



Ontwikkeling door advisering

HDD advies
Sir Rowland Hillstraat 10
4004 JT Tiel

T. 0344 – 21 00 00
www.hddadvies.nl
info@hddadvies.nl

Onderbouwing van invoerparameters gebruiksfase aardbeienteelt Uilenburgsestraat 31B te Ophemert ten behoeve van een nieuwe loods

Aan de Uilenburgsestraat 31B zal een extra loods (1000 m²) worden geplaatst welke in gebruik wordt genomen voor activiteiten gerelateerd aan aardbeienteelt. Deze loods zal worden gebruikt door voor opslag van lege substraatbakken, het vullen van de substraatbakken, opslag van trays, opslag van machines en voor extra opslag- en koelcapaciteit van de aardbeien. Naast de schuur zal een compostopslag worden gerealiseerd. Deze mest zal worden gebruikt en worden verdeeld over de substraatbakken. Ook zal de schuur toegankelijk zijn voor de benodigde logistiek. Onderstaand worden de invoerparameters van de gebruiksfase toegelicht die zijn ingevoerd in AERIUS. Productiemeters van de locatie zullen niet te nemen. Het gebruik zal ten opzichte van de huidige situatie ook niet ook niet vermeerderen.

Ten behoeve van de gebruiksfase van de nieuwe schuur is een berekening met AERIUS opgesteld die betrekking heeft op de gebruiksfase. Hieronder vallen alle aspecten die te maken hebben met het in gebruik nemen van deze gelegenheid. Hiermee worden de effecten op stikstofgevoelige habitats en stikstofgevoelige habitats van soorten bepaald. In onderstaande tabellen zijn de invoerparameters in AERIUS uiteengezet en toegelicht. De planontwikkeling bestaat uit een aanlegfase en gebruiksfase. Deze toelichting beschrijft enkel de gebruiksfase. De gebruiksfase is berekent als één project, maar bestaat uit de volgende handelingen:

- ✓ Compostverwerking
- ✓ Opslaan en koelen van oogst
- ✓ Toelevering van leveranciers
- ✓ Vervoersbewegingen van personeel

Transportbewegingen

Als gevolg van transportbewegingen is er uitstoot van NO_x. Er wordt onderzocht of deze transportbewegingen kunnen leiden tot negatieve effecten op stikstofgevoelige natuur in Natura-2000 gebieden. Gezien de ligging van de Uilenburgsestraat 31B is het mogelijk dat bezoekers via verschillende routes naar de voorziening kunnen komen. De meeste transportvoorzieningen zullen van en naar de snelweg (A15) zijn. Vanaf daar zullen de transportbewegingen overgaan in het gangbare verkeer. Daarnaast is er de verwachting dat er, met name in het hoogseizoen, meer bezoekers op de (elektrische) fiets en te voet zullen komen om aardbeien ter plekke te kopen. Dit zal ook worden meegenomen in het aantal jaarlijkse verkeersbewegingen.

Onderstaand figuur 1 illustreert de route van het verkeer van en naar de inrichting vanaf het gangbare verkeer. Andere mogelijke routes zijn verkeersbewegingen vanuit Ophemert, Wadenhoijen of Ophemert. De route welke wordt afgebeeld is de langste verkeersroute richting het gangbare verkeer (rood). Daarmee wordt het worst-case scenario uitgerekend. Een andere route naar het gangbare verkeer is richting de provinciale weg N830 of de A2 (geel).



Figuur 1 - Route van verkeersbewegingen zijn ingerekend via de rode route. Een alternatieve route is mogelijk richting het gangbare verkeer (geel).

Project 1: Gebruiksfasen Uilenburgsestraat 31B

Wanneer de loods gerealiseerd zal zijn, zal het in gebruik worden genomen voor verschillende activiteiten. Al deze verschillende activiteiten zullen worden meegerekend in de gebruiksfasen. De loods zal in gebruik worden genomen voor opslag- en koelcapaciteit tijdens het oogsten van het fruit. Gedurende deze periode zal meermaals per dag een trekker met aanhangwagen de kisten met aardbeien vervoeren naar de nieuwe loods. De aardbeien zullen dan in deze loods worden opgeslagen en gekoeld. Een gedeelte van dit vervoer vindt plaats op eigen terrein. Maar het is ook mogelijk dat er aardbeien worden vervoerd van percelen uit nabijge omgeving naar eigen terrein. Dit betreft het perceel aan de overkant van het huisperceel. Er zullen dus geen grote afstanden met de trekker worden afgelegd. In totaal zal deze trekker gedurende maximaal 3 maanden 160 uur draaien. Hij is ingerekend als een oppervlakte bron op eigen terrein en op het perceel aan de overzijde.

