

Akoestisch Onderzoek

Bedrijfslawaai

Prins Willem Alexanderstraat

Buurmalsen



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Bedrijflawaai Prins Willem Alexanderstraat Buurmalsen
Projectnummer	2022-3112-0
Onderzoeksadres	Prins Willem Alexanderstraat ong. BUURMALSEN
Opdrachtgever	Bouwkundig adviesburo Piet Timmer & Partners Rijksstraatweg 21 4197 BA BUURMALSEN
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 1 september 2023

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1	Inleiding	4
2	Beoordelingsmethodiek	6
3	Bedrijfsbeschrijving	9
4	Modellering	11
5	Berekeningsresultaten en bespreking	13
5.1	Beoordeling geluidsbelasting i.r.t. het geluidsvoorschrift	13
5.2	Beoordeling of geluidsniveau aanvaardbaar is	15
6	Conclusies	17
Bijlage 1:	Ligging van de planlocatie	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	In verband met het plan om de planologische functie van de planlocatie te wijzigingen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het plan omvat het herbestemmen van een bestaand perceel met de enkelbestemming 'wonen – beeldbepalend' en de functie-aanduiding 'opslag' naar een bestemming waar 7 woningen mogelijk zijn. De planlocatie ligt aan de Prins Willem Alexanderstraat in Buurmalsen, tegenover huisnummers 1a t/m 13, binnen de bebouwde kom van Buurmalsen. In het naastgelegen pand is een bedrijf gevestigd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het akoestisch onderzoek is om te toetsen of bij realisering van het plan sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Het onderhavige onderzoek richt zich daarbij alleen op het geluid van het naastgelegen bedrijf. De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is separaat onderzocht.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van de woordvoerder van de inrichting met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Divers kaartmateriaal en luchtfoto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het naastgelegen bedrijf omvat een bedrijfshal dat in gebruik is als werkplaats en stallingsruimte en een buitenterrein. Op het buitenterrein wordt materiaal en materieel gestald. Op de locatie rust de bestemming 'bedrijf' met de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – carrosseriebedrijf'. Het bedrijf ligt aan de Pastorielaan, tussen de Prins Willem Alexanderstraat en de N833/Rijksstraatweg. Rondom het bedrijf liggen woonbestemmingen.

2 Beoordelingsmethodiek

Bij een goede ruimtelijke ordening moet aandacht besteed worden aan het geluid van bedrijven in de omgeving van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen). De geluidsbelasting ten gevolge van bedrijven mag op de nieuwe woningen niet te hoog zijn. Daarnaast mogen de woningen de bedrijven niet beperken in hun bedrijfsvoering. Om deze beide aspecten te beoordelen is de volgende beoordelingsmethodiek gevolgd.

Stap 1: Beoordeling of bestaande woonbestemmingen beperkend zijn	De geluidsvoorschriften van bedrijven gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Als de geluidsbelasting op de nieuwe woonbestemming lager is dan op bestaande woningen, dan vormt de nieuwe woonbestemming geen extra beperking voor het bedrijf. In de onderhavige situatie liggen er in de richting van de nieuwe woningen geen bestaande woningen, zodat op voorhand niet is vast te stellen of de nieuwe woonbestemmingen een extra beperking voor het bedrijf vormen.
Stap 2: Beoordeling geluidsbelasting i.r.t. het geluidsvoorschrift	Als er tussen het bedrijf en de nieuwe woonbestemmingen geen bestaande geluidsgevoelige bestemmingen liggen, dan is het van belang of de inrichting aan haar vigerende geluidsvoorschriften kan voldoen wanneer de nieuwe woonbestemmingen gerealiseerd worden. Het bedrijf valt onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit¹. Hieruit volgt het onderstaande toetsingskader. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ • 50 dB(A) in de dagperiode (van 7.00 uur tot 19.00 uur); • 45 dB(A) in de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur); • 40 dB(A) in de nachtperiode (van 23.00 uur tot 7.00 uur). Maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ • 70 dB(A) in de dagperiode (van 7.00 uur tot 19.00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (van 23.00 uur tot 7.00 uur). Daarbij zijn laad- en losactiviteiten in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (2.17 lid 1 onder b) uitgezonderd van toetsing voor het maximale geluidsniveau. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau blijft ook “het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval” buiten beschouwing (art. 2.22 lid 1).

¹ Voluit: Activiteitenbesluit milieubeheer

Stap 3: Beoordeling of geluidsniveau aanvaardbaar is

Om te beoordelen of het geluidsniveau van de inrichting ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen aanvaardbaar is, is in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' een werkwijze opgenomen. Deze werkwijze houdt in:

1. In de uitgave zijn richtafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen diverse categorieën van bedrijven en woonbestemmingen. Als voldaan wordt aan de richtafstanden kan verdere toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.
2. Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt voor een gemengd gebied als normstelling aanbevolen:
 - 50 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het $L_{Ar,LT}$;
 - 70 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).
3. Wordt ook niet aan de aanbevolen waarde voldaan, dan is inpassing mogelijk als maximaal aan de volgende normstelling wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is:
 - 55 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$;
 - 70 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer²;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).
4. Bij een nog hogere geluidbelasting zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren.

De toegestane geluidsniveaus in stap 2 van de bovengenoemde aanpak

- 1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode +5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB.
- 2 In lijn met het Activiteitenbesluit en de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' is het aannemelijk dat deze uitzondering betrekking heeft op alleen de dagperiode en naast rijbewegingen ook op de laad- en losactiviteiten. Uit de toelichting op het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL) (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2018-292.html#d17e32560>) blijkt overigens dat op grond van de huidige milieuhygiënische inzichten in het algemeen geen onaanvaardbare hinder ten gevolge van piekgeluiden in de dagperiode verwacht hoeft te worden. De toelichting beschrijft immers dat een van de belangrijkste redenen voor de normering van piekgeluiden de bescherming tegen slaapverstoring is, dat dat in het algemeen niet nodig is gedurende de dagperiode en dat gedurende een dagperiode optredende piekgeluiden normaliter niet leiden tot schrikreacties die een normering van deze piekgeluiden nodig maken.

sluiten aan bij de normstelling uit het Activiteitenbesluit. Van belang is echter wel dat alle relevante geluidsbronnen in het onderzoek moeten worden betrokken. Bij toetsing aan stap 3 zijn piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer uitgezonderd.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Deze beschrijving is gebaseerd op een interview met de woordvoerder van de inrichting, doch zodanig aangepast dat ter plaatse van bestaande woningen juist aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 7.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld.
Reguliere werkzaamheden	De reguliere werktijden zijn van 8.00 uur tot 17.00 uur. Het kan voorkomen dat er ook in de avondperiode gewerkt wordt. In het rechter gedeelte van het bedrijfsgebouw is een werkplaats ingericht. Bij werkzaamheden in de werkplaats zijn de overheaddeuren gesloten. De werkzaamheden kunnen gedurende 9 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode plaatsvinden. De afzuiging op het dak van de werkplaats is maximaal 4,5 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode in werking¹. Het binnenniveau in de werkplaats is ter plekke vastgesteld met geluidsmetingen. De heftruck wordt gebruikt voor intern transport. Er wordt rekening gehouden met een bedrijfstijd op het buitenterrein van 1 uur in de dagperiode en 10 minuten in de avondperiode. Dagelijks vindt er aan- en afvoer van materiaal en materieel plaats. Een vrachtwagen rijdt dan het buitenterrein op en met een gasgedreven heftruck worden bijvoorbeeld een aantal pallets gelost. Dit kan meermalen per dag plaatsvinden (3 vrachtwagens, 1 uur heftrucktijd in totaal). Het kan ook voorkomen dat er een metaalbak wordt geleegd. Hiermee is rekening gehouden bij de berekening van de maximale geluidsniveaus.² Tot slot is er rekening gehouden met het komen en gaan van bestelwagens (10 bewegingen in de dagperiode en 2 bewegingen in de avondperiode).
Bergingswerkzaamheden	24 uur per dag kunnen er uitrukken zijn met een vrachtwagen ten behoeve van bergingswerkzaamheden. Dit betekent dat de vrachtwagen wegrijdt en later met een auto terugkeert. De auto wordt vervolgens gelost op het buitenterrein. Er wordt uitgegaan van 1 uitruk per 4 uur. De chauffeur van de vrachtwagen kan bij de uitruk arriveren en later weer

- 1 Het gesloten houden van de overheaddeuren en de bedrijfsduur van de afzuiging wijken af van de situatie die besproken is met de woordvoerder van de inrichting. Deze uitgangspunten zijn echter nodig om ter plaatse van bestaande woningen aan de normstelling te voldoen.
- 2 Ten gevolge van de geluidsbelasting op bestaande woningen zijn laad- en losactiviteiten alleen mogelijk in de dagperiode.

vertrekken met een (bestel-) wagen.

4 Modellingering

Er is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidsemissie $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} van het bedrijf op de bestaande en nieuwe woonbestemmingen is berekend. Het rekenmodel rekent conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2022.2 revisie 2 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. De betonnen schutting rondom het buitenterrein is gemodelleerd als scherm met een hoogte van 1,8 meter¹.
Bronnen	Herkomst van de bronvermogens Het bronvermogen van de heftruck tijdens het rijden met een rammelende metaalbak is ter plekke gemeten. Het maximale geluidsniveau ten gevolge van deze activiteit is aangehouden bij de berekening van laad- en los-activiteiten. Voor het overige is voor de gasgedreven heftruck gebruik gemaakt van bronvermogens uit ons metingenbestand. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen in praktijksituaties. Ook het bronvermogen van de rijdende vrachtwagens en (bestel-) wagens volgt uit het metingenbestand. Het bronvermogen van de afzuiging op het dak van de werkplaats is door middel van een geluidsmeting bij het bedrijf bepaald. De geluidsuitstraling van de geveldelen is berekend aan de hand van het ter plekke gemeten binnenniveau en een bouwkundige opname van de bedrijfshal. De gevels van de bedrijfshal zijn deels opgebouwd uit kalkzandsteenblokken. De geluidsemissie via dit deel van de gevels is akoestisch verwaarloosbaar. Het deel van de gevel boven de kalkzandsteenblokken is opgebouwd met een geïsoleerd sandwichpaneel. De isolatie in de zijgevels bestaat uit PIR/PUR. De achtergevel is geïsoleerd met minerale wol. Ook het dak bestaat uit een geïsoleerd sandwichpaneel. Wijze van modelleren De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen.

¹ De hoogte van de schutting varieert tussen 1,8 meter en 2,0 meter.

Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de bestaande en nieuwe woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarnemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarnemhoogte van 5 meter gehanteerd. Omdat de bijgebouwen van het zuidelijke bouwblok worden uitgevoerd in maximaal 1 bouwlaag, is de geluidsbelasting hier in alle etmaalperiodes berekend op 1,5 meter boven maaiveld.
Correcties	Ter plaatse is waargenomen dat het gebruik van de plaatschaar herkenbaar kan zijn als impulsgeluid. Ter plaatse van de nieuwe woningen is dit alleen als zodanig herkenbaar bij geopende deuren. Nu de deuren tijdens werkzaamheden gesloten moeten blijven, is er (ter plaatse van de nieuwe woningen) geen sprake van herkenbaar impulsgeluid. Ongeacht de vraag of dit het geval is bij bestaande woningen, is er in de berekeningen geen rekening mee gehouden. Daarom is $L_{Ae,LT}$ gelijk aan het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i, verminderd met de meteocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax}. Het rekenmodel is zo opgezet dat de resultaten van de bergingswerkzaamheden en de laad- en losactiviteiten in de dagperiode afzonderlijk inzichtelijk zijn.
Indirecte hinder	Verkeer van en naar de inrichting zal de nieuwe woningen niet passeren. Voor zover dat wél zou gebeuren, is het inrichtingsgebonden verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De indirecte hinder is daarom niet berekend.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten en bespreking

5.1 Beoordeling geluidsbelasting i.r.t. het geluidsvoorschrift

Berekeningsresultaten en bespreking	Omdat er tussen het bedrijf en de nieuwe woonbestemmingen geen bestaande geluidsgevoelige bestemmingen liggen, is het van belang of de inrichting aan haar vigerende geluidsvoorschriften kan voldoen wanneer de nieuwe woonbestemmingen gerealiseerd worden. De berekeningsresultaten ter plaatse van de maatgevende bestaande en nieuwe woonbestemmingen zijn in de onderstaande tabellen opgenomen. Uit de resultaten volgt dat de geluidsbelasting op de bestaande woningen hoger is dan op de nieuwe woningen, behalve op de zuidgevel van de meest zuidelijke nieuwe woonbestemming en op de zuid- en westgevel van het bijgebouw bij deze woonbestemming. Als deze gevels akoestisch doof wordt uitgevoerd, dan kan geconcludeerd worden dat de nieuwe woonbestemmingen geen extra beperking vormen voor het bedrijf. De voorwaarde dat de zuidgevel van de meest zuidelijke nieuwe woonbestemming en de zuid- en westgevel van het bijbehorende bijgebouw, akoestisch doof wordt uitgevoerd dient in het bestemmingsplan ook geborgd te worden. De bergingswerkzaamheden behoeven een nadere toelichting. In het milieuspoor geldt dat maximale geluidsniveaus niet getoetst hoeven te worden voor zover het gaat om 'het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval'. In het onderhavige onderzoek wordt er vanuit gegaan dat de uitrukken van het bergingsvoertuig in alle gevallen zijn gerelateerd aan dergelijke activiteiten en de maximale geluidsniveaus dus uitgezonderd zijn bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit. Let wel, als het bergen van een voertuig niet is gerelateerd aan een ongeval, zouden de maximale geluidsniveaus wel getoetst moeten worden. In de avond- en nachtperiode zou de normstelling hierdoor overschreden worden.
Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$	In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen.

	Tabel 5.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$				
	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
		<i>Normstelling activiteitenbesluit</i>	50	45	40
	Div.	Bestaande woningen	50	45	39
	22	Zuidgevel nieuwe woningen ¹	50	50	42
	27	Zuidgevel bijgebouw nieuwe woning ¹	53	47	37
	28	Westgevel bijgebouw nieuwe woning ¹	50	44	36
Resultaten maximaal geluidsniveau	Div.	Overige toetspunten nieuwe woningen	47	43	32
	In tabel 5.2 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen. Hierbij zijn laad- en losactiviteiten in de dagperiode niet beschouwd. Hetzelfde geldt voor piekgeluiden ten gevolge van bergingswerkzaamheden (in alle perioden).				
	Tabel 5.2: Berekeningsresultaten L_{Amax}				
	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
		<i>Normstelling activiteitenbesluit</i>	70	65	60
	Div.	Bestaande woningen	64	65	--
	22	Zuidgevel nieuwe woningen ¹	68	71	--
Bijlagen	27	Zuidgevel bijgebouw nieuwe woning ¹	70	70	--
	28	Westgevel bijgebouw nieuwe woning ¹	68	68	--
	Div.	Overige toetspunten nieuwe woningen	63	65	--
	Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$				
	Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}				

1 Deze gevel dient akoestisch doof te worden uitgevoerd.

5.2 Beoordeling of geluidsniveau aanvaardbaar is

Berekeningsresultaten en bespreking	Om te beoordelen of het geluidsniveau van de inrichting ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen aanvaardbaar is, is in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' een stappenplan opgenomen. De normstelling uit stap 2 van het stappenplan komt, voor een gemengd gebied, getalsmatig overeen met de normstelling uit het Activiteitenbesluit. Van belang is echter dat alle activiteiten getoetst worden, dus ook de laad- en losactiviteiten in de dagperiode. De laad- en losactiviteiten in de dagperiode en de bergingswerkzaamheden in de avond- en nachtperiode veroorzaken een overschrijding van de normstelling voor het maximaal geluidsniveau uit stap 2 van de VNG-uitgave (op de nieuwe woningen). Inpassing is dan alsnog mogelijk, mits aan de normstelling uit stap 3 wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat de berekende geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is. In stap 3 worden piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer uitgezonderd van beoordeling, zoals reeds is toegelicht in hoofdstuk 2. Ervan uitgaande dat deze uitzondering alleen geldt voor de dagperiode (overeenkomstig het Activiteitenbesluit) en ook voor de bijbehorende laad- en losactiviteiten, komen de berekende waarden in de dagperiode overeen met de waarden uit tabel 5.2. In de avond- en nachtperiode wordt de normstelling uit stap 2 (voor het maximaal geluidsniveau) enkel overschreden door de bergingswerkzaamheden. De berekende geluidsbelasting ten gevolge van deze activiteiten is ruim lager dan ter plaatse van de bestaande woningen¹, behalve op de zuidgevel van de meest zuidelijke nieuwe woonbestemming en op de zuid- en westgevel van het bijbehorende bijgebouw. Zoals toegelicht in hoofdstuk 2, is een van de belangrijkste redenen voor de normering van piekgeluiden de bescherming tegen slaapverstoring. In de onderhavige situatie is er sprake van nieuwbouwwoningen. De geluidwering van de gevel kan zodanig gerealiseerd worden, dat het in de slaapvertrekken van de woningen zodanig stil is, dat geen onevenredige hinder wordt ondervonden door de piekgeluiden ten gevolge van de bergingswerkzaamheden. Hiertoe dient de geluidwering van de gevel tenminste 25 dB te bedragen. Er rekening mee houdend dat de zuidgevel (toetspunt 22) van de meest zuidelijke nieuwe woning en de zuid- en westgevel van het bijbehorende bijgebouw (toetspunt 27 en 28) doof worden uitgevoerd en de geluidwering van de gevels ter plaatse van de slaapvertrekken tenminste 25 dB bedraagt, kan geconcludeerd worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen.
-------------------------------------	--

¹ Ter informatie zijn de geluidsniveaus op bestaande woningen ook opgenomen in tabel 5.3 en 5.4.

Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

In tabel 5.3 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen.

Tabel 5.3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Normstelling stap 2	50	45	40
Div.	Bestaande woningen	50	45	39
22	Zuidgevel nieuwe woningen ¹	50	50	42
27	Zuidgevel bijgebouw nieuwe woning ¹	53	47	37
28	Westgevel bijgebouw nieuwe woning ¹	50	44	36
Div.	Overige toetspunten nieuwe woningen	47	43	32

Resultaten maximaal geluidsniveau

In tabel 5.4 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen.

Tabel 5.4: Berekeningsresultaten L_{Amax}

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-7.00)	
	Normstelling stap 2	70		65		60	
			Excl. l_a/l_o^2		Excl. berging		Excl. berging
Div.	Bestaande woningen	79	64	75	65	75	--
22	Zuidgevel nieuwe woningen ¹	83	68	78	71	78	--
27	Zuidgevel bijgebouw nieuwe woning ¹	85	70	73	70	73	--
28	Westgevel bijgebouw nieuwe woning ¹	83	68	72	68	72	--
Div.	Overige toetspunten nieuwe woningen	78	63	69	65	69	--

Bijlagen

Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}

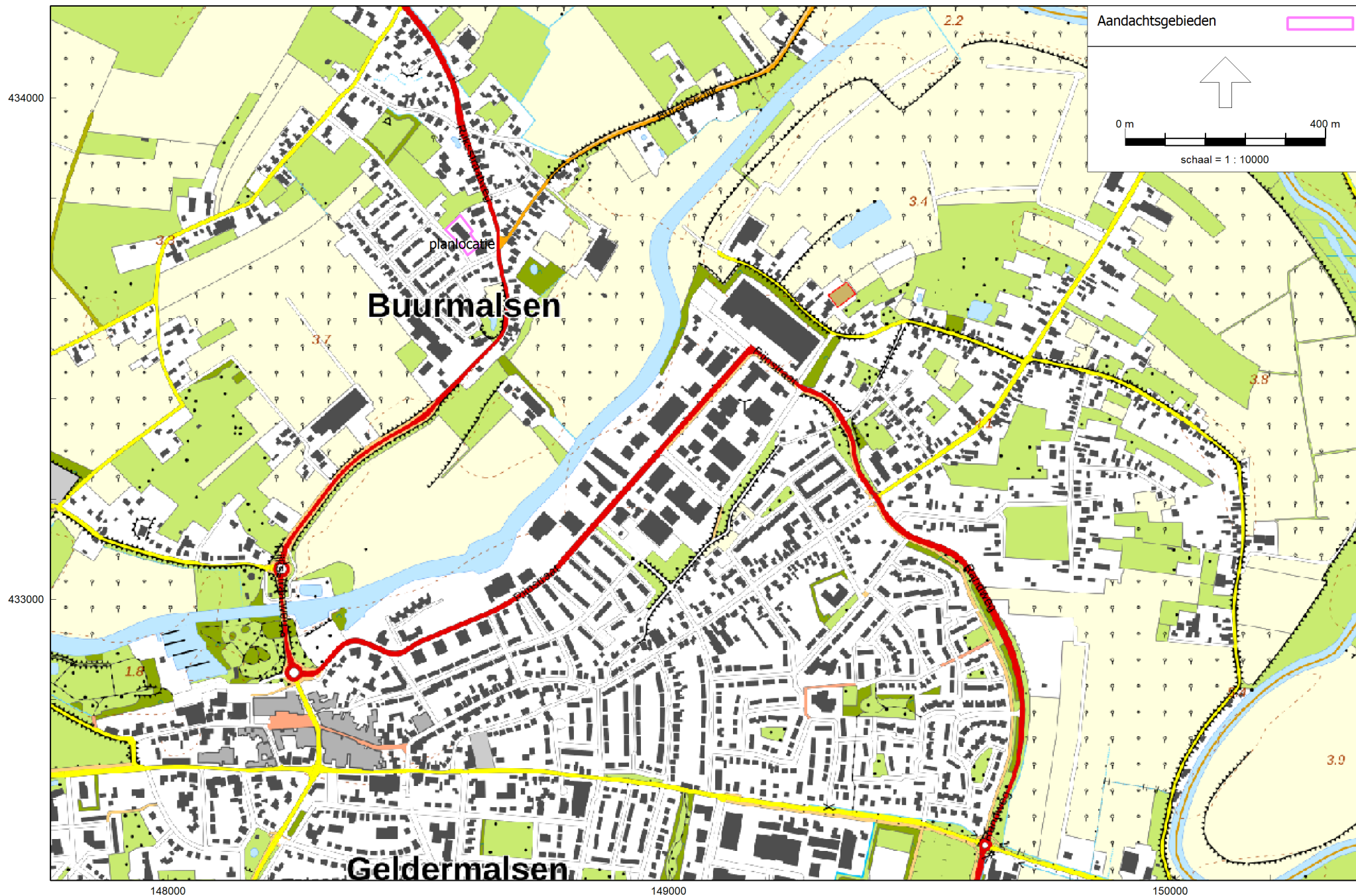
- 1 Deze gevel dient akoestisch doof te worden uitgevoerd.
- 2 Dus ook exclusief bergingswerkzaamheden.

6 Conclusies

Beoordeling geluidsbelasting i.r.t. het geluidsvoorschrift	De nieuwe woonbestemming vormt geen extra beperking voor het bedrijf. Voorwaarde is dat de zuidgevel (toetspunt 22) van de meest zuidelijke nieuwe woning en de zuid- en westgevel van het bijbehorende bijgebouw (toetspunt 27 en 28) doof worden uitgevoerd.
Beoordeling of geluidsniveau aanvaardbaar is	Er rekening mee houdend dat de zuidgevel (toetspunt 22) van de meest zuidelijke nieuwe woning en de zuid- en westgevel van het bijbehorende bijgebouw (toetspunt 27 en 28) doof worden uitgevoerd en de geluidwering van de gevels ter plaatse van de slaapvertrekken tenminste 25 dB bedraagt, kan geconcludeerd worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen.

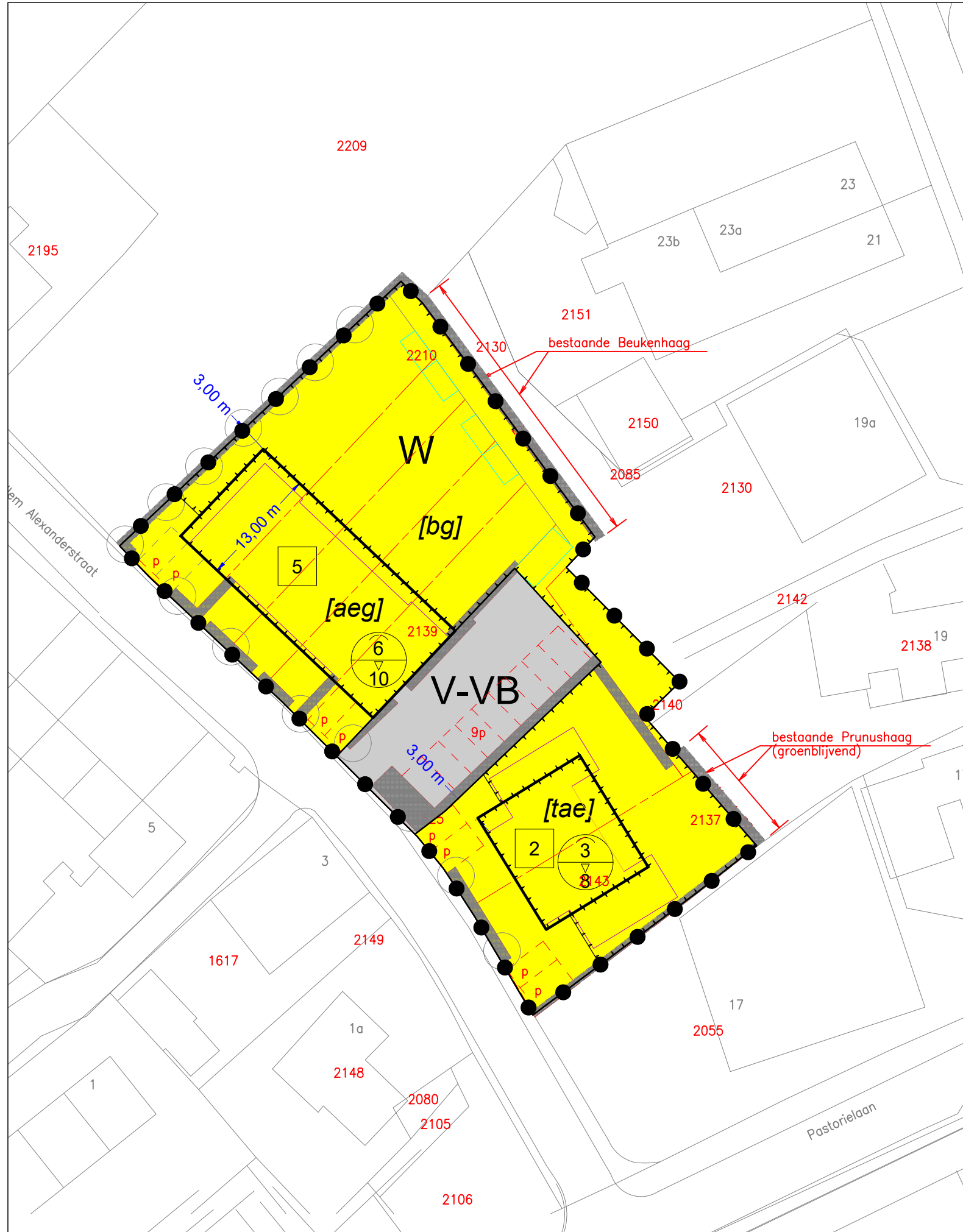
Bijlage 1

Ligging van de planlocatie



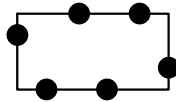
HMRI, industrie, [Prins Willem Alexanderstraat - LAr,LT] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Sain milieuvdies

Bron: Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)



LEGENDA

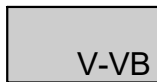
Plangebied



Prins Willem Alexanderstraat,
Buurmalsen

Bestemmingen

Enkelbestemming



Verkeer - Verblijfsgebied



Wonen

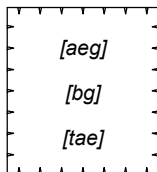
Aanduidingen

Bouwvlak



bouwvlak

Bouwaanduiding

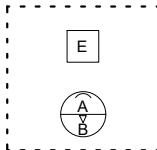


aaneengebouwd

bijgebouwen

twee-aaneen

Maatvoeringsaanduiding



maximum aantal wooneenheden

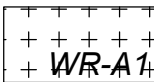
maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

Verklaring



ondergrond: BGT en DKK
(datum: 27 juni 2023)

Dubbelbestemming



Waarde - Archeologie 1



Waarde - Archeologie 2

Gemeente West Betuwe

Bestemmingsplan
Prins Willem Alexanderstraat, Buurmalsen

Verbeelding

status: Ontwerp
datum: 31-08-2023

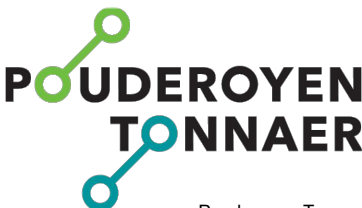
schaal: 1:500
getekend: J-H
nummer: P230069
bladformaat: A3

idn-nummer:
NL.IMRO.1960BUUPrinsWillemAlex-ONT1

bezoekadressen en contactgegevens:

Locatie Nijmegen: Wijchenweg 102
6538 SX Nijmegen
Locatie Rosmalen: Berlicumseweg 6D
5248 NT Rosmalen

Telefoon: +31 (0)24 - 322 45 79
E-mail: info@pouderoyentonnaer.nl
Website: www.pouderoyentonnaer.nl



Pouderoyen Tonnaer is een zelfstandig onderdeel van de Aelmans Adviesgroep





Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : puntbronnen
 Bronnaam : ventilator dak
 MeetDatum : 13-9-2022
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 8,00
 Meetafstand [m] : 42,00
 Meethoogte [m] : 3,00

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	14,1	25,9	32,1	35,5	39,1	40,9	36,9	29,9	20,2	45,1
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,8	2,8	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	51,5	63,4	73,6	77,0	80,6	82,5	78,6	72,1	64,5	86,6

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

Stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
	<i>Reguliere activiteiten</i>									
01	afzuiging werkplaats	87	5	4,5	0,5		1	4,5	0,5	--
02-03	deur, dicht	75	10	5	2		1	5	2	--
04-07	uitstraling geveldelen	div.	10	9	2		1	9	2	--
08-11	heftruck intern transport	94	7	1	0,17		4	0,25	0,042	--
	<i>Laad- en losactiviteiten (uitzondering L_{Amax} activiteitenbesluit)</i>									
08-11	heftruck tijdens activiteit, gas	94	22	1			4	0,25	--	--
	<i>Bergingswerkzaamheden</i>									
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	87	23	0,25	0,083	0,17	1	0,25	0,083	0,17

Mobiele bronnen

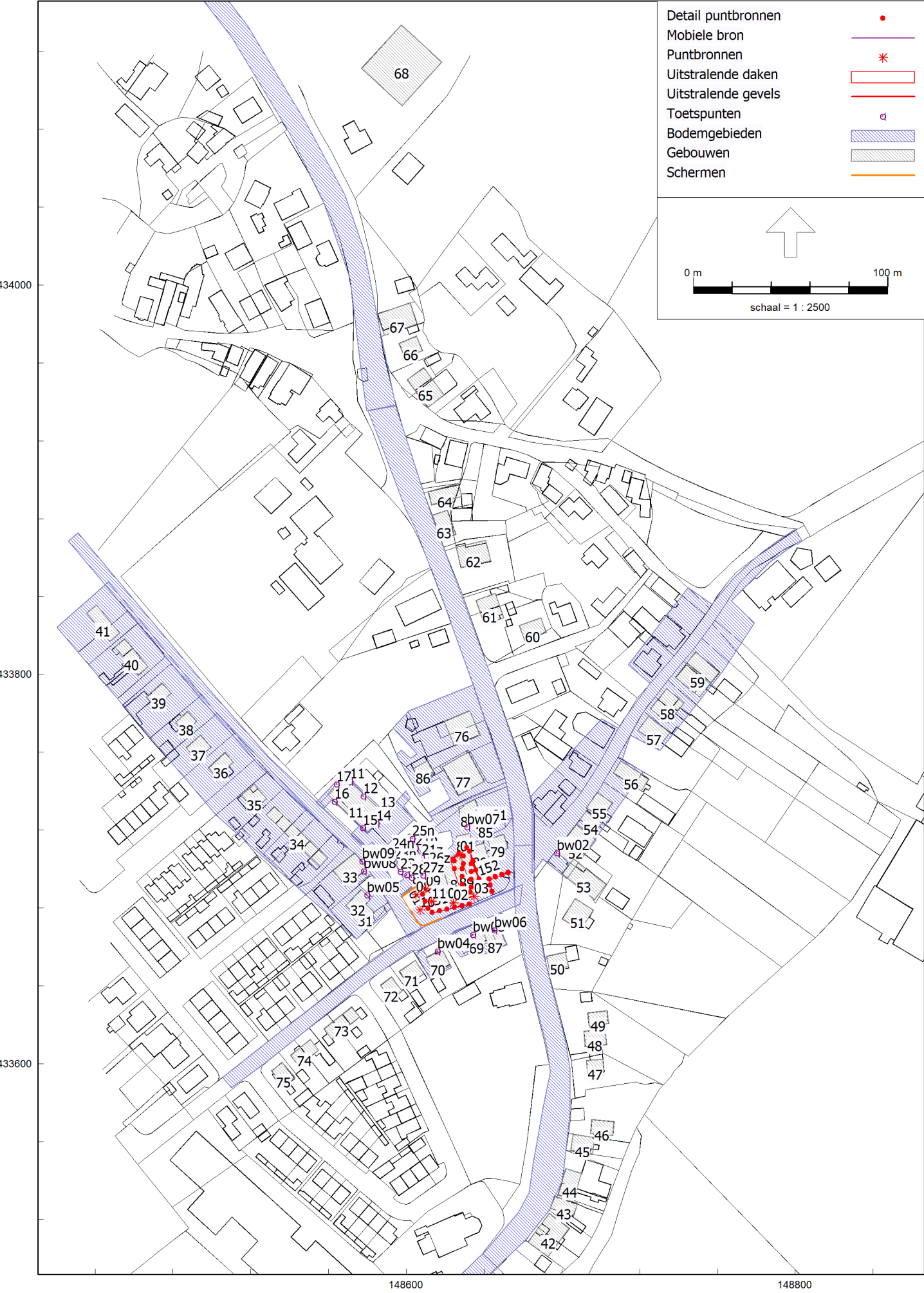
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
	<i>Reguliere activiteiten</i>					
102	bestelwagen rijdend op erf	92	5	10	2	0
	<i>Laad- en losactiviteiten (uitzondering L_{Amax} activiteitenbesluit)</i>					
101	vrachtwagen rijdend, rustig/manoeuvrerend	99	9	6	0	0
	<i>Bergingswerkzaamheden</i>					
151	vrachtwagen rijdend, rustig/manoeuvrerend	99	9	6	2	4
152	bestelwagen rijdend op erf	92	5	6	2	4

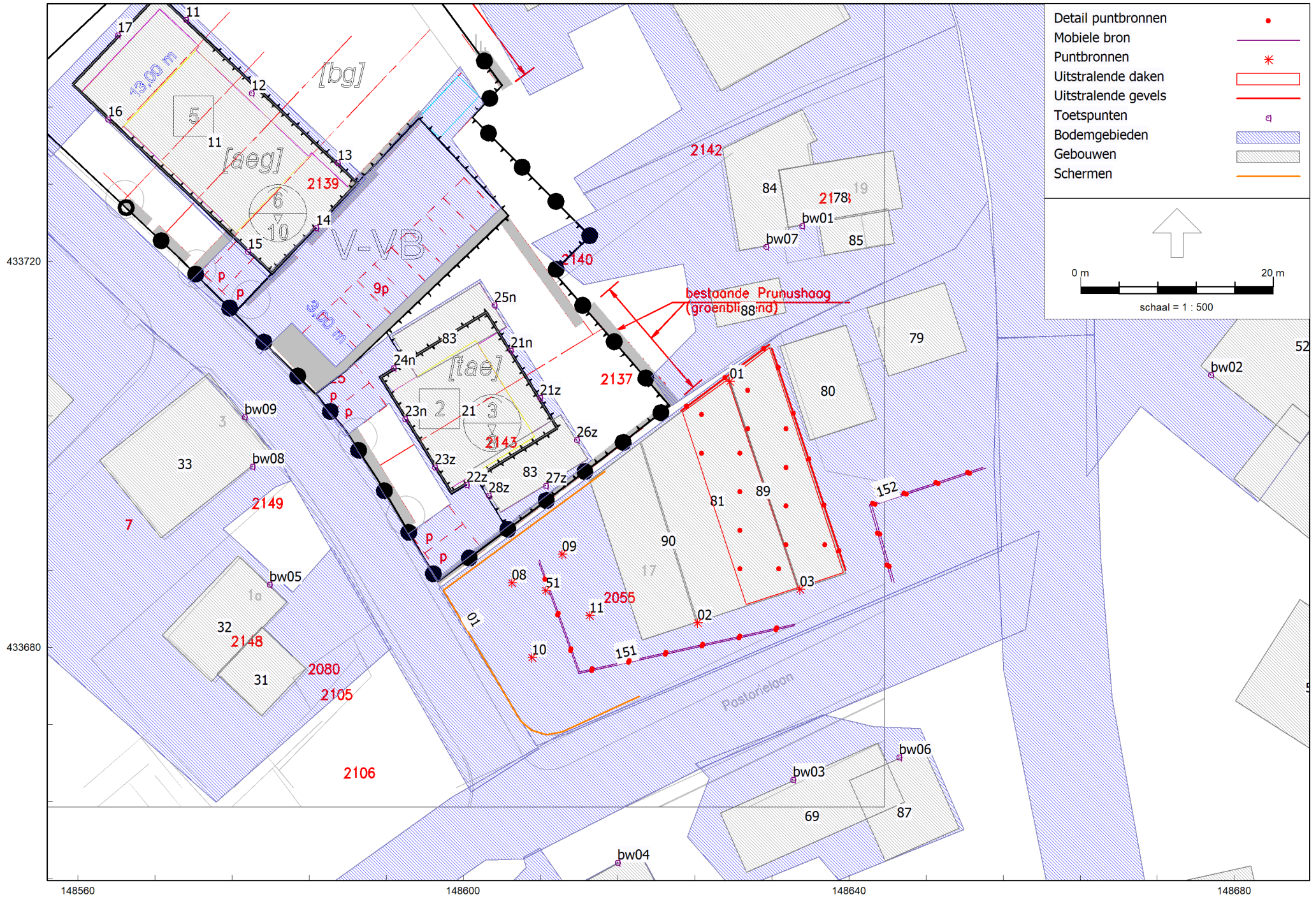
Berekeningen m.b.t. uitstraling van het gebouw, rechter loods

Omschrijving		Frequentieband (Hz)									totaal (dB(A))
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Binnenniveau in hal											
binnenniveau in hal L _p		36,8	50,2	61,9	68,1	70,8	75,1	74,3	69,9	64,5	79,6
Geluidsisolatie											
R _i dak (SAB sandwichpaneel PUR*)		6	12	18	23	26	20	31	53	53	
R _i zijwand (SAB sandwichpaneel PUR*)		6	12	18	23	26	20	31	53	53	
R _i achterwand (constructie GC7, HMRI, internetversie 2004)		11	17	23	22	17	33	43	43	43	
R _i deur (overheaddeur**)		1,5	6,3	9,9	16,2	16,4	18,4	16,9	17,9	16,8	
Cd		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
dak rechts	132	48,6	56,0	61,7	63,7	63,4	73,5	61,3	35,3	30,0	74,8
dak links	122	48,3	55,6	61,3	63,4	63,1	73,1	61,0	35,0	29,6	74,5
zijwand	94	47,1	54,5	60,2	62,2	62,0	72,0	59,8	33,9	28,5	73,3
achterwand	45	39,3	46,7	52,4	59,6	67,3	55,6	44,8	40,3	35,0	68,4
deur, open	37	49,4	62,8	74,5	80,8	83,5	87,7	86,9	82,5	77,1	92,3
deur, dicht	37	47,9	56,5	64,6	64,6	67,1	69,3	70,0	64,6	60,3	75,3

* SAB_Peutz_rapport_geluidsisolatie 2005.pdf

** Metingenbestand





Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
151	vrachtwagen rijdend	bergingswerkzaamheden	1,00	0,00	Relatief	6	2	4	34,07	34,07	34,07	5	4,00	9	35,23
152	bestelwagen rijdend	bergingswerkzaamheden	0,75	0,00	Relatief	6	2	4	37,62	37,62	37,62	10	4,00	6	20,75
101	vrachtwagen rijdend	reguliere laad- en losactiviteiten	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	34,07	--	--	5	4,00	9	35,23
102	bestelwagen rijdend	reguliere activiteiten, overig	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	35,40	37,62	--	10	4,00	6	20,75

Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
151	vrachtwagen rijdend	65,49	76,97	84,70	87,06	91,53	94,80	92,84	87,81	79,23	98,98	148634,35	433682,25
152	bestelwagen rijdend	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	148644,70	433686,74
101	vrachtwagen rijdend	65,49	76,97	84,70	87,06	91,53	94,80	92,84	87,81	79,23	98,98	148634,43	433682,41
102	bestelwagen rijdend	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	148644,45	433686,84

Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
Groep: Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	bergingswerkzaamheden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	0,0830	0,1699	16,81	16,83	16,73	Nee	Nee	Nee
08	heftruck tijdens laden/lossen	reguliere laad- en losactiviteiten	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
09	heftruck tijdens laden/lossen	reguliere laad- en losactiviteiten	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
10	heftruck tijdens laden/lossen	reguliere laad- en losactiviteiten	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
11	heftruck tijdens laden/lossen	reguliere laad- en losactiviteiten	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
01	ventilator dak	reguliere activiteiten, overig	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,4997	0,5001	--	4,26	9,03	--	Nee	Nee	Nee
08	heftruck intern transport	reguliere activiteiten, overig	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	0,0419	--	16,81	19,80	--	Nee	Nee	Nee
09	heftruck intern transport	reguliere activiteiten, overig	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	0,0419	--	16,81	19,80	--	Nee	Nee	Nee
10	heftruck intern transport	reguliere activiteiten, overig	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	0,0419	--	16,81	19,80	--	Nee	Nee	Nee
11	heftruck intern transport	reguliere activiteiten, overig	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	0,0419	--	16,81	19,80	--	Nee	Nee	Nee
02	deur, dicht	gevels	2,90	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,9987	2,0001	--	1,25	3,01	--	Ja	Nee	Nee
03	deur, dicht	gevels	2,90	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,9987	2,0001	--	1,25	3,01	--	Ja	Nee	Nee

Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	148608,55	433685,89
08	heftruck tijdens laden/lossen	55,21	72,12	81,57	86,30	89,13	89,06	86,32	81,25	74,27	94,47	148605,05	433686,67
09	heftruck tijdens laden/lossen	55,21	72,12	81,57	86,30	89,13	89,06	86,32	81,25	74,27	94,47	148610,26	433689,67
10	heftruck tijdens laden/lossen	55,21	72,12	81,57	86,30	89,13	89,06	86,32	81,25	74,27	94,47	148607,14	433678,93
11	heftruck tijdens laden/lossen	55,21	72,12	81,57	86,30	89,13	89,06	86,32	81,25	74,27	94,47	148613,10	433683,28
01	ventilator dak	51,51	63,35	73,56	77,03	80,60	82,48	78,65	72,13	64,53	86,63	148627,64	433707,54
08	heftruck intern transport	55,21	72,12	81,57	86,30	89,13	89,06	86,32	81,25	74,27	94,47	148605,05	433686,67
09	heftruck intern transport	55,21	72,12	81,57	86,30	89,13	89,06	86,32	81,25	74,27	94,47	148610,26	433689,67
10	heftruck intern transport	55,21	72,12	81,57	86,30	89,13	89,06	86,32	81,25	74,27	94,47	148607,14	433678,93
11	heftruck intern transport	55,21	72,12	81,57	86,30	89,13	89,06	86,32	81,25	74,27	94,47	148613,10	433683,28
02	deur, dicht	47,90	56,50	64,60	64,60	67,10	69,30	70,00	64,60	60,30	75,30	148624,30	433682,53
03	deur, dicht	47,90	56,50	64,60	64,60	67,10	69,30	70,00	64,60	60,30	75,30	148634,92	433686,02

Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
04	dak rechts	gevels	0,10	6,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	8,9987	2,0001	--	1,25	3,01	--
05	dak links	gevels	0,10	6,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	8,9987	2,0001	--	1,25	3,01	--

Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	DeltaX	DeltaY
04	dak rechts	48,60	56,00	61,70	63,70	63,40	73,50	61,30	35,30	30,00	74,80	148639,44	433687,75	4,0	4,0
05	dak links	48,30	55,60	61,30	63,40	63,10	73,10	61,00	35,00	29,60	74,42	148629,35	433684,44	4,0	4,0

Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
06	zijwand	gevels	2,75	0,00	Relatief	Nee	5	8,9987	2,0001	--	1,25	3,01	--	3,9
07	achterwand	gevels	2,75	0,00	Relatief	Nee	5	8,9987	2,0001	--	1,25	3,01	--	3,9

Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH
06	zijwand	47,10	54,50	60,20	62,20	62,00	72,00	59,80	33,90	28,50	73,31	148632,04	433711,01	5,0	1,5
07	achterwand	39,30	46,70	52,40	59,60	67,30	55,60	44,80	40,30	35,00	68,40	148622,57	433704,50	5,0	1,5

Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
 Groep: Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
 (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
11		--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148571,25	433745,07
12		--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148578,03	433737,44
13		--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148586,96	433730,23
14		--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148584,73	433723,49
15		--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148577,67	433721,01
16		--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148563,16	433734,72
17		--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148564,17	433743,48
21n	noordelijke woning	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148604,94	433710,80
22z	zuidelijke woning	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148600,34	433696,87
23n	noordelijke woning	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148593,96	433703,68
24n	noordelijke woning	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148592,77	433708,98
bw01	Rijksstraatweg 19	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148635,17	433723,68
bw02	Burensedijk 39/41	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148677,58	433708,22
bw03	Pastorielaan 1 (BG)	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	148634,22	433666,28
bw04	Pastorielaan 3	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148616,03	433657,71
bw05	PWA-straat 1a	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148579,91	433686,53
bw06	Pastorielaan 1	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148645,22	433668,60
bw07	Rijksstraatweg 19 (BG)	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	148631,42	433721,53
bw08	PWA-straat 3	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148578,12	433698,74
bw09	PWA-straat 3	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148577,31	433703,86
21z	zuidelijke woning	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148607,96	433705,88
23z	zuidelijke woning	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	148597,04	433698,66
26z	aanbouw zuidelijke woning	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	148611,80	433701,53
28z	aanbouw zuidelijke woning	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	148602,65	433695,76
25n	aanbouw noordelijke woning	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	148603,22	433715,48
27z	aanbouw zuidelijke woning	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	148608,59	433696,77

Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
Groep: Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
04a	N833 + fietspaden	0,00	148587,99	433436,87
04b	N833 + fietspaden	0,00	148490,93	433340,78
03	N833 + fietspaden	0,00	148665,46	433712,37
02	N833 + fietspaden	0,00	148594,49	433937,86
01	N833 + fietspaden	0,00	148477,33	434186,56
07	Prins Willem Alexanderstraat	0,00	148431,28	433872,61
06	Pastorielaan o.a.	0,00	148529,08	433611,66
08	verhard	0,00	148651,09	433721,35
09	Burensedijk oa	0,00	148664,70	433729,22
09	deels verhard	0,00	148557,94	433721,92
10	deels verhard	0,00	148634,35	433794,56
11	deels verhard	0,00	148651,16	433744,48
12	verharding plan	0,00	148589,90	433728,58
13	verharding plan	0,00	148571,47	433717,77
69	verhard	0,00	148637,36	433673,00
70	verhard	0,00	148606,25	433658,22
14	verharding plan	0,00	148613,39	433699,49

Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
11	nieuwe woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148589,00	433728,16
21	nieuwe woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148602,38	433714,76
31	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148583,69	433677,74
32	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148576,64	433689,50
33	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148562,27	433699,40
34	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148532,11	433732,10
35	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148528,18	433736,11
36	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148506,65	433759,86
37	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148494,21	433768,79
38	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148492,20	433775,88
39	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148474,43	433795,58
40	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148467,25	433803,94
41	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148452,70	433821,24
42	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148662,47	433508,44
43	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148674,15	433525,63
44	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148677,86	433532,78
45	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148684,46	433555,50
46	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148695,27	433571,29
47	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148693,27	433595,00
48	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148691,99	433608,68
49	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148693,34	433626,19
50	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148672,01	433655,19
51	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148680,10	433674,46
52	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148676,53	433709,16
53	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148679,94	433697,49
54	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148689,28	433725,52
55	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148692,61	433731,45
56	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148706,37	433749,30
57	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148719,09	433771,35
58	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148725,53	433782,35
59	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148738,38	433798,45
60	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148658,10	433825,07
61	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148640,21	433825,52
62	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148628,08	433854,82
63	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148617,81	433869,20
64	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148612,96	433887,02
65	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148611,06	433937,15
66	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148599,29	433962,59
67	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148585,03	433985,01
68	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148576,97	434111,31
69	Pastorielaan 1, aanbouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148643,02	433670,10
70	Pastorielaan 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148609,95	433654,27
71	reflecterend/afschermend	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148604,61	433653,01
72	reflecterend/afschermend	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148592,47	433644,54
73	reflecterend/afschermend	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148571,93	433629,19
74	reflecterend/afschermend	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148550,60	433612,34
75	reflecterend/afschermend	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148536,10	433600,70
76	afschermend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148632,56	433781,38
77	afschermend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148631,83	433760,09
78	Rijksstraatweg 19	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148632,70	433729,48

Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
79	afschermend	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148644,15	433708,11
80	afschermend	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148642,87	433703,67
81	nr17	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148631,82	433711,33
83	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148592,65	433712,24
84	Rijksstraatweg 19	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148635,21	433735,74
85	Rijksstraatweg 19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148644,71	433721,87
86	afschermend	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148606,71	433745,97
87	Pastorielaan 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148647,73	433669,60
88	Rijksstraatweg 19, bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148625,59	433716,82
89	nr17, nok	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148627,58	433707,98
90	nr17, nok	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148618,38	433701,08
83	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	148601,03	433698,54

Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Lengte	X-1	Y-1
01	muur/wand	1,80	0,00	Relatief	0 dB	50,10	148614,72	433698,25

Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	muur/wand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAmx, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
151	vrachtwagen rijdend	bergingswerkzaamheden	1,00	0,00	Relatief	6	2	4	34,07	34,07	34,07	5	4,00	9	35,23
152	bestelwagen rijdend	bergingswerkzaamheden	0,75	0,00	Relatief	6	2	4	37,62	37,62	37,62	10	4,00	6	20,75
101	vrachtwagen rijdend	reguliere laad- en losactiviteiten	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	34,07	--	--	5	4,00	9	35,23
102	bestelwagen rijdend	reguliere activiteiten, overig	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	35,40	37,62	--	10	4,00	6	20,75

Model: LAmx, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
151	vrachtwagen rijdend	74,49	85,97	93,70	96,06	100,53	103,80	101,84	96,81	88,23	107,98	148634,35	433682,25
152	bestelwagen rijdend	5,00	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	148644,70	433686,74
101	vrachtwagen rijdend	74,49	85,97	93,70	96,06	100,53	103,80	101,84	96,81	88,23	107,98	148634,43	433682,41
102	bestelwagen rijdend	5,00	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	148644,45	433686,84

Model: LAmx, versie 1-9-2023
Groep: Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	bergingswerkzaamheden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	0,0830	0,1699	16,81	16,83	16,73	Nee	Nee	Nee
08	heftruck tijdens laden/lossen	reguliere laad- en losactiviteiten	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
09	heftruck tijdens laden/lossen	reguliere laad- en losactiviteiten	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
10	heftruck tijdens laden/lossen	reguliere laad- en losactiviteiten	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
11	heftruck tijdens laden/lossen	reguliere laad- en losactiviteiten	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
01	ventilator dak	reguliere activiteiten, overig	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,4997	0,5001	--	4,26	9,03	--	Nee	Nee	Nee
08	heftruck intern transport	reguliere activiteiten, overig	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	0,0419	--	16,81	19,80	--	Nee	Nee	Nee
09	heftruck intern transport	reguliere activiteiten, overig	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	0,0419	--	16,81	19,80	--	Nee	Nee	Nee
10	heftruck intern transport	reguliere activiteiten, overig	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	0,0419	--	16,81	19,80	--	Nee	Nee	Nee
11	heftruck intern transport	reguliere activiteiten, overig	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	0,0419	--	16,81	19,80	--	Nee	Nee	Nee
02	deur, dicht	gevels	2,90	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,9987	2,0001	--	1,25	3,01	--	Ja	Nee	Nee
03	deur, dicht	gevels	2,90	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,9987	2,0001	--	1,25	3,01	--	Ja	Nee	Nee

Model: LMax, versie 1-9-2023
Groep: Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	23,00	85,00	92,00	97,00	103,00	105,00	104,00	98,00	88,00	109,57	148608,55	433685,89
08	heftruck tijdens laden/lossen	77,21	94,12	103,57	108,30	111,13	111,06	108,32	103,25	96,27	116,47	148605,05	433686,67
09	heftruck tijdens laden/lossen	77,21	94,12	103,57	108,30	111,13	111,06	108,32	103,25	96,27	116,47	148610,26	433689,67
10	heftruck tijdens laden/lossen	77,21	94,12	103,57	108,30	111,13	111,06	108,32	103,25	96,27	116,47	148607,14	433678,93
11	heftruck tijdens laden/lossen	77,21	94,12	103,57	108,30	111,13	111,06	108,32	103,25	96,27	116,47	148613,10	433683,28
01	ventilator dak	56,51	68,35	78,56	82,03	85,60	87,48	83,65	77,13	69,53	91,63	148627,64	433707,54
08	heftruck intern transport	62,21	79,12	88,57	93,30	96,13	96,06	93,32	88,25	81,27	101,47	148605,05	433686,67
09	heftruck intern transport	62,21	79,12	88,57	93,30	96,13	96,06	93,32	88,25	81,27	101,47	148610,26	433689,67
10	heftruck intern transport	62,21	79,12	88,57	93,30	96,13	96,06	93,32	88,25	81,27	101,47	148607,14	433678,93
11	heftruck intern transport	62,21	79,12	88,57	93,30	96,13	96,06	93,32	88,25	81,27	101,47	148613,10	433683,28
02	deur, dicht	57,90	66,50	74,60	74,60	77,10	79,30	80,00	74,60	70,30	85,30	148624,30	433682,53
03	deur, dicht	57,90	66,50	74,60	74,60	77,10	79,30	80,00	74,60	70,30	85,30	148634,92	433686,02

Model: LAmaz, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
04	dak rechts	gevels	0,10	6,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	8,9987	2,0001	--	1,25	3,01	--
05	dak links	gevels	0,10	6,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	8,9987	2,0001	--	1,25	3,01	--

Model: LAmaz, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	DeltaX	DeltaY
04	dak rechts	58,60	66,00	71,70	73,70	73,40	83,50	71,30	45,30	40,00	84,80	148639,44	433687,75	4,0	4,0
05	dak links	58,30	65,60	71,30	73,40	73,10	83,10	71,00	45,00	39,60	84,42	148629,35	433684,44	4,0	4,0

Model: LAmox, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
06	zijwand	gevels	2,75	0,00	Relatief	Nee	5	8,9987	2,0001	--	1,25	3,01	--	3,9
07	achterwand	gevels	2,75	0,00	Relatief	Nee	5	8,9987	2,0001	--	1,25	3,01	--	3,9

Model: LAmix, versie 1-9-2023
Prins Willem Alexanderstraat - Buurmalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH
06	zijwand	57,10	64,50	70,20	72,20	72,00	82,00	69,80	43,90	38,50	83,31	148632,04	433711,01	5,0	1,5
07	achterwand	49,30	56,70	62,40	69,60	77,30	65,60	54,80	50,30	45,00	78,40	148622,57	433704,50	5,0	1,5

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT, versie 1-9-2023
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie:	(hoofdgroep) Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A		148571,25	433745,07	1,50	35	31	8	36
11_B		148571,25	433745,07	5,00	36	32	10	37
12_A		148578,03	433737,44	1,50	--	--	--	--
12_B		148578,03	433737,44	5,00	--	--	--	--
13_A		148586,96	433730,23	1,50	38	34	12	39
13_B		148586,96	433730,23	5,00	39	35	14	40
14_A		148584,73	433723,49	1,50	40	35	20	40
14_B		148584,73	433723,49	5,00	42	37	23	42
15_A		148577,67	433721,01	1,50	38	33	25	38
15_B		148577,67	433721,01	5,00	41	36	29	41
16_A		148563,16	433734,72	1,50	33	27	22	33
16_B		148563,16	433734,72	5,00	36	31	26	36
17_A		148564,17	433743,48	1,50	21	16	7	21
17_B		148564,17	433743,48	5,00	23	18	8	23
21n_A	noordelijke woning	148604,94	433710,80	1,50	45	40	20	45
21n_B	noordelijke woning	148604,94	433710,80	5,00	45	41	21	46
21z_A	zuidelijke woning	148607,96	433705,88	1,50	46	41	22	46
21z_B	zuidelijke woning	148607,96	433705,88	5,00	47	43	26	48
22z_A	zuidelijke woning	148600,34	433696,87	1,50	50	44	35	50
22z_B	zuidelijke woning	148600,34	433696,87	5,00	56	50	42	56
23n_A	noordelijke woning	148593,96	433703,68	1,50	44	38	29	44
23n_B	noordelijke woning	148593,96	433703,68	5,00	45	39	27	45
23z_A	zuidelijke woning	148597,04	433698,66	1,50	46	40	30	46
23z_B	zuidelijke woning	148597,04	433698,66	5,00	48	42	32	48
24n_A	noordelijke woning	148592,77	433708,98	1,50	37	32	18	37
24n_B	noordelijke woning	148592,77	433708,98	5,00	38	33	19	38
25n_A	aanbouw noordelijke woning	148603,22	433715,48	1,50	43	39	18	44
26z_A	aanbouw zuidelijke woning	148611,80	433701,53	1,50	47	43	28	48
27z_A	aanbouw zuidelijke woning	148608,59	433696,77	1,50	53	47	37	53
28z_A	aanbouw zuidelijke woning	148602,65	433695,76	1,50	50	44	36	50
bw01_A	Rijksstraatweg 19	148635,17	433723,68	1,50	50	46	21	51
bw01_B	Rijksstraatweg 19	148635,17	433723,68	5,00	49	45	27	50
bw02_A	Burensedijk 39/41	148677,58	433708,22	1,50	43	39	25	44
bw02_B	Burensedijk 39/41	148677,58	433708,22	5,00	42	39	28	44
bw03_A	Pastorielaan 1 (BG)	148634,22	433666,28	1,50	50	47	41	52
bw04_A	Pastorielaan 3	148616,03	433657,71	1,50	48	44	36	49
bw04_B	Pastorielaan 3	148616,03	433657,71	5,00	50	45	39	50
bw05_A	PWA-straat 1a	148579,91	433686,53	1,50	48	42	32	48
bw05_B	PWA-straat 1a	148579,91	433686,53	5,00	51	45	37	51
bw06_A	Pastorielaan 1	148645,22	433668,60	1,50	44	42	35	47
bw06_B	Pastorielaan 1	148645,22	433668,60	5,00	49	45	38	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT, versie 1-9-2023
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie:	(hoofdgroep) Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw07_A	Rijksstraatweg 19 (BG)	148631,42	433721,53	1,50	47	43	18	48
bw08_A	PWA-straat 3	148578,12	433698,74	1,50	45	40	31	45
bw08_B	PWA-straat 3	148578,12	433698,74	5,00	49	43	36	49
bw09_A	PWA-straat 3	148577,31	433703,86	1,50	43	37	29	43
bw09_B	PWA-straat 3	148577,31	433703,86	5,00	46	41	34	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
11_A
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A		148571,25	433745,07	1,50	35	31	8	36
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	34	30	--	35
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	23	22	--	27
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	21	19	--	24
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	14	12	--	17
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	14	12	--	17
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	12	--	--	12
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	12	9	--	14
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	11	--	--	11
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	11	8	--	13
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	9	--	--	9
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	9	6	--	11
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	8	--	--	8
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	8	5	--	10
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	8	8	8	18
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	7	--	--	7
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	7	5	--	10
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	6	5	--	10
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	-1	-1	0	10
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	-2	-4	--	1
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-4	-4	-4	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
11_B
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B		148571,25	433745,07	5,00	36	32	10	37
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	35	30	--	35
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	27	25	--	30
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	23	21	--	26
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	17	15	--	20
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	16	14	--	19
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	14	--	--	14
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	14	11	--	16
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	13	--	--	13
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	13	10	--	15
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	12	--	--	12
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	12	9	--	14
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	11	--	--	11
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	11	8	--	13
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	9	9	9	19
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	9	7	--	12
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	9	7	--	12
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	9	--	--	9
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	1	1	1	11
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	0	-2	--	3
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-2	-2	-2	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT, versie 1-9-2023

LArq bij Bron voor toetspunt:12_A

Groep:(hoofdgroep)

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A		148578,03	433737,44	1,50	--	--	--	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	--	--	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	--	--	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	--	--	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	--	--	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	--	--	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	--	--	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	--	--	--	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	--	--	--	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	--	--	--	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	--	--	--	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	--	--	--	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	--	--	--	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	--	--	--	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	--	--	--	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	--	--	--	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	--	--	--	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	--	--	--	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	--	--	--	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	--	--	--	--
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT, versie 1-9-2023

LArq bij Bron voor toetspunt:12_B

Groep:(hoofdgroep)

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B		148578,03	433737,44	5,00	--	--	--	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	--	--	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	--	--	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	--	--	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	--	--	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	--	--	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	--	--	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	--	--	--	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	--	--	--	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	--	--	--	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	--	--	--	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	--	--	--	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	--	--	--	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	--	--	--	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	--	--	--	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	--	--	--	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	--	--	--	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	--	--	--	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	--	--	--	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	--	--	--	--
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
13_A
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A		148586,96	433730,23	1,50	38	34	12	39
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	38	33	--	38
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	25	24	--	29
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	19	17	--	22
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	16	15	--	20
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	16	--	--	16
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	16	13	--	18
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	15	--	--	15
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	15	12	--	17
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	14	--	--	14
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	14	11	--	16
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	11	--	--	11
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	11	8	--	13
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	11	9	--	14
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	11	9	--	14
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	11	11	11	21
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	11	--	--	11
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	10	8	--	13
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	5	5	5	15
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	-1	-3	--	2
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-3	-3	-3	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
13_B
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B		148586,96	433730,23	5,00	39	35	14	40
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	39	34	--	39
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	27	25	--	30
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	26	24	--	29
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	19	--	--	19
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	19	16	--	21
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	18	16	--	21
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	17	--	--	17
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	17	14	--	19
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	17	15	--	20
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	16	--	--	16
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	16	13	--	18
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	14	--	--	14
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	14	11	--	16
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	13	13	13	23
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	13	--	--	13
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	13	11	--	16
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	12	10	--	15
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	8	8	8	18
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	3	1	--	6
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	1	1	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
14_A
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A		148584,73	433723,49	1,50	40	35	20	40
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	38	33	--	38
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	27	--	--	27
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	27	24	--	29
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	26	--	--	26
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	26	23	--	28
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	24	22	--	27
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	23	--	--	23
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	23	20	--	25
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	23	--	--	23
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	23	20	--	25
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	19	--	--	19
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	19	19	19	29
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	17	15	--	20
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	16	14	--	19
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	16	14	--	19
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	14	14	14	24
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	13	12	--	17
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	10	8	--	13
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	0	-3	--	2
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-3	-3	-3	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
14_B
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B		148584,73	433723,49	5,00	42	37	23	42
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	39	34	--	39
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	30	--	--	30
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	30	27	--	32
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	29	--	--	29
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	29	26	--	31
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	27	25	--	30
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	25	--	--	25
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	25	22	--	27
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	25	--	--	25
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	25	22	--	27
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	23	21	--	26
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	22	--	--	22
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	22	22	22	32
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	19	17	--	22
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	16	15	--	20
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	15	14	--	19
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	15	14	--	19
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	14	14	15	25
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	3	1	--	6
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	1	1	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
15_A
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A		148577,67	433721,01	1,50	38	33	25	38
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	29	--	--	29
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	29	26	--	31
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	29	--	--	29
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	29	26	--	31
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	27	--	--	27
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	27	24	--	29
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	26	--	--	26
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	26	23	--	28
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	25	21	--	26
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	23	23	23	33
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	23	--	--	23
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	20	20	20	30
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	13	12	--	17
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	11	10	--	15
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	11	9	--	14
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	10	8	--	13
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	10	8	--	13
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	6	5	--	10
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	-2	-4	--	1
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-4	-4	-4	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
15_B
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B		148577,67	433721,01	5,00	41	36	29	41
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	33	--	--	33
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	33	30	--	35
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	33	--	--	33
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	33	30	--	35
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	31	--	--	31
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	31	28	--	33
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	29	--	--	29
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	29	26	--	31
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	28	24	--	29
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	28	28	28	38
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	28	--	--	28
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	25	25	25	35
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	16	14	--	19
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	15	13	--	18
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	13	11	--	16
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	13	11	--	16
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	11	10	--	15
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	10	9	--	14
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	0	-2	--	3
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-2	-2	-2	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
16_A
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A		148563,16	433734,72	1,50	33	27	22	33
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	25	--	--	25
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	25	22	--	27
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	24	--	--	24
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	24	21	--	26
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	20	--	--	20
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	20	17	--	22
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	20	20	20	30
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	20	--	--	20
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	17	17	17	27
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	16	11	--	16
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	16	--	--	16
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	16	13	--	18
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	7	5	--	10
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	5	3	--	8
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	3	2	--	7
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	1	-1	--	4
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	1	-1	--	4
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	0	-2	--	3
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	-8	-10	--	-5
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-10	-10	-10	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
16_B
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B		148563,16	433734,72	5,00	36	31	26	36
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	29	--	--	29
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	29	26	--	31
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	28	--	--	28
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	28	25	--	30
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	24	24	24	34
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	24	--	--	24
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	23	--	--	23
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	23	20	--	25
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	20	20	21	31
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	19	--	--	19
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	19	16	--	21
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	17	12	--	17
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	9	8	--	13
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	7	5	--	10
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	4	2	--	7
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	3	2	--	6
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	2	0	--	5
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	2	0	--	5
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	-7	-9	--	-4
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-9	-9	-9	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
17_A
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A		148564,17	433743,48	1,50	21	16	7	21
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	16	11	--	16
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	12	--	--	12
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	12	9	--	14
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	10	--	--	10
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	10	7	--	12
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	10	--	--	10
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	10	7	--	12
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	6	6	6	16
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	6	4	--	9
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	6	--	--	6
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	3	1	--	6
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	0	0	0	10
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	-1	-2	--	3
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	-1	-3	--	2
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	-1	--	--	-1
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	-1	-4	--	1
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	-4	-6	--	-1
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	-6	-7	--	-2
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	-13	-16	--	-11
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-16	-16	-16	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
17_B
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B		148564,17	433743,48	5,00	23	18	8	23
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	16	11	--	16
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	14	--	--	14
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	14	11	--	16
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	14	--	--	14
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	14	11	--	16
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	12	--	--	12
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	12	9	--	14
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	8	6	--	11
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	8	8	8	18
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	7	--	--	7
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	4	2	--	7
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	2	--	--	2
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	2	-1	--	4
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	2	0	--	5
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	1	-1	--	4
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	-1	-3	--	2
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	-2	-2	-2	8
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	-3	-4	--	1
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	-12	-15	--	-10
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-15	-15	-15	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
21n_A - noordelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21n_A	noordelijke woning	148604,94	433710,80	1,50	45	40	20	45
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	44	39	--	44
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	32	30	--	35
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	24	--	--	24
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	24	21	--	26
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	24	22	--	27
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	24	--	--	24
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	24	21	--	26
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	23	--	--	23
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	23	20	--	25
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	22	--	--	22
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	22	19	--	24
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	21	19	--	24
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	19	17	--	22
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	18	--	--	18
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	18	18	18	28
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	18	16	--	21
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	15	15	15	25
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	12	10	--	15
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	2	0	--	5
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	0	0	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
21n_B - noordelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21n_B	noordelijke woning	148604,94	433710,80	5,00	45	41	21	46
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	45	40	--	45
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	33	31	--	36
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	30	28	--	33
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	24	--	--	24
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	24	21	--	26
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	24	--	--	24
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	24	21	--	26
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	22	--	--	22
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	22	19	--	24
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	22	--	--	22
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	22	19	--	24
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	20	20	20	30
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	20	--	--	20
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	19	18	--	23
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	19	17	--	22
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	19	17	--	22
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	16	14	--	19
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	14	14	14	24
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	6	3	--	8
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	3	3	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
21z_A - zuidelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21z_A	zuidelijke woning	148607,96	433705,88	1,50	46	41	22	46
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	45	40	--	45
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	33	32	--	37
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	26	--	--	26
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	26	23	--	28
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	26	--	--	26
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	26	23	--	28
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	26	--	--	26
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	26	23	--	28
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	25	--	--	25
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	25	22	--	27
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	25	23	--	28
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	20	--	--	20
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	20	20	20	30
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	19	17	--	22
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	17	15	--	20
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	17	17	17	27
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	17	15	--	20
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	11	10	--	15
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	2	0	--	5
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	0	0	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
21z_B - zuidelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21z_B	zuidelijke woning	148607,96	433705,88	5,00	47	43	26	48
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	46	41	--	46
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	34	33	--	38
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	31	--	--	31
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	31	28	--	33
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	30	28	--	33
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	28	--	--	28
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	28	25	--	30
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	27	--	--	27
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	27	24	--	29
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	25	--	--	25
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	25	22	--	27
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	25	--	--	25
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	25	25	25	35
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	21	19	--	24
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	20	18	--	23
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	19	19	19	29
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	18	16	--	21
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	18	16	--	21
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	6	3	--	8
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	3	3	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
22z_A - zuidelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22z_A	zuidelijke woning	148600,34	433696,87	1,50	50	44	35	50
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	44	--	--	44
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	44	41	--	46
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	40	--	--	40
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	40	38	--	42
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	39	--	--	39
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	39	36	--	41
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	35	--	--	35
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	35	32	--	37
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	33	33	33	43
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	33	--	--	33
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	30	30	30	40
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	30	25	--	30
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	19	17	--	22
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	15	13	--	18
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	12	10	--	15
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	12	10	--	15
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	11	10	--	15
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	2	1	--	6
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	0	-2	--	3
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-2	-2	-2	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
22z_B - zuidelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22z_B	zuidelijke woning	148600,34	433696,87	5,00	56	50	42	56
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	48	--	--	48
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	48	45	--	50
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	47	--	--	47
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	47	44	--	49
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	45	--	--	45
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	45	42	--	47
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	44	--	--	44
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	44	41	--	46
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	43	38	--	43
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	39	--	--	39
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	39	39	39	49
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	38	38	38	48
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	31	30	--	35
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	25	24	--	29
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	20	19	--	24
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	17	16	--	21
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	17	15	--	20
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	16	14	--	19
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	9	7	--	12
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	7	7	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
23n_A - noordelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23n_A	noordelijke woning	148593,96	433703,68	1,50	44	38	29	44
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	37	--	--	37
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	37	34	--	39
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	36	--	--	36
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	36	33	--	38
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	35	30	--	35
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	27	27	27	37
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	26	--	--	26
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	24	--	--	24
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	24	21	--	26
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	24	24	24	34
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	23	--	--	23
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	23	20	--	25
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	22	20	--	25
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	13	11	--	16
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	10	8	--	13
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	10	8	--	13
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	9	7	--	12
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	6	4	--	9
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	-3	-5	--	0
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-5	-5	-5	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
23n_B - noordelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23n_B	noordelijke woning	148593,96	433703,68	5,00	45	39	27	45
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	39	--	--	39
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	39	36	--	41
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	36	--	--	36
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	36	33	--	38
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	35	30	--	35
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	27	27	27	37
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	26	--	--	26
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	24	--	--	24
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	24	21	--	26
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	24	--	--	24
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	24	21	--	26
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	23	21	--	26
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	19	17	--	22
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	18	18	18	28
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	12	10	--	15
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	10	9	--	14
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	10	8	--	13
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	9	8	--	13
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	0	-3	--	2
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-3	-3	-3	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
23z_A - zuidelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23z_A	zuidelijke woning	148597,04	433698,66	1,50	46	40	30	46
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	39	--	--	39
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	39	36	--	41
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	38	--	--	38
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	38	35	--	40
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	33	--	--	33
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	33	30	--	35
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	29	29	29	39
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	29	--	--	29
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	29	--	--	29
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	29	26	--	31
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	27	23	--	28
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	24	24	24	34
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	15	13	--	18
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	12	11	--	16
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	12	11	--	16
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	11	9	--	14
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	8	6	--	11
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	3	1	--	6
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	-2	-5	--	0
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-4	-4	-4	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
23z_B - zuidelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23z_B	zuidelijke woning	148597,04	433698,66	5,00	48	42	32	48
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	42	--	--	42
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	42	39	--	44
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	40	--	--	40
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	40	38	--	43
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	33	--	--	33
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	33	30	--	35
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	31	31	31	41
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	30	--	--	30
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	29	--	--	29
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	29	26	--	31
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	28	23	--	28
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	27	27	28	38
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	17	15	--	20
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	15	13	--	18
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	13	11	--	16
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	11	9	--	14
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	9	7	--	12
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	9	7	--	12
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	0	-2	--	3
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-2	-2	-2	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
24n_A - noordelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24n_A	noordelijke woning	148592,77	433708,98	1,50	37	32	18	37
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	35	30	--	35
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	24	--	--	24
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	24	21	--	26
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	24	--	--	24
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	24	21	--	26
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	22	21	--	26
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	22	--	--	22
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	22	19	--	24
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	20	--	--	20
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	20	17	--	22
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	16	16	16	26
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	16	--	--	16
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	14	12	--	17
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	13	13	13	23
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	12	11	--	16
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	11	10	--	15
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	10	8	--	13
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	8	7	--	12
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	-2	-4	--	1
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-4	-4	-4	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
24n_B - noordelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24n_B	noordelijke woning	148592,77	433708,98	5,00	38	33	19	38
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	36	31	--	36
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	25	--	--	25
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	25	22	--	27
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	24	--	--	24
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	24	21	--	26
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	24	22	--	27
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	23	--	--	23
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	23	20	--	25
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	21	--	--	21
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	21	18	--	23
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	19	18	--	23
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	18	18	18	28
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	18	--	--	18
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	14	14	14	24
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	14	12	--	17
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	13	11	--	16
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	12	10	--	15
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	10	9	--	14
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	1	-1	--	4
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-1	-1	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
25n_A - aanbouw noordelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25n_A	aanbouw noordelijke woning	148603,22	433715,48	1,50	43	39	18	44
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	43	38	--	43
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	30	28	--	33
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	23	22	--	27
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	21	--	--	21
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	21	18	--	23
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	21	--	--	21
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	21	18	--	23
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	21	--	--	21
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	21	18	--	23
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	21	--	--	21
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	21	18	--	23
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	18	17	--	22
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	18	16	--	21
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	17	--	--	17
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	17	17	17	27
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	15	13	--	18
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	12	10	--	15
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	12	12	12	22
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	1	-1	--	4
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-1	-1	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
26z_A - aanbouw zuidelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26z_A	aanbouw zuidelijke woning	148611,80	433701,53	1,50	47	43	28	48
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	46	41	--	46
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	35	33	--	38
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	33	--	--	33
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	33	30	--	35
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	32	--	--	32
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	32	29	--	34
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	30	--	--	30
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	30	27	--	32
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	29	--	--	29
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	29	26	--	31
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	26	--	--	26
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	26	26	26	36
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	24	24	24	34
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	23	21	--	26
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	18	16	--	21
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	11	9	--	14
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	10	9	--	14
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	8	6	--	11
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	0	-2	--	3
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-2	-2	-2	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
27z_A - aanbouw zuidelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27z_A	aanbouw zuidelijke woning	148608,59	433696,77	1,50	53	47	37	53
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	46	--	--	46
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	46	43	--	48
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	43	--	--	43
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	43	40	--	45
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	43	38	--	43
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	41	--	--	41
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	41	38	--	43
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	39	--	--	39
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	39	36	--	41
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	35	--	--	35
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	35	35	35	45
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	34	34	34	44
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	33	31	--	36
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	22	20	--	25
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	20	18	--	23
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	19	17	--	22
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	15	13	--	18
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	8	6	--	11
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	2	-1	--	4
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-1	-1	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
28z_A - aanbouw zuidelijke woning
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28z_A	aanbouw zuidelijke woning	148602,65	433695,76	1,50	50	44	36	50
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	44	--	--	44
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	44	41	--	46
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	41	--	--	41
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	41	38	--	43
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	34	--	--	34
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	34	34	34	44
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	34	--	--	34
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	34	31	--	36
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	32	32	33	43
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	31	--	--	31
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	31	28	--	33
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	30	26	--	31
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	19	17	--	22
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	14	12	--	17
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	12	10	--	15
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	11	10	--	15
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	10	8	--	13
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	2	0	--	5
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	-1	-3	--	2
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	-3	-3	-3	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw01_A - Rijksstraatweg 19
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw01_A	Rijksstraatweg 19	148635,17	433723,68	1,50	50	46	21	51
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	50	45	--	50
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	36	34	--	39
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	35	33	--	38
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	26	24	--	29
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	21	19	--	24
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	21	--	--	21
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	21	18	--	23
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	20	18	--	23
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	20	18	--	23
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	20	--	--	20
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	20	17	--	22
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	19	--	--	19
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	19	16	--	21
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	18	18	18	28
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	18	16	--	21
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	15	15	15	25
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	15	--	--	15
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	15	--	--	15
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	15	12	--	17
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	11	11	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw01_B - Rijksstraatweg 19
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw01_B	Rijksstraatweg 19	148635,17	433723,68	5,00	49	45	27	50
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	48	43	--	48
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	37	35	--	40
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	37	35	--	40
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	32	30	--	35
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	29	--	--	29
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	29	26	--	31
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	28	26	--	31
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	26	24	--	29
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	23	23	23	33
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	23	--	--	23
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	23	20	--	25
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	22	20	--	25
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	21	21	21	31
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	21	--	--	21
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	21	--	--	21
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	21	18	--	23
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	20	20	20	30
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	19	--	--	19
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	19	16	--	21
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	16	14	--	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw02_A - Burensedijk 39/41
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw02_A	Burensedijk 39/41	148677,58	433708,22	1,50	43	39	25	44
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	42	37	--	42
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	33	32	--	37
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	26	24	--	29
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	25	22	--	27
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	24	23	--	28
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	24	22	--	27
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	22	22	22	32
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	22	--	--	22
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	22	22	22	32
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	16	--	--	16
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	16	--	--	16
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	16	13	--	18
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	16	13	--	18
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	15	13	--	18
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	14	--	--	14
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	14	11	--	16
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	14	--	--	14
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	14	11	--	16
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	14	12	--	17
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	5	5	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw02_B - Burensedijk 39/41
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw02_B	Burensedijk 39/41	148677,58	433708,22	5,00	42	39	28	44
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	41	36	--	41
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	33	31	--	36
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	29	27	--	32
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	26	24	--	29
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	26	24	--	29
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	25	25	25	35
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	25	--	--	25
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	24	24	24	34
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	23	21	--	26
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	20	--	--	20
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	20	17	--	22
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	20	18	--	23
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	19	--	--	19
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	19	16	--	21
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	17	--	--	17
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	17	14	--	19
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	16	15	--	20
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	15	--	--	15
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	15	12	--	17
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	7	7	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw03_A - Pastorielaan 1 (BG)
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw03_A	Pastorielaan 1 (BG)	148634,22	433666,28	1,50	50	47	41	52
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	42	41	--	46
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	42	40	--	45
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	40	40	40	50
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	40	--	--	40
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	40	--	--	40
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	40	37	--	42
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	39	--	--	39
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	39	36	--	41
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	36	--	--	36
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	36	33	--	38
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	32	--	--	32
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	32	29	--	34
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	31	31	31	41
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	29	25	--	30
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	25	24	--	29
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	24	22	--	27
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	22	22	22	32
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	22	20	--	25
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	20	18	--	23
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	11	9	--	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw04_A - Pastorielaan 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw04_A	Pastorielaan 3	148616,03	433657,71	1,50	48	44	36	49
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	39	37	--	42
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	37	--	--	37
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	37	34	--	39
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	37	--	--	37
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	37	34	--	39
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	37	--	--	37
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	37	34	--	39
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	36	35	--	40
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	36	--	--	36
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	36	33	--	38
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	36	36	36	46
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	36	--	--	36
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	30	25	--	30
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	26	26	26	36
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	21	19	--	24
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	18	15	--	20
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	16	14	--	19
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	16	16	16	26
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	13	11	--	16
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	12	11	--	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw04_B - Pastorielaan 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw04_B	Pastorielaan 3	148616,03	433657,71	5,00	50	45	39	50
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	41	--	--	41
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	41	38	--	43
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	40	--	--	40
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	40	37	--	42
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	39	37	--	42
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	39	--	--	39
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	39	36	--	41
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	38	--	--	38
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	38	35	--	40
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	38	38	38	48
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	38	--	--	38
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	37	35	--	40
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	33	29	--	34
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	33	33	33	43
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	28	26	--	31
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	20	17	--	22
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	18	17	--	22
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	17	17	17	27
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	17	16	--	21
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	13	12	--	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw05_A - PWA-straat 1a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw05_A	PWA-straat 1a	148579,91	433686,53	1,50	48	42	32	48
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	38	--	--	38
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	38	35	--	40
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	38	--	--	38
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	38	35	--	40
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	38	--	--	38
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	38	35	--	40
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	38	--	--	38
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	38	35	--	40
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	37	33	--	38
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	30	30	30	40
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	30	--	--	30
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	26	26	26	36
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	23	21	--	26
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	22	21	--	26
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	15	13	--	18
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	15	13	--	18
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	13	11	--	16
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	12	9	--	14
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	9	9	9	19
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	7	6	--	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
LAeq bij Bron voor toetspunt: bw05_B - PWA-straat 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw05_B	PWA-straat 1a	148579,91	433686,53	5,00	51	45	37	51
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	41	--	--	41
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	41	38	--	43
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	41	--	--	41
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	41	38	--	43
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	41	--	--	41
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	41	38	--	43
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	40	--	--	40
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	40	38	--	42
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	38	33	--	38
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	35	35	35	45
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	35	--	--	35
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	33	33	33	43
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	26	24	--	29
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	23	21	--	26
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	22	21	--	26
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	16	14	--	19
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	14	12	--	17
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	14	12	--	17
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	13	12	--	17
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	12	12	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT, versie 1-9-2023
LAeq bij Bron voor toetspunt: bw06_A - Pastorielaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw06_A	Pastorielaan 1	148645,22	433668,60	1,50	44	42	35	47
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	41	40	--	45
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	35	35	35	45
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	35	--	--	35
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	33	32	--	37
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	32	27	--	32
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	27	25	--	30
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	26	24	--	29
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	25	23	--	28
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	25	25	25	35
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	23	22	--	27
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	22	--	--	22
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	22	19	--	24
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	21	--	--	21
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	21	18	--	23
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	20	--	--	20
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	20	17	--	22
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	20	--	--	20
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	20	17	--	22
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	13	13	13	23
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	11	9	--	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw06_B - Pastorielaan 1
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw06_B	Pastorielaan 1	148645,22	433668,60	5,00	49	45	38	50
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	41	40	--	45
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	41	36	--	41
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	40	38	--	43
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	38	38	38	48
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	38	--	--	38
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	37	--	--	37
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	37	34	--	39
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	36	--	--	36
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	36	33	--	38
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	34	32	--	37
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	33	--	--	33
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	33	30	--	35
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	31	29	--	34
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	29	28	--	33
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	27	27	27	37
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	27	25	--	30
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	25	25	25	35
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	24	--	--	24
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	24	21	--	26
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	12	10	--	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw07_A - Rijksstraatweg 19 (BG)
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw07_A	Rijksstraatweg 19 (BG)	148631,42	433721,53	1,50	47	43	18	48
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	47	42	--	47
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	33	31	--	36
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	32	30	--	35
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	24	--	--	24
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	24	21	--	26
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	23	21	--	26
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	22	21	--	26
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	18	--	--	18
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	18	15	--	20
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	18	16	--	21
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	17	--	--	17
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	17	14	--	19
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	16	14	--	19
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	16	--	--	16
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	16	16	16	26
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	15	--	--	15
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	15	12	--	17
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	13	13	13	23
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	13	11	--	16
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	11	11	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw08_A - PWA-straat 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw08_A	PWA-straat 3	148578,12	433698,74	1,50	45	40	31	45
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	36	--	--	36
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	36	33	--	38
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	36	--	--	36
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	36	33	--	38
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	36	--	--	36
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	36	33	--	38
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	35	--	--	35
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	35	32	--	38
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	30	30	30	40
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	30	--	--	30
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	25	21	--	26
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	24	24	24	34
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	20	19	--	24
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	14	12	--	17
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	13	12	--	17
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	13	11	--	16
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	12	10	--	15
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	10	8	--	13
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	8	8	8	18
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	7	5	--	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw08_B - PWA-straat 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw08_B	PWA-straat 3	148578,12	433698,74	5,00	49	43	36	49
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	39	--	--	39
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	39	36	--	41
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	39	--	--	39
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	39	36	--	41
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	39	--	--	39
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	39	36	--	41
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	39	--	--	39
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	39	36	--	41
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	35	35	35	45
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	35	--	--	35
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	31	31	31	41
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	29	24	--	29
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	21	19	--	24
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	20	18	--	23
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	15	14	--	18
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	15	13	--	18
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	13	11	--	16
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	13	11	--	16
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	13	11	--	16
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	11	11	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw09_A - PWA-straat 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw09_A	PWA-straat 3	148577,31	433703,86	1,50	43	37	29	43
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	34	--	--	34
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	34	31	--	36
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	34	--	--	34
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	34	31	--	36
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	33	--	--	33
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	33	30	--	35
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	31	--	--	31
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	31	28	--	33
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	28	28	28	38
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	28	--	--	28
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	25	20	--	25
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	20	20	20	30
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	16	14	--	19
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	13	11	--	16
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	11	9	--	14
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	10	9	--	14
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	10	9	--	14
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	9	7	--	12
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	7	7	7	17
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	3	2	--	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT, versie 1-9-2023
bw09_B - PWA-straat 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bw09_B	PWA-straat 3	148577,31	433703,86	5,00	46	41	34	46
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	37	--	--	37
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	37	34	--	39
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	37	--	--	37
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	37	34	--	39
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	36	--	--	36
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	36	33	--	38
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	35	--	--	35
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	35	32	--	37
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	33	33	33	43
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	32	--	--	32
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	28	24	--	29
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	27	27	27	37
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	17	15	--	20
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	17	15	--	20
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	15	13	--	18
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	13	11	--	16
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	12	10	--	15
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	11	9	--	14
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	10	10	10	20
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	9	8	--	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Resultaten LAmix
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix, versie 1-9-2023
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
reguliere activiteiten, overig

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A		148571,25	433745,07	1,50	44	44	--
11_B		148571,25	433745,07	5,00	44	44	--
12_A		148578,03	433737,44	1,50	--	--	--
12_B		148578,03	433737,44	5,00	--	--	--
13_A		148586,96	433730,23	1,50	47	47	--
13_B		148586,96	433730,23	5,00	48	48	--
14_A		148584,73	433723,49	1,50	50	50	--
14_B		148584,73	433723,49	5,00	53	53	--
15_A		148577,67	433721,01	1,50	53	53	--
15_B		148577,67	433721,01	5,00	57	57	--
16_A		148563,16	433734,72	1,50	49	49	--
16_B		148563,16	433734,72	5,00	53	53	--
17_A		148564,17	433743,48	1,50	35	35	--
17_B		148564,17	433743,48	5,00	38	38	--
21n_A	noordelijke woning	148604,94	433710,80	1,50	53	53	--
21n_B	noordelijke woning	148604,94	433710,80	5,00	54	54	--
21z_A	zuidelijke woning	148607,96	433705,88	1,50	54	54	--
21z_B	zuidelijke woning	148607,96	433705,88	5,00	55	55	--
22z_A	zuidelijke woning	148600,34	433696,87	1,50	68	68	--
22z_B	zuidelijke woning	148600,34	433696,87	5,00	71	71	--
23n_A	noordelijke woning	148593,96	433703,68	1,50	61	61	--
23n_B	noordelijke woning	148593,96	433703,68	5,00	63	63	--
23z_A	zuidelijke woning	148597,04	433698,66	1,50	63	63	--
23z_B	zuidelijke woning	148597,04	433698,66	5,00	65	65	--
24n_A	noordelijke woning	148592,77	433708,98	1,50	48	48	--
24n_B	noordelijke woning	148592,77	433708,98	5,00	49	49	--
25n_A	aanbouw noordelijke woning	148603,22	433715,48	1,50	52	52	--
26z_A	aanbouw zuidelijke woning	148611,80	433701,53	1,50	56	56	--
27z_A	aanbouw zuidelijke woning	148608,59	433696,77	1,50	70	70	--
28z_A	aanbouw zuidelijke woning	148602,65	433695,76	1,50	68	68	--
bw01_A	Rijksstraatweg 19	148635,17	433723,68	1,50	59	59	--
bw01_B	Rijksstraatweg 19	148635,17	433723,68	5,00	58	58	--
bw02_A	Burensedijk 39/41	148677,58	433708,22	1,50	60	60	--
bw02_B	Burensedijk 39/41	148677,58	433708,22	5,00	60	60	--
bw03_A	Pastorielaan 1 (BG)	148634,22	433666,28	1,50	64	64	--
bw04_A	Pastorielaan 3	148616,03	433657,71	1,50	61	61	--
bw04_B	Pastorielaan 3	148616,03	433657,71	5,00	64	64	--
bw05_A	PWA-straat 1a	148579,91	433686,53	1,50	62	62	--
bw05_B	PWA-straat 1a	148579,91	433686,53	5,00	65	65	--
bw06_A	Pastorielaan 1	148645,22	433668,60	1,50	61	61	--
bw06_B	Pastorielaan 1	148645,22	433668,60	5,00	61	61	--
bw07_A	Rijksstraatweg 19 (BG)	148631,42	433721,53	1,50	56	56	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix, versie 1-9-2023
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
reguliere activiteiten, overig

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw08_A	PWA-straat 3	148578,12	433698,74	1,50	60	60	--
bw08_B	PWA-straat 3	148578,12	433698,74	5,00	63	63	--
bw09_A	PWA-straat 3	148577,31	433703,86	1,50	58	58	--
bw09_B	PWA-straat 3	148577,31	433703,86	5,00	61	61	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAmix, versie 1-9-2023
LAmix bij Bron voor toetspunt:11_A
Groep:reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A		148571,25	433745,07	1,50	44	44	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	44	44	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	35	35	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	35	35	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	34	34	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	33	33	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	33	33	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	32	32	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	32	32	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	25	25	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	25	25	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	18	18	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	18	18	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAmix, versie 1-9-2023
LAmix bij Bron voor toetspunt:11_B
Groep:reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B		148571,25	433745,07	5,00	44	44	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	44	44	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	38	38	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	38	38	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	37	37	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	36	36	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	35	35	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	35	35	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	34	34	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	28	28	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	27	27	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	20	20	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	20	20	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: 12_A
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A		148578,03	433737,44	1,50	--	--	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	<-->	<-->	<-->
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	<-->	<-->	<-->
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	<-->	<-->	<-->
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	<-->	<-->	<-->
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	<-->	<-->	<-->
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	<-->	<-->	<-->
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	<-->	<-->	<-->
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	<-->	<-->	<-->
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	<-->	<-->	<-->
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	<-->	<-->	<-->
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	<-->	<-->	<-->
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: 12_B
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B		148578,03	433737,44	5,00	--	--	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	<-->	<-->	<-->
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	<-->	<-->	<-->
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	<-->	<-->	<-->
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	<-->	<-->	<-->
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	<-->	<-->	<-->
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	<-->	<-->	<-->
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	<-->	<-->	<-->
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	<-->	<-->	<-->
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	<-->	<-->	<-->
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	<-->	<-->	<-->
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	<-->	<-->	<-->
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmix, versie 1-9-2023

LAmix bij Bron voor toetspunt:13_A

Groep:reguliere activiteiten, overig

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A		148586,96	433730,23	1,50	47	47	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	47	47	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	40	40	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	39	39	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	38	38	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	37	37	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	35	35	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	33	33	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	30	30	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	28	28	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	22	22	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	22	22	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	21	21	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmix, versie 1-9-2023

LAmix bij Bron voor toetspunt:13_B

Groep:reguliere activiteiten, overig

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B		148586,96	433730,23	5,00	48	48	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	48	48	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	43	43	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	41	41	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	40	40	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	38	38	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	38	38	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	37	37	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	37	37	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	29	29	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	28	28	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	24	24	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	23	23	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAmix, versie 1-9-2023
LAmix bij Bron voor toetspunt:14_A
Groep:reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A		148584,73	433723,49	1,50	50	50	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	50	50	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	50	50	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	48	48	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	47	47	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	47	47	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	35	35	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	33	33	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	28	28	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	27	27	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	27	27	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	25	25	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	21	21	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAmix, versie 1-9-2023
LAmix bij Bron voor toetspunt:14_B
Groep:reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B		148584,73	433723,49	5,00	53	53	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	53	53	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	53	53	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	49	49	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	49	49	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	48	48	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	38	38	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	37	37	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	34	34	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	30	30	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	28	28	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	27	27	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	27	27	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix, versie 1-9-2023
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A		148577,67	433721,01	1,50	53	53	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	53	53	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	53	53	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	51	51	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	50	50	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	35	35	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	32	32	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	25	25	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	23	23	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	22	22	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	22	22	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	21	21	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	18	18	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix, versie 1-9-2023
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_B
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B		148577,67	433721,01	5,00	57	57	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	57	57	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	57	57	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	55	55	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	53	53	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	38	38	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	34	34	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	27	27	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	26	26	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	24	24	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	24	24	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	23	23	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	22	22	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix, versie 1-9-2023
16_A
reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A		148563,16	433734,72	1,50	49	49	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	49	49	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	48	48	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	44	44	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	40	40	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	28	28	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	25	25	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	18	18	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	16	16	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	15	15	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	12	12	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	12	12	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	11	11	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix, versie 1-9-2023
16_B
reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B		148563,16	433734,72	5,00	53	53	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	53	53	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	52	52	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	47	47	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	43	43	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	29	29	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	26	26	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	21	21	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	18	18	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	15	15	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	15	15	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	13	13	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	13	13	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAmix, versie 1-9-2023
LAmix bij Bron voor toetspunt:17_A
Groep:reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A		148564,17	433743,48	1,50	35	35	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	35	35	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	34	34	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	34	34	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	25	25	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	22	22	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	22	22	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	17	17	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	14	14	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	11	11	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	10	10	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	7	7	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	6	6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LAmix, versie 1-9-2023
LAmix bij Bron voor toetspunt:17_B
Groep:reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B		148564,17	433743,48	5,00	38	38	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	38	38	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	38	38	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	36	36	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	26	26	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	25	25	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	23	23	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	19	19	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	15	15	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	13	13	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	12	12	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	10	10	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	9	9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 21n_A - noordelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21n_A	noordelijke woning	148604,94	433710,80	1,50	53	53	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	53	53	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	48	48	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	47	47	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	47	47	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	46	46	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	43	43	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	35	35	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	35	35	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	32	32	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	30	30	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	29	29	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	23	23	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 21n_B - noordelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21n_B	noordelijke woning	148604,94	433710,80	5,00	54	54	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	54	54	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	48	48	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	48	48	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	46	46	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	45	45	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	44	44	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	41	41	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	39	39	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	31	31	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	30	30	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	30	30	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	27	27	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmx
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx, versie 1-9-2023
LAmx bij Bron voor toetspunt: 21z_A - zuidelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21z_A	zuidelijke woning	148607,96	433705,88	1,50	54	54	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	54	54	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	50	50	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	50	50	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	50	50	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	49	49	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	45	45	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	36	36	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	35	35	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	30	30	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	28	28	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	28	28	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	23	23	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmx
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx, versie 1-9-2023
LAmx bij Bron voor toetspunt: 21z_B - zuidelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21z_B	zuidelijke woning	148607,96	433705,88	5,00	55	55	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	55	55	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	55	55	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	52	52	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	51	51	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	49	49	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	46	46	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	41	41	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	39	39	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	32	32	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	31	31	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	29	29	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	29	29	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 22z_A - zuidelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22z_A	zuidelijke woning	148600,34	433696,87	1,50	68	68	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	68	68	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	64	64	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	62	62	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	59	59	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	40	40	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	33	33	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	30	30	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	26	26	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	23	23	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	23	23	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	23	23	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	14	14	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	83	70	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 22z_B - zuidelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22z_B	zuidelijke woning	148600,34	433696,87	5,00	71	71	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	71	71	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	71	71	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	69	69	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	68	68	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	52	52	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	43	43	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	43	43	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	37	37	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	32	32	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	29	29	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	28	28	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	27	27	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86	78	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax, versie 1-9-2023
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23n_A - noordelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23n_A	noordelijke woning	148593,96	433703,68	1,50	61	61	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	61	61	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	60	60	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	48	48	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	47	47	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	44	44	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	33	33	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	31	31	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	24	24	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	21	21	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	21	21	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	20	20	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	17	17	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax, versie 1-9-2023
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23n_B - noordelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23n_B	noordelijke woning	148593,96	433703,68	5,00	63	63	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	63	63	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	59	59	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	48	48	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	48	48	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	44	44	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	34	34	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	33	33	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	30	30	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	23	23	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	22	22	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	21	21	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	21	21	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78	68	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmx
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx, versie 1-9-2023
LAmx bij Bron voor toetspunt: 23z_A - zuidelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23z_A	zuidelijke woning	148597,04	433698,66	1,50	63	63	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	63	63	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	61	61	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	57	57	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	53	53	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	37	37	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	31	31	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	26	26	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	24	24	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	24	24	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	22	22	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	19	19	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	14	14	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmx
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx, versie 1-9-2023
LAmx bij Bron voor toetspunt: 23z_B - zuidelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23z_B	zuidelijke woning	148597,04	433698,66	5,00	65	65	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	65	65	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	64	64	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	57	57	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	53	53	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	37	37	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	34	34	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	28	28	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	26	26	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	24	24	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	22	22	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	20	20	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	20	20	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: 24n_A - noordelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24n_A	noordelijke woning	148592,77	433708,98	1,50	48	48	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	48	48	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	48	48	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	46	46	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	44	44	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	44	44	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	34	34	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	32	32	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	25	25	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	24	24	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	23	23	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	21	21	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	20	20	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: 24n_B - noordelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24n_B	noordelijke woning	148592,77	433708,98	5,00	49	49	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	49	49	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	48	48	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	47	47	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	45	45	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	45	45	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	35	35	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	35	35	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	31	31	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	25	25	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	24	24	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	23	23	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	22	22	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix, versie 1-9-2023
25n_A - aanbouw noordelijke woning
reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25n_A	aanbouw noordelijke woning	148603,22	433715,48	1,50	52	52	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	52	52	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	45	45	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	45	45	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	45	45	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	45	45	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	41	41	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	35	35	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	35	35	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	30	30	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	29	29	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	26	26	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	23	23	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix, versie 1-9-2023
26z_A - aanbouw zuidelijke woning
reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26z_A	aanbouw zuidelijke woning	148611,80	433701,53	1,50	56	56	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	56	56	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	56	56	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	55	55	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	53	53	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	53	53	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	46	46	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	36	36	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	34	34	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	29	29	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	22	22	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	22	22	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	19	19	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 27z_A - aanbouw zuidelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27z_A	aanbouw zuidelijke woning	148608,59	433696,77	1,50	70	70	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	70	70	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	67	67	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	65	65	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	63	63	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	52	52	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	44	44	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	36	36	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	33	33	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	31	31	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	30	30	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	26	26	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	19	19	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	85	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 28z_A - aanbouw zuidelijke woning
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28z_A	aanbouw zuidelijke woning	148602,65	433695,76	1,50	68	68	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	68	68	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	65	65	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	57	57	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	55	55	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	40	40	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	34	34	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	30	30	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	25	25	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	23	23	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	23	23	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	21	21	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	13	13	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	83	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: bw01_A - Rijksweg 19
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw01_A	Rijksweg 19	148635,17	433723,68	1,50	59	59	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	59	59	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	57	57	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	47	47	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	46	46	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	45	45	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	44	44	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	43	43	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	39	39	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	37	37	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	32	32	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	31	31	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	29	29	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60	59	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: bw01_B - Rijksweg 19
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw01_B	Rijksweg 19	148635,17	433723,68	5,00	58	58	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	58	58	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	57	57	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	53	53	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	48	48	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	48	48	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	47	47	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	45	45	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	43	43	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	42	42	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	39	39	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	37	37	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	27	27	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: bw02_A - Burensedijk 39/41
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw02_A	Burensedijk 39/41	148677,58	433708,22	1,50	60	60	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	60	60	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	51	51	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	45	45	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	40	40	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	40	40	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	38	38	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	38	38	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	37	37	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	36	36	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	35	35	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	26	26	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	25	25	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: bw02_B - Burensedijk 39/41
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw02_B	Burensedijk 39/41	148677,58	433708,22	5,00	60	60	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	60	60	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	50	50	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	44	44	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	44	44	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	43	43	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	41	41	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	40	40	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	39	39	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	37	37	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	34	34	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	31	31	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	28	28	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: bw03_A - Pastorielaan 1 (BG)
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw03_A	Pastorielaan 1 (BG)	148634,22	433666,28	1,50	64	64	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	64	64	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	63	63	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	60	60	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	60	60	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	56	56	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	54	54	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	53	53	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	39	39	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	37	37	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	33	33	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	31	31	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	22	22	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79	77	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: bw04_A - Pastorielaan 3
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw04_A	Pastorielaan 3	148616,03	433657,71	1,50	61	61	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	61	61	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	61	61	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	61	61	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	60	60	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	53	53	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	50	50	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	48	48	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	39	39	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	32	32	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	27	27	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	24	24	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	24	24	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: bw04_B - Pastorielaan 3
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw04_B	Pastorielaan 3	148616,03	433657,71	5,00	64	64	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	64	64	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	64	64	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	63	63	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	62	62	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	55	55	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	50	50	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	48	48	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	43	43	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	39	39	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	30	30	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	29	29	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	25	25	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: bw05_A - PWA-straat 1a
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw05_A	PWA-straat 1a	148579,91	433686,53	1,50	62	62	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	62	62	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	62	62	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	62	62	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	62	62	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	47	47	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	45	45	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	34	34	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	34	34	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	26	26	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	26	26	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	24	24	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	19	19	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: bw05_B - PWA-straat 1a
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw05_B	PWA-straat 1a	148579,91	433686,53	5,00	65	65	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	65	65	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	64	64	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	64	64	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	64	64	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	47	47	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	47	47	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	37	37	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	34	34	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	34	34	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	27	27	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	25	25	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	25	25	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: bw06_A - Pastorielaan 1
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw06_A	Pastorielaan 1	148645,22	433668,60	1,50	61	61	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	61	61	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	53	53	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	45	45	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	45	45	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	45	45	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	44	44	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	43	43	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	41	41	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	37	37	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	36	36	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	35	35	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	22	22	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75	75	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: bw06_B - Pastorielaan 1
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw06_B	Pastorielaan 1	148645,22	433668,60	5,00	61	61	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	61	61	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	60	60	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	60	60	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	57	57	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	53	53	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	51	51	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	50	50	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	48	48	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	45	45	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	42	42	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	41	41	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	23	23	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75	75	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: bw07_A - Rijksweg 19 (BG)
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw07_A	Rijksweg 19 (BG)	148631,42	433721,53	1,50	56	56	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	56	56	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	48	48	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	48	48	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	44	44	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	43	43	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	42	42	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	41	41	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	39	39	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	34	34	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	34	34	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	29	29	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	27	27	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63	56	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: bw08_A - PWA-sstraat 3
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw08_A	PWA-sstraat 3	148578,12	433698,74	1,50	60	60	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	60	60	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	60	60	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	60	60	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	59	59	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	44	44	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	35	35	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	32	32	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	25	25	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	25	25	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	24	24	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	23	23	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	18	18	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: bw08_B - PWA-sstraat 3
Groep: reguliere activiteiten, overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw08_B	PWA-sstraat 3	148578,12	433698,74	5,00	63	63	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	63	63	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	63	63	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	63	63	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	62	62	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	46	46	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	38	38	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	32	32	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	31	31	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	27	27	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	26	26	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	24	24	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	24	24	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78	71	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LMax, versie 1-9-2023						
LMax bij Bron voor toetspunt:		bw09_A - PWA-sstraat 3						
Groep:		reguliere activiteiten, overig						
Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
bw09_A	PWA-sstraat 3	148577,31	433703,86	1,50	58	58	--	
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	58	58	--	
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	58	58	--	
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	57	57	--	
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	55	55	--	
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	43	43	--	
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	34	34	--	
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	27	27	--	
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	24	24	--	
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	22	22	--	
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	22	22	--	
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	22	22	--	
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	15	15	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73	65	65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Activiteitenbesluit)

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LMax, versie 1-9-2023						
LMax bij Bron voor toetspunt:		bw09_B - PWA-sstraat 3						
Groep:		reguliere activiteiten, overig						
Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
bw09_B	PWA-sstraat 3	148577,31	433703,86	5,00	61	61	--	
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	61	61	--	
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	61	61	--	
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	60	60	--	
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	58	58	--	
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	46	46	--	
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	38	38	--	
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	28	28	--	
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	28	28	--	
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	26	26	--	
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	24	24	--	
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	22	22	--	
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	21	21	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76	70	70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A		148571,25	433745,07	1,50	50	44	44
11_B		148571,25	433745,07	5,00	53	46	46
12_A		148578,03	433737,44	1,50	--	--	--
12_B		148578,03	433737,44	5,00	--	--	--
13_A		148586,96	433730,23	1,50	55	47	47
13_B		148586,96	433730,23	5,00	58	50	50
14_A		148584,73	433723,49	1,50	65	55	55
14_B		148584,73	433723,49	5,00	68	59	59
15_A		148577,67	433721,01	1,50	68	61	61
15_B		148577,67	433721,01	5,00	72	66	66
16_A		148563,16	433734,72	1,50	64	57	57
16_B		148563,16	433734,72	5,00	68	61	61
17_A		148564,17	433743,48	1,50	50	43	43
17_B		148564,17	433743,48	5,00	53	45	45
21n_A	noordelijke woning	148604,94	433710,80	1,50	63	55	55
21n_B	noordelijke woning	148604,94	433710,80	5,00	63	58	58
21z_A	zuidelijke woning	148607,96	433705,88	1,50	65	57	57
21z_B	zuidelijke woning	148607,96	433705,88	5,00	70	64	64
22z_A	zuidelijke woning	148600,34	433696,87	1,50	83	70	70
22z_B	zuidelijke woning	148600,34	433696,87	5,00	86	78	78
23n_A	noordelijke woning	148593,96	433703,68	1,50	76	65	65
23n_B	noordelijke woning	148593,96	433703,68	5,00	78	68	68
23z_A	zuidelijke woning	148597,04	433698,66	1,50	78	67	67
23z_B	zuidelijke woning	148597,04	433698,66	5,00	80	69	69
24n_A	noordelijke woning	148592,77	433708,98	1,50	63	54	54
24n_B	noordelijke woning	148592,77	433708,98	5,00	64	56	56
25n_A	aanbouw noordelijke woning	148603,22	433715,48	1,50	60	52	52
26z_A	aanbouw zuidelijke woning	148611,80	433701,53	1,50	71	64	64
27z_A	aanbouw zuidelijke woning	148608,59	433696,77	1,50	85	73	73
28z_A	aanbouw zuidelijke woning	148602,65	433695,76	1,50	83	72	72
bw01_A	Rijksstraatweg 19	148635,17	433723,68	1,50	60	59	57
bw01_B	Rijksstraatweg 19	148635,17	433723,68	5,00	68	63	63
bw02_A	Burensedijk 39/41	148677,58	433708,22	1,50	62	62	62
bw02_B	Burensedijk 39/41	148677,58	433708,22	5,00	64	64	64
bw03_A	Pastorielaan 1 (BG)	148634,22	433666,28	1,50	79	77	77
bw04_A	Pastorielaan 3	148616,03	433657,71	1,50	76	73	73
bw04_B	Pastorielaan 3	148616,03	433657,71	5,00	79	73	73
bw05_A	PWA-straat 1a	148579,91	433686,53	1,50	77	66	66
bw05_B	PWA-straat 1a	148579,91	433686,53	5,00	80	73	73
bw06_A	Pastorielaan 1	148645,22	433668,60	1,50	75	75	75
bw06_B	Pastorielaan 1	148645,22	433668,60	5,00	75	75	75
bw07_A	Rijksstraatweg 19 (BG)	148631,42	433721,53	1,50	63	56	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw08_A	PWA-straat 3	148578,12	433698,74	1,50	75	66	66
bw08_B	PWA-straat 3	148578,12	433698,74	5,00	78	71	71
bw09_A	PWA-straat 3	148577,31	433703,86	1,50	73	65	65
bw09_B	PWA-straat 3	148577,31	433703,86	5,00	76	70	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix, versie 1-9-2023
11_A
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A		148571,25	433745,07	1,50	50	44	44
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	50	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	49	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	48	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	47	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	44	44	44
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	44	--	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	44	44	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	39	39	39
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	35	35	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	35	35	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	34	34	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	33	33	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	33	33	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	33	33	33
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	32	32	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	32	32	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	25	25	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	25	25	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	18	18	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	18	18	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix, versie 1-9-2023
11_B
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B		148571,25	433745,07	5,00	53	46	46
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	53	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	52	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	51	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	50	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	46	46	46
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	46	--	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	44	44	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	41	41	41
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	38	38	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	38	38	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	37	37	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	36	36	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	35	35	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	35	35	35
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	35	35	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	34	34	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	28	28	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	27	27	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	20	20	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	20	20	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A		148578,03	433737,44	1,50	--	--	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	<-->	<-->	<-->
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	<-->	<-->	<-->
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	<-->	<-->	<-->
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	<-->	<-->	<-->
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	<-->	<-->	<-->
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	<-->	<-->	<-->
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	<-->	<-->	<-->
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	<-->	<-->	<-->
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	<-->	<-->	<-->
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	<-->	<-->	<-->
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	<-->	<-->	<-->
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	<-->	<-->	<-->
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	<-->	<-->	<-->
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	<-->	<-->	<-->
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	<-->	<-->	<-->
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	<-->	<-->	<-->
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	<-->	<-->	<-->
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	<-->	<-->	<-->
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	<-->	<-->	<-->
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_B
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B		148578,03	433737,44	5,00	--	--	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	<-->	<-->	<-->
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	<-->	<-->	<-->
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	<-->	<-->	<-->
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	<-->	<-->	<-->
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	<-->	<-->	<-->
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	<-->	<-->	<-->
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	<-->	<-->	<-->
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	<-->	<-->	<-->
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	<-->	<-->	<-->
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	<-->	<-->	<-->
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	<-->	<-->	<-->
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	<-->	<-->	<-->
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	<-->	<-->	<-->
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	<-->	<-->	<-->
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	<-->	<-->	<-->
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	<-->	<-->	<-->
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	<-->	<-->	<-->
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	<-->	<-->	<-->
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	<-->	<-->	<-->
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13_A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A		148586,96	433730,23	1,50	55	47	47
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	55	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	54	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	53	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	50	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	47	47	47
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	47	--	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	47	47	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	44	44	44
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	40	40	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	39	39	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	38	38	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	37	37	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	35	35	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	33	33	33
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	33	33	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	30	30	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	28	28	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	22	22	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	22	22	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	21	21	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13_B
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B		148586,96	433730,23	5,00	58	50	50
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	58	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	56	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	55	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	53	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	50	50	50
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	50	--	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	48	48	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	48	48	48
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	43	43	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	41	41	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	40	40	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	38	38	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	38	38	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	37	37	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	37	37	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	37	37	37
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	29	29	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	28	28	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	24	24	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	23	23	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix, versie 1-9-2023
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A		148584,73	433723,49	1,50	65	55	55
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	65	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	65	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	62	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	62	--	--
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	56	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	55	55	55
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	54	54	54
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	50	50	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	50	50	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	48	48	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	47	47	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	47	47	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	35	35	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	33	33	33
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	33	33	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	28	28	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	27	27	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	27	27	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	25	25	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	21	21	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix, versie 1-9-2023
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B		148584,73	433723,49	5,00	68	59	59
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	68	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	68	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	64	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	64	--	--
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	59	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	59	59	59
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	54	54	54
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	53	53	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	53	53	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	49	49	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	49	49	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	48	48	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	38	38	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	37	37	37
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	37	37	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	34	34	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	30	30	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	28	28	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	27	27	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	27	27	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A		148577,67	433721,01	1,50	68	61	61
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	68	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	68	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	66	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	65	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	61	61	61
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	61	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	60	60	60
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	53	53	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	53	53	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	51	51	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	50	50	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	35	35	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	32	32	32
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	32	32	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	25	25	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	23	23	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	22	22	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	22	22	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	21	21	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	18	18	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_B
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B		148577,67	433721,01	5,00	72	66	66
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	72	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	72	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	70	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	68	--	--
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	66	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	66	66	66
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	64	64	64
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	57	57	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	57	57	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	55	55	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	53	53	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	38	38	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	34	34	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	34	34	34
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	27	27	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	26	26	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	24	24	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	24	24	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	23	23	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	22	22	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A		148563,16	433734,72	1,50	64	57	57
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	64	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	63	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	59	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	57	57	57
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	57	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	56	56	56
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	55	--	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	49	49	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	48	48	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	44	44	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	40	40	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	28	28	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	28	28	28
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	25	25	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	18	18	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	16	16	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	15	15	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	12	12	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	12	12	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	11	11	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_B
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B		148563,16	433734,72	5,00	68	61	61
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	68	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	67	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	62	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	61	61	61
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	61	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	60	60	60
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	58	--	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	53	53	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	52	52	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	47	47	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	43	43	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	29	29	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	29	29	29
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	26	26	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	21	21	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	18	18	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	15	15	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	15	15	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	13	13	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	13	13	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix, versie 1-9-2023
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_A
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A		148564,17	433743,48	1,50	50	43	43
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	50	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	49	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	49	--	--
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	43	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	43	43	43
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	40	40	40
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	37	--	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	35	35	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	34	34	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	34	34	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	25	25	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	22	22	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	22	22	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	21	21	21
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	17	17	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	14	14	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	11	11	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	10	10	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	7	7	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	6	6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix, versie 1-9-2023
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_B
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B		148564,17	433743,48	5,00	53	45	45
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	53	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	53	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	51	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	45	45	45
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	44	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	41	--	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	38	38	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	38	38	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	37	37	37
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	36	36	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	26	26	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	25	25	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	23	23	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	21	21	21
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	19	19	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	15	15	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	13	13	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	12	12	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	10	10	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	9	9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 21n_A - noordelijke woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21n_A	noordelijke woning	148604,94	433710,80	1,50	63	55	55
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	63	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	62	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	62	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	61	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	55	55	55
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	54	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	54	54	54
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	53	53	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	48	48	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	47	47	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	47	47	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	46	46	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	43	43	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	35	35	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	35	35	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	35	35	35
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	32	32	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	30	30	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	29	29	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	23	23	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 21n_B - noordelijke woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21n_B	noordelijke woning	148604,94	433710,80	5,00	63	58	58
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	63	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	63	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	61	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	60	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	58	58	58
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	58	--	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	54	54	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	54	54	54
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	48	48	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	48	48	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	46	46	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	45	45	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	44	44	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	41	41	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	39	39	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	39	39	39
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	31	31	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	30	30	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	30	30	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	27	27	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmox, versie 1-9-2023

LAmox bij Bron voor toetspunt:21z_A - zuidelijke woning

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21z_A	zuidelijke woning	148607,96	433705,88	1,50	65	57	57
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	65	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	65	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	64	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	64	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	57	57	57
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	57	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	57	57	57
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	54	54	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	50	50	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	50	50	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	50	50	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	49	49	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	45	45	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	36	36	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	35	35	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	35	35	35
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	30	30	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	28	28	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	28	28	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	23	23	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmox, versie 1-9-2023

LAmox bij Bron voor toetspunt:21z_B - zuidelijke woning

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21z_B	zuidelijke woning	148607,96	433705,88	5,00	70	64	64
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	70	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	67	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	66	--	--
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	64	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	64	64	64
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	64	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	59	59	59
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	55	55	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	55	55	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	52	52	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	51	51	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	49	49	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	46	46	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	41	41	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	39	39	39
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	39	39	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	32	32	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	31	31	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	29	29	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	29	29	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 22z_A - zuidelijke woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22z_A	zuidelijke woning	148600,34	433696,87	1,50	83	70	70
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	83	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	79	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	77	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	74	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	70	70	70
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	69	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	69	69	69
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	68	68	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	64	64	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	62	62	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	59	59	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	40	40	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	33	33	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	33	33	33
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	30	30	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	26	26	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	23	23	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	23	23	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	23	23	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	14	14	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	83	70	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 22z_B - zuidelijke woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22z_B	zuidelijke woning	148600,34	433696,87	5,00	86	78	78
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	86	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	86	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	84	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	83	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	78	78	78
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	77	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	77	77	77
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	71	71	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	71	71	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	69	69	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	68	68	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	52	52	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	43	43	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	43	43	43
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	43	43	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	37	37	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	32	32	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	29	29	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	28	28	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	27	27	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86	78	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 23n_A - noordelijke woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23n_A	noordelijke woning	148593,96	433703,68	1,50	76	65	65
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	76	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	75	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	65	65	65
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	65	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	63	63	63
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	63	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	62	--	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	61	61	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	60	60	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	48	48	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	47	47	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	44	44	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	33	33	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	31	31	31
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	31	31	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	24	24	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	21	21	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	21	21	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	20	20	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	17	17	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 23n_B - noordelijke woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23n_B	noordelijke woning	148593,96	433703,68	5,00	78	68	68
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	78	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	74	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	68	68	68
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	67	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	63	--	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	63	63	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	63	--	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	59	59	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	58	58	58
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	48	48	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	48	48	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	44	44	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	34	34	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	33	33	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	33	33	33
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	30	30	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	23	23	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	22	22	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	21	21	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	21	21	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78	68	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieud advies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmix, versie 1-9-2023

LAmix bij Bron voor toetspunt:23z_A - zuidelijke woning

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23z_A	zuidelijke woning	148597,04	433698,66	1,50	78	67	67
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	78	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	76	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	72	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	68	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	67	67	67
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	67	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	64	64	64
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	63	63	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	61	61	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	57	57	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	53	53	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	37	37	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	31	31	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	31	31	31
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	26	26	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	24	24	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	24	24	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	22	22	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	19	19	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	14	14	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieud advies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmix, versie 1-9-2023

LAmix bij Bron voor toetspunt:23z_B - zuidelijke woning

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23z_B	zuidelijke woning	148597,04	433698,66	5,00	80	69	69
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	80	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	79	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	72	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	69	69	69
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	69	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	68	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	67	67	67
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	65	65	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	64	64	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	57	57	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	53	53	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	37	37	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	34	34	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	34	34	34
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	28	28	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	26	26	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	24	24	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	22	22	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	20	20	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	20	20	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmix, versie 1-9-2023

LAmix bij Bron voor toetspunt:24n_A - noordelijke woning

Groep:(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24n_A	noordelijke woning	148592,77	433708,98	1,50	63	54	54
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	63	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	63	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	61	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	59	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	54	54	54
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	54	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	53	53	53
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	48	48	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	48	48	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	46	46	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	44	44	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	44	44	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	34	34	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	32	32	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	32	32	32
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	25	25	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	24	24	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	23	23	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	21	21	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	20	20	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmix, versie 1-9-2023

LAmix bij Bron voor toetspunt:24n_B - noordelijke woning

Groep:(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24n_B	noordelijke woning	148592,77	433708,98	5,00	64	56	56
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	64	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	63	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	62	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	60	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	56	56	56
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	56	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	54	54	54
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	49	49	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	48	48	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	47	47	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	45	45	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	45	45	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	35	35	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	35	35	35
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	35	35	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	31	31	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	25	25	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	24	24	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	23	23	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	22	22	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 25n_A - aanbouw noordelijke woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25n_A	aanbouw noordelijke woning	148603,22	433715,48	1,50	60	52	52
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	60	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	60	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	60	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	60	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	52	52	52
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	52	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	52	52	52
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	52	52	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	45	45	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	45	45	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	45	45	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	45	45	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	41	41	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	35	35	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	35	35	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	34	34	34
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	30	30	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	29	29	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	26	26	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	23	23	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: 26z_A - aanbouw zuidelijke woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26z_A	aanbouw zuidelijke woning	148611,80	433701,53	1,50	71	64	64
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	71	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	71	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	68	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	68	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	64	64	64
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	63	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	63	63	63
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	56	56	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	56	56	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	55	55	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	53	53	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	53	53	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	46	46	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	36	36	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	36	36	36
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	34	34	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	29	29	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	22	22	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	22	22	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	19	19	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieudadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmix, versie 1-9-2023

LAmix bij Bron voor toetspunt:27z_A - aanbouw zuidelijke woning

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27z_A	aanbouw zuidelijke woning	148608,59	433696,77	1,50	85	73	73
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	85	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	82	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	80	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	78	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	73	73	73
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	73	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	73	73	73
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	70	70	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	67	67	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	65	65	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	63	63	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	52	52	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	44	44	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	36	36	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	36	36	36
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	33	33	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	31	31	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	30	30	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	26	26	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	19	19	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	85	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieudadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmix, versie 1-9-2023

LAmix bij Bron voor toetspunt:28z_A - aanbouw zuidelijke woning

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28z_A	aanbouw zuidelijke woning	148602,65	433695,76	1,50	83	72	72
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	83	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	80	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	72	--	--
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	72	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	72	72	72
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	72	72	72
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	70	--	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	68	68	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	65	65	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	57	57	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	55	55	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	40	40	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	34	34	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	34	34	34
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	30	30	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	25	25	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	23	23	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	23	23	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	21	21	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	13	13	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	83	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmox, versie 1-9-2023

LAmox bij Bron voor toetspunt:bw01_A - Rijksweg 19

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw01_A	Rijksweg 19	148635,17	433723,68	1,50	60	59	57
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	60	--	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	59	59	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	59	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	58	--	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	57	57	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	57	57	57
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	54	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	51	51	51
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	50	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	50	50	50
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	47	47	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	46	46	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	45	45	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	44	44	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	43	43	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	39	39	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	37	37	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	32	32	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	31	31	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	29	29	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60	59	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmox, versie 1-9-2023

LAmox bij Bron voor toetspunt:bw01_B - Rijksweg 19

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw01_B	Rijksweg 19	148635,17	433723,68	5,00	68	63	63
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	68	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	63	63	63
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	62	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	61	61	61
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	61	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	60	--	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	58	58	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	58	58	58
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	58	--	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	57	57	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	53	53	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	48	48	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	48	48	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	47	47	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	45	45	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	43	43	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	42	42	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	39	39	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	37	37	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	27	27	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmox, versie 1-9-2023

LAmox bij Bron voor toetspunt:bw02_A - Burensedijk 39/41

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw02_A	Burensedijk 39/41	148677,58	433708,22	1,50	62	62	62
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	62	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	62	62	62
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	60	60	60
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	60	60	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	55	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	55	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	53	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	53	--	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	51	51	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	45	45	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	44	44	44
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	40	40	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	40	40	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	38	38	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	38	38	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	37	37	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	36	36	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	35	35	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	26	26	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	25	25	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmox, versie 1-9-2023

LAmox bij Bron voor toetspunt:bw02_B - Burensedijk 39/41

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw02_B	Burensedijk 39/41	148677,58	433708,22	5,00	64	64	64
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	64	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	64	64	64
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	61	61	61
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	60	60	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	59	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	58	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	56	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	54	--	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	50	50	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	47	47	47
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	44	44	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	44	44	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	43	43	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	41	41	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	40	40	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	39	39	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	37	37	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	34	34	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	31	31	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	28	28	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: bw03_A - Pastorielaan 1 (BG)
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw03_A	Pastorielaan 1 (BG)	148634,22	433666,28	1,50	79	77	77
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	79	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	78	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	77	77	77
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	77	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	75	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	71	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	71	71	71
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	64	64	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	63	63	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	60	60	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	60	60	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	60	60	60
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	56	56	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	54	54	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	53	53	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	39	39	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	37	37	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	33	33	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	31	31	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	22	22	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79	77	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: bw04_A - Pastorielaan 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw04_A	Pastorielaan 3	148616,03	433657,71	1,50	76	73	73
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	76	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	76	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	76	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	75	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	73	73	73
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	73	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	66	66	66
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	61	61	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	61	61	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	61	61	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	60	60	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	53	53	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	53	53	53
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	50	50	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	48	48	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	39	39	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	32	32	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	27	27	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	24	24	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	24	24	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmox, versie 1-9-2023

LAmox bij Bron voor toetspunt:bw04_B - Pastorielaan 3

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw04_B	Pastorielaan 3	148616,03	433657,71	5,00	79	73	73
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	79	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	79	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	78	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	77	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	73	73	73
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	73	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	72	72	72
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	64	64	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	64	64	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	63	63	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	62	62	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	55	55	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	55	55	55
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	50	50	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	48	48	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	43	43	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	39	39	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	30	30	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	29	29	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	25	25	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmox, versie 1-9-2023

LAmox bij Bron voor toetspunt:bw05_A - PWA-sstraat 1a

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw05_A	PWA-sstraat 1a	148579,91	433686,53	1,50	77	66	66
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	77	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	77	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	77	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	77	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	66	66	66
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	66	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	66	66	66
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	62	62	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	62	62	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	62	62	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	62	62	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	47	47	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	45	45	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	45	45	45
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	34	34	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	34	34	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	26	26	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	26	26	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	24	24	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	19	19	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmox, versie 1-9-2023

LAmox bij Bron voor toetspunt:bw05_B - PWA-sstraat 1a

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw05_B	PWA-sstraat 1a	148579,91	433686,53	5,00	80	73	73
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	80	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	80	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	79	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	79	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	73	73	73
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	72	72	72
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	72	--	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	65	65	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	64	64	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	64	64	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	64	64	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	47	47	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	47	47	47
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	47	47	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	37	37	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	34	34	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	34	34	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	27	27	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	25	25	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	25	25	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmox, versie 1-9-2023

LAmox bij Bron voor toetspunt:bw06_A - Pastorielaan 1

Groep:(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw06_A	Pastorielaan 1	148645,22	433668,60	1,50	75	75	75
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	75	75	75
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	75	--	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	61	61	61
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	61	61	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	60	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	60	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	59	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	58	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	53	53	53
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	53	53	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	45	45	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	45	45	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	45	45	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	44	44	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	43	43	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	41	41	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	37	37	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	36	36	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	35	35	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	22	22	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75	75	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: bw06_B - Pastorielaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw06_B	Pastorielaan 1	148645,22	433668,60	5,00	75	75	75
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	75	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	75	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	75	75	75
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	75	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	72	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	67	67	67
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	63	--	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	61	61	61
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	61	61	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	60	60	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	60	60	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	57	57	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	53	53	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	51	51	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	50	50	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	48	48	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	45	45	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	42	42	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	41	41	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	23	23	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75	75	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox, versie 1-9-2023
LAmox bij Bron voor toetspunt: bw07_A - Rijksweg 19 (BG)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw07_A	Rijksweg 19 (BG)	148631,42	433721,53	1,50	63	56	53
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	63	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	57	--	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	56	56	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	56	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	54	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	53	53	53
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	52	52	52
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	52	--	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	48	48	48
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	48	48	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	48	48	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	44	44	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	43	43	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	42	42	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	41	41	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	39	39	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	34	34	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	34	34	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	29	29	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	27	27	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63	56	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel
Model:LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt:bw08_A - PWA-sstraat 3
Groep:(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw08_A	PWA-sstraat 3	148578,12	433698,74	1,50	75	66	66
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	75	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	75	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	75	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	74	--	--
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	66	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	66	66	66
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	64	64	64
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	60	60	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	60	60	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	60	60	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	59	59	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	44	44	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	44	44	44
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	35	35	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	32	32	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	25	25	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	25	25	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	24	24	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	23	23	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	18	18	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport:Resultatentabel
Model:LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt:bw08_B - PWA-sstraat 3
Groep:(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw08_B	PWA-sstraat 3	148578,12	433698,74	5,00	78	71	71
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	78	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	78	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	78	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	77	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	71	71	71
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	71	71	71
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	71	--	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	63	63	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	63	63	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	63	63	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	62	62	--
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	46	46	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	46	46	46
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	38	38	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	32	32	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	31	31	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	27	27	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	26	26	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	24	24	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	24	24	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78	71	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: bw09_A - PWA-sstraat 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw09_A	PWA-sstraat 3	148577,31	433703,86	1,50	73	65	65
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	73	--	--
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	73	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	72	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	70	--	--
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	65	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	65	65	65
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	60	60	60
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	58	58	--
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	58	58	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	57	57	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	55	55	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	43	43	43
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	43	43	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	34	34	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	27	27	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	24	24	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	22	22	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	22	22	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	22	22	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	15	15	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax
(Toetsing Ruimtelijke Ordening)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax, versie 1-9-2023
LMax bij Bron voor toetspunt: bw09_B - PWA-sstraat 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bw09_B	PWA-sstraat 3	148577,31	433703,86	5,00	76	70	70
11	heftruck tijdens laden/lossen	148613,10	433683,28	1,50	76	--	--
10	heftruck tijdens laden/lossen	148607,14	433678,93	1,50	76	--	--
08	heftruck tijdens laden/lossen	148605,05	433686,67	1,50	75	--	--
09	heftruck tijdens laden/lossen	148610,26	433689,67	1,50	73	--	--
151	vrachtwagen rijdend	148634,35	433682,25	1,00	70	70	70
101	vrachtwagen rijdend	148634,43	433682,41	1,00	70	--	--
51	laden/lossen voertuigen ('berging')	148608,55	433685,89	0,75	67	67	67
11	heftruck intern transport	148613,10	433683,28	1,50	61	61	--
10	heftruck intern transport	148607,14	433678,93	1,50	61	61	--
08	heftruck intern transport	148605,05	433686,67	1,50	60	60	--
09	heftruck intern transport	148610,26	433689,67	1,50	58	58	--
152	bestelwagen rijdend	148644,70	433686,74	0,75	46	46	46
102	bestelwagen rijdend	148644,45	433686,84	0,75	46	46	--
01	ventilator dak	148627,64	433707,54	8,00	38	38	--
02	deur, dicht	148624,30	433682,53	2,90	28	28	--
05	dak links	148629,35	433684,44	0,10	28	28	--
07	achterwand	148622,57	433704,50	2,75	26	26	--
03	deur, dicht	148634,92	433686,02	2,90	24	24	--
06	zijwand	148632,04	433711,01	2,75	22	22	--
04	dak rechts	148639,44	433687,75	0,10	21	21	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76	70	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl