

Sterk in akoestiek en ruimte

- Verkeerslawaaï
- Industrielawaai
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

Opdrachtgever:

MB Groep
Donkere Gaard 62
4196 AS Tricht

Contactpersoon:

Bureau EDOK-RO
Dhr. E. Dokter

Behandel door:

J. Vos
Datum 29 maart 2021

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Mob : 06 - 51497528

Rapport 382/07102020Wvl-v1
Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Geldersestraat 75
Geldermalsen
Gemeente West Betuwe

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader wegverkeerslawaaï	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Plangebied	6
2.3	Grenswaarden verkeerslawaaï	7
2.4	Gemeentelijk beleid	7
2.5	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.6	Akoestisch relevant jaar	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.3	Omgevingsparameters	10
3.4	Wegverkeerslawaaï	11
3.5	Toetsing rekenresultaten	11
4	Conclusie	12
4.1	Wegverkeerslawaaï	12

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Overzicht rekenpunten

Figuur 3: Overzicht objectnummers

Figuur 4: Model verkeerswegen

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} incl. aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 4: Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van MB Groep te Tricht, gemeente West Betuwe. Het onderzoek betreft nieuwbouw van twee tweekappers op de locatie Geldersestraat 75 te Geldermalsen.

In kader van de bestemmingsplanwijziging is het voorliggend onderzoek uitgevoerd voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeerswegen op de gevels van de twee tweekappers. Het bouwplan ligt binnen de invloedssfeer van de:

- Geldersestraat 30 km/u.
- Lingedijk 30 km/u.
- Lingeweg 30 km/u.

De verkeerswegen met een wettelijke snelheid van 30 km/u vallen buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. In kader van een goede ruimtelijke ordening is het akoestisch effect van de 30 km/u verkeerswegen wel nader beschouwd.

Het bouwplan is te typeren als nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie. De planlocatie is weergegeven in afbeelding 1 en in afbeelding 2 een impressie van het bouwplan. De plansituatie binnen het bouwperceel is weergegeven in afbeelding 3.

Afbeelding 1 plangebied Geldersestraat 75



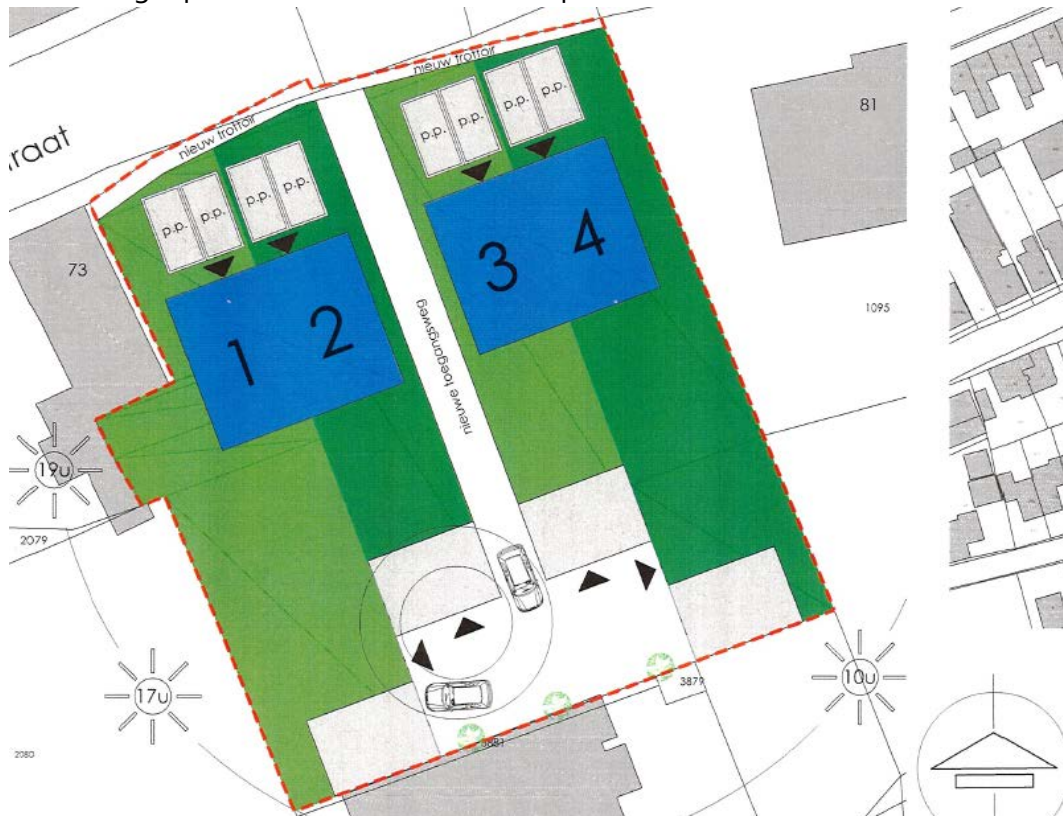
Bron: Google

Afbeelding 2 impressie bouwplan



Bron: Muller Ontwerp & Advies

Afbeelding 3 plansituatie binnen het bouwperceel



Bron: Muller Ontwerp & Advies

Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft in hoofdstuk 4 inzicht in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawai op de gevels van het de woningen. In kader van een goede ruimtelijke ordening wordt voor toetsing van de 30 km/u wegen aangesloten bij de Wet geluidhinder. Een overzicht van de planlocatie is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van het wegverkeerslawaaï beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van het wegverkeer en de geluidberekeningen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van de rekenresultaten.

De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 en 4 zijn de rekengegevens van het wegverkeer (L_{den}) opgenomen.

2 Wettelijk kader wegverkeerslawaai

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de verkeersweg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied is gelegen in een binnenstedelijke situatie.

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- *binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

2.2 Plangebied

De wettelijke snelheid op de verkeerswegen in de directe omgeving van het plangebied Geldersestraat 75 bedraagt 30 km/u. Een geluidsgevoelige bestemming die gerealiseerd wordt langs een 30 km/u verkeersweg of in een woonerf wordt niet beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. In kader van een goede ruimtelijke ordening moet gemotiveerd worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Voor de afweging of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt voor toetsing van de bepaalde geluidbelasting aangesloten bij het normstelsel van de Wet geluidhinder.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.3 Grenswaarden verkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 2 is de grenswaarde voor nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie vermeld. In tabel 2.2 is de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde opgenomen en dienen als toetsingskader voor de bepaalde geluidbelasting van de 30 km/u verkeerswegen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor nieuwbouw langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
	[dB]	[dB]
Nieuwe situatie	48 ¹	63 ²

¹ Wgh: artikel 82 lid 1.

² Wgh: artikel 83 lid 2.

2.4 Gemeentelijk beleid

De gemeente West Betuwe heeft geen geluidbeleid, derhalve wordt de bepaalde geluidbelasting van de 30 km/u verkeerswegen getoetst aan het normstelsel van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in de nieuwe situatie wordt berekend zonder maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is gezien de binnenstedelijke planvorming, afstand tot de verkeerswegen en de aanwezige 30 km/u verkeerswegen een nadere uitwerking van bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig en efficiënt.

2.5 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330).

De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

Voor de verkeerswegen met wettelijke snelheid van 30 km/uur is aansluitend bij jurisprudentie eveneens een aftrek gehanteerd van 5 dB.

2.6 Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognoseerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030, wettelijke snelheden, wegdektype en verdeling over de verschillende voertuigcategorieën is aangeleverd door de Omgevingsdienst Rivierenland. Voor het doorrekenen van de verkeersintensiteit naar het akoestisch relevante jaar 2031 is een autonome groei gehanteerd van 1 %. De verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 3.1.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoek omvat een bouwplan voor twee tweekappers aan de Geldersestraat 75 te Geldermalsen. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1 t/m 4.

3.2 Wegverkeerslawaaï

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen op basis van etmaalintensiteiten akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V 2020.2 dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II. Voor de wegdekverharding is gerekend met de relevante correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

De gehanteerde wegverkeerintensiteit is weergegeven in tabel 3.1. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens en wegdektype wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens (peiljaar 2031)

Weg	Etmaal intensiteit	Periode		Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek	Snelheid
				Qlv	Qmv	Qzv		
Verkeersgegevens 2031								
Geldersestraat (001, 002, 003, 004)	512, 243, 235, 428	D	6,61	97,59	1,41	0,99	DAB (ref. wegdek)	30 km/u
		A	3,61	98,72	0,73	0,55		
		N	0,77	96,92	1,56	1,52		

Lingedijk (005, 006,,)	101, 27,	D	6,63	94,86	4,34	0,80	DAB (ref. wegdek)	30 km/u
		A	3,57	97,28	2,28	0,44		
		N	0,78	93,99	4,80	1,22		
Lingeweg (007)	13	D	6,70	71,24	15,29	13,48	Elementen- verharding in keeperverband	30 km/u
		A	3,20	82,47	9,06	8,47		
		N	0,85	65,35	15,62	19,02		

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode.

3.3 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN/BAG). De standaard bodemfactor voor het gehele rekenmodel is ingevoerd als hard bodemgebied ($B_f=0,0$).

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel voor wegverkeer zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd.

De geluidbelasting is per gevel en per geluidgevoelige verdieping berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. In bijlage 3 is de berekende geluidbelasting op alle rekenpunten opgenomen.

4 Resultaten L_{den}

4.1 Wegverkeerslawaaï

Voor het bouwplan aan de Geldersestraat 75 is in tabel 4.1 per verkeersweg en rekenpunt de berekende geluidsbelasting op de gevel(s) weergegeven, inclusief aftrek art. 110g en in tabel 4.2 de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g. In bijlage 3 is de berekende geluidbelasting inclusief aftrek en in bijlage 4 exclusief aftrek artikel 110g weergegeven.

Tabel 4.1 Rekenresultaten verkeerswegen in L_{den} dB, inclusief art. 110g.

Rekenpunt	Geldersestraat	Lingeweg	Lingedijk	Normering
	Berekende waarde H= 1,5/4,5/7,5 m	Berekende waarde H= 1,5/4,5/7,5 m	Berekende waarde H= 1,5/4,5/7,5 m	Voorkeurswaarde/ Maximale grenswaarde
001	35/35/35	22/24/24	15/17/17	48/63
002	41/41/40	28/29/29	<10/<10<10	48/63
003	41/41/40	29/20/20	<10/<10<10	48/63
004	36/36/36	29/29/30	11/14/18	48/63
005	33/33/33	27/28/29	14/17/20	48/63
006	20/16/19	19/15/18	16/20/21	48/63
007	19/19/20	<10/12/15	17/20/21	48/63
008	30/30/30	<10/<10<10	17/19/19	48/63
009	37/37/37	14/16/16	<10/10/13	48/63
010	40/41/40	31/31/31	<10/<10<10	48/63
011	41/41/41	31/31/31	<10/<10<10	48/63
012	38/38/38	16/18/19	15/17/17	48/63
013	34/35/35	22/24/24	17/19/19	48/63
014	16/17/18	<10/<10<10	20/22/22	48/63
015	18/19/20	<10/<10<10	18/21/22	48/63
016	33/34/34	19/20/20	12/15/15	48/63

Tabel 4.2 Cumulatieve rekenresultaten verkeerswegen in L_{den} dB, exclusief art. 110g.

Rekenpunt	Berekende waarde H= 1,5/4,5/7,5 m	Rekenpunt	Berekende waarde H= 1,5/4,5/7,5 m
001	41/41/40	009	42/42/42
002	46/46/46	010	46/46/46
003	46/46/46	011	46/46/46
004	42/42/42	012	43/43/43
005	39/39/40	013	40/40/40
006	29/27/29	014	27/28/29
007	26/28/29	015	26/28/29
008	36/36/36	016	38/39/39

4.2 Toetsing rekenresultaten

Uit tabel 4.1 blijkt dat de hoogste geluidbelasting optreed t.g.v. de Geldersestraat en maximaal L_{den} 41 dB bedraagt. De geluidbelasting op de Geldersestraat, Lingeweg en de Lingedijk lager is dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

Uit tabel 4.2 blijkt dat de hoogst optredende cumulatieve geluidbelasting L_{den} 46 dB bedraagt en is hiermee lager dan de voorkeurswaarde.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting bepaald vanwege wegverkeer op de gevels van de twee tweekappers. De planlocatie is gelegen aan de Geldersestraat 75 te Geldermalsen, gemeente West Betuwe.

In tabel 4.1 is de geluidbelasting t.g.v. de verkeerswegen inclusief aftrek artikel 110g per verkeersweg weergegeven. De cumulatief berekende geluidbelasting exclusief artikel 110g is opgenomen in tabel 4.2.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

De berekening geeft aan dat t.g.v. alle verkeerswegen de bepaalde geluidbelasting op de gevels van het de twee tweekappers lager is dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB. De hoogst optredende geluidbelasting bedraagt L_{den} 41 dB.

Cumulatie

De berekende gecumuleerde geluidbelasting, exclusief artikel 110g (Wgh) bedraagt maximaal L_{den} 46 dB¹. De berekende cumulatieve geluidbelasting exclusief artikel 110g is weergegeven in tabel 4.2 en opgenomen in bijlage 4.

Gevelwering

Aangezien het hier gaat om nieuwbouw is bij traditionele bouw overeenkomstige het bouwbesluit 2012 de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten gewaarborgd. Een nader onderzoek naar de karakteristieke gevelwering wordt niet noodzakelijk geacht.

In kader van een goede ruimtelijke ordening en de bepaalde geluidbelasting is sprake van een goed woon- en leefklimaat en is er geen belemmering aanwezig voor realisatie van het bouwplan.

Nieuwleusen, 29 maart 2021.

J. Vos

¹ Uitgaande van de wettelijke binnenwaarde in geluidgevoelige ruimten van L_{den} 33 dB en de in het bouwbesluit aangegeven minimale gevelwering van 20 dB, is de binnenwaarde gewaarborgd bij een gevelbelasting van maximaal L_{den} 53 dB.

Bijlage 1

Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

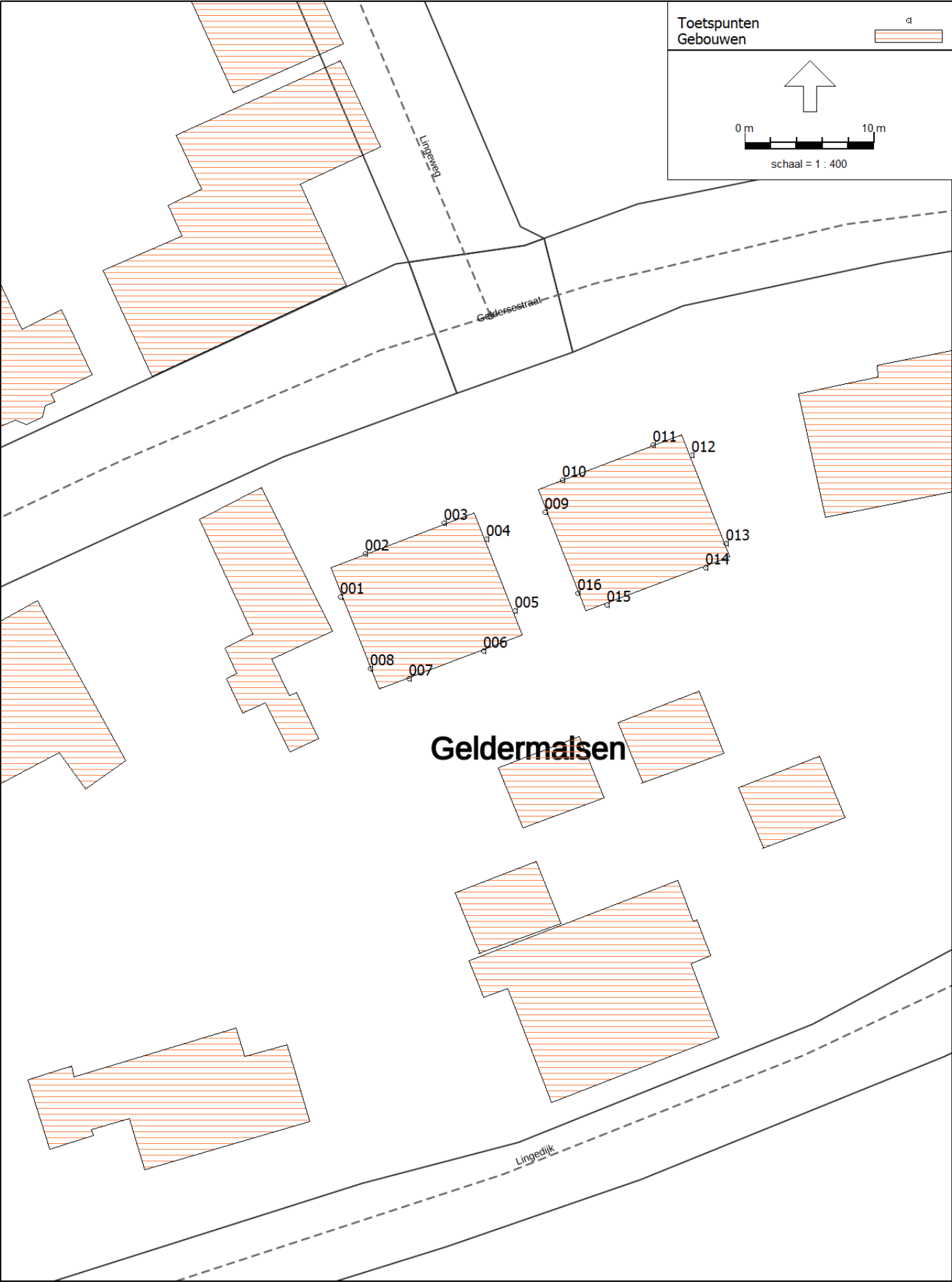
Figuur 2: Overzicht rekenpunten

Figuur 3: Overzicht objectnummers

Figuur 4: Model verkeerswegen



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - Geldersestraat] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Adviesbureau VOBURU - locatie Nieuwleusen







Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers
Parameters rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geldersestraat

Model eigenschap

Omschrijving	Geldersestraat
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 24-9-2019
Laatst ingezien door	vobru op 26-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers
WGH art. 110g (5 dB)

Rapport: Groepsreducties
Model: Geldersestraat

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Geldersestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lingedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lingeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Gebouwen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	180	0	09:06, 26 mrt 2021	037	Geldersestraat 1-17	Polygoon	148692,02
--	181	0	09:05, 26 mrt 2021	031	Lingeweg 19-27	Polygoon	148676,93
--	182	0	07:57, 23 mrt 2021	002	Badweg 61 t/m 67	Polygoon	148652,46
--	183	0	07:58, 23 mrt 2021	003	Badweg 49 t/m 59	Polygoon	148617,90
--	184	0	07:59, 23 mrt 2021	004	Badweg 47	Polygoon	148606,46
--	185	0	08:00, 23 mrt 2021	005	Geldersestraat 96	Polygoon	148618,99
--	186	0	08:00, 23 mrt 2021	006	Geldersestraat 98	Polygoon	148635,77
--	187	0	08:01, 23 mrt 2021	007	Geldersestraat 100	Polygoon	148640,77
--	188	0	08:01, 23 mrt 2021	008	Geldersestraat 102	Polygoon	148649,09
--	189	0	08:02, 23 mrt 2021	009	Geldersestraat 106	Polygoon	148659,29
--	190	0	08:03, 23 mrt 2021	010	Geldersestraat 73	Polygoon	148681,10
--	191	0	08:04, 23 mrt 2021	011	Geldersestraat 69-69a	Polygoon	148649,30
--	192	0	08:04, 23 mrt 2021	012	Geldersestraat 65-67	Polygoon	148629,20
--	193	0	08:06, 23 mrt 2021	013	Lingedijk 20a t/m 20d	Polygoon	148631,30
--	194	0	08:07, 23 mrt 2021	014	Lingedijk 22	Polygoon	148667,84
--	195	0	08:07, 23 mrt 2021	015	Lingedijk 24	Polygoon	148701,94
--	196	0	08:08, 23 mrt 2021	016	Lingedijk 26	Polygoon	148743,79
--	197	0	08:10, 23 mrt 2021	017	Geldersestraat 81	Polygoon	148727,39
--	198	0	08:11, 23 mrt 2021	018	Geldersestraat 87-89	Polygoon	148749,97
--	199	0	08:12, 23 mrt 2021	019	Geldersestraat 91	Polygoon	148771,54
--	200	0	08:13, 23 mrt 2021	020	Geldersestraat 93	Polygoon	148787,10
--	201	0	08:13, 23 mrt 2021	021	Geldersestraat 95-99	Polygoon	148797,73
--	202	0	08:14, 23 mrt 2021	022	Lingeweg 28	Polygoon	148774,77
--	203	0	08:15, 23 mrt 2021	023	Geldersestraat 129a	Polygoon	148830,41
--	204	0	08:15, 23 mrt 2021	024	Geldersestraat 126	Polygoon	148819,87
--	205	0	08:16, 23 mrt 2021	025	Geldersestraat 120-124	Polygoon	148766,87
--	206	0	08:17, 23 mrt 2021	026	Geldersestraat 118	Polygoon	148744,66
--	207	0	08:17, 23 mrt 2021	027	Geldersestraat 114	Polygoon	148735,83
--	208	0	08:17, 23 mrt 2021	028	Geldersestraat 110	Polygoon	148721,98
--	209	0	08:18, 23 mrt 2021	029	Geldersestraat 108	Polygoon	148715,51
--	210	0	08:18, 23 mrt 2021	030	Geldersestraat 1	Polygoon	148689,08
--	216	0	09:05, 26 mrt 2021	033	Bouwplan	Polygoon	148691,29
--	217	0	09:05, 26 mrt 2021	032	Bouwplan	Polygoon	148707,30
--	221	0	09:05, 26 mrt 2021	036	Bouwplan	Polygoon	148704,23
--	222	0	08:44, 23 mrt 2021	001	Bouwplan	Polygoon	148713,48
--	224	0	11:32, 26 mrt 2021	034	Bouwplan	Polygoon	148700,89
--	225	0	11:32, 26 mrt 2021	035	Bouwplan	Polygoon	148722,81

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Gebouwen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	432848,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	10	79,14	256,99
--	432860,33	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	51,44	152,70
--	432877,92	9,00	9,00	0,00	Relatief	16	104,64	270,91
--	432862,85	9,00	9,00	0,00	Relatief	20	135,13	392,23
--	432861,54	9,00	9,00	0,00	Relatief	12	78,81	160,64
--	432830,90	9,00	9,00	0,00	Relatief	14	81,37	231,09
--	432816,35	9,00	9,00	0,00	Relatief	10	38,22	70,02
--	432822,86	9,00	9,00	0,00	Relatief	6	40,78	83,23
--	432825,37	9,00	9,00	0,00	Relatief	6	44,86	119,57
--	432832,46	9,00	9,00	0,00	Relatief	12	46,46	93,71
--	432812,54	9,00	9,00	0,00	Relatief	14	57,31	94,82
--	432792,41	9,00	9,00	0,00	Relatief	13	80,57	266,80
--	432788,35	9,00	9,00	0,00	Relatief	9	48,80	138,60
--	432761,96	9,00	9,00	0,00	Relatief	22	114,29	301,96
--	432769,23	9,00	9,00	0,00	Relatief	12	59,47	138,44
--	432778,41	9,00	9,00	0,00	Relatief	10	60,02	188,67
--	432799,81	9,00	9,00	0,00	Relatief	10	45,39	106,69
--	432822,23	9,00	9,00	0,00	Relatief	12	77,82	183,02
--	432827,66	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	62,83	199,77
--	432831,85	9,00	9,00	0,00	Relatief	10	59,38	124,69
--	432831,45	9,00	9,00	0,00	Relatief	9	38,53	82,05
--	432828,49	9,00	9,00	0,00	Relatief	14	72,93	242,73
--	432806,93	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	34,78	61,95
--	432852,23	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	41,96	98,68
--	432854,74	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	45,63	114,82
--	432859,50	9,00	9,00	0,00	Relatief	16	95,85	248,16
--	432858,01	9,00	9,00	0,00	Relatief	12	58,77	165,58
--	432858,26	9,00	9,00	0,00	Relatief	6	44,51	100,35
--	432855,90	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	36,53	83,37
--	432881,31	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	58,97	150,78
--	432892,83	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	36,91	65,17
--	432808,81	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	43,93	119,82
--	432814,84	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	43,93	119,82
--	432793,34	3,50	3,50	0,00	Relatief	6	23,59	34,10
--	432796,82	3,50	3,50	0,00	Relatief	6	23,76	34,10
--	432783,66	3,50	3,50	<-->	Relatief	6	23,76	34,10
--	432791,81	3,50	3,50	<-->	Relatief	6	23,76	34,10

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Gebouwen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	2,59	16,57					0	0	0	0 dB
--	9,30	16,51					0	0	0	0 dB
--	0,32	23,77					0	0	0	0 dB
--	1,98	35,60					0	0	0	0 dB
--	2,37	16,41					0	0	0	0 dB
--	0,32	17,51					0	0	0	0 dB
--	0,21	8,55					0	0	0	0 dB
--	0,74	13,98					0	0	0	0 dB
--	0,44	13,28					0	0	0	0 dB
--	0,68	14,27					0	0	0	0 dB
--	0,61	12,36					0	0	0	0 dB
--	1,16	14,12					0	0	0	0 dB
--	0,30	14,75					0	0	0	0 dB
--	0,87	10,60					0	0	0	0 dB
--	0,49	13,30					0	0	0	0 dB
--	0,35	17,32					0	0	0	0 dB
--	1,40	12,10					0	0	0	0 dB
--	0,89	12,36					0	0	0	0 dB
--	2,70	20,99					0	0	0	0 dB
--	1,76	11,46					0	0	0	0 dB
--	0,32	13,23					0	0	0	0 dB
--	0,26	17,28					0	0	0	0 dB
--	2,11	7,82					0	0	0	0 dB
--	0,11	11,34					0	0	0	0 dB
--	0,70	11,87					0	0	0	0 dB
--	2,44	12,01					0	0	0	0 dB
--	0,92	12,34					0	0	0	0 dB
--	2,63	14,39					0	0	0	0 dB
--	8,90	9,37					0	0	0	0 dB
--	0,23	17,32					0	0	0	0 dB
--	0,75	8,43					0	0	0	0 dB
--	10,08	11,85					0	0	0	0 dB
--	10,08	11,85					0	0	0	0 dB
--	0,07	6,71					0	0	0	0 dB
--	0,04	6,80					0	0	0	0 dB
--	0,04	6,80					0	0	0	0 dB
--	0,04	6,80					0	0	0	0 dB

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Gebouwen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Lingedijk	249	3	09:49, 26 mrt 2021	-357	2	006	lingedijk
Lingedijk	251	3	09:48, 26 mrt 2021	-359	2	005	lingedijk
Geldersestraat	275	4	09:48, 26 mrt 2021	-345	2	001	geldersestraat
Geldersestraat	280	4	09:48, 26 mrt 2021	-347	2	004	geldersestraat
Geldersestraat	281	4	09:48, 26 mrt 2021	-349	2	003	geldersestraat
Geldersestraat	282	4	09:48, 26 mrt 2021	-351	2	002	geldersestraat
Lingeweg	247	5	09:49, 26 mrt 2021	-353	2	007	lingeweg

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Lingedijk	Polylijn	148640,00	432743,00	148840,31	432828,34	0,00	0,00	0,00
Lingedijk	Polylijn	148640,00	432743,00	148608,59	432734,31	0,00	0,00	0,00
Geldersestraat	Polylijn	148539,72	432746,44	148622,41	432790,66	0,00	0,00	0,00
Geldersestraat	Polylijn	148800,50	432835,91	148840,31	432828,34	0,00	0,00	0,00
Geldersestraat	Polylijn	148800,50	432835,91	148708,08	432829,66	0,00	0,00	0,00
Geldersestraat	Polylijn	148708,08	432829,66	148622,41	432790,66	0,00	0,00	0,00
Lingeweg	Polylijn	148708,08	432829,66	148676,86	432898,59	0,00	0,00	0,00

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Lingedijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10
Lingedijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
Geldersestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Geldersestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Geldersestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
Geldersestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Lingeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Lingedijk	223,27	223,27	2,63	84,17	Verdeling	False	1,5
Lingedijk	32,64	32,64	2,54	17,47	Verdeling	False	1,5
Geldersestraat	93,82	93,82	19,21	51,33	Verdeling	False	1,5
Geldersestraat	40,53	40,53	7,48	33,05	Verdeling	False	1,5
Geldersestraat	93,38	93,38	6,37	26,09	Verdeling	False	1,5
Geldersestraat	94,15	94,15	11,20	54,62	Verdeling	False	1,5
Lingeweg	75,71	75,71	11,11	37,31	Verdeling	False	1,5

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Lingedijk	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Lingedijk	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Geldersestraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Geldersestraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Geldersestraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Geldersestraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Geldersestraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Lingeweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Lingedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lingedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Geldersestraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Geldersestraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Geldersestraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Geldersestraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lingeweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Lingedijk	30	30	30	--	True		26,80	6,61	3,63	0,77
Lingedijk	30	30	30	--	True		100,79	6,63	3,57	0,78
Geldersestraat	30	30	30	--	True		512,60	6,61	3,62	0,77
Geldersestraat	30	30	30	--	True		428,30	6,61	3,61	0,77
Geldersestraat	30	30	30	--	True		235,30	6,61	3,61	0,77
Geldersestraat	30	30	30	--	True		243,80	6,61	3,62	0,77
Lingeweg	30	30	30	--	True		13,40	6,70	3,20	0,85

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Lingedijk	--	--	--	--	--	98,65	99,29	98,34	--	0,96	0,50	1,07
Lingedijk	--	--	--	--	--	94,86	97,28	93,99	--	4,34	2,28	4,80
Geldersestraat	--	--	--	--	--	98,34	99,13	97,99	--	1,28	0,66	1,42
Geldersestraat	--	--	--	--	--	97,59	98,72	96,92	--	1,41	0,73	1,56
Geldersestraat	--	--	--	--	--	97,63	98,75	97,02	--	1,51	0,78	1,67
Geldersestraat	--	--	--	--	--	98,20	99,06	97,87	--	1,48	0,76	1,64
Lingeweg	--	--	--	--	--	71,24	82,47	65,35	--	15,29	9,06	15,62

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Lingedijk	--	0,39	0,21	0,59	--	--	--	--	--	1,75	0,97
Lingedijk	--	0,80	0,44	1,22	--	--	--	--	--	6,34	3,50
Geldersestraat	--	0,38	0,21	0,59	--	--	--	--	--	33,32	18,39
Geldersestraat	--	0,99	0,55	1,52	--	--	--	--	--	27,63	15,26
Geldersestraat	--	0,86	0,47	1,31	--	--	--	--	--	15,18	8,39
Geldersestraat	--	0,32	0,18	0,49	--	--	--	--	--	15,83	8,74
Lingeweg	--	13,48	8,47	19,02	--	--	--	--	--	0,64	0,35

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Lingedijk	0,20	--	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--
Lingedijk	0,74	--	0,29	0,08	0,04	--	0,05	0,02	0,01	--
Geldersestraat	3,87	--	0,43	0,12	0,06	--	0,13	0,04	0,02	--
Geldersestraat	3,20	--	0,40	0,11	0,05	--	0,28	0,09	0,05	--
Geldersestraat	1,76	--	0,23	0,07	0,03	--	0,13	0,04	0,02	--
Geldersestraat	1,84	--	0,24	0,07	0,03	--	0,05	0,02	0,01	--
Lingeweg	0,07	--	0,14	0,04	0,02	--	0,12	0,04	0,02	--

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Lingedijk	81,5	56,40	60,03	67,23	72,25	77,76	74,62	67,95	59,56
Lingedijk	88,1	63,88	68,16	77,42	78,68	83,95	81,14	74,56	68,54
Geldersestraat	94,4	69,38	73,07	80,62	85,10	90,61	87,49	80,83	72,73
Geldersestraat	93,9	69,01	73,07	81,09	84,69	90,01	86,97	80,35	72,98
Geldersestraat	91,2	66,39	70,39	78,42	82,03	87,38	84,34	77,71	70,29
Geldersestraat	91,1	66,22	69,92	77,62	81,87	87,38	84,28	77,61	69,61
Lingeweg	87,2	67,52	73,59	82,76	78,52	80,25	74,54	69,86	67,66

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Lingedijk	80,77	53,42	56,79	63,04	69,47	75,06	71,85	65,15
Lingedijk	87,42	60,17	64,07	72,44	75,54	80,98	77,97	71,32
Geldersestraat	93,65	66,31	69,73	76,28	82,30	87,88	84,69	77,99
Geldersestraat	93,18	65,78	69,47	76,54	81,72	87,19	84,04	77,38
Geldersestraat	90,54	63,16	66,80	73,86	79,08	84,57	81,42	74,75
Geldersestraat	90,44	63,13	66,55	73,22	79,06	84,65	81,47	74,77
Lingeweg	86,42	62,61	68,51	77,47	73,91	75,96	70,00	65,24

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Lingedijk	55,98	77,97	47,24	51,02	58,52	63,05	68,49	65,38
Lingedijk	64,04	84,17	54,92	59,36	68,76	69,66	74,81	72,06
Geldersestraat	69,02	90,81	60,24	64,08	71,90	75,91	81,34	78,26
Geldersestraat	68,99	90,20	60,02	64,33	72,64	75,66	80,83	77,84
Geldersestraat	66,30	87,57	57,37	61,60	69,90	72,96	78,18	75,19
Geldersestraat	65,87	87,59	57,07	60,89	68,83	72,65	78,11	75,04
Lingeweg	62,47	81,58	59,27	65,53	74,62	70,49	71,98	66,30

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Lingedijk	58,73	50,69	71,55	--	--	--	--	--
Lingedijk	65,50	59,83	78,37	--	--	--	--	--
Geldersestraat	71,62	63,87	84,44	--	--	--	--	--
Geldersestraat	71,27	64,40	84,10	--	--	--	--	--
Geldersestraat	68,60	61,65	81,43	--	--	--	--	--
Geldersestraat	68,39	60,70	81,22	--	--	--	--	--
Lingeweg	61,69	59,60	78,26	--	--	--	--	--

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers. Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: Geldersestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Lingedijk	--	--	--	--
Lingedijk	--	--	--	--
Geldersestraat	--	--	--	--
Geldersestraat	--	--	--	--
Geldersestraat	--	--	--	--
Geldersestraat	--	--	--	--
Lingeweg	--	--	--	--

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers .Rekenresultaten
Geldersestraat incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Geldersestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geldersestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Bouwblok	148692,03	432806,53	1,50	35
001_B	Bouwblok	148692,03	432806,53	4,50	35
001_C	Bouwblok	148692,03	432806,53	7,50	35
002_A	Bouwblok	148693,94	432809,90	1,50	41
002_B	Bouwblok	148693,94	432809,90	4,50	41
002_C	Bouwblok	148693,94	432809,90	7,50	40
003_A	Bouwblok	148700,02	432812,26	1,50	41
003_B	Bouwblok	148700,02	432812,26	4,50	41
003_C	Bouwblok	148700,02	432812,26	7,50	40
004_A	Bouwblok	148703,31	432811,00	1,50	36
004_B	Bouwblok	148703,31	432811,00	4,50	36
004_C	Bouwblok	148703,31	432811,00	7,50	36
005_A	Bouwblok	148705,53	432805,44	1,50	33
005_B	Bouwblok	148705,53	432805,44	4,50	33
005_C	Bouwblok	148705,53	432805,44	7,50	33
006_A	Bouwblok	148703,11	432802,35	1,50	20
006_B	Bouwblok	148703,11	432802,35	4,50	16
006_C	Bouwblok	148703,11	432802,35	7,50	19
007_A	Bouwblok	148697,31	432800,22	1,50	19
007_B	Bouwblok	148697,31	432800,22	4,50	19
007_C	Bouwblok	148697,31	432800,22	7,50	20
008_A	Bouwblok	148694,32	432801,00	1,50	30
008_B	Bouwblok	148694,32	432801,00	4,50	30
008_C	Bouwblok	148694,32	432801,00	7,50	30
009_A	Bouwblok	148707,85	432813,08	1,50	37
009_B	Bouwblok	148707,85	432813,08	4,50	37
009_C	Bouwblok	148707,85	432813,08	7,50	37
010_A	Bouwblok	148709,15	432815,59	1,50	40
010_B	Bouwblok	148709,15	432815,59	4,50	41
010_C	Bouwblok	148709,15	432815,59	7,50	40
011_A	Bouwblok	148716,16	432818,30	1,50	41
011_B	Bouwblok	148716,16	432818,30	4,50	41
011_C	Bouwblok	148716,16	432818,30	7,50	41
012_A	Bouwblok	148719,16	432817,48	1,50	38
012_B	Bouwblok	148719,16	432817,48	4,50	38
012_C	Bouwblok	148719,16	432817,48	7,50	38
013_A	Bouwblok	148721,82	432810,66	1,50	34
013_B	Bouwblok	148721,82	432810,66	4,50	35
013_C	Bouwblok	148721,82	432810,66	7,50	35
014_A	Bouwblok	148720,27	432808,83	1,50	16
014_B	Bouwblok	148720,27	432808,83	4,50	17
014_C	Bouwblok	148720,27	432808,83	7,50	18
015_A	Bouwblok	148712,63	432805,93	1,50	18
015_B	Bouwblok	148712,63	432805,93	4,50	19
015_C	Bouwblok	148712,63	432805,93	7,50	20
016_A	Bouwblok	148710,36	432806,85	1,50	33
016_B	Bouwblok	148710,36	432806,85	4,50	34
016_C	Bouwblok	148710,36	432806,85	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers .Rekenresultaten
Lingedijk incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Geldersestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lingedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Bouwblok	148692,03	432806,53	1,50	15
001_B	Bouwblok	148692,03	432806,53	4,50	17
001_C	Bouwblok	148692,03	432806,53	7,50	17
002_A	Bouwblok	148693,94	432809,90	1,50	5
002_B	Bouwblok	148693,94	432809,90	4,50	6
002_C	Bouwblok	148693,94	432809,90	7,50	8
003_A	Bouwblok	148700,02	432812,26	1,50	3
003_B	Bouwblok	148700,02	432812,26	4,50	4
003_C	Bouwblok	148700,02	432812,26	7,50	5
004_A	Bouwblok	148703,31	432811,00	1,50	11
004_B	Bouwblok	148703,31	432811,00	4,50	14
004_C	Bouwblok	148703,31	432811,00	7,50	18
005_A	Bouwblok	148705,53	432805,44	1,50	14
005_B	Bouwblok	148705,53	432805,44	4,50	17
005_C	Bouwblok	148705,53	432805,44	7,50	20
006_A	Bouwblok	148703,11	432802,35	1,50	16
006_B	Bouwblok	148703,11	432802,35	4,50	20
006_C	Bouwblok	148703,11	432802,35	7,50	21
007_A	Bouwblok	148697,31	432800,22	1,50	17
007_B	Bouwblok	148697,31	432800,22	4,50	20
007_C	Bouwblok	148697,31	432800,22	7,50	21
008_A	Bouwblok	148694,32	432801,00	1,50	17
008_B	Bouwblok	148694,32	432801,00	4,50	19
008_C	Bouwblok	148694,32	432801,00	7,50	19
009_A	Bouwblok	148707,85	432813,08	1,50	5
009_B	Bouwblok	148707,85	432813,08	4,50	10
009_C	Bouwblok	148707,85	432813,08	7,50	13
010_A	Bouwblok	148709,15	432815,59	1,50	0
010_B	Bouwblok	148709,15	432815,59	4,50	0
010_C	Bouwblok	148709,15	432815,59	7,50	0
011_A	Bouwblok	148716,16	432818,30	1,50	-1
011_B	Bouwblok	148716,16	432818,30	4,50	0
011_C	Bouwblok	148716,16	432818,30	7,50	1
012_A	Bouwblok	148719,16	432817,48	1,50	15
012_B	Bouwblok	148719,16	432817,48	4,50	17
012_C	Bouwblok	148719,16	432817,48	7,50	17
013_A	Bouwblok	148721,82	432810,66	1,50	17
013_B	Bouwblok	148721,82	432810,66	4,50	19
013_C	Bouwblok	148721,82	432810,66	7,50	19
014_A	Bouwblok	148720,27	432808,83	1,50	20
014_B	Bouwblok	148720,27	432808,83	4,50	22
014_C	Bouwblok	148720,27	432808,83	7,50	22
015_A	Bouwblok	148712,63	432805,93	1,50	18
015_B	Bouwblok	148712,63	432805,93	4,50	21
015_C	Bouwblok	148712,63	432805,93	7,50	22
016_A	Bouwblok	148710,36	432806,85	1,50	12
016_B	Bouwblok	148710,36	432806,85	4,50	15
016_C	Bouwblok	148710,36	432806,85	7,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers .Rekenresultaten
Lingeweg incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Geldersestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lingeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Bouwblok	148692,03	432806,53	1,50	22
001_B	Bouwblok	148692,03	432806,53	4,50	24
001_C	Bouwblok	148692,03	432806,53	7,50	24
002_A	Bouwblok	148693,94	432809,90	1,50	28
002_B	Bouwblok	148693,94	432809,90	4,50	29
002_C	Bouwblok	148693,94	432809,90	7,50	29
003_A	Bouwblok	148700,02	432812,26	1,50	29
003_B	Bouwblok	148700,02	432812,26	4,50	30
003_C	Bouwblok	148700,02	432812,26	7,50	30
004_A	Bouwblok	148703,31	432811,00	1,50	29
004_B	Bouwblok	148703,31	432811,00	4,50	29
004_C	Bouwblok	148703,31	432811,00	7,50	30
005_A	Bouwblok	148705,53	432805,44	1,50	27
005_B	Bouwblok	148705,53	432805,44	4,50	28
005_C	Bouwblok	148705,53	432805,44	7,50	29
006_A	Bouwblok	148703,11	432802,35	1,50	19
006_B	Bouwblok	148703,11	432802,35	4,50	15
006_C	Bouwblok	148703,11	432802,35	7,50	18
007_A	Bouwblok	148697,31	432800,22	1,50	6
007_B	Bouwblok	148697,31	432800,22	4,50	12
007_C	Bouwblok	148697,31	432800,22	7,50	15
008_A	Bouwblok	148694,32	432801,00	1,50	0
008_B	Bouwblok	148694,32	432801,00	4,50	3
008_C	Bouwblok	148694,32	432801,00	7,50	6
009_A	Bouwblok	148707,85	432813,08	1,50	14
009_B	Bouwblok	148707,85	432813,08	4,50	16
009_C	Bouwblok	148707,85	432813,08	7,50	16
010_A	Bouwblok	148709,15	432815,59	1,50	31
010_B	Bouwblok	148709,15	432815,59	4,50	31
010_C	Bouwblok	148709,15	432815,59	7,50	31
011_A	Bouwblok	148716,16	432818,30	1,50	31
011_B	Bouwblok	148716,16	432818,30	4,50	31
011_C	Bouwblok	148716,16	432818,30	7,50	31
012_A	Bouwblok	148719,16	432817,48	1,50	16
012_B	Bouwblok	148719,16	432817,48	4,50	18
012_C	Bouwblok	148719,16	432817,48	7,50	19
013_A	Bouwblok	148721,82	432810,66	1,50	22
013_B	Bouwblok	148721,82	432810,66	4,50	24
013_C	Bouwblok	148721,82	432810,66	7,50	24
014_A	Bouwblok	148720,27	432808,83	1,50	-6
014_B	Bouwblok	148720,27	432808,83	4,50	-5
014_C	Bouwblok	148720,27	432808,83	7,50	-5
015_A	Bouwblok	148712,63	432805,93	1,50	-7
015_B	Bouwblok	148712,63	432805,93	4,50	-7
015_C	Bouwblok	148712,63	432805,93	7,50	-7
016_A	Bouwblok	148710,36	432806,85	1,50	19
016_B	Bouwblok	148710,36	432806,85	4,50	20
016_C	Bouwblok	148710,36	432806,85	7,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers .Rekenresultaten
Geldersestraat excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Geldersestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geldersestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Bouwblok	148692,03	432806,53	1,50	40
001_B	Bouwblok	148692,03	432806,53	4,50	40
001_C	Bouwblok	148692,03	432806,53	7,50	40
002_A	Bouwblok	148693,94	432809,90	1,50	46
002_B	Bouwblok	148693,94	432809,90	4,50	46
002_C	Bouwblok	148693,94	432809,90	7,50	45
003_A	Bouwblok	148700,02	432812,26	1,50	46
003_B	Bouwblok	148700,02	432812,26	4,50	46
003_C	Bouwblok	148700,02	432812,26	7,50	45
004_A	Bouwblok	148703,31	432811,00	1,50	41
004_B	Bouwblok	148703,31	432811,00	4,50	41
004_C	Bouwblok	148703,31	432811,00	7,50	41
005_A	Bouwblok	148705,53	432805,44	1,50	38
005_B	Bouwblok	148705,53	432805,44	4,50	38
005_C	Bouwblok	148705,53	432805,44	7,50	38
006_A	Bouwblok	148703,11	432802,35	1,50	25
006_B	Bouwblok	148703,11	432802,35	4,50	21
006_C	Bouwblok	148703,11	432802,35	7,50	24
007_A	Bouwblok	148697,31	432800,22	1,50	24
007_B	Bouwblok	148697,31	432800,22	4,50	24
007_C	Bouwblok	148697,31	432800,22	7,50	25
008_A	Bouwblok	148694,32	432801,00	1,50	35
008_B	Bouwblok	148694,32	432801,00	4,50	35
008_C	Bouwblok	148694,32	432801,00	7,50	35
009_A	Bouwblok	148707,85	432813,08	1,50	42
009_B	Bouwblok	148707,85	432813,08	4,50	42
009_C	Bouwblok	148707,85	432813,08	7,50	42
010_A	Bouwblok	148709,15	432815,59	1,50	45
010_B	Bouwblok	148709,15	432815,59	4,50	46
010_C	Bouwblok	148709,15	432815,59	7,50	45
011_A	Bouwblok	148716,16	432818,30	1,50	46
011_B	Bouwblok	148716,16	432818,30	4,50	46
011_C	Bouwblok	148716,16	432818,30	7,50	46
012_A	Bouwblok	148719,16	432817,48	1,50	43
012_B	Bouwblok	148719,16	432817,48	4,50	43
012_C	Bouwblok	148719,16	432817,48	7,50	43
013_A	Bouwblok	148721,82	432810,66	1,50	39
013_B	Bouwblok	148721,82	432810,66	4,50	40
013_C	Bouwblok	148721,82	432810,66	7,50	40
014_A	Bouwblok	148720,27	432808,83	1,50	21
014_B	Bouwblok	148720,27	432808,83	4,50	22
014_C	Bouwblok	148720,27	432808,83	7,50	23
015_A	Bouwblok	148712,63	432805,93	1,50	23
015_B	Bouwblok	148712,63	432805,93	4,50	24
015_C	Bouwblok	148712,63	432805,93	7,50	25
016_A	Bouwblok	148710,36	432806,85	1,50	38
016_B	Bouwblok	148710,36	432806,85	4,50	39
016_C	Bouwblok	148710,36	432806,85	7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers .Rekenresultaten
Lingedijk excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Geldersestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lingedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Bouwblok	148692,03	432806,53	1,50	20
001_B	Bouwblok	148692,03	432806,53	4,50	22
001_C	Bouwblok	148692,03	432806,53	7,50	22
002_A	Bouwblok	148693,94	432809,90	1,50	10
002_B	Bouwblok	148693,94	432809,90	4,50	11
002_C	Bouwblok	148693,94	432809,90	7,50	13
003_A	Bouwblok	148700,02	432812,26	1,50	8
003_B	Bouwblok	148700,02	432812,26	4,50	9
003_C	Bouwblok	148700,02	432812,26	7,50	10
004_A	Bouwblok	148703,31	432811,00	1,50	16
004_B	Bouwblok	148703,31	432811,00	4,50	19
004_C	Bouwblok	148703,31	432811,00	7,50	23
005_A	Bouwblok	148705,53	432805,44	1,50	19
005_B	Bouwblok	148705,53	432805,44	4,50	22
005_C	Bouwblok	148705,53	432805,44	7,50	25
006_A	Bouwblok	148703,11	432802,35	1,50	21
006_B	Bouwblok	148703,11	432802,35	4,50	25
006_C	Bouwblok	148703,11	432802,35	7,50	26
007_A	Bouwblok	148697,31	432800,22	1,50	22
007_B	Bouwblok	148697,31	432800,22	4,50	25
007_C	Bouwblok	148697,31	432800,22	7,50	26
008_A	Bouwblok	148694,32	432801,00	1,50	22
008_B	Bouwblok	148694,32	432801,00	4,50	24
008_C	Bouwblok	148694,32	432801,00	7,50	24
009_A	Bouwblok	148707,85	432813,08	1,50	10
009_B	Bouwblok	148707,85	432813,08	4,50	15
009_C	Bouwblok	148707,85	432813,08	7,50	18
010_A	Bouwblok	148709,15	432815,59	1,50	5
010_B	Bouwblok	148709,15	432815,59	4,50	5
010_C	Bouwblok	148709,15	432815,59	7,50	6
011_A	Bouwblok	148716,16	432818,30	1,50	4
011_B	Bouwblok	148716,16	432818,30	4,50	5
011_C	Bouwblok	148716,16	432818,30	7,50	6
012_A	Bouwblok	148719,16	432817,48	1,50	20
012_B	Bouwblok	148719,16	432817,48	4,50	22
012_C	Bouwblok	148719,16	432817,48	7,50	22
013_A	Bouwblok	148721,82	432810,66	1,50	22
013_B	Bouwblok	148721,82	432810,66	4,50	24
013_C	Bouwblok	148721,82	432810,66	7,50	24
014_A	Bouwblok	148720,27	432808,83	1,50	25
014_B	Bouwblok	148720,27	432808,83	4,50	27
014_C	Bouwblok	148720,27	432808,83	7,50	27
015_A	Bouwblok	148712,63	432805,93	1,50	23
015_B	Bouwblok	148712,63	432805,93	4,50	26
015_C	Bouwblok	148712,63	432805,93	7,50	27
016_A	Bouwblok	148710,36	432806,85	1,50	17
016_B	Bouwblok	148710,36	432806,85	4,50	20
016_C	Bouwblok	148710,36	432806,85	7,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers .Rekenresultaten
Lingeweg excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Geldersestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lingeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Bouwblok	148692,03	432806,53	1,50	27
001_B	Bouwblok	148692,03	432806,53	4,50	29
001_C	Bouwblok	148692,03	432806,53	7,50	29
002_A	Bouwblok	148693,94	432809,90	1,50	33
002_B	Bouwblok	148693,94	432809,90	4,50	34
002_C	Bouwblok	148693,94	432809,90	7,50	34
003_A	Bouwblok	148700,02	432812,26	1,50	34
003_B	Bouwblok	148700,02	432812,26	4,50	35
003_C	Bouwblok	148700,02	432812,26	7,50	35
004_A	Bouwblok	148703,31	432811,00	1,50	34
004_B	Bouwblok	148703,31	432811,00	4,50	34
004_C	Bouwblok	148703,31	432811,00	7,50	35
005_A	Bouwblok	148705,53	432805,44	1,50	32
005_B	Bouwblok	148705,53	432805,44	4,50	33
005_C	Bouwblok	148705,53	432805,44	7,50	34
006_A	Bouwblok	148703,11	432802,35	1,50	24
006_B	Bouwblok	148703,11	432802,35	4,50	20
006_C	Bouwblok	148703,11	432802,35	7,50	23
007_A	Bouwblok	148697,31	432800,22	1,50	11
007_B	Bouwblok	148697,31	432800,22	4,50	17
007_C	Bouwblok	148697,31	432800,22	7,50	20
008_A	Bouwblok	148694,32	432801,00	1,50	5
008_B	Bouwblok	148694,32	432801,00	4,50	8
008_C	Bouwblok	148694,32	432801,00	7,50	11
009_A	Bouwblok	148707,85	432813,08	1,50	19
009_B	Bouwblok	148707,85	432813,08	4,50	21
009_C	Bouwblok	148707,85	432813,08	7,50	21
010_A	Bouwblok	148709,15	432815,59	1,50	36
010_B	Bouwblok	148709,15	432815,59	4,50	36
010_C	Bouwblok	148709,15	432815,59	7,50	36
011_A	Bouwblok	148716,16	432818,30	1,50	36
011_B	Bouwblok	148716,16	432818,30	4,50	36
011_C	Bouwblok	148716,16	432818,30	7,50	36
012_A	Bouwblok	148719,16	432817,48	1,50	21
012_B	Bouwblok	148719,16	432817,48	4,50	23
012_C	Bouwblok	148719,16	432817,48	7,50	24
013_A	Bouwblok	148721,82	432810,66	1,50	27
013_B	Bouwblok	148721,82	432810,66	4,50	29
013_C	Bouwblok	148721,82	432810,66	7,50	29
014_A	Bouwblok	148720,27	432808,83	1,50	-1
014_B	Bouwblok	148720,27	432808,83	4,50	0
014_C	Bouwblok	148720,27	432808,83	7,50	0
015_A	Bouwblok	148712,63	432805,93	1,50	-2
015_B	Bouwblok	148712,63	432805,93	4,50	-2
015_C	Bouwblok	148712,63	432805,93	7,50	-2
016_A	Bouwblok	148710,36	432806,85	1,50	24
016_B	Bouwblok	148710,36	432806,85	4,50	25
016_C	Bouwblok	148710,36	432806,85	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geldermalsen
Geldersestraat 75

Bouwplan 2 tweekappers .Rekenresultaten
verkeeswegen cumulatief excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Geldersestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Bouwblok	148692,03	432806,53	1,50	41
001_B	Bouwblok	148692,03	432806,53	4,50	41
001_C	Bouwblok	148692,03	432806,53	7,50	40
002_A	Bouwblok	148693,94	432809,90	1,50	46
002_B	Bouwblok	148693,94	432809,90	4,50	46
002_C	Bouwblok	148693,94	432809,90	7,50	46
003_A	Bouwblok	148700,02	432812,26	1,50	46
003_B	Bouwblok	148700,02	432812,26	4,50	46
003_C	Bouwblok	148700,02	432812,26	7,50	46
004_A	Bouwblok	148703,31	432811,00	1,50	42
004_B	Bouwblok	148703,31	432811,00	4,50	42
004_C	Bouwblok	148703,31	432811,00	7,50	42
005_A	Bouwblok	148705,53	432805,44	1,50	39
005_B	Bouwblok	148705,53	432805,44	4,50	39
005_C	Bouwblok	148705,53	432805,44	7,50	40
006_A	Bouwblok	148703,11	432802,35	1,50	29
006_B	Bouwblok	148703,11	432802,35	4,50	27
006_C	Bouwblok	148703,11	432802,35	7,50	29
007_A	Bouwblok	148697,31	432800,22	1,50	26
007_B	Bouwblok	148697,31	432800,22	4,50	28
007_C	Bouwblok	148697,31	432800,22	7,50	29
008_A	Bouwblok	148694,32	432801,00	1,50	36
008_B	Bouwblok	148694,32	432801,00	4,50	36
008_C	Bouwblok	148694,32	432801,00	7,50	36
009_A	Bouwblok	148707,85	432813,08	1,50	42
009_B	Bouwblok	148707,85	432813,08	4,50	42
009_C	Bouwblok	148707,85	432813,08	7,50	42
010_A	Bouwblok	148709,15	432815,59	1,50	46
010_B	Bouwblok	148709,15	432815,59	4,50	46
010_C	Bouwblok	148709,15	432815,59	7,50	46
011_A	Bouwblok	148716,16	432818,30	1,50	46
011_B	Bouwblok	148716,16	432818,30	4,50	46
011_C	Bouwblok	148716,16	432818,30	7,50	46
012_A	Bouwblok	148719,16	432817,48	1,50	43
012_B	Bouwblok	148719,16	432817,48	4,50	43
012_C	Bouwblok	148719,16	432817,48	7,50	43
013_A	Bouwblok	148721,82	432810,66	1,50	40
013_B	Bouwblok	148721,82	432810,66	4,50	40
013_C	Bouwblok	148721,82	432810,66	7,50	40
014_A	Bouwblok	148720,27	432808,83	1,50	27
014_B	Bouwblok	148720,27	432808,83	4,50	28
014_C	Bouwblok	148720,27	432808,83	7,50	29
015_A	Bouwblok	148712,63	432805,93	1,50	26
015_B	Bouwblok	148712,63	432805,93	4,50	28
015_C	Bouwblok	148712,63	432805,93	7,50	29
016_A	Bouwblok	148710,36	432806,85	1,50	38
016_B	Bouwblok	148710,36	432806,85	4,50	39
016_C	Bouwblok	148710,36	432806,85	7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen