

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

HDD Advies
8 Voorstraat,
4033AD Lienden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanlegfase Uilenburgsestraat 31b
Aanlegfase Uilenburgsestraat 31B t.b.v. plaatsing loods en
erfverharding

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RibpC2J1fmQj
30 november 2023, 09:45
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	13,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

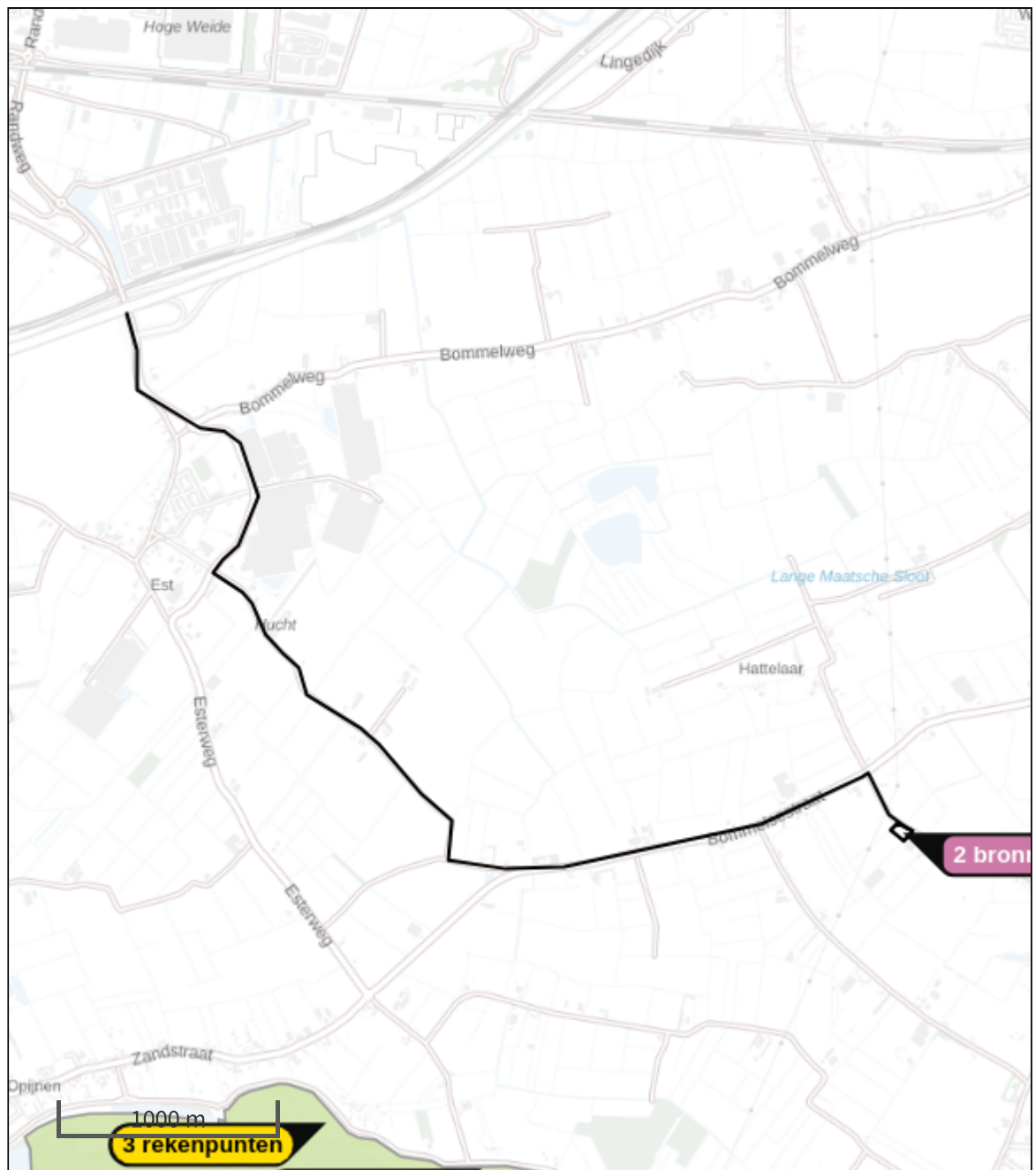
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Voorbereidingsfase	0,1 kg/j	3,3 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase	0,2 kg/j	8,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	85,0 g/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
56	Zouweboezem H3150baz (24 km)	X:127643 Y:440567	-
20	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510B (14 km)	X:137825 Y:437100	-
21	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0B & Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0C (14 km)	X:136231 Y:433121	-
22	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510B (16 km)	X:133805 Y:432029	-
52	Zouweboezem (22 km)	X:128411 Y:437115	-
53	Zouweboezem H6410 (24 km)	X:128024 Y:439994	-
54	Zouweboezem ZGH91E0C (24 km)	X:128632 Y:441459	-
55	Zouweboezem H91E0C (24 km)	X:128437 Y:441688	-
60	Uiterwaarden Lek & Uiterwaarden Lek H6120 (25 km)	X:129039 Y:443418	-
61	Uiterwaarden Lek H6510A (25 km)	X:128833 Y:443319	-
12	Rijntakken H91F0 (18 km)	X:161290 Y:444616	-
13	Rijntakken Lg08 (19 km)	X:171750 Y:433320	-
14	Rijntakken Lg11 (20 km)	X:169616 Y:439271	-
57	Binnenveld (24 km)	X:168241 Y:446521	-
58	Binnenveld H7140A (24 km)	X:167590 Y:447114	-
59	Binnenveld H6410 (24 km)	X:168168 Y:446725	-
11	Rijntakken ZGLg07 (15 km)	X:157152 Y:443556	-
24	Kolland & Overlangbroek (14 km)	X:153388 Y:444023	-
25	Kolland & Overlangbroek H91E0C (15 km)	X:154416 Y:444254	-
43	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (19 km)	X:142709 Y:410777	-
44	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (21 km)	X:142222 Y:408471	-
45	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (22 km)	X:142164 Y:408104	-
46	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (22 km)	X:142618 Y:407775	-
47	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (22 km)	X:142628 Y:407740	-
48	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (22 km)	X:142136 Y:407547	-
49	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (22 km)	X:142002 Y:407412	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
50	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (25 km)	X:134516 Y:409551	-
51	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (25 km)	X:140519 Y:405369	-
33	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (17 km)	X:146315 Y:411428	-
34	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (17 km)	X:145528 Y:411645	-
35	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (17 km)	X:149014 Y:410664	-
36	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (17 km)	X:145945 Y:411352	-
37	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (17 km)	X:145935 Y:411326	-
38	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (18 km)	X:146471 Y:410694	-
39	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (18 km)	X:144957 Y:410946	-
40	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (18 km)	X:149095 Y:409805	-
41	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (18 km)	X:148714 Y:409675	-
42	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (18 km)	X:149739 Y:409466	-
15	Lingegebied & Diefdijk-Zuid & Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (13 km)	X:137178 Y:431331	-
16	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (13 km)	X:137088 Y:431500	-
17	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (13 km)	X:137071 Y:431316	-
18	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (13 km)	X:137070 Y:431513	-
19	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H7230 (13 km)	X:137048 Y:431542	-
23	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H3150 (18 km)	X:131523 Y:429729	-
26	Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (16 km)	X:133718 Y:426278	-
27	Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem H6120 (17 km)	X:133051 Y:425986	-
28	Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem H6510A (17 km)	X:133004 Y:425202	-
29	Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem H3150baz (18 km)	X:132748 Y:424816	-
30	Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem ZGH3150baz (18 km)	X:132718 Y:424770	-
31	Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem Lg02 (18 km)	X:132222 Y:425443	-
32	Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem H91E0C (18 km)	X:132790 Y:423600	-
1	Rijntakken (1 km)	X:154459 Y:427617	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Rijntakken ZGLg08 (1 km)	X:150674 Y:426544	-
3	Rijntakken ZGLg11 (1 km)	X:150420 Y:426685	-
4	Rijntakken ZGLg02 (1 km)	X:150696 Y:426517	-
5	Rijntakken H3150baz (1 km)	X:151397 Y:426324	-
6	Rijntakken Lg02 (1 km)	X:151355 Y:426307	-
7	Rijntakken H6510A (2 km)	X:155382 Y:428011	-
8	Rijntakken H91E0B (3 km)	X:148412 Y:426808	-
9	Rijntakken H6120 (3 km)	X:149250 Y:425810	-
10	Rijntakken ZGH3150baz (3 km)	X:150006 Y:425164	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vorbereidingsfase		NO _x		3,3 kg/j	
Locatie	X:153356,22 Y:427894,77		NH ₃		0,1 kg/j	
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker met kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	18 u/j	10 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	10 u/j	6 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Graafmachine/kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	15 u/j	9 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Trekker met kilverbord	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase		NO _x		8,1 kg/j	
Locatie	X:153357,06		NH ₃		0,2 kg/j	
Oppervlakte	Y:427894,77					
	0,42 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	580 l/j	58 u/j	34 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	10 u/j	6 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Spieringskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	24 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Knikmop	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Trilplaat/overig	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j	18 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:151011,23 Y:428194,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	5.781,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 85,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>