Ten behoeve van de plek is ook personeel benodigd. Naar verwachting zal een gedeelte van het personeel met eigen vervoer komen. Dit betreft gedurende drie maanden ongeveer vier mankrachten per dag. Dit zijn in totaal 60 werkdagen. In een worst-case scenario komen deze werklieden elke dag met de auto. Dit betreft dan in totaal 480 voertuigbewegingen van licht verkeer (incl. retour).

Nadat het hoogseizoen is afgelopen, zullen er verschillende werkzaamheden nog plaatsvinden. Ze dient er compost te worden verreden en verdeeld over de substraatbakken. Voor deze activiteit wordt een shovel ingerekend voor 3 werkdagen (24 uur), gezamenlijk met een trekker met kipper voor 3 werkdagen (24 uur).

Daarnaast zullen de substraatbakken in de wintermaanden worden gevuld in de nieuwe loods. Dit wordt door de eigenaar zelf uitgevoerd. Daarna worden de substraatbakken uitgereden naar de gewenste plek. Dit zal in de nieuwe loods zijn. Dit wordt gedaan middels een trekker. Voor deze activiteit wordt 8 uur trekker werk gerekend, ook al zal het vullen van de substraatbakken langer duren. De trekker wordt enkel op de benodigde momenten gebruik.

Daarnaast zullen wekelijks leveranciers naar de locatie komen, evenals adviseurs. Dit zal voornamelijk bestaan uit lichtverkeer, maar ook deels uit zwaarverkeer. Ook zullen bezoekers met de auto langskomen om fruit te kopen. Als weekdaggemiddelde rekenen we hiervoor 10 voertuigen (20 voertuigbewegingen). Een grotendeel zal namelijk ook met de fiets of lopend komen. Dit zal gedurende 3 maanden plaatsvinden. In de overige 9 maanden wordt gerekend met een weekdaggemiddelde van 4 voertuigen (8 voertuigbewegingen).

Er wordt geen middelzwaar verkeer verwacht in de gebruiksfase. Voor het transporteren voor de verkoop van de aardbeien wordt wel een vrachtwagen verkocht. In het oogstseizoen wordt verwacht dat er dagelijks twee keer een vrachtwagen naar de afnemer gaat (4 voertuigbewegingen), gedurende 6 werkbare dagen over een oogstperiode van 3 maanden. In het laagseizoen zal dit niet gebeuren. Over het hele jaar zal wel gemiddeld worden aangevoerd ten behoeve van de bedrijfsvoering met zwaar vrachtverkeer. Hier wordt wekelijks twee keer een vrachtwagen voor berekend (4 voertuigbewegingen).

De nieuwe loods zal aardgasvrij zijn, daarom wordt voor de gebruiksfase van het gebouw geen stikstofemissie berekend.

Zie tabel 1 en 2 voor de invoergegevens ten behoeve van de AERIUS berekening van de gebruiksfase

Betreft	Klasse	Brandstofverbruik (l/h)	Werkbare uren	Brandstofverbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Trekker	IV 75-560 kW, bj. 2014 - 2018	10	168	1680	100
Shovel	IV 75-560 kW, bj. 2014 – 2018	10	24	240	14
Trekker met kipper	IV 75-560 kW, bj. 2014 - 2018	10	24	240	14

Tabel 1: Gegevens ten behoeve van invoerparameters AERIUS in voor project 'Gebruiksfase' van Uilenburgsestraat 31B.

Verkeersemissie, categorie	Betreft	Eenheid per jaar	Werkbare dagen
Licht verkeer	Personeel oogst	480	60
	Bezoekers/leveranciers	3000	365
Middelzwaar verkeer	-	-	-
Zwaar verkeer	Leveranciers/Oogst vervoeren	496	192

Tabel 2: Gegevens ten behoeve van invoerparameters AERIUS in voor project 'Gebruiksfase' van Uilenburgsestraat 31B.