

ONTVANGEN OP

23 MAART 2018

ODR



118.004274

Omgevingsdienst Rivierenland
T.a.v. H. Gorter
Postbus 6267
4000 HG Tiel

Sector Brandweer
Team Omgevingsveiligheid
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 19-3-2018
Briefnr: VR/UIT/18-013274
Betreft: Zaaknummer Z/VRGZ/18014894
Beoordeling bestemmingsplan
buitengebied Neerijnen veegplan
2017, herziening Molenstraat 41b
Ophemert

Contactpersoon
M. van Haaften
(088) 457 59 09
michel.van.haaften@vrgz.nl

Uw kenmerk
Bijlage(n):



* Z 0 0 3 1 6 0 A D 2 4 *

Geachte heer Gorter,

U heeft de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid om advies gevraagd op het onderdeel externe veiligheid over het Bestemmingsplan Buitengebied Neerijnen Veegplan 2017, herziening Molenstraat 41b Ophemert Gemeente Neerijnen. Dit bestemmingsplan richt zich op de uitbreiding van de bestemming 'bedrijf' waarbinnen twee bedrijfsgebouwen worden gerealiseerd. Ook is er aan de noordzijde de agrarisch bestemde grond in gebruik voor kwekerijdoeleinden.

Aan de Molenstraat 41b te Ophemert is het bedrijf Flora Nova gevestigd, zowel ten noorden als ten zuiden van de Molenstraat. In paragraaf 4.8 worden de relevante risicobronnen aangehaald. De Veiligheidsregio Gelderland Zuid heeft deze paragraaf beoordeeld. Het plangebied ligt:

- Buiten het invloedsgebied van een Bevi-bedrijf;
- Buiten het invloedsgebied van een andere stationaire risicobron;
- Binnen het invloedsgebied van een basisnetroute, namelijk de Waal, maar buiten de 200 meterzone van deze route;
- Binnen het invloedsgebied van een relevante buisleiding, namelijk binnen het invloedsgebied van de hogedruk aardgastransportleiding A-555 (42 inch en 66 bar).

Basisnetroute Waal

Vrijwel het gehele plangebied (zowel ten noorden als ten zuiden van de Molenstraat) valt binnen het invloedsgebied vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Waal. Hierdoor kunnen mensen in het plangebied overlijden als rechtstreeks gevolg van een zwaar ongeval met toxische stoffen. De Omgevingsdienst Rivierenland heeft een standaardtekst opgesteld (zie bijlage 1) voor de verantwoording van het groepsrisico op grond van het Besluit Externe Veiligheid Transportroutes. Hierbij wordt nader ingegaan op de onderdelen bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid tijdens een dergelijk ongeval.

De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid gaat akkoord met de standaard tekst.

Hogedruk Aardgastransportleiding A-555

Aan de noordzijde van de Molenstraat ligt een hogedruk aardgasleiding die het plangebied doorkruist. De beoogde situatie omvat hoofdzakelijk een wijziging op de bestemming van agrarisch naar kwekerijdoeleinden. Daarnaast beoogd dit bestemmingsplan twee nieuwe bedrijfsgebouwen op circa 400 meter van de gasleiding.

Voor de beoordeling van de veiligheidsrisico's vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) het wettelijk kader.. Uit de provinciale risicokaart blijkt dat het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een relevante buisleiding (490 meter aan beide zijden van de leiding), maar buiten de 100% letaliteitsgrens (190 meter).

Op grond van art. 12 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) moet in dat geval worden ingegaan op de mogelijkheden voor:

- de personendichtheid binnen het invloedsgebied;
- de hoogte van het groepsrisico;
- de bestrijdbaarheid van een zwaar ongeval in verband met een lekkage of breuk van de leiding; en
- de zelfredzaamheid met betrekking tot de objecten binnen het plangebied.

Personendichtheid en hoogte groepsrisico

Er zal geen toename van personen plaatsvinden en er zullen geen nieuwe kwetsbare objecten worden gerealiseerd, wel worden op circa 400 meter 2 bedrijfsloodsen geplaatst.

Zoals aangegeven zal het groepsrisico niet met meer dan 10% toenemen, waardoor wordt gekozen voor een beperkte verantwoording groepsrisico berekening.

Bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Calamiteiten met hogedruk aardgastransportleidingen doen zich alleen voor als een leiding beschadigd raakt en gas ontsnapt. Een fakkelbrand is daarbij het maatgevende scenario.

Bestrijding van deze gasontsnapping door de hulpdiensten is niet mogelijk. Hiervoor is het noodzakelijk dat de leidingbeheerder (De Gasunie) de leiding inbloeit (afsluit). Na dit inbloeien zal echter nog geruime tijd gas vrij blijven komen. Bij ontsteking leidt dit tot een fakkelbrand. De inzet van de hulpdiensten zal dan gericht zijn op het voorkomen en bestrijden van secundaire branden. Daarbij moet men er vanuit gaan dat de hulpdiensten de omgeving van de fakkelbrand maar heel beperkt of niet kunnen betreden vanwege de hoge stralingshitte. Gezien de omvang van het te verwachten effectgebied zal over het algemeen de inzet van een brandweercompagnie (ongeveer honderd man brandweerpersoneel en bijbehorend materieel) noodzakelijk zijn. Volgens de landelijke richtlijn vergt het formeren van een brandweercompagnie 45 minuten.

Gezien de hoeveelheid personeel, materieel en de omvang van het te verwachten effectgebied dienen de bereikbaarheid en de blus/koelwatervoorzieningen vooral op gebiedsniveau te worden beoordeeld. Het grote aantal slachtoffers dat bij incidenten met hogedruk aardgastransportleidingen kan vallen, zal de capaciteit van de geneeskundige hulpverlening in veel gevallen te boven gaan.

Mogelijkheden voor zelfredzaamheid

De geprojecteerde ontwikkeling ligt (ruim) buiten het 100% letaliteitsgebied, maar binnen het 1% letaliteitsgebied. De nieuwe bedrijfsgebouwen in het plangebied ligt op circa 400 meter van de leiding. Hier kan de stralingsbelasting circa 15 kW/m² bedragen. Boven 15 kW/m² is voor een normaal gebouw brandoverslag ook bij kortdurende aanstraling waarschijnlijk. Tussen 15 en 10 kW/m² is dit afhankelijk van de tijdsduur van de aanstraling. Beneden 10 kW/m² is overslag onwaarschijnlijk. Bij een incident is in de onderhavige situatie het schuilen in een gebouw in principe de beste optie. Na verloop van tijd zal de hittebelasting afnemen en is ontvluchting van het pand wellicht wel mogelijk.

In geval van een calamiteit dient tijdig te worden gewaarschuwd. Dit gebeurt normaliter door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwing- en alarmsysteem). Een fakkelbrand is echter ook

zichtbaar, hoorbaar en de hittestraling is duidelijk voelbaar voor aanwezigen, waardoor de effectieve strategie voor zelfredzaamheid door aanwezigen juist kan worden ingeschat. Op termijn zal dit WAS worden vervangen door NL-alert.

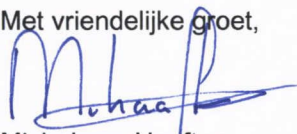
Overige

Het hoveniersbedrijf kweekt (niet grondgebonden) planten en bomen ter hoogte van de hogedruk aardgastransportleiding. Het grootste gevaar van de hogedruk aardgastransportleiding is wanneer deze breekt of wordt beschadigd en er dus gasuitstroom (dreigt) te ontstaan. De grootste kans hierop is bij mechanische beschadiging van buitenaf, bijvoorbeeld bij het aanleggen en onderhouden van de van de kweeklocatie. Het is verstandig om het bedrijf te wijzen op risicovolle activiteiten nabij de hogedruk aardgastransportleiding.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid is alleen relevant vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Waal en door een hogedruk aardgasleiding. Gelet op de hiervoor genoemde overwegingen zijn er voldoende mogelijkheden voor de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid bij een zwaar ongeval op deze transportroute en leiding. Dit betekent dat geen nadere eisen aan het plan hoeven te worden gesteld in het kader van het aspect externe veiligheid."

Met vriendelijke groet,



Michel van Haften
Specialist Risico's en Veiligheid
Thema Omgevingsveiligheid
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid

Bijlage 1:

Beste collega,

Verzoek aan Veiligheidsregio Gelderland-Zuid om te beoordelen of de onderstaande standaardtekst gebruikt kan worden voor de verantwoording van het groepsrisico op grond van het Bevt voor onderstaande situatie.

Opmerking:

Voor deze locatie is de hogedruk aardgasleiding A555 ook relevant. Deze loopt over het bedrijfsterrein. Hiervoor zullen wij separaat een adviesverzoek aan jullie voorleggen.

Betreft	Bestemmingsplan
Naam plan	Molenstraat 41B te Ophemert
Gemeente	Neerijnen
Omvat	een initiatief om het bestaande bedrijf uit te breiden en de juridisch-planologische situatie ter plaatse in overeenstemming te brengen met de feitelijke situatie. De uitbreiding betreft met name het omzetten van de agrarische bestemming naar bedrijfsbestemming (zie bijgevoegde verbeelding).

Indien aan <u>alle</u> onderstaande voorwaarden wordt voldaan, kan in principe een standaard verantwoordingstekst i.v.m. het vervoer van gevaarlijke stoffen worden opgenomen:	Wordt voldaan aan de voorwaarde?
- een bestaand of nieuw (beperkt) kwetsbaar object in het plangebied ligt <u>binnen</u> het invloedsgebied van een zwaar ongeval met toxische en/of brandbare stoffen op een relevante transportroute (zie EV-signaleringskaart of zones in onderstaande tabel), én	ja
- een bestaand of nieuw (beperkt) kwetsbaar object in het plangebied ligt <u>buiten</u> de meest relevante zones van relevante transportroutes (zie EV-signaleringskaart of zones in onderstaande tabel), én	ja
- <u>geen</u> "bijzonder kwetsbare object" ("een gebouw bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten") wordt toegelaten binnen het invloedsgebied van de relevante transportroute(s).	ja

Tabel: Relevante risicogebieden langs relevante transportroutes t.b.v. toepassen standaard teksten

Transportroute	Invloedsgebied toxisch (vanaf midden route)	Invloedsgebied brand/explosie (vanaf buitenrand route)	Meest relevante zone voor GR en zelfredzaamheid (vanaf buitenrand route)	Gebieden waarbinnen in principe standaard teksten toegepast kunnen worden	Kleinste afstand van (objecten in) plangebied tot buitenrand route
Waal	1070 m	90 m	200 m	- toxisch: 200 tot 1070 m	ca 400 m

Standaard verantwoordingstekst "toxisch scenario" vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen

Vervoer gevaarlijke stoffen

Uit de regionale signaleringskaart externe veiligheid blijkt dat het aspect externe veiligheid relevant is vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Waal. Het plangebied ligt namelijk binnen het invloedsgebied van deze transportroutes, waarbij personen kunnen overlijden als rechtstreeks gevolg van een zwaar ongeval met toxische stoffen. Het plangebied ligt echter buiten een veiligheidszone, een plasbrandaandachtsgebied en de meest relevante zones voor het groepsrisico (de 200 meter zones).

Op grond van artikel 7 van het Bevt moet in dergelijke gevallen worden ingegaan op de mogelijkheden voor:

- de bestrijdbaarheid van een zwaar ongeval op deze transportroutes en
- de zelfredzaamheid met betrekking tot nog niet aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten binnen het plangebied.

Volgens artikel 9 van het Bevt moet de veiligheidsregio in de gelegenheid worden gesteld om hierover een advies uit te brengen.

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid heeft op ..P.M..... aangegeven dat in dit geval sprake is van een standaardsituatie, waarvoor onderstaande verantwoordingstekst kan worden gehanteerd. Relevant hierbij is ook dat het ruimtelijke besluit geen betrekking heeft op het mogelijk maken van een (nog niet aanwezig) "bijzonder kwetsbaar object", bestemd voor verminderd zelfredzame personen.

Bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Bij een calamiteit, waarbij toxische stoffen (kunnen) vrijkomen, zal de brandweer inzetten op het beperken of voorkomen van effecten. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron. De brandweer richt zich dan niet direct op het bestrijden van effecten in of nabij het plangebied. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Bij een calamiteit, waarbij toxische stoffen (kunnen) vrijkomen, is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij dat incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS-palen) of NL-alert. Bij het genoemde incidentscenario is het advies om te schuilen in een gebouw en de ramen, deuren en ventilatieopeningen te sluiten. In het plangebied zijn voldoende mogelijkheden aanwezig om dit advies tijdig op te volgen.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid is relevant vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Waal. Gelet op de hiervoor genoemde overwegingen zijn er voor het plangebied voldoende mogelijkheden voor de zelfredzaamheid bij een zwaar ongeval op deze transportroute. Dit betekent dat vanwege de aanwezige transportroutes geen nadere eisen aan het plan gesteld hoeven te worden in het kader van het aspect externe veiligheid.