

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK

MOLENSTRAAT 41B TE OPHEMERT

PROJECT: 16250



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK MOLENSTRAAT 41b TE OPHEMERT

Opdrachtgever Van Kessel Architectuur & Projectmanagement B.V.
Tielerweg 19
4191 NE Geldermalsen

Rapportnummer 16250a

Datum 10 april 2018

Projectleider de heer L. Hoek

handtekening

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

fax. +31 (0)412 – 65 29 98

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 GRENS- EN RICHTWAARDEN	6
2.1 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	6
2.2 ACTIVITEITENBESLUIT	7
2.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	9
3 UITGANGSPUNTEN	10
3.1 OMGEVING	10
3.2 ONDERZOEKSgegevens	10
3.3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	10
3.4 INDIRECTE HINDER	12
3.5 GELUIDBRONNEN	13
3.6 BEREKENINGSMETHODE	15
4 GELUIDNIVEAUS	16
4.1 ALGEMEEN	16
4.2 BEREKENINGSMETHODEN RBS	16
4.3 INDIRECTE HINDER	17
5 CONCLUSIE	18
5.1 LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS	18
5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS	18
5.3 INDIRECTE HINDER	18
5.4 EVALUATIE ONDERZOEKSMETHODEN EN CONCLUSIE	19

Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd rekenmodel
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht Van Kessel Architectuur & Projectmanagement B.V. te Geldermalsen heeft NIPA milieu-techniek b.v. een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijzing en een melding op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieu-beheer* (Activiteitenbesluit) voor het uitbreiden van Flora Nova Hoveniers & Groenvoorzieners BV aan de Molenstraat 41b te Ophemert in de gemeente Neerijnen. Om de uitbreiding mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk en moet een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld.

Ten behoeve van een noodzakelijke bestemmingsplanprocedure is het, indien er woningen worden gesitueerd binnen de binnen de richtafstanden van bedrijven noodzakelijk te toetsen aan de VNG-publicatie "*Bedrijven en milieuzonering*".

Bij kleinere afstanden, zoals in dit plan aan de orde is, dienen de betreffende milieuaspecten nader te worden onderzocht. Hierbij is het belangrijk vanuit het gezichtspunt van woningen aan te tonen dat er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit. Daarnaast is in de Wet geluidhinder bepaald dat gemeenten bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de wettelijke grenswaarden in acht moeten nemen.

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus berekend in de representatieve en voor zover relevant, incidentele bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf.

De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst aan de geldende normstelling van het Activiteitenbesluit én in het kader van een goed woon- en leefklimaat conform de VNG-publicatie: "*Bedrijven en milieuzonering*".

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- voor de geluidemissie relevante informatie verstrekt door de opdrachtgever
- rapportage van bestaand akoestisch onderzoek "*Geluidemissie van Flora Nova te Ophemert*", rapportnummer 24 februari 2005, nummer 65.127-5 door Ramakers raadgevend ingenieursbureau b.v.,
- door de opdrachtgever verstrekte inrichtingstekeningen,



- kadastrale ondergrond van het kadaster,
- aan het archief van NIPA milieutechniek B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.

2 GRENS- EN RICHTWAARDEN

2.1 Bedrijven en milieuzonering

In het kader van de bestemmingsplanwijziging milieuzonering wordt ook getoetst aan VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering". Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen "rustige woonwijk" en gebiedstype "gemengd gebied". Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de VNG-publicatie. De omgeving van dit bedrijf wordt met voornamelijk agrarisch verwante activiteiten in het buitengebied getypeerd als rustige woonwijk.

Het aspect geluid is vaak maatgevend voor de richtafstand van een bedrijf. De toetsingswaarden die gehanteerd kunnen worden voor een onderzoek naar de invloed van concrete activiteiten op woonbebouwing zijn gebaseerd op de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998*. In het onderzoek dienen alle akoestisch relevante activiteiten meegenomen te worden. Dus ook activiteiten die in het kader van het Activiteitenbesluit zijn uitgesloten van toetsing. In het kader van goede ruimtelijke ordening dient immers de werkelijke milieubelasting in kaart te worden gebracht.

Voor de beoordeling van de niveaus wordt de volgende methodiek gevolgd. Het toetsingskader voor het aspect geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motivatieplicht toeneemt.

Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden kan verdere toetsing en nader onderzoek achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is nader onderzoek noodzakelijk. De berekende geluidsniveaus worden bij het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Als sprake is van het omgevingstype gemengd gebied wordt in stap 2 getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Indien hieraan wordt voldaan dan is voldoende aangetoond dat de situatie inpasbaar is.

Stap 3

Indien de toetsingswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn wordt voor het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau,
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau,
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking.

En voor het omgevingstype gemengd gebied aan:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau,
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer,
- 65 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking.

Wordt hieraan voldaan dan dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij spelen maatregelen, cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting en gemeentelijk geluidsbeleid een rol.

Stap 4

Bij hogere geluidsbelastingen dan aangegeven in stap 3 is het plan doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag het plan toch wil doorzetten zal een vergaande motivatie moeten worden opgesteld waarbij cumulatie van geluid aan de orde moet komen.

Berekeningen worden uitgevoerd conform de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*". Onder gevels van woningen wordt verstaan de gevels met te openen delen (ramen of deuren) waarachter zich geluidgevoelige ruimten (zoals woon- of slaapkamers) bevinden. In het algemeen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op een waarneemhoogte van doorgaans 1,5 meter, aangezien dan voornamelijk de buitenruimten en de woonkamers de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode is deze hoogte veelal 5,0 meter, ter bescherming van slaapruidten. In de onderzochte situatie is beoordeeld op 1,5 meter hoogte bij de woningen. Ter informatie zijn de geluidniveaus op 5,0 meter hoogte berekend.

2.2 Activiteitenbesluit

Met het akoestisch rapport moet worden aangetoond dat de geluidniveaus berekend in de representatieve en, voor zover relevant incidentele bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf voldoen aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit én aan de toetsingswaarden van de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering"

De dichtstbijzijnde woning van derden in deze situatie zijn de woningen aan de Molenstraat 46 en 48.

De voor deze inrichting relevante onderdelen van het Activiteitenbesluit met betrekking tot geluid zijn:

Artikel 2.17,

5. voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, geldt dat:

- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17c

	06:00-19:00	19:00-22:00	22:00-06:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00-19:00	19:00-22:00	22:00-06:00
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

Toelichting artikel 1.11, elfde lid, n.a.v. wijzigingsbesluit 2012/441

In artikel 2.17, vijfde lid, is bepaald dat bij het vaststellen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij agrarische inrichtingen alleen rekening wordt gehouden met vast opgestelde installaties en toestellen. Geluid vanwege werkzaamheden en activiteiten (mobiele bronnen) worden in beginsel

buiten beschouwing gelaten. Om aanzienlijke en ongewenste geluidniveaus vanwege werkzaamheden en activiteiten te kunnen vermijden, is wel de mogelijkheid opgenomen om maatwerkvoorschriften te stellen.

In verband daarmee kan op grond van artikel 1.11, veertiende lid, een akoestisch rapport worden gevraagd, als het aannemelijk is dat de geluidniveaus vanwege werkzaamheden en activiteiten bij een agrarische inrichting een significante bijdrage leveren aan de totale geluidsbelasting van de inrichting. Van een significante bijdrage aan het geluidsniveau is in elk geval sprake als het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van de mobiele bronnen gelijk is aan of hoger is dan dat van de vast opgestelde bronnen.

Het voorgaande is van toepassing voor dit onderzoek. De geluidsniveaus van de mobiele bronnen zijn berekend. Voor de in hoofdstuk 4 vermelde geluidniveaus wordt verzocht om maatwerkvoorschriften.

2.3 Verkeersaantrekkende werking

Met betrekking tot de indirecte hinder op de openbare weg wordt aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omgeving

Het bedrijf is gevestigd aan de Molenstraat 41b te Ophemert. De dichtstbijzijnde woningen van derden in deze situatie zijn de woningen aan de Molenstraat 46 en 48. De percelen van de woningen grenzen direct aan het bedrijfsterrein. De kortste afstand tussen de woningen en de perceelsgrens is voor de woningen respectievelijk 5 en 20 meter. Voor een weergave van de situatie wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1 van dit rapport.

3.2 Onderzoeksgegevens

Aanleiding van het onderzoek is een uitbreiding van het bestaande bedrijf met een machineloods en een loods/constructie werkplaats t.b.v de opslag van houtconstructies, houten bruggen, steigers, tuinhout en buitenhout. Voor de realisatie van de loodsen is vergroting van het bedrijfsterrein nodig. Het bedrijf kent feitelijk twee delen. Het hoveniersbedrijf is aan de zuidkant en de kwekerij met kantoor aan de noordzijde van de weg. De nieuwe loodsen zijn achter op het terrein van het hoveniersbedrijf geprojecteerd. Zij veroorzaken geen nieuwe of uitbreiding van bestaande geluidemissie omdat ze voornamelijk zullen dienen voor opslag en stalling van materiaal en machines die in de bestaande situatie buiten zijn opgesteld.

Er wordt in het kader van het akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie (RBS) en een incidentele bedrijfssituatie (IBS) onderscheiden. De RBS is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Een incidentele bedrijfssituatie (IBS) is een situatie die minder dan 12 maal per jaar voorkomt en waarbij een hogere geluidproductie t.o.v de RBS ontstaat. Een IBS is voor dit bedrijf niet van toepassing.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De akoestisch relevante activiteiten die binnen de RBS in dit onderzoek zijn beschouwd en hieronder omschreven. Alle activiteiten vinden hoofdzakelijk plaats in de periode vanaf 06.00 uur tot 19.00 uur. In de avond- en nachtperiode zijn er minimale verkeersbewegingen. Ten opzichte van de akoestische situatie zoals deze in 2005 is onderzocht zijn er nagenoeg geen wijzigingen.

Activiteiten hoveniersbedrijf:

- In tabel 1 is een overzicht weergegeven van het aantal voertuigen met betrekking tot het hoveniersbedrijf.

Tabel 1: Overzicht aantal voertuigen hoveniersbedrijf

Omschrijving	Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-22.00 uur)	Nachtperiode (22.00-06.00 uur)
Personenwagens in/uit	17	1	3
Bestelbussen in/uit	60	1	5
Vrachtwagens in/uit	13	-	-

- De personenwagen behoren voornamelijk toe aan de medewerkers die 's morgens aankomen en aan het eind van werkdag vertrekken. Een aantal medewerkers nemen een bestelbus naar huis. De bestelbussen en vrachtwagens laden in de ochtend, eventueel met behulp van de shovels de benodigde materialen en machines (waaronder de zelfrijders) en vertrekken naar het project. Eind van de middag keren ze weer terug naar het bedrijf en wordt de gebruikte machines weer gelost.
- De activiteiten in de bestaande werkplaats bestaan uit lichte onderhoudswerkzaamheden aan de machines en voertuigen. In de nieuwe werkplaats vinden lichte constructie werkzaamheden plaats. Geluiduitstraling via het dak en gevels van de betrokken gebouwen is wegens een korte bedrijfstijd (maximaal 1 uur per dag), het binnengeluidniveau van minder dan 80 dB(A), en de aanwezige isolatie van de gebouwen niet relevant.
- Een shovel voor het laden/lossen en verplaatsen van grond, grind, stenen etc. over het gehele terrein gedurende 1 uur in de dagperiode.
- Laden en lossen van de zelfrijders op de aanhangers (van de bestelbussen) en vrachtwagens gedurende 1,5 uur in de dagperiode.
- Tanken van voertuigen gedurende een 0,5 uur per dag en 4 minuten in de avondperiode
- Reinigen van voertuigen op de wasplaats waarbij gedurende 0,5 uur een hogedrukreiniger wordt gebruikt.
- Storten van bestratingmateriaal (stenen e.d.) gedurende 1 minuut in de dagperiode.
- De nieuwe machineloods veroorzaakt geen nieuwe of uitbreiding van bestaande geluidbronnen. Deze loods is voor opslag en stalling van materiaal en machines die in de actuele situatie buiten zijn opgesteld.
- In de constructiewerkplaats vindt gedurende enkele weken per jaar maximaal 8 uur per dag (in de dagperiode) productie van houten tuin en terrasobjecten zoals vlonders, bakken etc. plaats. Hiertoe worden in de loods houtbewerkingmachines gebruikt zoals een cirkelzaag, vlakbank, boormachines, stofafzuiging etc. Het equivalente binnengeluidniveau in de loods is geprognosticeerd (op basis van geluidmetingen bij vergelijkbare inrichtingen) op ten hoogste 85 dB(A). Het dak en de wanden van de loods vormen geluidsbronnen die in de berekening zijn meegenomen. Uitgangspunt hierbij is dat wanden en daken uit geprofileerd (thermisch) geïsoleerde sandwich-paneel zijn opgebouwd (vanaf 1 meter van de grond; tot 1 meter zijn de wanden steenachtig). In bijlage 2 zijn de berekeningen van de geluidbronnen opgenomen.

- Het terrein ten zuiden van de loods en de constructiewerkplaats wordt ingericht als open grond - kwekerij . Akoestisch relevante activiteiten vinden er niet plaats. Het terrein wordt landschappelijk ingepast door toepassing van rondom groensingels bestaande uit landschappelijke beplanting.

Activiteiten kwekerij:

In tabel 2 is een overzicht weergegeven van het aantal voertuigen met betrekking tot de kwekerij en kantoor.

