

- Verkeerslawaaï
- Industrielawaaï
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

Opdrachtgever:

Bureau EDOK
Van Breugelplantsoen 81
3771 VN Barneveld

Contactpersoon:

Dhr. E. Dokter

Behandel door:

J. Vos

Datum 26 juni 2020

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Mob : 06 - 51497528

Rapport 367/26062020Wvl-v1

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï

Kerkstraat 25-27

Geldermalsen

Gemeente West Betuwe

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader wegverkeerslawaaï	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Grenswaarden verkeerslawaaï	7
2.3	Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder	7
2.4	Dove gevel	7
2.5	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	8
2.6	Akoestisch relevant jaar	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.3	Omgevingsparameters	10
4	Resultaten L_{den}	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.2	Toetsing rekenresultaten	11
5	Conclusie	12
5.1	Wegverkeerslawaaï	12

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Overzicht rekenpunten

Figuur 3: Overzicht objectnummers

Figuur 4: Model verkeerswegen

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} incl. aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 4: Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek artikel 110g Wgh

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van adviesbureau EDOK te Barneveld. Het onderzoek betreft nieuwbouw van een woning met op de begane grond winkelbestemming en op de verdieping woonbestemming, gelegen aan de Kerkstraat 25-27 te Geldermalsen.

In kader van de bestemmingsplanwijziging is het voorliggend onderzoek uitgevoerd voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeerswegen op de gevels van het woongebouw. Het bouwplan ligt op de grens van de geluidzone van de Rijksstraatweg en binnen de invloedssfeer van de:

- Kerkstraat 30 km/u;
- Herman Kuijkstraat 30 km/u;

De verkeerswegen met een wettelijke snelheid van 30 km/u vallen buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. In kader van een goede ruimtelijke ordening is het effect van de 30 km/u verkeerswegen wel nader beschouwd.

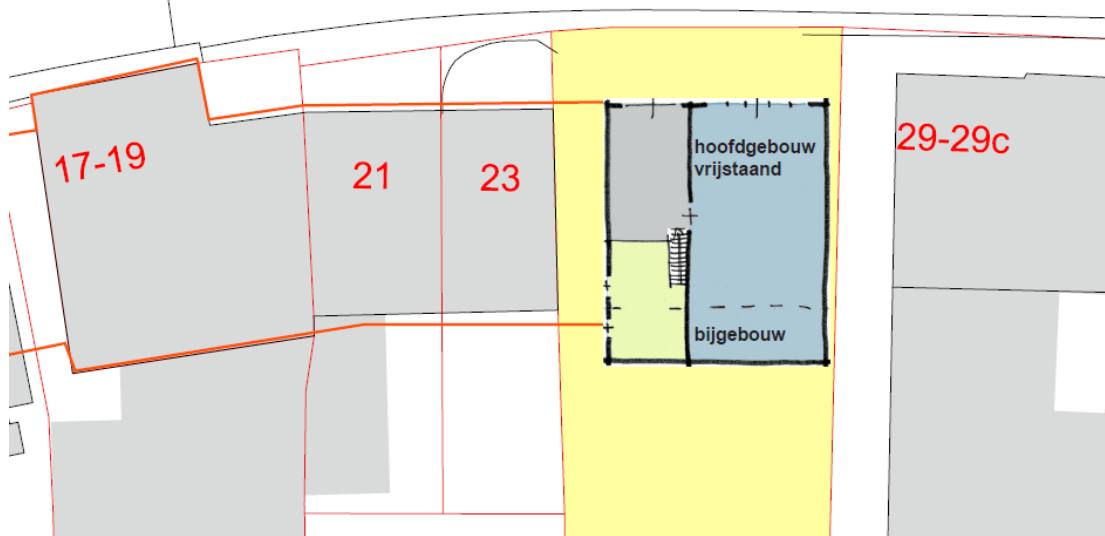
Het bouwplan is te typeren als nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie. De planlocatie is weergegeven in afbeelding 1 en 2 en in afbeelding 3 een impressie van de voorgevel.

Afbeelding 1 plangebied Kerkstraat 25-27



Bron: Google

Afbeelding 2 planlocatie ondergrond kadaster



Bron: architectenbureau van Kessel

Afbeelding 3 impressie voorgevel

Voorgevel



Bron: architectenbureau van Kessel

Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft in hoofdstuk 4 inzicht in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de gevels van het woongebouw. De bepaalde geluidsbelasting wordt voor de geluidsgevoelige objecten vervolgens getoetst aan het geldende wettelijke kader Wet geluidhinder (Wgh). In kader van een goede ruimtelijke ordening wordt voor toetsing van de 30 km/u wegen aangesloten bij de Wet geluidhinder. Een overzicht van de planlocatie is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van het wegverkeerslawaaï beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van het wegverkeer en de geluidberekeningen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van de rekenresultaten.

De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 en 4 zijn de rekengegevens van het wegverkeer (L_{den}) opgenomen.

2 Wettelijk kader wegverkeerslawaaï

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de verkeersweg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied is gelegen in een binnenstedelijke situatie.

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- *binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

De zonebreedte van de betreffende verkeersweg(en) met een wettelijke snelheid hoger dan 30 km/u is in tabel 2.1 weergegeven. De verkeerswegen met een wettelijke snelheid van 30 km/u vallen buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder en zijn niet voorzien van een Wettelijke zone.

Tabel 2.1 Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Binnenstedelijk gebied ¹
1 of 2	200

¹ Artikel 74 lid a, sub 1.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De bepaalde geluidsbelasting wordt getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient voor verkeerswegen met een wettelijke snelheid van meer dan 30 km/u een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe te worden vastgesteld.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaai

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 2 is de grenswaarde voor nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie vermeld. In tabel 2.2 is de van toepassing zijnde waarde (voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor nieuwbouw langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffing
	[dB]	[dB]
Nieuwe situatie	48 ¹	63 ²

¹ Wgh: artikel 82 lid 1.

² Wgh: artikel 83 lid 2.

2.3 Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder

De gemeente West Betuwe heeft geen geluidbeleid, derhalve wordt de bepaalde geluidbelasting getoetst aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting in de nieuwe situatie wordt berekend zonder maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is gezien de geringe planvorming, afstand tot de verkeerswegen en de aanwezige 30 km/u verkeerswegen wordt een nadere uitwerking van bron- en overdrachtsmaatregelen niet als doelmatig en efficiënt beschouwd.

2.4 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

2.5 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330).

De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

De snelheid op de Rijksweg bedraagt 30/50 km/u derhalve is een aftrek gehanteerd van 5 dB. Voor de verkeerswegen met wettelijke snelheid van 30 km/uur is aansluitend bij jurisprudentie eveneens een aftrek gehanteerd van 5 dB.

2.6 Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030, wettelijke snelheden, wegdektype en verdeling over de verschillende voertuigcategorieën is aangeleverd door de Omgevingsdienst Rivierenland en zijn in tabel 3.1 opgenomen.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoek omvat een bouwplan van een woongebouw aan de Kerkstraat 25-27 met op de begane grond winkelbestemming en verdieping woonbestemming. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1 t/m 4.

3.2 Wegverkeerslawaaï

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen op basis van etmaalintensiteiten akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de appartementen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V 5.21 dat rekt conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II. Voor de wegdekverharding is gerekend met de relevante correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

De voor de berekening van de geluidsbelasting gehanteerde wegverkeerintensiteit is weergegeven in tabel 3.1. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens en wegdektype wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens (peiljaar 2030)

Weg	Etmaal intensiteit	Periode	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek	Snelheid	
			Qlv	Qmv	Qzv			
Verkeersgegevens 2030								
Herman Kuykstraat (001, 002, 003)	6346/6590 7048	D	6,62	96,84	2,39	DAB	30 km/u	
		A	3,60	98,33	1,24			0,43
		N	0,77	96,17	2,64			1,18

Rijksstraatweg (005, 006, 007),	10232	D	6,62	97,07	2,04	0,89	DAB	50 km/u
	10232	A	3,60	98,45	1,06	0,49		
	11068	N	0,77	96,39	2,25	1,36		
Rijksstraatweg (008, 009)	11068	D	6,61	100	--	--	Elementen- verharding	30 km/u
	11467	A	3,65	100	--	--		
		N	0,77	100	--	--		
Kerkstraat (009, 010, 011)	813/1214 1133	D	6,64	91,08	6,47	2,45	Elementen- verharding	30 km/u
		A	3,51	95,15	3,46	1,39		
		N	0,79	89,24	7,06	3,70		

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode.

3.3 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN/BAG). De standaard bodemfactor voor het rekenmodel is ingevoerd als hard bodemgebied ($B_f=0,0$).

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel voor wegverkeer zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd.

De geluidbelasting is per gevel en per geluidgevoelige verdieping berekend op een hoogte van 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 meter. In bijlage 3 is de berekende geluidbelasting op alle rekenpunten opgenomen.

4 Resultaten L_{den}

4.1 Wegverkeerslawaaï

Voor het bouwplan aan de Kerkstraat 25-27 is in tabel 4.1 per verkeersweg en rekenpunt de berekende geluidsbelasting op de gevel(s) inclusief aftrek art. 110g weergegeven en in tabel 4.2 de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g. In bijlage 3 is de berekende geluidbelasting inclusief aftrek en in bijlage 4 exclusief aftrek artikel 110g weergegeven.

Tabel 4.1 Rekenresultaten verkeerswegen in L_{den} dB, inclusief art. 110g.

Reken- punt	Herman Kuijkstraat	Rijksstraatweg	Kerkstraat	Normering
	Berekende waarde H= 1,5/4,5/7,5/10,5 m	Berekende waarde H= 1,5/4,5/7,5/10,5 m	Berekende waarde H= 1,5/4,5/7,5/10,5 m	Voorkeurs- Waarde/ Maximale grenswaarde
001	19/20/23/09	30/30/30/34	54/53/53/52	48/63
002	23/25/30/36	21/22/28/35	48/48/47/46	48/63
003	24/26/30/37	22/22/28/35	43/43/43/42	48/63
004	28/32/34/38	27/29/30/30	25/26/28/28	48/63
005	22/24/28/32	21/22/26/23	44/44/43/43	48/63
006	22/24/28/32	21/22/27/20	48/48/48/47	48/63

Tabel 4.2 Cumulatieve rekenresultaten verkeerswegen in L_{den} dB, exclusief art. 110g.

Rekenpunt	Berekende waarde H= 1,5/4,5/7,5/10,5 m
Bouwplan	
001	59/58/58/57
002	53/53/52/52
003	48/48/48/49
004	37/39/41/44
005	49/49/49/49
006	53/53/53/52

4.2 Toetsing rekenresultaten

Uit tabel 4.1 blijkt dat de hoogste geluidbelasting t.g.v. de Kerkstraat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemming L_{den} 53 dB bedraagt. De geluidbelasting op de overige rekenpunten is gelijk aan of lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB. De geluidbelasting t.g.v. de Rijksstraatweg en de Herman Kuijkstraat is op alle rekenpunten lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

Uit tabel 4.2 blijkt dat de hoogst optredende cumulatieve geluidbelasting L_{den} 58 dB bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen op de verdiepingen.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting bepaald vanwege wegverkeer op het woongebouw met winkel op de begane grond en geluidgevoelige bestemmingen op de verdiepingen. De planlocatie is gelegen aan de Kerkstraat 25-27 te Geldermalsen, gemeente West Betuwe.

In tabel 4.1 is de geluidbelasting t.g.v. de verkeerswegen inclusief aftrek artikel 110g per verkeersweg weergegeven. De cumulatief berekende geluidbelasting exclusief artikel 110g is opgenomen in tabel 4.2.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Rijksstraatweg

De berekening geeft aan dat de bepaalde geluidbelasting op de gevels van het woongebouw ter plaatse van de geluidgevoelige bestemming lager is dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB. De hoogst optredende geluidbelasting bedraagt L_{den} 35 dB.

30 km/u verkeerswegen

Voor het bouwplan is gezien de afstand tot de Kerkstraat deze verkeersweg maatgevend voor de geluidbelasting. De hoogste geluidbelasting ter plaatse van de voorgevel (verdieping, geluidgevoelige bestemming) bedraagt L_{den} 53 dB en is hiermee 5 dB hoger dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

Het vaststellen van een hogere grenswaarde bij verkeerswegen met een maximumsnelheid van 30 km/u behoort niet tot de mogelijkheid. De geluidbelasting t.g.v. van de Herman van Kuijkstraat is lager dan de voorkeurswaarde.

Bij de geluidgevoelige bestemming (verdieping) is t.g.v. alle verkeerswegen sprake van een geluidluwe gevel.

Cumulatie

De per rekenpunt (bouwlaag) berekende cumulatieve geluidbelasting exclusief artikel 110g is weergegeven in tabel 4.2 en opgenomen in bijlage 4. De berekende gecumuleerde geluidbelasting, exclusief artikel 110g (Wgh) bedraagt maximaal L_{den} 58 dB¹.

¹ Uitgaande van de wettelijke binnenwaarde in geluidgevoelige ruimten van L_{den} 33 dB en de in het bouwbesluit aangegeven minimale gevelwering van 20 dB, is de binnenwaarde gewaarborgd bij een gevelbelasting van maximaal L_{den} 53 dB.

Gevelwering

Aangezien het hier gaat om nieuwbouw kan zonder ingrijpende geluidreducerende maatregelen een voldoende lage binnenwaarde worden behaald, waarmee een goed woon- en leefklimaat wordt geborgd. In kader van de omgevingsvergunning kan het bevoegd gezag besluiten dat dit wordt aangetoond middels gevelwering berekeningen.

Nieuwleusen, 26 juni 2020

J. Vos



Bijlage 1

Figuren

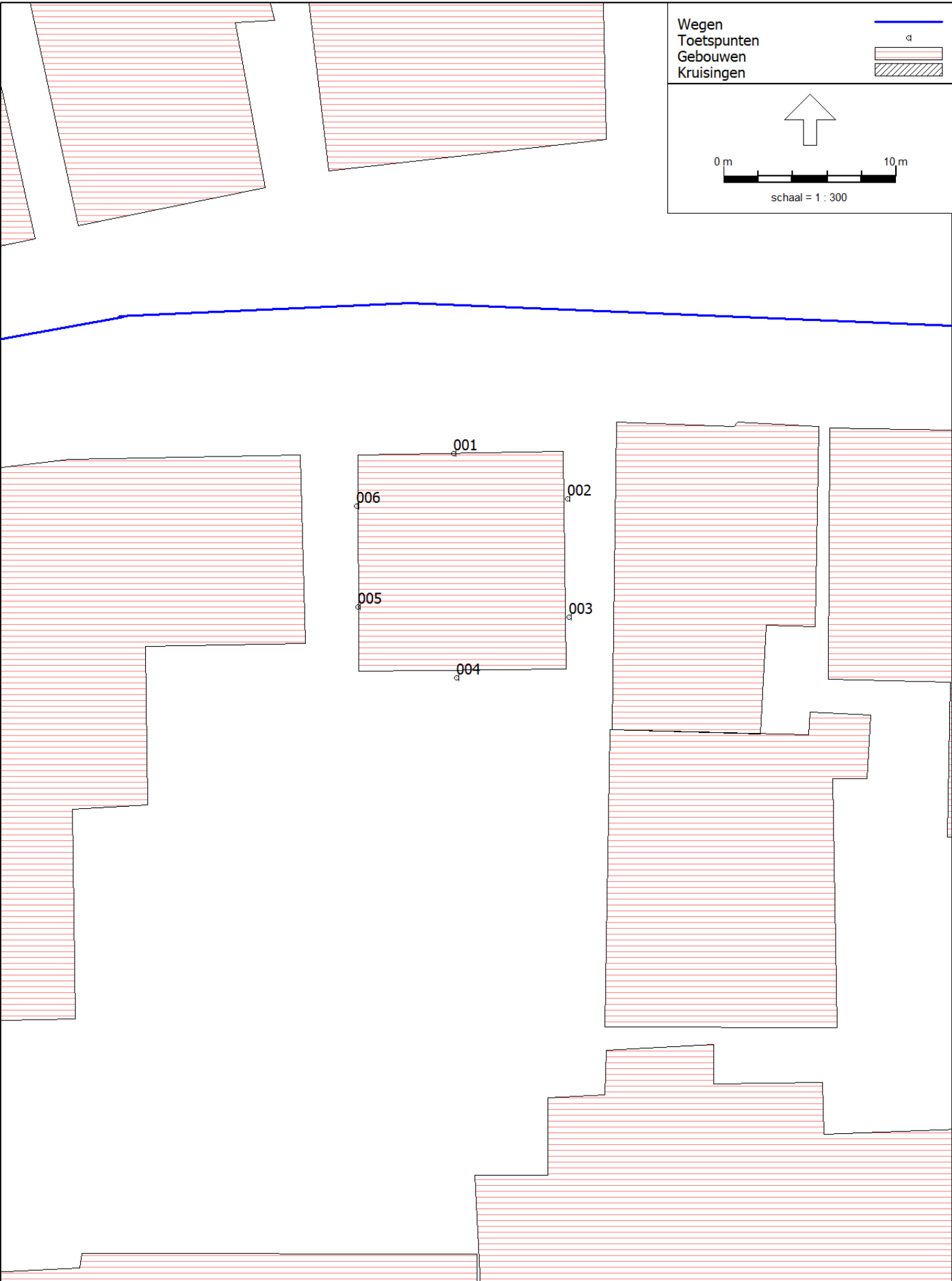
Figuur 1: Overzicht plangebied

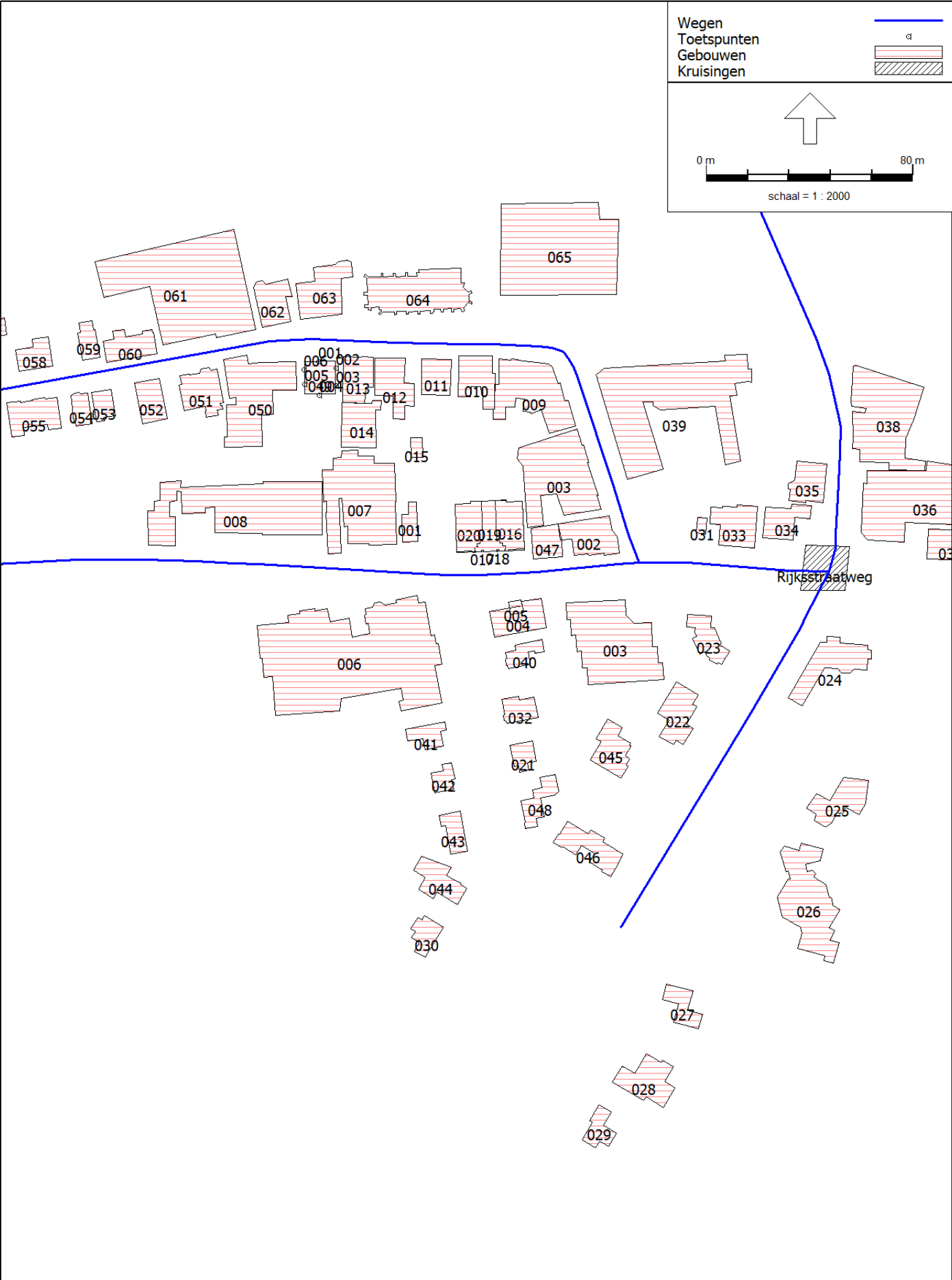
Figuur 2: Overzicht rekenpunten

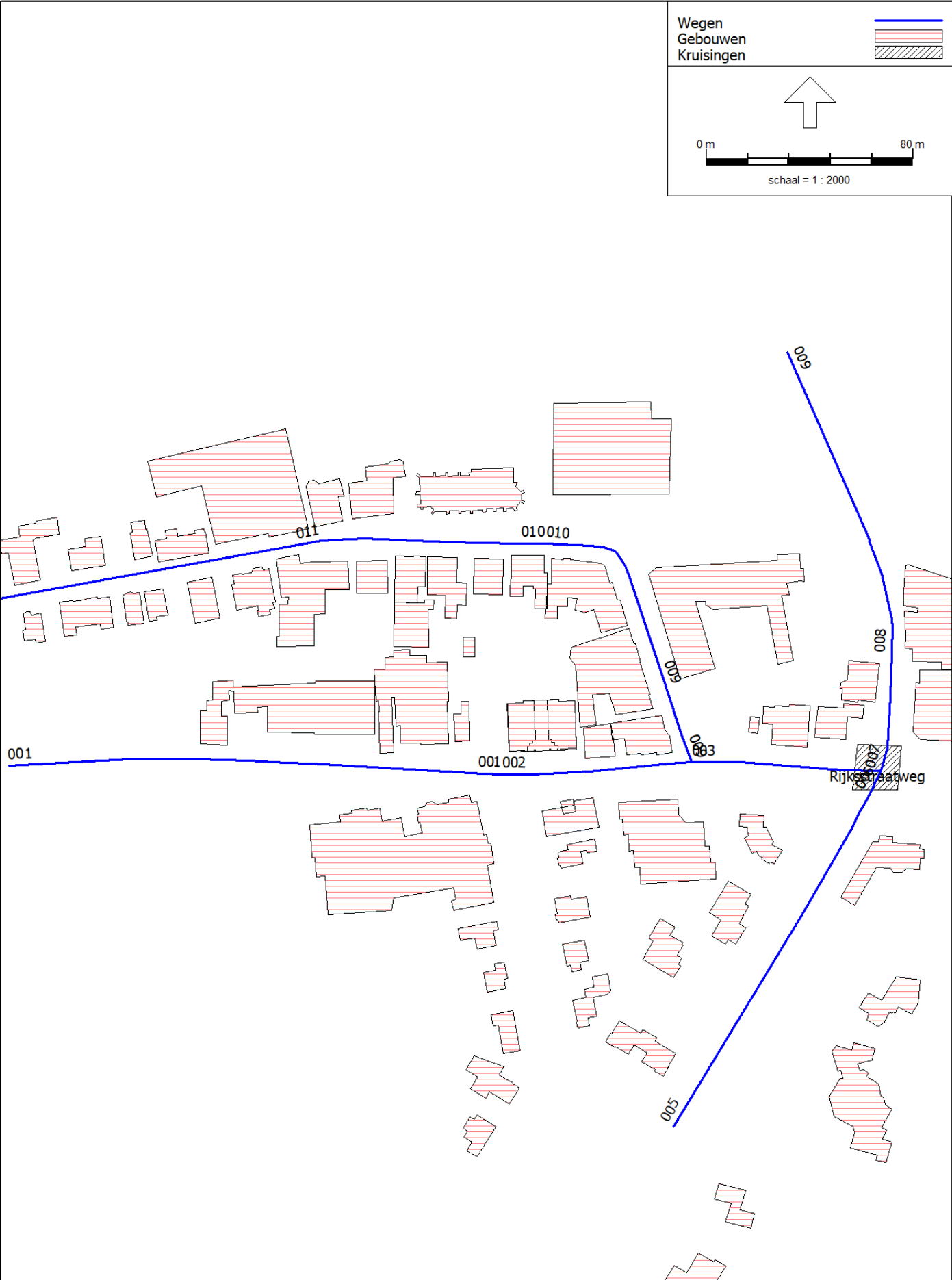
Figuur 3: Overzicht objectnummers

Figuur 4: Model verkeerswegen









Geldermalsen Invoergegevens

Parameters rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27

Model eigenschap

Omschrijving	26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 24-9-2019
Laatst ingezien door	vobru op 26-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Herman Kuijkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksstraatweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Geldermalsen
Invoergegevens

Gebouwen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	1	0	12:39, 24 sep 2019	001	herman Kuijkstraat 40	Polygoon	148133,88
--	3	0	11:37, 24 sep 2019	003	herman Kuijkstraat 44-50	Polygoon	148180,93
--	5	0	16:47, 24 sep 2019	047	Herman Kuijkstraat 52	Polygoon	148183,89
--	6	0	11:24, 24 sep 2019	002	Herman Kuijkstraat 49-59	Polygoon	148194,40
--	7	0	11:25, 24 sep 2019	003	Herman Kuijkstraat 19	Polygoon	148197,45
--	8	0	11:26, 24 sep 2019	004	Herman Kuijkstraat 17-17d	Polygoon	148167,87
--	9	0	11:27, 24 sep 2019	005	Herman Kuijkstraat 17-17d	Polygoon	148175,12
--	10	0	11:29, 24 sep 2019	006	Herman Kuijkstraat	Polygoon	148078,06
--	11	0	11:31, 24 sep 2019	007	Herman Kuijkstraat 34-38	Polygoon	148103,08
--	12	0	11:32, 24 sep 2019	008	Herman Kuijkstraat 16-36	Polygoon	148035,84
--	13	0	11:38, 24 sep 2019	009	Kerkstraat 41-45b	Polygoon	148201,03
--	14	0	11:40, 24 sep 2019	010	Kerkstraat 37-39b	Polygoon	148156,02
--	15	0	11:40, 24 sep 2019	011	Kerkstraat	Polygoon	148141,61
--	16	0	11:41, 24 sep 2019	012	Kerkstraat	Polygoon	148123,63
--	17	0	11:42, 24 sep 2019	013	Kerkstraat 29-29c	Polygoon	148111,27
--	18	0	11:42, 24 sep 2019	014	Kerkstraat 29-29c	Polygoon	148110,92
--	19	0	11:43, 24 sep 2019	015	Kerkstraat	Polygoon	148137,30
--	29	0	12:55, 15 okt 2019	020	Bouwplan	Polygoon	148154,50
--	30	0	12:54, 15 okt 2019	016	Bouwplan	Polygoon	148169,95
--	39	0	12:55, 15 okt 2019	017	Bouwplan	Polygoon	148164,70
--	40	0	12:55, 15 okt 2019	018	Bouwplan	Polygoon	148170,63
--	41	0	12:55, 15 okt 2019	019	Bouwplan	Polygoon	148154,52
--	46	0	16:47, 24 sep 2019	048	Gebouw	Polygoon	148179,88
--	47	0	16:45, 24 sep 2019	021	Gebouw	Polygoon	148175,84
--	48	0	16:46, 24 sep 2019	032	Gebouw	Polygoon	148172,59
--	49	0	16:47, 24 sep 2019	040	Gebouw	Polygoon	148175,18
--	50	0	16:47, 24 sep 2019	041	Gebouw	Polygoon	148135,41
--	51	0	16:47, 24 sep 2019	042	Gebouw	Polygoon	148145,23
--	52	0	16:47, 24 sep 2019	043	Gebouw	Polygoon	148148,24
--	53	0	16:47, 24 sep 2019	044	Gebouw	Polygoon	148141,68
--	54	0	16:47, 24 sep 2019	045	Gebouw	Polygoon	148206,87
--	55	0	16:47, 24 sep 2019	046	Gebouw	Polygoon	148192,50
--	56	0	16:46, 24 sep 2019	022	Gebouw	Polygoon	148232,65
--	57	0	16:46, 24 sep 2019	023	Gebouw	Polygoon	148244,28
--	58	0	16:46, 24 sep 2019	024	Gebouw	Polygoon	148283,39
--	59	0	16:46, 24 sep 2019	025	Gebouw	Polygoon	148294,13
--	60	0	16:46, 24 sep 2019	026	Gebouw	Polygoon	148288,42
--	61	0	16:46, 24 sep 2019	027	Gebouw	Polygoon	148236,15
--	62	0	16:46, 24 sep 2019	028	Gebouw	Polygoon	148215,15
--	63	0	16:46, 24 sep 2019	029	Gebouw	Polygoon	148210,09
--	64	0	16:46, 24 sep 2019	030	Gebouw	Polygoon	148142,74
--	65	0	16:46, 24 sep 2019	031	Gebouw	Polygoon	148248,24
--	66	0	16:46, 24 sep 2019	033	Gebouw	Polygoon	148253,45
--	67	0	16:46, 24 sep 2019	034	Gebouw	Polygoon	148274,52
--	68	0	16:46, 24 sep 2019	035	Gebouw	Polygoon	148286,59
--	69	0	16:46, 24 sep 2019	036	Gebouw	Polygoon	148313,73
--	70	0	16:46, 24 sep 2019	037	Gebouw	Polygoon	148337,41
--	71	0	16:47, 24 sep 2019	038	Gebouw	Polygoon	148307,71
--	72	0	16:47, 24 sep 2019	039	Gebouw	Polygoon	148209,02
--	157	0	12:16, 26 jun 2020	049	kerkstraat 25-27	Polygoon	148096,29
--	158	0	09:37, 26 jun 2020	050	Gebouw	Polygoon	148065,06
--	159	0	09:37, 26 jun 2020	051	Gebouw	Polygoon	148048,26
--	160	0	09:37, 26 jun 2020	052	Gebouw	Polygoon	148030,70
--	161	0	09:37, 26 jun 2020	053	Gebouw	Polygoon	148014,05
--	162	0	09:38, 26 jun 2020	054	Gebouw	Polygoon	148005,93
--	163	0	09:38, 26 jun 2020	055	Gebouw	Polygoon	147981,20
--	164	0	09:39, 26 jun 2020	056	Gebouw	Polygoon	147972,35
--	165	0	09:39, 26 jun 2020	057	Gebouw	Polygoon	147964,02
--	166	0	09:40, 26 jun 2020	058	Gebouw	Polygoon	147986,02
--	167	0	09:40, 26 jun 2020	059	Gebouw	Polygoon	148009,04
--	168	0	09:41, 26 jun 2020	060	Gebouw	Polygoon	148018,35
--	169	0	09:41, 26 jun 2020	061	Gebouw	Polygoon	148015,46

Geldermalsen
Invoergegevens

Gebouwen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	432682,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	42,59	77,64
--	432700,75	9,00	9,00	0,00	Relatief	16	136,92	745,26
--	432676,67	9,00	9,00	0,00	Relatief	5	46,83	138,88
--	432678,50	12,00	12,00	0,00	Relatief	12	71,68	262,47
--	432647,92	4,50	4,50	0,00	Relatief	19	133,51	881,97
--	432644,51	6,50	6,50	0,00	Relatief	6	64,31	217,53
--	432648,21	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	19,52	23,81
--	432639,15	13,00	13,00	0,00	Relatief	44	262,81	2338,63
--	432699,38	6,50	6,50	0,00	Relatief	26	172,47	887,17
--	432683,45	9,50	9,50	0,00	Relatief	26	229,78	1157,48
--	432716,42	9,00	9,00	0,00	Relatief	27	126,74	550,42
--	432743,45	9,00	9,00	0,00	Relatief	14	77,59	219,99
--	432742,28	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	50,33	156,53
--	432742,69	9,00	9,00	0,00	Relatief	10	77,92	240,41
--	432743,04	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	59,10	190,81
--	432725,21	3,50	3,50	0,00	Relatief	8	67,13	234,52
--	432711,82	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	24,61	35,25
--	432686,08	3,20	3,20	0,00	Relatief	16	60,11	183,87
--	432687,46	3,20	3,20	0,00	Relatief	16	61,05	189,35
--	432668,25	3,20	3,20	0,00	Relatief	4	2,68	0,44
--	432668,47	3,20	3,20	0,00	Relatief	4	2,67	0,44
--	432686,06	9,37	9,37	3,20	Eigen waarde	8	91,18	499,56
--	432571,48	8,00	8,00	0,00	Relatief	15	66,23	134,61
--	432593,08	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	39,39	82,00
--	432610,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	44,77	110,73
--	432622,51	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	49,88	93,68
--	432599,27	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	48,84	102,05
--	432582,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	37,89	71,67
--	432565,87	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	48,11	112,09
--	432550,09	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	69,42	198,05
--	432587,43	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	65,18	200,33
--	432555,40	8,00	8,00	0,00	Relatief	20	83,26	229,90
--	432605,45	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	72,72	230,11
--	432643,58	8,00	8,00	0,00	Relatief	20	64,86	165,13
--	432611,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	101,58	325,50
--	432574,36	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	77,59	236,89
--	432555,02	8,00	8,00	0,00	Relatief	32	145,29	637,88
--	432500,75	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	60,30	130,74
--	432462,74	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	78,89	271,29
--	432454,13	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	53,33	115,83
--	432527,04	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	48,42	111,75
--	432681,07	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	19,70	22,64
--	432684,93	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	67,70	243,55
--	432685,09	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	63,60	176,60
--	432702,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	58,24	191,27
--	432699,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	154,18	1142,41
--	432676,38	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	57,85	201,52
--	432724,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	20	147,25	822,63
--	432736,11	8,00	8,00	0,00	Relatief	21	256,30	1442,61
--	432741,15	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	49,11	150,63
--	432742,05	8,50	8,50	0,00	Relatief	17	132,96	636,02
--	432735,77	8,50	8,50	0,00	Relatief	22	70,14	229,24
--	432733,00	8,50	8,50	0,00	Relatief	4	51,66	156,98
--	432729,35	8,50	8,50	0,00	Relatief	6	38,56	82,42
--	432728,20	8,50	8,50	0,00	Relatief	10	37,48	79,87
--	432725,19	8,50	8,50	0,00	Relatief	14	70,64	223,61
--	432709,60	8,50	8,50	0,00	Relatief	15	40,00	79,88
--	432731,80	8,50	8,50	0,00	Relatief	16	91,76	286,78
--	432737,38	8,50	8,50	0,00	Relatief	6	49,82	132,32
--	432756,13	8,50	8,50	0,00	Relatief	8	42,71	93,37
--	432749,07	8,50	8,50	0,00	Relatief	12	64,90	183,70
--	432779,86	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	187,56	1654,52

Geldermalsen
Invoergegevens

Gebouwen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	2,67	15,42				0	0	0	0 dB	False
--	0,41	23,75				0	0	0	0 dB	False
--	6,50	11,72				0	0	0	0 dB	False
--	0,73	20,07				0	0	0	0 dB	False
--	1,37	29,29				0	0	0	0 dB	False
--	1,66	20,59				0	0	0	0 dB	False
--	4,72	5,03				0	0	0	0 dB	False
--	0,50	24,77				0	0	0	0 dB	False
--	0,37	21,18				0	0	0	0 dB	False
--	0,68	31,69				0	0	0	0 dB	False
--	0,40	11,99				0	0	0	0 dB	False
--	0,76	13,83				0	0	0	0 dB	False
--	11,07	13,94				0	0	0	0 dB	False
--	3,55	14,54				0	0	0	0 dB	False
--	0,32	17,83				0	0	0	0 dB	False
--	1,32	17,22				0	0	0	0 dB	False
--	4,54	7,78				0	0	0	0 dB	False
--	0,14	18,24				0	0	0	0 dB	False
--	0,25	18,24				0	0	0	0 dB	False
--	0,60	0,74				0	0	0	0 dB	False
--	0,59	0,75				0	0	0	0 dB	False
--	0,75	26,11				0	0	0	0 dB	True
--	0,33	8,42				0	0	0	0 dB	False
--	1,56	8,72				0	0	0	0 dB	False
--	0,64	12,41				0	0	0	0 dB	False
--	0,63	10,82				0	0	0	0 dB	False
--	2,20	15,38				0	0	0	0 dB	False
--	1,39	7,69				0	0	0	0 dB	False
--	1,79	15,64				0	0	0	0 dB	False
--	0,32	12,32				0	0	0	0 dB	False
--	0,62	13,82				0	0	0	0 dB	False
--	0,20	9,31				0	0	0	0 dB	False
--	1,84	14,11				0	0	0	0 dB	False
--	0,62	9,50				0	0	0	0 dB	False
--	1,48	24,85				0	0	0	0 dB	False
--	0,73	10,67				0	0	0	0 dB	False
--	1,07	10,87				0	0	0	0 dB	False
--	5,71	10,76				0	0	0	0 dB	False
--	1,13	14,08				0	0	0	0 dB	False
--	1,44	7,87				0	0	0	0 dB	False
--	1,92	13,74				0	0	0	0 dB	False
--	3,59	6,27				0	0	0	0 dB	False
--	0,71	16,14				0	0	0	0 dB	False
--	1,82	12,14				0	0	0	0 dB	False
--	0,79	14,98				0	0	0	0 dB	False
--	1,55	31,71				0	0	0	0 dB	False
--	11,54	17,23				0	0	0	0 dB	False
--	1,30	27,44				0	0	0	0 dB	False
--	1,24	46,94				0	0	0	0 dB	False
--	11,92	12,60				0	0	0	0 dB	False
--	1,08	15,19				0	0	0	0 dB	False
--	0,45	13,18				0	0	0	0 dB	False
--	9,76	16,10				0	0	0	0 dB	False
--	1,27	11,67				0	0	0	0 dB	False
--	0,40	11,85				0	0	0	0 dB	False
--	0,44	13,27				0	0	0	0 dB	False
--	0,49	10,95				0	0	0	0 dB	False
--	0,37	15,78				0	0	0	0 dB	False
--	3,20	13,22				0	0	0	0 dB	False
--	0,58	10,76				0	0	0	0 dB	False
--	0,28	19,85				0	0	0	0 dB	False
--	1,43	54,91				0	0	0	0 dB	False

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	170	0	09:42, 26 jun 2020	062	Gebouw	Polygoon	148080,10
--	171	0	09:42, 26 jun 2020	063	Gebouw	Polygoon	148094,62
--	172	0	09:45, 26 jun 2020	064	Gebouw	Polygoon	148119,33
--	173	0	09:46, 26 jun 2020	065	Gebouw	Polygoon	148172,15

Geldermalsen Invoergegevens

Gebouwen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	432754,42	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	60,85	200,00
--	432757,59	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	82,59	320,76
--	432774,29	12,00	12,00	0,00	Relatief	81	151,36	560,29
--	432766,92	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	160,68	1549,98

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	2,04	15,89				0	0	0	0 dB	False
--	1,61	16,20				0	0	0	0 dB	False
--	0,37	16,40				0	0	0	0 dB	False
--	6,65	44,79				0	0	0	0 dB	False

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Kerkstraat 25-27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002	Kerkstraat 25-27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	Kerkstraat 25-27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004	Kerkstraat 25-27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
005	Kerkstraat 25-27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
006	Kerkstraat 25-27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
001	Vri	2/3

Geldermalsen Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Rijksstraatweg	109	3	20:55, 22 nov 2019	-87	1	007
Rijksstraatweg	110	3	20:55, 22 nov 2019	-89	2	005
Rijksstraatweg	111	3	20:55, 22 nov 2019	-91	2	006
Rijksstraatweg	116	3	16:42, 4 jun 2020	-93	1	008
Rijksstraatweg	148	3	14:06, 26 jun 2020	-117	1	009
Herman Kuijkstraat	105	4	20:52, 22 nov 2019	-101	2	003
Herman Kuijkstraat	106	4	20:52, 22 nov 2019	-97	2	002
Herman Kuijkstraat	107	4	21:13, 22 nov 2019	-99	2	001
Herman Kuijkstraat	139	4	14:34, 26 jun 2020	-121	2	001
Kerkstraat	96	5	14:30, 24 nov 2019	-111	2	009
Kerkstraat	100	5	21:08, 22 nov 2019	-103	2	010
Kerkstraat	101	5	21:05, 22 nov 2019	-109	2	009
Kerkstraat	114	5	09:48, 26 jun 2020	-105	2	010
Kerkstraat	150	5	12:02, 26 jun 2020	-115	2	011

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Rijksstraatweg	rijksstraatweg	Polylijn	148298,98	432660,16	148303,17	432705,86
Rijksstraatweg	rijksstraatweg	Polylijn	148218,59	432522,75	148268,34	432604,56
Rijksstraatweg	rijksstraatweg	Polylijn	148298,98	432660,16	148268,34	432604,56
Rijksstraatweg	rijksstraatweg	Polylijn	148303,17	432705,86	148294,48	432748,72
Rijksstraatweg	rijksstraatweg	Polylijn	148262,73	432822,00	148294,69	432748,94
Herman Kuijkstraat	herman kuijkstraat	Polylijn	148225,81	432663,41	148298,98	432660,16
Herman Kuijkstraat	herman kuijkstraat	Polylijn	148152,27	432658,75	148225,81	432663,41
Herman Kuijkstraat	herman kuijkstraat	Polylijn	148152,27	432658,75	148068,91	432663,34
Herman Kuijkstraat	herman kuijkstraat	Polylijn	147961,78	432662,22	148068,91	432663,34
Kerkstraat	kerkstraat	Polylijn	148225,81	432663,41	148216,05	432692,16
Kerkstraat	kerkstraat	Polylijn	148169,22	432748,00	148196,19	432745,03
Kerkstraat	Kerkstraat	Polylijn	148216,05	432692,16	148196,19	432745,03
Kerkstraat	Kerkstraat	Polylijn	148169,22	432748,00	148082,46	432749,17
Kerkstraat	Kerkstraat	Polylijn	148082,72	432749,13	147930,86	432718,19

Geldermalsen
Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Rijksstraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijksstraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijksstraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijksstraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijksstraatweg	0,00	0,00	<- ->	<- ->	0,00	0,00	0,00	<- ->	<- ->
Herman Kuijkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Herman Kuijkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Herman Kuijkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Herman Kuijkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kerkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kerkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kerkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kerkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geldermalsen

Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Rijksstraatweg	0,00	Relatief	5	46,10	46,10	5,31
Rijksstraatweg	0,00	Relatief	2	95,75	95,75	95,75
Rijksstraatweg	0,00	Relatief	5	63,52	63,52	6,60
Rijksstraatweg	0,00	Relatief	5	44,18	44,18	2,98
Rijksstraatweg	--	Relatief	2	79,75	79,75	79,75
Herman Kuijkstraat	0,00	Relatief	5	73,30	73,30	8,10
Herman Kuijkstraat	0,00	Relatief	5	73,76	73,76	8,46
Herman Kuijkstraat	0,00	Relatief	4	83,49	83,49	7,25
Herman Kuijkstraat	0,00	Relatief	5	107,21	107,21	14,19
Kerkstraat	0,00	Relatief	3	30,38	30,38	12,05
Kerkstraat	0,00	Relatief	5	27,25	27,25	4,56
Kerkstraat	0,00	Relatief	5	56,74	56,74	3,36
Kerkstraat	0,00	Relatief	5	86,81	86,81	11,31
Kerkstraat	0,00	Relatief	3	155,20	155,20	22,76

Geldermalsen

Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	wegdek
Rijksstraatweg	17,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rijksstraatweg	95,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rijksstraatweg	38,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rijksstraatweg	18,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Rijksstraatweg	79,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Herman Kuijkstraat	39,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Herman Kuijkstraat	31,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Herman Kuijkstraat	66,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Herman Kuijkstraat	46,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kerkstraat	18,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kerkstraat	12,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kerkstraat	45,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kerkstraat	32,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kerkstraat	132,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Geldermalsen

Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Rijksstraatweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
Rijksstraatweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Rijksstraatweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Rijksstraatweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Rijksstraatweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Herman Kuijkstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
Herman Kuijkstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
Herman Kuijkstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
Herman Kuijkstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
Kerkstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Kerkstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Kerkstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Kerkstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Kerkstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30

Geldermalsen

Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Rijksstraatweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijksstraatweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Rijksstraatweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Rijksstraatweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijksstraatweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Herman Kuijkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Herman Kuijkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Herman Kuijkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Herman Kuijkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Geldermalsen

Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Rijksstraatweg	30	--	True	11068,19	6,61	3,65	0,77	--	--
Rijksstraatweg	50	--	False	10231,95	6,62	3,60	0,77	--	--
Rijksstraatweg	50	--	False	10231,95	6,62	3,60	0,77	--	--
Rijksstraatweg	30	--	True	11068,19	6,61	3,65	0,77	--	--
Rijksstraatweg	30	--	True	11467,88	6,61	3,65	0,77	--	--
Herman Kuijkstraat	30	--	True	7048,51	6,62	3,59	0,78	--	--
Herman Kuijkstraat	30	--	True	6590,17	6,62	3,60	0,77	--	--
Herman Kuijkstraat	30	--	True	6346,08	6,62	3,60	0,77	--	--
Herman Kuijkstraat	30	--	True	6202,82	6,62	3,60	0,78	--	--
Kerkstraat	30	--	True	813,31	6,64	3,51	0,79	--	--
Kerkstraat	30	--	True	1214,00	6,63	3,55	0,78	--	--
Kerkstraat	30	--	True	813,31	6,64	3,51	0,79	--	--
Kerkstraat	30	--	True	1214,80	6,63	3,56	0,78	--	--
Kerkstraat	30	--	True	1133,53	6,63	3,55	0,78	--	--

Geldermalsen
Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Rijksstraatweg	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Rijksstraatweg	--	--	--	97,07	98,45	96,39	--	2,04	1,06	2,25	--
Rijksstraatweg	--	--	--	97,07	98,45	96,39	--	2,04	1,06	2,25	--
Rijksstraatweg	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Rijksstraatweg	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Herman Kuijkstraat	--	--	--	96,46	98,13	95,69	--	2,59	1,35	2,86	--
Herman Kuijkstraat	--	--	--	96,91	98,37	96,26	--	2,34	1,22	2,59	--
Herman Kuijkstraat	--	--	--	96,84	98,33	96,17	--	2,39	1,24	2,64	--
Herman Kuijkstraat	--	--	--	96,77	98,30	96,10	--	2,44	1,27	2,70	--
Kerkstraat	--	--	--	91,08	95,15	89,24	--	6,47	3,46	7,06	--
Kerkstraat	--	--	--	94,01	96,79	92,72	--	4,34	2,29	4,77	--
Kerkstraat	--	--	--	91,08	95,15	89,24	--	6,47	3,46	7,06	--
Kerkstraat	--	--	--	94,02	96,80	92,74	--	4,33	2,28	4,76	--
Kerkstraat	--	--	--	93,61	96,56	92,08	--	4,18	2,21	4,58	--

Geldermalsen

Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Rijksstraatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	731,61	403,99	85,23
Rijksstraatweg	0,89	0,49	1,36	--	--	--	--	--	657,51	362,64	75,94
Rijksstraatweg	0,89	0,49	1,36	--	--	--	--	--	657,51	362,64	75,94
Rijksstraatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	731,61	403,99	85,23
Rijksstraatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	758,03	418,58	88,30
Herman Kuijkstraat	0,95	0,52	1,45	--	--	--	--	--	450,09	248,31	52,61
Herman Kuijkstraat	0,75	0,41	1,15	--	--	--	--	--	422,79	233,38	48,85
Herman Kuijkstraat	0,77	0,43	1,18	--	--	--	--	--	406,84	224,64	46,99
Herman Kuijkstraat	0,79	0,43	1,20	--	--	--	--	--	397,36	219,51	46,50
Kerkstraat	2,45	1,39	3,70	--	--	--	--	--	49,19	27,16	5,73
Kerkstraat	1,65	0,92	2,50	--	--	--	--	--	75,67	41,71	8,78
Kerkstraat	2,45	1,39	3,70	--	--	--	--	--	49,19	27,16	5,73
Kerkstraat	1,65	0,92	2,50	--	--	--	--	--	75,72	41,86	8,79
Kerkstraat	2,21	1,24	3,34	--	--	--	--	--	70,35	38,86	8,14

Geldermalsen

Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Rijksstraatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstraatweg	--	13,82	3,90	1,77	--	6,03	1,80	1,07	--
Rijksstraatweg	--	13,82	3,90	1,77	--	6,03	1,80	1,07	--
Rijksstraatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstraatweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Kuijkstraat	--	12,09	3,42	1,57	--	4,43	1,32	0,80	--
Herman Kuijkstraat	--	10,21	2,89	1,31	--	3,27	0,97	0,58	--
Herman Kuijkstraat	--	10,04	2,83	1,29	--	3,23	0,98	0,58	--
Herman Kuijkstraat	--	10,02	2,84	1,31	--	3,24	0,96	0,58	--
Kerkstraat	--	3,49	0,99	0,45	--	1,32	0,40	0,24	--
Kerkstraat	--	3,49	0,99	0,45	--	1,33	0,40	0,24	--
Kerkstraat	--	3,49	0,99	0,45	--	1,33	0,40	0,24	--
Kerkstraat	--	3,14	0,89	0,40	--	1,66	0,50	0,30	--

Geldermalsen
Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Rijksstraatweg	107,2	81,71	84,71	88,87	98,02	103,71	100,42	93,69
Rijksstraatweg	111,6	82,62	89,56	95,64	101,69	108,25	104,78	98,00
Rijksstraatweg	111,6	82,62	89,56	95,64	101,69	108,25	104,78	98,00
Rijksstraatweg	109,1	88,95	92,34	95,61	101,96	105,64	98,66	93,43
Rijksstraatweg	109,2	89,10	92,50	95,76	102,11	105,80	98,81	93,58
Herman Kuijkstraat	106,3	81,70	85,87	94,54	96,99	102,28	99,33	92,74
Herman Kuijkstraat	105,8	81,20	85,26	93,75	96,56	101,91	98,93	92,31
Herman Kuijkstraat	105,7	81,07	85,14	93,67	96,41	101,75	98,78	92,16
Herman Kuijkstraat	105,6	81,00	85,09	93,65	96,33	101,66	98,70	92,08
Kerkstraat	101,1	81,56	86,77	95,58	92,75	95,59	89,33	84,36
Kerkstraat	101,9	82,35	87,30	95,74	93,90	96,95	90,50	85,47
Kerkstraat	101,1	81,56	86,77	95,58	92,75	95,59	89,33	84,36
Kerkstraat	101,9	82,34	87,30	95,74	93,90	96,95	90,50	85,48
Kerkstraat	101,9	82,21	87,31	95,73	93,84	96,77	90,35	85,36

Geldermalsen
Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Rijksstraatweg	83,31	106,50	79,13	82,13	86,29	95,44	101,13	97,84
Rijksstraatweg	88,00	110,91	79,44	86,18	91,78	98,68	105,50	101,99
Rijksstraatweg	88,00	110,91	79,44	86,18	91,78	98,68	105,50	101,99
Rijksstraatweg	84,05	108,34	86,37	89,77	93,03	99,38	103,07	96,08
Rijksstraatweg	84,20	108,50	86,52	89,92	93,18	99,53	103,22	96,23
Herman Kuijkstraat	86,02	105,58	78,23	82,02	89,74	93,93	99,38	96,29
Herman Kuijkstraat	85,32	105,15	77,82	81,52	89,03	93,57	99,06	95,95
Herman Kuijkstraat	85,21	105,00	77,68	81,39	88,94	93,42	98,90	95,79
Herman Kuijkstraat	85,18	104,92	77,60	81,32	88,89	93,32	98,81	95,70
Kerkstraat	80,53	100,41	77,41	82,25	90,44	89,16	92,30	85,77
Kerkstraat	80,88	101,29	78,50	83,05	90,71	90,56	93,85	87,19
Kerkstraat	80,53	100,41	77,41	82,25	90,44	89,16	92,30	85,77
Kerkstraat	80,88	101,29	78,51	83,06	90,71	90,57	93,86	87,20
Kerkstraat	80,91	101,20	78,32	83,00	90,70	90,42	93,63	86,99

Geldermalsen

Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Rijksstraatweg	91,11	80,73	103,92	72,37	75,37	79,54	88,68	94,37
Rijksstraatweg	95,19	84,80	108,08	73,59	80,57	86,82	92,61	98,99
Rijksstraatweg	95,19	84,80	108,08	73,59	80,57	86,82	92,61	98,99
Rijksstraatweg	90,85	81,47	105,77	79,61	83,01	86,27	92,62	96,31
Rijksstraatweg	91,00	81,62	105,92	79,76	83,16	86,42	92,77	96,46
Herman Kuijkstraat	89,64	81,76	102,46	72,75	77,14	86,00	87,99	93,14
Herman Kuijkstraat	89,28	81,16	102,11	72,16	76,41	85,12	87,46	92,69
Herman Kuijkstraat	89,13	81,05	101,95	72,03	76,30	85,03	87,32	92,54
Herman Kuijkstraat	89,04	80,99	101,86	72,02	76,31	85,07	87,29	92,51
Kerkstraat	80,72	75,70	96,42	72,84	78,26	87,13	84,05	86,67
Kerkstraat	82,09	76,25	97,59	73,51	78,69	87,24	85,04	87,90
Kerkstraat	80,72	75,70	96,42	72,84	78,26	87,13	84,05	86,67
Kerkstraat	82,10	76,26	97,60	73,51	78,69	87,24	85,04	87,90
Kerkstraat	81,91	76,26	97,44	73,44	78,79	87,33	85,08	87,78

Geldermalsen

Invoergegevens

Verkeerswegen

Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Rijksstraatweg	91,08	84,35	73,98	97,16	--	--	--
Rijksstraatweg	95,53	88,77	78,94	101,69	--	--	--
Rijksstraatweg	95,53	88,77	78,94	101,69	--	--	--
Rijksstraatweg	89,32	84,09	74,71	99,01	--	--	--
Rijksstraatweg	89,47	84,24	74,87	99,16	--	--	--
Herman Kuijkstraat	90,26	83,70	77,41	96,54	--	--	--
Herman Kuijkstraat	89,77	83,18	76,60	96,02	--	--	--
Herman Kuijkstraat	89,62	83,04	76,50	95,88	--	--	--
Herman Kuijkstraat	89,60	83,02	76,51	95,86	--	--	--
Kerkstraat	80,50	75,59	72,10	91,72	--	--	--
Kerkstraat	81,54	76,56	72,36	92,47	--	--	--
Kerkstraat	80,50	75,59	72,10	91,72	--	--	--
Kerkstraat	81,54	76,56	72,36	92,47	--	--	--
Kerkstraat	81,45	76,51	72,49	92,46	--	--	--

Geldermalsen
Rekenresultaten

Kerkstraat 30 km/u
inclusief aftrek art 110g Wgh (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	1,50	53	49	44	54
001_B	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	4,50	53	49	44	53
001_C	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	7,50	52	48	43	53
001_D	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	10,50	51	48	43	52
002_A	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	1,50	47	44	38	48
002_B	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	4,50	47	43	38	48
002_C	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	7,50	46	43	38	47
002_D	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	10,50	46	42	37	46
003_A	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	1,50	42	38	33	43
003_B	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	4,50	42	39	33	43
003_C	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	7,50	42	38	33	43
003_D	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	10,50	42	38	33	42
004_A	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	1,50	24	20	16	25
004_B	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	4,50	26	22	17	26
004_C	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	7,50	27	23	18	28
004_D	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	10,50	27	23	18	28
005_A	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	1,50	43	39	34	44
005_B	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	4,50	43	39	34	44
005_C	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	7,50	43	39	34	43
005_D	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	10,50	43	39	34	43
006_A	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	1,50	48	44	39	48
006_B	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	4,50	47	44	39	48
006_C	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	7,50	47	43	38	48
006_D	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	10,50	46	43	38	47

← Begane grond winkelbestemming

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geldermalsen

Rekenresultaten

Herman Kuijkstraat 30 km/u
inclusief aftrek art 110g Wgh (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herman Kuijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	1,50	18	15	9	19
001_B	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	4,50	20	16	11	20
001_C	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	7,50	22	19	13	23
001_D	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	10,50	8	5	0	9
002_A	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	1,50	23	19	14	23
002_B	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	4,50	25	21	16	25
002_C	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	7,50	29	26	20	30
002_D	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	10,50	35	32	26	36
003_A	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	1,50	23	20	14	24
003_B	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	4,50	25	22	16	26
003_C	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	7,50	29	26	20	30
003_D	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	10,50	37	33	27	37
004_A	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	1,50	28	25	19	28
004_B	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	4,50	31	28	22	32
004_C	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	7,50	34	31	25	34
004_D	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	10,50	37	34	28	38
005_A	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	1,50	22	18	13	22
005_B	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	4,50	24	20	15	24
005_C	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	7,50	27	24	18	28
005_D	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	10,50	31	28	22	32
006_A	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	1,50	21	18	12	22
006_B	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	4,50	23	20	14	24
006_C	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	7,50	27	24	18	28
006_D	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	10,50	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geldermalsen
Rekenresultaten

Rijksstraatweg 50/30 km/u
inclusief aftrek art 110g Wgh (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	1,50	30	27	20	30
001_B	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	4,50	29	27	20	30
001_C	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	7,50	30	27	20	30
001_D	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	10,50	33	30	24	34
002_A	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	1,50	21	18	12	22
002_B	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	4,50	22	19	13	23
002_C	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	7,50	27	25	18	28
002_D	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	10,50	35	32	25	35
003_A	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	1,50	21	19	12	22
003_B	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	4,50	22	19	13	23
003_C	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	7,50	28	25	19	29
003_D	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	10,50	34	31	25	35
004_A	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	1,50	26	23	17	27
004_B	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	4,50	28	25	19	29
004_C	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	7,50	29	27	20	30
004_D	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	10,50	30	27	20	30
005_A	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	1,50	21	18	11	21
005_B	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	4,50	22	19	12	22
005_C	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	7,50	26	23	16	26
005_D	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	10,50	22	19	13	23
006_A	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	1,50	20	17	11	21
006_B	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	4,50	21	19	12	22
006_C	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	7,50	26	23	17	27
006_D	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	10,50	19	17	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geldermalsen
Rekenresultaten

Kerkstraat 30 km/u
exclusief aftrek art 110g Wgh (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	1,50	58	54	49	59
001_B	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	4,50	58	54	49	58
001_C	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	7,50	57	53	48	58
001_D	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	10,50	56	53	48	57
002_A	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	1,50	52	49	43	53
002_B	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	4,50	52	48	43	53
002_C	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	7,50	51	48	43	52
002_D	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	10,50	51	47	42	51
003_A	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	1,50	47	43	38	48
003_B	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	4,50	47	44	38	48
003_C	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	7,50	47	43	38	48
003_D	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	10,50	47	43	38	47
004_A	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	1,50	29	25	21	30
004_B	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	4,50	31	27	22	31
004_C	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	7,50	32	28	23	33
004_D	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	10,50	32	28	23	33
005_A	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	1,50	48	44	39	49
005_B	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	4,50	48	44	39	49
005_C	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	7,50	48	44	39	48
005_D	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	10,50	48	44	39	48
006_A	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	1,50	53	49	44	53
006_B	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	4,50	52	49	44	53
006_C	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	7,50	52	48	43	53
006_D	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	10,50	51	48	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geldermalsen
Rekenresultaten

Herman Kuijkstraat 30 km/u
exclusief aftrek art 110g Wgh (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herman Kuijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	1,50	23	20	14	24
001_B	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	4,50	25	21	16	25
001_C	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	7,50	27	24	18	28
001_D	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	10,50	13	10	5	14
002_A	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	1,50	28	24	19	28
002_B	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	4,50	30	26	21	30
002_C	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	7,50	34	31	25	35
002_D	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	10,50	40	37	31	41
003_A	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	1,50	28	25	19	29
003_B	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	4,50	30	27	21	31
003_C	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	7,50	34	31	25	35
003_D	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	10,50	42	38	32	42
004_A	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	1,50	33	30	24	34
004_B	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	4,50	36	33	27	37
004_C	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	7,50	39	36	30	39
004_D	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	10,50	42	39	33	43
005_A	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	1,50	27	23	18	27
005_B	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	4,50	29	25	20	29
005_C	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	7,50	32	29	23	33
005_D	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	10,50	36	33	27	37
006_A	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	1,50	26	23	17	27
006_B	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	4,50	28	25	19	29
006_C	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	7,50	32	29	23	33
006_D	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	10,50	36	33	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geldermalsen
Rekenresultaten

Rijksstraatweg 50/30 km/u
exclusief aftrek art 110g Wgh (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksstraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	1,50	35	32	25	35
001_B	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	4,50	34	32	25	35
001_C	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	7,50	35	32	25	35
001_D	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	10,50	38	36	29	39
002_A	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	1,50	26	23	17	27
002_B	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	4,50	27	24	18	28
002_C	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	7,50	32	30	23	33
002_D	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	10,50	40	37	30	40
003_A	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	1,50	26	24	17	27
003_B	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	4,50	27	24	18	28
003_C	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	7,50	33	30	24	34
003_D	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	10,50	39	36	30	40
004_A	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	1,50	31	28	22	32
004_B	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	4,50	33	30	24	34
004_C	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	7,50	34	32	25	35
004_D	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	10,50	35	32	25	35
005_A	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	1,50	26	23	16	26
005_B	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	4,50	27	24	18	27
005_C	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	7,50	31	28	21	31
005_D	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	10,50	27	24	18	28
006_A	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	1,50	25	22	16	26
006_B	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	4,50	26	24	17	27
006_C	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	7,50	31	28	22	32
006_D	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	10,50	24	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geldermalsen
Rekenresultaten

verkeerswegen cumulatief
exclusief aftrek art 110g Wgh (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-06-2020 Model Kerkstraat 25-27
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	1,50	58	54	49	59
001_B	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	4,50	58	54	49	58
001_C	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	7,50	57	53	48	58
001_D	Kerkstraat 25-27	148101,86	432741,24	10,50	56	53	48	57
002_A	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	1,50	52	49	43	53
002_B	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	4,50	52	48	43	53
002_C	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	7,50	52	48	43	52
002_D	Kerkstraat 25-27	148108,46	432738,61	10,50	51	48	42	52
003_A	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	1,50	47	44	38	48
003_B	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	4,50	47	44	39	48
003_C	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	7,50	48	44	39	48
003_D	Kerkstraat 25-27	148108,52	432731,73	10,50	48	45	40	49
004_A	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	1,50	36	33	27	37
004_B	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	4,50	39	35	30	39
004_C	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	7,50	41	38	32	41
004_D	Kerkstraat 25-27	148102,02	432728,21	10,50	43	40	34	44
005_A	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	1,50	48	44	39	49
005_B	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	4,50	48	44	39	49
005_C	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	7,50	48	44	39	49
005_D	Kerkstraat 25-27	148096,32	432732,34	10,50	48	44	39	49
006_A	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	1,50	53	49	44	53
006_B	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	4,50	53	49	44	53
006_C	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	7,50	52	48	43	53
006_D	Kerkstraat 25-27	148096,20	432738,16	10,50	52	48	43	52

← Begane grond winkelbestemming

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen