	43659726 - 43681000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
14663	43779202 - 43781000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
14663	43781000 - 43793000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
14663	43896358 - 43900000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
42856	26287605 - 26297000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42856	26287605 - 26297000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
42856	26287605 - 26297000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m
42816	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42816	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42816	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42846	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42846	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14671	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42771	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42771	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42771	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42771	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42771	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42771	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42771	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42771	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42855	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42855	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42855	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42796	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42796	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42796	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42796	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42796	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42796	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42796	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42796	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42796	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42796	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42796	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42847	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42856	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42856	1 - Doorgelaste spoorstaaf
42856	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen



HMRI, industrie, [3962ao7823 - eerste model industrielaai v4], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht uitstralende gevel + mobiele bronnen + puntbronnen

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
M01	Personenauto	Gymzaal	0,75	--	Relatief	40	40	--	26,81
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	Gymzaal	1,00	--	Relatief	2	--	--	37,82

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
M01	22,04	--	15	10,00	7	65,60	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
M02	--	--	10	10,00	4	39,65	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
M01	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
M02	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
P01	Open raam	Gymzaal	3,00	4,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,40	7,27	--
P02	Open raam	Gymzaal	3,00	3,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,40	7,27	--
P100	Personenauto (Piek)	Gymzaal	0,75	3,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--
P101	Personenauto (Piek)	Gymzaal	0,75	3,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--
P102	Personenauto (Piek)	Gymzaal	0,75	3,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--
P103	Personenauto (Piek)	Gymzaal	0,75	3,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--
P104	Personenauto (Piek)	Gymzaal	0,75	3,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--
P105	Personenauto (Piek)	Gymzaal	0,75	3,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--
P106	Personenauto (Piek)	Gymzaal	0,75	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	Gymzaal	1,00	3,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	Gymzaal	1,00	3,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	Gymzaal	1,00	3,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	Gymzaal	1,00	3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
P01	--	--	62,00	74,00	83,00	82,00	75,00	--	--	86,19	0,00	0,00	0,00
P02	--	--	62,00	74,00	83,00	82,00	75,00	--	--	86,19	0,00	0,00	0,00
P100	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
P101	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
P102	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
P103	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
P104	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
P105	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
P106	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
P107	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P108	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P109	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P110	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	62,00	74,00	83,00	82,00	75,00
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	62,00	74,00	83,00	82,00	75,00
P100	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00
P101	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00
P102	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00
P103	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00
P104	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00
P105	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00
P106	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00
P107	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70
P108	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70
P109	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70
P110	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P01	--	--	86,19	147506,90	432278,39
P02	--	--	86,19	147520,61	432282,82
P100	86,00	79,20	95,62	147568,02	432242,98
P101	86,00	79,20	95,62	147567,46	432253,88
P102	86,00	79,20	95,62	147567,18	432260,41
P103	86,00	79,20	95,62	147565,41	432274,58
P104	86,00	79,20	95,62	147564,66	432283,43
P105	86,00	79,20	95,62	147568,86	432220,88
P106	86,00	79,20	95,62	147572,68	432237,29
P107	96,50	91,00	108,27	147525,23	432289,58
P108	96,50	91,00	108,27	147536,33	432289,58
P109	96,50	91,00	108,27	147549,66	432290,61
P110	96,50	91,00	108,27	147564,57	432292,10

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	--	Relatief	Ja	5	A
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	--	Relatief	Ja	5	A
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	--	Relatief	Ja	5	A
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	--	Relatief	Nee	5	A
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	--	Relatief	Nee	5	A
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	--	Relatief	Nee	5	A
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	--	Relatief	Nee	5	A
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	--	Relatief	Nee	5	A

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
UG01	False	6,40	7,27	--	5,0	1,0	1,0	--	--	62,00	74,00	83,00	82,00	75,00
UG02	False	6,40	7,27	--	5,0	1,0	1,0	--	--	62,00	74,00	83,00	82,00	75,00
UG03	False	6,40	7,27	--	5,0	1,0	1,0	--	--	62,00	74,00	83,00	82,00	75,00
UG04	True	0,00	5,00	10,00	3,4	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--
UG05	True	0,00	5,00	10,00	3,4	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--
UG06	True	0,00	5,00	10,00	3,4	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--
UG07	True	0,00	5,00	10,00	3,4	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--
UG08	True	0,00	5,00	10,00	3,4	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
UG01	--	--	0,00	0,00	40,00	44,00	49,00	53,00	57,00
UG02	--	--	0,00	0,00	40,00	44,00	49,00	53,00	57,00
UG03	--	--	0,00	0,00	40,00	44,00	49,00	53,00	57,00
UG04	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG05	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG06	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG07	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG08	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
UG01	0,00	0,00	--	--	17,00	25,00	29,00	24,00	13,00	--	--	--
UG02	0,00	0,00	--	--	17,00	25,00	29,00	24,00	13,00	--	--	--
UG03	0,00	0,00	--	--	17,00	25,00	29,00	24,00	13,00	--	--	--
UG04	0,00	0,00	--	57,56	62,56	66,56	70,56	71,56	69,56	68,56	66,56	--
UG05	0,00	0,00	--	56,56	61,56	65,56	69,56	70,56	68,56	67,56	65,56	--
UG06	0,00	0,00	--	57,47	62,47	66,47	70,47	71,47	69,47	68,47	66,47	--
UG07	0,00	0,00	--	57,44	62,44	66,44	70,44	71,44	69,44	68,44	66,44	--
UG08	0,00	0,00	--	56,60	61,60	65,60	69,60	70,60	68,60	67,60	65,60	--

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
UG01	--	32,85	40,85	44,85	39,85	28,85	--	--	47,41	0,00	0,00	0,00	0,00
UG02	--	37,28	45,28	49,28	44,28	33,28	--	--	51,84	0,00	0,00	0,00	0,00
UG03	--	36,20	44,20	48,20	43,20	32,20	--	--	50,76	0,00	0,00	0,00	0,00
UG04	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00	83,00	81,00	91,71	0,00	0,00	0,00	0,00
UG05	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00	83,00	81,00	91,71	0,00	0,00	0,00	0,00
UG06	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00	83,00	81,00	91,71	0,00	0,00	0,00	0,00
UG07	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00	83,00	81,00	91,71	0,00	0,00	0,00	0,00
UG08	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00	83,00	81,00	91,71	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
UG01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	32,85	40,85	44,85	39,85	28,85	--
UG02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	37,28	45,28	49,28	44,28	33,28	--
UG03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	36,20	44,20	48,20	43,20	32,20	--
UG04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00	83,00
UG05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00	83,00
UG06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00	83,00
UG07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00	83,00
UG08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00	83,00

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

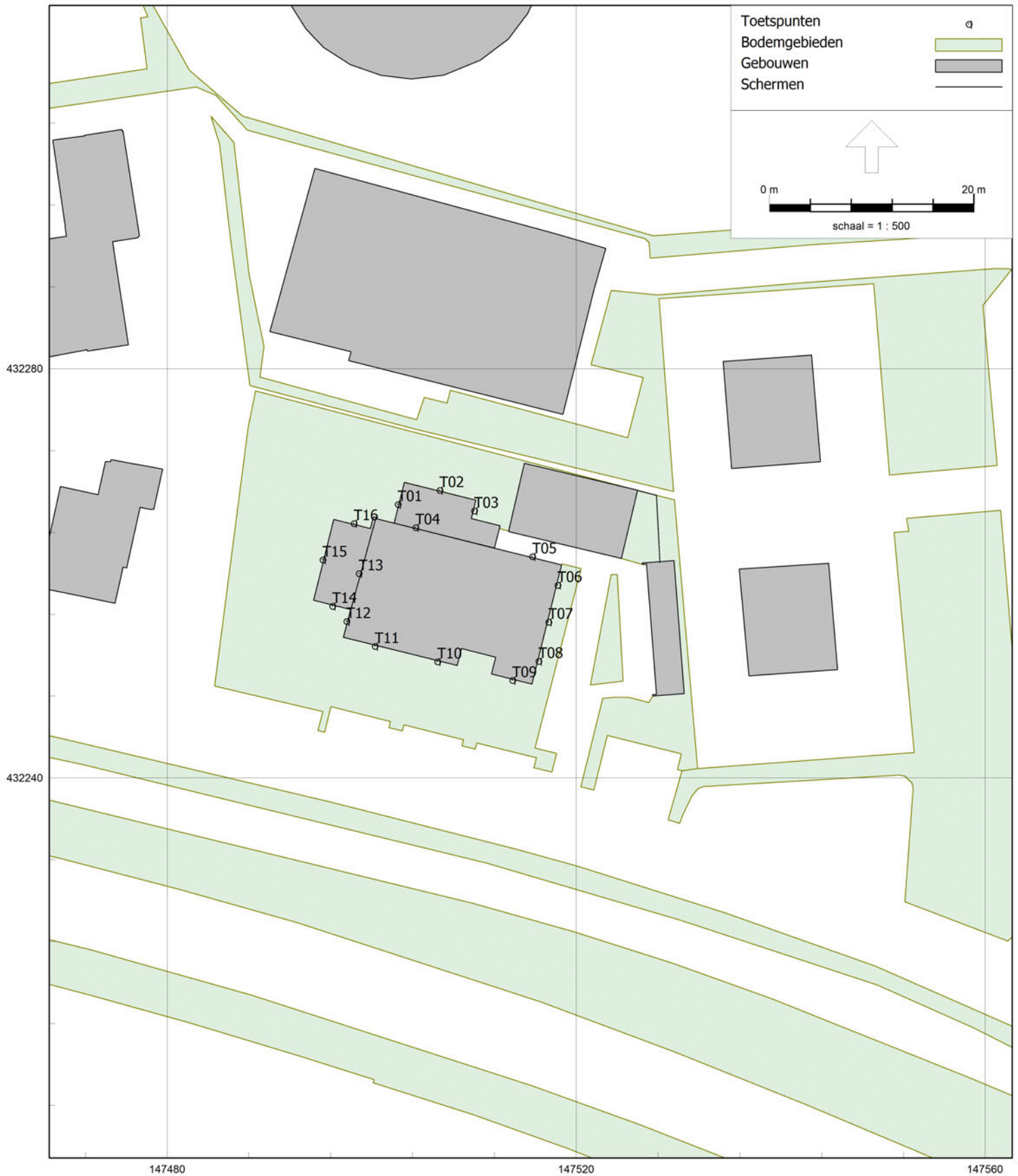
Model: eerste model industrielawaai v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
UG01	--	47,41
UG02	--	51,84
UG03	--	50,76
UG04	81,00	91,71
UG05	81,00	91,71
UG06	81,00	91,71
UG07	81,00	91,71
UG08	81,00	91,71

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen



RMG-2012, wegverkeer, [3962ao7823 - eerste model wegverkeer v4], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	gemeenschappelijke ruimte westgevel	3,84	Relatief	1,50	--	--	--	--
T02	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	3,93	Relatief	1,50	--	--	--	--
T03	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	4,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
T04	Hoofdgebouw noordgevel 1	3,96	Relatief	4,50	7,50	--	--	--
T05	Hoofdgebouw noordgevel 2	4,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T06	Hoofdgebouw oostgevel 1	4,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
T07	Hoofdgebouw oostgevel 2	4,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T08	Hoofdgebouw oostgevel 3	4,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
T09	Hoofdgebouw zuidgevel 1	4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T10	Hoofdgebouw zuidgevel 2	4,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T11	Hoofdgebouw zuidgevel 3	4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T12	Hoofdgebouw westgevel 1	4,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
T13	Hoofdgebouw westgevel 2	3,99	Relatief	7,50	--	--	--	--
T14	Hoofdgebouw zuidgevel 4	4,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
T15	Hoofdgebouw westgevel 3	3,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
T16	Hoofdgebouw noordgevel 3	3,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

Model: eerste model wegverkeer v4

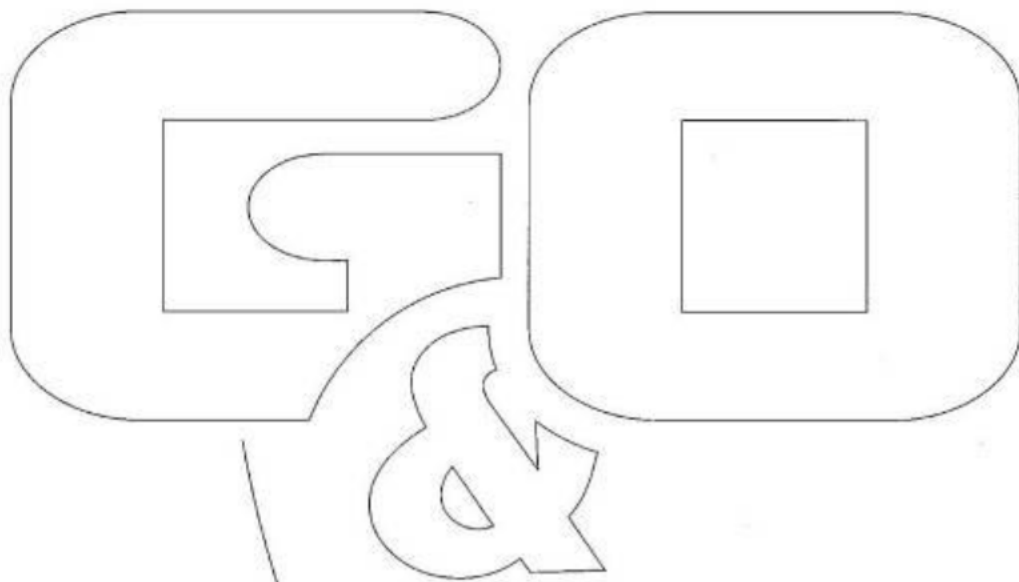
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel	X	Y
T01	--	Ja	147502,56	432266,74
T02	--	Ja	147506,64	432268,14
T03	--	Ja	147510,02	432266,11
T04	--	Ja	147504,29	432264,49
T05	--	Ja	147515,71	432261,64
T06	--	Ja	147518,19	432258,86
T07	--	Ja	147517,29	432255,26
T08	--	Ja	147516,33	432251,42
T09	--	Ja	147513,76	432249,55
T10	--	Ja	147506,43	432251,37
T11	--	Ja	147500,30	432252,89
T12	--	Ja	147497,54	432255,32
T13	--	Ja	147498,74	432259,99
T14	--	Ja	147496,17	432256,81
T15	--	Ja	147495,21	432261,34
T16	--	Ja	147498,25	432264,89

Bijlage 2

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer v4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg Oost N327
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	47	44	38	48	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	44	40	35	45	
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	33	29	24	33	
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	46	43	38	47	
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	48	44	39	49	
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	42	38	33	43	
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	45	41	36	45	
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	45	41	36	45	
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	54	51	46	55	
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	56	52	47	57	
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	55	51	46	56	
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	57	53	48	57	
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	56	52	47	57	
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	55	52	46	56	
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	57	53	48	57	
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	58	54	49	59	
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	59	55	50	60	
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	59	56	51	60	
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	58	54	49	59	
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	59	55	50	60	
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	59	56	51	60	
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	58	54	49	59	
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	59	56	50	60	
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	59	56	51	60	
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	57	53	48	58	
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	58	54	49	59	
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	56	52	47	57	
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	57	54	49	58	
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	4,50	59	55	50	59	
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	54	51	45	55	
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	56	52	47	56	
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	45	41	36	46	
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	47	43	38	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer v4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg Oost N327
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel		147502,56	432266,74	1,50	42	39	33	43
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel		147506,64	432268,14	1,50	39	35	30	40
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel		147510,02	432266,11	1,50	28	24	19	28
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1		147504,29	432264,49	4,50	41	38	33	42
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1		147504,29	432264,49	7,50	43	39	34	44
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2		147515,71	432261,64	1,50	37	33	28	38
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2		147515,71	432261,64	4,50	40	36	31	40
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2		147515,71	432261,64	7,50	40	36	31	40
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1		147518,19	432258,86	1,50	49	46	41	50
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1		147518,19	432258,86	4,50	51	47	42	52
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2		147517,29	432255,26	1,50	50	46	41	51
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2		147517,29	432255,26	4,50	52	48	43	52
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2		147517,29	432255,26	7,50	51	47	42	52
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3		147516,33	432251,42	1,50	50	47	41	51
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3		147516,33	432251,42	4,50	52	48	43	52
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1		147513,76	432249,55	1,50	53	49	44	54
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1		147513,76	432249,55	4,50	54	50	45	55
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1		147513,76	432249,55	7,50	54	51	46	55
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2		147506,43	432251,37	1,50	53	49	44	54
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2		147506,43	432251,37	4,50	54	50	45	55
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2		147506,43	432251,37	7,50	54	51	46	55
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3		147500,30	432252,89	1,50	53	49	44	54
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3		147500,30	432252,89	4,50	54	50	45	55
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3		147500,30	432252,89	7,50	54	51	46	55
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1		147497,54	432255,32	1,50	52	48	43	53
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1		147497,54	432255,32	4,50	53	49	44	54
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2		147498,74	432259,99	7,50	51	47	42	52
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4		147496,17	432256,81	1,50	52	49	44	53
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4		147496,17	432256,81	4,50	54	50	45	54
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3		147495,21	432261,34	1,50	49	46	40	50
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3		147495,21	432261,34	4,50	51	47	42	51
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3		147498,25	432264,89	1,50	40	36	31	41
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3		147498,25	432264,89	4,50	42	38	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult
Resultaten Oudenhof (50km/u)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer v4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudenhof (50km/u)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	36	33	27	36	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	35	32	25	35	
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	23	20	14	24	
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	36	33	27	37	
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	38	35	29	39	
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	34	31	25	34	
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	36	33	26	36	
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	35	32	26	36	
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	45	42	36	46	
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	47	44	38	47	
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	45	42	36	46	
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	47	44	38	47	
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	47	44	38	48	
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	45	42	36	46	
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	47	44	38	48	
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	48	45	39	48	
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	49	46	40	50	
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	50	47	41	50	
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	48	45	39	49	
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	49	46	40	50	
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	50	47	41	50	
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	48	45	39	49	
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	49	46	40	50	
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	50	47	40	50	
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	46	44	37	47	
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	48	45	39	49	
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	46	43	37	47	
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	47	44	38	48	
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	4,50	48	46	39	49	
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	44	41	35	45	
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	46	43	36	46	
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	36	33	27	37	
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	37	34	28	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult
Resultaten Oudenhof (50km/u)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer v4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudenhof (50km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	31	28	22	31	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	30	27	20	30	
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	18	15	9	19	
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	31	28	22	32	
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	33	30	24	34	
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	29	26	20	29	
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	31	28	21	31	
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	30	27	21	31	
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	40	37	31	41	
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	42	39	33	42	
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	40	37	31	41	
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	42	39	33	42	
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	42	39	33	43	
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	40	37	31	41	
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	42	39	33	43	
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	43	40	34	43	
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	44	41	35	45	
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	45	42	36	45	
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	43	40	34	44	
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	44	41	35	45	
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	45	42	36	45	
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	43	40	34	44	
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	44	41	35	45	
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	45	42	35	45	
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	41	39	32	42	
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	43	40	34	44	
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	41	38	32	42	
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	42	39	33	43	
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	4,50	44	41	34	44	
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	39	36	30	40	
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	40	38	31	41	
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	31	28	22	32	
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	32	29	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult
Resultaten Laageinde (50km/u)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer v4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laageinde (50km/u)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	25	22	16	26	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	18	14	9	18	
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	16	13	7	17	
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	20	17	12	21	
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	23	19	14	24	
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	27	24	18	28	
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	27	24	18	28	
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	22	19	13	23	
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	33	30	24	34	
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	33	30	24	34	
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	34	31	25	35	
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	35	32	26	35	
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	35	32	26	36	
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	35	32	26	36	
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	35	32	26	36	
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	35	32	26	35	
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	35	32	26	35	
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	35	32	26	36	
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	34	31	25	35	
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	34	31	25	35	
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	35	32	26	36	
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	34	31	25	35	
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	34	31	25	35	
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	35	31	26	35	
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	17	13	8	18	
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	19	15	10	19	
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	18	15	10	19	
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	20	16	11	20	
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	4,50	21	17	12	21	
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	25	21	16	25	
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	25	22	16	25	
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	17	14	8	18	
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	21	17	12	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult
Resultaten Laageinde (50km/u)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer v4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laageinde (50km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel		147502,56	432266,74	1,50	20	17	11	21
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel		147506,64	432268,14	1,50	13	9	4	13
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel		147510,02	432266,11	1,50	11	8	2	12
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1		147504,29	432264,49	4,50	15	12	7	16
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1		147504,29	432264,49	7,50	18	14	9	19
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2		147515,71	432261,64	1,50	22	19	13	23
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2		147515,71	432261,64	4,50	22	19	13	23
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2		147515,71	432261,64	7,50	17	14	8	18
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1		147518,19	432258,86	1,50	28	25	19	29
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1		147518,19	432258,86	4,50	28	25	19	29
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2		147517,29	432255,26	1,50	29	26	20	30
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2		147517,29	432255,26	4,50	30	27	21	30
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2		147517,29	432255,26	7,50	30	27	21	31
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3		147516,33	432251,42	1,50	30	27	21	31
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3		147516,33	432251,42	4,50	30	27	21	31
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1		147513,76	432249,55	1,50	30	27	21	30
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1		147513,76	432249,55	4,50	30	27	21	30
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1		147513,76	432249,55	7,50	30	27	21	31
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2		147506,43	432251,37	1,50	29	26	20	30
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2		147506,43	432251,37	4,50	29	26	20	30
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2		147506,43	432251,37	7,50	30	27	21	31
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3		147500,30	432252,89	1,50	29	26	20	30
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3		147500,30	432252,89	4,50	29	26	20	30
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3		147500,30	432252,89	7,50	30	26	21	30
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1		147497,54	432255,32	1,50	12	8	3	13
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1		147497,54	432255,32	4,50	14	10	5	14
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2		147498,74	432259,99	7,50	13	10	5	14
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4		147496,17	432256,81	1,50	15	11	6	15
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4		147496,17	432256,81	4,50	16	12	7	16
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3		147495,21	432261,34	1,50	20	16	11	20
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3		147495,21	432261,34	4,50	20	17	11	20
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3		147498,25	432264,89	1,50	12	9	3	13
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3		147498,25	432264,89	4,50	16	12	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult
Resultaten 30km wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer v4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	38	35	29	38	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	36	32	26	36	
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	27	24	18	28	
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	38	35	29	39	
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	40	36	31	40	
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	33	30	24	34	
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	37	34	28	37	
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	38	35	30	39	
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	46	43	37	47	
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	47	44	38	48	
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	47	44	38	48	
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	48	45	39	49	
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	48	44	39	48	
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	48	45	39	49	
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	49	46	40	50	
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	51	48	42	52	
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	52	48	43	52	
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	51	48	42	52	
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	51	48	42	52	
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	51	48	42	52	
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	51	48	42	52	
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	51	48	42	52	
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	51	48	42	52	
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	51	48	42	52	
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	49	46	40	50	
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	50	47	41	50	
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	46	43	37	47	
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	50	47	41	50	
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	4,50	50	47	41	51	
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	46	43	37	46	
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	47	43	38	47	
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	37	34	28	38	
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	39	36	30	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult
Resultaten Cumulatief alle wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer v4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	48	44	39	49	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	45	41	36	46	
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	34	30	25	35	
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	47	44	39	48	
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	49	45	40	50	
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	43	40	34	44	
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	46	42	37	47	
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	46	42	37	47	
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	55	52	47	56	
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	57	53	48	58	
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	56	53	47	57	
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	57	54	49	58	
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	57	54	48	58	
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	56	53	48	57	
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	58	54	49	58	
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	59	56	50	60	
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	60	57	51	61	
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	60	57	52	61	
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	59	56	50	60	
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	60	57	51	61	
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	60	57	52	61	
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	59	56	50	60	
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	60	57	51	61	
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	60	57	52	61	
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	58	54	49	59	
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	59	56	50	60	
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	57	53	48	58	
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	58	55	50	59	
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	4,50	60	56	51	60	
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	55	52	46	56	
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	56	53	48	57	
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	46	43	37	47	
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	48	44	39	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	38,59	37,64	32,26	40,89
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	38,43	37,47	32,14	40,75
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	33,96	33,02	27,73	36,31
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	44,74	43,79	38,32	47,00
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	46,68	45,70	40,30	48,95
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	34,74	33,78	28,46	37,06
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	41,11	40,16	34,80	43,42
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	47,49	46,50	41,06	49,74
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	39,84	38,91	33,59	42,18
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	44,19	43,22	37,98	46,54
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	40,41	39,46	34,13	42,74
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	45,38	44,39	39,08	47,69
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	41,08	40,08	35,00	43,49
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	40,74	39,78	34,41	43,04
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	45,66	44,68	39,34	47,96
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	46,66	45,68	40,24	48,91
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	49,72	48,73	43,28	51,96
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	49,90	48,92	43,51	52,17
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	47,00	46,02	40,57	49,25
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	50,10	49,11	43,64	52,33
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	50,15	49,16	43,74	52,41
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	47,05	46,07	40,62	49,30
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	50,15	49,16	43,69	52,38
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	50,34	49,36	43,92	52,59
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	48,92	47,93	42,46	51,15
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	52,02	51,02	45,51	54,23
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	51,08	50,10	44,65	53,33
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	49,17	48,19	42,71	51,41
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	4,50	52,12	51,12	45,62	54,33
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	42,64	41,67	36,32	44,94
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	48,61	47,60	42,13	50,83
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	36,13	35,16	29,91	38,48
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	42,29	41,30	35,90	44,56
T17_A	Appartement 6 westgevel	147514,34	432267,39	1,50	39,57	38,62	33,27	41,89
T17_B	Appartement 6 westgevel	147514,34	432267,39	4,50	45,65	44,68	39,21	47,90
T18_A	Appartement 6 noordgevel	147520,30	432269,03	1,50	41,83	40,87	35,45	44,11
T18_B	Appartement 6 noordgevel	147520,30	432269,03	4,50	45,55	44,55	39,08	47,78
T19_A	Appartement 6 oostgevel	147524,82	432264,56	1,50	42,24	41,30	35,88	44,53
T19_B	Appartement 6 oostgevel	147524,82	432264,56	4,50	43,85	42,90	37,59	46,19
T20_A	Appartement 6 zuidgevel	147521,53	432262,02	1,50	38,56	37,61	32,32	40,90
T20_B	Appartement 6 zuidgevel	147521,53	432262,02	4,50	43,15	42,20	37,10	45,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult
Resultaten industrie (gymzaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gymzaal
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	33	32	--	37	53	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	48	48	--	53	64	
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	43	42	--	47	64	
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	48	47	--	52	65	
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	47	46	--	51	69	
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	34	33	--	38	57	
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	35	35	--	40	59	
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	45	44	--	49	71	
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	30	29	--	34	59	
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	32	31	--	36	62	
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	29	28	--	33	59	
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	30	30	--	35	62	
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	31	31	--	36	68	
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	25	26	--	31	60	
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	26	28	--	33	62	
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	24	25	--	30	56	
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	25	27	--	32	56	
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	25	27	--	32	56	
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	23	24	--	29	54	
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	23	25	--	30	54	
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	24	26	--	31	54	
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	23	24	--	29	53	
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	23	24	--	29	53	
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	24	25	--	30	53	
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	24	24	--	29	51	
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	25	24	--	29	50	
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	30	29	--	34	51	
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	24	24	--	29	51	
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	4,50	24	24	--	29	50	
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	31	30	--	35	51	
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	31	31	--	36	51	
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	44	43	--	48	56	
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	46	45	--	50	65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult
Resultaten industrie (gymzaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gymzaal

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	47	39	--	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	57	55	--	
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	59	49	--	
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	61	54	--	
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	64	54	--	
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	50	44	--	
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	53	45	--	
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	66	51	--	
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	54	40	--	
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	57	44	--	
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	52	41	--	
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	56	44	--	
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	61	49	--	
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	54	45	--	
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	57	48	--	
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	47	46	--	
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	49	49	--	
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	49	49	--	
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	44	44	--	
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	46	46	--	
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	48	48	--	
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	43	43	--	
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	45	45	--	
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	47	47	--	
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	42	35	--	
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	45	32	--	
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	47	36	--	
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	42	40	--	
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	4,50	45	30	--	
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	42	39	--	
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	45	38	--	
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	51	51	--	
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	63	52	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	42	37	32	42	42	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	50	45	40	50	51	
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	48	43	38	48	48	
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	49	44	39	49	49	
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	51	46	41	51	51	
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	54	49	44	54	54	
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	54	49	44	54	54	
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	55	50	45	55	55	
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	51	46	41	51	51	
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	52	47	42	52	52	
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	50	45	40	50	50	
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	51	46	41	51	51	
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	52	47	42	52	52	
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	50	45	40	50	50	
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	51	46	41	51	51	
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	43	38	33	43	44	
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	44	39	34	44	44	
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	44	39	34	44	44	
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	41	36	31	41	42	
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	41	36	31	41	41	
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	42	37	32	42	42	
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	39	34	29	39	40	
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	39	34	29	39	39	
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	39	34	29	39	39	
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	41	36	31	41	42	
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	41	36	31	41	41	
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	40	35	30	40	40	
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	37	32	27	37	39	
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	4,50	39	34	29	39	39	
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	42	37	32	42	43	
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	44	39	34	44	44	
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	41	36	31	41	41	
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	47	42	37	47	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielaawaai v4
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	37	37	37	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	48	48	48	
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	44	44	44	
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	44	44	44	
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	47	47	47	
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	53	53	53	
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	52	52	52	
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	52	52	52	
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	47	47	47	
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	47	47	47	
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	46	46	46	
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	47	47	47	
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	48	48	48	
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	46	46	46	
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	47	47	47	
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	38	38	38	
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	39	39	39	
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	41	41	41	
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	36	36	36	
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	36	36	36	
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	37	37	37	
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	34	34	34	
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	35	35	35	
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	34	34	34	
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	37	37	37	
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	37	37	37	
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	35	35	35	
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	32	32	32	
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	4,50	33	33	33	
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	39	39	39	
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	40	40	40	
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	36	36	36	
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	46	46	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - gemeenschappelijke ruimte westgevel
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	32,7	31,9	--	36,9	53,5	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	32,6	31,8	--	36,8	39,0	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	12,1	11,2	--	16,2	18,5	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	6,0	10,8	--	15,8	36,2	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	9,2	8,3	--	13,3	15,6	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	5,5	4,6	--	9,6	11,9	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	5,6	--	--	5,6	45,5	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-17,4	-18,3	--	-13,3	-11,0	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-52,3	--	--	-52,3	48,7	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-54,1	--	--	-54,1	47,6	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-58,3	--	--	-58,3	43,8	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-62,0	--	--	-62,0	38,1	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-67,7	-67,7	--	-62,7	34,9	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-69,1	-69,1	--	-64,1	33,1	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-69,5	-69,5	--	-64,5	32,9	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-69,8	-69,8	--	-64,8	32,5	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-70,1	-70,1	--	-65,1	32,5	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-70,2	-70,2	--	-65,2	32,0	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-70,9	-70,9	--	-65,9	31,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - gemeenschappelijke ruimte noordgevel
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	48,4	47,5	--	52,5	64,4	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	48,4	47,5	--	52,5	54,8	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	23,6	22,8	--	27,8	30,0	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	10,3	15,1	--	20,1	40,3	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	15,8	14,9	--	19,9	22,2	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	16,5	--	--	16,5	56,5	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	7,9	7,0	--	12,0	14,3	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	0,7	-0,2	--	4,8	7,1	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-42,0	--	--	-42,0	59,4	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-42,9	--	--	-42,9	57,7	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-46,6	--	--	-46,6	55,5	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-47,0	--	--	-47,0	52,6	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-62,7	-62,7	--	-57,7	39,5	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-65,0	-65,0	--	-60,0	37,2	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-65,3	-65,3	--	-60,3	36,8	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-66,2	-66,2	--	-61,2	36,0	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-71,0	-71,0	--	-66,0	31,3	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-71,8	-71,8	--	-66,8	30,7	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-72,9	-72,9	--	-67,9	29,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - gemeenschappelijke ruimte oostgevel
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	42,8	41,9	--	46,9	64,4	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	42,7	41,8	--	46,8	49,1	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	26,3	25,5	--	30,5	32,7	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	10,2	15,0	--	20,0	40,2	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	18,9	--	--	18,9	57,9	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	13,8	12,9	--	17,9	20,2	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	3,4	2,5	--	7,5	9,8	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	1,5	0,6	--	5,6	8,0	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-39,9	--	--	-39,9	60,6	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-42,7	--	--	-42,7	56,8	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-46,3	--	--	-46,3	55,0	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-53,2	--	--	-53,2	48,7	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-64,4	-64,4	--	-59,4	37,6	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-64,6	-64,6	--	-59,6	37,5	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-64,7	-64,7	--	-59,7	37,3	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-65,1	-65,1	--	-60,1	37,0	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-67,9	-67,9	--	-62,9	34,3	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-68,1	-68,1	--	-63,1	34,3	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-70,4	-70,4	--	-65,4	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Hoofdgebouw noordgevel 1
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	47,6	46,8	--	51,8	65,4
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	47,6	46,7	--	51,7	54,0
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	22,2	21,4	--	26,4	28,6
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	14,0	18,8	--	23,8	41,8
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	20,1	--	--	20,1	58,0
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	14,3	13,4	--	18,4	20,7
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	7,9	7,0	--	12,0	14,3
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-0,5	-1,3	--	3,7	5,9
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-37,9	--	--	-37,9	61,1
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-39,5	--	--	-39,5	59,6
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-47,8	--	--	-47,8	52,0
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-48,1	--	--	-48,1	51,0
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-57,9	-57,9	--	-52,9	42,0
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-59,4	-59,4	--	-54,4	40,4
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-60,5	-60,5	--	-55,5	39,3
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-62,2	-62,2	--	-57,2	37,5
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-62,6	-62,6	--	-57,6	37,5
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-67,9	-67,9	--	-62,9	32,7
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-71,8	-71,8	--	-66,8	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Hoofdgebouw noordgevel 1
Groep: Gymzaal
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	47,4	46,5	--	51,5	68,5
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	47,3	46,4	--	51,4	53,7
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	20,7	25,4	--	30,4	47,5
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	22,2	21,3	--	26,3	28,6
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	22,6	--	--	22,6	60,4
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	14,3	13,5	--	18,5	20,7
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	7,2	6,3	--	11,3	13,6
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-1,4	-2,3	--	2,7	5,0
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-35,4	--	--	-35,4	63,6
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-37,1	--	--	-37,1	61,9
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-38,1	--	--	-38,1	60,9
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-43,2	--	--	-43,2	55,8
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-49,4	-49,4	--	-44,4	49,6
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-51,4	-51,4	--	-46,4	47,6
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-52,2	-52,2	--	-47,2	46,8
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-56,8	-56,8	--	-51,8	42,2
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-62,4	-62,4	--	-57,4	36,7
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-65,5	-65,5	--	-60,5	33,5
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-69,0	-69,0	--	-64,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Hoofdgebouw noordgevel 2
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	33,9	33,1	--	38,1	57,0
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	33,1	32,2	--	37,2	39,5
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	25,6	24,7	--	29,7	32,0
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	14,8	19,5	--	24,5	44,4
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	7,1	--	--	7,1	46,6
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	2,3	1,4	--	6,4	8,8
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-1,7	-2,6	--	2,5	5,0
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-5,4	-6,2	--	-1,2	1,1
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-48,5	--	--	-48,5	51,3
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-55,0	-55,0	--	-50,0	46,8
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-50,6	--	--	-50,6	49,8
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-58,0	-58,0	--	-53,0	43,9
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-53,0	--	--	-53,0	48,2
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-57,0	--	--	-57,0	44,8
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-63,5	-63,5	--	-58,5	38,3
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-64,1	-64,1	--	-59,1	37,8
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-66,7	-66,7	--	-61,7	35,6
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-67,3	-67,3	--	-62,3	34,9
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-70,6	-70,6	--	-65,6	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Hoofdgebouw noordgevel 2
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	35,5	34,7	--	39,7	59,1	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	34,3	33,4	--	38,4	40,7	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	28,9	28,0	--	33,0	35,3	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	17,3	22,1	--	27,1	44,2	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	11,4	--	--	11,4	49,2	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	3,4	2,6	--	7,6	9,8	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	2,7	1,8	--	6,8	9,1	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-2,3	-3,1	--	1,9	4,2	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-45,5	--	--	-45,5	53,5	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-46,7	--	--	-46,7	52,4	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-47,9	--	--	-47,9	51,1	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-53,9	-53,9	--	-48,9	45,2	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-54,5	-54,5	--	-49,5	44,6	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-50,1	--	--	-50,1	49,1	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-59,4	-59,4	--	-54,4	39,7	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-59,8	-59,8	--	-54,8	39,2	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-62,7	-62,7	--	-57,7	36,6	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-62,9	-62,9	--	-57,9	36,8	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-64,3	-64,3	--	-59,3	35,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_C - Hoofdgebouw noordgevel 2
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	45,1	44,3	--	49,3	71,5	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	43,5	42,7	--	47,7	49,9	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	39,5	38,7	--	43,7	45,9	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	24,0	28,7	--	33,7	50,8	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	24,3	--	--	24,3	62,1	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	9,6	8,8	--	13,8	16,0	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	6,2	5,4	--	10,4	12,6	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	2,9	2,0	--	7,0	9,3	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-33,1	--	--	-33,1	65,9	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-34,0	--	--	-34,0	65,0	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-34,0	--	--	-34,0	65,0	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-37,2	--	--	-37,2	61,8	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-47,5	-47,5	--	-42,5	51,5	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-47,8	-47,8	--	-42,8	51,2	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-49,7	-49,7	--	-44,7	49,3	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-49,8	-49,8	--	-44,8	49,2	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-58,8	-58,8	--	-53,8	40,2	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-62,8	-62,8	--	-57,8	36,2	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-68,4	-68,4	--	-63,4	30,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Hoofdgebouw oostgevel 1
Groep: Gymzaal
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	29,8	29,3	--	34,3	59,3
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	27,0	26,1	--	31,1	33,4
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	26,1	25,2	--	30,2	32,5
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	15,4	20,1	--	25,1	44,9
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	9,2	--	--	9,2	48,7
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-3,1	-3,9	--	1,1	3,4
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-4,9	-5,8	--	-0,8	1,7
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-10,9	-11,7	--	-6,7	-4,0
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-44,9	--	--	-44,9	55,1
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-48,5	--	--	-48,5	52,0
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-50,4	--	--	-50,4	50,8
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-53,4	--	--	-53,4	48,4
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-59,6	-59,6	--	-54,6	42,2
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-60,0	-60,0	--	-55,0	41,7
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-60,8	-60,8	--	-55,8	41,1
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-62,2	-62,2	--	-57,2	39,5
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-64,4	-64,4	--	-59,4	37,4
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-66,2	-66,2	--	-61,2	36,1
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-68,5	-68,5	--	-63,5	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Hoofdgebouw oostgevel 1
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	31,7	31,4	--	36,4	61,6	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	28,7	27,8	--	32,8	35,1	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	28,2	27,3	--	32,3	34,6	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	18,7	23,5	--	28,5	45,6	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	13,4	--	--	13,4	51,2	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-1,8	-2,7	--	2,3	4,6	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-2,9	-3,8	--	1,2	3,5	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-9,7	-10,6	--	-5,6	-3,3	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-42,0	--	--	-42,0	57,1	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-45,0	--	--	-45,0	54,0	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-45,8	--	--	-45,8	53,4	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-45,9	--	--	-45,9	53,1	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-55,3	-55,3	--	-50,3	43,7	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-56,0	-56,0	--	-51,0	43,0	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-56,4	-56,4	--	-51,4	42,6	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-58,4	-58,4	--	-53,4	40,6	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-60,6	-60,6	--	-55,6	38,4	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-62,7	-62,7	--	-57,7	37,1	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-64,2	-64,2	--	-59,2	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Hoofdgebouw oostgevel 2
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	28,9	28,3	--	33,3	59,3	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	27,3	26,4	--	31,4	33,7	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	23,1	22,2	--	27,2	29,5	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	13,9	18,6	--	23,6	43,5	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	9,3	--	--	9,3	49,2	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-2,5	-3,4	--	1,6	4,0	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-6,2	-7,0	--	-2,0	0,6	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-11,7	-12,5	--	-7,5	-4,8	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-46,6	--	--	-46,6	53,8	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-48,9	--	--	-48,9	51,9	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-49,1	--	--	-49,1	52,3	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-52,6	--	--	-52,6	49,3	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-58,4	-58,4	--	-53,4	43,4	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-58,7	-58,7	--	-53,7	43,5	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-58,8	-58,8	--	-53,8	43,2	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-62,1	-62,1	--	-57,1	39,7	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-62,4	-62,4	--	-57,4	39,4	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-65,1	-65,1	--	-60,1	36,8	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-67,2	-67,2	--	-62,2	34,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Hoofdgebouw oostgevel 2
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	30,3	29,8	--	34,8	61,5	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	28,5	27,6	--	32,6	34,9	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	24,6	23,7	--	28,7	31,0	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	17,0	21,8	--	26,8	43,9	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	13,4	--	--	13,4	51,3	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-1,6	-2,5	--	2,6	4,8	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-5,0	-5,9	--	-0,9	1,4	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-9,7	-10,5	--	-5,5	-3,3	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-43,2	--	--	-43,2	55,8	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-44,4	--	--	-44,4	55,0	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-45,2	--	--	-45,2	53,8	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-45,4	--	--	-45,4	53,7	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-55,2	-55,2	--	-50,2	43,8	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-56,3	-56,3	--	-51,3	43,4	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-57,0	-57,0	--	-52,0	42,3	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-58,9	-58,9	--	-53,9	40,1	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-60,4	-60,4	--	-55,4	38,6	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-62,1	-62,1	--	-57,1	36,9	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-63,3	-63,3	--	-58,3	36,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_C - Hoofdgebouw oostgevel 2
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	31,1	31,2	--	36,2	67,6	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	29,5	28,6	--	33,6	35,9	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	22,1	26,9	--	31,9	48,9	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	21,6	20,7	--	25,7	28,0	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	20,1	--	--	20,1	57,9	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-0,3	-1,2	--	3,8	6,1	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-3,3	-4,2	--	0,8	3,1	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-14,4	-15,3	--	-10,3	-8,0	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-37,7	--	--	-37,7	61,3	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-38,1	--	--	-38,1	60,9	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-38,2	--	--	-38,2	60,8	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-38,9	--	--	-38,9	60,1	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-50,3	-50,3	--	-45,3	48,7	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-52,3	-52,3	--	-47,3	46,7	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-52,6	-52,6	--	-47,6	46,5	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-53,1	-53,1	--	-48,1	45,9	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-55,6	-55,6	--	-50,6	43,4	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-56,8	-56,8	--	-51,8	42,2	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-57,4	-57,4	--	-52,4	41,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Hoofdgebouw oostgevel 3
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	25,2	25,9	--	30,9	60,3	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	17,8	22,6	--	27,6	47,7	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	21,4	20,6	--	25,6	27,8	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	20,7	19,9	--	24,9	27,1	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	9,6	--	--	9,6	49,7	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-4,9	-5,7	--	-0,7	1,7	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-6,9	-7,8	--	-2,8	0,0	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-13,1	-13,9	--	-8,9	-6,1	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-45,1	--	--	-45,1	55,7	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-53,7	-53,7	--	-48,7	48,5	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-48,8	--	--	-48,8	52,3	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-50,4	--	--	-50,4	51,2	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-51,8	--	--	-51,8	50,2	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-58,8	-58,8	--	-53,8	43,3	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-59,9	-59,9	--	-54,9	42,0	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-60,6	-60,6	--	-55,6	41,2	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-63,1	-63,1	--	-58,1	39,0	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-64,7	-64,7	--	-59,7	37,1	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-65,7	-65,7	--	-60,7	36,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Hoofdgebouw oostgevel 3
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	26,3	27,6	--	32,6	61,7	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	20,4	25,2	--	30,2	47,7	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	22,5	21,6	--	26,6	28,9	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	20,7	19,9	--	24,9	27,1	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	13,3	--	--	13,3	51,2	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-4,0	-4,9	--	0,1	2,4	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-5,9	-6,8	--	-1,8	0,5	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-11,4	-12,3	--	-7,3	-5,0	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-42,2	--	--	-42,2	56,8	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-45,2	--	--	-45,2	54,5	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-45,5	--	--	-45,5	53,6	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-51,0	-51,0	--	-46,0	48,7	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-46,4	--	--	-46,4	52,6	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-56,2	-56,2	--	-51,2	43,3	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-57,1	-57,1	--	-52,1	41,9	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-59,5	-59,5	--	-54,5	40,0	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-60,5	-60,5	--	-55,5	38,6	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-61,0	-61,0	--	-56,0	38,0	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-61,5	-61,5	--	-56,5	37,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Hoofdgebouw zuidgevel 1
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	24,4	25,4	--	30,4	56,4
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	17,7	22,4	--	27,4	47,6
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	20,6	19,7	--	24,7	27,0
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	19,9	19,0	--	24,0	26,3
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	3,0	--	--	3,0	43,3
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-10,0	-10,8	--	-5,8	-3,3
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-12,3	-13,1	--	-8,1	-5,4
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-14,7	-15,5	--	-10,5	-7,7
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-52,9	-52,9	--	-47,9	49,3
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-53,7	-53,7	--	-48,7	48,5
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-57,2	-57,2	--	-52,2	44,8
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-52,3	--	--	-52,3	48,7
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-55,4	--	--	-55,4	46,3
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-56,0	--	--	-56,0	45,3
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-64,7	-64,7	--	-59,7	37,3
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-60,9	--	--	-60,9	41,2
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-69,8	-69,8	--	-64,8	32,4
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-69,8	-69,8	--	-64,8	32,1
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-70,8	-70,8	--	-65,8	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_B - Hoofdgebouw zuidgevel 1
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	25,1	26,9	--	31,9	56,4	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	20,2	25,0	--	30,0	47,6	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	20,6	19,7	--	24,7	27,0	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	19,9	19,0	--	24,0	26,3	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	5,1	--	--	5,1	43,0	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-9,8	-10,7	--	-5,7	-3,4	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-12,2	-13,0	--	-8,0	-5,8	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-13,5	-14,4	--	-9,4	-7,1	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-50,4	-50,4	--	-45,4	49,2	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-51,2	-51,2	--	-46,2	48,5	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-54,4	-54,4	--	-49,4	44,8	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-50,5	--	--	-50,5	48,6	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-52,8	--	--	-52,8	46,2	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-54,0	--	--	-54,0	45,0	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-62,4	-62,4	--	-57,4	36,7	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-58,5	--	--	-58,5	41,3	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-66,7	-66,7	--	-61,7	32,5	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-67,6	-67,6	--	-62,6	32,1	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-68,2	-68,2	--	-63,2	31,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_C - Hoofdgebouw zuidgevel 1
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	25,3	27,3	--	32,3	56,5	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	20,9	25,7	--	30,7	47,7	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	20,5	19,6	--	24,6	26,9	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	19,8	19,0	--	24,0	26,2	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	5,5	--	--	5,5	43,3	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-10,6	-11,5	--	-6,5	-4,2	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-12,3	-13,2	--	-8,2	-5,9	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-14,5	-15,4	--	-10,4	-8,1	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-49,8	-49,8	--	-44,8	49,2	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-50,4	-50,4	--	-45,4	48,6	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-53,9	-53,9	--	-48,9	45,1	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-50,5	--	--	-50,5	48,6	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-52,6	--	--	-52,6	46,4	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-53,8	--	--	-53,8	45,2	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-61,7	-61,7	--	-56,7	37,3	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-56,9	--	--	-56,9	42,1	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-65,3	-65,3	--	-60,3	33,7	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-65,9	-65,9	--	-60,9	33,1	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-67,2	-67,2	--	-62,2	31,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Hoofdgebouw zuidgevel 2
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	23,5	24,2	--	29,2	54,1	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	22,5	21,6	--	26,6	28,9	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	15,7	20,4	--	25,4	45,8	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	9,3	8,5	--	13,5	15,7	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	1,9	--	--	1,9	42,2	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-8,9	-9,8	--	-4,8	-2,3	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-13,4	-14,3	--	-9,3	-6,6	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-18,0	-18,9	--	-13,9	-10,8	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-54,9	-54,9	--	-49,9	47,5	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-58,8	-58,8	--	-53,8	43,6	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-55,2	--	--	-55,2	45,9	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-55,9	--	--	-55,9	45,6	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-57,3	--	--	-57,3	44,5	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-66,3	-66,3	--	-61,3	35,9	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-61,6	--	--	-61,6	40,6	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-69,1	-69,1	--	-64,1	33,1	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-69,4	-69,4	--	-64,4	32,8	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-70,1	-70,1	--	-65,1	32,3	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-71,1	-71,1	--	-66,1	31,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Hoofdgebouw zuidgevel 2
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	23,3	24,8	--	29,8	54,0	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	17,6	22,3	--	27,3	45,5	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	21,7	20,8	--	25,8	28,1	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	9,5	8,6	--	13,6	15,9	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	4,2	--	--	4,2	42,2	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-9,1	-10,0	--	-5,0	-2,7	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-12,5	-13,4	--	-8,4	-6,1	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-18,1	-19,0	--	-14,0	-11,7	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-52,7	-52,7	--	-47,7	47,5	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-57,8	-57,8	--	-52,8	42,3	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-53,2	--	--	-53,2	45,8	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-53,6	--	--	-53,6	45,4	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-54,9	--	--	-54,9	44,4	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-59,1	--	--	-59,1	41,0	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-64,8	-64,8	--	-59,8	35,0	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-66,9	-66,9	--	-61,9	32,8	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-67,8	-67,8	--	-62,8	32,2	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-68,6	-68,6	--	-63,6	31,1	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-68,7	-68,7	--	-63,7	31,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_C - Hoofdgebouw zuidgevel 2
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	23,7	25,5	--	30,5	54,0
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	18,9	23,6	--	28,6	45,7
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	21,6	20,7	--	25,7	28,0
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	10,3	9,5	--	14,5	16,7
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	4,1	--	--	4,1	41,9
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-10,0	-10,8	--	-5,8	-3,6
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-13,6	-14,5	--	-9,5	-7,2
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-17,9	-18,8	--	-13,8	-11,5
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-51,5	-51,5	--	-46,5	47,5
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-56,6	-56,6	--	-51,6	42,4
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-53,4	--	--	-53,4	45,6
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-53,7	--	--	-53,7	45,4
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-54,3	--	--	-54,3	44,7
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-62,0	-62,0	--	-57,0	37,0
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-58,2	--	--	-58,2	40,8
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-65,7	-65,7	--	-60,7	33,3
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-66,0	-66,0	--	-61,0	33,0
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-66,7	-66,7	--	-61,7	32,3
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-67,1	-67,1	--	-62,1	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Hoofdgebouw zuidgevel 3
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	23,2	23,8	--	28,8	53,0	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	21,9	21,0	--	26,0	28,3	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	15,1	19,8	--	24,8	45,3	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	13,0	12,2	--	17,2	19,4	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	1,0	--	--	1,0	41,5	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-7,8	-8,7	--	-3,7	-1,2	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-12,7	-13,6	--	-8,6	-6,1	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-16,9	-17,8	--	-12,8	-9,8	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-55,7	-55,7	--	-50,7	46,8	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-58,8	-58,8	--	-53,8	43,7	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-56,6	--	--	-56,6	45,0	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-58,0	--	--	-58,0	44,0	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-66,8	-66,8	--	-61,8	35,6	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-62,1	--	--	-62,1	40,2	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-62,9	--	--	-62,9	38,3	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-71,6	-71,6	--	-66,6	30,8	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-71,8	-71,8	--	-66,8	30,5	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-72,3	-72,3	--	-67,3	30,0	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-73,3	-73,3	--	-68,3	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Hoofdgebouw zuidgevel 3
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	23,5	24,4	--	29,4	52,6
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	16,3	21,1	--	26,1	44,6
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	21,9	21,0	--	26,0	28,3
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	13,7	12,9	--	17,9	20,1
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	3,3	--	--	3,3	41,4
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-8,0	-8,9	--	-3,9	-1,6
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-11,7	-12,6	--	-7,6	-5,3
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-15,7	-16,6	--	-11,6	-9,3
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-53,8	-53,8	--	-48,8	46,7
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-54,1	--	--	-54,1	44,9
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-59,7	-59,7	--	-54,7	40,8
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-55,7	--	--	-55,7	43,9
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-59,7	--	--	-59,7	40,6
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-61,1	--	--	-61,1	37,9
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-67,3	-67,3	--	-62,3	32,8
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-68,8	-68,8	--	-63,8	31,3
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-69,9	-69,9	--	-64,9	30,4
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-70,1	-70,1	--	-65,1	30,0
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-71,4	-71,4	--	-66,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_C - Hoofdgebouw zuidgevel 3
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	23,8	25,2	--	30,2	52,6
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	17,9	22,7	--	27,7	44,7
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	21,8	20,9	--	25,9	28,2
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	14,3	13,4	--	18,4	20,7
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	3,6	--	--	3,6	41,4
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-8,7	-9,5	--	-4,5	-2,3
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-12,3	-13,2	--	-8,2	-5,9
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-16,9	-17,7	--	-12,7	-10,5
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-52,2	-52,2	--	-47,2	46,8
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-58,1	-58,1	--	-53,1	40,9
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-54,2	--	--	-54,2	44,8
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-55,0	--	--	-55,0	44,0
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-58,6	--	--	-58,6	40,4
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-64,5	-64,5	--	-59,5	34,6
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-67,1	-67,1	--	-62,1	31,9
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-67,2	-67,2	--	-62,2	31,8
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-68,6	-68,6	--	-63,6	30,4
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-63,7	--	--	-63,7	35,3
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-70,4	-70,4	--	-65,4	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industriewelawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - Hoofdgebouw westgevel 1
Groep: Gymzaal
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	23,8	23,5	--	28,5	50,8
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	23,5	22,6	--	27,6	29,9
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	11,3	16,1	--	21,1	41,7
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	5,4	4,5	--	9,5	11,8
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	1,0	--	--	1,0	41,5
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-8,1	-8,9	--	-3,9	-1,5
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-13,9	-14,7	--	-9,7	-7,3
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-19,7	-20,6	--	-15,6	-12,5
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-56,8	--	--	-56,8	44,8
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-58,2	--	--	-58,2	43,8
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-65,2	-65,2	--	-60,2	37,3
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-66,5	-66,5	--	-61,5	35,9
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-61,9	--	--	-61,9	40,5
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-62,8	--	--	-62,8	38,4
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-68,6	-68,6	--	-63,6	33,8
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-69,0	-69,0	--	-64,0	33,4
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-70,8	-70,8	--	-65,8	31,8
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-70,9	-70,9	--	-65,9	31,5
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-72,2	-72,2	--	-67,2	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_B - Hoofdgebouw westgevel 1
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	24,8	24,1	--	29,1	49,9	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	24,6	23,7	--	28,7	31,0	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	7,2	11,9	--	16,9	35,3	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	5,6	4,7	--	9,7	12,0	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	3,3	--	--	3,3	41,5	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-6,3	-7,2	--	-2,2	0,1	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-10,3	-11,1	--	-6,1	-3,9	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-19,8	-20,6	--	-15,6	-13,4	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-54,4	--	--	-54,4	44,6	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-55,9	--	--	-55,9	43,7	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-60,1	--	--	-60,1	40,4	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-61,1	--	--	-61,1	37,9	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-66,9	-66,9	--	-61,9	33,4	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-69,7	-69,7	--	-64,7	30,6	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-69,9	-69,9	--	-64,9	30,3	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-70,1	-70,1	--	-65,1	30,3	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-70,5	-70,5	--	-65,5	29,9	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-70,6	-70,6	--	-65,6	30,1	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-71,4	-71,4	--	-66,4	29,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T13_A - Hoofdgebouw westgevel 2
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	29,7	28,8	--	33,8	51,5	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	29,6	28,7	--	33,7	36,0	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	6,2	10,9	--	15,9	33,0	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	7,7	6,9	--	11,9	14,1	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	5,4	4,5	--	9,5	11,8	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	4,6	3,8	--	8,8	11,0	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	5,2	--	--	5,2	43,0	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-17,9	-18,8	--	-13,8	-11,5	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-52,0	--	--	-52,0	47,0	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-54,1	--	--	-54,1	45,0	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-57,0	--	--	-57,0	42,0	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-59,9	--	--	-59,9	39,1	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-66,5	-66,5	--	-61,5	32,5	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-67,3	-67,3	--	-62,3	31,7	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-68,6	-68,6	--	-63,6	30,4	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-68,7	-68,7	--	-63,7	30,3	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-68,9	-68,9	--	-63,9	30,1	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-71,1	-71,1	--	-66,1	27,9	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-72,0	-72,0	--	-67,0	27,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T14_A - Hoofdgebouw zuidgevel 4
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	24,2	23,6	--	28,6	51,2	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	23,7	22,8	--	27,8	30,1	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	8,5	13,3	--	18,3	38,9	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	12,8	11,9	--	16,9	19,2	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	0,7	--	--	0,7	41,2	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-7,8	-8,6	--	-3,6	-1,2	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-10,0	-10,8	--	-5,8	-3,4	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-17,0	-17,9	--	-12,9	-10,0	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-58,8	-58,8	--	-53,8	43,8	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-56,8	--	--	-56,8	44,8	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-59,5	--	--	-59,5	42,6	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-59,8	--	--	-59,8	41,4	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-66,0	-66,0	--	-61,0	36,6	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-62,0	--	--	-62,0	40,4	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-68,2	-68,2	--	-63,2	34,3	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-71,6	-71,6	--	-66,6	30,9	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-71,8	-71,8	--	-66,8	30,7	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-71,8	-71,8	--	-66,8	30,6	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-73,6	-73,6	--	-68,6	28,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T14_B - Hoofdgebouw zuidgevel 4
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	4,50	24,3	23,6	--	28,6	49,9	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	23,8	22,9	--	27,9	30,2	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	13,8	13,0	--	18,0	20,2	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	5,2	10,0	--	15,0	33,5	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	3,1	--	--	3,1	41,3	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-7,4	-8,3	--	-3,3	-1,0	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-8,6	-9,5	--	-4,5	-2,2	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-15,6	-16,4	--	-11,4	-9,2	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-54,3	--	--	-54,3	44,7	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-56,9	--	--	-56,9	42,7	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-57,7	--	--	-57,7	41,3	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-60,0	--	--	-60,0	40,4	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-69,4	-69,4	--	-64,4	31,0	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-69,7	-69,7	--	-64,7	30,8	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-69,9	-69,9	--	-64,9	30,4	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-70,0	-70,0	--	-65,0	30,3	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-70,1	-70,1	--	-65,1	30,7	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-70,8	-70,8	--	-65,8	29,9	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-71,7	-71,7	--	-66,7	28,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T15_A - Hoofdgebouw westgevel 3
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	30,7	29,9	--	34,9	51,4	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	30,6	29,8	--	34,8	37,0	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	8,7	13,5	--	18,5	39,1	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	5,5	4,6	--	9,6	11,9	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	5,1	4,3	--	9,3	11,6	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	3,3	2,4	--	7,4	9,7	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	1,5	--	--	1,5	42,0	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-19,1	-19,9	--	-14,9	-12,1	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-60,1	-60,1	--	-55,1	42,5	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-56,6	--	--	-56,6	44,9	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-57,5	--	--	-57,5	44,5	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-66,1	-66,1	--	-61,1	36,4	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-61,9	--	--	-61,9	40,5	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-67,7	-67,7	--	-62,7	34,8	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-63,0	--	--	-63,0	37,9	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-68,8	-68,8	--	-63,8	33,7	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-69,0	-69,0	--	-64,0	33,5	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-69,7	-69,7	--	-64,7	32,9	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-72,3	-72,3	--	-67,3	30,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T15_B - Hoofdgebouw westgevel 3
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	31,3	30,5	--	35,5	51,1
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	31,3	30,4	--	35,4	37,7
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	8,6	13,4	--	18,4	36,8
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	6,8	5,9	--	10,9	13,2
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	6,1	5,3	--	10,3	12,5
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	4,0	3,1	--	8,1	10,4
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	4,2	--	--	4,2	42,4
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-17,7	-18,6	--	-13,6	-11,3
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-53,6	--	--	-53,6	45,9
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-54,2	--	--	-54,2	44,8
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-64,3	-64,3	--	-59,3	36,1
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-65,1	-65,1	--	-60,1	35,3
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-60,1	--	--	-60,1	40,3
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-61,1	--	--	-61,1	37,9
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-66,7	-66,7	--	-61,7	33,7
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-67,1	-67,1	--	-62,1	33,8
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-70,4	-70,4	--	-65,4	30,0
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-70,7	-70,7	--	-65,7	29,9
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-73,8	-73,8	--	-68,8	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T16_A - Hoofdgebouw noordgevel 3
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	44,2	43,3	--	48,3	56,4	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	44,2	43,3	--	48,3	50,6	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	19,6	18,8	--	23,8	26,0	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	10,8	9,9	--	14,9	17,2	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	4,6	9,4	--	14,4	34,9	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	8,6	7,8	--	12,8	15,0	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	6,0	--	--	6,0	46,3	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-11,3	-12,2	--	-7,2	-4,6	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-51,9	--	--	-51,9	49,9	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-52,5	--	--	-52,5	48,1	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-52,8	--	--	-52,8	48,5	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-57,5	--	--	-57,5	44,8	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-67,8	-67,8	--	-62,8	34,6	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-70,5	-70,5	--	-65,5	31,9	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-70,8	-70,8	--	-65,8	31,7	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-71,2	-71,2	--	-66,2	31,2	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-72,1	-72,1	--	-67,1	30,6	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-72,6	-72,6	--	-67,6	29,7	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-74,1	-74,1	--	-69,1	28,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T16_B - Hoofdgebouw noordgevel 3
 Groep: Gymzaal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	45,8	44,9	--	49,9	65,1
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	45,8	44,9	--	49,9	52,2
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	20,4	19,5	--	24,5	26,8
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	18,2	--	--	18,2	56,3
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	7,3	12,0	--	17,0	35,4
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	12,3	11,4	--	16,4	18,7
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	7,7	6,8	--	11,8	14,1
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-3,8	-4,6	--	0,4	2,7
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	-36,4	--	--	-36,4	62,8
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	-43,6	--	--	-43,6	56,6
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	-46,5	--	--	-46,5	52,5
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	-50,6	--	--	-50,6	48,4
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	-64,5	-64,5	--	-59,5	35,7
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	-66,9	-66,9	--	-61,9	33,3
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	-67,3	-67,3	--	-62,3	32,9
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	-68,7	-68,7	--	-63,7	31,7
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	-68,9	-68,9	--	-63,9	31,3
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	-72,5	-72,5	--	-67,5	28,2
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	-72,5	-72,5	--	-67,5	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - gemeenschappelijke ruimte westgevel
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	46,7	39,0	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	25,3	25,3	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	39,5	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	39,0	39,0	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	11,9	11,9	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	29,5	29,5	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	28,2	28,2	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	29,9	29,9	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	28,8	28,8	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	29,2	29,2	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	31,3	31,3	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	29,0	29,0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	37,0	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	46,7	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	45,0	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	40,7	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	15,6	15,6	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	18,5	18,5	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-11,0	-11,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,7	39,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - gemeenschappelijke ruimte noordgevel
Groep: Gymzaal

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	57,0	54,8	--	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	32,1	32,1	--	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	50,5	--	--	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	54,8	54,8	--	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	30,0	30,0	--	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	28,0	28,0	--	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	34,0	34,0	--	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	32,8	32,8	--	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	33,7	33,7	--	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	36,3	36,3	--	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	27,2	27,2	--	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	26,1	26,1	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	52,0	--	--	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	56,1	--	--	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	57,0	--	--	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	52,5	--	--	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	14,3	14,3	--	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	22,2	22,2	--	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	7,1	7,1	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,0	54,8	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - gemeenschappelijke ruimte oostgevel
Groep: Gymzaal

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	59,1	49,1	--	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	30,9	30,9	--	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	55,6	--	--	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	49,1	49,1	--	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	32,7	32,7	--	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	31,1	31,1	--	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	33,9	33,9	--	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	34,3	34,3	--	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	34,6	34,6	--	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	34,4	34,4	--	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	28,6	28,6	--	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	30,9	30,9	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	56,3	--	--	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	59,1	--	--	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	52,7	--	--	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	45,8	--	--	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	7,9	7,9	--	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	20,2	20,2	--	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	9,8	9,8	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	49,1	43,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Hoofdgebouw noordgevel 1
Groep: Gymzaal

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	61,1	54,0	--	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	34,8	34,8	--	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	56,3	--	--	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	54,0	54,0	--	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	28,6	28,6	--	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	36,4	36,4	--	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	41,1	41,1	--	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	39,6	39,6	--	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	36,8	36,8	--	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	38,5	38,5	--	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	31,1	31,1	--	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	27,2	27,2	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	51,0	--	--	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	61,1	--	--	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	59,6	--	--	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	51,2	--	--	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	14,3	14,3	--	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	20,7	20,7	--	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	5,9	5,9	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,1	54,0	44,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Hoofdgebouw noordgevel 1
Groep: Gymzaal

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	63,6	53,7	--	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	43,4	43,4	--	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	56,9	--	--	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	53,7	53,7	--	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	28,6	28,6	--	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	33,5	33,5	--	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	47,6	47,6	--	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	46,8	46,8	--	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	42,2	42,2	--	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	49,6	49,6	--	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	36,7	36,7	--	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	30,0	30,0	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	55,8	--	--	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	61,9	--	--	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	63,6	--	--	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	60,9	--	--	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	13,6	13,6	--	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	20,7	20,7	--	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	5,0	5,0	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,6	53,7	46,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Hoofdgebouw noordgevel 2
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	50,5	44,0	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	38,8	38,8	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	41,2	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	39,5	39,5	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	32,0	32,0	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	28,4	28,4	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	41,0	41,0	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	44,0	44,0	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	35,5	35,5	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	34,9	34,9	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	32,3	32,3	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	31,7	31,7	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	50,5	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	48,4	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	46,0	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	42,0	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	4,7	4,7	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	8,7	8,7	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	1,0	1,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Hoofdgebouw noordgevel 2
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	53,5	45,2	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	39,6	39,6	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	44,5	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	40,7	40,7	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	35,3	35,3	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	36,3	36,3	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	45,2	45,2	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	44,6	44,6	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	39,2	39,2	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	39,6	39,6	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	34,7	34,7	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	36,1	36,1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	53,5	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	52,4	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	51,1	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	48,9	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	9,1	9,1	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	9,8	9,8	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	4,2	4,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,5	52,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_C - Hoofdgebouw noordgevel 2
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	65,9	51,5	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	45,2	45,2	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	56,8	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	49,9	49,9	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	45,9	45,9	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	40,2	40,2	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	49,2	49,2	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	51,5	51,5	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	49,3	49,3	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	51,2	51,2	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	30,6	30,6	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	36,2	36,2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	65,0	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	65,9	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	65,0	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	61,8	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	9,3	9,3	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	16,0	16,0	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	12,6	12,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,9	52,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Hoofdgebouw oostgevel 1
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	54,1	40,0	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	40,0	40,0	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	42,9	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	33,4	33,4	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	32,5	32,5	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	34,6	34,6	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	36,8	36,8	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	39,0	39,0	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	39,5	39,5	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	38,2	38,2	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	32,9	32,9	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	30,5	30,5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	54,1	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	50,5	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	48,6	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	45,6	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-4,5	-4,5	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	3,3	3,3	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	1,5	1,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,1	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Hoofdgebouw oostgevel 1
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	57,1	43,7	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	42,9	42,9	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	45,9	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	35,1	35,1	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	34,6	34,6	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	38,4	38,4	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	40,6	40,6	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	43,0	43,0	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	42,6	42,6	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	43,7	43,7	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	36,3	36,3	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	34,8	34,8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	57,1	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	54,0	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	53,1	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	53,2	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-3,3	-3,3	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	4,6	4,6	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	3,5	3,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,1	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - Hoofdgebouw oostgevel 2
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	52,4	40,6	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	35,3	35,3	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	42,4	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	33,7	33,7	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	29,5	29,5	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	33,9	33,9	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	36,9	36,9	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	40,6	40,6	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	36,6	36,6	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	40,2	40,2	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	40,3	40,3	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	31,8	31,8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	52,4	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	50,1	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	50,0	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	46,4	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-5,3	-5,3	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	3,9	3,9	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	0,2	0,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,4	46,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_B - Hoofdgebouw oostgevel 2
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	55,8	43,8	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	38,4	38,4	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	46,0	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	34,9	34,9	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	31,0	31,0	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	38,6	38,6	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	36,9	36,9	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	43,8	43,8	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	40,1	40,1	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	42,1	42,1	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	42,7	42,7	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	35,7	35,7	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	55,8	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	53,8	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	53,7	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	54,6	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-3,3	-3,3	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	4,8	4,8	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	1,4	1,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,8	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_C - Hoofdgebouw oostgevel 2
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	61,3	48,7	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	42,7	42,7	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	53,0	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	28,0	28,0	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	35,9	35,9	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	46,5	46,5	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	42,2	42,2	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	46,7	46,7	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	43,4	43,4	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	48,7	48,7	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	45,9	45,9	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	41,6	41,6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	61,3	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	60,1	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	60,9	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	60,8	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-8,0	-8,0	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	3,1	3,1	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	6,1	6,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,3	48,7	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - Hoofdgebouw oostgevel 3
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	53,9	45,3	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	40,3	40,3	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	43,8	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	27,1	27,1	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	27,8	27,8	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	38,4	38,4	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	39,2	39,2	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	34,3	34,3	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	33,3	33,3	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	35,9	35,9	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	45,3	45,3	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	40,2	40,2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	53,9	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	50,2	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	48,6	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	47,2	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-6,7	-6,7	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	1,5	1,5	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-0,5	-0,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,9	45,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industriewelawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Hoofdgebouw oostgevel 3
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	56,8	48,0	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	42,9	42,9	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	47,0	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	27,1	27,1	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	28,9	28,9	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	41,9	41,9	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	38,6	38,6	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	38,0	38,0	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	37,5	37,5	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	39,5	39,5	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	48,0	48,0	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	42,8	42,8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	56,8	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	53,6	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	52,6	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	53,8	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-5,0	-5,0	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	2,4	2,4	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	0,5	0,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,8	48,0	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao7823 v4
Akoestisch onderzoek Oudenhof 1 te Geldermalsen

G&O Consult
Deelbijdragen industrie (gymzaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - Hoofdgebouw zuidgevel 1
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	46,7	46,1	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	40,0	40,0	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	36,1	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	27,0	27,0	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	26,3	26,3	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	41,8	41,8	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	34,4	34,4	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	29,2	29,2	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	28,2	28,2	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	29,2	29,2	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	45,3	45,3	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	46,1	46,1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	46,7	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	43,0	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	43,6	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	38,1	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-8,3	-8,3	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-3,6	-3,6	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-5,9	-5,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,7	46,1	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_B - Hoofdgebouw zuidgevel 1
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	48,6	48,6	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	42,5	42,5	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	38,0	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	27,0	27,0	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	26,3	26,3	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	44,6	44,6	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	36,6	36,6	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	32,3	32,3	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	30,8	30,8	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	31,4	31,4	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	47,8	47,8	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	48,6	48,6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	48,6	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	45,0	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	46,2	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	40,5	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-7,1	-7,1	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-3,4	-3,4	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-5,8	-5,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,6	48,6	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_C - Hoofdgebouw zuidgevel 1
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	49,2	49,2	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	43,3	43,3	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	38,2	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	26,9	26,9	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	26,2	26,2	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	45,1	45,1	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	37,3	37,3	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	33,7	33,7	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	31,8	31,8	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	33,1	33,1	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	48,6	48,6	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	49,2	49,2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	48,6	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	45,2	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	46,4	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	42,1	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-8,1	-8,1	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-4,2	-4,2	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-5,9	-5,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,2	49,2	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industriewelawaai v4
LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_A - Hoofdgebouw zuidgevel 2
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	44,1	44,1	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	39,2	39,2	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	35,6	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	28,9	28,9	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	15,7	15,7	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	32,8	32,8	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	30,0	30,0	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	29,7	29,7	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	27,9	27,9	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	29,0	29,0	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	44,1	44,1	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	40,2	40,2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	43,8	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	43,1	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	41,7	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	37,4	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-7,0	-7,0	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-2,5	-2,5	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-11,6	-11,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,1	44,1	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_B - Hoofdgebouw zuidgevel 2
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	46,3	46,3	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	41,0	41,0	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	37,7	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	28,1	28,1	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	15,9	15,9	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	34,2	34,2	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	32,1	32,1	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	30,4	30,4	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	30,4	30,4	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	31,2	31,2	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	46,3	46,3	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	41,2	41,2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	45,8	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	45,4	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	44,2	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	39,9	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-6,1	-6,1	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-2,7	-2,7	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-11,7	-11,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,3	46,3	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_C - Hoofdgebouw zuidgevel 2
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	47,5	47,5	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	42,2	42,2	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	36,7	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	28,0	28,0	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	16,7	16,7	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	37,0	37,0	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	33,3	33,3	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	32,3	32,3	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	31,9	31,9	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	33,0	33,0	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	47,5	47,5	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	42,4	42,4	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	45,6	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	45,4	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	44,7	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	40,8	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-7,2	-7,2	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-3,6	-3,6	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-11,5	-11,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,5	47,5	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T11_A - Hoofdgebouw zuidgevel 3
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	43,3	43,3	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	38,9	38,9	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	34,3	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	28,3	28,3	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	19,4	19,4	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	32,2	32,2	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	26,7	26,7	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	27,2	27,2	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	25,7	25,7	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	27,4	27,4	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	43,3	43,3	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	40,2	40,2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	36,1	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	42,4	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	41,0	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	36,9	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-6,3	-6,3	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-1,4	-1,4	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-10,5	-10,5	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,3	43,3	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Hoofdgebouw zuidgevel 3
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	45,2	45,2	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	39,9	39,9	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	36,5	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	28,3	28,3	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	20,1	20,1	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	31,7	31,7	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	28,9	28,9	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	30,2	30,2	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	27,7	27,7	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	29,1	29,1	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	45,2	45,2	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	39,3	39,3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	37,9	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	44,9	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	43,3	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	39,3	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-5,3	-5,3	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-1,6	-1,6	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-9,3	-9,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,2	45,2	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T11_C - Hoofdgebouw zuidgevel 3
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	46,8	46,8	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	41,4	41,4	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	36,3	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	28,2	28,2	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	20,7	20,7	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	34,6	34,6	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	31,9	31,9	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	31,8	31,8	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	28,6	28,6	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	30,4	30,4	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	46,8	46,8	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	40,9	40,9	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	35,3	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	44,8	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	44,0	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	40,4	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-5,9	-5,9	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-2,3	-2,3	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-10,5	-10,5	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,8	46,8	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmix bij Bron voor toetspunt: T12_A - Hoofdgebouw westgevel 1
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	42,2	34,5	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	34,5	34,5	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	34,4	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	29,9	29,9	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	11,8	11,8	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	28,1	28,1	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	30,0	30,0	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	32,5	32,5	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	30,4	30,4	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	26,8	26,8	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	28,2	28,2	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	33,8	33,8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	36,2	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	42,2	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	40,8	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	37,1	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-7,5	-7,5	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-1,7	-1,7	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-13,3	-13,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,2	37,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T12_B - Hoofdgebouw westgevel 1
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	44,6	32,2	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	31,1	31,1	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	36,6	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	31,0	31,0	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	12,0	12,0	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	28,9	28,9	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	29,3	29,3	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	29,1	29,1	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	32,2	32,2	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	28,5	28,5	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	28,4	28,4	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	27,6	27,6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	37,9	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	44,6	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	43,1	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	39,0	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-3,9	-3,9	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	0,1	0,1	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-13,4	-13,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,6	37,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAmix bij Bron voor toetspunt: T13_A - Hoofdgebouw westgevel 2
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	47,0	36,0	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	25,5	25,5	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	38,5	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	36,0	36,0	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	14,1	14,1	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	30,1	30,1	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	31,7	31,7	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	30,3	30,3	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	30,4	30,4	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	32,5	32,5	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	27,9	27,9	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	27,0	27,0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	39,1	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	47,0	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	45,0	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	42,0	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	11,0	11,0	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	11,8	11,8	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-11,5	-11,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,0	36,0	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmix bij Bron voor toetspunt: T14_A - Hoofdgebouw zuidgevel 4
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	42,2	40,2	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	33,4	33,4	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	34,4	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	30,1	30,1	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	19,2	19,2	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	30,9	30,9	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	27,2	27,2	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	27,2	27,2	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	25,5	25,5	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	27,4	27,4	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	40,2	40,2	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	33,1	33,1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	39,2	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	42,2	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	39,6	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	37,0	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-3,6	-3,6	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-1,4	-1,4	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-10,6	-10,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,2	40,2	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T14_B - Hoofdgebouw zuidgevel 4
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	4,50	44,7	30,2	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	24,6	24,6	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	36,6	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	30,2	30,2	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	20,2	20,2	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	29,6	29,6	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	29,0	29,0	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	29,1	29,1	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	27,3	27,3	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	29,3	29,3	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	28,9	28,9	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	28,2	28,2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	41,3	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	44,7	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	42,1	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	39,0	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	-2,2	-2,2	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	-1,0	-1,0	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-9,2	-9,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,7	32,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmix bij Bron voor toetspunt: T15_A - Hoofdgebouw westgevel 3
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	42,4	38,9	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	30,6	30,6	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	34,8	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	37,0	37,0	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	11,9	11,9	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	30,0	30,0	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	30,2	30,2	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	32,9	32,9	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	31,4	31,4	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	26,7	26,7	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	38,9	38,9	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	29,3	29,3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	36,0	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	42,4	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	41,5	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	37,1	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	11,5	11,5	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	9,7	9,7	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-12,7	-12,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,4	38,9	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmix bij Bron voor toetspunt: T15_B - Hoofdgebouw westgevel 3
Groep: Gymzaal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	45,4	37,7	--
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	31,4	31,4	--
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	37,1	--	--
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	37,7	37,7	--
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	13,2	13,2	--
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	28,4	28,4	--
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	32,3	32,3	--
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	34,7	34,7	--
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	34,0	34,0	--
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	28,6	28,6	--
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	31,9	31,9	--
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	25,2	25,2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	37,9	--	--
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	44,8	--	--
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	45,4	--	--
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	38,9	--	--
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	12,5	12,5	--
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	10,4	10,4	--
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-11,3	-11,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,4	40,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmix bij Bron voor toetspunt: Tl6_A - Hoofdgebouw noordgevel 3
Groep: Gymzaal

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tl6_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	50,6	50,6	--	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	24,7	24,7	--	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	38,7	--	--	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	50,6	50,6	--	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	26,0	26,0	--	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	28,2	28,2	--	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	31,2	31,2	--	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	28,5	28,5	--	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	26,4	26,4	--	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	27,8	27,8	--	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	26,9	26,9	--	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	24,9	24,9	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	46,5	--	--	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	46,2	--	--	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	47,1	--	--	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	41,5	--	--	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	15,0	15,0	--	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	17,2	17,2	--	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	-4,9	-4,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,6	50,6	36,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielaawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tl6_B - Hoofdgebouw noordgevel 3
Groep: Gymzaal

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tl6_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	62,6	52,2	--	
M01	Personenauto	147564,40	432283,49	0,75	27,2	27,2	--	
M02	Vrachtwagen (levering gyminventaris)	147525,23	432289,77	1,00	53,9	--	--	
P01	Open raam	147506,90	432278,39	3,00	52,2	52,2	--	
P02	Open raam	147520,61	432282,82	3,00	26,8	26,8	--	
P100	Personenauto (Piek)	147568,02	432242,98	0,75	30,3	30,3	--	
P101	Personenauto (Piek)	147567,46	432253,88	0,75	34,5	34,5	--	
P102	Personenauto (Piek)	147567,18	432260,41	0,75	31,7	31,7	--	
P103	Personenauto (Piek)	147565,41	432274,58	0,75	30,1	30,1	--	
P104	Personenauto (Piek)	147564,66	432283,43	0,75	32,1	32,1	--	
P105	Personenauto (Piek)	147568,86	432220,88	0,75	26,5	26,5	--	
P106	Personenauto (Piek)	147572,68	432237,29	0,75	26,5	26,5	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	147525,23	432289,58	1,00	48,4	--	--	
P108	Vrachtwagen (Piek)	147536,33	432289,58	1,00	52,5	--	--	
P109	Vrachtwagen (Piek)	147549,66	432290,61	1,00	62,6	--	--	
P110	Vrachtwagen (Piek)	147564,57	432292,10	1,00	55,4	--	--	
UG01	Gymzaal uitstraling huurders	147490,27	432283,48	0,00	14,1	14,1	--	
UG02	Gymzaal uitstraling huurders	147497,92	432280,64	0,00	18,7	18,7	--	
UG03	Gymzaal uitstraling huurders	147518,80	432275,58	0,00	2,7	2,7	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	52,2	45,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - gemeenschappelijke ruimte westgevel
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	41,7	36,7	31,7	41,7	42,5	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	31,3	26,3	21,3	31,3	32,4	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	31,3	26,3	21,3	31,3	32,0	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	35,5	30,5	25,5	35,5	36,3	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	35,7	30,7	25,7	35,7	36,5	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	37,0	32,0	27,0	37,0	37,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - gemeenschappelijke ruimte noordgevel
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	50,2	45,2	40,2	50,2	50,6	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	34,4	29,4	24,4	34,4	35,2	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	40,8	35,8	30,8	40,8	41,8	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	40,3	35,3	30,3	40,3	41,1	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	41,6	36,6	31,6	41,6	42,1	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	48,1	43,1	38,1	48,1	48,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - gemeenschappelijke ruimte oostgevel
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11	1,50	48,0	43,0	38,0	48,0	48,4	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	35,3	30,3	25,3	35,3	35,9	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	40,4	35,4	30,4	40,4	40,7	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	40,1	35,1	30,1	40,1	40,5	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	41,8	36,8	31,8	41,8	42,1	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	43,8	38,8	33,8	43,8	44,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Hoofdgebouw noordgevel 1
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	49,0	44,0	39,0	49,0	49,0	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	34,2	29,2	24,2	34,2	34,2	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	42,1	37,1	32,1	42,1	42,1	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	43,8	38,8	33,8	43,8	43,8	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	40,7	35,7	30,7	40,7	40,7	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	44,1	39,1	34,1	44,1	44,1	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Hoofdgebouw noordgevel 1
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	50,7	45,7	40,7	50,7	50,7	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	33,9	28,9	23,9	33,9	33,9	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	41,8	36,8	31,8	41,8	41,8	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	45,6	40,6	35,6	45,6	45,6	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	43,0	38,0	33,0	43,0	43,0	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	46,5	41,5	36,5	46,5	46,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Hoofdgebouw noordgevel 2
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	54,2	49,2	44,2	54,2	54,3	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	37,4	32,4	27,4	37,4	37,7	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	46,9	41,9	36,9	46,9	46,9	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	52,6	47,6	42,6	52,6	52,7	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	42,1	37,1	32,1	42,1	42,3	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	40,6	35,6	30,6	40,6	40,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Hoofdgebouw noordgevel 2
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	54,1	49,1	44,1	54,1	54,1	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	40,4	35,4	30,4	40,4	40,4	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	46,4	41,4	36,4	46,4	46,4	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	52,1	47,1	42,1	52,1	52,1	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	43,3	38,3	33,3	43,3	43,3	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	42,2	37,2	32,2	42,2	42,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_C - Hoofdgebouw noordgevel 2
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	55,5	50,5	45,5	55,5	55,5	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	38,8	33,8	28,8	38,8	38,8	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	46,8	41,8	36,8	46,8	46,8	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	52,3	47,3	42,3	52,3	52,3	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	47,9	42,9	37,9	47,9	47,9	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	48,2	43,2	38,2	48,2	48,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Hoofdgebouw oostgevel 1
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	51,0	46,0	41,0	51,0	51,1	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	38,2	33,2	28,2	38,2	38,4	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	44,0	39,0	34,0	44,0	44,0	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	47,0	42,0	37,0	47,0	47,1	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	44,3	39,3	34,3	44,3	44,4	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	42,7	37,7	32,7	42,7	42,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Hoofdgebouw oostgevel 1
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	51,7	46,7	41,7	51,7	51,7	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	38,6	33,6	28,6	38,6	38,6	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	44,4	39,4	34,4	44,4	44,4	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	47,3	42,3	37,3	47,3	47,3	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	45,3	40,3	35,3	45,3	45,3	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	44,3	39,3	34,3	44,3	44,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Hoofdgebouw oostgevel 2
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	50,1	45,1	40,1	50,1	50,3	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	39,1	34,1	29,1	39,1	39,2	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	42,6	37,6	32,6	42,6	42,6	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	41,1	36,1	31,1	41,1	41,2	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	46,3	41,3	36,3	46,3	46,6	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	43,4	38,4	33,4	43,4	43,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Hoofdgebouw oostgevel 2
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	50,8	45,8	40,8	50,8	50,8	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	39,6	34,6	29,6	39,6	39,6	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	43,1	38,1	33,1	43,1	43,1	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	41,6	36,6	31,6	41,6	41,6	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	47,0	42,0	37,0	47,0	47,0	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	44,4	39,4	34,4	44,4	44,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_C - Hoofdgebouw oostgevel 2
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	52,2	47,2	42,2	52,2	52,2	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	40,7	35,7	30,7	40,7	40,7	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	43,9	38,9	33,9	43,9	43,9	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	42,5	37,5	32,5	42,5	42,5	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	48,3	43,3	38,3	48,3	48,3	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	46,5	41,5	36,5	46,5	46,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Hoofdgebouw oostgevel 3
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3		147516,33	432251,42	1,50	50,0	45,0	40,0	50,0	50,3
UG04	Gasontvangstation		147545,35	432250,48	0,00	42,0	37,0	32,0	42,0	42,1
UG05	Gasontvangstation		147535,83	432260,34	0,00	42,2	37,2	32,2	42,2	42,2
UG06	Gasontvangstation		147544,35	432261,06	0,00	38,5	33,5	28,5	38,5	38,7
UG07	Gasontvangstation		147543,79	432270,80	0,00	45,9	40,9	35,9	45,9	46,3
UG08	Gasontvangstation		147534,27	432280,57	0,00	43,4	38,4	33,4	43,4	43,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Hoofdgebouw oostgevel 3
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3		147516,33	432251,42	4,50	50,7	45,7	40,7	50,7	50,7
UG04	Gasontvangstation		147545,35	432250,48	0,00	42,5	37,5	32,5	42,5	42,5
UG05	Gasontvangstation		147535,83	432260,34	0,00	42,7	37,7	32,7	42,7	42,7
UG06	Gasontvangstation		147544,35	432261,06	0,00	39,0	34,0	29,0	39,0	39,0
UG07	Gasontvangstation		147543,79	432270,80	0,00	46,5	41,5	36,5	46,5	46,5
UG08	Gasontvangstation		147534,27	432280,57	0,00	44,3	39,3	34,3	44,3	44,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Hoofdgebouw zuidgevel 1
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	43,5	38,5	33,5	43,5	43,8	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	38,3	33,3	28,3	38,3	38,6	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	37,9	32,9	27,9	37,9	38,0	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	35,0	30,0	25,0	35,0	35,3	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	35,4	30,4	25,4	35,4	35,9	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	34,5	29,5	24,5	34,5	35,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_B - Hoofdgebouw zuidgevel 1
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	44,0	39,0	34,0	44,0	44,0	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	39,5	34,5	29,5	39,5	39,5	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	37,9	32,9	27,9	37,9	37,9	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	35,3	30,3	25,3	35,3	35,3	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	35,6	30,6	25,6	35,6	35,6	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	34,8	29,8	24,8	34,8	34,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_C - Hoofdgebouw zuidgevel 1
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	44,4	39,4	34,4	44,4	44,4	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	40,6	35,6	30,6	40,6	40,6	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	37,8	32,8	27,8	37,8	37,8	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	35,5	30,5	25,5	35,5	35,5	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	35,6	30,6	25,6	35,6	35,6	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	34,7	29,7	24,7	34,7	34,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Hoofdgebouw zuidgevel 2
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	41,0	36,0	31,0	41,0	41,6	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	35,8	30,8	25,8	35,8	36,4	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	35,1	30,1	25,1	35,1	35,5	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	31,0	26,0	21,0	31,0	31,5	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	32,8	27,8	22,8	32,8	33,7	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	33,6	28,6	23,6	33,6	34,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Hoofdgebouw zuidgevel 2
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	41,5	36,5	31,5	41,5	41,5	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	36,4	31,4	26,4	36,4	36,4	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	35,4	30,4	25,4	35,4	35,4	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	31,7	26,7	21,7	31,7	31,7	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	33,6	28,6	23,6	33,6	33,6	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	34,0	29,0	24,0	34,0	34,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_C - Hoofdgebouw zuidgevel 2
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	7,50	41,5	36,5	31,5	41,5	41,5	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	36,6	31,6	26,6	36,6	36,6	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	35,2	30,2	25,2	35,2	35,2	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	32,3	27,3	22,3	32,3	32,3	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	33,6	28,6	23,6	33,6	33,6	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	33,8	28,8	23,8	33,8	33,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Hoofdgebouw zuidgevel 3
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	38,7	33,7	28,7	38,7	39,7	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	33,7	28,7	23,7	33,7	34,6	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	26,8	21,8	16,8	26,8	27,5	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	29,2	24,2	19,2	29,2	30,1	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	31,7	26,7	21,7	31,7	32,9	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	33,7	28,7	23,7	33,7	34,6	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Hoofdgebouw zuidgevel 3
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	39,4	34,4	29,4	39,4	39,4	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	34,5	29,5	24,5	34,5	34,5	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	27,5	22,5	17,5	27,5	27,5	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	30,3	25,3	20,3	30,3	30,3	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	32,7	27,7	22,7	32,7	32,7	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	33,6	28,6	23,6	33,6	33,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_C - Hoofdgebouw zuidgevel 3
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	39,4	34,4	29,4	39,4	39,4	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	34,4	29,4	24,4	34,4	34,4	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	27,9	22,9	17,9	27,9	27,9	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	31,1	26,1	21,1	31,1	31,1	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	32,6	27,6	22,6	32,6	32,6	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	33,6	28,6	23,6	33,6	33,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - Hoofdgebouw westgevel 1
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	40,8	35,8	30,8	40,8	41,9	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	30,2	25,2	20,2	30,2	31,4	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	30,6	25,6	20,6	30,6	31,5	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	34,9	29,9	24,9	34,9	36,1	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	31,4	26,4	21,4	31,4	32,7	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	37,4	32,4	27,4	37,4	38,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_B - Hoofdgebouw westgevel 1
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	41,2	36,2	31,2	41,2	41,2	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	30,9	25,9	20,9	30,9	30,9	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	30,1	25,1	20,1	30,1	30,1	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	35,3	30,3	25,3	35,3	35,3	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	33,2	28,2	23,2	33,2	33,2	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	37,3	32,3	27,3	37,3	37,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T13_A - Hoofdgebouw westgevel 2
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	39,8	34,8	29,8	39,8	39,8	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	27,8	22,8	17,8	27,8	27,8	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	27,8	22,8	17,8	27,8	27,8	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	34,5	29,5	24,5	34,5	34,5	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	33,0	28,0	23,0	33,0	33,0	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	35,4	30,4	25,4	35,4	35,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T14_A - Hoofdgebouw zuidgevel 4
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	37,4	32,4	27,4	37,4	38,6	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	29,7	24,7	19,7	29,7	31,0	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	27,0	22,0	17,0	27,0	28,0	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	30,9	25,9	20,9	30,9	32,2	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	31,0	26,0	21,0	31,0	32,3	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	31,9	26,9	21,9	31,9	33,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T14_B - Hoofdgebouw zuidgevel 4
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4		147496,17	432256,81	4,50	38,6	33,6	28,6	38,6	38,6
UG04	Gasontvangstation		147545,35	432250,48	0,00	30,5	25,5	20,5	30,5	30,5
UG05	Gasontvangstation		147535,83	432260,34	0,00	28,4	23,4	18,4	28,4	28,4
UG06	Gasontvangstation		147544,35	432261,06	0,00	32,6	27,6	22,6	32,6	32,6
UG07	Gasontvangstation		147543,79	432270,80	0,00	32,3	27,3	22,3	32,3	32,3
UG08	Gasontvangstation		147534,27	432280,57	0,00	32,8	27,8	22,8	32,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T15_A - Hoofdgebouw westgevel 3
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3		147495,21	432261,34	1,50	42,1	37,1	32,1	42,1	43,2
UG04	Gasontvangstation		147545,35	432250,48	0,00	28,0	23,0	18,0	28,0	29,4
UG05	Gasontvangstation		147535,83	432260,34	0,00	30,2	25,2	20,2	30,2	31,2
UG06	Gasontvangstation		147544,35	432261,06	0,00	35,1	30,1	25,1	35,1	36,4
UG07	Gasontvangstation		147543,79	432270,80	0,00	35,9	30,9	25,9	35,9	37,1
UG08	Gasontvangstation		147534,27	432280,57	0,00	38,7	33,7	28,7	38,7	39,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T15_B - Hoofdgebouw westgevel 3
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	43,6	38,6	33,6	43,6	43,6
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	30,1	25,1	20,1	30,1	30,1
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	31,5	26,5	21,5	31,5	31,5
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	36,8	31,8	26,8	36,8	36,8
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	37,2	32,2	27,2	37,2	37,2
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	40,2	35,2	30,2	40,2	40,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T16_A - Hoofdgebouw noordgevel 3
 Groep: gasontvangstation
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	40,6	35,6	30,6	40,6	41,5	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	29,8	24,8	19,8	29,8	31,0	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	31,7	26,7	21,7	31,7	32,7	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	35,0	30,0	25,0	35,0	35,9	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	32,6	27,6	22,6	32,6	33,6	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	36,0	31,0	26,0	36,0	36,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: T16_B - Hoofdgebouw noordgevel 3
Groep: gasontvangstation
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	47,2	42,2	37,2	47,2	47,2	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	31,6	26,6	21,6	31,6	31,6	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	34,1	29,1	24,1	34,1	34,1	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	37,6	32,6	27,6	37,6	37,6	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	34,9	29,9	24,9	34,9	34,9	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	45,9	40,9	35,9	45,9	45,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrieelawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - gemeenschappelijke ruimte westgevel
Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,56	432266,74	1,50	37,0	37,0	37,0	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	37,0	37,0	37,0	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	35,7	35,7	35,7	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	35,5	35,5	35,5	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	31,3	31,3	31,3	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	31,3	31,3	31,3	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,7	39,0	37,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - gemeenschappelijke ruimte noordgevel
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,64	432268,14	1,50	48,1	48,1	48,1	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	48,1	48,1	48,1	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	41,6	41,6	41,6	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	40,8	40,8	40,8	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	40,3	40,3	40,3	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	34,4	34,4	34,4	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,0	54,8	48,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - gemeenschappelijke ruimte oostgevel
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510,02	432266,11		1,50	43,8	43,8	43,8
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57		0,00	43,8	43,8	43,8
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80		0,00	41,8	41,8	41,8
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34		0,00	40,4	40,4	40,4
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06		0,00	40,1	40,1	40,1
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48		0,00	35,3	35,3	35,3
LAmax (hoofdgroep)		0,00	0,00		0,00	59,1	49,1	43,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Hoofdgebouw noordgevel 1
 Groep: gasontvangstation

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	4,50	44,1	44,1	44,1
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	44,1	44,1	44,1
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	43,8	43,8	43,8
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	42,1	42,1	42,1
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	40,7	40,7	40,7
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	34,2	34,2	34,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,1	54,0	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Hoofdgebouw noordgevel 1
Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,29	432264,49	7,50	46,5	46,5	46,5	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	46,5	46,5	46,5	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	45,6	45,6	45,6	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	43,0	43,0	43,0	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	41,8	41,8	41,8	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	33,9	33,9	33,9	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,6	53,7	46,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Hoofdgebouw noordgevel 2
 Groep: gasontvangstation

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	1,50	52,6	52,6	52,6
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	52,6	52,6	52,6
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	46,9	46,9	46,9
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	42,1	42,1	42,1
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	40,6	40,6	40,6
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	37,4	37,4	37,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Hoofdgebouw noordgevel 2
 Groep: gasontvangstation

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	4,50	52,1	52,1	52,1
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	52,1	52,1	52,1
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	46,4	46,4	46,4
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	43,3	43,3	43,3
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	42,2	42,2	42,2
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	40,4	40,4	40,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,5	52,1	52,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_C - Hoofdgebouw noordgevel 2
Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,71	432261,64	7,50	52,3	52,3	52,3	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	52,3	52,3	52,3	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	48,2	48,2	48,2	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	47,9	47,9	47,9	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	46,8	46,8	46,8	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	38,8	38,8	38,8	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,9	52,3	52,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Hoofdgebouw oostgevel 1
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	1,50	47,0	47,0	47,0	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	47,0	47,0	47,0	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	44,3	44,3	44,3	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	44,0	44,0	44,0	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	42,7	42,7	42,7	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	38,2	38,2	38,2	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,1	47,0	47,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Hoofdgebouw oostgevel 1
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,19	432258,86	4,50	47,3	47,3	47,3	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	47,3	47,3	47,3	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	45,3	45,3	45,3	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	44,4	44,4	44,4	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	44,3	44,3	44,3	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	38,6	38,6	38,6	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,1	47,3	47,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - Hoofdgebouw oostgevel 2
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	1,50	46,3	46,3	46,3	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	46,3	46,3	46,3	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	43,4	43,4	43,4	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	42,6	42,6	42,6	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	41,1	41,1	41,1	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	39,1	39,1	39,1	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,4	46,3	46,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_B - Hoofdgebouw oostgevel 2
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	4,50	47,0	47,0	47,0	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	47,0	47,0	47,0	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	44,4	44,4	44,4	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	43,1	43,1	43,1	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	41,6	41,6	41,6	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	39,6	39,6	39,6	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,8	47,0	47,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_C - Hoofdgebouw oostgevel 2
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,29	432255,26	7,50	48,3	48,3	48,3	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	48,3	48,3	48,3	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	46,5	46,5	46,5	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	43,9	43,9	43,9	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	42,5	42,5	42,5	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	40,7	40,7	40,7	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,3	48,7	48,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - Hoofdgebouw oostgevel 3
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	1,50	45,9	45,9	45,9	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	45,9	45,9	45,9	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	43,4	43,4	43,4	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	42,2	42,2	42,2	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	42,0	42,0	42,0	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	38,5	38,5	38,5	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,9	45,9	45,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Hoofdgebouw oostgevel 3
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,33	432251,42	4,50	46,5	46,5	46,5	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	46,5	46,5	46,5	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	44,3	44,3	44,3	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	42,7	42,7	42,7	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	42,5	42,5	42,5	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	39,0	39,0	39,0	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,8	48,0	46,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - Hoofdgebouw zuidgevel 1
Groep: gasontvangstation

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving								
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	1,50	38,3	38,3	38,3	38,3	38,3
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	38,3	38,3	38,3	38,3	38,3
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	37,9	37,9	37,9	37,9	37,9
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,7	46,1	38,3		

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_B - Hoofdgebouw zuidgevel 1
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	4,50	39,5	39,5	39,5	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	39,5	39,5	39,5	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	37,9	37,9	37,9	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	35,6	35,6	35,6	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	35,3	35,3	35,3	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	34,8	34,8	34,8	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,6	48,6	39,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_C - Hoofdgebouw zuidgevel 1
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,76	432249,55	7,50	40,6	40,6	40,6	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	40,6	40,6	40,6	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	37,8	37,8	37,8	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	35,6	35,6	35,6	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	35,5	35,5	35,5	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	34,7	34,7	34,7	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,2	49,2	40,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrieelawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - Hoofdgebouw zuidgevel 2
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	1,50	35,8	35,8	35,8	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	35,8	35,8	35,8	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	35,1	35,1	35,1	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	33,6	33,6	33,6	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	32,8	32,8	32,8	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	31,0	31,0	31,0	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,1	44,1	35,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_B - Hoofdgebouw zuidgevel 2
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,43	432251,37	4,50	36,4	36,4	36,4	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	36,4	36,4	36,4	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	35,4	35,4	35,4	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	34,0	34,0	34,0	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	33,6	33,6	33,6	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	31,7	31,7	31,7	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,3	46,3	36,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_C - Hoofdgebouw zuidgevel 2
Groep: gasontvangstation

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving								
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2			147506,43	432251,37	7,50	36,6	36,6	36,6
UG04	Gasontvangststation			147545,35	432250,48	0,00	36,6	36,6	36,6
UG05	Gasontvangststation			147535,83	432260,34	0,00	35,2	35,2	35,2
UG08	Gasontvangststation			147534,27	432280,57	0,00	33,8	33,8	33,8
UG07	Gasontvangststation			147543,79	432270,80	0,00	33,6	33,6	33,6
UG06	Gasontvangststation			147544,35	432261,06	0,00	32,3	32,3	32,3
LAmax	(hoofdgroep)			0,00	0,00	0,00	47,5	47,5	36,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Hoofdgebouw zuidgevel 3
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	1,50	33,7	33,7	33,7	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	33,7	33,7	33,7	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	33,7	33,7	33,7	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	31,7	31,7	31,7	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	29,2	29,2	29,2	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	26,8	26,8	26,8	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,3	43,3	33,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Hoofdgebouw zuidgevel 3
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	4,50	34,5	34,5	34,5	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	34,5	34,5	34,5	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	33,6	33,6	33,6	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	32,7	32,7	32,7	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	30,3	30,3	30,3	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	27,5	27,5	27,5	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,2	45,2	34,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_C - Hoofdgebouw zuidgevel 3
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,30	432252,89	7,50	34,4	34,4	34,4	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	34,4	34,4	34,4	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	33,6	33,6	33,6	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	32,6	32,6	32,6	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	31,1	31,1	31,1	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	27,9	27,9	27,9	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,8	46,8	34,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T12_A - Hoofdgebouw westgevel 1
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	1,50	37,4	37,4	37,4	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	37,4	37,4	37,4	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	34,9	34,9	34,9	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	31,4	31,4	31,4	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	30,6	30,6	30,6	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	30,2	30,2	30,2	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,2	37,4	37,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T12_B - Hoofdgebouw westgevel 1
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,54	432255,32	4,50	37,3	37,3	37,3	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	37,3	37,3	37,3	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	35,3	35,3	35,3	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	33,2	33,2	33,2	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	30,9	30,9	30,9	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	30,1	30,1	30,1	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,6	37,3	37,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T13_A - Hoofdgebouw westgevel 2
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,74	432259,99	7,50	35,4	35,4	35,4	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	35,4	35,4	35,4	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	34,5	34,5	34,5	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	33,0	33,0	33,0	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	27,8	27,8	27,8	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	27,8	27,8	27,8	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,0	36,0	35,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T14_A - Hoofdgebouw zuidgevel 4
Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,17	432256,81	1,50	31,9	31,9	31,9	
UG08	Gasontvangstation	147534,27	432280,57	0,00	31,9	31,9	31,9	
UG07	Gasontvangstation	147543,79	432270,80	0,00	31,0	31,0	31,0	
UG06	Gasontvangstation	147544,35	432261,06	0,00	30,9	30,9	30,9	
UG04	Gasontvangstation	147545,35	432250,48	0,00	29,7	29,7	29,7	
UG05	Gasontvangstation	147535,83	432260,34	0,00	27,0	27,0	27,0	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,2	40,2	31,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model industrielawaai v4
LAmax bij Bron voor toetspunt: T14_B - Hoofdgebouw zuidgevel 4
Groep: gasontvangstation

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving								
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4			147496,17	432256,81	4,50	32,8	32,8	32,8
UG08	Gasontvangststation			147534,27	432280,57	0,00	32,8	32,8	32,8
UG06	Gasontvangststation			147544,35	432261,06	0,00	32,6	32,6	32,6
UG07	Gasontvangststation			147543,79	432270,80	0,00	32,3	32,3	32,3
UG04	Gasontvangststation			147545,35	432250,48	0,00	30,5	30,5	30,5
UG05	Gasontvangststation			147535,83	432260,34	0,00	28,4	28,4	28,4
LAmax (hoofdgroep)				0,00	0,00	0,00	44,7	32,8	32,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T15_A - Hoofdgebouw westgevel 3
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	1,50	38,7	38,7	38,7	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	38,7	38,7	38,7	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	35,9	35,9	35,9	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	35,1	35,1	35,1	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	30,2	30,2	30,2	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	28,0	28,0	28,0	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,4	38,9	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T15_B - Hoofdgebouw westgevel 3
 Groep: gasontvangstation

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,21	432261,34	4,50	40,2	40,2	40,2	
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	40,2	40,2	40,2	
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	37,2	37,2	37,2	
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	36,8	36,8	36,8	
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	31,5	31,5	31,5	
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	30,1	30,1	30,1	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,4	40,2	40,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T16_A - Hoofdgebouw noordgevel 3
 Groep: gasontvangstation

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	1,50	36,0	36,0	36,0
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	36,0	36,0	36,0
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	35,0	35,0	35,0
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	32,6	32,6	32,6
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	31,7	31,7	31,7
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	29,8	29,8	29,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,6	50,6	36,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model industrielawaai v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Tl6_B - Hoofdgebouw noordgevel 3
 Groep: gasontvangstation

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tl6_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,25	432264,89	4,50	45,9	45,9	45,9
UG08	Gasontvangststation	147534,27	432280,57	0,00	45,9	45,9	45,9
UG06	Gasontvangststation	147544,35	432261,06	0,00	37,6	37,6	37,6
UG07	Gasontvangststation	147543,79	432270,80	0,00	34,9	34,9	34,9
UG05	Gasontvangststation	147535,83	432260,34	0,00	34,1	34,1	34,1
UG04	Gasontvangststation	147545,35	432250,48	0,00	31,6	31,6	31,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	52,2	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Industrielawaai			Spoorweglawaa		Wegverkeerslawaa		Omrekening naar bronsoort		
					Letmaal	L*IL	Lden	L*RL	Lden = L*VL	excl aftrek	LCUM	LVL,CUM	LIL,CUM	LRL,CUM
T01_A	gemeenschappelijke ruimte westgevel	147502,6	432266,7	1,5	43,0	44,0	40,9	37,5	48,7		50,2	50,2	49,2	54,2
T02_A	gemeenschappelijke ruimte noordgevel	147506,6	432268,1	1,5	54,5	55,5	40,8	37,4	45,6		56,0	56,0	55,0	60,3
T03_A	gemeenschappelijke ruimte oostgevel	147510	432266,1	1,5	50,5	51,5	36,3	33,1	34,8		51,7	51,7	50,7	55,7
T04_A	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,3	432264,5	4,5	53,6	54,6	47,0	43,3	48,1		55,7	55,7	54,7	60,0
T04_B	Hoofdgebouw noordgevel 1	147504,3	432264,5	7,5	54,1	55,1	49,0	45,2	49,7		56,5	56,5	55,5	60,8
T05_A	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,7	432261,6	1,5	54,3	55,3	37,1	33,8	43,8		55,6	55,6	54,6	59,9
T05_B	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,7	432261,6	4,5	54,2	55,2	43,4	39,8	46,6		55,9	55,9	54,9	60,1
T05_C	Hoofdgebouw noordgevel 2	147515,7	432261,6	7,5	56,4	57,4	49,7	45,8	46,7		58,0	58,0	57,0	62,4
T06_A	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,2	432258,9	1,5	51,1	52,1	42,2	38,7	56,1		57,6	57,6	56,6	62,0
T06_B	Hoofdgebouw oostgevel 1	147518,2	432258,9	4,5	51,8	52,8	46,5	42,8	57,7		59,0	59,0	58,0	63,4
T07_A	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,3	432255,3	1,5	50,2	51,2	42,7	39,2	56,8		57,9	57,9	56,9	62,3
T07_B	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,3	432255,3	4,5	50,9	51,9	47,7	43,9	58,2		59,2	59,2	58,2	63,7
T07_C	Hoofdgebouw oostgevel 2	147517,3	432255,3	7,5	52,3	53,3	43,5	39,9	57,9		59,2	59,2	58,2	63,7
T08_A	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,3	432251,4	1,5	50,1	51,1	43,0	39,5	57,1		58,1	58,1	57,1	62,5
T08_B	Hoofdgebouw oostgevel 3	147516,3	432251,4	4,5	50,7	51,7	48,0	44,2	58,3		59,3	59,3	58,3	63,7
T09_A	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,8	432249,6	1,5	43,7	44,7	48,9	45,1	59,8		60,1	60,1	59,1	64,5
T09_B	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,8	432249,6	4,5	44,2	45,2	52,0	48,0	60,9		61,2	61,2	60,2	65,8
T09_C	Hoofdgebouw zuidgevel 1	147513,8	432249,6	7,5	44,7	45,7	52,2	48,2	61,0		61,3	61,3	60,3	65,9
T10_A	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,4	432251,4	1,5	41,2	42,2	49,3	45,4	59,9		60,1	60,1	59,1	64,6
T10_B	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,4	432251,4	4,5	41,8	42,8	52,3	48,3	60,9		61,2	61,2	60,2	65,7
T10_C	Hoofdgebouw zuidgevel 2	147506,4	432251,4	7,5	41,9	42,9	52,4	48,4	61,0		61,3	61,3	60,3	65,8
T11_A	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,3	432252,9	1,5	39,1	40,1	49,3	45,4	60,0		60,2	60,2	59,2	64,7
T11_B	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,3	432252,9	4,5	39,8	40,8	52,4	48,4	60,9		61,2	61,2	60,2	65,7
T11_C	Hoofdgebouw zuidgevel 3	147500,3	432252,9	7,5	39,9	40,9	52,6	48,6	61,0		61,3	61,3	60,3	65,8
T12_A	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,5	432255,3	1,5	41,1	42,1	51,2	47,2	58,7		59,1	59,1	58,1	63,5
T12_B	Hoofdgebouw westgevel 1	147497,5	432255,3	4,5	41,4	42,4	54,2	50,1	59,8		60,3	60,3	59,3	64,8
T13_A	Hoofdgebouw westgevel 2	147498,7	432260	7,5	40,8	41,8	53,3	49,2	57,5		58,2	58,2	57,2	62,6
T14_A	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,2	432256,8	1,5	37,9	38,9	51,4	47,4	59,1		59,4	59,4	58,4	63,9
T14_B	Hoofdgebouw zuidgevel 4	147496,2	432256,8	4,5	39,0	40,0	54,3	50,2	60,2		60,7	60,7	59,7	65,2
T15_A	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,2	432261,3	1,5	42,9	43,9	44,9	41,3	55,8		56,2	56,2	55,2	60,5
T15_B	Hoofdgebouw westgevel 3	147495,2	432261,3	4,5	44,2	45,2	50,8	46,9	57,1		57,7	57,7	56,7	62,1
T16_A	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,3	432264,9	1,5	49,0	50,0	38,5	35,2	47,0		51,9	51,9	50,9	55,9
T16_B	Hoofdgebouw noordgevel 3	147498,3	432264,9	4,5	51,8	52,8	44,6	41,0	48,5		54,4	54,4	53,4	58,6