Tabel 2: Overzicht aantal voertuigen kwekerij en kantoor

Omschrijving	Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-22.00 uur)	Nachtperiode (22.00-06.00 uur)
Personenwagens in/uit	43	1	1
Bestelbussen in/uit	11	1	1
Vrachtwagens in/uit	5	1	-

- De personenwagen behoren voornamelijk toe aan de medewerkers en bezoekers van het kantoor . De bestelbussen en vrachtwagens zijn voor enerzijds voor de aanvoer van grondstoffen en anderzijds van hoveniers als afnemers van plantmateriaal.
- Op het terrein van de kwekerij is gedurende 1 uur per dag en enkele minuten in de avond een tractor en een heftruck voor het laden, lossen en intern transporteren van materialen en goederen. Dagelijks zijn er 10 verkeersbewegingen van de tractor over het terrein van de kwekerij van en naar de kas.
- Op het noordelijke deel van de kwekerij vindt de sedumteelt plaats. Gemiddeld eenmaal per maand worden hier de matten geoogst waarbij een tractor en een loader worden ingezet gedurende elk ten hoogste 8 uur in de dagperiode.

Activiteiten gronddepot:

- Het gronddepot is gelegen aan de noordzijde van het perceel aan de Hermoesestraat. Hier wordt eenmaal per 4 weken maximaal 10 vrachten grond aangeleverd en opgehaald waarbij 2 uur per dag een hydraulische kraan wordt ingezet. De route van de 10 vrachtwagens (20 verkeersbewegingen is in westelijke richting over de Hermoesestraat.

De locatie van de geluidbronnen en de rijroutes van de voertuigen op het terrein van zowel de kwekerij als het hoveniersbedrijf is weergegeven op de figuren in bijlage 1.

3.4 Indirecte hinder

De equivalente geluidbelasting L_{aeq} van het verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996. Voor-

waarde is dat het verkeer ter plaatse van woningen van derden akoestisch herkenbaar is. Aannemelijk is dat in deze situatie, gezien de situering van de woningen van derden ten opzichte van het bedrijf er sprake zal zijn van herkenbaar verkeer. De ingevoerde gegevens van het verkeer van en naar het bedrijf op Molenstraat is weergegeven in tabel 2. Er is van uitgegaan dat de personenwagens gelijkmatig verdeeld links en rechtsaf over de Molenstraat kunnen rijden.

3.5 Geluidbronnen

De akoestische gegevens van de materialen en voertuigen zijn voor algemeen gangbare geluidbronnen ontleend aan bestaand akoestisch onderzoek van dit bedrijf, fabrieksgegevens en/of gegevens uit het geluidmeetarchief van NIPA milieutechniek b.v. of meetrapportages van derden.

De geluidbronnen en routes van de verschillende voertuigen op het bedrijfsterrein zijn weergegeven in bijlage 1.

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = C_m). Piekgeluiden worden in de RBS veroorzaakt tijdens laden en lossen van bouw materiaal, hekwerk en afvalstoffen, het sluiten van portieren van voertuigen, en het accelereren van vrachtwagens. De aard van het geluid van de bronnen is fluctuerend en tot circa 10 dB(A) hoger dan het equivalente geluidniveau.

Een overzicht van de niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.

Tabel 3: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van de (punt)geluidbronnen in de RBS

Bronnr	Omschrijving	$L_{w,eq}$ [dB(A)]	Bedrijfstijd dagperiode (uren in Dag/Avond/Nacht)	L_{Amax} [dB(A)]
Equivalente geluidbronnen				
P01	Tankzuil	99	0,5/--/--	104
P02	Sputplaats met HD reiniger	98	0,5/--/--	103
P03	Storten stenen	109	0,09/--/--	118
OB01	Shovel hoveniersbedrijf (Terex 70)	103	1,0/0,4/--	
OB02	Zelfladende hoveniersbedrijf (diversen)	104	1,5/--/--	
OB03	Heftruck kwekerij (Toyota SAS 15)	98	1,0/0,4/--	
OB04	Tractor kwekerij (Holder A50)	104	0,5/0,4/--	
OB05	Tractor sedumteelt	104	8,0/--/--	
OB06	Loader sedumteelt	103	8,0/--/--	
OB07	Kraan gronddepot	106	2,0/--/--	
Maximale geluidbronnen				
L_{max} P03	Storten stenen	-	-	118
L_{max} P04/1	Vrachtwagen optrekken hoveniers	-	-	108
L_{max} P04/2	Vrachtwagen optrekken kwekerij	-	-	108
L_{max} P04/3	Vrachtwagen optrekken gronddepot	-	-	108
L_{max} 05	Tractor/loader gronddepot	-	-	109
L_{max} 06	Kraan gronddepot	-	-	111

Bronnr	Omschrijving	L _{wr} eq [dB(A)]	Bedrijfstijd dagperiode (uren in Dag/Avond/Nacht)	L _{Amax} [dB(A)]
Lmax 07	Laadklep vrachtwagen gronddepot	-	-	115
Lmax L01 1 t/m 4	Sluiten portier auto kwekerij/hoveniersbedrijf	-	-	100
Lmax L03	Zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	-	-	109
Lmax L04	Tractor/heftruck kwekerij	-	-	107

Voor de herkomst en spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus wordt verwezen naar de bij dit rapport behorende bijlage 2 met invoergegevens.

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend:

$$Cb = 10 \log * BD/T \text{ (dB)}.$$

Hierin is T de lengte van de beoordelingsperiode in uren.

Per (deel)rijlijnstuk wordt een geluidbron in het computermodel ingevoerd. De bedrijfsduur is bepaald volgens de volgende formule:

$$\text{Bedrijfsduur (BD)} = (L * I) / (v * 1000) \text{ (uur)}.$$

Hierin is:

- L: lengte van de rijlijn van de mobiele bron, in meter
- I: het aantal mobiele bronnen dat de rijlijn passeert
- v: de snelheid van de mobiele bron, in km/uur.

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) wordt berekend in dB per lijnstuk:

$$Cb = 10 \log * BD/T \text{ (dB)}.$$

Hierin is T de lengte van de beoordelingsperiode in uren.

De invoergegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 4, de berekeningen in bijlage 2.

Tabel 4: Bronoverzicht van de mobiele geluidbronnen in de RBS

Bron:	Omschrijving:	V (km/u)	L (m)	Aantal verkeers- bewegingen Dag/Avond/Nacht	L _{wr} [dB(A)]	L _{Amax} [dB(A)]
	Bedrijfsterrein:					
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	10	5	43/1/1	89	92
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	10	5	17/1/3	89	92
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	10	5	11/1/1	95	98
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	10	5	60/1/5	95	98
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	10	5	5/1/--	103	106
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	10	5	13/--/--	103	106
M04	Tractor kwekerij	15	10	10/--/--	104	-
M08	Vrachtwagen gronddepot	10	10	20/--/--	103	-
	Openbare weg:					
M07	personenwagens (VAW)	50	10	60/2/4	92	-
M05	bestelbussen (VAW)	35	10	71/1/5	95	-
M06	vrachtwagens (VAW)	10	10	18/1/--	105	-



3.6 Berekeningsmethode

De geluidniveaus in de waarneempunten ter plaatse van woningen van derden, is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de *“Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”*. Geluidafstralende geveldelen zijn berekend volgens methode II.7. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Akoestisch reflecterende bodemgebieden zoals verhard bedrijfsterrein, wegdekken en wateroppervlak zijn ingevoerd als absorberende bodemgebieden (bodemfactor 0,0). Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V4.30 gebruikt.

4

GELUIDNIVEAUS

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten RBS

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) per etmaalperiode en een maximaal geluidniveau (L_{max}). Beoordeling van de geluidniveaus vindt in principe in de dagperiode plaats op een hoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5,0 meter.

Tabel 5 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie.

De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidgrenswaarden.

Tabel 5: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende de dag-, avond-, en nachtperiode		
		Berekend (waarneemhoogte 1,5/5,0 meter)	Geluid grens/richtwaarde	overschrijding
01	Molenstraat 46 vg	46/38/32	45/40/35	1/-/-
02	Molenstraat 46 zg	52/43/38	45/40/35	7/3/1
03	Molenstraat 46 ag	48/42/35	45/40/35	3/2/-
04	Molenstraat 43	44/36/27	45/40/35	-/-/-
05	Molenstraat 41	40/35/28	45/40/35	-/-/-
06	Molenstraat 39	35/24/18	45/40/35	-/-/-
07	Molenstraat 48 vg	43/36/30	45/40/35	-/-/-
08	Molenstraat 48 zg	51/43/35	45/40/35	6/3/-
09	Hermoesestraat 1, Zennewijnen	43/16/5	45/40/35	-/-/-
10	Hermoesestraat 2, Zennewijnen	42/13/0	45/40/35	-/-/-
11	Waalbandijk 65	35/23/14	45/40/35	-/-/-
12	Waalbandijk 49	31/22/12	45/40/35	-/-/-
13	Waalbandijk 55	34/23/14	45/40/35	-/-/-
14	Waalbandijk 57	35/20/10	45/40/35	-/-/-
15	Waalbandijk 61	35/22/13	45/40/35	-/-/-

Uit de tabel volgt dat er niet wordt voldaan aan de geluidgrens- en richtwaarden die gelden met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

Tabel 6 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidgrenswaarden.

Tabel 6: Rekenresultaten maximale geluidniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	L _{MAX} in dB(A) gedurende de dag-, avond en nachtperiode				
		Berekend (waarneemhoogte 1,5/5,0 meter)	Geluidgrenswaarde activiteitenbesluit	Overschrijding activiteitenbesluit	Richtwaarde milieuzonering	Overschrijding milieuzonering
01	Molenstraat 46 vg	70/70/61	70/65/60	-/5/1	65/60/55	5/10/6
02	Molenstraat 46 zg	71/69/63	70/65/60	1/4/3	65/60/55	6/9/8
03	Molenstraat 46 ag	70/63/63	70/65/60	-/-/3	65/60/55	5/3/8
04	Molenstraat 43	59/62/53	70/65/60	-/-/-	65/60/55	-/2/-
05	Molenstraat 41	62/64/54	70/65/60	-/-/-	65/60/55	-/4/-
06	Molenstraat 39	56/53/42	70/65/60	-/-/-	65/60/55	-/-/-
07	Molenstraat 48 vg	64/66/57	70/65/60	-/1/-	65/60/55	-/6/2
08	Molenstraat 48 zg	65/65/58	70/65/60	-/-/-	65/60/55	-/5/3
09	Hermoesestraat 1, Zennewijnen	57/38/29	70/65/60	-/-/-	65/60/55	-/-/-
10	Hermoesestraat 2, Zennewijnen	55/35/25	70/65/60	-/-/-	65/60/55	-/-/-
11	Waalbandijk 65	49/45/37	70/65/60	-/-/-	65/60/55	-/-/-
12	Waalbandijk 49	46/44/40	70/65/60	-/-/-	65/60/55	-/-/-
13	Waalbandijk 55	48/44/41	70/65/60	-/-/-	65/60/55	-/-/-
14	Waalbandijk 57	46/42/40	70/65/60	-/-/-	65/60/55	-/-/-
15	Waalbandijk 61	54/46/39	70/65/60	-/-/-	65/60/55	-/-/-

Het hoogste maximale geluidsniveau berekend in waarneempunt 02 en wordt veroorzaakt door de passage van een vrachtwagen tijdens het rijden op en het wegrijden van het bedrijfsterrein. Uit de tabel volgt dat er niet wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

4.3 Indirecte hinder

Tabel 7 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) in de onderzochte bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidgrenswaarden.

Tabel 7: Rekenresultaten equivalente geluidniveaus verkeersaantrekkende werking in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	L _{Aeq} in dB(A) gedurende de dagperiode		
		Berekend (waarneemhoogte 1,5/5,0 meter)	Geluidgrenswaarde	overschrijding
01	Molenstraat 46 vg	43/36/29	50/45/40	-
02	Molenstraat 46 zg	38/32/25	50/45/40	-
03	Molenstraat 46 ag	29/24/17	50/45/40	-
04	Molenstraat 43	39/32/25	50/45/40	-
05	Molenstraat 41	43/37/29	50/45/40	-
06	Molenstraat 39	43/36/29	50/45/40	-
07	Molenstraat 48 vg	40/34/27	50/45/40	-
08	Molenstraat 48 zg	34/29/22	50/45/40	-

Uit de tabel volgt dat in de waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende geluidniveaus voor verkeersaantrekkende werking overeenkomstig hoofdstuk 2.

5 CONCLUSIE

In opdracht Van Kessel Architectuur & Projectmanagement B.V. te Geldermalsen heeft NIPA milieu-techniek b.v. een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijzing en een melding op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieu-beheer* (Activiteitenbesluit) voor het uitbreiden van Flora Nova Hoveniers & Groenvoorzieners BV aan de Molenstraat 41b te Ophemert in de gemeente Neerijnen.

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus berekend in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf. De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst aan de toetsingswaarden die gehanteerd worden voor "rustige woonwijk" conform de VNG-publicatie: "*Bedrijven en milieuzonering*" en de geluidnormering op grond van het Activiteitenbesluit.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ in de representatieve bedrijfssituatie als gevolg van de activiteiten op het bedrijfsterrein ten hoogste 52 dB(A) bedraagt ter plaatse van woningen van derden in de dagperiode. In de avondperiode is dit 43 dB(A), en in de nachtperiode is dit 36 dB(A). Uit de tabel volgt dat er niet wordt voldaan aan de geluidgrens- en richtwaarden die gelden met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2. De maatgevende geluidbronnen zijn verkeersbewegingen van vrachtwagens.

5.2 Maximale geluidniveaus

Het hoogste maximale geluidniveau van 70 /70/66 dB(A) in de dag-, avond en nachtperiode in de representatieve bedrijfssituatie wordt berekend in waarneempunt 01 en 06 wordt veroorzaakt door de passage van de vrachtwagens. Er wordt niet voldaan aan de in hoofdstuk 2 gestelde richtwaarden en geluidvoorschriften.

5.3 Indirecte hinder

Uit de berekening van de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) in de representatieve bedrijfssituatie volgt dat in de waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

5.4 Evaluatie onderzoeksresultaten en conclusie

De aanleiding voor dit onderzoek is de nieuwbouw van 2 opslagloodsen. De loodsen en/of het gebruik daarvan hebben geen invloed op de geluidemissie ter plaatse van bestaande woningen. Uit het onderzoek blijkt dat op basis van bestaand akoestisch onderzoek de huidige bedrijfssituatie tenminste sinds 2005 aantoonbaar bestaat en niet of nauwelijks is gewijzigd.

In het kader van het bestemmingsplan moet worden aangetoond dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van woonbestemmingen is gewaarborgd. Uit het onderzoek blijkt dat het woon- en leefklimaat vanwege de uitbreiding niet wijzigt. Uit dit onderzoek blijkt een geluidbelasting ter plaatse van de woningen van ten hoogste 52 dB(A). De geluidwering van de betreffende woningen is minimaal 20 dB. Het woon en leefklimaat in de woning is met geluidniveau in de woning is met $52 - 20 = 32$ van goede kwaliteit en voldoende gewaarborgd. Nader maatregelen of voorzieningen zijn niet noodzakelijk dB(A).

In het kader van het activiteitenbesluit worden overeenkomstig het in hoofdstuk 2 aangehaalde *Toelichting artikel 1.11, elfde lid, n.a.v. wijzigingsbesluit 2012/441* het geluid van mobiele bronnen wegens de significante bijdrage in deze situatie niet buitenbeschouwing gelaten. Overeenkomstig de toelichting wordt om maatwerkvoorschriften verzocht voor de in tabel 5 en 6 weergegeven geluidsniveaus, voor zover deze de reguliere grenswaarden van tabel 2.17c en f overschrijden.

Op basis van de berekening en de rapportage kan samenvattend gesteld worden dat de onderzochte bedrijfsvoering in de bestaande situatie geen knelpunten veroorzaakt met betrekking tot de geluidstraling en dat ook na uitbreiding het bestaande woon- en leefklimaat ter plaatse van woonbestemmingen in de omgeving niet onevenredig wordt aangetast.

Bijlage 1

Overzicht gebouwen in rekenmodel

Legenda
Gebouwen



Google Earth

© 2018 Google

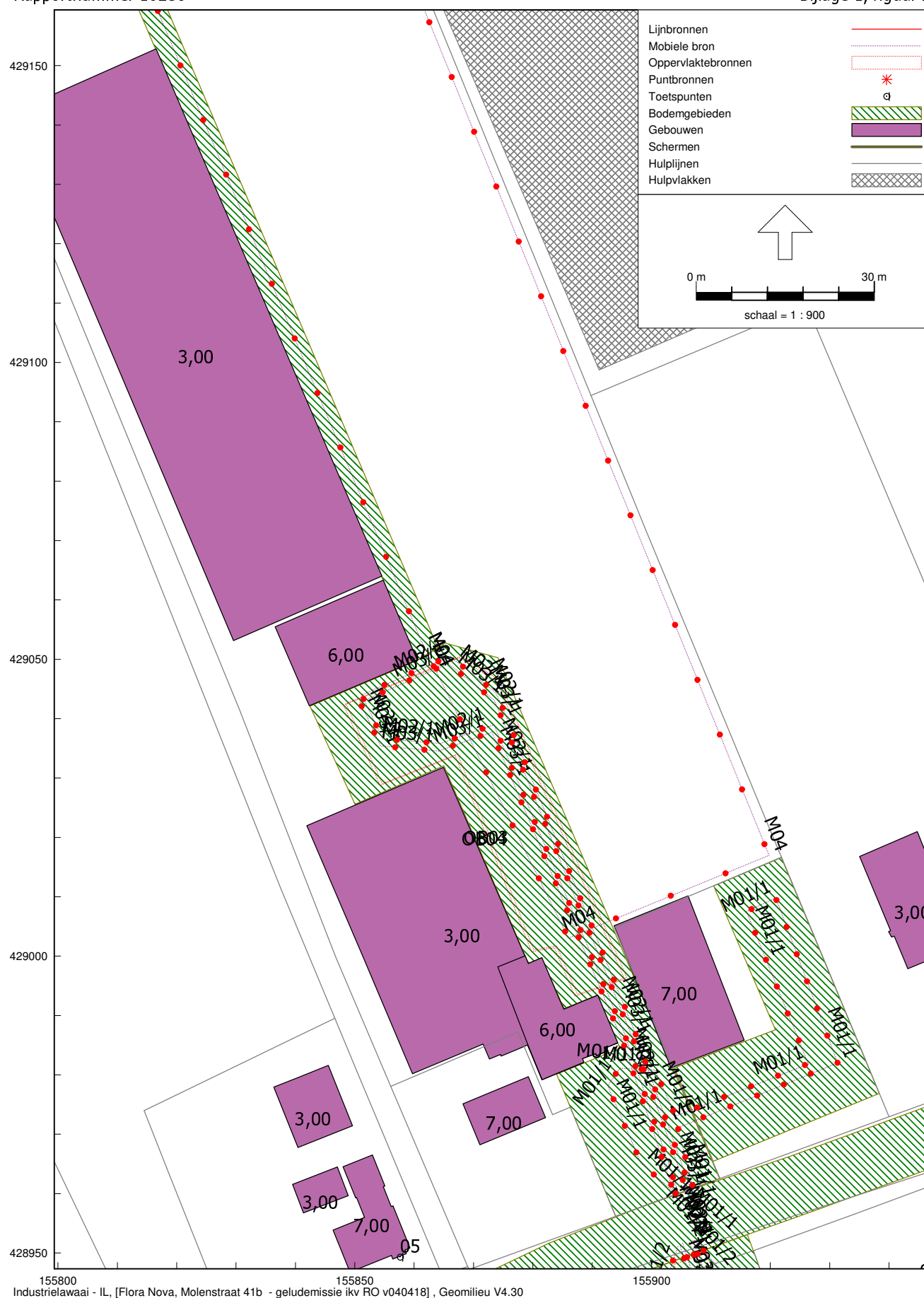


100 m



Industrielawaai - IL, [Flora Nova, Molenstraat 41b - geludemissie ikv RO v040418] , Geomilieu V4.30

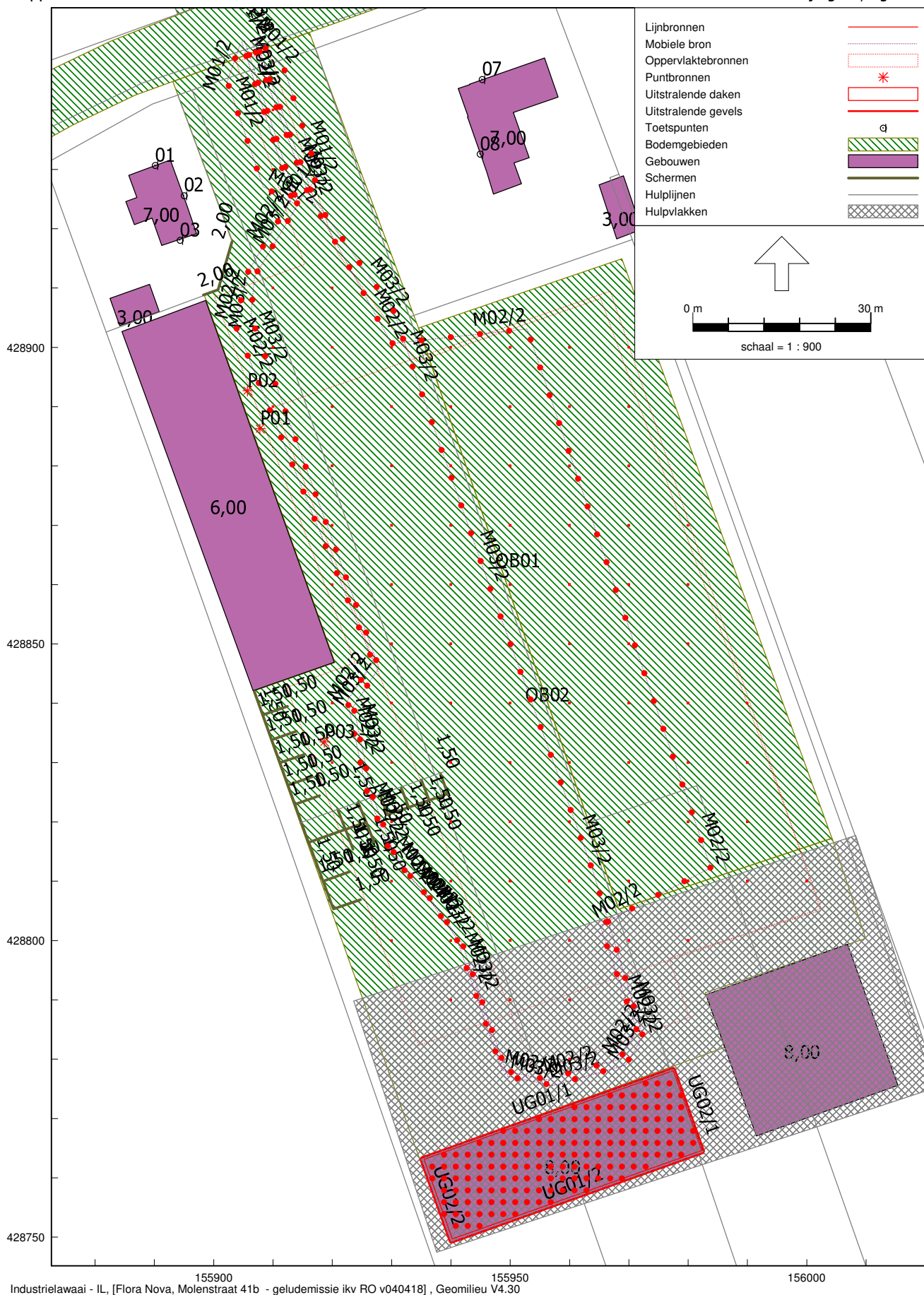
Situatie met waarneempunten



Situatie met geluidbronnen Lar,LT kwekerij



Situatie met geluidbronnen Lar,LT kwekerij en gronddepot



Situatie met geluidbronnen Lar,LT hoveniersbedrijf



Industrielawaai - IL, [Flora Nova, Molenstraat 41b - geludemissie ikv RO v040418] , Geomilieu V4.30

Situatie met geluidbronnen $L_{a,max}$ kwekerij



Situatie met geluidbronnen La,max kwekerij en gronddepot



Industrielawaai - IL, [Flora Nova, Molenstraat 41b - geludemissie ikv RO v040418] , Geomilieu V4.30

Situatie met geluidbronnen La,max hoveniersbedrijf



Situatie met geluidbronnen verkeersaantrekkende werking

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: geludemissie ikv RO

Model eigenschap

Omschrijving	geludemissie ikv RO
Verantwoordelijke	Nipa
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Nipa op 31-10-2017
Laatst ingezien door	Nipa op 8-11-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Molenstraat 46 vg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Molenstraat 46 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Molenstraat 46 ag	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Molenstraat 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Molenstraat 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Molenstraat 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Molenstraat 48 vg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Molenstraat 48 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Hermoesestraat 1, Zennewijnen	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Hermoesestraat 2, Zennewijnen	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Waalbandijk 65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Waalbandijk 49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Waalbandijk 55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Waalbandijk 57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Waalbandijk 61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
08	rijbaan	0,00
07	rijbaan	0,00
05	bedrijfsterrein	0,00
02	bedrijfsterrein	0,00
03	bedrijfsterrein	0,00
04	bedrijfsterrein	0,00
01	bassin	0,00
06	bedrijfsterrein , half verhard	0,50

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
14	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	keerwanden materiaal opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	schem perceelsgrens	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	0,00	Relatief	60	1	5	10	5,00	26,41	37,82	35,09	65,80	83,70
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	0,00	Relatief	17	1	3	10	5,00	31,93	37,87	37,35	60,00	78,00
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	0,00	Relatief	13	--	--	10	5,00	33,04	--	--	82,00	97,00
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	0,00	Relatief	43	1	1	10	5,00	27,92	37,89	42,15	60,00	78,00
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	0,00	Relatief	11	1	1	10	5,00	33,78	37,83	42,09	65,80	83,70
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	0,00	Relatief	5	1	--	10	5,00	37,21	37,83	--	83,00	89,00
M04	tractor kwekerij	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	15	10,00	32,91	--	--	83,00	84,00
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	10	10,00	28,32	--	--	83,00	89,00

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M02/2	83,80	86,50	88,30	89,00	87,10	94,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,80	83,70	83,80	86,50	88,30
M01/2	78,00	74,00	83,00	83,00	81,00	88,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	78,00	74,00	83,00
M03/2	92,00	92,00	98,00	96,00	90,00	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	97,00	92,00	92,00	98,00
M01/1	78,00	74,00	83,00	83,00	81,00	88,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	78,00	74,00	83,00
M02/1	83,80	86,50	88,30	89,00	87,10	94,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,80	83,70	83,80	86,50	88,30
M03/1	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	102,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00
M04	89,00	94,00	99,00	99,00	95,00	103,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00	84,00	89,00	94,00	99,00
M08	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	102,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
M02/2	89,00	87,10	94,78
M01/2	83,00	81,00	88,51
M03/2	96,00	90,00	102,97
M01/1	83,00	81,00	88,51
M02/1	89,00	87,10	94,78
M03/1	97,00	91,00	102,89
M04	99,00	95,00	103,66
M08	97,00	91,00	102,89

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	DeltaX	DeltaY
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	8080,32	True	1,084	0,038	--	10	10
OB03	heftruck kwekerij	1,50	0,00	Relatief	876,19	True	1,000	0,038	--	50	50
OB04	tractor kwekerij	1,50	0,00	Relatief	876,19	True	0,500	0,038	--	50	50
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	6594,78	True	1,499	--	--	10	10
OB06	loader sedum teelt	1,00	0,00	Relatief	11036,69	True	7,997	--	--	25	25
OB05	tractor sedum teelt	1,50	0,00	Relatief	11036,69	True	7,997	--	--	25	25
OB07	kraan gronddepot	1,50	0,00	Relatief	2406,61	True	2,000	--	--	10	10

