

Haarweg 2

Spijk (gemeente West Betuwe)

Akoestisch onderzoek - Geluidbelasting

Opdrachtnummer : **15382-01**
Document : Rap-01
Status : Concept
Datum : 07 februari 2019





Opdrachtgever:

Bouwkundig Tekenburo D. van Ballegooij b.v.
Koningsstraat 7
4175 AE Haaften

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

ir. M.W. (Martijn) Crins (martijncrins@ulehake.nl)



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	WETTELIJK KADER	5
2.1.	WEGVERKEER	5
2.2.	RAILVERKEER	6
3.	MODEL	8
3.1.	GEBRUIKTE REKENMETHODE RAILVERKEER	8
3.2.	INVOERGEGEVENS	8
3.3.	GEBRUIKTE REKENMETHODE WEGVERKEER	8
3.4.	INVOERGEGEVENS	8
4.	RESULTATEN	10
4.1.	REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI	10
4.2.	REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	11
5.	CONCLUSIES	12
BIJLAGE I	INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING (RAIL)	13
BIJLAGE II	BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL (RAIL)	14
BIJLAGE III	INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING (WEG)	15
BIJLAGE IV	BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL (WEG)	16
BIJLAGE V	OVERZICHT GELUIDWAL THE DUTCH	17



1. INLEIDING

Men is voornemens de locatie aan de Haarweg 2 te Vuren her te bestemmen als woonfunctie.

Het perceel is gelegen net buiten de geluidzone van de A15 en binnen de geluidzone van de Betuwelijn. De geluidbelasting op het kavel is bepaald (daarbij is zowel het spoor als de snelweg betrokken). De berekening is uitgevoerd conform standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en van de spoorgegevens van het geluidregister spoor en rijkswegen. Door middel van de berekeningen wordt duidelijk of de geluidbelasting op het perceel onder de streefwaarde of de maximale toelaatbare waarde zal blijven. Deze beoordeling kan worden gehanteerd bij de afweging van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de ruimtelijke afweging.

Op dit moment wordt aan de noordzijde van het spoor en de snelweg t.b.v. de uitbreiding van de golfbaan een geluidwal aangelegd met een hoogte van 9,6 meter. (Zie bijlage V).

Figuur 1 geeft de situatieschets van het perceel weer.



Figuur 1: planlocatie



2. WETTELIJK KADER

2.1. WEGVERKEER

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
 - a. in een stedelijke gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
 - a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
 - b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
woningen	Weg		
in buitenstedelijk gebied	Aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	Aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. binnen zone van autoweg / autosnelweg	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7



Wet geluidhinder Artikel 110g

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111b, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

Omdat de A15 op ca. 600 meter is gelegen van de planlocatie is gelegen en de wettelijke zone slechts 400 meter bedraagt is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Voor de afweging in het ruimtelijk kader is echter wel de methodiek en het beoordelingskader uit de Wet geluidhinder gehanteerd.

In dit geval gaat het om een nog niet geprojecteerde, nog te bouwen woning buiten de bebouwde kom, ter vervanging van een bestaande woning, gelegen in de geluidzone van de A15, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 58 dB is. In het kader van de ruimtelijke afweging zal deze waarde als richtwaarde worden aangehouden.

2.2. RAILVERKEER

Voor spoorwegen zijn de grenswaarden niet gedefinieerd in de Wet geluidhinder maar in het Besluit geluidhinder.

De onderzoekszone voor spoorwegen is geregeld middels zogenaamde geluid productieplafonds (GPP's). Deze plafonds garanderen de maximaal toelaatbare geluidbelasting in een bepaald gebied. Afhankelijk van de hoogte van het GPP is de onderzoekszone bij het realiseren van nieuwe plannen in de omgeving van een spoorlijn gedefinieerd.

In dit geval bedraagt de geluidbelasting op het dichtstbijzijnde GPP-punt 71,0 dB hierdoor is de geluidzone 900 meter breed. De voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor railverkeerslawaaï in de geluidzone is samengevat in tabel 1.



Tabel 2: grenswaarden van de geluidbelasting voor diverse situaties t.g.v. railverkeerslawaaï.

omschrijving van de situatie		nieuwbouw, spoor aanwezig of nieuw spoor of bebouwing aanwezig	wijziging spoor, bebouwing aanwezig	Artikel besluit geluidhinder
woningen	voorkeursgrenswaarde			
Woning	55 dB	68 dB	71 dB	4.9 / 4.10 / 4.14
Onderwijsgebouw	53 dB	68 dB	71 dB	4.9 / 4.11 / 4.15
Gezondheidsgebouw	53 dB	68 dB	71 dB	4.9 / 4.11 / 4.15

In dit geval ligt de planlocatie op ca. 550 meter van de spoorlijn en bevindt zich daarmee in de onderzoekszone.



3. MODEL

3.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE RAILVERKEER

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode railverkeerslawaa SRM2'.

3.2. INVOERGEGEVENS

De gegevens van de spoorlijn Betuwelijn zijn afkomstig uit het geluidregister spoor, uitgegeven door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In het geluidsregister zijn alle kenmerken van de spoorwegen opgenomen. De kenmerken van het traject zijn samengevat in tabel 2 en 3.

Tabel 3: Baaneigenschappen (noordelijk baanvak) spoorlijn duitse grens – Rotterdam t.h.v. plangebied

treintype	Intensiteiten (Q) en snelheden V per periode dag (d), avond (a) en nacht (n)						profiel
	Q (d)	V (d)	Q (a)	V (a)	Q (n)	V (n)	
E-LOC	5,5	85	8,5	85	5,5	85	Doorgaand
Goederen	162,5	85	249,5	85	168,0	85	Doorgaand

Tabel 4: Baaneigenschappen (zuidelijk baanvak) spoorlijn Rotterdam – duitse grens t.h.v. plangebied

treintype	Intensiteiten (Q) en snelheden V per periode dag (d), avond (a) en nacht (n)						profiel
	Q (d)	V (d)	Q (a)	V (a)	Q (n)	V (n)	
E-LOC	5,5	85	8,5	85	5,5	85	Doorgaand
Goederen	162,5	85	249,5	85	168,0	85	Doorgaand

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage I.

De exacte bouwlocatie is niet bekend, de berekeningen zijn uitgevoerd ter plaatse van de bestaande bebouwing en er is tevens een geluidcontour van het betreffende kavel opgenomen.

3.3. GEBRUIKTE REKENMETHODE WEGVERKEER

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaa SRM2'.

3.4. INVOERGEGEVENS

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen voor A15 zijn afkomstig uit het geluidregister wegverkeer en zijn weergegeven in tabel 5.

Het type wegdek op de A2 is 1-laags ZOAB. De hoogteverschillen tussen de A15 en de planlocatie zijn minimaal en derhalve niet meegenomen in de modellering. Uitzondering hierop is de geluidwal die onderdeel is van de golfbaan, deze heeft plaatselijk een hoogte van 9,6 meter en is als zodanig in het model opgenomen.



De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage II.

Tabel 5: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de A15 (Nijmegen – Rotterdam)

voertuigcategorie	verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Wegvak Noord				
lichte mvtg	1251,0	638,4	284,7	115
middelzware mvtg	190,9	66,9	65,0	90
zware mvtg	272,6	88,4	85,8	90
Wegvak zuid				
Lichte mvtg	1326,9	672,5	216,9	115
middelzware mvtg	175,1	54,3	32,8	90
zware mvtg	259,7	109,5	68,9	90

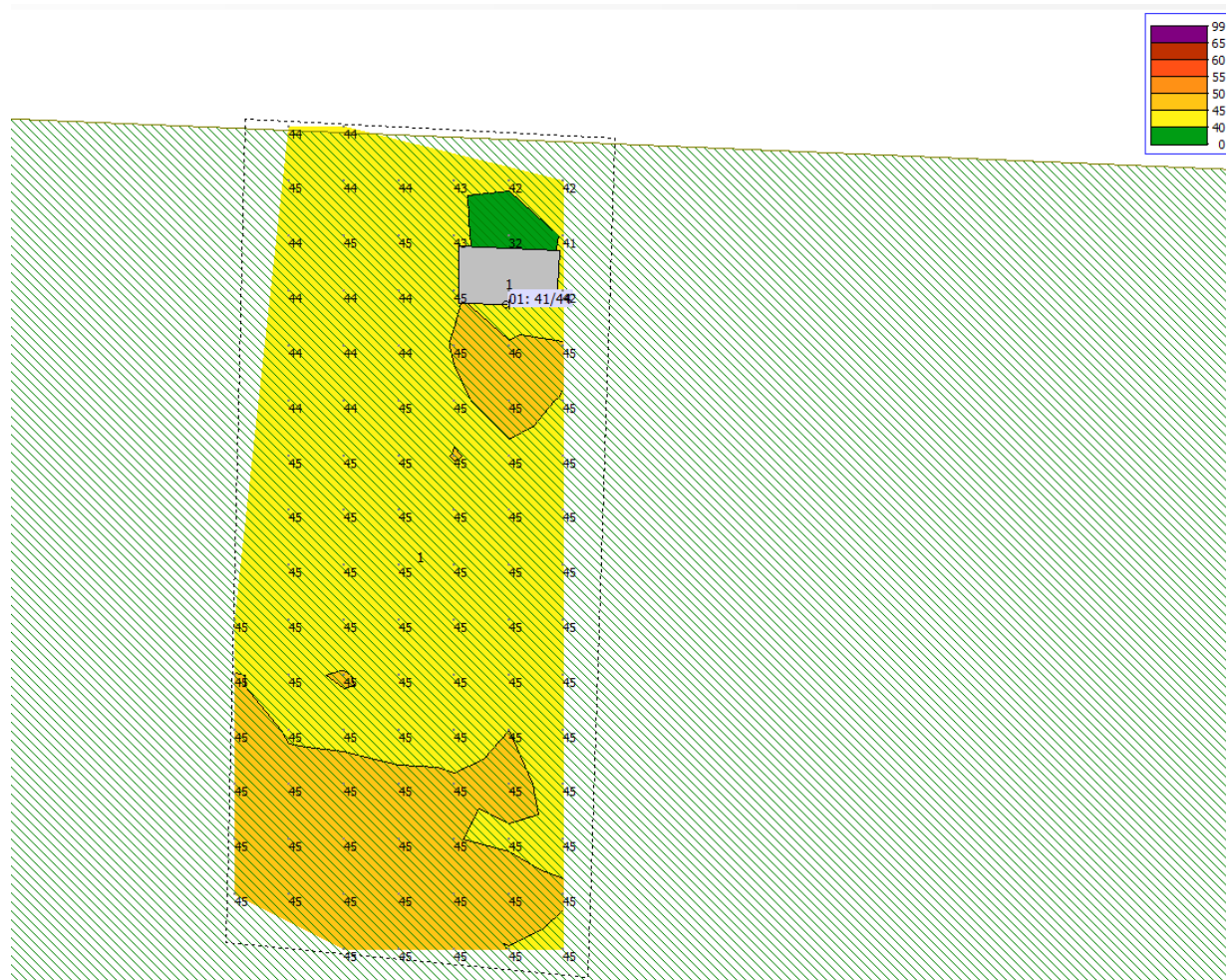


4. RESULTATEN

4.1. REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting 44 dB bedraagt voor railverkeerslawaai. Voor railverkeerslawaai wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in de tabellen 6 en figuur 2. De resultaten zijn uitgebreider weergegeven in bijlage III.



Figuur 2: Geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai ten gevolge van de Betuwelijn

Tabel 6: Berekende geluidbelasting van de gevel (op de bestaande woning) ten gevolge van de Betuwelijn.

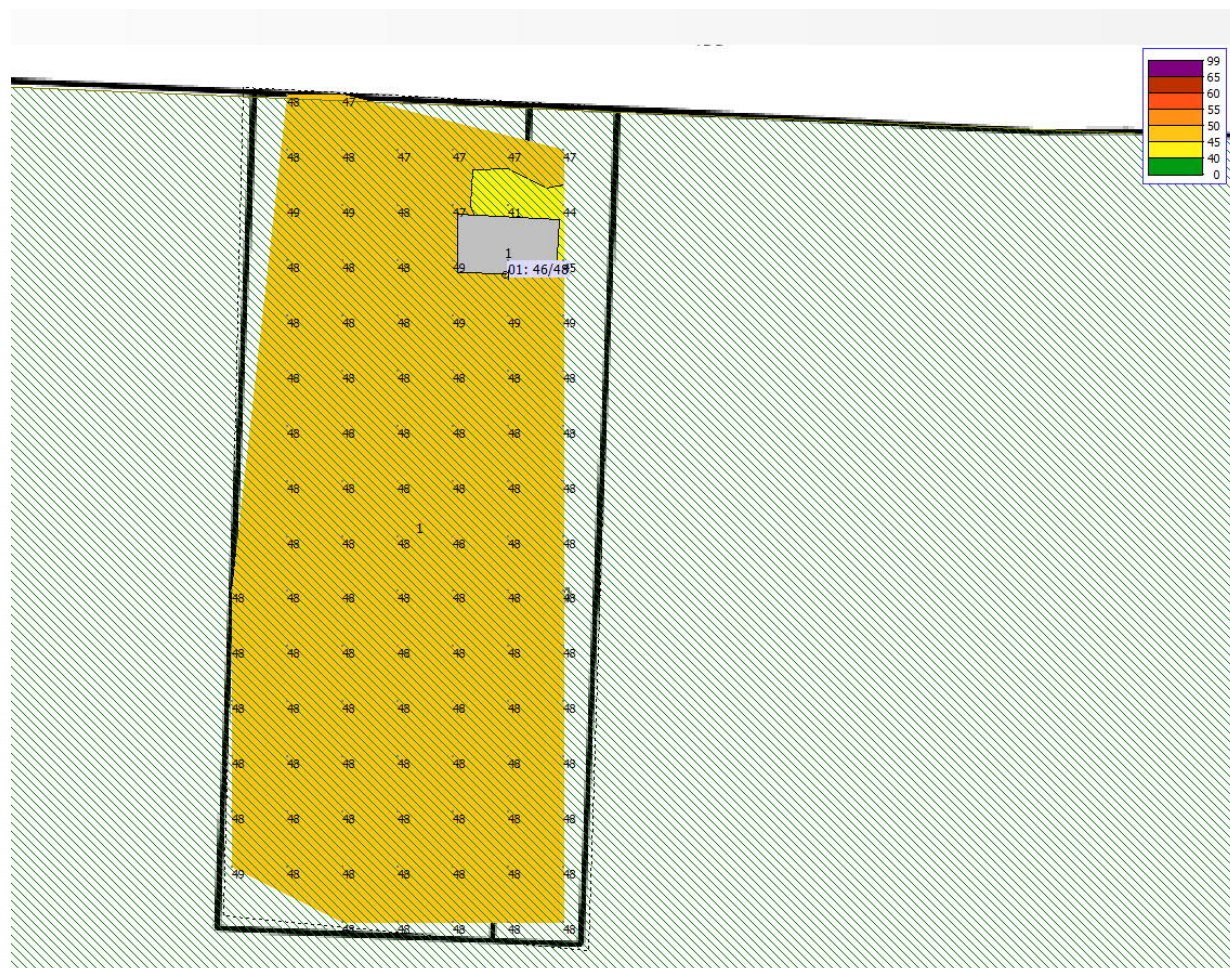
waarneempunt	omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal te ontheffen
2	Haarweg 2 (Z)	1,5	41	55	68
		4,5	44	55	68



4.2. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting 48 dB bedraagt voor wegverkeerslawaaai. Voor wegverkeerslawaaai wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in de tabellen 7 en figuur 3. De resultaten zijn uitgebreider weergegeven in bijlage IV.



Figuur 3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai ten gevolge van de A15 inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 7: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge A15.

waarneempunt	omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Aftrek art. 110 Wgh	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal te ontheffen
2	Haarweg 2 (Z)	1,5	46	2	48	58
		4,5	48	2	48	58



5. CONCLUSIES

De nieuw te bouwen woning gelegen aan de Haarweg 2 te Vuren, ligt in de geluidszone van de Betuwelijn en in de nabijheid van de A15 Nijmegen - Rotterdam.

De optredende geluidbelasting ten gevolge van zowel de spoorlijn als de A15 is bepaald. De locatie ligt formeel niet binnen de geluidzone van de A15, de wet geluidhinder is hierdoor niet van toepassing.

Om de ruimtelijke wijziging mogelijk te maken moet echter wel worden aangetoond dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat door hierin ook de A15 te betrekken kan deze afweging worden gemaakt. Daarbij wordt de methodiek en het beoordelingskader uit de Wet geluidhinder toegepast.

De geluidbelasting van de gevel mag volgens de Wet geluidhinder ten hoogste de voorkeursgrenswaarde bedragen. Is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximale grenswaarde kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld.

De geluidbelasting van de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaai is berekend met behulp van standaardrekenmethode II. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie volgens figuur 1 en de verkeersintensiteiten volgens het geluidregister. Voor de geluidwal is uitgegaan van de gegevens in bijlage V.

De hoogste berekende etmaalwaarde voor railverkeerslawaai bedraagt 44 dB. Dit betekent dat er voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde.

De hoogste berekende etmaalwaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB inclusief de aftrek volgens artikel 110 g Wgh. Dit betekent dat er voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Hoewel hier formeel niet aan getoetst hoeft te worden kan wel worden gesteld dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

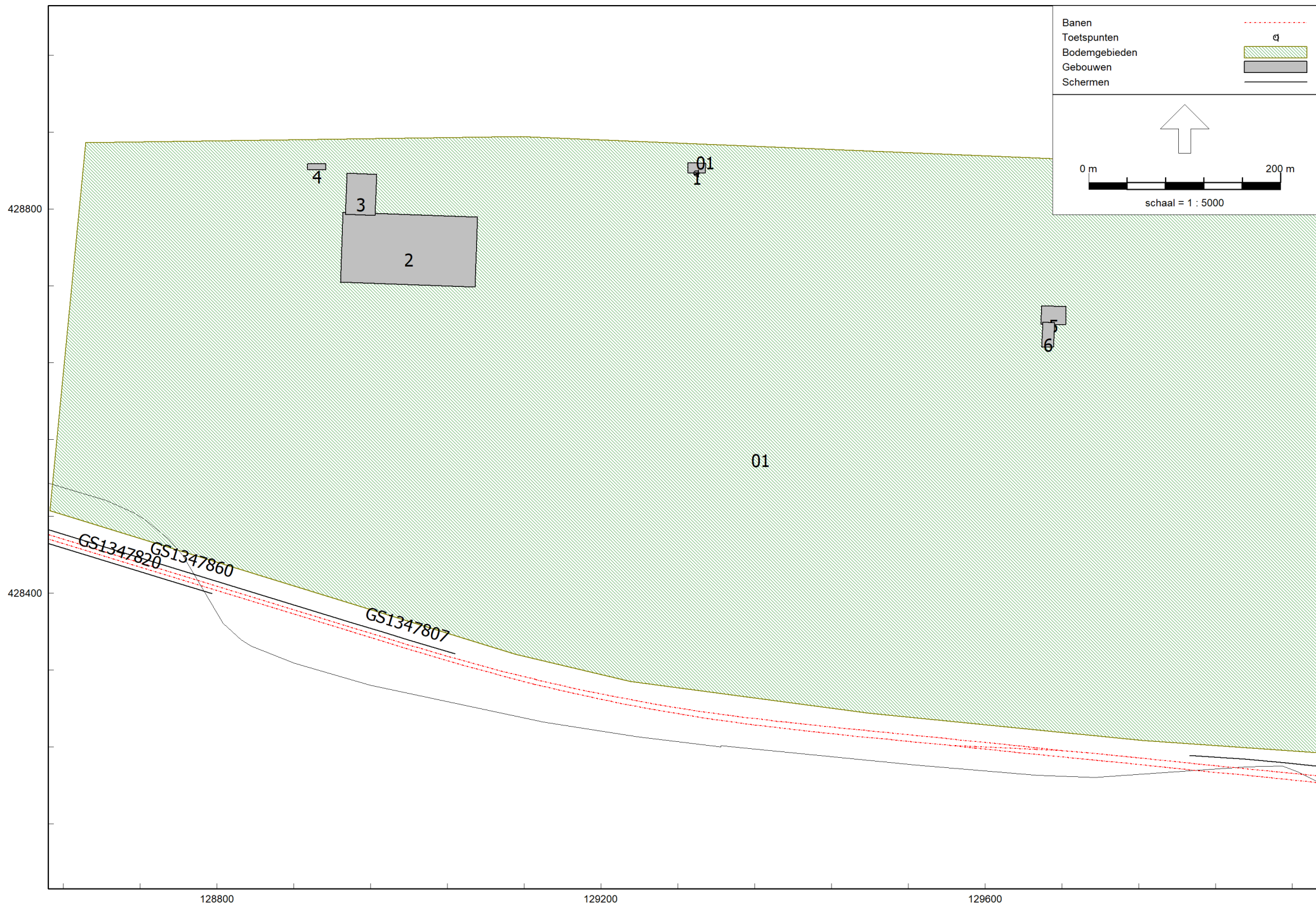
Gezien de hoogte van de berekende geluidbelastingen is verder onderzoek naar eventuele voorzieningen aan de gevel of het vaststellen van een hogere waarde niet noodzakelijk.

Ir. M.W. (Martijn) Crins

7 februari 2019



BIJLAGE I INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING (RAIL)



15382-01

invoer model

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
8349	29283592 - 29327000	1,05	1,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8342	26893031 - 26914000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8365	600198566 - 600199999	0,93	0,93	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8348	29237500 - 29264000	1,05	1,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0	0,0
8350	29327000 - 29353500	1,05	1,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0	0,0
8364	28476250 - 28723000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8344	28476250 - 28723000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8366	29314840 - 29327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8351	29237500 - 29264000	1,05	1,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0	0,0
8367	29327000 - 29353500	1,05	1,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0	0,0
8369	30531874 - 30541997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8345	600189347 - 600200000	0,93	0,93	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8362	26911239 - 26914000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8363	28291111 - 28300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8363	28291111 - 28300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8363	28291111 - 28300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8363	28291111 - 28300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8363	28291111 - 28300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8363	28374153 - 28394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8368	29353500 - 29380000	1,05	1,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0	0,0
8346	29200809 - 29210998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8352	30632276 - 30658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8347	29211000 - 29237500	1,05	1,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0	0,0
8343	28286942 - 28300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8343	28286942 - 28300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8343	28286942 - 28300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8343	28286942 - 28300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8343	28286942 - 28300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8343	28370539 - 28394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

15382-01

invoer model

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

15382-01

invoer model

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	bodemgebied	1,00

15382-01
invoer model

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Haarweg 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bedrijfshal	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bedrijfshal	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woning	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	woning	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	woning	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

15382-01

invoer model

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS1347858	s:1035841304	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347807	s:1035841249	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347857	s:1035841303	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347841	s:1035841283	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347844	s:1035841286	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347847	s:1035841289	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348899	s:2100000244	2,70	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347845	s:1035841287	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347856	s:1035841302	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347848	s:1035841290	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347828	s:1035841270	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347846	s:1035841288	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347860	s:1035841306	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347861	s:1035841390	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348898	s:2100000243	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347820	s:1035841262	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347859	s:1035841305	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347849	s:1035841291	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

15382-01
invoer model

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347858	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347807	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347857	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347841	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347844	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347847	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348899	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347845	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347856	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347848	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347828	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347846	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347860	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347861	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348898	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347859	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347849	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

15382-01

invoer model

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1	0 meter	0,00
2	9,6 meter	9,60
8349		1,05
8342		--
8365		0,93
8348		1,05
8350		1,05
8364		--
8344		--
8366		--
8351		1,05
8367		1,05
8369		--
8345		0,93
8362		--
8363		--
8363		--
8363		--
8368		1,05
8346		--
8352		--
8347		1,05
8343		--
8343		--
8343		--



BIJLAGE II BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL (RAIL)

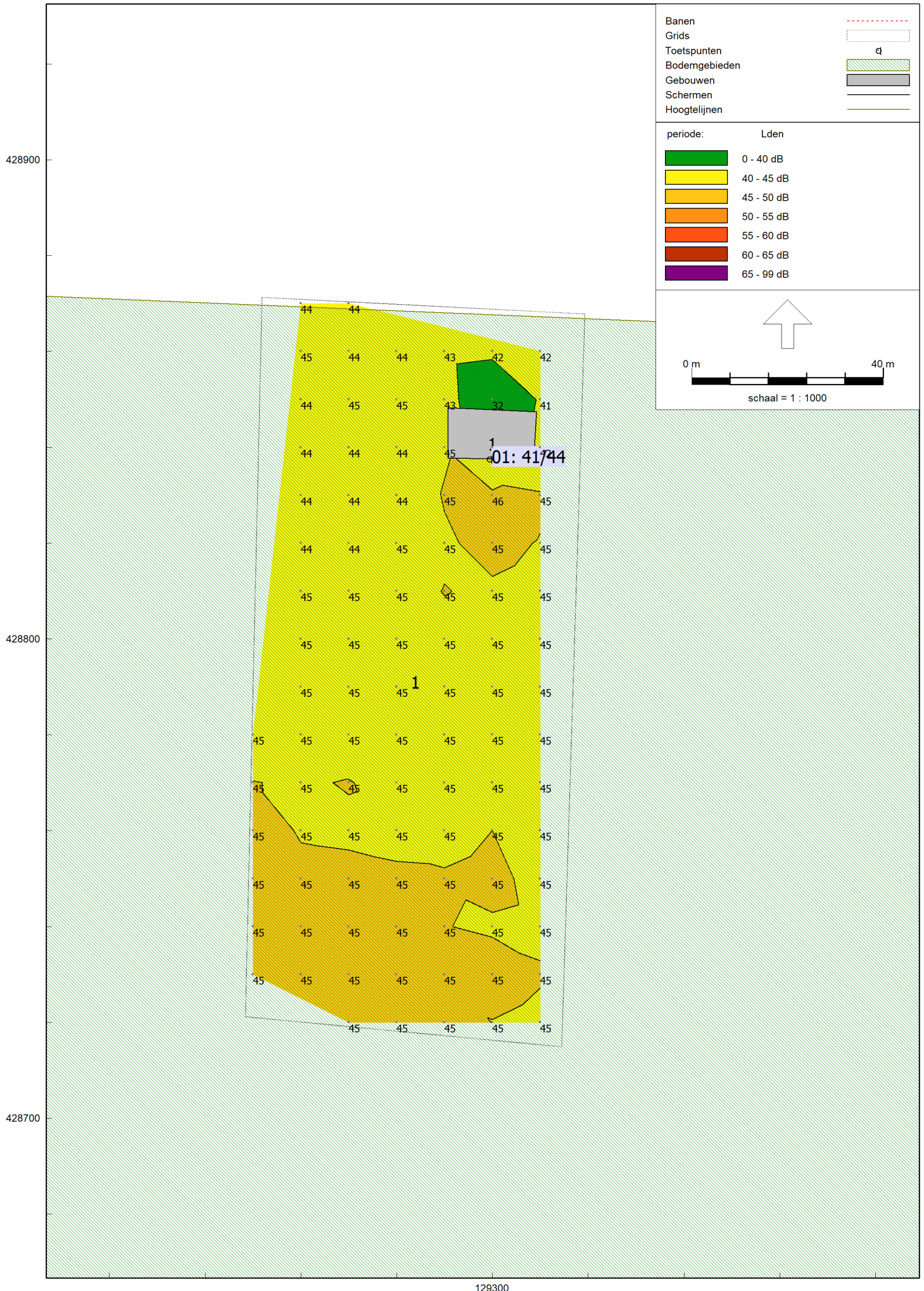
15382-01

resultaat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

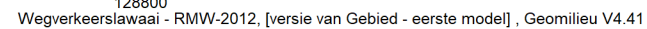
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	34,43	36,29	34,57	41,20
01_B	zuidgevel	4,50	37,35	39,21	37,49	44,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





BIJLAGE III INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING (WEG)



15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
769	15 / 98,728 / 99,491	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
613	15 / 99,795 / 99,801	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
866	15 / 99,503 / 99,505	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1162	15 / 98,636 / 98,728	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
948	15 / 96,910 / 96,919	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
1040	15 / 98,366 / 98,637	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
1238	15 / 96,393 / 96,823	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
1327	15 / 99,508 / 99,533	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
2015	15 / 99,492 / 99,550	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
2256	15 / 99,467 / 99,730	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
3012	15 / 99,065 / 99,121	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
3071	15 / 96,919 / 97,317	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
3722	15 / 99,730 / 99,768	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
3527	15 / 97,689 / 97,852	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
4345	15 / 99,463 / 99,503	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
4521	15 / 97,852 / 98,336	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
7511	15 / 99,747 / 99,795	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
6331	15 / 102,445 / 102,455	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
7632	15 / 97,318 / 97,349	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
5073	15 / 102,681 / 105,325	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
5776	15 / 99,561 / 99,784	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
5905	15 / 97,317 / 97,349	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
6673	15 / 99,519 / 99,747	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
8134	15 / 99,541 / 99,600	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
8224	15 / 99,539 / 99,730	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
8235	15 / 98,727 / 99,062	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
8236	15 / 99,062 / 99,065	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
8360	15 / 99,998 / 101,400	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
12780	15 / 96,909 / 96,919	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
12786	15 / 99,121 / 99,519	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
12241	15 / 99,985 / 101,349	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
10348	15 / 99,561 / 99,784	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
12379	15 / 102,454 / 102,681	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
12438	15 / 99,413 / 99,467	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
11865	15 / 96,749 / 96,822	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
15336	15 / 99,561 / 99,784	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
769	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--
613	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27232,80	6,30	2,91	1,60	--	--	--	--
866	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8855,96	6,21	3,56	1,41	--	--	--	--
1162	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--
948	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20254,28	6,48	3,03	1,26	--	--	--	--
1040	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
1238	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14103,44	6,26	3,18	1,52	--	--	--	--
1327	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6745,72	6,36	3,03	1,45	--	--	--	--
2015	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9325,72	6,46	3,21	1,20	--	--	--	--
2256	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4967,72	6,34	3,39	1,30	--	--	--	--
3012	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25042,56	6,28	2,71	1,72	--	--	--	--
3071	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--
3722	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4967,72	6,34	3,39	1,30	--	--	--	--
3527	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
4345	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8855,96	6,21	3,56	1,41	--	--	--	--
4521	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
7511	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25042,56	6,28	2,71	1,72	--	--	--	--
6331	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27232,80	6,30	2,91	1,60	--	--	--	--
7632	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
5073	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27034,92	6,52	3,09	1,18	--	--	--	--
5776	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9325,72	6,46	3,21	1,20	--	--	--	--
5905	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--
6673	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25042,56	6,28	2,71	1,72	--	--	--	--
8134	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24046,84	6,46	3,16	1,23	--	--	--	--
8224	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6745,72	6,36	3,03	1,45	--	--	--	--
8235	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
8236	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
8360	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27232,80	6,30	2,91	1,60	--	--	--	--
12780	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18851,96	6,53	3,07	1,17	--	--	--	--
12786	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25042,56	6,28	2,71	1,72	--	--	--	--
12241	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27034,92	6,52	3,09	1,18	--	--	--	--
10348	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9325,72	6,46	3,21	1,20	--	--	--	--
12379	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27034,92	6,52	3,09	1,18	--	--	--	--
12438	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4967,72	6,34	3,39	1,30	--	--	--	--
11865	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18910,92	6,16	3,13	1,70	--	--	--	--
15336	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9325,72	6,46	3,21	1,20	--	--	--	--

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
769	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47
613	--	72,97	80,43	65,38	--	11,13	8,43	14,93	--	15,90	11,14	19,69	--	--	--	--	--	1251,00	638,38	284,73
866	--	90,31	90,72	89,24	--	5,64	5,07	5,31	--	4,04	4,21	5,46	--	--	--	--	--	496,46	286,41	111,17
1162	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47
948	--	61,66	68,99	56,35	--	16,20	11,22	14,90	--	22,14	19,79	28,76	--	--	--	--	--	809,74	423,40	143,74
1040	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
1238	--	82,75	86,11	74,21	--	5,30	3,07	6,56	--	11,95	10,82	19,23	--	--	--	--	--	730,92	385,72	158,85
1327	--	95,62	96,02	93,83	--	1,19	0,88	1,33	--	3,19	3,10	4,84	--	--	--	--	--	410,02	196,53	91,65
2015	--	91,91	91,62	92,26	--	4,62	4,36	3,78	--	3,48	4,02	3,97	--	--	--	--	--	553,67	274,58	103,54
2256	--	95,54	95,52	92,85	--	1,23	0,87	1,33	--	3,24	3,61	5,82	--	--	--	--	--	300,67	161,03	59,97
3012	--	65,43	74,71	57,52	--	14,44	11,20	18,69	--	20,13	14,09	23,79	--	--	--	--	--	1029,44	507,89	247,64
3071	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47
3722	--	95,54	95,52	92,85	--	1,23	0,87	1,33	--	3,24	3,61	5,82	--	--	--	--	--	300,67	161,03	59,97
3527	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
4345	--	90,31	90,72	89,24	--	5,64	5,07	5,31	--	4,04	4,21	5,46	--	--	--	--	--	496,46	286,41	111,17
4521	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
7511	--	65,43	74,71	57,52	--	14,44	11,20	18,69	--	20,13	14,09	23,79	--	--	--	--	--	1029,44	507,89	247,64
6331	--	72,97	80,43	65,38	--	11,13	8,43	14,93	--	15,90	11,14	19,69	--	--	--	--	--	1251,00	638,38	284,73
7632	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
5073	--	75,32	80,42	68,06	--	9,94	6,49	10,31	--	14,74	13,09	21,63	--	--	--	--	--	1326,86	672,48	216,87
5776	--	91,91	91,62	92,26	--	4,62	4,36	3,78	--	3,48	4,02	3,97	--	--	--	--	--	553,67	274,58	103,54
5905	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47
6673	--	65,43	74,71	57,52	--	14,44	11,20	18,69	--	20,13	14,09	23,79	--	--	--	--	--	1029,44	507,89	247,64
8134	--	71,30	76,86	62,18	--	11,67	7,82	12,44	--	17,03	15,32	25,39	--	--	--	--	--	1107,38	584,93	183,89
8224	--	95,62	96,02	93,83	--	1,19	0,88	1,33	--	3,19	3,10	4,84	--	--	--	--	--	410,02	196,53	91,65
8235	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
8236	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
8360	--	72,97	80,43	65,38	--	11,13	8,43	14,93	--	15,90	11,14	19,69	--	--	--	--	--	1251,00	638,38	284,73
12780	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1231,08	578,25	220,75
12786	--	65,43	74,71	57,52	--	14,44	11,20	18,69	--	20,13	14,09	23,79	--	--	--	--	--	1029,44	507,89	247,64
12241	--	75,32	80,42	68,06	--	9,94	6,49	10,31	--	14,74	13,09	21,63	--	--	--	--	--	1326,86	672,48	216,87
10348	--	91,91	91,62	92,26	--	4,62	4,36	3,78	--	3,48	4,02	3,97	--	--	--	--	--	553,67	274,58	103,54
12379	--	75,32	80,42	68,06	--	9,94	6,49	10,31	--	14,74	13,09	21,63	--	--	--	--	--	1326,86	672,48	216,87
12438	--	95,54	95,52	92,85	--	1,23	0,87	1,33	--	3,24	3,61	5,82	--	--	--	--	--	300,67	161,03	59,97
11865	--	63,75	74,60	58,96	--	17,82	15,21	22,21	--	18,43	10,19	18,84	--	--	--	--	--	742,34	441,98	189,18
15336	--	91,91	91,62	92,26	--	4,62	4,36	3,78	--	3,48	4,02	3,97	--	--	--	--	--	553,67	274,58	103,54

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
769	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63
613	--	190,88	66,94	65,01	--	272,61	88,43	85,75	--	92,77	103,67	108,62	115,60	117,37	111,76	105,94
866	--	31,03	16,00	6,61	--	22,22	13,29	6,80	--	85,37	92,70	99,71	104,03	109,46	106,12	99,42
1162	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63
948	--	212,73	68,88	38,00	--	290,75	121,43	73,36	--	92,84	103,41	108,40	115,21	116,03	110,67	104,94
1040	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24
1238	--	46,80	13,76	14,05	--	105,54	48,48	41,16	--	88,72	99,80	104,75	112,02	114,67	108,85	102,94
1327	--	5,12	1,80	1,30	--	13,66	6,34	4,73	--	83,07	89,94	96,31	102,15	108,07	104,60	97,85
2015	--	27,82	13,06	4,24	--	20,94	12,04	4,45	--	82,98	92,51	97,84	104,94	111,61	107,81	100,94
2256	--	3,86	1,47	0,86	--	10,19	6,09	3,76	--	79,63	88,72	94,08	101,59	108,71	104,88	97,99
3012	--	227,17	76,15	80,45	--	316,65	95,76	102,44	--	93,26	103,92	108,90	115,76	116,88	111,43	105,67
3071	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63
3722	--	3,86	1,47	0,86	--	10,19	6,09	3,76	--	81,30	92,48	97,27	104,85	108,14	102,29	96,36
3527	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24
4345	--	31,03	16,00	6,61	--	22,22	13,29	6,80	--	85,37	92,70	99,71	104,03	109,46	106,12	99,42
4521	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24
7511	--	227,17	76,15	80,45	--	316,65	95,76	102,44	--	93,26	103,92	108,90	115,76	116,88	111,43	105,67
6331	--	190,88	66,94	65,01	--	272,61	88,43	85,75	--	92,77	103,67	108,62	115,60	117,37	111,76	105,94
7632	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24
5073	--	175,15	54,31	32,84	--	259,73	109,46	68,92	--	92,60	103,58	108,51	115,54	117,53	111,87	106,03
5776	--	27,82	13,06	4,24	--	20,94	12,04	4,45	--	85,38	92,63	99,51	104,13	109,74	106,37	99,65
5905	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63
6673	--	227,17	76,15	80,45	--	316,65	95,76	102,44	--	93,26	103,92	108,90	115,76	116,88	111,43	105,67
8134	--	181,27	59,49	36,78	--	264,42	116,58	75,08	--	92,57	103,38	108,34	115,30	116,92	111,35	105,54
8224	--	5,12	1,80	1,30	--	13,66	6,34	4,73	--	82,99	91,07	96,70	103,75	110,29	106,60	99,76
8235	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24
8236	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24
8360	--	190,88	66,94	65,01	--	272,61	88,43	85,75	--	92,77	103,67	108,62	115,60	117,37	111,76	105,94
12780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,95	98,79	103,34	111,30	116,34	110,15	104,09
12786	--	227,17	76,15	80,45	--	316,65	95,76	102,44	--	93,26	103,92	108,90	115,76	116,88	111,43	105,67
12241	--	175,15	54,31	32,84	--	259,73	109,46	68,92	--	92,60	103,58	108,51	115,54	117,53	111,87	106,03
10348	--	27,82	13,06	4,24	--	20,94	12,04	4,45	--	82,98	92,51	97,84	104,94	111,61	107,81	100,94
12379	--	175,15	54,31	32,84	--	259,73	109,46	68,92	--	92,60	103,58	108,51	115,54	117,53	111,87	106,03
12438	--	3,86	1,47	0,86	--	10,19	6,09	3,76	--	81,76	88,63	95,01	100,84	106,73	103,26	96,52
11865	--	207,52	90,14	71,25	--	214,64	60,37	60,44	--	91,81	102,77	107,67	114,41	115,50	110,09	104,36
15336	--	27,82	13,06	4,24	--	20,94	12,04	4,45	--	85,14	93,64	99,50	105,75	111,90	108,26	101,44

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
769	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91
613	97,17	88,24	99,62	104,49	111,60	114,14	108,37	102,48	93,73	87,63	98,35	103,31	110,16	111,29	105,85
866	90,70	82,92	90,20	97,17	101,63	107,05	103,70	97,00	88,23	79,33	86,61	93,67	98,02	103,18	99,85
1162	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91
948	96,13	89,00	99,53	104,55	111,52	112,88	107,35	101,56	92,78	86,55	96,62	101,73	108,60	108,88	103,64
1040	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24
1238	94,21	85,34	96,45	101,42	108,83	111,79	105,89	99,95	91,24	84,14	94,47	99,56	106,73	108,42	102,78
1327	88,28	79,75	86,57	92,85	98,87	104,83	101,35	94,59	84,94	77,37	84,29	90,90	96,38	101,88	98,43
2015	89,96	80,13	89,54	94,90	102,05	108,61	104,80	97,93	86,97	75,78	85,13	90,49	97,69	104,33	100,52
2256	86,87	77,04	86,02	91,40	98,97	106,02	102,19	95,29	84,18	73,81	82,58	88,05	95,59	102,02	98,16
3012	96,88	88,39	99,51	104,41	111,39	113,37	107,72	101,89	93,11	88,31	98,87	103,85	110,59	111,10	105,84
3071	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91
3722	88,13	78,72	89,77	94,58	102,19	105,44	99,59	93,66	85,43	75,54	86,12	91,17	98,42	101,28	95,51
3527	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24
4345	90,70	82,92	90,20	97,17	101,63	107,05	103,70	97,00	88,23	79,33	86,61	93,67	98,02	103,18	99,85
4521	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24
7511	96,88	88,39	99,51	104,41	111,39	113,37	107,72	101,89	93,11	88,31	98,87	103,85	110,59	111,10	105,84
6331	97,17	88,24	99,62	104,49	111,60	114,14	108,37	102,48	93,73	87,63	98,35	103,31	110,16	111,29	105,85
7632	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24
5073	97,26	88,83	99,82	104,78	111,98	114,40	108,62	102,73	94,00	86,41	96,74	101,81	108,82	110,04	104,53
5776	90,71	82,50	89,72	96,61	101,26	106,77	103,40	96,69	87,79	78,11	85,28	92,11	96,92	102,47	99,08
5905	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91
6673	96,88	88,39	99,51	104,41	111,39	113,37	107,72	101,89	93,11	88,31	98,87	103,85	110,59	111,10	105,84
8134	96,76	88,97	99,76	104,75	111,87	113,94	108,24	102,38	93,63	86,70	96,86	101,96	108,90	109,62	104,25
8224	89,14	79,69	87,72	93,31	100,47	107,06	103,36	96,52	85,86	77,29	85,26	91,05	97,97	104,04	100,34
8235	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24
8236	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24
8360	97,17	88,24	99,62	104,49	111,60	114,14	108,37	102,48	93,73	87,63	98,35	103,31	110,16	111,29	105,85
12780	95,41	80,67	95,51	100,06	108,02	113,06	106,87	100,81	92,13	76,48	91,33	95,87	103,84	108,88	102,69
12786	96,88	88,39	99,51	104,41	111,39	113,37	107,72	101,89	93,11	88,31	98,87	103,85	110,59	111,10	105,84
12241	97,26	88,83	99,82	104,78	111,98	114,40	108,62	102,73	94,00	86,41	96,74	101,81	108,82	110,04	104,53
10348	89,96	80,13	89,54	94,90	102,05	108,61	104,80	97,93	86,97	75,78	85,13	90,49	97,69	104,33	100,52
12379	97,26	88,83	99,82	104,78	111,98	114,40	108,62	102,73	94,00	86,41	96,74	101,81	108,82	110,04	104,53
12438	86,97	79,14	85,97	92,35	98,24	104,06	100,58	93,84	84,31	75,93	82,86	89,58	94,92	100,22	96,77
11865	95,53	87,13	98,98	103,73	110,52	112,70	107,06	101,24	92,44	86,44	97,54	102,39	109,00	109,77	104,49
15336	91,15	82,28	90,70	96,58	102,88	108,91	105,26	98,45	88,19	77,91	86,27	92,12	98,54	104,63	100,97

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
769	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
613	100,09	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
866	93,16	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--
1162	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
948	97,94	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--
1040	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
1238	96,94	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--
1327	91,71	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
2015	93,64	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--
2256	91,27	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
3012	100,15	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--
3071	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
3722	89,61	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
3527	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
4345	93,16	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--
4521	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
7511	100,15	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--
6331	100,09	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
7632	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
5073	98,74	89,97	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	92,37	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
5905	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
6673	100,15	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--
8134	98,50	89,72	--	--	--	--	--	--	--	--
8224	93,51	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--
8235	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
8236	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
8360	100,09	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
12780	96,63	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
12786	100,15	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	98,74	89,97	--	--	--	--	--	--	--	--
10348	93,64	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12379	98,74	89,97	--	--	--	--	--	--	--	--
12438	90,06	81,05	--	--	--	--	--	--	--	--
11865	98,80	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
15336	94,15	83,84	--	--	--	--	--	--	--	--

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
13348	15 / 98,336 / 98,366	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
15443	15 / 99,492 / 99,541	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
12917	15 / 99,600 / 99,711	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
13671	15 / 99,492 / 99,550	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
14425	15 / 99,730 / 99,795	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
13855	15 / 99,065 / 99,463	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
13243	15 / 101,400 / 102,445	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
16023	15 / 99,539 / 99,730	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
16164	15 / 102,119 / 102,380	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
15627	15 / 102,409 / 102,444	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
15723	15 / 97,688 / 97,853	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
17104	15 / 99,539 / 99,730	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
17813	15 / 102,071 / 102,119	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
15820	15 / 98,636 / 98,728	9,39	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
15909	15 / 99,711 / 99,766	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
15530	15 / 99,463 / 99,503	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
19455	15 / 99,730 / 99,795	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
18950	15 / 99,065 / 99,463	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
19792	15 / 96,695 / 96,910	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
19854	15 / 97,852 / 98,336	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
23323	15 / 98,637 / 98,727	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
21365	15 / 99,121 / 99,519	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
21381	15 / 97,688 / 97,853	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
22775	15 / 99,766 / 99,768	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
20841	15 / 96,840 / 96,909	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
22354	15 / 101,349 / 101,867	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
24857	15 / 99,467 / 99,730	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
24936	15 / 101,400 / 102,445	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
27859	15 / 97,349 / 97,689	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
27265	15 / 99,467 / 99,730	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
26781	15 / 98,636 / 98,728	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
26172	15 / 102,455 / 104,885	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
27504	15 / 102,380 / 102,409	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
27562	15 / 99,467 / 99,730	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
27582	15 / 99,437 / 99,508	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
26278	15 / 98,367 / 98,636	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
13348	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
15443	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24046,84	6,46	3,16	1,23	--	--	--	--
12917	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24046,84	6,46	3,16	1,23	--	--	--	--
13671	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9325,72	6,46	3,21	1,20	--	--	--	--
14425	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6745,72	6,36	3,03	1,45	--	--	--	--
13855	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8855,96	6,21	3,56	1,41	--	--	--	--
13243	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27232,80	6,30	2,91	1,60	--	--	--	--
16023	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6745,72	6,36	3,03	1,45	--	--	--	--
16164	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27034,92	6,52	3,09	1,18	--	--	--	--
15627	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27034,92	6,52	3,09	1,18	--	--	--	--
15723	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--
17104	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6745,72	6,36	3,03	1,45	--	--	--	--
17813	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27034,92	6,52	3,09	1,18	--	--	--	--
15820	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--
15909	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24046,84	6,46	3,16	1,23	--	--	--	--
15530	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8855,96	6,21	3,56	1,41	--	--	--	--
19455	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6745,72	6,36	3,03	1,45	--	--	--	--
18950	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8855,96	6,21	3,56	1,41	--	--	--	--
19792	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20254,28	6,48	3,03	1,26	--	--	--	--
19854	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
23323	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
21365	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25042,56	6,28	2,71	1,72	--	--	--	--
21381	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--
22775	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24046,84	6,46	3,16	1,23	--	--	--	--
20841	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18851,96	6,53	3,07	1,17	--	--	--	--
22354	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27034,92	6,52	3,09	1,18	--	--	--	--
24857	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4967,72	6,34	3,39	1,30	--	--	--	--
24936	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27232,80	6,30	2,91	1,60	--	--	--	--
27859	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
27265	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4967,72	6,34	3,39	1,30	--	--	--	--
26781	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--
26172	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27232,80	6,30	2,91	1,60	--	--	--	--
27504	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27034,92	6,52	3,09	1,18	--	--	--	--
27562	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4967,72	6,34	3,39	1,30	--	--	--	--
27582	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6745,72	6,36	3,03	1,45	--	--	--	--
26278	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
13348	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
15443	--	71,30	76,86	62,18	--	11,67	7,82	12,44	--	17,03	15,32	25,39	--	--	--	--	--	1107,38	584,93	183,89
12917	--	71,30	76,86	62,18	--	11,67	7,82	12,44	--	17,03	15,32	25,39	--	--	--	--	--	1107,38	584,93	183,89
13671	--	91,91	91,62	92,26	--	4,62	4,36	3,78	--	3,48	4,02	3,97	--	--	--	--	--	553,67	274,58	103,54
14425	--	95,62	96,02	93,83	--	1,19	0,88	1,33	--	3,19	3,10	4,84	--	--	--	--	--	410,02	196,53	91,65
13855	--	90,31	90,72	89,24	--	5,64	5,07	5,31	--	4,04	4,21	5,46	--	--	--	--	--	496,46	286,41	111,17
13243	--	72,97	80,43	65,38	--	11,13	8,43	14,93	--	15,90	11,14	19,69	--	--	--	--	--	1251,00	638,38	284,73
16023	--	95,62	96,02	93,83	--	1,19	0,88	1,33	--	3,19	3,10	4,84	--	--	--	--	--	410,02	196,53	91,65
16164	--	75,32	80,42	68,06	--	9,94	6,49	10,31	--	14,74	13,09	21,63	--	--	--	--	--	1326,86	672,48	216,87
15627	--	75,32	80,42	68,06	--	9,94	6,49	10,31	--	14,74	13,09	21,63	--	--	--	--	--	1326,86	672,48	216,87
15723	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47
17104	--	95,62	96,02	93,83	--	1,19	0,88	1,33	--	3,19	3,10	4,84	--	--	--	--	--	410,02	196,53	91,65
17813	--	75,32	80,42	68,06	--	9,94	6,49	10,31	--	14,74	13,09	21,63	--	--	--	--	--	1326,86	672,48	216,87
15820	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47
15909	--	71,30	76,86	62,18	--	11,67	7,82	12,44	--	17,03	15,32	25,39	--	--	--	--	--	1107,38	584,93	183,89
15530	--	90,31	90,72	89,24	--	5,64	5,07	5,31	--	4,04	4,21	5,46	--	--	--	--	--	496,46	286,41	111,17
19455	--	95,62	96,02	93,83	--	1,19	0,88	1,33	--	3,19	3,10	4,84	--	--	--	--	--	410,02	196,53	91,65
18950	--	90,31	90,72	89,24	--	5,64	5,07	5,31	--	4,04	4,21	5,46	--	--	--	--	--	496,46	286,41	111,17
19792	--	61,66	68,99	56,35	--	16,20	11,22	14,90	--	22,14	19,79	28,76	--	--	--	--	--	809,74	423,40	143,74
19854	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
23323	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
21365	--	65,43	74,71	57,52	--	14,44	11,20	18,69	--	20,13	14,09	23,79	--	--	--	--	--	1029,44	507,89	247,64
21381	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47
22775	--	71,30	76,86	62,18	--	11,67	7,82	12,44	--	17,03	15,32	25,39	--	--	--	--	--	1107,38	584,93	183,89
20841	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1231,08	578,25	220,75
22354	--	75,32	80,42	68,06	--	9,94	6,49	10,31	--	14,74	13,09	21,63	--	--	--	--	--	1326,86	672,48	216,87
24857	--	95,54	95,52	92,85	--	1,23	0,87	1,33	--	3,24	3,61	5,82	--	--	--	--	--	300,67	161,03	59,97
24936	--	72,97	80,43	65,38	--	11,13	8,43	14,93	--	15,90	11,14	19,69	--	--	--	--	--	1251,00	638,38	284,73
27859	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
27265	--	95,54	95,52	92,85	--	1,23	0,87	1,33	--	3,24	3,61	5,82	--	--	--	--	--	300,67	161,03	59,97
26781	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47
26172	--	72,97	80,43	65,38	--	11,13	8,43	14,93	--	15,90	11,14	19,69	--	--	--	--	--	1251,00	638,38	284,73
27504	--	75,32	80,42	68,06	--	9,94	6,49	10,31	--	14,74	13,09	21,63	--	--	--	--	--	1326,86	672,48	216,87
27562	--	95,54	95,52	92,85	--	1,23	0,87	1,33	--	3,24	3,61	5,82	--	--	--	--	--	300,67	161,03	59,97
27582	--	95,62	96,02	93,83	--	1,19	0,88	1,33	--	3,19	3,10	4,84	--	--	--	--	--	410,02	196,53	91,65
26278	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
26319	15 / 99,491 / 99,492	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
28304	15 / 102,444 / 102,454	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
30505	15 / 97,689 / 97,852	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
28793	15 / 99,801 / 99,998	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
30197	15 / 99,065 / 99,463	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
30301	15 / 99,768 / 99,985	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
29034	15 / 99,550 / 99,561	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
31886	15 / 98,336 / 98,367	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
33225	15 / 99,998 / 101,400	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
32659	15 / 99,998 / 101,400	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
33281	15 / 99,065 / 99,463	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
32151	15 / 97,349 / 97,688	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
32205	15 / 99,533 / 99,539	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
36341	15 / 99,065 / 99,463	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
35153	15 / 98,727 / 99,062	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
35562	15 / 101,867 / 102,071	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
38463	15 / 96,823 / 97,318	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
39801	15 / 99,519 / 99,747	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
39545	15 / 97,853 / 98,336	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
40991	15 / 96,648 / 96,695	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
41033	15 / 97,853 / 98,336	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
41051	15 / 98,637 / 98,727	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
35451	15 / 94,520 / 96,749	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
13783	15 / 94,531 / 96,840	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
26319	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--
28304	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27034,92	6,52	3,09	1,18	--	--	--	--
30505	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
28793	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27232,80	6,30	2,91	1,60	--	--	--	--
30197	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8855,96	6,21	3,56	1,41	--	--	--	--
30301	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27034,92	6,52	3,09	1,18	--	--	--	--
29034	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9325,72	6,46	3,21	1,20	--	--	--	--
31886	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--
33225	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27232,80	6,30	2,91	1,60	--	--	--	--
32659	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27232,80	6,30	2,91	1,60	--	--	--	--
33281	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8855,96	6,21	3,56	1,41	--	--	--	--
32151	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--
32205	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6745,72	6,36	3,03	1,45	--	--	--	--
36341	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8855,96	6,21	3,56	1,41	--	--	--	--
35153	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
35562	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27034,92	6,52	3,09	1,18	--	--	--	--
38463	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
39801	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25042,56	6,28	2,71	1,72	--	--	--	--
39545	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--
40991	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20254,28	6,48	3,03	1,26	--	--	--	--
41033	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--
41051	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--
35451	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18910,92	6,16	3,13	1,70	--	--	--	--
13783	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18851,96	6,53	3,07	1,17	--	--	--	--

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
26319	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47
28304	--	75,32	80,42	68,06	--	9,94	6,49	10,31	--	14,74	13,09	21,63	--	--	--	--	--	1326,86	672,48	216,87
30505	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
28793	--	72,97	80,43	65,38	--	11,13	8,43	14,93	--	15,90	11,14	19,69	--	--	--	--	--	1251,00	638,38	284,73
30197	--	90,31	90,72	89,24	--	5,64	5,07	5,31	--	4,04	4,21	5,46	--	--	--	--	--	496,46	286,41	111,17
30301	--	75,32	80,42	68,06	--	9,94	6,49	10,31	--	14,74	13,09	21,63	--	--	--	--	--	1326,86	672,48	216,87
29034	--	91,91	91,62	92,26	--	4,62	4,36	3,78	--	3,48	4,02	3,97	--	--	--	--	--	553,67	274,58	103,54
31886	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47
33225	--	72,97	80,43	65,38	--	11,13	8,43	14,93	--	15,90	11,14	19,69	--	--	--	--	--	1251,00	638,38	284,73
32659	--	72,97	80,43	65,38	--	11,13	8,43	14,93	--	15,90	11,14	19,69	--	--	--	--	--	1251,00	638,38	284,73
33281	--	90,31	90,72	89,24	--	5,64	5,07	5,31	--	4,04	4,21	5,46	--	--	--	--	--	496,46	286,41	111,17
32151	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47
32205	--	95,62	96,02	93,83	--	1,19	0,88	1,33	--	3,19	3,10	4,84	--	--	--	--	--	410,02	196,53	91,65
36341	--	90,31	90,72	89,24	--	5,64	5,07	5,31	--	4,04	4,21	5,46	--	--	--	--	--	496,46	286,41	111,17
35153	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
35562	--	75,32	80,42	68,06	--	9,94	6,49	10,31	--	14,74	13,09	21,63	--	--	--	--	--	1326,86	672,48	216,87
38463	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
39801	--	65,43	74,71	57,52	--	14,44	11,20	18,69	--	20,13	14,09	23,79	--	--	--	--	--	1029,44	507,89	247,64
39545	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47
40991	--	61,66	68,99	56,35	--	16,20	11,22	14,90	--	22,14	19,79	28,76	--	--	--	--	--	809,74	423,40	143,74
41033	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47
41051	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00
35451	--	63,75	74,60	58,96	--	17,82	15,21	22,21	--	18,43	10,19	18,84	--	--	--	--	--	742,34	441,98	189,18
13783	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1231,08	578,25	220,75

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
26319	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63
28304	--	175,15	54,31	32,84	--	259,73	109,46	68,92	--	92,60	103,58	108,51	115,54	117,53	111,87	106,03
30505	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24
28793	--	190,88	66,94	65,01	--	272,61	88,43	85,75	--	92,77	103,67	108,62	115,60	117,37	111,76	105,94
30197	--	31,03	16,00	6,61	--	22,22	13,29	6,80	--	85,37	92,70	99,71	104,03	109,46	106,12	99,42
30301	--	175,15	54,31	32,84	--	259,73	109,46	68,92	--	92,60	103,58	108,51	115,54	117,53	111,87	106,03
29034	--	27,82	13,06	4,24	--	20,94	12,04	4,45	--	82,98	92,51	97,84	104,94	111,61	107,81	100,94
31886	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63
33225	--	190,88	66,94	65,01	--	272,61	88,43	85,75	--	92,77	103,67	108,62	115,60	117,37	111,76	105,94
32659	--	190,88	66,94	65,01	--	272,61	88,43	85,75	--	92,77	103,67	108,62	115,60	117,37	111,76	105,94
33281	--	31,03	16,00	6,61	--	22,22	13,29	6,80	--	85,10	93,66	99,59	105,66	111,58	107,96	101,15
32151	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63
32205	--	5,12	1,80	1,30	--	13,66	6,34	4,73	--	83,07	89,94	96,31	102,15	108,07	104,60	97,85
36341	--	31,03	16,00	6,61	--	22,22	13,29	6,80	--	82,92	92,48	97,83	104,84	111,27	107,47	100,60
35153	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24
35562	--	175,15	54,31	32,84	--	259,73	109,46	68,92	--	92,60	103,58	108,51	115,54	117,53	111,87	106,03
38463	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24
39801	--	227,17	76,15	80,45	--	316,65	95,76	102,44	--	93,26	103,92	108,90	115,76	116,88	111,43	105,67
39545	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63
40991	--	212,73	68,88	38,00	--	290,75	121,43	73,36	--	92,84	103,41	108,40	115,21	116,03	110,67	104,94
41033	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63
41051	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24
35451	--	207,52	90,14	71,25	--	214,64	60,37	60,44	--	91,81	102,77	107,67	114,41	115,50	110,09	104,36
13783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,95	98,79	103,34	111,30	116,34	110,15	104,09

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
26319	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91
28304	97,26	88,83	99,82	104,78	111,98	114,40	108,62	102,73	94,00	86,41	96,74	101,81	108,82	110,04	104,53
30505	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24
28793	97,17	88,24	99,62	104,49	111,60	114,14	108,37	102,48	93,73	87,63	98,35	103,31	110,16	111,29	105,85
30197	90,70	82,92	90,20	97,17	101,63	107,05	103,70	97,00	88,23	79,33	86,61	93,67	98,02	103,18	99,85
30301	97,26	88,83	99,82	104,78	111,98	114,40	108,62	102,73	94,00	86,41	96,74	101,81	108,82	110,04	104,53
29034	89,96	80,13	89,54	94,90	102,05	108,61	104,80	97,93	86,97	75,78	85,13	90,49	97,69	104,33	100,52
31886	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91
33225	97,17	88,24	99,62	104,49	111,60	114,14	108,37	102,48	93,73	87,63	98,35	103,31	110,16	111,29	105,85
32659	97,17	88,24	99,62	104,49	111,60	114,14	108,37	102,48	93,73	87,63	98,35	103,31	110,16	111,29	105,85
33281	90,99	82,67	91,15	97,07	103,25	109,18	105,54	98,73	88,54	79,10	87,49	93,48	99,63	105,27	101,62
32151	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91
32205	88,28	79,75	86,57	92,85	98,87	104,83	101,35	94,59	84,94	77,37	84,29	90,90	96,38	101,88	98,43
36341	89,70	80,51	89,98	95,34	102,42	108,86	105,05	98,19	87,27	76,94	86,26	91,67	98,77	104,91	101,09
35153	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24
35562	97,26	88,83	99,82	104,78	111,98	114,40	108,62	102,73	94,00	86,41	96,74	101,81	108,82	110,04	104,53
38463	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24
39801	96,88	88,39	99,51	104,41	111,39	113,37	107,72	101,89	93,11	88,31	98,87	103,85	110,59	111,10	105,84
39545	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91
40991	96,13	89,00	99,53	104,55	111,52	112,88	107,35	101,56	92,78	86,55	96,62	101,73	108,60	108,88	103,64
41033	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91
41051	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24
35451	95,53	87,13	98,98	103,73	110,52	112,70	107,06	101,24	92,44	86,44	97,54	102,39	109,00	109,77	104,49
13783	95,41	80,67	95,51	100,06	108,02	113,06	106,87	100,81	92,13	76,48	91,33	95,87	103,84	108,88	102,69

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
26319	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
28304	98,74	89,97	--	--	--	--	--	--	--	--
30505	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
28793	100,09	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
30197	93,16	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--
30301	98,74	89,97	--	--	--	--	--	--	--	--
29034	93,64	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--
31886	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
33225	100,09	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
32659	100,09	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
33281	94,82	84,75	--	--	--	--	--	--	--	--
32151	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
32205	91,71	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
36341	94,23	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
35153	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
35562	98,74	89,97	--	--	--	--	--	--	--	--
38463	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
39801	100,15	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--
39545	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
40991	97,94	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--
41033	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
41051	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
35451	98,80	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
13783	96,63	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21406	GPP = 68,9	-0,60	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21407	GPP = 68,8	-0,56	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21408	GPP = 68,7	-0,78	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21409	GPP = 68,7	-0,73	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21410	GPP = 68,9	-0,06	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21411	GPP = 68,8	-0,33	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21083	GPP = 69,1	-0,04	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21084	GPP = 69,1	0,41	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21085	GPP = 68,6	0,00	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21086	GPP = 68,7	0,26	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21087	GPP = 68,5	0,27	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21088	GPP = 68,6	0,37	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21404	GPP = 68,8	-0,76	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21405	GPP = 68,7	-0,89	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21066	GPP = 69,2	0,00	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21067	GPP = 69,0	-0,54	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21068	GPP = 68,6	-0,82	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21069	GPP = 68,3	0,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21070	GPP = 67,5	-0,81	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21071	GPP = 68,0	-1,75	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21072	GPP = 68,9	-1,07	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21073	GPP = 68,5	-1,51	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21074	GPP = 68,3	-1,51	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21075	GPP = 68,7	-1,05	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21076	GPP = 69,1	-0,08	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21077	GPP = 69,3	0,15	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21078	GPP = 69,1	-0,72	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21079	GPP = 69,4	-0,39	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21080	GPP = 69,3	-0,83	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21081	GPP = 69,5	0,10	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21082	GPP = 69,4	0,14	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21062	GPP = 68,8	-0,81	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21063	GPP = 68,5	-1,03	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21064	GPP = 68,4	-1,36	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21065	GPP = 68,4	-1,58	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21412	GPP = 68,9	-0,50	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21391	GPP = 69,3	-0,37	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21392	GPP = 69,2	-0,33	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21393	GPP = 69,1	-0,31	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21394	GPP = 69,2	-0,07	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21395	GPP = 68,9	-0,67	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21396	GPP = 68,7	-0,33	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21397	GPP = 68,4	-0,64	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21398	GPP = 69,1	-0,30	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21399	GPP = 69,0	-0,10	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21400	GPP = 68,8	0,35	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21401	GPP = 68,3	1,19	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21402	GPP = 68,4	-0,56	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21403	GPP = 68,9	-0,20	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21382	GPP = 68,4	-0,03	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21383	GPP = 68,4	-0,10	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21384	GPP = 68,5	-0,42	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21385	GPP = 68,3	-0,71	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21386	GPP = 68,6	-0,37	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21387	GPP = 68,7	-1,02	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21388	GPP = 69,2	-0,34	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21389	GPP = 69,2	-0,42	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21390	GPP = 69,3	-0,40	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21058	GPP = 69,3	0,00	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21059	GPP = 69,1	-0,07	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21060	GPP = 68,7	-0,90	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21061	GPP = 68,3	-1,46	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21413	GPP = 68,8	-0,79	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21414	GPP = 68,9	-0,78	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21415	GPP = 68,8	-0,73	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21055	GPP = 68,9	-0,68	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21056	GPP = 69,0	-0,65	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21057	GPP = 68,8	-1,00	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21089	GPP = 68,5	0,30	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21090	GPP = 68,7	0,72	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21091	GPP = 68,6	0,34	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21092	GPP = 68,6	0,31	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21093	GPP = 68,7	0,24	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21094	GPP = 68,7	0,26	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21095	GPP = 68,9	0,34	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21096	GPP = 69,3	0,98	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21097	GPP = 69,3	0,81	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21098	GPP = 69,3	0,84	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21099	GPP = 69,2	1,03	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21100	GPP = 67,2	0,13	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21101	GPP = 65,6	1,91	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21102	GPP = 63,9	4,22	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21103	GPP = 61,6	-0,62	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21104	GPP = 64,9	1,26	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21105	GPP = 67,5	3,20	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21106	GPP = 68,4	6,47	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21107	GPP = 68,9	6,26	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21108	GPP = 69,8	6,15	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21109	GPP = 69,2	2,98	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21360	GPP = 69,7	2,81	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21361	GPP = 69,1	3,74	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21362	GPP = 67,8	0,09	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21363	GPP = 68,4	0,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21364	GPP = 68,3	0,24	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21365	GPP = 67,7	0,28	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21366	GPP = 65,8	-0,24	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21368	GPP = 61,8	2,87	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21369	GPP = 63,5	0,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21370	GPP = 64,6	-0,34	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21371	GPP = 68,4	-0,21	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21372	GPP = 69,1	-0,26	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21373	GPP = 69,1	-0,24	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21374	GPP = 68,9	-0,48	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21375	GPP = 68,6	-0,57	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21376	GPP = 68,6	-0,14	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21377	GPP = 68,6	-0,13	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21378	GPP = 68,5	-0,17	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21379	GPP = 68,3	-0,26	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21380	GPP = 68,4	-0,15	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21381	GPP = 68,4	-0,20	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21357	GPP = 65,5	0,78	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21358	GPP = 67,9	0,58	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21359	GPP = 69,7	2,19	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21110	GPP = 70,2	2,71	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21111	GPP = 71,2	6,33	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21112	GPP = 71,1	6,78	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21113	GPP = 70,4	2,68	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21114	GPP = 70,4	1,40	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21115	GPP = 67,5	-0,19	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21116	GPP = 68,2	0,29	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21117	GPP = 67,8	0,30	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21118	GPP = 67,9	0,61	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21119	GPP = 68,3	-0,18	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21120	GPP = 69,3	0,49	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21121	GPP = 69,0	0,63	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21122	GPP = 70,1	1,13	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21123	GPP = 70,3	0,83	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21124	GPP = 70,3	0,02	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21125	GPP = 68,5	-1,17	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21126	GPP = 68,9	-0,94	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21348	GPP = 57,2	-0,21	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21349	GPP = 58,9	1,45	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21350	GPP = 58,6	0,16	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21351	GPP = 58,9	0,05	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21352	GPP = 59,7	0,04	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21353	GPP = 60,4	0,51	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21354	GPP = 59,5	-0,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21355	GPP = 63,2	5,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21356	GPP = 62,0	2,30	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21339	GPP = 58,2	-0,52	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21340	GPP = 58,2	0,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21341	GPP = 58,4	-0,08	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21342	GPP = 57,6	-0,41	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21343	GPP = 56,3	-1,50	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21344	GPP = 56,4	-0,77	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21345	GPP = 56,6	-0,45	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21127	GPP = 68,9	-0,51	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21128	GPP = 68,4	-1,50	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21129	GPP = 69,2	0,67	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21130	GPP = 69,1	0,91	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21346	GPP = 55,9	-0,44	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
21347	GPP = 55,7	-0,55	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	bodemgebied	1,00
2	bodemgebied	1,00

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Haarweg 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bedrijfshal	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bedrijfshal	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woning	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	woning	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	woning	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
56		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
299		5,20	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
925		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1104		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
993		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3641		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5927		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4170		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4818		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5388		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1347807	s:1035841249	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347828	s:1035841270	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347860	s:1035841306	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347861	s:1035841390	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347820	s:1035841262	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347849	s:1035841291	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

15382-01

modelinvoer wegverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
56	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
299	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
925	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1104	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
993	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3641	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5927	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4170	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4818	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5388	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1347807	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347828	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347860	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347861	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347849	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00



BIJLAGE IV BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL (WEG)

15382-01

resultaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	43,92	40,49	37,50	45,68
01_B	zuidgevel	4,50	46,16	42,65	39,81	47,94
21055_A	GPP = 68,9	4,00	65,74	62,32	59,40	67,54
21056_A	GPP = 69,0	4,00	65,70	62,29	59,36	67,50
21057_A	GPP = 68,8	4,00	65,78	62,36	59,45	67,59
21058_A	GPP = 69,3	4,00	65,43	62,03	59,08	67,23
21059_A	GPP = 69,1	4,00	65,38	61,99	59,02	67,18
21060_A	GPP = 68,7	4,00	65,58	62,18	59,25	67,39
21061_A	GPP = 68,3	4,00	65,71	62,29	59,39	67,52
21062_A	GPP = 68,8	4,00	65,52	62,11	59,19	67,33
21063_A	GPP = 68,5	4,00	65,59	62,17	59,26	67,40
21064_A	GPP = 68,4	4,00	65,67	62,25	59,35	67,48
21065_A	GPP = 68,4	4,00	65,69	62,27	59,37	67,50
21066_A	GPP = 69,2	4,00	65,06	61,68	58,72	66,87
21067_A	GPP = 69,0	4,00	65,35	61,95	59,02	67,16
21068_A	GPP = 68,6	4,00	65,47	62,06	59,14	67,28
21069_A	GPP = 68,3	4,00	65,18	61,79	58,83	66,98
21070_A	GPP = 67,5	4,00	63,31	59,92	56,94	65,10
21071_A	GPP = 68,0	4,00	60,17	56,74	53,83	61,97
21072_A	GPP = 68,9	4,00	62,87	59,48	56,50	64,66
21073_A	GPP = 68,5	4,00	61,35	57,94	54,99	63,14
21074_A	GPP = 68,3	4,00	60,87	57,46	54,52	62,67
21075_A	GPP = 68,7	4,00	62,54	59,15	56,16	64,33
21076_A	GPP = 69,1	4,00	65,09	61,72	58,70	66,87
21077_A	GPP = 69,3	4,00	65,13	61,76	58,76	66,92
21078_A	GPP = 69,1	4,00	63,81	60,43	57,43	65,60
21079_A	GPP = 69,4	4,00	64,78	61,42	58,38	66,56
21080_A	GPP = 69,3	4,00	65,54	62,13	59,20	67,34
21081_A	GPP = 69,5	4,00	65,09	61,71	58,73	66,89
21082_A	GPP = 69,4	4,00	64,99	61,61	58,62	66,78
21083_A	GPP = 69,1	4,00	65,10	61,72	58,73	66,89
21084_A	GPP = 69,1	4,00	64,65	61,28	58,26	66,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

15382-01

resultaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21085_A	GPP = 68,6	4,00	64,65	61,28	58,26	66,43
21086_A	GPP = 68,7	4,00	64,61	61,25	58,23	66,40
21087_A	GPP = 68,5	4,00	64,58	61,22	58,20	66,37
21088_A	GPP = 68,6	4,00	64,58	61,22	58,18	66,36
21089_A	GPP = 68,5	4,00	64,54	61,18	58,13	66,32
21090_A	GPP = 68,7	4,00	64,22	60,86	57,81	66,00
21091_A	GPP = 68,6	4,00	64,43	61,07	58,04	66,22
21092_A	GPP = 68,6	4,00	64,43	61,07	58,04	66,22
21093_A	GPP = 68,7	4,00	64,64	61,27	58,25	66,42
21094_A	GPP = 68,7	4,00	64,74	61,38	58,34	66,52
21095_A	GPP = 68,9	4,00	64,81	61,44	58,41	66,59
21096_A	GPP = 69,3	4,00	64,36	61,01	57,94	66,13
21097_A	GPP = 69,3	4,00	64,47	61,11	58,04	66,24
21098_A	GPP = 69,3	4,00	64,46	61,10	58,06	66,24
21099_A	GPP = 69,2	4,00	64,16	60,76	57,89	66,00
21100_A	GPP = 67,2	4,00	63,43	60,03	57,21	65,30
21101_A	GPP = 65,6	4,00	61,73	58,37	55,43	63,56
21102_A	GPP = 63,9	4,00	60,88	57,57	54,53	62,69
21103_A	GPP = 61,6	4,00	61,65	58,45	55,27	63,47
21104_A	GPP = 64,9	4,00	62,73	59,56	56,27	64,51
21105_A	GPP = 67,5	4,00	63,45	60,22	56,99	65,22
21106_A	GPP = 68,4	4,00	64,98	61,61	58,58	66,76
21107_A	GPP = 68,9	4,00	66,31	62,94	59,86	68,06
21108_A	GPP = 69,8	4,00	64,76	61,38	58,34	66,53
21109_A	GPP = 69,2	4,00	57,13	53,64	50,87	58,96
21110_A	GPP = 70,2	4,00	65,18	61,76	58,81	66,97
21111_A	GPP = 71,2	4,00	67,58	64,16	61,19	69,36
21112_A	GPP = 71,1	4,00	67,85	64,43	61,45	69,62
21113_A	GPP = 70,4	4,00	67,92	64,51	61,52	69,69
21114_A	GPP = 70,4	4,00	67,93	64,52	61,52	69,70
21115_A	GPP = 67,5	4,00	67,88	64,47	61,46	69,64
21116_A	GPP = 68,2	4,00	67,91	64,50	61,49	69,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

15382-01

resultaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21117_A	GPP = 67,8	4,00	67,89	64,48	61,47	69,65
21118_A	GPP = 67,9	4,00	67,82	64,41	61,40	69,58
21119_A	GPP = 68,3	4,00	67,78	64,37	61,33	69,53
21120_A	GPP = 69,3	4,00	67,77	64,36	61,32	69,52
21121_A	GPP = 69,0	4,00	67,74	64,33	61,30	69,49
21122_A	GPP = 70,1	4,00	67,88	64,47	61,47	69,65
21123_A	GPP = 70,3	4,00	67,81	64,40	61,41	69,58
21124_A	GPP = 70,3	4,00	67,68	64,28	61,28	69,45
21125_A	GPP = 68,5	4,00	67,44	64,04	61,04	69,21
21126_A	GPP = 68,9	4,00	67,07	63,68	60,69	68,86
21127_A	GPP = 68,9	4,00	66,53	63,16	60,15	68,32
21128_A	GPP = 68,4	4,00	66,50	63,14	60,13	68,30
21129_A	GPP = 69,2	4,00	65,30	62,04	58,93	67,11
21130_A	GPP = 69,1	4,00	64,17	61,01	57,85	66,02
21339_A	GPP = 58,2	4,00	52,03	48,64	45,85	53,92
21340_A	GPP = 58,2	4,00	52,27	48,85	46,11	54,16
21341_A	GPP = 58,4	4,00	52,83	49,38	46,65	54,71
21342_A	GPP = 57,6	4,00	52,62	49,15	46,43	54,49
21343_A	GPP = 56,3	4,00	51,95	48,46	45,72	53,80
21344_A	GPP = 56,4	4,00	51,99	48,50	45,78	53,85
21345_A	GPP = 56,6	4,00	53,33	49,86	47,29	55,28
21346_A	GPP = 55,9	4,00	54,06	50,59	48,07	56,04
21347_A	GPP = 55,7	4,00	53,89	50,41	47,78	55,80
21348_A	GPP = 57,2	4,00	55,01	51,52	48,79	56,86
21349_A	GPP = 58,9	4,00	56,03	52,54	49,82	57,89
21350_A	GPP = 58,6	4,00	55,60	52,10	49,36	57,44
21351_A	GPP = 58,9	4,00	55,88	52,39	49,56	57,68
21352_A	GPP = 59,7	4,00	56,69	53,19	50,37	58,49
21353_A	GPP = 60,4	4,00	57,05	53,56	50,74	58,86
21354_A	GPP = 59,5	4,00	56,65	53,17	50,34	58,46
21355_A	GPP = 63,2	4,00	59,64	56,19	53,43	61,50
21356_A	GPP = 62,0	4,00	59,00	55,54	52,54	60,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

15382-01

resultaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21357_A	GPP = 65,5	4,00	63,28	59,87	56,68	64,95
21358_A	GPP = 67,9	4,00	67,00	63,59	60,37	68,66
21359_A	GPP = 69,7	4,00	67,70	64,29	61,14	69,39
21360_A	GPP = 69,7	4,00	68,27	64,86	61,70	69,96
21361_A	GPP = 69,1	4,00	68,12	64,71	61,52	69,79
21362_A	GPP = 67,8	4,00	67,41	63,98	60,82	69,08
21363_A	GPP = 68,4	4,00	67,07	63,62	60,47	68,74
21364_A	GPP = 68,3	4,00	66,50	63,08	59,82	68,13
21365_A	GPP = 67,7	4,00	66,07	62,65	59,37	67,69
21366_A	GPP = 65,8	4,00	65,36	61,94	58,72	67,01
21368_A	GPP = 61,8	4,00	58,94	55,73	52,33	60,64
21369_A	GPP = 63,5	4,00	61,09	57,91	54,47	62,79
21370_A	GPP = 64,6	4,00	62,08	58,84	55,60	63,84
21371_A	GPP = 68,4	4,00	65,12	61,79	58,68	66,89
21372_A	GPP = 69,1	4,00	65,71	62,35	59,12	67,40
21373_A	GPP = 69,1	4,00	65,56	62,21	58,93	67,23
21374_A	GPP = 68,9	4,00	65,49	62,13	58,84	67,15
21375_A	GPP = 68,6	4,00	65,42	62,07	58,76	67,07
21376_A	GPP = 68,6	4,00	65,15	61,81	58,47	66,79
21377_A	GPP = 68,6	4,00	65,06	61,72	58,38	66,70
21378_A	GPP = 68,5	4,00	64,91	61,57	58,24	66,56
21379_A	GPP = 68,3	4,00	64,85	61,51	58,19	66,50
21380_A	GPP = 68,4	4,00	64,85	61,52	58,19	66,51
21381_A	GPP = 68,4	4,00	64,95	61,62	58,28	66,60
21382_A	GPP = 68,4	4,00	64,86	61,53	58,19	66,51
21383_A	GPP = 68,4	4,00	64,94	61,60	58,28	66,59
21384_A	GPP = 68,5	4,00	65,22	61,87	58,58	66,88
21385_A	GPP = 68,3	4,00	65,15	61,81	58,52	66,82
21386_A	GPP = 68,6	4,00	65,00	61,66	58,35	66,66
21387_A	GPP = 68,7	4,00	65,51	62,15	58,88	67,18
21388_A	GPP = 69,2	4,00	65,28	61,93	58,63	66,94
21389_A	GPP = 69,2	4,00	65,33	61,98	58,69	66,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

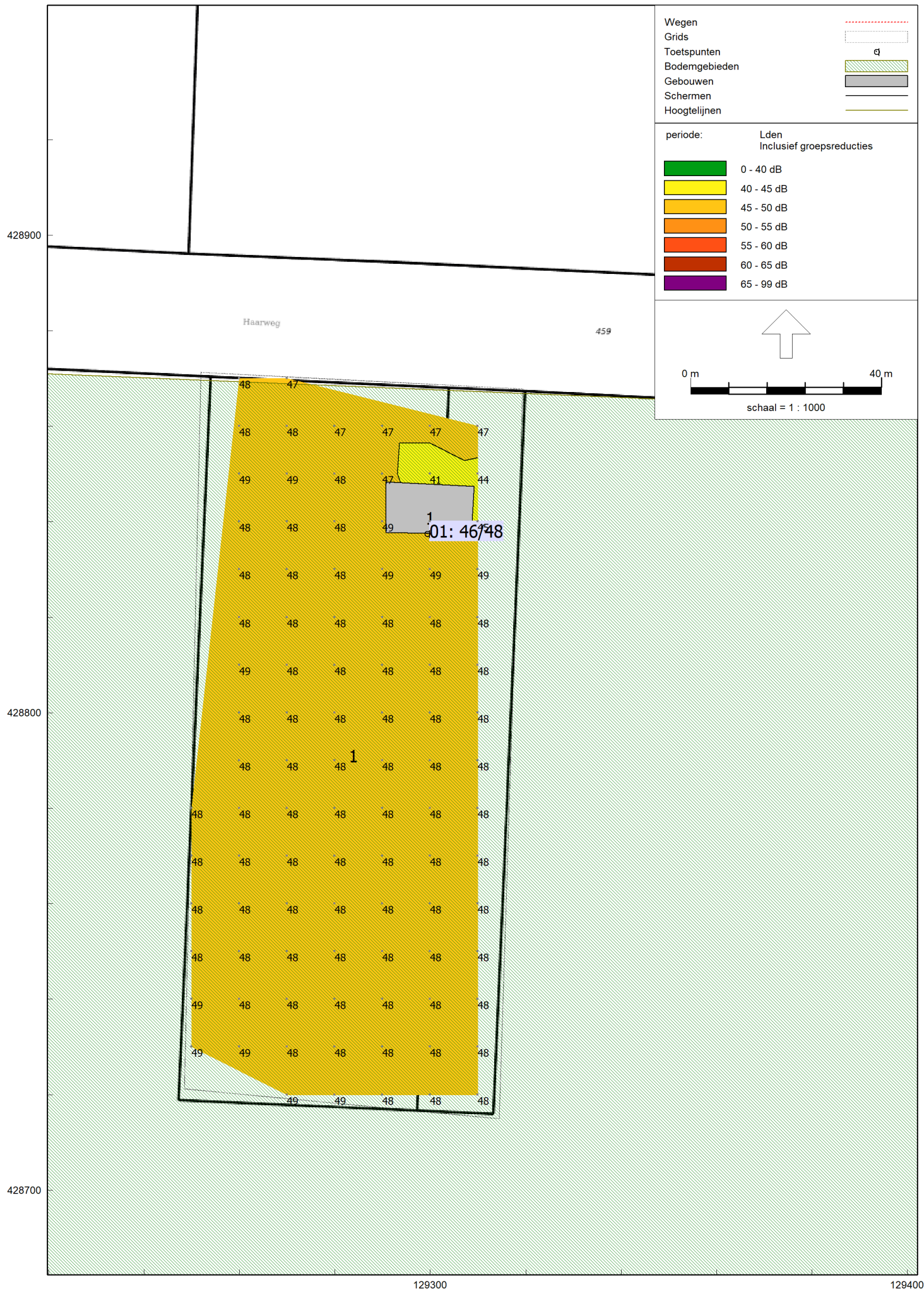
15382-01

resultaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Ja

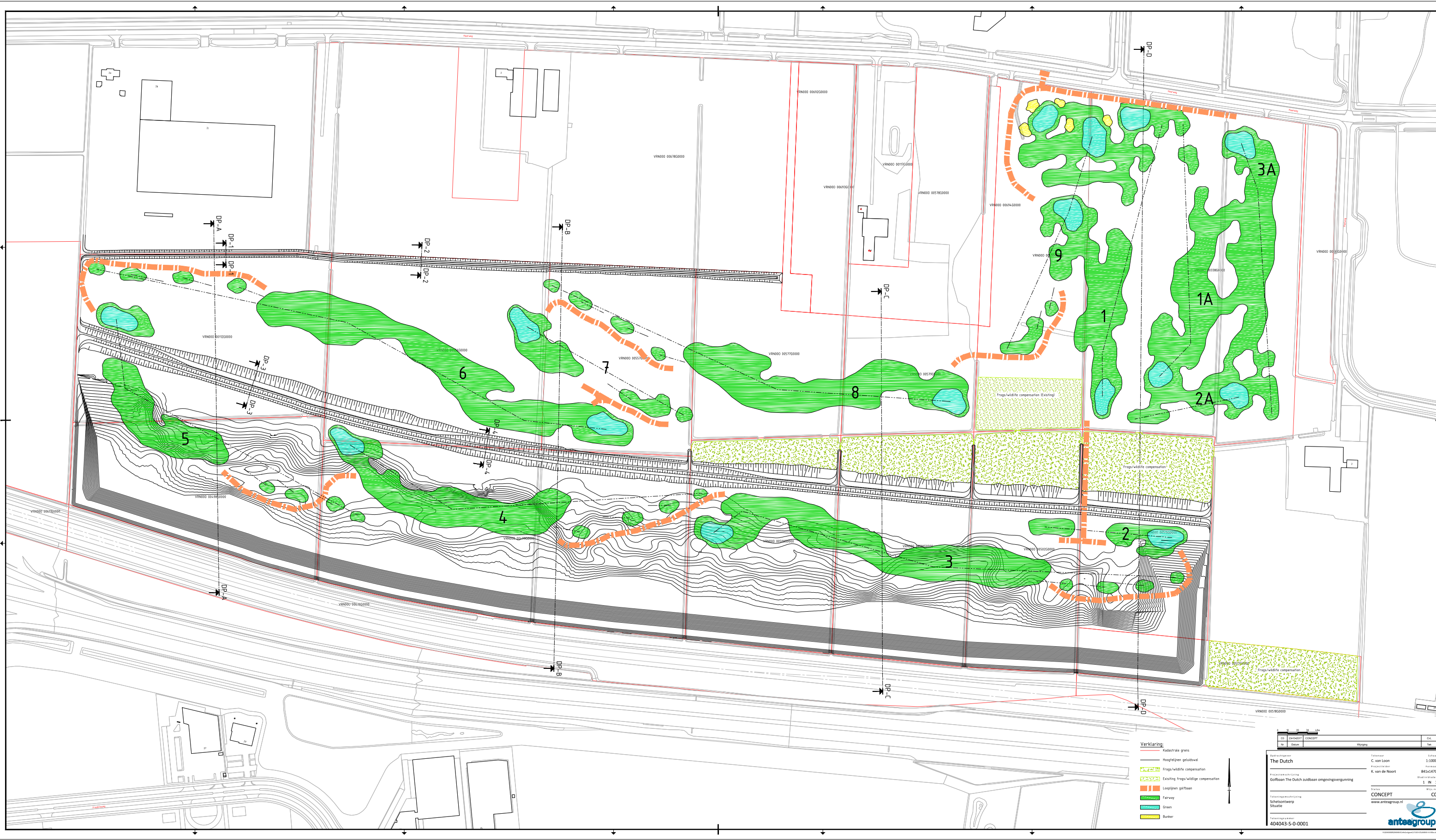
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21390_A	GPP = 69,3	4,00	65,37	62,02	58,73	67,03
21391_A	GPP = 69,3	4,00	65,40	62,04	58,76	67,06
21392_A	GPP = 69,2	4,00	65,39	62,03	58,75	67,05
21393_A	GPP = 69,1	4,00	65,42	62,06	58,78	67,08
21394_A	GPP = 69,2	4,00	65,37	62,02	58,73	67,03
21395_A	GPP = 68,9	4,00	65,62	62,26	58,99	67,29
21396_A	GPP = 68,7	4,00	65,30	61,95	58,67	66,97
21397_A	GPP = 68,4	4,00	65,34	61,98	58,71	67,01
21398_A	GPP = 69,1	4,00	65,46	62,11	58,82	67,12
21399_A	GPP = 69,0	4,00	65,25	61,90	58,59	66,90
21400_A	GPP = 68,8	4,00	65,07	61,73	58,40	66,72
21401_A	GPP = 68,3	4,00	64,50	61,18	57,81	66,14
21402_A	GPP = 68,4	4,00	65,46	62,10	58,80	67,11
21403_A	GPP = 68,9	4,00	65,23	61,88	58,57	66,88
21404_A	GPP = 68,8	4,00	65,46	62,10	58,82	67,12
21405_A	GPP = 68,7	4,00	65,49	62,13	58,86	67,16
21406_A	GPP = 68,9	4,00	65,41	62,06	58,78	67,08
21407_A	GPP = 68,8	4,00	65,43	62,07	58,79	67,09
21408_A	GPP = 68,7	4,00	65,52	62,16	58,88	67,18
21409_A	GPP = 68,7	4,00	65,50	62,14	58,87	67,17
21410_A	GPP = 68,9	4,00	65,20	61,86	58,55	66,86
21411_A	GPP = 68,8	4,00	65,41	62,05	58,76	67,07
21412_A	GPP = 68,9	4,00	65,61	62,25	58,98	67,28
21413_A	GPP = 68,8	4,00	65,74	62,37	59,12	67,41
21414_A	GPP = 68,9	4,00	65,75	62,37	59,12	67,41
21415_A	GPP = 68,8	4,00	65,75	62,38	59,13	67,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





BIJLAGE V OVERZICHT GELUIDWAL THE DUTCH



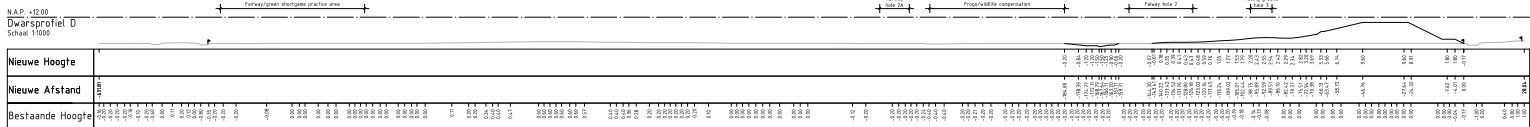
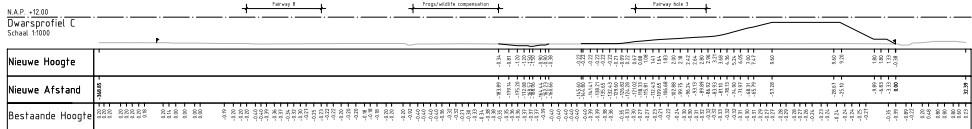
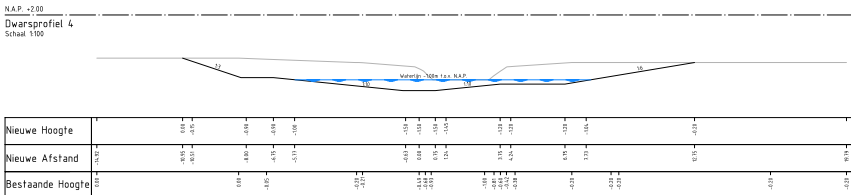
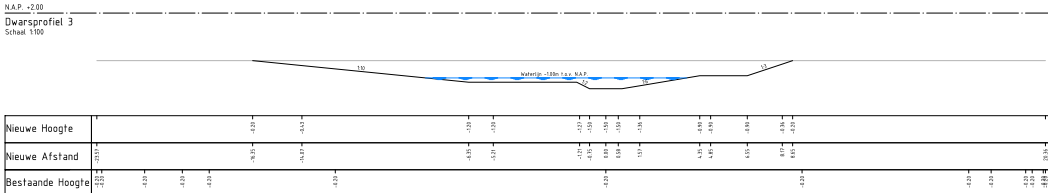
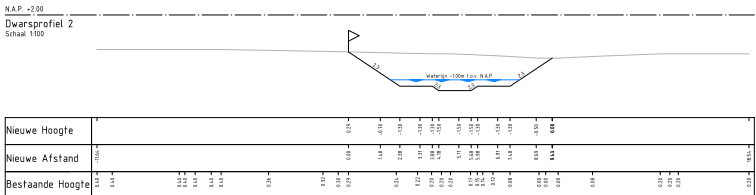
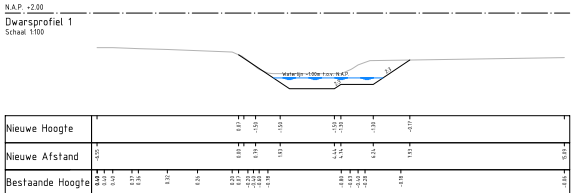
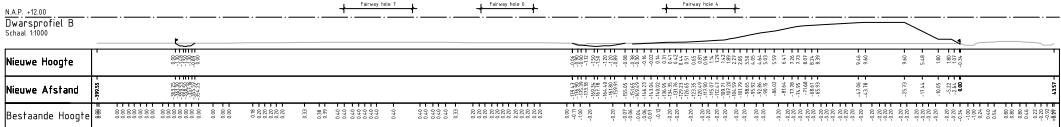
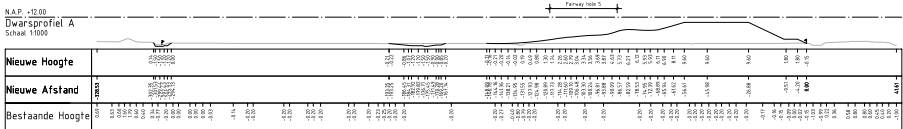
- Verklaring:
- Kadastrele grens
 - Hoogtelijnen geluidswal
 - Frago/wildlife compensation
 - Existing frago/wildlife compensation
 - Loopwegen golfbaan
 - Fairway
 - Green
 - Bunker

CD	SPONSOR	CONCEPT	DA
01	01-01-2021	01-01-2021	01-01-2021

Projectnaam: The Dutch
Projectlocatie: Golfbaan The Dutch zuidbaan omgevingsvergunning
Tekeningsnummer: 404043-S-0-0001

Ontwerper: C. van Loon
Projectleider: K. van de Noort
Schaal: 1:1000
Projectnummer: 841x1470
Blad in totaal: 1 IN 1
Versie: 01
Concept: CONCEPT
Website: www.anteagroup.nl

anteagroup



C0	29-10-2017	CONCEPT	CVL
Nr	Datum	Wijziging	Tek

Anteagroup The Dutch Projectomschrijving Golfbaan The Dutch zuidaan omgevingsvergunning Tekeningomschrijving Schetsontwerp Dwarsprofiel A t/m D en t/m 4 Tekeningnummer 404043-DP-0-0001	Anteagroup CONCEPT Werk No. CD www.anteagroup.nl 
--	---