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Negeer obj.	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
OB01	Ja	49,23	50,13	51,43	55,63	60,03	59,43	51,03	64,33	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10
OB03	Ja	47,77	51,77	57,17	59,67	62,67	63,77	62,27	68,97	77,20	81,20	86,60	89,10	92,10	93,20	91,70
OB04	Ja	53,57	54,57	59,57	64,57	69,57	69,57	65,57	74,23	83,00	84,00	89,00	94,00	99,00	99,00	95,00
OB02	Ja	50,81	51,81	53,81	57,81	61,81	60,81	52,81	66,06	89,00	90,00	92,00	96,00	100,00	99,00	91,00
OB06	Ja	47,87	48,77	50,07	54,27	58,67	58,07	49,67	62,97	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10
OB05	Ja	42,57	43,57	48,57	53,57	58,57	58,57	54,57	63,23	83,00	84,00	89,00	94,00	99,00	99,00	95,00
OB07	Ja	47,69	56,69	61,59	65,89	67,79	66,89	60,49	72,55	81,50	90,50	95,40	99,70	101,60	100,70	94,30

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr Totaal
OB01	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,40
OB03	98,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,40
OB04	103,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,66
OB02	104,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,25
OB06	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,40
OB05	103,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,66
OB07	106,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,36

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P01	tankzuil	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,500	0,066	--	14,15	16,58	--	83,30	86,90	89,80	90,80
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,500	--	--	14,15	--	--	68,70	76,20	80,80	87,90
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,090	--	--	21,60	--	--	78,30	94,60	98,30	104,20

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01	92,80	92,60	91,80	81,80	99,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	86,90	89,80	90,80
P02	92,30	92,80	90,10	86,20	97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	76,20	80,80	87,90
P03	106,20	99,80	98,30	93,20	109,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,30	94,60	98,30	104,20

Model: geludemissie ikv RO v040418
Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
Groep: Lar,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	92,80	92,60	91,80	81,80	99,17
P02	92,30	92,80	90,10	86,20	97,66
P03	106,20	99,80	98,30	93,20	109,83

Model: geludemissie ikv RO v040418
Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
Groep: Lar,LT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	2,11	--	--	2,0	2,0	--

Model: geludemissie ikv RO v040418
Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
Groep: Lar,LT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
UD01	49,00	45,00	56,00	64,00	67,00	80,00	83,00	--	0,00	11,00	16,00	31,00	40,00	46,00	48,00	48,00

Model: geludemissie ikv RO v040418
Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
Groep: Lar,LT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
UD01	0,00	--	34,00	25,00	21,00	20,00	17,00	28,00	31,00	--	--	62,04	53,04	49,04	48,04	45,04	56,04

Model: geludemissie ikv RO v040418
Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
Groep: Lar,LT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UD01	59,04	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	2,11	--	--	7,0	2,0	2,0	--	49,00	45,00
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	2,11	--	--	7,0	2,0	2,0	--	49,00	45,00
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	2,11	--	--	7,0	2,0	2,0	--	49,00	45,00
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	2,11	--	--	7,0	2,0	2,0	--	49,00	45,00

Model: geludemissie ikv RO v040418
Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
Groep: Lar,LT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
UG01/1	56,00	64,00	67,00	80,00	83,00	--	0,00	11,00	16,00	31,00	41,00	46,00	48,00	48,00	0,00
UG02/1	56,00	64,00	67,00	80,00	83,00	--	0,00	11,00	16,00	31,00	41,00	46,00	48,00	48,00	0,00
UG01/2	56,00	64,00	67,00	80,00	83,00	--	0,00	11,00	16,00	31,00	41,00	46,00	48,00	48,00	0,00
UG02/2	56,00	64,00	67,00	80,00	83,00	--	0,00	11,00	16,00	31,00	41,00	46,00	48,00	48,00	0,00

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
UG01/1	--	34,00	25,00	21,00	19,00	17,00	28,00	31,00	--	--	58,99	49,99	45,99	43,99	41,99	52,99	55,99
UG02/1	--	34,00	25,00	21,00	19,00	17,00	28,00	31,00	--	--	54,18	45,18	41,18	39,18	37,18	48,18	51,18
UG01/2	--	34,00	25,00	21,00	19,00	17,00	28,00	31,00	--	--	58,99	49,99	45,99	43,99	41,99	52,99	55,99
UG02/2	--	34,00	25,00	21,00	19,00	17,00	28,00	31,00	--	--	54,19	45,19	41,19	39,19	37,19	48,19	51,19

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lar,LT
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UG01/1	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG02/1	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG01/2	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG02/2	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lmax
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	0,00	Relatief	True	0,00	0,00	--	2,00	Nee	Nee
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	0,00	Relatief	True	0,00	0,00	--	2,00	Nee	Nee
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	0,00	Relatief	True	0,00	0,00	--	2,00	Nee	Nee
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	0,00	Relatief	True	0,00	0,00	--	2,00	Nee	Nee
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	True	9,38	--	--	5,00	Nee	Nee
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	0,00	Relatief	True	14,15	18,97	--	10,00	Nee	Nee

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lmax
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Lmax L01/1	Nee	-12,47	69,93	72,63	75,53	82,03	81,93	80,43	76,63	69,93	0,00	82,40	85,10	88,00	94,50	94,40	92,90
Lmax L01/2	Nee	-12,81	69,59	72,29	75,19	81,69	81,59	80,09	76,29	69,59	0,00	82,40	85,10	88,00	94,50	94,40	92,90
Lmax L01/3	Nee	-13,29	69,11	71,81	74,71	81,21	81,11	79,61	75,81	69,11	0,00	82,40	85,10	88,00	94,50	94,40	92,90
Lmax L01/4	Nee	-14,92	67,48	70,18	73,08	79,58	79,48	77,98	74,18	67,48	0,00	82,40	85,10	88,00	94,50	94,40	92,90
Lmax L03	Nee	-21,98	67,02	68,02	70,02	74,02	78,02	77,02	69,02	56,02	0,00	89,00	90,00	92,00	96,00	100,00	99,00
Lmax L04	Nee	-22,27	60,73	61,73	66,73	71,73	76,73	76,73	72,73	63,73	0,00	83,00	84,00	89,00	94,00	99,00	99,00

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lmax
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Lmax L01/1	89,10	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax L01/2	89,10	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax L01/3	89,10	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax L01/4	89,10	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax L03	91,00	78,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Lmax L04	95,00	86,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lmax
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63
Lamx M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	0,00	Relatief	60	1	5	10	5,00	26,41	37,82	35,09	65,80
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	0,00	Relatief	13	--	--	10	5,00	33,04	--	--	82,00
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	0,00	Relatief	11	1	1	10	5,00	33,78	37,83	42,09	65,80
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	0,00	Relatief	5	1	--	10	5,00	37,21	37,83	--	83,00
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	0,00	Relatief	43	1	1	10	5,00	27,92	37,89	42,15	60,00

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lmax
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Lamx M02/2	83,70	83,80	86,50	88,30	89,00	87,10	94,78	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	68,80	86,70	86,80
Lmax M03/2	97,00	92,00	92,00	98,00	96,00	90,00	102,97	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	85,00	100,00	95,00
Lmax M02/1	83,70	83,80	86,50	88,30	89,00	87,10	94,78	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	68,80	86,70	86,80
Lmax M03/1	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	102,89	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	86,00	92,00	96,00
Lmax M01/1	78,00	78,00	74,00	83,00	83,00	81,00	88,51	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	81,00	81,00

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lmax
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Lamx M02/2	89,50	91,30	92,00	90,10	97,78
Lmax M03/2	95,00	101,00	99,00	93,00	105,97
Lmax M02/1	89,50	91,30	92,00	90,10	97,78
Lmax M03/1	96,00	102,00	100,00	94,00	105,89
Lmax M01/1	77,00	86,00	86,00	84,00	91,51

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	13,000	3,000	--	0,00	0,00	--	87,90	94,40	98,20
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	13,000	3,000	--	0,00	0,00	--	87,90	94,40	98,20
Lmax P03	Storten stenen	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	13,000	--	--	0,00	--	--	86,50	102,80	106,50
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	13,000	--	--	0,00	--	--	87,90	94,40	98,20
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	7,997	--	--	2,11	--	--	83,00	84,00	89,00
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	7,997	--	--	2,11	--	--	81,50	90,50	95,40
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	2,000	--	--	8,13	--	--	87,40	94,10	101,10

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Lmax P04/1	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40
Lmax P04/2	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40
Lmax P03	112,40	114,40	108,00	106,50	101,40	118,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	86,50	102,80
Lmax P04/3	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,90	94,40
Lmax05	94,00	99,00	99,00	95,00	86,00	103,66	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	88,00	89,00
Lmax06	99,70	101,60	100,70	94,30	85,30	106,36	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	86,50	95,50
Lmax07	112,00	105,90	110,00	95,50	89,40	115,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,40	94,10

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lmax P04/1	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03
Lmax P04/2	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03
Lmax P03	106,50	112,40	114,40	108,00	106,50	101,40	118,03
Lmax P04/3	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03
Lmax05	94,00	99,00	104,00	104,00	100,00	91,00	108,66
Lmax06	100,40	104,70	106,60	105,70	99,30	90,30	111,36
Lmax07	101,10	112,00	105,90	110,00	95,50	89,40	115,02

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: VAW
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
M06	vrachtwagens (VAW)	0,75	0,00	Relatief	18	1	--	35	10,00	34,06	40,24	--	73,50	88,50	92,00	94,50
M05	bestelbussen (VAW)	0,75	0,00	Relatief	71	1	5	50	10,00	29,65	41,79	39,06	72,70	77,00	82,10	85,70
M07	personenwagens (VAW)	0,75	0,00	Relatief	60	2	4	50	10,00	30,38	38,78	40,03	62,80	80,70	80,80	83,50

Model: geludemissie ikv RO v040418
Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
Groep: VAW
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M06	98,50	94,00	88,00	104,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,50	88,50	92,00	94,50	98,50	94,00	88,00
M05	91,80	89,10	84,60	95,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,70	77,00	82,10	85,70	91,80	89,10	84,60
M07	86,30	86,00	84,10	92,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10

Model: geludemissie ikv RO v040418
 Flora Nova, Molenstraat 41b - Ophemert
 Groep: VAW
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M06		104,94
M05		95,23
M07		92,06

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Molenstraat 46 vg	1,50	45,8	36,5	31,7	45,8
01_B	Molenstraat 46 vg	5,00	46,2	38,1	32,3	46,2
02_A	Molenstraat 46 zg	1,50	51,6	40,8	36,8	51,6
02_B	Molenstraat 46 zg	5,00	53,2	42,9	37,6	53,2
03_A	Molenstraat 46 ag	1,50	48,5	38,4	31,2	48,5
03_B	Molenstraat 46 ag	5,00	52,7	41,6	35,1	52,7
04_A	Molenstraat 43	1,50	43,6	34,1	25,6	43,6
04_B	Molenstraat 43	5,00	45,3	36,0	26,9	45,3
05_A	Molenstraat 41	1,50	40,2	31,6	24,8	40,2
05_B	Molenstraat 41	5,00	43,3	34,6	28,0	43,3
06_A	Molenstraat 39	1,50	35,5	22,7	16,3	35,5
06_B	Molenstraat 39	5,00	37,1	24,3	18,1	37,1
07_A	Molenstraat 48 vg	1,50	43,0	33,8	27,5	43,0
07_B	Molenstraat 48 vg	5,00	44,6	35,6	29,6	44,6
08_A	Molenstraat 48 zg	1,50	50,7	40,3	32,9	50,7
08_B	Molenstraat 48 zg	5,00	52,8	43,0	34,9	52,8
09_A	Hermoesestraat 1, Zennewijnen	1,50	43,3	14,9	3,1	43,3
09_B	Hermoesestraat 1, Zennewijnen	5,00	44,7	16,3	5,0	44,7
10_A	Hermoesestraat 2, Zennewijnen	1,50	42,5	9,7	-2,9	42,5
10_B	Hermoesestraat 2, Zennewijnen	5,00	43,8	13,0	0,4	43,8
11_A	Waalbandijk 65	1,50	34,9	22,6	13,5	34,9
11_B	Waalbandijk 65	5,00	35,6	22,9	14,3	35,6
12_A	Waalbandijk 49	1,50	31,4	18,6	9,5	31,4
12_B	Waalbandijk 49	5,00	34,3	21,6	12,2	34,3
13_A	Waalbandijk 55	1,50	33,9	21,3	11,5	33,9
13_B	Waalbandijk 55	5,00	35,9	23,3	13,5	35,9
14_A	Waalbandijk 57	1,50	30,8	16,6	6,1	30,8
14_B	Waalbandijk 57	5,00	35,2	23,1	14,0	35,2
15_A	Waalbandijk 61	1,50	33,5	19,6	9,8	33,5
15_B	Waalbandijk 61	5,00	35,0	22,1	12,6	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Molenstraat 46 vg
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Molenstraat 46 vg	1,50	45,8	36,5	31,7	45,8
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	41,1	--	--	41,1
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	39,3	27,9	30,6	40,6
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	39,0	30,8	--	39,0
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	33,6	32,9	--	37,9
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	34,8	--	--	34,8
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	27,9	22,0	22,5	32,5
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	28,5	24,5	20,2	30,2
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	30,1	20,1	15,8	30,1
P01	tankzuil	1,00	23,5	21,1	--	26,1
OB06	loader sedum teelt	1,00	25,4	--	--	25,4
M04	tractor kwekerij	1,50	23,8	--	--	23,8
OB05	tractor sedum teelt	1,50	23,1	--	--	23,1
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	20,8	--	--	20,8
OB07	kraan gronddepot	1,50	18,1	--	--	18,1
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	11,9	--	--	11,9
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	3,7	--	--	3,7
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	3,5	--	--	3,5
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	0,9	--	--	0,9
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-4,9	--	--	-4,9
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-9,2	--	--	-9,2
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-11,3	--	--	-11,3
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Molenstraat 46 vg
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Molenstraat 46 vg	5,00	46,2	38,1	32,3	46,2
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	41,3	--	--	41,3
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	39,6	28,2	30,9	40,9
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	36,2	35,6	--	40,6
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	38,6	30,4	--	38,6
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	31,3	27,3	23,0	33,0
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	28,2	22,2	22,8	32,8
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	32,6	22,7	18,4	32,6
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	29,9	--	--	29,9
P01	tankzuil	1,00	26,1	23,7	--	28,7
OB06	loader sedum teelt	1,00	28,3	--	--	28,3
OB05	tractor sedum teelt	1,50	28,2	--	--	28,2
M04	tractor kwekerij	1,50	26,8	--	--	26,8
OB07	kraan gronddepot	1,50	23,8	--	--	23,8
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	22,7	--	--	22,7
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	11,6	--	--	11,6
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	5,3	--	--	5,3
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	0,6	--	--	0,6
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	0,0	--	--	0,0
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-9,3	--	--	-9,3
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-9,9	--	--	-9,9
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-11,5	--	--	-11,5
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Molenstraat 46 zg
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Molenstraat 46 zg	1,50	51,6	40,8	36,8	51,6
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	46,5	--	--	46,5
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	44,9	33,5	36,2	46,2
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	45,6	37,4	--	45,6
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	43,2	--	--	43,2
P01	tankzuil	1,00	35,2	32,8	--	37,8
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	32,8	32,2	--	37,2
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	32,1	26,1	26,6	36,6
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	33,9	--	--	33,9
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	29,3	19,3	15,1	29,3
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	27,6	23,5	19,3	29,3
OB06	loader sedum teelt	1,00	26,7	--	--	26,7
OB05	tractor sedum teelt	1,50	25,3	--	--	25,3
M04	tractor kwekerij	1,50	24,4	--	--	24,4
OB07	kraan gronddepot	1,50	19,5	--	--	19,5
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	18,9	--	--	18,9
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	7,4	--	--	7,4
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	7,4	--	--	7,4
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	2,4	--	--	2,4
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-0,5	--	--	-0,5
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-4,1	--	--	-4,1
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-5,8	--	--	-5,8
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Molenstraat 46 zg
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Molenstraat 46 zg	5,00	53,2	42,9	37,6	53,2
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	47,3	--	--	47,3
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	45,8	34,4	37,1	47,1
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	47,1	38,9	--	47,1
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	45,8	--	--	45,8
P01	tankzuil	1,00	39,5	37,1	--	42,1
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	35,5	34,9	--	39,9
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	38,5	--	--	38,5
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	32,0	26,1	26,6	36,6
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	30,3	26,3	22,0	32,0
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	32,0	22,0	17,7	32,0
OB05	tractor sedum teelt	1,50	30,9	--	--	30,9
OB06	loader sedum teelt	1,00	30,4	--	--	30,4
M04	tractor kwekerij	1,50	27,3	--	--	27,3
OB07	kraan gronddepot	1,50	25,2	--	--	25,2
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	24,5	--	--	24,5
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	9,1	--	--	9,1
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	8,4	--	--	8,4
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	7,3	--	--	7,3
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-1,2	--	--	-1,2
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-3,9	--	--	-3,9
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-4,5	--	--	-4,5
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Molenstraat 46 ag
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Molenstraat 46 ag	1,50	48,5	38,4	31,2	48,5
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	41,9	--	--	41,9
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	41,5	33,3	--	41,5
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	41,2	--	--	41,2
P01	tankzuil	1,00	38,5	36,1	--	41,1
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	39,7	28,3	31,1	41,1
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	40,2	--	--	40,2
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	22,2	16,3	16,8	26,8
OB06	loader sedum teelt	1,00	19,5	--	--	19,5
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	14,7	14,1	--	19,1
OB05	tractor sedum teelt	1,50	17,7	--	--	17,7
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	14,9	--	--	14,9
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	9,5	5,4	1,2	11,2
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	11,0	1,1	-3,2	11,0
M04	tractor kwekerij	1,50	10,4	--	--	10,4
OB07	kraan gronddepot	1,50	7,4	--	--	7,4
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	6,5	--	--	6,5
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	6,3	--	--	6,3
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-1,8	--	--	-1,8
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-5,0	--	--	-5,0
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-6,3	--	--	-6,3
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	-7,7	--	--	-7,7
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Molenstraat 46 ag
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Molenstraat 46 ag	5,00	52,7	41,6	35,1	52,7
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	46,6	--	--	46,6
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	46,4	38,3	--	46,4
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	45,3	--	--	45,3
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	43,7	32,3	35,0	45,0
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	44,3	--	--	44,3
P01	tankzuil	1,00	40,1	37,7	--	42,7
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	22,3	16,4	16,9	26,9
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	23,9	--	--	23,9
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	18,0	17,4	--	22,4
OB06	loader sedum teelt	1,00	21,3	--	--	21,3
OB05	tractor sedum teelt	1,50	20,0	--	--	20,0
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	12,8	8,7	4,4	14,4
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	14,4	4,4	0,1	14,4
M04	tractor kwekerij	1,50	12,9	--	--	12,9
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	9,2	--	--	9,2
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	8,6	--	--	8,6
OB07	kraan gronddepot	1,50	8,4	--	--	8,4
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-1,0	--	--	-1,0
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-3,3	--	--	-3,3
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-3,6	--	--	-3,6
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	-6,8	--	--	-6,8
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Molenstraat 43
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Molenstraat 43	1,50	43,6	34,1	25,6	43,6
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	37,8	--	--	37,8
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	36,6	28,4	--	36,6
P01	tankzuil	1,00	32,6	30,2	--	35,2
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	34,8	--	--	34,8
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	33,0	21,6	24,3	34,3
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	27,2	26,6	--	31,6
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	31,4	--	--	31,4
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	30,9	21,0	16,7	30,9
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	29,0	--	--	29,0
OB06	loader sedum teelt	1,00	27,2	--	--	27,2
OB05	tractor sedum teelt	1,50	24,8	--	--	24,8
OB07	kraan gronddepot	1,50	24,2	--	--	24,2
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	22,3	18,3	14,0	24,0
M04	tractor kwekerij	1,50	23,8	--	--	23,8
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	17,9	11,9	12,5	22,5
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	7,3	--	--	7,3
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	3,7	--	--	3,7
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	3,5	--	--	3,5
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	0,9	--	--	0,9
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-7,5	--	--	-7,5
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-13,9	--	--	-13,9
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Molenstraat 43
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Molenstraat 43	5,00	45,3	36,0	26,9	45,3
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	38,5	--	--	38,5
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	37,2	29,0	--	37,2
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	32,0	31,4	--	36,4
P01	tankzuil	1,00	33,3	30,9	--	35,9
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	35,3	--	--	35,3
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	33,6	22,2	25,0	35,0
M04	tractor kwekerij	1,50	34,8	--	--	34,8
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	33,3	23,4	19,1	33,3
OB05	tractor sedum teelt	1,50	32,8	--	--	32,8
OB06	loader sedum teelt	1,00	32,2	--	--	32,2
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	31,9	--	--	31,9
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	27,1	23,0	18,8	28,8
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	27,3	--	--	27,3
OB07	kraan gronddepot	1,50	25,7	--	--	25,7
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	18,8	12,8	13,3	23,3
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	7,9	--	--	7,9
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	5,6	--	--	5,6
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	4,6	--	--	4,6
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	0,8	--	--	0,8
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-6,2	--	--	-6,2
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-7,8	--	--	-7,8
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Molenstraat 41
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Molenstraat 41	1,50	40,2	31,6	24,8	40,2
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	34,3	--	--	34,3
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	32,3	20,9	23,7	33,7
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	32,9	24,8	--	32,9
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	28,3	27,7	--	32,7
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	31,7	--	--	31,7
P01	tankzuil	1,00	27,4	25,0	--	30,0
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	25,8	--	--	25,8
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	25,6	15,6	11,3	25,6
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	22,9	18,9	14,6	24,6
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	19,9	13,9	14,5	24,5
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	23,0	--	--	23,0
OB06	loader sedum teelt	1,00	19,2	--	--	19,2
OB05	tractor sedum teelt	1,50	15,7	--	--	15,7
M04	tractor kwekerij	1,50	14,3	--	--	14,3
OB07	kraan gronddepot	1,50	8,9	--	--	8,9
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	3,6	--	--	3,6
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	3,5	--	--	3,5
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	1,1	--	--	1,1
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	-6,3	--	--	-6,3
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-8,3	--	--	-8,3
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-15,5	--	--	-15,5
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Molenstraat 41
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Molenstraat 41	5,00	43,3	34,6	28,0	43,3
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	37,4	--	--	37,4
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	35,5	24,1	26,8	36,8
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	36,1	27,9	--	36,1
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	31,4	30,8	--	35,8
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	35,7	--	--	35,7
P01	tankzuil	1,00	29,6	27,1	--	32,1
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	28,5	18,5	14,3	28,5
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	28,0	--	--	28,0
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	26,0	22,0	17,7	27,7
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	22,9	16,9	17,5	27,5
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	25,5	--	--	25,5
OB06	loader sedum teelt	1,00	20,4	--	--	20,4
OB05	tractor sedum teelt	1,50	17,3	--	--	17,3
M04	tractor kwekerij	1,50	14,7	--	--	14,7
OB07	kraan gronddepot	1,50	9,8	--	--	9,8
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	5,9	--	--	5,9
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	5,1	--	--	5,1
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	1,5	--	--	1,5
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-4,4	--	--	-4,4
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-5,1	--	--	-5,1
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	-5,5	--	--	-5,5
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Molenstraat 39
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Molenstraat 39	1,50	35,5	22,7	16,3	35,5
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	30,7	--	--	30,7
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	29,0	20,8	--	29,0
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	27,6	--	--	27,6
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	26,9	--	--	26,9
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	24,4	13,0	15,7	25,7
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	15,8	15,2	--	20,2
OB06	loader sedum teelt	1,00	18,3	--	--	18,3
OB05	tractor sedum teelt	1,50	14,9	--	--	14,9
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	14,9	4,9	0,6	14,9
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	8,5	2,6	3,1	13,1
P01	tankzuil	1,00	9,9	7,5	--	12,5
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	10,3	6,3	2,0	12,0
M04	tractor kwekerij	1,50	10,1	--	--	10,1
OB07	kraan gronddepot	1,50	7,1	--	--	7,1
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	5,9	--	--	5,9
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	5,5	--	--	5,5
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	4,9	--	--	4,9
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	0,8	--	--	0,8
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-0,6	--	--	-0,6
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-4,9	--	--	-4,9
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	-7,8	--	--	-7,8
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Molenstraat 39
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Molenstraat 39	5,00	37,1	24,3	18,1	37,1
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	32,2	--	--	32,2
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	30,4	22,3	--	30,4
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	30,1	--	--	30,1
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	28,2	--	--	28,2
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	26,3	14,8	17,6	27,6
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	17,6	17,0	--	22,0
OB06	loader sedum teelt	1,00	19,2	--	--	19,2
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	16,5	6,6	2,3	16,5
OB05	tractor sedum teelt	1,50	15,9	--	--	15,9
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	10,1	4,1	4,6	14,6
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	12,1	8,1	3,8	13,8
P01	tankzuil	1,00	11,1	8,6	--	13,6
M04	tractor kwekerij	1,50	11,0	--	--	11,0
OB07	kraan gronddepot	1,50	8,2	--	--	8,2
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	7,5	--	--	7,5
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	6,5	--	--	6,5
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	5,7	--	--	5,7
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	1,1	--	--	1,1
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-0,4	--	--	-0,4
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-4,7	--	--	-4,7
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	-6,8	--	--	-6,8
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Molenstraat 48 vg
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Molenstraat 48 vg	1,50	43,0	33,8	27,5	43,0
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	37,1	--	--	37,1
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	35,0	23,5	26,3	36,3
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	35,2	27,0	--	35,2
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	30,2	29,6	--	34,6
P01	tankzuil	1,00	29,1	26,7	--	31,7
OB05	tractor sedum teelt	1,50	31,2	--	--	31,2
OB06	loader sedum teelt	1,00	31,1	--	--	31,1
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	29,6	19,7	15,4	29,6
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	29,6	--	--	29,6
M04	tractor kwekerij	1,50	28,2	--	--	28,2
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	22,9	17,0	17,5	27,5
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	27,3	--	--	27,3
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	25,0	21,0	16,7	26,7
OB07	kraan gronddepot	1,50	24,7	--	--	24,7
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	19,4	--	--	19,4
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	7,2	--	--	7,2
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	-3,3	--	--	-3,3
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	-3,9	--	--	-3,9
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-8,6	--	--	-8,6
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-14,8	--	--	-14,8
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-14,8	--	--	-14,8
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Molenstraat 48 vg
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Molenstraat 48 vg	5,00	44,6	35,6	29,6	44,6
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	38,9	--	--	38,9
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	36,9	25,5	28,2	38,2
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	33,3	32,7	--	37,7
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	36,3	28,1	--	36,3
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	32,4	22,4	18,1	32,4
OB05	tractor sedum teelt	1,50	32,0	--	--	32,0
OB06	loader sedum teelt	1,00	31,6	--	--	31,6
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	30,7	--	--	30,7
M04	tractor kwekerij	1,50	30,2	--	--	30,2
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	28,1	24,0	19,7	29,7
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	29,5	--	--	29,5
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	24,8	18,9	19,4	29,4
P01	tankzuil	1,00	26,4	24,0	--	29,0
OB07	kraan gronddepot	1,50	25,1	--	--	25,1
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	18,2	--	--	18,2
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	7,3	--	--	7,3
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	-0,3	--	--	-0,3
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	-1,0	--	--	-1,0
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-6,1	--	--	-6,1
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-12,5	--	--	-12,5
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-12,6	--	--	-12,6
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Molenstraat 48 zg
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Molenstraat 48 zg	1,50	50,7	40,3	32,9	50,7
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	45,3	--	--	45,3
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	44,5	36,3	--	44,5
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	42,9	--	--	42,9
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	41,2	29,8	32,5	42,5
P01	tankzuil	1,00	39,1	36,7	--	41,7
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	38,1	--	--	38,1
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	34,4	--	--	34,4
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	28,7	28,1	--	33,1
OB06	loader sedum teelt	1,00	30,1	--	--	30,1
OB05	tractor sedum teelt	1,50	30,1	--	--	30,1
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	25,0	19,1	19,6	29,6
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	27,0	17,0	12,7	27,0
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	23,5	19,5	15,2	25,2
M04	tractor kwekerij	1,50	25,1	--	--	25,1
OB07	kraan gronddepot	1,50	23,8	--	--	23,8
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	9,3	--	--	9,3
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	8,7	--	--	8,7
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	6,6	--	--	6,6
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	3,5	--	--	3,5
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-2,2	--	--	-2,2
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-2,8	--	--	-2,8
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Molenstraat 48 zg
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Molenstraat 48 zg	5,00	52,8	43,0	34,9	52,8
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	47,3	--	--	47,3
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	46,3	38,1	--	46,3
P01	tankzuil	1,00	42,5	40,1	--	45,1
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	44,7	--	--	44,7
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	43,2	31,8	34,5	44,5
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	41,2	--	--	41,2
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	36,8	--	--	36,8
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	31,9	31,2	--	36,2
OB05	tractor sedum teelt	1,50	31,6	--	--	31,6
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	26,8	20,8	21,4	31,4
OB06	loader sedum teelt	1,00	31,2	--	--	31,2
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	30,1	20,2	15,9	30,1
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	26,7	22,7	18,4	28,4
M04	tractor kwekerij	1,50	27,1	--	--	27,1
OB07	kraan gronddepot	1,50	24,6	--	--	24,6
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	10,0	--	--	10,0
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	9,5	--	--	9,5
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	7,1	--	--	7,1
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	4,4	--	--	4,4
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-2,7	--	--	-2,7
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-3,1	--	--	-3,1
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Hermoesestraat 1, Zennewijnen
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Hermoesestraat 1, Zennewijnen	1,50	43,3	14,9	3,1	43,3
OB07	kraan gronddepot	1,50	39,3	--	--	39,3
OB06	loader sedum teelt	1,00	37,9	--	--	37,9
OB05	tractor sedum teelt	1,50	37,8	--	--	37,8
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	22,4	--	--	22,4
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	21,0	--	--	21,0
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	18,7	10,5	--	18,7
M04	tractor kwekerij	1,50	18,5	--	--	18,5
P01	tankzuil	1,00	12,2	9,8	--	14,8
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	9,6	9,0	--	14,0
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	13,7	--	--	13,7
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	10,8	-0,7	2,1	12,1
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	9,3	--	--	9,3
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	7,2	--	--	7,2
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	3,9	-0,2	-4,4	5,6
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	0,9	-9,1	-13,4	0,9
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	-5,0	--	--	-5,0
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	-5,4	--	--	-5,4
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	-13,8	-19,7	-19,2	-9,2
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-10,3	--	--	-10,3
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-15,1	--	--	-15,1
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-16,1	--	--	-16,1
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Hermoesestraat 1, Zennewijnen
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Hermoesestraat 1, Zennewijnen	5,00	44,7	16,3	5,0	44,7
OB07	kraan gronddepot	1,50	41,3	--	--	41,3
OB05	tractor sedum teelt	1,50	39,1	--	--	39,1
OB06	loader sedum teelt	1,00	38,7	--	--	38,7
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	24,1	--	--	24,1
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	22,1	--	--	22,1
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	19,8	11,6	--	19,8
M04	tractor kwekerij	1,50	19,4	--	--	19,4
P01	tankzuil	1,00	14,0	11,5	--	16,5
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	10,9	10,3	--	15,3
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	15,2	--	--	15,2
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	12,8	1,4	4,1	14,1
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	11,7	--	--	11,7
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	10,1	--	--	10,1
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	5,4	1,4	-2,9	7,1
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	2,1	-7,9	-12,1	2,1
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	-4,9	--	--	-4,9
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	-5,5	--	--	-5,5
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	-12,3	-18,2	-17,7	-7,7
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-10,4	--	--	-10,4
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-15,2	--	--	-15,2
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-16,3	--	--	-16,3
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Hermoesestraat 2, Zennewijnen
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Hermoesestraat 2, Zennewijnen	1,50	42,5	9,7	-2,9	42,5
OB07	kraan gronddepot	1,50	38,1	--	--	38,1
OB06	loader sedum teelt	1,00	37,4	--	--	37,4
OB05	tractor sedum teelt	1,50	37,3	--	--	37,3
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	21,0	--	--	21,0
M04	tractor kwekerij	1,50	17,7	--	--	17,7
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	15,4	--	--	15,4
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	13,3	5,1	--	13,3
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	5,9	5,2	--	10,2
P01	tankzuil	1,00	6,0	3,6	--	8,6
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	8,3	--	--	8,3
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	4,4	-7,0	-4,3	5,7
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	3,9	--	--	3,9
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	-0,7	-4,7	-9,0	1,0
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	-1,0	--	--	-1,0
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	-6,0	-16,0	-20,3	-6,0
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	-8,1	--	--	-8,1
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	-8,4	--	--	-8,4
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-13,4	--	--	-13,4
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	-21,3	-27,2	-26,7	-16,7
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-18,4	--	--	-18,4
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-19,1	--	--	-19,1
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Hermoesestraat 2, Zennewijnen
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Hermoesestraat 2, Zennewijnen	5,00	43,8	13,0	0,4	43,8
OB07	kraan gronddepot	1,50	40,0	--	--	40,0
OB05	tractor sedum teelt	1,50	38,5	--	--	38,5
OB06	loader sedum teelt	1,00	38,2	--	--	38,2
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	22,4	--	--	22,4
M04	tractor kwekerij	1,50	18,9	--	--	18,9
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	18,1	--	--	18,1
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	15,9	7,7	--	15,9
P01	tankzuil	1,00	11,1	8,7	--	13,7
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	8,0	7,4	--	12,4
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	11,3	--	--	11,3
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	8,0	-3,4	-0,7	9,3
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	7,7	--	--	7,7
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	4,3	--	--	4,3
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	1,7	-2,4	-6,7	3,4
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	-2,6	-12,6	-16,8	-2,6
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	-6,5	--	--	-6,5
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	-7,1	--	--	-7,1
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	-12,0	--	--	-12,0
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	-18,7	-24,6	-24,1	-14,1
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-17,1	--	--	-17,1
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	-17,8	--	--	-17,8
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Waalbandijk 65
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Waalbandijk 65	1,50	34,9	22,6	13,5	34,9
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	31,3	--	--	31,3
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	28,9	20,7	--	28,9
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	21,9	10,5	13,2	23,2
OB06	loader sedum teelt	1,00	23,2	--	--	23,2
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	23,2	--	--	23,2
OB05	tractor sedum teelt	1,50	21,3	--	--	21,3
P01	tankzuil	1,00	17,6	15,2	--	20,2
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	17,8	--	--	17,8
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	12,5	11,9	--	16,9
OB07	kraan gronddepot	1,50	15,4	--	--	15,4
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	14,1	--	--	14,1
M04	tractor kwekerij	1,50	12,8	--	--	12,8
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	9,5	--	--	9,5
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	8,9	--	--	8,9
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	6,6	2,6	-1,7	8,3
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	3,5	-2,4	-1,9	8,1
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	6,3	-3,6	-7,9	6,3
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	4,8	--	--	4,8
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	-1,0	--	--	-1,0
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	-1,4	--	--	-1,4
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-6,1	--	--	-6,1
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Waalbandijk 65
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Waalbandijk 65	5,00	35,6	22,9	14,3	35,6
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	31,3	--	--	31,3
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	28,9	20,7	--	28,9
OB06	loader sedum teelt	1,00	25,8	--	--	25,8
OB05	tractor sedum teelt	1,50	25,5	--	--	25,5
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	22,6	11,2	13,9	23,9
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	23,4	--	--	23,4
P01	tankzuil	1,00	18,0	15,5	--	20,5
OB07	kraan gronddepot	1,50	19,9	--	--	19,9
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	14,3	13,7	--	18,7
M04	tractor kwekerij	1,50	16,9	--	--	16,9
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	16,6	--	--	16,6
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	14,4	--	--	14,4
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	11,3	--	--	11,3
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	10,7	--	--	10,7
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	8,7	4,7	0,4	10,4
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	4,7	-1,2	-0,7	9,3
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	8,9	-1,1	-5,4	8,9
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	6,1	--	--	6,1
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	2,3	--	--	2,3
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	-0,4	--	--	-0,4
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-5,2	--	--	-5,2
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geludemissie ikv RO v040418
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Waalbandijk 49
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Waalbandijk 49	1,50	31,4	18,6	9,5	31,4
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	27,9	--	--	27,9
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	25,3	17,1	--	25,3
OB06	loader sedum teelt	1,00	20,4	--	--	20,4
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	18,1	6,7	9,4	19,4
OB05	tractor sedum teelt	1,50	18,7	--	--	18,7
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	16,9	--	--	16,9
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	15,9	--	--	15,9
P01	tankzuil	1,00	13,1	10,7	--	15,7
OB07	kraan gronddepot	1,50	13,4	--	--	13,4
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	12,0	--	--	12,0
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	11,2	--	--	11,2
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	5,5	4,9	--	9,9
M04	tractor kwekerij	1,50	9,8	--	--	9,8
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	6,5	--	--	6,5
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	3,0	-7,0	-11,3	3,0
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	2,2	--	--	2,2
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	0,1	-4,0	-8,2	1,8
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	0,5	--	--	0,5
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	-0,4	--	--	-0,4
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	-7,0	-13,0	-12,5	-2,5
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	-3,3	--	--	-3,3
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Waalbandijk 49
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Waalbandijk 49	5,00	34,3	21,6	12,2	34,3
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	29,2	--	--	29,2
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	26,8	18,6	--	26,8
OB05	tractor sedum teelt	1,50	26,2	--	--	26,2
OB06	loader sedum teelt	1,00	25,7	--	--	25,7
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	20,3	8,9	11,7	21,7
OB07	kraan gronddepot	1,50	20,3	--	--	20,3
P01	tankzuil	1,00	17,3	14,9	--	19,9
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	19,6	--	--	19,6
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	14,9	14,3	--	19,3
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	18,9	--	--	18,9
M04	tractor kwekerij	1,50	17,1	--	--	17,1
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	13,6	--	--	13,6
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	13,5	--	--	13,5
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	11,9	--	--	11,9
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	9,8	5,7	1,5	11,5
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	9,6	-0,4	-4,6	9,6
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	0,2	-5,7	-5,2	4,8
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	3,7	--	--	3,7
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	2,5	--	--	2,5
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	1,9	--	--	1,9
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	1,0	--	--	1,0
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Waalbandijk 55
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Waalbandijk 55	1,50	33,9	21,3	11,5	33,9
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	29,5	--	--	29,5
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	27,3	19,1	--	27,3
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	24,9	--	--	24,9
OB06	loader sedum teelt	1,00	23,3	--	--	23,3
OB05	tractor sedum teelt	1,50	22,2	--	--	22,2
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	19,7	8,3	11,0	21,0
P01	tankzuil	1,00	17,3	14,8	--	19,8
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	12,5	11,9	--	16,9
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	16,6	--	--	16,6
M04	tractor kwekerij	1,50	14,0	--	--	14,0
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	13,6	--	--	13,6
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	12,9	--	--	12,9
OB07	kraan gronddepot	1,50	12,2	--	--	12,2
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	11,9	--	--	11,9
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	6,7	2,7	-1,6	8,4
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	7,9	--	--	7,9
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	2,8	-3,1	-2,6	7,4
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	5,5	-4,4	-8,7	5,5
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	0,3	--	--	0,3
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-1,2	--	--	-1,2
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	-3,9	--	--	-3,9
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Waalbandijk 55
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Waalbandijk 55	5,00	35,9	23,3	13,5	35,9
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	30,9	--	--	30,9
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	28,6	20,5	--	28,6
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	26,3	--	--	26,3
OB05	tractor sedum teelt	1,50	26,2	--	--	26,2
OB06	loader sedum teelt	1,00	26,0	--	--	26,0
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	21,7	10,3	13,0	23,0
P01	tankzuil	1,00	19,5	17,1	--	22,1
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	15,9	15,3	--	20,3
OB07	kraan gronddepot	1,50	20,2	--	--	20,2
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	19,6	--	--	19,6
M04	tractor kwekerij	1,50	17,7	--	--	17,7
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	16,2	--	--	16,2
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	14,3	--	--	14,3
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	13,9	--	--	13,9
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	10,5	6,4	2,2	12,2
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	9,4	--	--	9,4
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	8,7	-1,2	-5,5	8,7
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	4,1	-1,9	-1,4	8,7
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	2,3	--	--	2,3
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	1,8	--	--	1,8
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	0,2	--	--	0,2
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Waalbandijk 57
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Waalbandijk 57	1,50	30,8	16,6	6,1	30,8
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	25,9	--	--	25,9
OB06	loader sedum teelt	1,00	23,2	--	--	23,2
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	22,5	14,3	--	22,5
OB05	tractor sedum teelt	1,50	22,1	--	--	22,1
OB07	kraan gronddepot	1,50	18,7	--	--	18,7
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	17,7	--	--	17,7
P01	tankzuil	1,00	13,4	10,9	--	15,9
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	14,5	3,0	5,8	15,8
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	14,2	--	--	14,2
M04	tractor kwekerij	1,50	12,7	--	--	12,7
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	6,5	5,9	--	10,9
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	9,4	--	--	9,4
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	9,1	--	--	9,1
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	7,8	--	--	7,8
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	4,6	--	--	4,6
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	0,3	-3,7	-8,0	2,0
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	1,6	--	--	1,6
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	0,0	-9,9	-14,2	0,0
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	-6,7	-12,6	-12,1	-2,1
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	-2,2	--	--	-2,2
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-4,3	--	--	-4,3
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Waalbandijk 57
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Waalbandijk 57	5,00	35,2	23,1	14,0	35,2
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	30,1	--	--	30,1
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	27,4	19,3	--	27,4
OB05	tractor sedum teelt	1,50	25,8	--	--	25,8
OB06	loader sedum teelt	1,00	25,7	--	--	25,7
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	22,3	10,9	13,7	23,7
P01	tankzuil	1,00	20,9	18,5	--	23,5
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	23,4	--	--	23,4
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	22,2	--	--	22,2
OB07	kraan gronddepot	1,50	19,8	--	--	19,8
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	15,4	14,8	--	19,8
M04	tractor kwekerij	1,50	17,4	--	--	17,4
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	16,8	--	--	16,8
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	12,3	--	--	12,3
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	11,7	--	--	11,7
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	9,4	5,4	1,1	11,1
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	8,8	-1,1	-5,4	8,8
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	7,1	--	--	7,1
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	1,5	-4,4	-3,9	6,1
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	2,2	--	--	2,2
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	0,2	--	--	0,2
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-2,6	--	--	-2,6
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Waalbandijk 61
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Waalbandijk 61	1,50	33,5	19,6	9,8	33,5
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	28,6	--	--	28,6
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	25,8	17,6	--	25,8
OB06	loader sedum teelt	1,00	25,2	--	--	25,2
OB05	tractor sedum teelt	1,50	24,7	--	--	24,7
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	22,6	--	--	22,6
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	19,9	--	--	19,9
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	18,2	6,8	9,6	19,6
OB07	kraan gronddepot	1,50	18,6	--	--	18,6
P01	tankzuil	1,00	15,5	13,1	--	18,1
M04	tractor kwekerij	1,50	14,5	--	--	14,5
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	8,5	7,9	--	12,9
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	9,8	--	--	9,8
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	9,7	--	--	9,7
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	9,2	--	--	9,2
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	5,5	--	--	5,5
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	2,5	-1,5	-5,8	4,2
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	4,1	-5,8	-10,1	4,1
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	1,5	--	--	1,5
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	-3,8	-9,8	-9,3	0,7
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	-1,5	--	--	-1,5
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-4,8	--	--	-4,8
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Waalbandijk 61
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Waalbandijk 61	5,00	35,0	22,1	12,6	35,0
OB02	zelfrijders laden/lossen hoveniersbedrijf	1,50	30,0	--	--	30,0
OB01	shovel hoveniersbedrijf	1,50	27,3	19,1	--	27,3
OB06	loader sedum teelt	1,00	25,8	--	--	25,8
OB05	tractor sedum teelt	1,50	25,7	--	--	25,7
P03	Storten stenen (1 minuut)	1,00	24,2	--	--	24,2
M03/2	vrachtwagens hoveniers in/uit	0,75	22,1	--	--	22,1
M02/2	bestelbussen hoveniers in/uit	0,75	20,7	9,3	12,0	22,0
P01	tankzuil	1,00	17,7	15,3	--	20,3
M03/1	vrachtwagens kwekerij in/uit	0,75	15,7	15,0	--	20,0
OB07	kraan gronddepot	1,50	19,7	--	--	19,7
M04	tractor kwekerij	1,50	17,6	--	--	17,6
P02	HD reiniger-wasplaats	1,00	13,5	--	--	13,5
UD01	Dak constructiewerkplaats , houtbewerking	0,10	11,9	--	--	11,9
M02/1	bestelbussen kwekerij in/uit	0,75	10,0	5,9	1,6	11,6
UG01/2	Gevel zuid constructiewerkplaats	1,00	11,2	--	--	11,2
M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	9,2	-0,8	-5,1	9,2
UG02/1	Gevel oost constructiewerkplaats	1,00	7,0	--	--	7,0
M01/2	personenwagen hoveniers in/uit	0,75	1,8	-4,1	-3,6	6,4
M08	vrachtwagen gronddepot	0,75	2,1	--	--	2,1
UG01/1	Gevel noord constructiewerkplaats	1,00	-0,3	--	--	-0,3
UG02/2	Gevel west constructiewerkplaats	1,00	-3,6	--	--	-3,6
OB03	heftruck kwekerij	1,50	--	--	--	--
OB04	tractor kwekerij	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Molenstraat 46 vg	1,50	69,6	69,6	61,1
01_B	Molenstraat 46 vg	5,00	69,9	69,9	61,1
02_A	Molenstraat 46 zg	1,50	71,2	69,2	63,3
02_B	Molenstraat 46 zg	5,00	71,1	69,5	63,2
03_A	Molenstraat 46 ag	1,50	70,4	62,7	62,7
03_B	Molenstraat 46 ag	5,00	71,3	63,4	63,4
04_A	Molenstraat 43	1,50	58,9	58,9	51,8
04_B	Molenstraat 43	5,00	61,9	61,9	53,5
05_A	Molenstraat 41	1,50	61,8	61,8	51,5
05_B	Molenstraat 41	5,00	64,0	64,0	54,5
06_A	Molenstraat 39	1,50	56,2	51,0	40,7
06_B	Molenstraat 39	5,00	59,2	53,3	42,4
07_A	Molenstraat 48 vg	1,50	64,2	64,2	55,0
07_B	Molenstraat 48 vg	5,00	65,8	65,8	56,8
08_A	Molenstraat 48 zg	1,50	65,4	63,1	56,4
08_B	Molenstraat 48 zg	5,00	66,7	65,1	57,9
09_A	Hermoesestraat 1, Zennewijnen	1,50	57,3	37,1	27,6
09_B	Hermoesestraat 1, Zennewijnen	5,00	60,2	38,4	29,2
10_A	Hermoesestraat 2, Zennewijnen	1,50	55,4	33,0	23,3
10_B	Hermoesestraat 2, Zennewijnen	5,00	58,0	35,1	25,5
11_A	Waalbandijk 65	1,50	48,7	43,4	36,7
11_B	Waalbandijk 65	5,00	49,0	45,3	37,2
12_A	Waalbandijk 49	1,50	45,7	37,5	37,5
12_B	Waalbandijk 49	5,00	48,7	44,3	39,5
13_A	Waalbandijk 55	1,50	47,6	42,8	38,5
13_B	Waalbandijk 55	5,00	49,4	44,3	40,8
14_A	Waalbandijk 57	1,50	46,3	32,1	30,2
14_B	Waalbandijk 57	5,00	51,6	42,4	39,7
15_A	Waalbandijk 61	1,50	54,4	36,4	36,4
15_B	Waalbandijk 61	5,00	56,6	45,1	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Molenstraat 46 vg
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Molenstraat 46 vg	1,50	69,6	69,6	61,1
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	69,6	69,6	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	69,3	--	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	67,0	67,0	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	64,8	64,8	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	64,3	64,3	--
Lamx M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	61,1	61,1	61,1
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	57,6	57,6	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	56,2	56,2	56,2
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	53,8	53,8	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	51,8	51,8	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	50,6	50,6	50,6
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	48,4	--	--
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	48,3	48,3	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	41,5	--	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	34,7	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	31,0	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	27,4	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	27,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,6	69,6	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Molenstraat 46 vg
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Molenstraat 46 vg	5,00	69,9	69,9	61,1
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	69,9	69,9	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	69,2	--	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	68,0	68,0	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	66,9	66,9	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	64,2	64,2	--
Lamx M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	61,1	61,1	61,1
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	58,7	58,7	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	58,4	58,4	58,4
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	56,7	56,7	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	54,6	54,6	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	52,5	52,5	52,5
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	50,9	50,9	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	45,6	--	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	41,3	--	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	39,8	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	36,6	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	34,1	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	33,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,9	69,9	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Molenstraat 46 zg
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Molenstraat 46 zg	1,50	71,2	69,2	63,3
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	71,2	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	69,2	69,2	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	67,5	67,5	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	66,1	66,1	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	63,9	63,9	--
Lamx M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	63,3	63,3	63,3
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	61,2	61,2	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	58,7	--	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	55,8	55,8	55,8
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	53,7	53,7	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	52,6	52,6	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	49,8	49,8	49,8
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	48,3	48,3	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	48,0	--	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	33,8	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	30,6	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	30,3	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	30,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,2	69,2	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Molenstraat 46 zg
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Molenstraat 46 zg	5,00	71,1	69,5	63,2
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	71,1	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	69,5	69,5	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	67,5	67,5	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	67,3	67,3	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	66,2	66,2	--
Lamx M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	63,2	63,2	63,2
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	61,7	61,7	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	60,5	--	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	58,4	58,4	58,4
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	56,6	56,6	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	55,3	55,3	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	54,1	--	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	51,9	51,9	51,9
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	50,7	50,7	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	40,7	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	37,6	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	35,5	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	34,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,1	69,5	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Molenstraat 46 ag
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Molenstraat 46 ag	1,50	70,4	62,7	62,7
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	70,4	--	--
Lamx M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	62,7	62,7	62,7
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	55,2	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	49,7	49,7	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	48,9	48,9	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	47,0	47,0	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	46,7	46,7	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	45,3	45,3	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	44,4	--	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	37,2	37,2	37,2
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	37,2	37,2	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	35,7	35,7	--
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	32,9	32,9	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	30,8	30,8	30,8
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	22,6	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	19,9	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	19,1	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	18,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,4	62,7	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Molenstraat 46 ag
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Molenstraat 46 ag	5,00	71,3	63,4	63,4
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	71,3	--	--
Lamx M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	63,4	63,4	63,4
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	60,8	--	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	53,5	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	51,4	51,4	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	50,0	50,0	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	49,7	49,7	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	48,7	48,7	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	46,8	46,8	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	40,7	40,7	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	40,7	40,7	40,7
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	38,3	38,3	--
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	35,3	35,3	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	34,0	34,0	34,0
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	23,7	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	20,9	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	20,0	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	19,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,3	63,4	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Molenstraat 43
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Molenstraat 43	1,50	58,9	58,9	51,8
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	58,9	58,9	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	58,0	58,0	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	57,4	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	57,4	57,4	--
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	56,7	56,7	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	56,0	--	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	55,9	55,9	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	51,8	--	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	51,8	51,8	51,8
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	50,0	50,0	50,0
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	49,8	49,8	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	48,9	48,9	48,9
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	48,8	48,8	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	45,4	45,4	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	39,5	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	37,0	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	34,3	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	31,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,3	66,3	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Molenstraat 43
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Molenstraat 43	5,00	61,9	61,9	53,5
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	61,9	61,9	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	61,4	61,4	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	60,8	60,8	--
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	58,7	58,7	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	58,7	--	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	57,5	57,5	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	56,5	--	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	55,2	55,2	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	53,5	53,5	53,5
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	52,4	--	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	51,4	51,4	51,4
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	51,0	51,0	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	50,5	50,5	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	50,3	50,3	50,3
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	41,2	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	38,1	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	36,0	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	35,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,3	66,3	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Molenstraat 41
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Molenstraat 41	1,50	61,8	61,8	51,5
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	61,8	61,8	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	60,7	60,7	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	59,9	--	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	59,7	59,7	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	53,4	--	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	53,3	53,3	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	51,5	51,5	51,5
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	51,3	51,3	51,3
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	50,9	50,9	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	49,7	--	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	49,2	49,2	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	45,9	45,9	45,9
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	41,9	41,9	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	39,6	39,6	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	24,1	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	21,4	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	20,3	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	20,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,2	70,2	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Molenstraat 41
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Molenstraat 41	5,00	64,0	64,0	54,5
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	64,0	64,0	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	63,0	63,0	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	62,8	62,8	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	62,7	--	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	56,0	--	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	55,9	55,9	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	54,5	54,5	54,5
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	54,4	54,4	54,4
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	54,4	54,4	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	53,0	53,0	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	51,7	--	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	48,5	48,5	48,5
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	44,1	44,1	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	41,6	41,6	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	25,1	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	22,3	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	21,2	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	21,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,0	70,0	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Molenstraat 39
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Molenstraat 39	1,50	56,2	51,0	40,7
Lmax P03	Storten stenen	1,00	56,2	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	51,0	51,0	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	50,0	50,0	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	49,4	--	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	48,0	48,0	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	44,4	--	--
Lamx M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	40,7	40,7	40,7
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	40,5	40,5	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	40,1	40,1	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	40,0	40,0	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	38,1	38,1	38,1
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	35,5	35,5	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	33,8	33,8	33,8
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	32,7	32,7	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	22,3	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	19,7	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	19,0	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	18,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,0	70,0	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Molenstraat 39
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Molenstraat 39	5,00	59,2	53,3	42,4
Lmax P03	Storten stenen	1,00	59,2	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	53,3	53,3	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	52,3	52,3	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	50,8	--	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	50,2	50,2	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	46,7	--	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	42,5	42,5	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	42,4	42,4	42,4
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	41,9	41,9	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	41,8	41,8	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	40,0	40,0	40,0
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	37,3	37,3	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	35,6	35,6	35,6
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	34,6	34,6	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	23,5	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	20,7	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	20,0	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	19,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,7	69,7	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Molenstraat 48 vg
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Molenstraat 48 vg	1,50	64,2	64,2	55,0
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	64,2	64,2	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	63,8	63,8	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	63,7	--	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	61,3	61,3	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	57,8	57,8	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	55,7	55,7	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	55,0	55,0	55,0
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	54,9	54,9	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	53,1	53,1	53,1
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	51,9	51,9	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	48,2	--	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	47,5	47,5	47,5
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	47,2	47,2	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	44,6	--	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	39,8	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	37,1	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	35,4	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	34,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,8	65,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Molenstraat 48 vg
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Molenstraat 48 vg	5,00	65,8	65,8	56,8
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	65,8	65,8	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	65,7	65,7	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	65,2	--	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	64,1	64,1	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	58,8	58,8	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	57,7	57,7	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	57,5	57,5	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	56,8	56,8	56,8
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	55,7	55,7	55,7
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	54,9	54,9	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	50,1	50,1	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	50,0	50,0	50,0
Lmax P03	Storten stenen	1,00	48,1	--	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	46,2	--	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	40,7	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	37,6	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	35,7	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	34,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,8	65,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Molenstraat 48 zg
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Molenstraat 48 zg	1,50	65,4	63,1	56,4
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	65,4	--	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	64,2	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	63,1	63,1	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	61,9	61,9	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	61,3	--	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	59,4	59,4	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	58,9	58,9	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	56,4	56,4	56,4
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	54,9	54,9	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	52,4	52,4	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	51,1	51,1	51,1
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	46,8	46,8	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	45,3	45,3	45,3
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	43,9	43,9	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	39,1	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	36,5	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	34,9	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	33,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,4	63,1	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Molenstraat 48 zg
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Molenstraat 48 zg	5,00	66,7	65,1	57,9
Lmax P03	Storten stenen	1,00	66,7	--	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	66,3	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	65,1	65,1	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	64,4	64,4	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	62,5	62,5	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	61,6	--	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	59,8	59,8	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	57,9	57,9	57,9
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	57,4	57,4	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	55,3	55,3	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	54,2	54,2	54,2
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	49,4	49,4	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	48,2	48,2	48,2
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	46,8	46,8	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	40,4	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	37,4	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	35,4	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	34,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,7	65,1	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Hermoesestraat 1, Zennewijnen
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Hermoesestraat 1, Zennewijnen	1,50	57,3	37,1	27,6
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	57,3	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	54,9	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	51,3	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	49,8	--	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	39,4	--	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	37,1	37,1	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	37,0	37,0	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	34,0	--	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	33,7	--	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	27,6	27,6	27,6
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	27,5	27,5	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	26,1	26,1	--
Lamx M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	26,0	26,0	26,0
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	25,3	25,3	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	24,8	24,8	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	24,5	24,5	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	19,0	19,0	19,0
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	18,2	18,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,3	37,1	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Hermoesestraat 1, Zennewijnen
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Hermoesestraat 1, Zennewijnen	5,00	60,2	38,4	29,2
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	60,2	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	57,3	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	53,3	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	51,5	--	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	41,7	--	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	38,4	38,4	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	38,1	38,1	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	35,6	--	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	34,5	--	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	29,2	29,2	29,2
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	28,9	28,9	--
Lamx M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	28,1	28,1	28,1
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	27,5	27,5	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	27,0	27,0	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	26,4	26,4	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	26,1	26,1	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	20,3	20,3	20,3
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	19,5	19,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,2	38,4	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Hermoesestraat 2, Zennewijnen
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Hermoesestraat 2, Zennewijnen	1,50	55,4	33,0	23,3
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	55,4	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	52,8	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	49,0	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	48,2	--	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	33,4	--	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	33,0	33,0	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	32,2	32,2	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	29,3	--	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	27,6	--	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	23,3	23,3	23,3
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	21,6	21,6	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	21,5	21,5	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	20,4	20,4	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	19,5	19,5	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	19,2	19,2	19,2
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	17,0	17,0	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	16,2	16,2	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	12,7	12,7	12,7
LAmax	(hoofdgroep)		55,4	33,0	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Hermoesestraat 2, Zennewijnen
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Hermoesestraat 2, Zennewijnen	5,00	58,0	35,1	25,5
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	58,0	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	54,9	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	50,7	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	49,7	--	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	37,3	--	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	35,1	35,1	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	34,4	34,4	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	32,2	--	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	30,1	--	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	25,5	25,5	25,5
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	24,5	24,5	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	24,3	24,3	--
Lamx M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	22,6	22,6	22,6
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	22,3	22,3	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	21,4	21,4	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	19,2	19,2	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	18,5	18,5	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	16,3	16,3	16,3
LAmax	(hoofdgroep)		58,0	35,1	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Waalbandijk 65
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Waalbandijk 65	1,50	48,7	43,4	36,7
Lmax P03	Storten stenen	1,00	48,7	--	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	47,5	--	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	44,7	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	43,4	43,4	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	41,8	41,8	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	41,7	41,7	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	36,7	36,7	36,7
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	35,8	35,8	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	34,1	34,1	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	33,9	33,9	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	32,6	32,6	32,6
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	30,9	--	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	28,5	--	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	27,5	27,5	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	27,3	27,3	27,3
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	26,3	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	26,1	--	--
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	25,3	25,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,7	43,4	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Waalbandijk 65
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Waalbandijk 65	5,00	49,0	45,3	37,2
Lmax P03	Storten stenen	1,00	49,0	--	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	48,4	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	45,3	45,3	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	45,2	--	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	44,8	44,8	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	44,5	44,5	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	37,2	37,2	37,2
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	36,8	36,8	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	36,6	36,6	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	35,7	35,7	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	35,6	--	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	35,4	35,4	35,4
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	32,6	--	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	30,5	30,5	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	30,3	--	--
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	29,8	29,8	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	29,7	--	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	29,0	29,0	29,0
LAmax	(hoofdgroep)		49,0	45,3	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geludemissie ikv RO v040418
Lmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Waalbandijk 49
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Waalbandijk 49	1,50	45,7	37,5	37,5
Lmax P03	Storten stenen	1,00	45,7	--	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	40,3	--	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	37,5	37,5	37,5
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	36,3	--	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	34,2	34,2	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	33,3	33,3	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	33,3	33,3	--
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	30,7	30,7	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	30,3	30,3	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	28,7	--	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	28,4	28,4	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	27,6	27,6	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	26,9	26,9	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	26,2	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	24,4	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	24,0	--	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	23,9	23,9	23,9
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	23,4	23,4	23,4
Lmax	(hoofdgroep)		45,7	37,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Waalbandijk 49
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Waalbandijk 49	5,00	48,7	44,3	39,5
Lmax P03	Storten stenen	1,00	48,7	--	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	44,3	44,3	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	43,0	43,0	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	42,6	42,6	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	41,6	--	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	41,3	--	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	39,9	39,9	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	39,5	39,5	39,5
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	35,9	--	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	34,4	34,4	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	34,1	34,1	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	34,0	34,0	34,0
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	33,5	33,5	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	32,8	--	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	31,7	31,7	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	31,0	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	30,1	--	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	29,1	29,1	29,1
LAmax	(hoofdgroep)		48,7	44,3	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Waalbandijk 55
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Waalbandijk 55	1,50	47,6	42,8	38,5
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	47,6	--	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	46,4	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	42,8	42,8	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	42,4	42,4	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	40,4	40,4	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	39,9	--	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	38,5	38,5	38,5
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	36,3	36,3	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	35,1	35,1	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	33,1	33,1	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	31,4	31,4	31,4
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	27,8	--	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	27,5	27,5	27,5
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	27,4	27,4	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	24,8	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	24,0	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	23,1	--	--
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	21,0	21,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,6	42,8	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Waalbandijk 55
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Waalbandijk 55	5,00	49,4	44,3	40,8
Lmax P03	Storten stenen	1,00	49,4	--	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	49,3	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	44,3	44,3	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	43,9	43,9	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	42,6	--	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	41,9	41,9	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	40,8	40,8	40,8
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	39,5	39,5	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	38,5	38,5	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	36,3	36,3	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	36,0	--	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	33,1	33,1	33,1
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	32,9	--	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	32,0	32,0	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	30,6	--	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	29,9	--	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	28,9	28,9	28,9
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	28,4	28,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,4	44,3	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Waalbandijk 57
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Waalbandijk 57	1,50	46,3	32,1	30,2
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	46,3	--	--
Lmax P03	Storten stenen	1,00	43,9	--	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	40,5	--	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	33,6	--	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	32,1	32,1	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	31,9	31,9	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	31,8	31,8	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	31,3	--	--
Lamx M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	30,2	30,2	30,2
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	29,9	--	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	29,0	29,0	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	28,9	--	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	27,3	27,3	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	26,7	26,7	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	26,5	26,5	--
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	24,4	24,4	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	23,8	23,8	23,8
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	19,0	19,0	19,0
LAmax	(hoofdgroep)		46,3	34,1	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Waalbandijk 57
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Waalbandijk 57	5,00	51,6	42,4	39,7
Lmax P03	Storten stenen	1,00	51,6	--	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	47,7	--	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	47,4	--	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	42,4	42,4	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	42,4	42,4	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	42,0	42,0	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	39,7	39,7	39,7
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	36,1	36,1	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	35,7	35,7	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	35,5	--	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	34,1	34,1	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	33,7	33,7	33,7
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	32,4	32,4	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	32,4	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	30,7	--	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	29,9	29,9	29,9
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	29,7	--	--
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	25,9	25,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,6	42,4	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Waalbandijk 61
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Waalbandijk 61	1,50	54,4	36,4	36,4
Lmax P03	Storten stenen	1,00	54,4	--	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	46,7	--	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	45,0	--	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	36,4	36,4	36,4
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	36,3	36,3	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	34,8	34,8	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	34,2	34,2	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	33,6	--	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	32,1	32,1	--
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	31,3	31,3	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	31,2	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	29,5	--	--
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	29,1	29,1	--
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	28,7	--	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	28,6	28,6	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	26,0	26,0	26,0
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	25,9	25,9	25,9
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	24,3	24,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,4	36,6	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geludemissie ikv RO v040418
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Waalbandijk 61
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Waalbandijk 61	5,00	56,6	45,1	38,6
Lmax P03	Storten stenen	1,00	56,6	--	--
Lmax L03	zelfrijders/shovel hoveniersbedrijf	1,50	47,9	--	--
Lmax M03/2	vrachtwagens hoveniers	0,75	46,9	--	--
Lmax P04/1	optrekken vrachtwagen hoveniers	1,50	45,1	45,1	--
Lmax M03/1	vrachtwagens kwekerij	0,75	42,6	42,6	--
Lmax P04/2	optrekken vrachtwagen kwekerij	1,50	42,3	42,3	--
Lmax M02/2	bestelbussen hoveniers	0,75	38,6	38,6	38,6
Lmax L04	tractor/heftruck kwekerij	1,50	35,6	35,6	--
Lmax07	Laadklep vrachtwagen	1,50	35,4	--	--
Lmax L01/2	Personenwagen portiersluiten	1,00	34,8	34,8	--
Lmax L01/1	Personenwagen portiersluiten	1,00	34,1	34,1	--
Lmax M02/1	bestelbussen kwekerij	0,75	33,6	33,6	33,6
Lmax L01/3	Personenwagen portiersluiten	1,00	32,9	32,9	--
Lmax06	kraan gronddepot	1,50	32,4	--	--
Lmax05	tractor/loader gronddepot	1,50	30,2	--	--
Lmax M01/1	personenwagen kwekerij/kantoor in/uit	0,75	29,8	29,8	29,8
Lmax P04/3	optrekken vrachtwagen gronddepot	1,50	29,6	--	--
Lmax L01/4	Personenwagen portiersluiten	1,00	25,6	25,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,6	45,1	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geludemissie ikv RO v040418
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VAW
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Molenstraat 46 vg	1,50	42,9	35,6	28,6	42,9
01_B	Molenstraat 46 vg	5,00	43,6	36,4	29,4	43,6
02_A	Molenstraat 46 zg	1,50	38,4	31,1	24,3	38,4
02_B	Molenstraat 46 zg	5,00	39,7	32,5	25,6	39,7
03_A	Molenstraat 46 ag	1,50	28,8	21,3	15,2	28,8
03_B	Molenstraat 46 ag	5,00	31,6	24,2	17,9	31,6
04_A	Molenstraat 43	1,50	39,2	32,0	24,9	39,2
04_B	Molenstraat 43	5,00	39,4	32,2	25,2	39,4
05_A	Molenstraat 41	1,50	43,5	36,3	29,0	43,5
05_B	Molenstraat 41	5,00	44,0	36,8	29,6	44,0
06_A	Molenstraat 39	1,50	43,1	35,9	28,5	43,1
06_B	Molenstraat 39	5,00	43,7	36,5	29,2	43,7
07_A	Molenstraat 48 vg	1,50	40,3	33,1	26,2	40,3
07_B	Molenstraat 48 vg	5,00	41,6	34,3	27,4	41,6
08_A	Molenstraat 48 zg	1,50	34,2	26,9	20,3	34,2
08_B	Molenstraat 48 zg	5,00	36,5	29,1	22,5	36,5
09_A	Hermoesestraat 1, Zennewijnen	1,50	13,1	5,2	0,4	13,1
09_B	Hermoesestraat 1, Zennewijnen	5,00	14,0	6,3	1,2	14,0
10_A	Hermoesestraat 2, Zennewijnen	1,50	10,6	2,7	-2,1	10,6
10_B	Hermoesestraat 2, Zennewijnen	5,00	11,7	3,9	-1,1	11,7
11_A	Waalbandijk 65	1,50	16,1	8,3	3,4	16,1
11_B	Waalbandijk 65	5,00	20,0	12,2	7,1	20,0
12_A	Waalbandijk 49	1,50	17,2	9,4	4,5	17,2
12_B	Waalbandijk 49	5,00	19,4	11,7	6,6	19,4
13_A	Waalbandijk 55	1,50	17,9	10,1	5,2	17,9
13_B	Waalbandijk 55	5,00	19,5	11,7	6,7	19,5
14_A	Waalbandijk 57	1,50	15,8	8,0	3,2	15,8
14_B	Waalbandijk 57	5,00	19,3	11,5	6,4	19,3
15_A	Waalbandijk 61	1,50	16,8	8,9	4,1	16,8
15_B	Waalbandijk 61	5,00	19,4	11,6	6,6	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen