

Akoestisch Onderzoek  
Hoevenseweg 5/6  
Enspijk



## Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Hoevenseweg 5/6 Enspijk
Projectnummer	2018-3151
Onderzoeksadres	Hoevenseweg 6 4157 JB ENSPIJK (gemeente WEST BETUWE)
Opdrachtgever	Hans Rietveld Agrarisch Advies Energieweg 4a 4231 DJ MEERKERK
Opgesteld door	Sain milieuadvies Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 20 juni 2019

Sain milieuadvies print op 100% gerecycleerd papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuadvies.

# Inhoudsopgave

## Colofon

<b>1 Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2 Wettelijk kader</b>	<b>5</b>
<b>3 Uitgangspunten</b>	<b>8</b>
<b>4 Modellering</b>	<b>10</b>
4.1 Wegverkeer	10
4.2 Spoorwegverkeer	11
<b>5 Resultaten en bespreking</b>	<b>12</b>
<b>6 Conclusies</b>	<b>15</b>

- Bijlage 1: Ligging plangebied  
Bijlage 2: Gegevens rekenmodel wegverkeer  
Bijlage 3: Berekeningsresultaten

## 1 Inleiding

Aanleiding	<p>Er zijn plannen om aan de Hoevenseweg 6 in Enspijk een nieuwe woning en een groepsaccommodatie te realiseren. Om het plan mogelijk te maken is een ruimtelijke onderbouwing nodig. Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de Rijkswegen A2 en A15 en de Betuweroute. Daarom is in het kader van de ruimtelijke procedure om een akoestisch onderzoek gevraagd.</p>
Doel van het onderzoek	<p>Het plangebied ligt binnen de geluidszones van de Rijkswegen A2 en A15 en de Betuweroute. In het akoestisch onderzoek wordt onderzocht of de geluidsbelasting van de wegen en de spoorlijn op de nieuwe woning voldoet aan de wettelijke eisen.</p> <p>Voor de groepsaccommodatie wordt een vergelijking gemaakt met de geluidsnormen zoals die gelden voor nieuwe woningen.</p>
Gebruikte gegevens	<p>Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tekening van de gewenste planinvulling `181207_MH_Plattegrondtekening_Eindsituatie_Boerengoed_Enspijk.pdf', aangeleverd op 17 december 2018;</li><li>• Verkeersintensiteiten en overige gegevens m.b.t. de rijkswegen, afkomstig van Rijkswaterstaat;</li><li>• Verkeersintensiteiten en overige gegevens m.b.t. de spoorlijn, afkomstig van ProRail;</li><li>• Divers kaartmateriaal, waaronder Basisregistraties Adressen en Gebouwen;</li><li>• Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN);</li><li>• (Lucht-) foto's.</li></ul>
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging plangebied

## 2 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh), het Besluit geluidhinder (Bgh) en het gemeentelijke geluidbeleid zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het weg- en spoorwegverkeer. Bij akoestisch onderzoek moet daarbij worden uitgegaan van het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit 10 jaar na realisatie of na het akoestisch onderzoek. Dit hoofdstuk beschrijft de regels die van toepassing zijn op dit onderzoek.

Zone van een (spoor)weg	<p><b>Wegverkeer</b></p> <p>Iedere weg heeft van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is.</p> <p><b>Spoorwegverkeer</b></p> <p>Iedere landelijke spoorweg heeft een zone. De zonebreedte is per spoortraject verschillend. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart (zoals de Betuweroute) wordt in het Bgh de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond.</p>
Geluidproductieplafond	<p>Voor rijksinfrastructuur zijn geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. Dit zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van de snelweg danwel het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde 'geluidregister'. In het 'geluidregister' staat dus precies hoeveel geluid een snelweg of hoofdspoorweg mag maken.</p> <p>Bij het akoestisch onderzoek moet worden uitgegaan van de maximaal mogelijke geluidsemisie van de snelweg of hoofdspoorweg. Deze geluidsemisie wordt berekend op basis van de informatie uit het geluidregister.</p>
Correcties	<p>Op grond van de Wet geluidhinder mogen voorafgaand aan toetsing op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast.</p> <p>Conform artikel 3.4 van het RMG2012<sup>1</sup> gelden er generieke correcties van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid<sup>2</sup> van minder dan 70 km/u. Als het gaat om wegverkeer met snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de generieke correctie:</p>

1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

2 Het gaat om de representatief te achten snelheid van licht verkeer. De representatief te achten snelheid komt overeen met de maximaal toelaatbare snelheid op een bepaald wegvak, tenzij er onderbouwd een andere snelheid aangehouden kan worden.

- a. 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- b. 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- c. 2 dB bij overige geluidsbelastingen.

Deze generieke correcties betreffen de aftrek uit art. 110g Wgh.

Afhankelijk van het soort wegdek geldt er daarnaast een correctie van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer (artikel 3.5 van het RMG2012).

Grenswaarden <sup>1</sup>	De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Als de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig.											
	Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders. Als een ontheffing wordt verleend, dient het maximaal optredende binnenniveau in de woning van 33 dB gewaarborgd te zijn. Dit is verwerkt in het Bouwbesluit en hiermee worden dus eisen aan de geluidwering van de gevel gesteld.											
	Het onderhavige plan ligt buiten de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe woonbestemming, die dient ter vervanging van de huidige bedrijfswoning. De groepsaccommodatie is weliswaar geen geluidsgevoelige bestemming, maar komt wel enige bescherming toe tegen geluid. De geluidsbelasting op de groepsaccommodatie wordt in dit onderzoek vergeleken met de geluidsnormen zoals die gelden voor nieuwe woningen. Er is zodoende uitgegaan van de grenswaarden in tabel 2.1.											
<i>Tabel 2.1: Grenswaarden weg- en spoorwegverkeer, in dB</i>												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Geluidsbron</th> <th colspan="2">Grenswaarde</th> </tr> <tr> <th>voorkeur</th> <th>maximaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Weg</td> <td>48</td> <td>58 (nieuwe woning), 53 (groepsaccommodatie)</td> </tr> <tr> <td>Spoorweg</td> <td>55</td> <td>68</td> </tr> </tbody> </table>		Geluidsbron	Grenswaarde		voorkeur	maximaal	Weg	48	58 (nieuwe woning), 53 (groepsaccommodatie)	Spoorweg	55	68
Geluidsbron	Grenswaarde											
	voorkeur	maximaal										
Weg	48	58 (nieuwe woning), 53 (groepsaccommodatie)										
Spoorweg	55	68										
Gemeentelijk beleid hogere waarden	De gemeente West Betuwe heeft nog geen gemeentelijk beleid vastgesteld ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde.											
Cumulatie	In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing moet ook aandacht											

<sup>1</sup> De voorkeursgrenswaarde wordt in de Wet geluidhinder aangeduid als 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. De maximale grenswaarde wordt beschreven als een 'hogere dan de genoemde waarde'. In de praktijk wordt vaak over voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde gesproken, zo ook in dit onderzoek.

---

besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke geluidsbronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting hoeft dan alleen bepaald te worden voor geluidsbronnen die de voorkeursgrenswaarde overschrijden.

---

### 3 Uitgangspunten

Planbeschrijving	<p>Het plan omvat de bouw van een vrijstaande woning en een groepsaccommodatie, beiden aan de Hoevenseweg 6. De nieuwe woning dient ter vervanging van de huidige bedrijfswoning. Zowel de woning als de groepsaccommodatie zal uit 2 bouwlagen bestaan. De planlocatie blijkt uit bijlage 1.</p> <p>Het plan ligt binnen de geluidszone van de A2 en A15 en de Betuweroute.</p>					
Wegverkeer	<p>De A2 en A15 zijn in beheer van Rijkswaterstaat. De verkeersgegevens van deze wegen volgen zodoende uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. In het geluidregister is alle relevante informatie met betrekking tot de A2 en A15 en afschermende voorzieningen opgenomen.</p> <p>In onderstaande tabel zijn de wettelijke maximumsnelheden, de zonebreedtes en de gehanteerde aftrek (correctie 1) weergegeven.</p>					
	<p><i>Tabel 3.1: Verkeersgegevens</i></p>					
Weg	Rijnsnelheid [km/u]	Zone- breedte [m]	Correcties [dB]			
			1	2	3	totaal
Rijksweg A2:	max. 120	600				
circa 1,5km en meer ten zuiden van A15			-2	-1	+1,5	-1,5
overig *			-2	-2	0	-4
Rijksweg A15:	max. 120	600				
knooppunt Deil			-2	-1	+1,5	-1,5
overig			-2	-1	0	-3

\* Correctie 2 bedraagt voor een groot deel van het knooppunt -1 dB. Voor de hoofdrijbanen van de A2 bedraagt correctie 2 voor het knooppunt wel -2 dB.

De in tabel 3.1 genoemde correcties zijn achtereenvolgens:

1. Generieke correctie, afhankelijk van de rijnsnelheid (artikel 3.4 van het RMG2012<sup>1</sup>), conform de aftrek ex art. 110g Wgh;
  2. Correctie afhankelijk van het soort wegdekktype, bij een rijnsnelheid van 70 km/u of meer (artikel 3.5 van het RMG2012)<sup>2</sup>;
  3. Plafondcorrectiewaarde (alleen voor Rijkswegen);
- Een negatieve waarde is een reductie, een positieve waarde een ophoging.

Spoorwegverkeer	De Betuweroute is een hoofdspoorweg, zodat alle relevante informatie met betrekking tot deze spoorlijn en afschermende voorzieningen uit het geluidregister van ProRail volgt.
-----------------	--

1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

2 Deze correctie bedraagt voor referentiewegdek en fijn 2-laags ZOAB 2 dB, voor 1-laags ZOAB 1 dB.

	De zonebreedte van de Betuweroute bedraagt ter hoogte van de planlocatie 300 meter.
Bijlage	Bijlage 1: Ligging plangebied Bijlage 2: Verkeersgegevens A2 en A15

## 4 Modellering

### 4.1 Wegverkeer

De berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). Het gebruikte programma is Geomilieu V4.50 van dgmr. Deze paragraaf geeft een toelichting op de uitgangspunten bij de modellering.

Wegen	<p>De verkeersgegevens uit het geluidregister (download van 31 januari 2019) zijn geïmporteerd in het rekenmodel. Vervolgens zijn de rijlijnen gemodelleerd in 2 groepen (één voor de A2 en één voor de A15). Aan deze groepen is een groepsreductie van 2 dB toegekend, overeenkomstig de correctiewaarde 'correctie 1' uit tabel 3.1 die toegepast mag worden. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correcties 'correctie 2' en 'correctie 3' worden door Geomilieu automatisch berekend.</p> <p>De hoogteligging van de wegen ten opzichte van lokaal maaiveld is gemodelleerd middels hoogtelijnen (zie onder 'Bodemmodel').</p>
Bodemmodel	<p><b>Hoogtes</b></p> <p>De gemiddelde maaiveldhoogte is gebaseerd op het AHN. De hoogteligging van de rijlijnen van de A2 en A15 volgt direct uit het geluidregister.</p> <p>Om een correct verloop van de maaiveldhoogte te verkrijgen zijn hoogtelijnen ingevoerd aan de zijkanten van de weg, bovenaan het talud. De hoogte van de bovenzijde van het talud is gelijk aan de hoogte van de rijlijn. Ook zijn hoogtelijnen ingevoerd aan de kant van de planlocatie aan onderzijde van het talud en nabij het plan, met een hoogte die gelijk is aan de gemiddelde maaiveldhoogte. Daarnaast zijn 2 hoogtelijnen ingevoerd ter hoogte van de Betuweroute. Als gemiddelde hoogte van het rekenmodel is de laagst voorkomende maaiveldhoogte gehanteerd, te weten 1,2 meter.</p> <p>Omdat de rekenmethode uitgaat van een gemiddelde maaiveldhoogte in het bron-, midden- en ontvangergebied kunnen overige geringe hoogtevariaties van de bodem verwaarloosd worden.</p> <p><b>Bodemeigenschappen</b></p> <p>Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. De wegdekverharding van de A2 en A15 is ingevoerd overeenkomstig hoofdstuk 2.8 van het RMG2012: wegvakken met referentiewegdek zijn ingevoerd als bodemgebied met een absorptiefractie van 0,0; de overige wegvakken (met ZOAB als wegdek) zijn ingevoerd als bodemgebied met een absorptiefractie van 0,5. De spoorlijn is ingevoerd als bodemgebied met een absorptiefractie van 0,5. Voor het plangebied is voor</p>

	de groepsaccommodatie uitgegaan van de erfverhardingen zoals aangegeven op de aangeleverde tekening. Voor de nieuwe woning is er geen duidelijke erfverharding aangegeven, zodat hier voor het hele perceel is uitgegaan van een absorptiefactor van 0,5 (half absorberend/half reflecterend).
Gebouwen	De nieuwe woning en de groepsaccommodatie zijn ingevoerd als gebouw. Hierbij is uitgegaan van de aangeleverde tekening. Er is geen bebouwing die van invloed is op afscherming en reflectie van geluid, zodat er verder geen gebouwen in het rekenmodel zijn ingevoerd.
Rekenpunten	De geluidsbelasting is berekend op de bebouwingsgrenzen van de nieuwe woning en van de nieuwe groepsaccommodatie. De invallende geluidsbelasting is berekend op 1,5 m hoogte (begane grond) en 4,5 m hoogte (verdieping).
Bijlage	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

## 4.2 Spoorwegverkeer

Om te bepalen of de geluidsbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer op de nieuwe woning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde is gebruik gemaakt van Geluidregister++ van dBvision. Geluidregister++ biedt inzicht in de gegevens van de geluidregisters van het spoor en rijkswegen.

De viewer van Geluidregister++ bevat onder andere een 'Rekenblad Geluid Spoor' voor een berekening van de geluidsbelasting van het spoor, op basis van Standaard Rekenmethode I uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met behulp van het 'Rekenblad Geluid Spoor' is berekend wat de geluidsbelasting is op de rand van het gewenste bouwblok. Dit is gedaan voor zowel de woning als de groepsaccommodatie, voor de maatgevende hoogte (4,5 meter).

## 5 Resultaten en bespreking

In dit hoofdstuk worden de geluidsbelastingen ten gevolge van weg- en spoorwegverkeer besproken.

Berekeningsresultaten	<p>In tabel 5.1 staat een overzicht van de hoogste geluidsbelastingen <math>L_{den}</math> op de nieuwe woning en op de (hoogst belaste gevels van) de groepsaccommodatie. Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn vet weergegeven. In de bijlage zijn de geluidsbelastingen op alle gevels en bouwlagen opgenomen.</p> <p><i>Tabel 5.1: Geluidsbelasting <math>L_{den}</math> in dB (voor wegverkeer incl. aftrek)</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Gebouw</th><th>Gevel</th><th>A2</th><th>A15</th><th>Betuweroute</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Woning</td><td>Noord</td><td>48</td><td>48</td><td rowspan="4">max. 49</td></tr> <tr> <td>Oost</td><td><b>50</b></td><td><b>52</b></td></tr> <tr> <td>Zuid</td><td>47</td><td><b>52</b></td></tr> <tr> <td>West</td><td>38</td><td>47</td></tr> <tr> <td rowspan="4">Groepsaccommodatie</td><td>Noord</td><td><b>50</b></td><td><b>50</b></td><td rowspan="5">max. 55</td></tr> <tr> <td>Oost</td><td><b>51</b></td><td><b>52</b></td></tr> <tr> <td>Zuid</td><td>45</td><td><b>53</b></td></tr> <tr> <td>West</td><td>38</td><td><b>50</b></td></tr> </tbody> </table>					Gebouw	Gevel	A2	A15	Betuweroute	Woning	Noord	48	48	max. 49	Oost	<b>50</b>	<b>52</b>	Zuid	47	<b>52</b>	West	38	47	Groepsaccommodatie	Noord	<b>50</b>	<b>50</b>	max. 55	Oost	<b>51</b>	<b>52</b>	Zuid	45	<b>53</b>	West	38	<b>50</b>
Gebouw	Gevel	A2	A15	Betuweroute																																		
Woning	Noord	48	48	max. 49																																		
	Oost	<b>50</b>	<b>52</b>																																			
	Zuid	47	<b>52</b>																																			
	West	38	47																																			
Groepsaccommodatie	Noord	<b>50</b>	<b>50</b>	max. 55																																		
	Oost	<b>51</b>	<b>52</b>																																			
	Zuid	45	<b>53</b>																																			
	West	38	<b>50</b>																																			
Bespreking van de resultaten	<p><b>Wegverkeer</b></p> <p><i>Woning</i></p> <p>De geluidsbelasting ten gevolge van de A2 voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, behalve op de oostgevel ter hoogte van de verdieping. Wel wordt ruim voldaan aan de maximale grenswaarde van 58 dB.</p> <p>De geluidsbelasting ten gevolge van de A15 voldoet op de noord- en westgevel aan de voorkeursgrenswaarde. Op de andere gevels wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar wordt wel ruim voldaan aan de maximale grenswaarde van 58 dB.</p> <p><i>Groepsaccommodatie</i></p> <p>De geluidsbelasting ten gevolge van de A2 voldoet op de zuid- en westgevels aan de voorkeursgrenswaarde. Ook op een deel van de noord- en oostgevels wordt ter hoogte van de begane grond voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Op de overige gevels/geveldelen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar wordt wel voldaan aan de maximale grenswaarde van 53 dB zoals die geldt voor nieuwe woningen.</p> <p>Uit de bijlage blijkt, dat de geluidsbelasting ten gevolge van de A15 ter hoogte van de begane grond op alle gevels voldoet aan de</p>																																					

voordeurswaarde. Ook ter hoogte van de verdieping wordt op een aantal gevels aan de voordeursgrenswaarde voldaan. De overschrijdingen van de voordeursgrenswaarde treden dus maar op een beperkt deel van het gebouw op en alleen ter hoogte van de verdieping. Overal wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 53 dB zoals die geldt voor nieuwe woningen.

#### ***Maatregelen***

Bronmaatregelen zijn gezien de planomvang en het soort plan financieel niet haalbaar. Een geluidsreductie tot de voordeursgrenswaarde zou alleen zou kunnen middels een lang scherm langs de A2 en de A15. Ook de kosten van deze maatregel zijn niet in verhouding tot de planomvang. Bovendien zorgt de Betuweroute deels al voor afschermding van de A15. Afschermdende voorzieningen binnen het plangebied zullen op landschappelijke bezwaren stuiten. De Wet geluidshinder biedt voor dit soort situaties voor woningen de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen.

#### ***Spoorwegverkeer***

De nieuwe woning en de groepsaccommodatie komen te liggen op minimaal 150 meter respectievelijk minimaal 60 meter van de Betuweroute. Uit de berekeningen blijkt, dat de geluidsbelasting op de nieuwe woning maximaal 49 dB zal bedragen en op de groepsaccommodatie maximaal 55 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voordeursgrenswaarde van 55 dB.

Het plan kan wat betreft de geluidsbelasting door spoorwegverkeer gerealiseerd worden zonder verdere procedures in het kader van de Wgh.

#### Gecumuleerde geluidsbelasting

In de berekening is voor de Betuweroute voor alle rekenpunten uitgegaan van de maximale geluidsbelasting op de maatgevende hoogte (4,5 meter).

#### ***Woning***

De gecumuleerde geluidsbelasting op de nieuwe woning bedraagt, uitgedrukt als wegverkeer, maximaal 57 dB, zonder toepassing van de aftrek ex art. 110g Wgh. Dit is minder dan de maximale grenswaarde van 58 dB (incl. aftrek) zoals die per weg geldt. De geluidsbelasting wordt daarom aanvaardbaar geacht en kan gesteld worden, dat er vanuit akoestisch oogpunt gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

#### ***Groepsaccommodatie***

De gecumuleerde geluidsbelasting op de nieuwe groepsaccommodatie bedraagt, uitgedrukt als wegverkeer, maximaal 57 dB, zonder toepassing van de aftrek ex art. 110g Wgh. Omdat er bij een groepsaccommodatie geen sprake is van (langdurige) bewoning, wordt deze geluidsbelasting ook voor de groepsaccommodatie aanvaardbaar geacht. Er kan zodoende gesteld worden, dat er vanuit akoestisch oogpunt gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Wel wordt geadviseerd om bij de berekeningen

	van de geluidwering van de gevel uit te gaan van de eis zoals die voor woningen geldt.
Bijlage	Bijlage 3: Berekeningsresultaten

## 6 Conclusies

De geluidsbelasting  $L_{den}$  op de nieuwe woning en de nieuwe groepsaccommodatie ten gevolge van omliggende wegen en de spoorlijn is onderzocht voor de toekomstige situatie. Hieruit volgt:

Wegverkeer	<ul style="list-style-type: none"> <li>De geluidsbelasting op de nieuwe woning ten gevolge van de Rijksweg A2 voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, behalve op de oostgevel ter hoogte van de verdieping. Wel wordt ruim voldaan aan de maximale grenswaarde van 58 dB.</li> <li>De geluidsbelasting op de nieuwe woning ten gevolge van de A15 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op twee gevels. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 58 dB.</li> <li>Op de groepsaccommodatie overschrijdt de geluidsbelasting ten gevolge van de A2 de voorkeursgrenswaarde op een aantal gevels, vrijwel alleen op verdiephoogte. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 53 dB zoals die geldt voor nieuwe woningen.</li> <li>De geluidsbelasting op de groepsaccommodatie ten gevolge van de A15 voldoet ter hoogte van de begane grond aan de voorkeurswaarde. Ter hoogte van de verdieping wordt de voorkeursgrenswaarde op een aantal gevels overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 53 dB zoals die geldt voor nieuwe woningen.</li> <li>Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting door de A2 en/of A15 zijn financieel niet haalbaar dan wel landschappelijk ongewenst. De Wet geluidhinder biedt voor dit soort situaties voor woningen de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen.</li> </ul>
Spoorwegverkeer	De geluidsbelasting ten gevolge van de Betuweroute voldoet zowel op de nieuwe woning als op de nieuwe groepsaccommodatie aan de voorkeursgrenswaarde.
Gecumuleerde geluidsbelasting	<p>De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege beide Rijkswegen en de Betuweroute, uitgedrukt als wegverkeer, wordt aanvaardbaar geacht en kan gesteld worden, dat er vanuit akoestisch oogpunt gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dit geldt voor zowel de woning als de groepsaccommodatie.</p> <p>Geadviseerd om voor de groepsaccommodatie voor de geluidwering van de gevel uit te gaan van dezelfde eis als voor woningen.</p>



## Bijlage 1

Ligging plangebied

Ligging van het plan

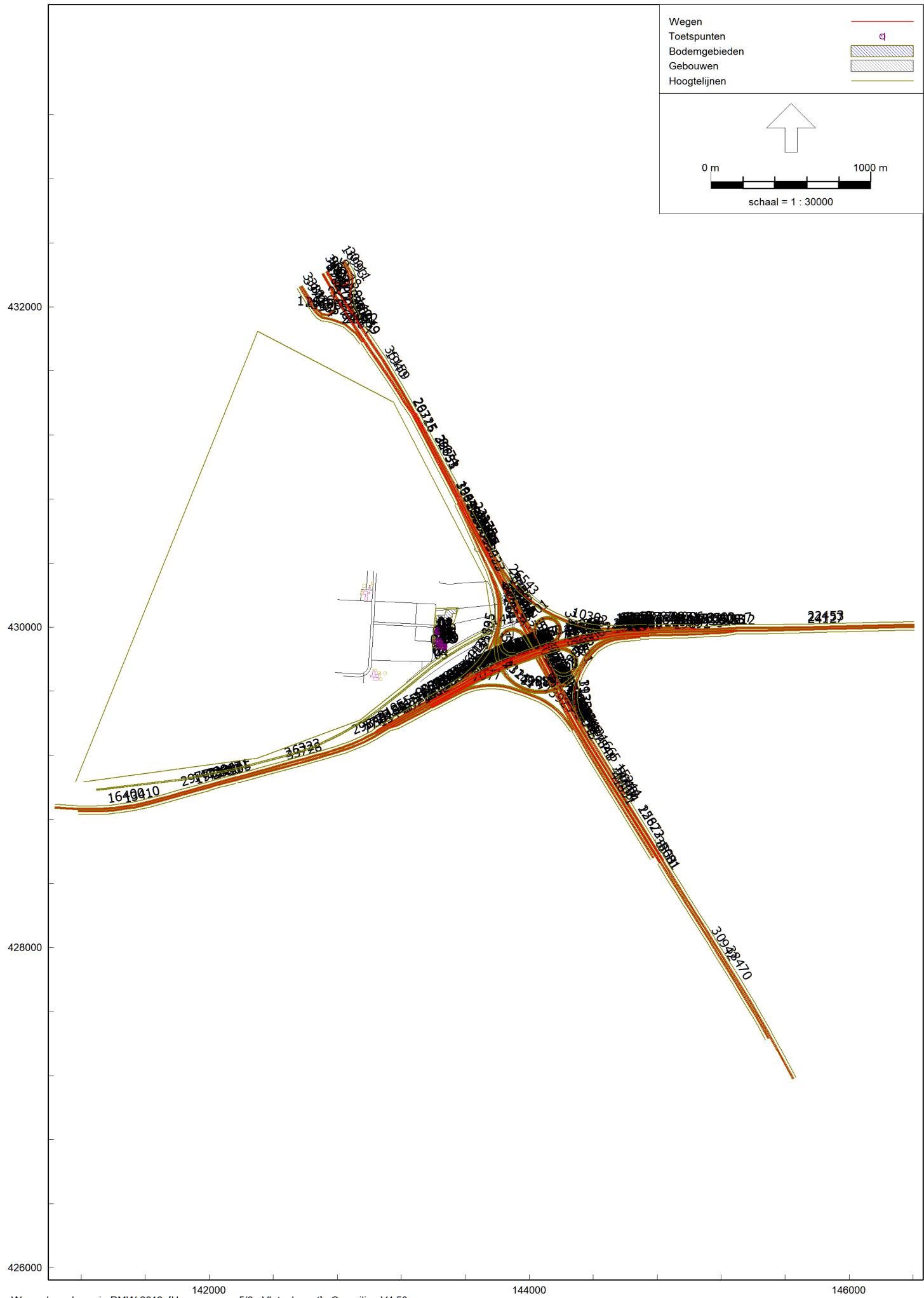


Saint milieuadvies

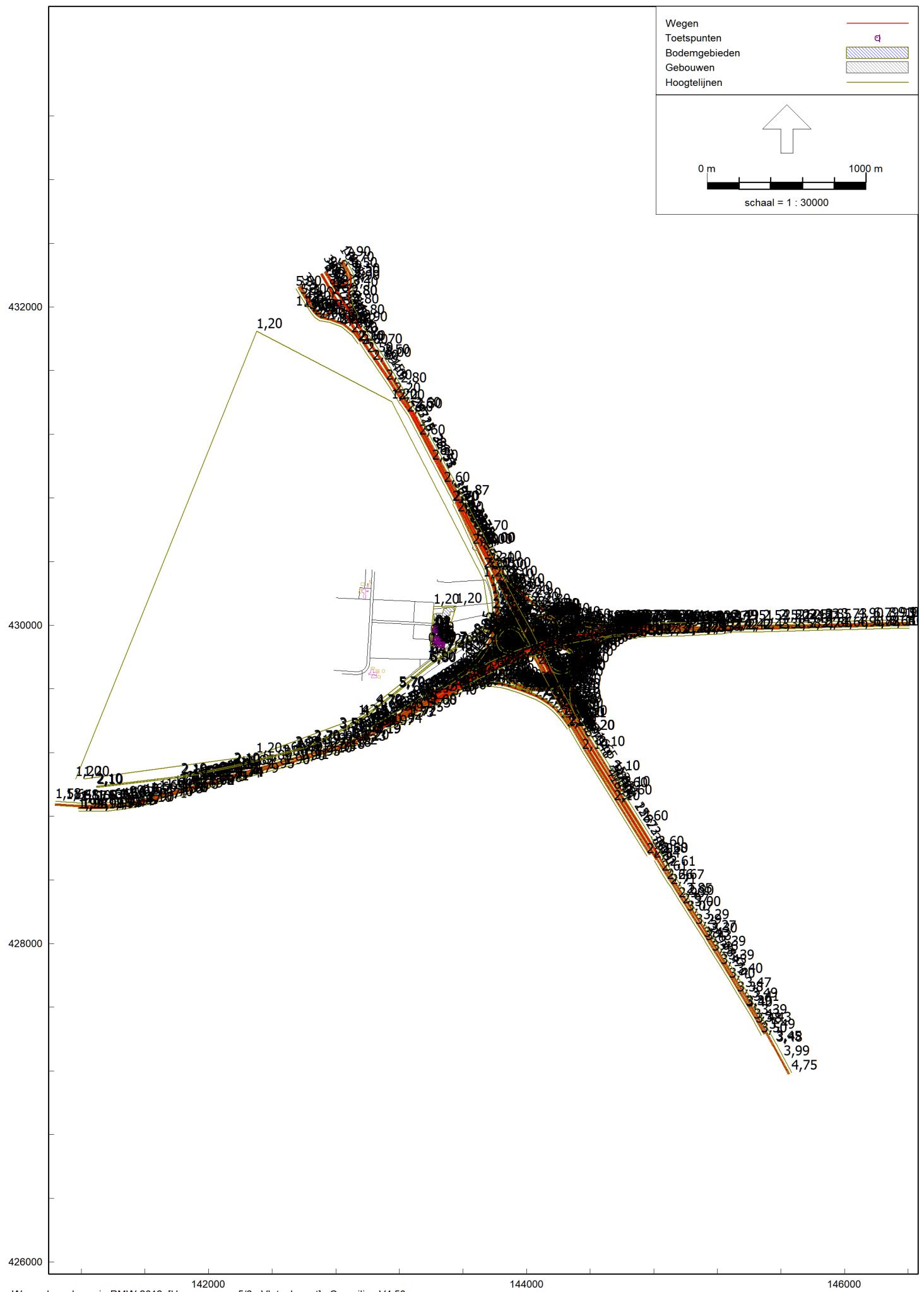


## Bijlage 2

Gegevens rekenmodel wegverkeer







## Overzicht rekenmodel





Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	nieuwe woning	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143428,89	429983,73
02	nieuwe woning	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143435,41	429974,92
03	nieuwe woning	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143428,46	429967,26
04	nieuwe woning	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143422,77	429975,74
05	groepsaccommodatie	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143450,35	429917,52
06	groepsaccommodatie	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143459,40	429907,87
07	groepsaccommodatie	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143454,66	429895,38
08	groepsaccommodatie	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143462,80	429885,55
09	groepsaccommodatie	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143469,32	429880,45
10	groepsaccommodatie	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143451,06	429878,05
11	groepsaccommodatie	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143432,22	429884,19
12	groepsaccommodatie	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143441,24	429895,43
13	groepsaccommodatie	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143432,89	429905,62
14	groepsaccommodatie	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143422,24	429911,09
15	groepsaccommodatie	--	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	143433,30	429914,19

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	nieuwe woning	6,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143423,34	429983,95
02	groepsaccommodatie	6,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143422,68	429915,00
03	groepsaccommodatie	6,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143432,61	429887,88
04	groepsaccommodatie	6,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143443,02	429917,97
05	woning nr5	7,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143435,20	430018,72
06	bebouwing nr5	7,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143451,39	430034,45
07	bebouwing nr5	3,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143451,11	430027,80
08	bebouwing nr5	3,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143458,97	430007,65
09	bebouwing nr5	5,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143503,98	430026,35
10	bebouwing nr5	6,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143434,10	430059,51
11	bebouwing nr5	2,50	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143444,94	430028,78

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	groepsaccommodatie	0,00	143409,40	429904,52
02	verharding	0,00	143415,58	429995,08
03	verharding	0,00	143420,45	430045,49
04	verharding	0,00	143418,96	430072,03
05	nieuwe woning	0,50	143480,98	429952,87
06	spoorlijn	0,50	141295,89	428989,26
203	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144172,89	429605,94
28	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144196,48	429615,16
543	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142777,68	432102,28
1024	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143751,87	430493,56
1442	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143790,55	429948,08
1468	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144300,42	429369,89
1231	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143576,74	430784,68
1841	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144322,36	429382,40
1940	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142946,46	431879,58
2401	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142946,60	431879,60
2707	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142712,19	432207,37
2766	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143773,72	430377,17
2811	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143787,60	430381,47
3040	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144524,99	429053,16
4256	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144316,49	429385,45
4651	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144163,08	429598,21
4685	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143479,06	429613,19
5510	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143803,28	429937,77
6855	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143787,60	430381,47
7541	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144323,45	429390,24
7548	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144320,81	429377,86
6362	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144220,73	429647,15
5127	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144058,22	429886,87
7217	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144089,79	429819,51
5930	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143576,74	430784,68
9560	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143789,71	430385,26
10275	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143579,82	430786,52
8331	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144796,37	428572,59
8991	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142716,62	432209,43
9683	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142741,34	432225,12
7722	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144595,71	429934,64
9777	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144319,53	429387,37
7834	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144176,67	429606,54
9170	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144301,28	429375,80
9284	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143789,71	430385,26
8674	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143582,04	430788,41
8681	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144820,79	428533,63
10984	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144196,48	429615,16
11111	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143838,22	429730,70
12564	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144309,99	429705,54
12623	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144583,13	428953,56
10738	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144049,16	429806,74
13980	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142769,17	432166,78
15391	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144192,99	429613,82

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ormschr.	Bf	X-1	Y-1
10327	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144220,73	429647,15
14321	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144487,03	429924,49
15069	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144595,71	429934,64
13098	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144230,86	429554,84
15244	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144593,87	428956,35
18027	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143746,72	430348,61
17364	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143803,28	429937,77
16906	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143479,06	429613,19
16294	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144172,89	429605,94
15738	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142771,20	432173,65
15835	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143812,55	429980,73
19217	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143760,18	430344,16
18539	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144118,28	429605,63
19929	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144086,32	429818,12
19334	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144324,65	429403,28
18256	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144192,99	429613,82
20304	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144303,07	429372,66
19679	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143567,79	430779,35
20325	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142975,47	431788,94
19040	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143567,79	430779,35
19763	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144230,86	429554,84
20439	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143565,09	430776,81
19139	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144067,88	429814,65
19192	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143773,72	430377,17
21937	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143579,82	430786,52
23254	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143838,22	429730,70
22235	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143743,00	430488,93
21649	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144323,45	429390,24
22359	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143777,28	430378,08
21755	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144086,32	429818,12
25872	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144586,99	428954,22
24607	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144291,91	429717,27
24642	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144085,44	429742,65
26015	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143790,55	429948,08
24714	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143756,56	430351,96
24819	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144487,03	429924,49
25498	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143751,87	430493,56
24178	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143743,00	430488,93
24252	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142942,30	431876,80
24988	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143565,09	430776,81
24367	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144521,68	429051,72
25704	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144064,77	429813,21
24383	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143676,14	430499,85
26576	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143676,14	430499,85
26633	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143286,74	431345,15
28600	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144089,79	429819,51
26716	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142971,33	431786,20
27442	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143568,41	430778,17
27579	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144138,39	429736,83
26401	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142772,96	432100,86

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ormschr.	Bf	X-1	Y-1
27781	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143760,18	430344,16
27796	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144138,39	429736,83
28416	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144692,46	429949,77
31195	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143812,55	429980,73
29889	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143985,46	429614,65
30581	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144064,77	429813,21
30134	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144316,29	429401,94
28806	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144309,99	429705,54
30820	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142736,69	432221,95
30942	2 / 91,869 / 93,297 -- 5,00m (L/R)	0,50	144824,48	428533,87
28995	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144291,91	429717,27
30315	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143564,72	430777,51
31824	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143568,41	430778,17
32559	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144188,69	429636,66
33231	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143777,28	430378,08
32692	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144316,29	429401,94
32851	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143284,22	431342,15
31665	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144531,84	429055,63
31750	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144324,65	429403,28
35081	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144799,88	428573,68
36458	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143564,72	430777,51
35159	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142950,76	431823,37
35233	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144067,88	429814,65
36045	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144298,20	429373,83
36049	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142926,00	431920,75
38470	2 / 91,400 / 93,599 -- 5,00m (L/R)	0,50	144838,99	428543,20
39205	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144176,67	429606,54
37261	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143756,56	430351,96
39815	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144188,69	429636,66
41851	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144771,43	428558,08
39784	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144058,22	429886,87
41979	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143985,46	429614,65
39433	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143746,72	430348,61
40839	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	142921,80	431917,56
41001	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144118,28	429605,63
2064	referentiewegdek	0,00	142818,07	431908,40
10073	referentiewegdek	0,00	142765,24	432093,95
9140	referentiewegdek	0,00	142886,48	432051,02
11426	referentiewegdek	0,00	142666,30	431991,10
10354	referentiewegdek	0,00	142662,08	431988,42
11178	referentiewegdek	0,00	142850,72	432134,54
16993	referentiewegdek	0,00	142834,65	432282,93
28155	referentiewegdek	0,00	142871,88	432214,56
28156	referentiewegdek	0,00	142766,68	431961,17
30201	referentiewegdek	0,00	144032,09	429954,39
30911	referentiewegdek	0,00	142846,80	432291,45
33811	referentiewegdek	0,00	142643,28	432017,96
34609	referentiewegdek	0,00	144140,67	430057,85
37477	referentiewegdek	0,00	142900,29	432175,98
39852	referentiewegdek	0,00	142672,70	431968,29

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ormschr.	Bf	X-1	Y-1
39746	referentiewegdek	0,00	142571,13	432128,24
108	99 / 116,272 / 116,359 -- 5,00m (L/R)	0,50	144964,76	429987,39
389	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143455,41	429599,13
1736	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144052,72	429845,96
1971	99 / 116,200 / 116,361 -- 5,00m (L/R)	0,50	144893,52	429999,53
2235	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144088,25	429889,80
2452	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143850,10	429750,75
2680	15 / 113,197 / 113,279 -- 5,00m (L/R)	0,50	142086,58	429030,07
2801	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144052,72	429845,96
3782	99 / 116,050 / 116,200 -- 5,00m (L/R)	0,50	144745,59	429997,34
4462	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144598,25	429956,17
4497	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143376,62	429519,13
4672	15 / 114,389 / 115,301 -- 5,00m (L/R)	0,50	143198,12	429419,28
6263	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144612,14	429980,98
6971	15 / 114,449 / 114,600 -- 5,00m (L/R)	0,50	143258,49	429435,98
5777	15 / 114,201 / 114,317 -- 5,00m (L/R)	0,50	143029,45	429341,37
7077	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143513,61	429566,59
5128	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143798,28	429743,86
5960	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144098,72	429877,17
6637	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144733,54	429992,78
5412	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143388,29	429503,24
8715	15 / 114,317 / 115,301 -- 5,00m (L/R)	0,50	143130,16	429394,67
8043	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144611,30	429990,94
9516	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143464,53	429581,26
10227	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143792,86	429755,67
8874	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143997,30	429856,68
8997	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143789,31	429761,55
9021	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143360,94	429544,90
7778	15 / 113,291 / 114,299 -- 5,00m (L/R)	0,50	143120,24	429376,12
9972	99 / 116,477 / 116,600 -- 5,00m (L/R)	0,50	145171,47	429980,33
9365	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144597,00	429982,51
12767	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144110,09	429860,73
12260	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143842,48	429764,93
11863	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144597,00	429982,51
13410	15 / 112,279 / 113,101 -- 5,00m (L/R)	0,50	141183,31	428856,30
13448	15 / 114,300 / 114,449 -- 5,00m (L/R)	0,50	143122,58	429377,32
14139	15 / 113,093 / 113,274 -- 5,00m (L/R)	0,50	141976,10	429012,87
14844	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143915,94	429815,92
10302	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144582,39	429987,11
13020	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144011,67	429824,50
13677	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144114,25	429849,04
13125	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143789,31	429761,55
13784	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144598,25	429956,17
13270	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144597,42	429975,99
13925	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143972,63	429594,16
16046	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143792,86	429755,67
16086	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143922,99	429830,08
16126	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144106,11	429865,90
16168	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144733,54	429992,78
17560	99 / 115,393 / 116,477 -- 5,00m (L/R)	0,50	144746,18	429969,48

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ormschr.	Bf	X-1	Y-1
16975	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144694,03	429961,18
15654	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144098,72	429877,17
16400	15 / 112,131 / 113,045 -- 5,00m (L/R)	0,50	141036,38	428878,79
15784	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143727,99	429731,95
17116	99 / 116,272 / 116,359 -- 5,00m (L/R)	0,50	144964,76	429987,39
15868	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144091,99	429890,93
20605	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144692,46	429949,77
20606	99 / 115,393 / 116,477 -- 5,00m (L/R)	0,50	144746,18	429969,48
18548	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143846,53	429759,65
18876	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143993,19	429855,21
20208	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144612,14	429980,98
19722	15 / 113,101 / 113,197 -- 5,00m (L/R)	0,50	141993,60	429003,81
19160	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143367,40	429534,36
19814	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143380,10	429513,41
19191	99 / 116,000 / 116,600 -- 5,00m (L/R)	0,50	144746,49	429952,69
22548	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144110,09	429860,73
22650	99 / 115,392 / 116,272 -- 5,00m (L/R)	0,50	144745,99	429982,69
22071	15 / 113,274 / 113,285 -- 5,00m (L/R)	0,50	142150,56	429061,01
22782	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144693,74	429966,70
21550	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143508,50	429575,66
22840	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143788,60	429760,84
22307	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143839,36	429777,83
22453	15 / 116,361 / 117,724 -- 5,00m (L/R)	0,50	145299,72	429999,06
21871	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143370,71	429528,92
21888	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143997,30	429856,68
23527	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143985,64	429820,92
24127	15 / 116,605 / 117,722 -- 5,00m (L/R)	0,50	145299,90	429983,84
24134	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143837,21	429782,11
25515	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144002,01	429841,21
23548	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143836,05	429783,46
25551	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143730,86	429726,12
24930	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144016,42	429814,08
25043	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144693,74	429966,70
25721	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143464,53	429581,26
24440	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143457,75	429546,66
27816	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143808,71	429731,71
26543	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144155,56	430068,01
26601	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143922,99	429830,08
28023	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144611,30	429990,94
28030	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144597,42	429975,99
26772	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144008,51	429829,46
27600	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143462,62	429537,93
27629	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144002,01	429841,21
26323	15 / 113,285 / 114,200 -- 5,00m (L/R)	0,50	142161,17	429063,90
26370	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143993,19	429855,21
28303	99 / 116,361 / 117,724 -- 5,00m (L/R)	0,50	145055,49	429989,47
28322	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143804,24	429739,50
27049	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144694,03	429961,18
27059	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143998,84	429846,96
29772	15 / 113,045 / 113,093 -- 5,00m (L/R)	0,50	141932,27	429000,54

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ormschr.	Bf	X-1	Y-1
29179	99 / 116.050 / 116,200 -- 5,00m (L/R)	0,50	144745,59	429997,34
29184	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144095,55	429882,95
29845	15 / 113.285 / 114,200 -- 5,00m (L/R)	0,50	143028,45	429340,93
29892	99 / 116.000 / 116,600 -- 5,00m (L/R)	0,50	144746,49	429952,69
30612	15 / 116,600 / 116,605 -- 5,00m (L/R)	0,50	145294,91	429983,97
29372	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144091,99	429890,93
30692	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143915,94	429815,92
29494	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143985,64	429820,92
30165	15 / 114,300 / 114,389 -- 5,00m (L/R)	0,50	143203,42	429410,80
30951	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143836,05	429783,46
31055	15 / 114,201 / 114,718 -- 5,00m (L/R)	0,50	143027,96	429340,41
33728	15 / 113,291 / 114,299 -- 5,00m (L/R)	0,50	143043,10	429316,46
33789	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144011,67	429824,50
32546	99 / 115,392 / 116,272 -- 5,00m (L/R)	0,50	144745,99	429982,69
31459	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143773,84	429754,92
32835	99 / 116,477 / 116,600 -- 5,00m (L/R)	0,50	145171,47	429980,33
32844	15 / 113,093 / 113,274 -- 5,00m (L/R)	0,50	142078,04	429041,26
33518	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144597,41	429962,59
31732	15 / 116,359 / 116,361 -- 5,00m (L/R)	0,50	145053,10	429989,36
35679	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143455,41	429599,13
36423	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144597,41	429962,59
36513	99 / 116,361 / 117,724 -- 5,00m (L/R)	0,50	145055,49	429989,47
34505	15 / 113,279 / 113,291 -- 5,00m (L/R)	0,50	142160,05	429049,56
35906	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143837,21	429782,11
34637	15 / 116,600 / 116,605 -- 5,00m (L/R)	0,50	145293,60	429982,79
35958	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143788,60	429760,84
34056	99 / 116,200 / 116,361 -- 5,00m (L/R)	0,50	144893,52	429999,53
34722	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143773,84	429754,92
35534	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143730,86	429726,12
39197	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144088,25	429889,80
36866	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144008,51	429829,46
38309	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143987,64	429815,29
41880	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143998,84	429846,96
39856	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143987,64	429815,29
40024	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143727,99	429731,95
40907	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143839,36	429777,83
41590	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144095,55	429882,95
41711	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	144106,11	429865,90
3467	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,50	143963,42	429961,32
1146	referentiewegdek	0,00	143912,99	429823,70
4791	referentiewegdek	0,00	144196,48	429872,30
5758	referentiewegdek	0,00	144284,68	429732,94
14115	referentiewegdek	0,00	143818,00	429936,40

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Ormschr.	ISO_H	Lengte	Vormpunten	X-1	Y-1
01	omgeving		1,20	8332,25	10	141214,51
06	spoorlijn		--	2717,22	15	141295,84
07	spoorlijn		--	2717,22	15	141300,88
02	nabij plan		1,20	742,24	5	143393,84
10302	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	442,23	8	144582,31	429989,19
10327	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	98,73	5	144217,76	429651,17
23254	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	185,33	8	143843,85	429730,91
26543	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	600,99	8	144153,22	430063,59
28995	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	295,88	9	144287,71	429719,98
41979	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	132,20	6	143987,10	429619,38
41001	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	108,96	6	144117,53	429610,57
10327	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	105,98	5	144229,64	429635,08
23254	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	201,57	8	143825,71	429722,69
28995	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	283,03	9	144304,53	429709,16
41979	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	141,92	6	143980,54	429600,48
41001	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	118,67	6	144120,55	429590,80
7077	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	481,56	10	143514,55	429567,89
13925	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	393,68	9	143974,22	429598,90
31750	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	319,15	9	144325,97	429404,41
17364	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	148,66	7	143808,17	429936,71
27781	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	378,65	8	143764,80	430346,05
31195	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	2,70	43,95	3	143817,43	429979,67
17364	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	161,94	7	143795,07	429940,32
26015	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	450,63	9	143809,48	430035,25
1146	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	146,76	9	143913,29	429838,70
1146	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	159,84	8	143887,81	429822,43
3467	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	99,73	2	143950,76	429953,27
3467	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	98,27	2	143967,64	429964,01
4791	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	172,22	10	144197,16	429857,11
4791	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	182,81	9	144226,91	429871,66
5758	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	133,21	8	144273,45	429742,88
5758	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	140,32	7	144288,42	429729,62
14115	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	148,87	7	143831,21	429929,29
14115	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	184,26	7	143813,60	429938,77
30201	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	155,40	7	144047,05	429955,47
30201	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	190,51	7	144034,27	429958,30
34609	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	168,76	10	144136,33	430043,49
34609	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	169,74	8	144142,11	430062,64
16906	99 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Rechts)	--	114,41	2	143482,80	429607,27
24819	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--	108,36	4	144490,19	429915,01
24819	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--	207,66	5	144487,03	429924,49
9021	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Links)	--	109,12	3	143353,35	429557,84
14139	15 / 113,093 / 113,274 -- 20,00m (Links)	--	105,95	4	141972,04	429027,31
16906	99 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Links)	--	114,41	2	143471,07	429625,88
16400	15 / 112,131 / 113,045 -- 20,00m (Links)	--	906,65	24	141037,42	428893,76
22071	15 / 113,274 / 113,285 -- 20,00m (Links)	--	11,15	3	142146,61	429075,48
26576	99 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Links)	--	297,49	3	143662,52	430493,57
26323	15 / 113,285 / 114,200 -- 20,00m (Links)	--	910,62	21	142157,35	429078,40
29772	15 / 113,045 / 113,093 -- 20,00m (Links)	--	45,54	3	141928,21	429014,98
31055	15 / 114,201 / 114,718 -- 20,00m (Links)	--	394,87	7	143017,73	429351,37

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Ormschr.	ISO_H	Lengte	Vormpunten	X-1	Y-1
32844	15 / 113,093 / 113,274 -- 20,00m (Links)	--	75,15	3	142074,11	429055,74
35679	99 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Links)	--	16,27	2	143447,98	429612,16
39433	99 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Links)	2,20	166,89	2	143733,13	430342,26
26015	99 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	341,70	9	143766,44	429954,68
37261	99 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	400,81	8	143732,90	430343,89
2064	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	178,26	4	142809,67	431884,85
26716	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	1169,50	12	142950,45	431772,45
39852	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	175,20	5	142653,18	431952,67
39746	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	192,83	5	142549,77	432115,24
8674	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	619,01	2	143604,02	430800,33
10302	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	427,06	8	144581,92	430012,11
16168	99 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	150,47	3	144732,48	430017,76
24178	99 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	340,37	3	143765,15	430500,52
26543	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	584,46	8	144167,26	430090,10
22453	15 / 116,361 / 117,724 -- 20,00m (Links)	--	1106,51	15	145299,58	430014,06
29179	99 / 116,050 / 116,200 -- 20,00m (Links)	--	148,84	4	144744,83	430012,32
36513	99 / 116,361 / 117,724 -- 20,00m (Links)	--	244,89	6	145054,89	430004,45
34056	99 / 116,200 / 116,361 -- 20,00m (Links)	--	166,30	4	144893,60	430014,53
9140	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Links)	2,80	129,30	3	142901,24	432053,70
30911	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Links)	--	137,68	5	142859,55	432299,35
35159	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Links)	--	634,85	6	142963,24	431890,70
37477	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Links)	--	123,51	5	142915,29	432175,85
2680	15 / 113,197 / 113,279 -- 20,00m (Rechts)	--	75,24	3	142093,14	429005,95
13410	15 / 112,279 / 113,101 -- 20,00m (Rechts)	--	835,77	24	141182,07	428831,34
19722	15 / 113,101 / 113,197 -- 20,00m (Rechts)	--	97,12	5	141999,27	428979,46
7778	15 / 113,291 / 114,299 -- 20,00m (Links)	--	97,95	3	143133,24	429354,76
33728	15 / 113,291 / 114,299 -- 20,00m (Links)	--	917,46	18	143050,00	429303,14
6971	15 / 114,449 / 114,600 -- 20,00m (Rechts)	--	145,76	5	143270,63	429414,12
7077	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	458,99	10	143525,56	429544,63
5412	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	140,57	2	143399,57	429480,93
13448	15 / 114,300 / 114,449 -- 20,00m (Rechts)	--	150,66	5	143133,21	429354,34
13925	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	377,34	9	143964,64	429570,47
30942	2 / 91,869 / 93,297 -- 20,00m (Rechts)	--	1288,20	20	144803,25	428520,68
41851	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Links)	--	943,43	4	144758,72	428550,12
15069	99 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	97,06	2	144598,30	429909,78
15244	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	2,10	117,07	2	144615,07	428969,60
24127	15 / 116,605 / 117,722 -- 20,00m (Rechts)	--	1107,26	18	145299,30	429958,85
28416	99 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	54,03	2	144693,59	429924,80
29892	99 / 116,000 / 116,600 -- 20,00m (Rechts)	--	552,31	14	144747,31	429927,70
28806	99 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	361,27	12	144333,36	429696,67
31665	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	393,98	5	144553,04	429068,88
31750	99 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Rechts)	--	295,20	9	144346,90	429414,69
25872	0 / 0,000 / 0,000 -- 20,00m (Links)	2,60	482,03	5	144599,71	428962,17
38470	2 / 91,400 / 93,599 -- 20,00m (Links)	--	1587,34	22	144851,71	428551,15
2452	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	176,72	8	143856,37	429737,12
13677	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	81,05	2	144118,42	429834,63
13125	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	17,46	3	143783,39	429775,33
21550	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	336,84	6	143513,21	429568,65
24930	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	103,06	4	144021,39	429799,93
27816	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	45,56	2	143814,97	429718,08

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Ormschr.	ISO_H	Lengte	Vormpunten	X-1	Y-1
30692	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	85,37	2	143910,89	429826,73
35906	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	52,13	2	143831,29	429795,89
34722	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	334,12	4	143767,13	429768,33
20208	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	480,45	6	144612,64	429989,00
22548	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--	493,19	7	144114,42	429848,74
21888	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	9,50	96,58	3	143995,57	429861,37
26601	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	74,56	2	143921,31	429834,78
26370	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	4,41	2	143991,51	429859,92
29372	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	47,21	2	144090,54	429895,71
39197	99 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Links)	--	3,90	2	144086,80	429894,58
4651	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	2,20	260,59	2	144154,26	429593,51
10738	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--	73,45	2	144040,46	429801,82
24642	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--	137,89	2	144076,64	429737,89
19763	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	2,20	69,98	2	144239,74	429559,42
27796	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--	93,86	2	144147,31	429741,33
32692	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--	175,33	3	144323,88	429405,60
39815	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	2,20	112,10	2	144197,63	429641,14
19192	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--	557,69	5	143764,82	430372,63
25498	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--	605,63	5	143748,78	430493,55
39784	99 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--	75,40	2	144067,12	429891,43

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte	
203	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	263,96
28	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	259,09
543	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	370,93
1024	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	604,24
1442	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	354,42
1468	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	939,22
1231	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	455,08
1841	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	386,85
1940	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	634,51
2401	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	0,01
2707	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,70	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	122,63
2766	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	557,65
2811	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	558,12
3040	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	115,39
4256	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	8,52
4651	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,20	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	262,72
4685	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	114,41
5510	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	156,50
6855	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	558,12
7541	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	13,52
7548	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	383,28
6362	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	102,36
5127	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	75,40
7217	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	207,81
5930	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	455,08
9560	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	561,41
10275	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	452,83
8331	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	45,99
8991	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,80	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	123,32
9683	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,70	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	59,50
7722	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	97,06
9777	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5,72
7834	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	262,44
9170	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	3,61
9284	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	561,41
8674	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	619,01
8681	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1,77
10984	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	259,09
11111	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	195,09
12564	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	383,39
12623	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	483,57
10738	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	73,45
13980	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	292,49
15391	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	259,80
10327	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	102,36
14321	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	206,46
15069	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	97,06
13098	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,20	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	69,98
15244	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,10	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	117,07
18027	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,20	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	166,89

## Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuadvies

Model: VL toekomst

Hoevenseweg 5/6 - Enspijk

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ormschr.	Groep	ISO_M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte	
17364	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	156,50
16906	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	114,41
16294	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	263,96
15738	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	296,79
15835	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,70	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	43,95
19217	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	372,62
18539	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	113,82
19929	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	207,64
19334	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	311,94
18256	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	259,80
20304	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	941,10
19679	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,70	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	1,33
20325	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1171,67
19040	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,70	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1,33
19763	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,20	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	69,98
20439	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	450,77
19139	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	211,36
19192	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	557,65
21937	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	452,83
23254	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	195,09
22235	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	340,07
21649	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	13,52
22359	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	557,49
21755	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	207,64
25872	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	482,04
24607	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	289,71
24642	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	137,89
26015	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	354,42
24714	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	412,74
24819	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	206,46
25498	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	604,24
24178	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	340,07
24252	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	0,01
24988	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	450,77
24367	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	115,81
25704	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	211,52
24383	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	297,87
26576	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	297,87
26633	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	630,64
28600	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	207,81
26716	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1171,51
27442	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	451,28
27579	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	93,86
26401	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	372,37
27781	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	372,62
27796	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	93,86
28416	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	54,03
31195	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,70	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	43,95
29889	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	137,06
30581	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	211,52

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte	
30134	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	174,81
28806	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	383,39
30820	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,80	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	64,02
30942	2 / 91,869 / 93,297	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1288,68
28995	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	289,71
30315	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,70	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	0,80
31824	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	451,28
32559	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,20	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	112,10
33231	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	557,49
32692	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	174,81
32851	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	629,53
31665	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	394,15
31750	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	311,94
35081	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	46,77
36458	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,70	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	0,80
35159	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	633,59
35233	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	211,36
36045	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	3,89
36049	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,80	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	45,75
38470	2 / 91,400 / 93,599	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1586,12
39205	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,60	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	262,44
37261	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	412,74
39815	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,20	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	112,10
41851	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	942,78
39784	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	75,40
41979	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	137,06
39433	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,20	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	166,89
40839	0 / 0,000 / 0,000	A2	--	2,90	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	45,35
41001	99 / 0,000 / 0,000	A2	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	113,82
2064	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,61
10073	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	143,96
9140	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	2,80	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	135,19
11426	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,01
10354	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	35,02
11178	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	90,99
16993	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	77,33
28155	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	91,18
28156	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	118,17
30201	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	174,35
30911	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	126,33
33811	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	129,89
34609	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	192,31
37477	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	127,30
39852	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	164,00
39746	0 / 0,000 / 0,000	A2 afdritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	190,25
108	99 / 116,272 / 116,359	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	88,74
389	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	16,27
1552	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	304,43
1736	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	8,70	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	6,37
1971	99 / 116,200 / 116,361	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	163,00

Model: VL toekomst

Hoevenseweg 5/6 - Enspijk

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
2235	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	3,90
2452	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	177,61
2680	15 / 113,197 / 113,279	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	75,80
2801	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	8,70	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	6,37
3782	99 / 116,050 / 116,200	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	147,72
4462	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	95,76
4497	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	477,68
4672	15 / 114,389 / 115,301	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	204,31
6263	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	481,21
6971	15 / 114,449 / 114,600	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	144,30
5777	15 / 114,201 / 114,317	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	114,22
7077	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	475,47
5128	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	48,96
5960	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	507,42
6637	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	151,15
5412	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	140,57
8715	15 / 114,317 / 115,301	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	275,90
8043	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	134,13
9516	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	302,98
10227	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	51,51
8874	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	9,50	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	96,50
8997	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	17,44
9021	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	108,87
7778	15 / 113,291 / 114,299	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	99,09
9972	99 / 116,477 / 116,600	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	123,21
9365	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	148,91
12767	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	496,40
12260	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	153,39
11863	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	148,91
13410	15 / 112,279 / 113,101	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	829,94
13448	15 / 114,300 / 114,449	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	150,00
14139	15 / 113,093 / 113,274	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	105,78
14844	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	85,68
10302	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	437,18
13020	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	104,77
13677	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	83,20
13125	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	17,44
13784	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	95,76
13270	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	148,59
13925	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	389,59
16046	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	51,51
16086	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	74,56
16126	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	499,69
16168	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	151,15
17560	99 / 115,393 / 116,477	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	425,42
16975	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	52,36
15654	99 / 0,000 / 0,042	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	507,42
16400	15 / 112,131 / 113,045	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	913,53
15784	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	67,13
17116	99 / 116,272 / 116,359	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	88,74

Model:	VL toekomst Hoevenseweg 5/6 - Enspijk (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012																			
Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
15868	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	47,21
20605	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	54,03
20606	99 / 115,393 / 116,477	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	425,42
18548	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	151,39
18876	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	4,41
20208	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	481,21
19722	15 / 113,101 / 113,197	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	96,84
19160	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	107,50
19814	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	480,54
19191	99 / 116,000 / 116,600	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	549,33
22548	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	496,40
22650	99 / 115,392 / 116,272	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	218,78
22071	15 / 113,274 / 113,285	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	10,98
22782	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	52,52
21550	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	338,21
22840	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	52,57
22307	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	174,24
22453	15 / 116,361 / 117,724	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1106,68
21871	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	107,43
21888	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	9,50	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	96,50
23527	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	24,41
24127	15 / 116,605 / 117,722	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1106,50
24134	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	52,13
24161	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	304,43
25515	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	103,14
23548	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	174,43
25551	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	68,68
24930	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	103,62
25043	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	52,52
25721	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	302,98
24440	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	58,42
27816	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	45,56
26543	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	594,98
26601	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	74,56
28023	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	134,13
28030	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	148,59
26772	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	104,18
27600	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	83,31
27629	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	103,14
26323	15 / 113,285 / 114,200	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	913,19
26370	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	4,41
28303	99 / 116,361 / 117,724	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	244,27
28322	0 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	46,84
27049	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	52,36
27059	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	103,14
29772	15 / 113,045 / 113,093	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	45,54
29179	99 / 116,050 / 116,200	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	147,72
29184	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	510,26
29845	15 / 113,285 / 114,200	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1,02
29892	99 / 116,000 / 116,600	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	549,33

## Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuadvies

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
30612	15 / 116.600 / 116,605	A15	--	2,42	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	5,00
29372	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	47,21
30692	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	85,68
29494	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	24,41
30165	15 / 114,300 / 114,389	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	90,37
30951	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	174,43
31055	15 / 114,201 / 114,718	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	390,29
33728	15 / 113,291 / 114,299	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	913,12
33789	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	104,77
32546	99 / 115,392 / 116,272	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	218,78
31459	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	333,81
32835	99 / 116,477 / 116,600	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	123,21
32844	15 / 113,093 / 113,274	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	75,15
33518	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	--	--	--	--	--	--	96,35
31732	15 / 116,359 / 116,361	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	2,14
35679	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	16,27
36423	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	96,35
36513	99 / 116,361 / 117,724	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	244,27
34505	15 / 113,279 / 113,291	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	11,17
35906	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	52,13
34637	15 / 116,600 / 116,605	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85	5,37
35958	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	52,57
34056	99 / 116,200 / 116,361	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	163,00
34722	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	333,81
35534	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	68,68
39197	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	3,90
36866	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	104,18
38309	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	25,74
41880	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	103,14
39856	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	25,74
40024	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	67,13
40907	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	174,24
41590	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	510,26
41711	99 / 0,000 / 0,000	A15	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	--	--	--	--	--	499,69
1146	0 / 0,000 / 0,000	A15 afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	166,16
3467	0 / 0,000 / 0,000	A15 afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	99,73
4791	0 / 0,000 / 0,000	A15 afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	194,27
5758	0 / 0,000 / 0,000	A15 afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	149,52
14115	0 / 0,000 / 0,000	A15 afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	166,57

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1
203	99 / 0,000 / 0,000	6710,84	--	14,71	5,15	--	80,58	64,18	--	7,64	12,19	--	11,78	23,63	True	0,0	144168,46	429603,62
28	99 / 0,000 / 0,000	22526,04	8,33	--	--	75,88	--	--	12,94	--	--	11,17	--	--	True	0,0	144192,05	429612,84
543	0 / 0,000 / 0,000	26199,92	6,44	3,79	0,95	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	142773,34	432099,81
1024	99 / 0,000 / 0,000	1815,84	8,33	--	--	58,27	--	--	18,36	--	--	23,37	--	--	True	0,0	143747,43	430491,25
1442	99 / 0,000 / 0,000	2428,20	8,33	--	--	71,53	--	--	12,52	--	--	15,95	--	--	True	0,0	143785,73	429949,40
1468	0 / 0,000 / 0,000	31750,04	6,34	3,35	1,32	71,56	79,55	50,38	9,95	5,07	11,91	18,49	15,38	37,72	True	0,0	144296,07	429367,43
1231	99 / 0,000 / 0,000	5105,88	--	14,13	5,43	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143572,31	430782,36
1841	0 / 0,000 / 0,000	30850,12	6,08	2,82	1,97	73,82	76,29	55,09	9,20	6,81	13,31	16,98	16,89	31,60	True	0,0	144318,01	429379,93
1940	0 / 0,000 / 0,000	28050,04	6,31	3,02	1,53	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	142942,30	431876,80
2401	0 / 0,000 / 0,000	39250,00	6,08	2,82	1,97	74,12	76,57	55,47	9,09	6,74	13,20	16,79	16,69	31,33	True	0,0	142946,60	431879,60
2707	0 / 0,000 / 0,000	41099,92	6,34	3,37	1,31	72,67	80,44	51,76	9,56	4,85	11,57	17,76	14,71	36,67	True	0,0	142707,85	432204,89
2766	99 / 0,000 / 0,000	6710,84	--	14,71	5,15	--	80,58	64,18	--	7,64	12,19	--	11,78	23,63	True	0,0	143769,27	430374,90
2811	99 / 0,000 / 0,000	5105,88	--	14,13	5,43	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143783,20	430379,10
3040	0 / 0,000 / 0,000	30850,12	6,08	2,82	1,97	73,82	76,29	55,09	9,20	6,81	13,31	16,98	16,89	31,60	True	0,0	144520,75	429050,50
4256	0 / 0,000 / 0,000	21950,04	6,31	3,02	1,53	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144312,15	429382,98
4651	0 / 0,000 / 0,000	10113,32	6,51	2,71	1,39	82,35	86,54	75,39	8,70	6,13	8,92	8,95	7,33	15,69	True	0,0	144158,67	429595,86
4685	99 / 0,000 / 0,000	835,92	--	14,17	5,42	--	77,01	66,05	--	8,61	14,62	--	14,38	19,33	True	0,0	143481,73	429608,96
5510	0 / 0,000 / 0,000	9891,36	8,33	--	--	82,03	--	--	7,25	--	--	10,72	--	--	True	0,0	143798,39	429938,82
6855	99 / 0,000 / 0,000	17093,64	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143783,20	430379,10
7541	99 / 0,000 / 0,000	16599,48	8,33	--	--	79,36	--	--	9,19	--	--	11,45	--	--	True	0,0	144327,71	429392,85
7548	0 / 0,000 / 0,000	21950,04	6,31	3,02	1,53	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144316,46	429375,39
6362	99 / 0,000 / 0,000	3220,68	--	15,40	4,80	--	86,29	72,83	--	4,78	7,94	--	8,94	19,23	True	0,0	144223,70	429643,12
5127	99 / 0,000 / 0,000	11187,00	8,33	--	--	77,53	--	--	9,90	--	--	12,57	--	--	True	0,0	144062,67	429889,15
7217	99 / 0,000 / 0,000	6719,08	--	13,35	5,82	--	80,43	70,90	--	9,14	12,80	--	10,43	16,29	True	0,0	144085,36	429817,20
5930	99 / 0,000 / 0,000	17093,64	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143572,31	430782,36
9560	99 / 0,000 / 0,000	6719,08	--	13,35	5,82	--	80,43	70,90	--	9,14	12,80	--	10,43	16,29	True	0,0	143785,28	430382,95
10275	99 / 0,000 / 0,000	22526,04	8,33	--	--	75,88	--	--	12,94	--	--	11,17	--	--	True	0,0	143575,38	430784,20
8331	0 / 0,000 / 0,000	41849,96	6,36	3,30	1,31	71,06	79,61	51,51	9,78	4,77	12,12	19,16	15,62	36,37	True	0,0	144792,13	428569,94
8991	0 / 0,000 / 0,000	29400,00	6,44	3,79	0,95	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	142712,28	432206,95
9683	0 / 0,000 / 0,000	39450,08	6,09	2,82	1,96	74,73	77,14	56,27	8,88	6,57	12,96	16,39	16,29	30,77	True	0,0	142737,02	432222,61
7722	99 / 0,000 / 0,000	1964,96	--	13,76	5,62	--	72,77	70,73	--	12,16	10,60	--	15,06	18,67	True	0,0	144596,23	429929,67
9777	0 / 0,000 / 0,000	30850,12	6,08	2,82	1,97	73,82	76,29	55,09	9,20	6,81	13,31	16,98	16,89	31,60	True	0,0	144315,18	429384,90
7834	99 / 0,000 / 0,000	4954,64	--	16,05	4,47	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144172,24	429604,22
9170	0 / 0,000 / 0,000	22350,00	6,44	3,79	0,95	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144296,93	429373,33
9284	99 / 0,000 / 0,000	22526,04	8,33	--	--	75,88	--	--	12,94	--	--	11,17	--	--	True	0,0	143785,28	430382,95
8674	0 / 0,000 / 0,000	13900,04	6,44	2,70	1,49	84,48	88,65	78,13	4,08	2,16	5,61	11,44	9,19	16,26	True	0,0	143586,44	430790,79
8681	0 / 0,000 / 0,000	41849,96	6,36	3,30	1,31	71,06	79,61	51,51	9,78	4,77	12,12	19,16	15,62	36,37	True	0,0	144816,55	428530,97
10984	99 / 0,000 / 0,000	6719,08	--	13,35	5,82	--	80,43	70,90	--	9,14	12,80	--	10,43	16,29	True	0,0	144192,05	429612,84
11111	99 / 0,000 / 0,000	9891,36	8,33	--	--	82,03	--	--	7,25	--	--	10,72	--	--	True	0,0	143833,90	429728,19
12564	99 / 0,000 / 0,000	6930,96	8,33	--	--	75,23	--	--	12,63	--	--	12,14	--	--	True	0,0	144314,66	429703,77
12623	0 / 0,000 / 0,000	29950,08	6,30	3,00	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144578,89	428950,91
10738	0 / 0,000 / 0,000	10113,32	6,51	2,71	1,39	82,35	86,54	75,39	8,70	6,13	8,92	8,95	7,33	15,69	True	0,0	144044,81	429804,28
13980	0 / 0,000 / 0,000	25400,08	6,31	3,02	1,53	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	142764,86	432164,24
15391	99 / 0,000 / 0,000	5105,88	--	14,13	5,43	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144188,57	429611,48
10327	99 / 0,000 / 0,000	9891,36	8,33	--	--	82,03	--	--	7,25	--	--	10,72	--	--	True	0,0	144223,70	429643,12
14321	99 / 0,000 / 0,000	3220,68	--	15,40	4,80	--	86,29	72,83	--	4,78	7,94	--	8,94	19,23	True	0,0	144488,61	429919,75
15069	99 / 0,000 / 0,000	6930,96	8,33	--	--	75,23	--	--	12,63	--	--	12,14	--	--	True	0,0	144596,23	429929,67
13098	99 / 0,000 / 0,000	9435,60	8,33	--	--	81,33	--	--	8,21	--	--	10,47	--	--	True	0,0	144235,30	429557,13
15244	0 / 0,000 / 0,000	19300,08	6,46	2,30	1,65	80,94	84,50	69,78	12,79	8,28	16,17	6,27	7,21	14,05	True	0,0	144598,11	428959,00
18027	99 / 0,000 / 0,000	4071,48	--	15,08	4,96	--	84,69	71,67	--	5,40	8,90	--	9,91	19,43	True	0,0	143751,25	430350,72

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1
17364	0 / 0,000 / 0,000	3220,68	--	15,40	4,80	--	86,29	72,83	--	4,78	7,94	--	8,94	19,23	True	0,0	143798,39	429938,82
16906	99 / 0,000 / 0,000	2428,20	8,33	--	--	71,53	--	--	12,52	--	--	15,95	--	--	True	0,0	143481,73	429608,96
16294	99 / 0,000 / 0,000	21751,44	8,33	--	--	76,33	--	--	11,00	--	--	12,68	--	--	True	0,0	144168,46	429603,62
15738	0 / 0,000 / 0,000	36000,12	6,08	2,81	1,98	73,26	75,77	54,38	9,39	6,97	13,52	17,34	17,26	32,10	True	0,0	142766,88	432171,14
15835	99 / 0,000 / 0,000	9891,36	8,33	--	--	82,03	--	--	7,25	--	--	10,72	--	--	True	0,0	143807,66	429981,79
19217	99 / 0,000 / 0,000	9891,36	8,33	--	--	82,03	--	--	7,25	--	--	10,72	--	--	True	0,0	143755,55	430342,26
18539	99 / 0,000 / 0,000	3220,68	--	15,40	4,80	--	86,29	72,83	--	4,78	7,94	--	8,94	19,23	True	0,0	144119,04	429600,68
19929	99 / 0,000 / 0,000	5105,88	--	14,13	5,43	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144081,89	429815,80
19334	99 / 0,000 / 0,000	1964,96	--	13,76	5,62	--	72,77	70,73	--	12,16	10,60	--	15,06	18,67	True	0,0	144329,10	429405,56
18256	99 / 0,000 / 0,000	17093,64	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144188,57	429611,48
20304	0 / 0,000 / 0,000	22350,00	6,44	3,79	0,95	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144298,72	429370,19
19679	0 / 0,000 / 0,000	6581,20	--	16,05	4,47	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143563,36	430777,03
20325	0 / 0,000 / 0,000	28400,04	6,44	3,79	0,95	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	142971,29	431786,20
19040	0 / 0,000 / 0,000	21539,16	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143563,36	430777,03
19763	99 / 0,000 / 0,000	3445,60	--	12,42	6,29	--	83,57	68,27	--	6,19	11,75	--	10,25	19,98	True	0,0	144235,30	429557,13
20439	99 / 0,000 / 0,000	21751,44	8,33	--	--	76,33	--	--	11,00	--	--	12,68	--	--	True	0,0	143560,66	430774,49
19139	99 / 0,000 / 0,000	16602,12	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144063,45	429812,33
19192	99 / 0,000 / 0,000	21751,44	8,33	--	--	76,33	--	--	11,00	--	--	12,68	--	--	True	0,0	143769,27	430374,90
21937	99 / 0,000 / 0,000	6719,08	--	13,35	5,82	--	80,43	70,90	--	9,14	12,80	--	10,43	16,29	True	0,0	143575,38	430784,20
23254	99 / 0,000 / 0,000	3220,68	--	15,40	4,80	--	86,29	72,83	--	4,78	7,94	--	8,94	19,23	True	0,0	143833,90	429728,19
22235	99 / 0,000 / 0,000	12174,36	8,33	--	--	76,49	--	--	10,35	--	--	13,16	--	--	True	0,0	143747,43	430491,25
21649	99 / 0,000 / 0,000	5903,48	--	12,39	6,30	--	81,18	65,61	--	7,20	12,73	--	11,62	21,66	True	0,0	144327,71	429392,85
22359	99 / 0,000 / 0,000	16602,12	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143772,83	430375,81
21755	99 / 0,000 / 0,000	17093,64	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144081,89	429815,80
25872	0 / 0,000 / 0,000	42849,96	6,13	2,72	1,94	71,77	76,96	56,08	9,46	6,12	13,39	18,78	16,93	30,53	True	0,0	144582,75	428951,57
24607	99 / 0,000 / 0,000	3220,68	--	15,40	4,80	--	86,29	72,83	--	4,78	7,94	--	8,94	19,23	True	0,0	144296,12	429714,57
24642	0 / 0,000 / 0,000	10113,32	6,51	2,71	1,39	82,35	86,54	75,39	8,70	6,13	8,92	8,95	7,33	15,69	True	0,0	144081,04	429740,27
26015	99 / 0,000 / 0,000	835,92	--	14,17	5,42	--	77,01	66,05	--	8,61	14,62	--	14,38	19,33	True	0,0	143785,73	429949,40
24714	99 / 0,000 / 0,000	2428,20	8,33	--	--	71,53	--	--	12,52	--	--	15,95	--	--	True	0,0	143751,83	430350,35
24819	99 / 0,000 / 0,000	9891,36	8,33	--	--	82,03	--	--	7,25	--	--	10,72	--	--	True	0,0	144488,61	429919,75
25498	99 / 0,000 / 0,000	727,20	--	11,35	6,83	--	60,86	40,13	--	14,38	21,64	--	24,76	38,24	True	0,0	143747,43	430491,25
24178	99 / 0,000 / 0,000	4483,08	--	12,35	6,32	--	79,27	63,04	--	7,95	13,71	--	12,77	23,25	True	0,0	143747,43	430491,25
24252	0 / 0,000 / 0,000	28050,04	6,31	3,02	1,53	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	142942,30	431876,80
24988	99 / 0,000 / 0,000	6710,84	--	14,71	5,15	--	80,58	64,18	--	7,64	12,19	--	11,78	23,63	True	0,0	143560,66	430774,49
24367	0 / 0,000 / 0,000	21950,04	6,31	3,02	1,53	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144517,44	429049,07
25704	99 / 0,000 / 0,000	6710,84	--	14,71	5,15	--	80,58	64,18	--	7,64	12,19	--	11,78	23,63	True	0,0	144060,32	429810,94
24383	99 / 0,000 / 0,000	4071,48	--	15,08	4,96	--	84,69	71,67	--	5,40	8,90	--	9,91	19,43	True	0,0	143680,68	430501,95
26576	99 / 0,000 / 0,000	12315,60	8,33	--	--	80,15	--	--	8,13	--	--	11,72	--	--	True	0,0	143680,68	430501,95
26633	0 / 0,000 / 0,000	30850,12	6,08	2,82	1,97	73,82	76,29	55,09	9,20	6,81	13,31	16,98	16,89	31,60	True	0,0	143282,41	431342,65
28600	99 / 0,000 / 0,000	22526,04	8,33	--	--	75,88	--	--	12,94	--	--	11,17	--	--	True	0,0	144085,36	429817,20
26716	0 / 0,000 / 0,000	40300,08	6,34	3,35	1,32	71,64	79,61	50,47	9,93	5,06	11,88	18,44	15,33	37,65	True	0,0	142967,15	431783,45
27442	99 / 0,000 / 0,000	4954,64	--	16,05	4,47	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143563,98	430775,85
27579	99 / 0,000 / 0,000	4118,64	--	12,30	6,35	--	80,09	63,50	--	7,49	13,55	--	12,43	22,96	True	0,0	144142,85	429739,08
26401	0 / 0,000 / 0,000	37399,92	6,33	3,35	1,32	71,23	79,29	49,97	10,07	5,14	12,00	18,70	15,58	38,03	True	0,0	142768,62	432098,38
27781	99 / 0,000 / 0,000	3220,68	--	15,40	4,80	--	86,29	72,83	--	4,78	7,94	--	8,94	19,23	True	0,0	143755,55	430342,26
27796	99 / 0,000 / 0,000	11187,00	8,33	--	--	77,53	--	--	9,90	--	--	12,57	--	--	True	0,0	144142,85	429739,08
28416	99 / 0,000 / 0,000	16707,48	8,33	--	--	79,70	--	--	8,71	--	--	11,59	--	--	True	0,0	144692,69	429944,78
31195	99 / 0,000 / 0,000	3220,68	--	15,40	4,80	--	86,29	72,83	--	4,78	7,94	--	8,94	19,23	True	0,0	143807,66	429811,79
29889	99 / 0,000 / 0,000	3220,68	--	15,40	4,80	--	86,29	72,83	--	4,78	7,94	--	8,94	19,23	True	0,0	143983,82	429609,93
30581	99 / 0,000 / 0,000	21751,44	8,33	--	--	76,33	--	--	11,00	--	--	12,68	--	--	True	0,0	144060,32	429810,94

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1
30134	99 / 0,000 / 0,000	9435,60	8,33	--	--	81,33	--	--	8,21	--	--	10,47	--	--	True	0,0	144320,65	429404,38
28806	99 / 0,000 / 0,000	1964,96	--	13,76	5,62	--	72,77	70,73	--	12,16	10,60	--	15,06	18,67	True	0,0	144314,66	429703,77
30820	0 / 0,000 / 0,000	28450,04	6,31	3,02	1,53	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	142732,38	432219,41
30942	2 / 91,869 / 93,297	48743,72	6,25	3,74	1,25	87,16	92,31	77,84	5,74	3,08	7,19	7,10	4,61	14,97	True	1,5	144820,24	428531,23
28995	99 / 0,000 / 0,000	9891,36	8,33	--	--	82,03	--	--	7,25	--	--	10,72	--	--	True	0,0	144296,12	429714,57
30315	0 / 0,000 / 0,000	29163,24	8,33	--	--	73,86	--	--	11,73	--	--	14,42	--	--	True	0,0	143560,29	430775,20
31824	99 / 0,000 / 0,000	16602,12	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143563,98	430775,85
32559	99 / 0,000 / 0,000	3445,60	--	12,42	6,29	--	83,57	68,27	--	6,19	11,75	--	10,25	19,98	True	0,0	144193,16	429638,90
33231	99 / 0,000 / 0,000	4954,64	--	16,05	4,47	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143772,83	430375,81
32692	99 / 0,000 / 0,000	3445,60	--	12,42	6,29	--	83,57	68,27	--	6,19	11,75	--	10,25	19,98	True	0,0	144320,65	429404,38
32851	0 / 0,000 / 0,000	21950,04	6,31	3,02	1,53	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143279,80	431339,81
31665	0 / 0,000 / 0,000	19300,08	6,46	2,30	1,65	80,94	84,50	69,78	12,79	8,28	16,17	6,27	7,21	14,05	True	0,0	144536,08	429058,28
31750	99 / 0,000 / 0,000	6930,96	8,33	--	--	75,23	--	--	12,63	--	--	12,14	--	--	True	0,0	144329,10	429405,56
35081	0 / 0,000 / 0,000	29350,08	6,44	3,75	0,97	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144795,64	428571,02
36458	0 / 0,000 / 0,000	9181,28	--	14,63	5,19	--	78,67	61,82	--	8,13	12,71	--	13,20	25,47	True	0,0	143560,29	430775,20
35159	0 / 0,000 / 0,000	39250,00	6,08	2,82	1,97	74,12	76,57	55,47	9,09	6,74	13,20	16,79	16,69	31,33	True	0,0	142946,60	431879,60
35233	99 / 0,000 / 0,000	4954,64	--	16,05	4,47	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144063,45	429812,33
36045	0 / 0,000 / 0,000	31750,04	6,34	3,35	1,32	71,56	79,55	50,38	9,95	5,07	11,91	18,49	15,38	37,72	True	0,0	144293,84	429371,37
36049	0 / 0,000 / 0,000	39250,00	6,08	2,82	1,97	74,12	76,57	55,47	9,09	6,74	13,20	16,79	16,69	31,33	True	0,0	142921,80	431918,04
38470	2 / 91,400 / 93,599	48027,80	6,11	3,38	1,65	87,61	90,71	76,23	5,70	4,10	9,87	6,68	5,19	13,90	True	1,5	144834,75	428540,55
39205	99 / 0,000 / 0,000	16602,12	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144172,24	429604,22
37261	99 / 0,000 / 0,000	835,92	--	14,17	5,42	--	77,01	66,05	--	8,61	14,62	--	14,38	19,33	True	0,0	143751,83	430350,35
39815	99 / 0,000 / 0,000	9435,60	8,33	--	--	81,33	--	--	8,21	--	--	10,47	--	--	True	0,0	144193,16	429638,90
41851	0 / 0,000 / 0,000	16599,92	6,73	2,71	1,04	82,02	85,97	75,76	6,27	4,36	17,35	11,71	9,67	6,88	True	0,0	144775,67	428560,74
39784	99 / 0,000 / 0,000	4118,64	--	12,30	6,35	--	80,09	63,50	--	7,49	13,55	--	12,43	22,96	True	0,0	144062,67	429889,15
41979	99 / 0,000 / 0,000	9891,36	8,33	--	--	82,03	--	--	7,25	--	--	10,72	--	--	True	0,0	143983,82	429609,93
39433	99 / 0,000 / 0,000	12315,60	8,33	--	--	80,15	--	--	8,13	--	--	11,72	--	--	True	0,0	143751,25	430350,72
40839	0 / 0,000 / 0,000	28050,04	6,31	3,02	1,53	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	142917,61	431914,84
41001	99 / 0,000 / 0,000	9891,36	8,33	--	--	82,03	--	--	7,25	--	--	10,72	--	--	True	0,0	144119,04	429600,68
2064	0 / 0,000 / 0,000	5100,00	6,39	3,58	1,12	86,93	91,14	72,85	4,57	2,20	6,52	8,49	6,66	20,63	True	0,0	142816,39	431903,69
10073	0 / 0,000 / 0,000	6799,92	6,42	3,70	1,02	94,42	96,32	87,24	1,95	0,91	3,06	3,62	2,77	9,71	True	0,0	142760,82	432091,62
9140	0 / 0,000 / 0,000	5799,92	6,23	2,95	1,69	90,84	91,88	81,17	3,22	2,33	5,58	5,94	5,79	13,25	True	0,0	142881,56	432050,13
11426	0 / 0,000 / 0,000	6799,92	6,42	3,70	1,02	94,42	96,32	87,24	1,95	0,91	3,06	3,62	2,77	9,71	True	0,0	142666,30	431991,10
10354	0 / 0,000 / 0,000	6799,92	6,42	3,70	1,02	94,42	96,32	87,24	1,95	0,91	3,06	3,62	2,77	9,71	True	0,0	142666,30	431991,10
11178	0 / 0,000 / 0,000	6499,92	6,26	2,98	1,62	94,58	95,21	88,35	1,90	1,37	3,46	3,52	3,41	8,19	True	0,0	142849,31	432139,34
16993	0 / 0,000 / 0,000	6499,92	6,26	2,98	1,62	94,58	95,21	88,35	1,90	1,37	3,46	3,52	3,41	8,19	True	0,0	142830,40	432280,30
28155	0 / 0,000 / 0,000	6499,92	6,26	2,98	1,62	94,58	95,21	88,35	1,90	1,37	3,46	3,52	3,41	8,19	True	0,0	142867,31	432212,54
28156	0 / 0,000 / 0,000	6799,92	6,42	3,70	1,02	94,42	96,32	87,24	1,95	0,91	3,06	3,62	2,77	9,71	True	0,0	142763,36	431964,91
30201	0 / 0,000 / 0,000	11797,96	6,18	3,03	1,71	80,48	85,69	72,20	8,64	6,08	11,65	10,88	8,23	16,15	True	0,0	144037,08	429954,75
30911	0 / 0,000 / 0,000	5799,92	6,23	2,95	1,69	90,84	91,88	81,17	3,22	2,33	5,58	5,94	5,79	13,25	True	0,0	142842,55	432288,82
33811	0 / 0,000 / 0,000	6799,92	6,42	3,70	1,02	94,42	96,32	87,24	1,95	0,91	3,06	3,62	2,77	9,71	True	0,0	142647,50	432020,64
34609	0 / 0,000 / 0,000	11797,96	6,18	3,03	1,71	80,48	85,69	72,20	8,64	6,08	11,65	10,88	8,23	16,15	True	0,0	144139,22	430053,07
37477	0 / 0,000 / 0,000	5799,92	6,23	2,95	1,69	90,84	91,88	81,17	3,22	2,33	5,58	5,94	5,79	13,25	True	0,0	142895,29	432176,02
39852	0 / 0,000 / 0,000	5100,00	6,39	3,58	1,12	86,93	91,14	72,85	4,57	2,20	6,52	8,49	6,66	20,63	True	0,0	142668,80	431965,17
39746	0 / 0,000 / 0,000	5100,00	6,39	3,58	1,12	86,93	91,14	72,85	4,57	2,20	6,52	8,49	6,66	20,63	True	0,0	142566,86	432125,64
108	99 / 116,272 / 116,359	4453,84	--	11,30	6,85	--	84,88	68,67	--	4,73	10,84	--	10,39	20,49	True	1,5	144964,84	429982,39
389	99 / 0,000 / 0,000	11196,60	8,33	--	--	78,61	--	--	9,45	--	--	11,94	--	--	True	0,0	143457,88	429594,79
1552	99 / 0,000 / 0,000	2761,40	--	10,49	7,25	--	73,74	52,29	--	8,22	16,51	--	18,05	31,21	True	0,0	143463,57	429582,67
1736	0 / 0,000 / 0,000	156,12	--	15,05	4,98	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144054,47	429841,28
1971	99 / 116,200 / 116,361	5758,60	--	12,26	6,37	--	84,47	73,06	--	6,82	10,56	--	8,71	16,38	True	1,5	144893,50	429994,53

## Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuadvies

Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1
2235	99 / 0,000 / 0,000	5255,68	--	11,98	6,51	--	86,01	73,26	--	6,10	10,70	--	7,89	16,04	True	0,0	144089,70	429885,01
2452	0 / 0,000 / 0,000	2235,24	6,31	3,59	1,25	55,58	58,50	55,80	20,49	15,19	17,99	23,93	26,30	26,21	True	0,0	143852,19	429746,20
2680	15 / 113,197 / 113,279	24910,88	6,46	3,22	1,20	71,15	77,08	62,04	11,04	7,05	11,55	17,82	15,87	26,41	True	1,5	142087,89	429025,25
2801	0 / 0,000 / 0,000	469,92	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144054,47	429841,28
3782	99 / 116,050 / 116,200	5758,60	--	12,26	6,37	--	84,47	73,06	--	6,82	10,56	--	8,71	16,38	True	1,5	144745,85	429992,35
4462	99 / 0,000 / 0,000	387,88	--	14,65	5,18	--	41,35	38,70	--	21,48	24,95	--	37,18	36,35	True	0,0	144598,51	429951,18
4497	0 / 0,000 / 0,000	626,04	6,26	3,75	1,24	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143379,06	429514,76
4672	15 / 114,389 / 115,301	2235,24	6,31	3,59	1,25	55,58	58,50	55,80	20,49	15,19	17,99	23,93	26,30	26,21	True	1,5	143200,77	429415,04
6263	99 / 0,000 / 0,000	7894,92	8,33	--	--	82,35	--	--	8,70	--	--	8,95	--	--	True	0,0	144611,62	429985,95
6971	15 / 114,449 / 114,600	13160,00	6,53	3,05	1,18	74,07	76,15	71,84	12,97	9,73	11,39	12,95	14,12	16,77	True	1,5	143260,92	429431,61
5777	15 / 114,201 / 114,317	18270,52	6,30	2,75	1,67	77,15	84,88	68,67	7,84	4,73	10,84	15,01	10,39	20,49	True	1,5	143031,38	429336,75
7077	0 / 0,000 / 0,000	10923,20	6,60	2,88	1,16	77,90	80,06	75,27	11,35	8,52	9,99	10,75	11,42	14,74	True	0,0	143516,00	429562,20
5128	0 / 0,000 / 0,000	626,04	6,26	3,75	1,24	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143800,44	429739,34
5960	99 / 0,000 / 0,000	5329,68	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144100,44	429872,48
6637	99 / 0,000 / 0,000	3522,56	--	12,20	6,40	--	83,54	72,03	--	7,14	11,24	--	9,32	16,73	True	0,0	144733,33	429997,78
5412	0 / 0,000 / 0,000	10923,20	6,60	2,88	1,16	77,90	80,06	75,27	11,35	8,52	9,99	10,75	11,42	14,74	True	0,0	143390,55	429498,78
8715	15 / 114,317 / 115,301	18270,52	6,30	2,75	1,67	77,15	84,88	68,67	7,84	4,73	10,84	15,01	10,39	20,49	True	1,5	143132,19	429390,10
8043	99 / 0,000 / 0,000	2925,20	2,01	9,37	4,79	--	86,54	75,39	--	6,13	8,92	100,00	7,33	15,69	True	0,0	144611,62	429985,95
9516	99 / 0,000 / 0,000	1692,44	--	12,62	6,19	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143466,97	429576,89
10227	99 / 0,000 / 0,000	5329,68	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143795,01	429751,16
8874	99 / 0,000 / 0,000	16632,00	8,33	--	--	81,44	--	--	8,58	--	--	9,97	--	--	True	0,0	143999,03	429851,99
8997	99 / 0,000 / 0,000	8752,68	8,33	--	--	80,48	--	--	8,64	--	--	10,88	--	--	True	0,0	143787,34	429766,14
9021	0 / 0,000 / 0,000	15095,60	6,18	3,18	1,64	78,61	84,04	70,43	9,45	6,56	12,45	11,94	9,39	17,13	True	0,0	143363,47	429540,58
7778	15 / 113,291 / 114,299	33229,80	6,47	3,19	1,20	76,67	79,61	70,06	9,12	6,04	9,05	14,21	14,35	20,88	True	1,5	143122,84	429371,84
9972	99 / 116,477 / 116,600	1691,28	8,33	--	--	55,58	--	--	20,49	--	--	23,93	--	--	True	1,5	145171,63	429975,33
9365	99 / 0,000 / 0,000	8486,88	8,33	--	--	62,80	--	--	12,76	--	--	24,44	--	--	True	0,0	144597,21	429977,51
12767	99 / 0,000 / 0,000	387,88	--	14,65	5,18	--	41,35	38,70	--	21,48	24,95	--	37,18	36,35	True	0,0	144111,78	429856,02
12260	0 / 0,000 / 0,000	626,04	6,26	3,75	1,24	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143844,63	429760,41
11863	99 / 0,000 / 0,000	2761,40	--	10,49	7,25	--	73,74	52,29	--	8,22	16,51	--	18,05	31,21	True	0,0	144597,21	429977,51
13410	15 / 112,279 / 113,101	24910,88	6,46	3,22	1,20	71,15	77,08	62,04	11,04	7,05	11,55	17,82	15,87	26,41	True	1,5	141183,06	428851,31
13448	15 / 114,300 / 114,449	13160,00	6,53	3,05	1,18	74,07	76,15	71,84	12,97	9,73	11,39	12,95	14,12	16,77	True	1,5	143123,92	429372,50
14139	15 / 113,093 / 113,274	25826,80	6,23	2,99	1,67	70,55	78,67	63,45	11,45	8,44	15,07	18,00	12,89	21,48	True	1,5	141977,46	429008,06
14844	99 / 0,000 / 0,000	3045,28	--	11,73	6,64	--	85,69	72,20	--	6,08	11,65	--	8,23	16,15	True	0,0	143913,97	429820,51
10302	0 / 0,000 / 0,000	13454,00	6,15	3,20	1,68	78,93	83,54	72,03	9,28	7,14	11,24	11,79	9,32	16,73	True	0,0	144582,30	429992,11
13020	99 / 0,000 / 0,000	387,88	--	14,65	5,18	--	41,35	38,70	--	21,48	24,95	--	37,18	36,35	True	0,0	144013,46	429819,83
13677	0 / 0,000 / 0,000	2235,24	6,31	3,59	1,25	55,58	58,50	55,80	20,49	15,19	17,99	23,93	26,30	26,21	True	0,0	144115,64	429844,24
13125	99 / 0,000 / 0,000	3045,28	--	11,73	6,64	--	85,69	72,20	--	6,08	11,65	--	8,23	16,15	True	0,0	143787,34	429766,14
13784	99 / 0,000 / 0,000	1221,24	8,33	--	--	38,48	--	--	28,38	--	--	33,14	--	--	True	0,0	144598,51	429951,18
13270	99 / 0,000 / 0,000	1692,44	--	12,62	6,19	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144597,66	429971,00
13925	0 / 0,000 / 0,000	10923,20	6,60	2,88	1,16	77,90	80,06	75,27	11,35	8,52	9,99	10,75	11,42	14,74	True	0,0	143971,03	429589,42
16046	99 / 0,000 / 0,000	1692,44	--	12,62	6,19	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143795,01	429751,16
16086	99 / 0,000 / 0,000	16632,00	8,33	--	81,44	--	8,58	--	--	9,97	--	--	--	--	True	0,0	143924,68	429825,37
16126	99 / 0,000 / 0,000	156,12	--	15,05	4,98	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144107,86	429861,21
16168	99 / 0,000 / 0,000	9931,44	8,33	--	--	78,93	--	--	9,28	--	--	11,79	--	--	True	0,0	144733,33	429997,78
17560	99 / 115,393 / 116,477	543,96	--	14,76	5,12	--	58,50	55,80	--	15,19	17,99	--	26,30	26,21	True	1,5	144746,35	429964,48
16975	99 / 0,000 / 0,000	387,88	--	14,65	5,18	--	41,35	38,70	--	21,48	24,95	--	37,18	36,35	True	0,0	144694,14	429956,18
15654	99 / 0,000 / 0,000	1692,44	--	12,62	6,19	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144100,44	429872,48
16400	15 / 112,131 / 113,045	25826,80	6,23	2,99	1,67	70,55	78,67	63,45	11,45	8,44	15,07	18,00	12,89	21,48	True	1,5	141036,03	428873,80
15784	99 / 0,000 / 0,000	2761,40	--	10,49	7,25	--	73,74	52,29	--	8,22	16,51	--	18,05	31,21	True	0,0	143730,15	429727,44
17116	99 / 116,272 / 116,359	13816,68	8,33	--	--	77,15	--	--	7,84	--	--	15,01	--	--	True	1,5	144964,84	429982,39

Model:	VL toekomst																	
Groep:	Hoevenseweg 5/6 - Enspijk (hoofdgroep)																	
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012																	
Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1
15868	99 / 0,000 / 0,000	5255,68	--	11,98	6,51	--	86,01	73,26	--	6,10	10,70	--	7,89	16,04	True	0,0	144093,44	429886,14
20605	99 / 0,000 / 0,000	5090,44	--	14,45	5,27	--	81,85	71,60	--	6,79	8,70	--	11,36	19,70	True	0,0	144692,69	429944,78
20606	99 / 115,393 / 116,477	1691,28	8,33	--	--	55,58	--	--	20,49	--	--	23,93	--	--	True	1,5	144746,35	429964,48
18548	0 / 0,000 / 0,000	1609,12	6,32	3,53	1,25	38,48	41,35	38,70	28,38	21,48	24,95	33,14	37,18	36,35	True	0,0	143848,68	429755,14
18876	99 / 0,000 / 0,000	5255,68	--	11,98	6,51	--	86,01	73,26	--	6,10	10,70	--	7,89	16,04	True	0,0	143994,88	429850,50
20208	99 / 0,000 / 0,000	2218,40	--	12,36	6,32	--	86,54	75,39	--	6,13	8,92	--	7,33	15,69	True	0,0	144611,62	429985,95
19722	15 / 113,101 / 113,197	24910,88	6,46	3,22	1,20	71,15	77,08	62,04	11,04	7,05	11,55	17,82	15,87	26,41	True	1,5	141994,73	428998,94
19160	0 / 0,000 / 0,000	11248,28	6,29	2,58	1,78	62,80	73,74	52,29	12,76	8,22	16,51	24,44	18,05	31,21	True	0,0	143369,85	429530,01
19814	0 / 0,000 / 0,000	1609,12	6,32	3,53	1,25	38,48	41,35	38,70	28,38	21,48	24,95	33,14	37,18	36,35	True	0,0	143382,51	429509,03
19191	99 / 116,000 / 116,600	16707,48	8,33	--	--	79,70	--	--	8,71	--	--	11,59	--	--	True	1,5	144746,66	429947,69
22548	99 / 0,000 / 0,000	1221,24	8,33	--	--	38,48	--	--	28,38	--	--	33,14	--	--	True	0,0	144111,78	429856,02
22650	99 / 115,392 / 116,272	4453,84	--	11,30	6,85	--	84,88	68,67	--	4,73	10,84	--	10,39	20,49	True	1,5	144746,11	429977,70
22071	15 / 113,274 / 113,285	25826,80	6,23	2,99	1,67	70,55	78,67	63,45	11,45	8,44	15,07	18,00	12,89	21,48	True	1,5	142151,87	429056,18
22782	99 / 0,000 / 0,000	156,12	--	15,05	4,98	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144693,88	429961,70
21550	0 / 0,000 / 0,000	2235,24	6,31	3,59	1,25	55,58	58,50	55,80	20,49	15,19	17,99	23,93	26,30	26,21	True	0,0	143510,96	429571,30
22840	99 / 0,000 / 0,000	8486,88	8,33	--	--	62,80	--	--	12,76	--	--	24,44	--	--	True	0,0	143790,75	429756,33
22307	99 / 0,000 / 0,000	1692,44	--	12,62	6,19	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143841,51	429773,32
22453	15 / 116,361 / 117,724	29893,80	6,28	2,92	1,62	80,27	86,20	72,32	5,70	3,06	8,49	14,03	10,74	19,20	True	1,5	145299,77	429994,06
21871	0 / 0,000 / 0,000	7022,12	6,32	3,04	1,49	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143373,15	429524,55
21888	99 / 0,000 / 0,000	5255,68	--	11,98	6,51	--	86,01	73,26	--	6,10	10,70	--	7,89	16,04	True	0,0	143999,03	429851,99
23527	99 / 0,000 / 0,000	469,92	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143987,39	429816,24
24127	15 / 116,605 / 117,722	30406,84	6,41	3,47	1,15	80,20	85,46	72,21	6,16	3,06	6,52	13,65	11,48	21,28	True	1,5	145299,78	429978,84
24134	99 / 0,000 / 0,000	8752,68	8,33	--	--	80,48	--	--	8,64	--	--	10,88	--	--	True	0,0	143835,23	429786,71
24161	99 / 0,000 / 0,000	8486,88	8,33	--	--	62,80	--	--	12,76	--	--	24,44	--	--	True	0,0	143463,57	429582,67
25515	99 / 0,000 / 0,000	5329,68	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144003,77	429836,53
23548	99 / 0,000 / 0,000	8486,88	8,33	--	--	62,80	--	--	12,76	--	--	24,44	--	--	True	0,0	143838,20	429778,94
25551	99 / 0,000 / 0,000	1692,44	--	12,62	6,19	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143733,02	429721,60
24930	0 / 0,000 / 0,000	2235,24	6,31	3,59	1,25	55,58	58,50	55,80	20,49	15,19	17,99	23,93	26,30	26,21	True	0,0	144018,07	429809,37
25043	99 / 0,000 / 0,000	469,92	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144693,88	429961,70
25721	99 / 0,000 / 0,000	5329,68	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143466,97	429576,89
24440	0 / 0,000 / 0,000	2235,24	6,31	3,59	1,25	55,58	58,50	55,80	20,49	15,19	17,99	23,93	26,30	26,21	True	0,0	143460,23	429542,32
27816	0 / 0,000 / 0,000	2235,24	6,31	3,59	1,25	55,58	58,50	55,80	20,49	15,19	17,99	23,93	26,30	26,21	True	0,0	143810,80	429727,17
26543	0 / 0,000 / 0,000	13454,00	6,15	3,20	1,68	78,93	83,54	72,03	9,28	7,14	11,24	11,79	9,32	16,73	True	0,0	144157,90	430072,43
26601	99 / 0,000 / 0,000	5255,68	--	11,98	6,51	--	86,01	73,26	--	6,10	10,70	--	7,89	16,04	True	0,0	143924,68	429825,37
28023	99 / 0,000 / 0,000	7894,92	8,33	--	--	82,35	--	--	8,70	--	--	8,95	--	--	True	0,0	144611,62	429985,95
28030	99 / 0,000 / 0,000	5329,68	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144597,66	429971,00
26772	99 / 0,000 / 0,000	156,12	--	15,05	4,98	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144010,26	429824,77
27600	0 / 0,000 / 0,000	2235,24	6,31	3,59	1,25	55,58	58,50	55,80	20,49	15,19	17,99	23,93	26,30	26,21	True	0,0	143460,23	429542,32
27629	99 / 0,000 / 0,000	1692,44	--	12,62	6,19	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144003,77	429836,53
26323	15 / 113,285 / 114,200	25826,80	6,23	2,99	1,67	70,55	78,67	63,45	11,45	8,44	15,07	18,00	12,89	21,48	True	1,5	142162,44	429059,06
26370	99 / 0,000 / 0,000	16632,00	8,33	--	--	81,44	--	--	8,58	--	--	9,97	--	--	True	0,0	143994,88	429850,50
28303	99 / 116,361 / 117,724	31587,60	8,33	--	--	79,11	--	--	7,99	--	--	12,90	--	--	True	1,5	145055,69	429984,47
28322	0 / 0,000 / 0,000	1609,12	6,32	3,53	1,25	38,48	41,35	38,70	28,38	21,48	24,95	33,14	37,18	36,35	True	0,0	143806,39	429734,98
27049	99 / 0,000 / 0,000	1221,24	8,33	--	--	38,48	--	--	28,38	--	--	33,14	--	--	True	0,0	144694,14	429956,18
27059	99 / 0,000 / 0,000	8486,88	8,33	--	--	62,80	--	--	12,76	--	--	24,44	--	--	True	0,0	144000,61	429842,28
29772	15 / 113,045 / 113,093	25826,80	6,23	2,99	1,67	70,55	78,67	63,45	11,45	8,44	15,07	18,00	12,89	21,48	True	1,5	141933,62	428995,73
29179	99 / 116,050 / 116,200	17796,36	8,33	--	--	80,58	--	--	8,85	--	--	10,57	--	--	True	1,5	144745,85	429992,35
29184	99 / 0,000 / 0,000	2761,40	--	10,49	7,25	--	73,74	52,29	--	8,22	16,51	--	18,05	31,21	True	0,0	144097,27	429878,26
29845	15 / 113,285 / 114,200	25826,80	6,23	2,99	1,67	70,55	78,67	63,45	11,45	8,44	15,07	18,00	12,89	21,48	True	1,5	143030,44	429336,34
29892	99 / 116,000 / 116,600	5090,44	--	14,45	5,27	--	81,85	71,60	--	6,79	8,70	--	11,36	19,70	True	1,5	144746,66	429947,69

## Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuadvies

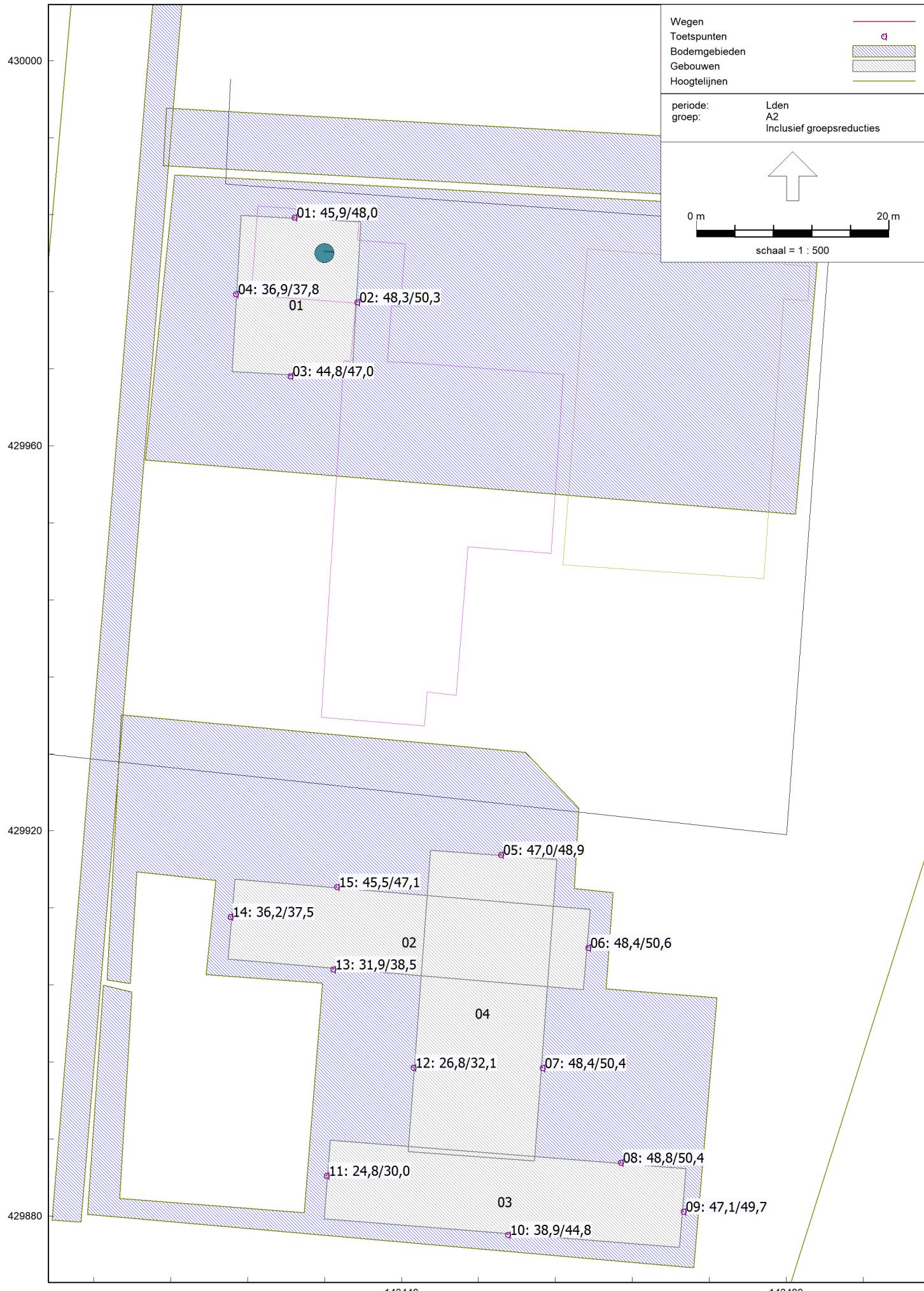
Model: VL toekomst  
 Hoevenseweg 5/6 - Enspijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

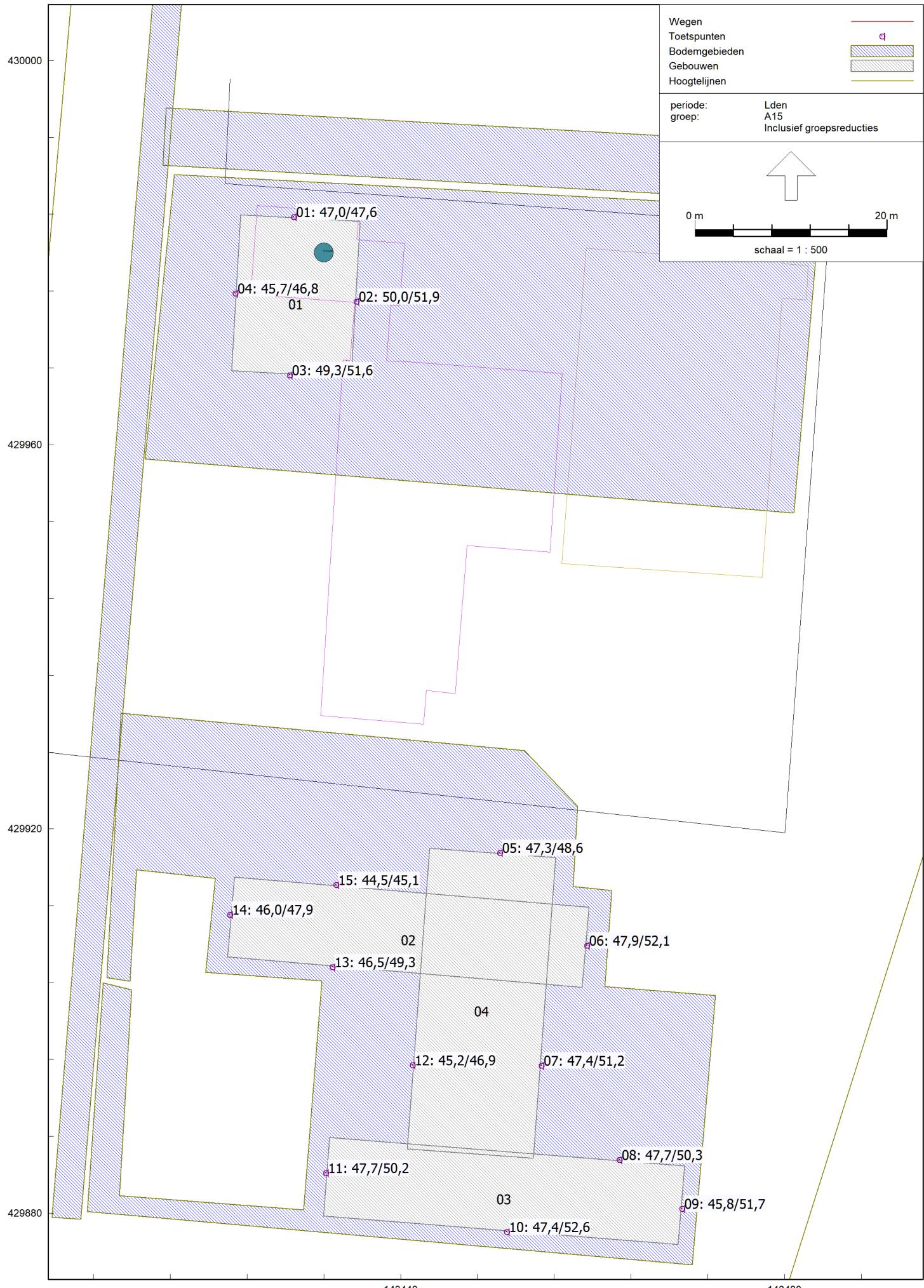
Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1
30612	15 / 116.600 / 116,605	2235,24	6,31	3,59	1,25	55,58	58,50	55,80	20,49	15,19	17,99	23,93	26,30	26,21	True	1,5	145294,78	429978,97
29372	99 / 0.000 / 0.000	16632,00	8,33	--	--	81,44	--	--	8,58	--	--	9,97	--	--	True	0,0	144093,44	429886,14
30692	99 / 0.000 / 0.000	8752,68	8,33	--	--	80,48	--	--	8,64	--	--	10,88	--	--	True	0,0	143913,97	429820,51
29494	99 / 0.000 / 0.000	156,12	--	15,05	4,98	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143987,39	429816,24
30165	15 / 114.300 / 114,389	2235,24	6,31	3,59	1,25	55,58	58,50	55,80	20,49	15,19	17,99	23,93	26,30	26,21	True	1,5	143200,78	429415,04
30951	99 / 0.000 / 0.000	2761,40	--	10,49	7,25	--	73,74	52,29	--	8,22	16,51	--	18,05	31,21	True	0,0	143838,20	429778,94
31055	15 / 114.201 / 114,718	15095,60	6,18	3,18	1,64	78,61	84,04	70,43	9,45	6,56	12,45	11,94	9,39	17,13	True	1,5	143031,38	429336,75
33728	15 / 113.291 / 114,299	24910,88	6,46	3,22	1,20	71,15	77,08	62,04	11,04	7,05	11,55	17,82	15,87	26,41	True	1,5	143040,80	429320,90
33789	99 / 0.000 / 0.000	1221,24	8,33	--	--	38,48	--	--	28,38	--	--	33,14	--	--	True	0,0	144013,46	429819,83
32546	99 / 115,392 / 116,272	13816,68	8,33	--	--	77,15	--	--	7,84	--	--	15,01	--	--	True	1,5	144746,11	429977,70
31459	99 / 0.000 / 0.000	3045,28	--	11,73	6,64	--	85,69	72,20	--	6,08	11,65	--	8,23	16,15	True	0,0	143771,60	429759,39
32835	99 / 116,477 / 116,600	543,96	--	14,76	5,12	--	58,50	55,80	--	15,19	17,99	--	26,30	26,21	True	1,5	145171,63	429975,33
32844	15 / 113,093 / 113,274	25826,80	6,23	2,99	1,67	70,55	78,67	63,45	11,45	8,44	15,07	18,00	12,89	21,48	True	1,5	142079,36	429036,44
33518	99 / 0.000 / 0.000	156,12	--	15,05	4,98	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144597,62	429957,59
31732	15 / 116,359 / 116,361	18270,52	6,30	2,75	1,67	77,15	84,88	68,67	7,84	4,73	10,84	15,01	10,39	20,49	True	1,5	145053,55	429984,38
35679	99 / 0.000 / 0.000	3899,00	--	12,31	6,35	--	84,04	70,43	--	6,56	12,45	--	9,39	17,13	True	0,0	143457,88	429594,79
36423	99 / 0.000 / 0.000	469,92	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144597,62	429957,59
36513	99 / 116,361 / 117,724	10184,96	--	11,78	6,61	--	85,27	70,91	--	5,38	10,52	--	9,35	18,57	True	1,5	145055,69	429984,47
34505	15 / 113,279 / 113,291	24910,88	6,46	3,22	1,20	71,15	77,08	62,04	11,04	7,05	11,55	17,82	15,87	26,41	True	1,5	142161,13	429044,68
35906	99 / 0.000 / 0.000	3045,28	--	11,73	6,64	--	85,69	72,20	--	6,08	11,65	--	8,23	16,15	True	0,0	143835,23	429786,71
34637	15 / 116.600 / 116,605	21797,92	6,39	3,38	1,23	79,70	81,85	71,60	8,71	6,79	8,70	11,59	11,36	19,70	True	1,5	145294,50	429977,88
35958	99 / 0.000 / 0.000	2761,40	--	10,49	7,25	--	73,74	52,29	--	8,22	16,51	--	18,05	31,21	True	0,0	143790,75	429756,33
34056	99 / 116,200 / 116,361	17796,36	8,33	--	--	80,58	--	--	8,85	--	--	10,57	--	--	True	1,5	144893,50	429994,53
34722	99 / 0.000 / 0.000	8752,68	8,33	--	--	80,48	--	--	8,64	--	--	10,88	--	--	True	0,0	143771,60	429759,39
35534	99 / 0.000 / 0.000	5329,68	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143733,02	429721,60
39197	99 / 0.000 / 0.000	16632,00	8,33	--	--	81,44	--	--	8,58	--	--	9,97	--	--	True	0,0	144089,70	429885,01
36866	99 / 0.000 / 0.000	469,92	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144010,26	429824,77
38309	99 / 0.000 / 0.000	1221,24	8,33	--	--	38,48	--	--	28,38	--	--	33,14	--	--	True	0,0	143989,44	429810,62
41880	99 / 0.000 / 0.000	2761,40	--	10,49	7,25	--	73,74	52,29	--	8,22	16,51	--	18,05	31,21	True	0,0	144000,61	429842,28
39856	99 / 0.000 / 0.000	387,88	--	14,65	5,18	--	41,35	38,70	--	21,48	24,95	--	37,18	36,35	True	0,0	143989,44	429810,62
40024	99 / 0.000 / 0.000	8486,88	8,33	--	--	62,80	--	--	12,76	--	--	24,44	--	--	True	0,0	143730,15	429727,44
40907	99 / 0.000 / 0.000	5329,68	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	143841,51	429773,32
41590	99 / 0.000 / 0.000	8486,88	8,33	--	--	62,80	--	--	12,76	--	--	24,44	--	--	True	0,0	144097,27	429878,26
41711	99 / 0.000 / 0.000	469,92	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0	144107,86	429861,21
1146	0 / 0.000 / 0.000	10113,32	6,51	2,71	1,39	82,35	86,54	75,39	8,70	6,13	8,92	8,95	7,33	15,69	True	0,0	143913,09	429828,70
3467	0 / 0.000 / 0.000	10113,32	6,51	2,71	1,39	82,35	86,54	75,39	8,70	6,13	8,92	8,95	7,33	15,69	True	0,0	143959,20	429958,64
4791	0 / 0.000 / 0.000	2235,24	6,31	3,59	1,25	55,58	58,50	55,80	20,49	15,19	17,99	23,93	26,30	26,21	True	0,0	144195,55	429867,39
5758	0 / 0.000 / 0.000	2235,24	6,31	3,59	1,25	55,58	58,50	55,80	20,49	15,19	17,99	23,93	26,30	26,21	True	0,0	144280,93	429736,25
14115	0 / 0.000 / 0.000	10113,32	6,51	2,71	1,39	82,35	86,54	75,39	8,70	6,13	8,92	8,95	7,33	15,69	True	0,0	143822,40	429934,03



## Bijlage 3

Berekeningsresultaten





# Rekenblad Geluid Spoor

Versie 4.0.1

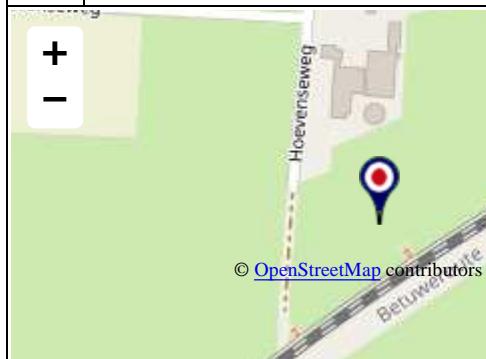
Selectie	
Bron	Geluidregister spoor
Sporen	Bundel
	

Instellingen					
Afstand waarnemer	 150.00	[m]			
Maaiveld	0.00	[m]	1.20	[NAP]	
Waarnemer	4.50	[m]	5.70	[NAP]	
Bovenkant spoor	2.00	[m]	3.20	[NAP]	
Schermhoogte	3.48	[BS]	6.68	[NAP]	
Afstand scherm-bron	6.72	[m]			
Overzijde spoor	0.00				
Bodemfactor	0.80				

Emissie & immissie Rekenmethode					
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L <sub>den</sub>
Emissie	85.06	86.92	85.20	95.20	91.83
Immissie zonder scherm	59.64	61.51	59.79	69.79	66.41
Immissie met scherm	41.82	43.69	41.97	51.97	48.59

# Rekenblad Geluid Spoor

Versie 4.0.1

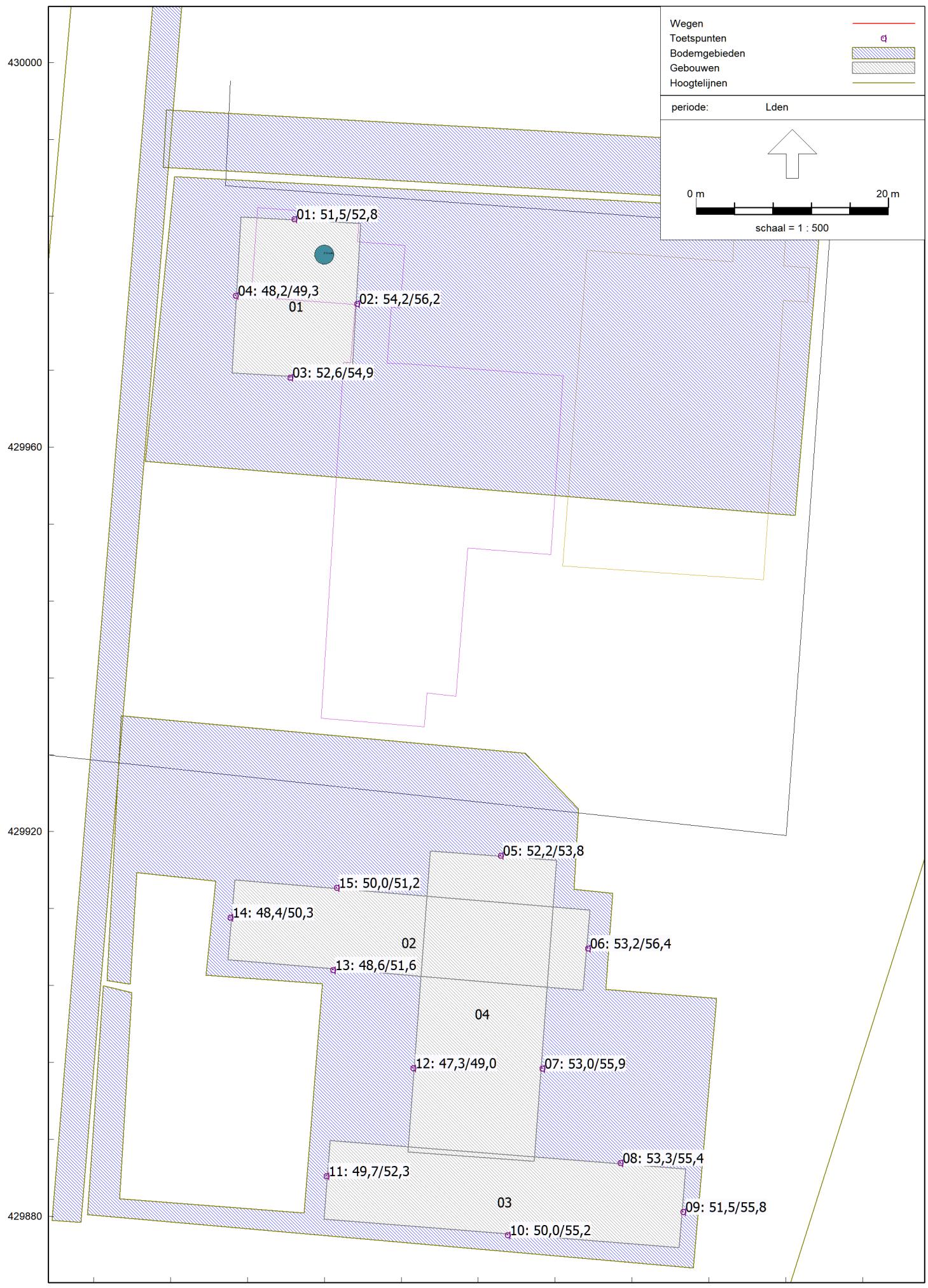
Selectie	
Bron	Geluidregister spoor
Sporen	Bundel
 © OpenStreetMap contributors	

Instellingen					
Afstand waarnemer	60.00	[m]			
Maaiveld	0.00	[m]	1.20	[NAP]	
Waarnemer	4.50	[m]	5.70	[NAP]	
Bovenkant spoor	2.00	[m]	3.20	[NAP]	
Schermhoogte	3.48	[BS]	6.68	[NAP]	
Afstand scherm-bron	6.86	[m]			
Overzijde spoor	0.00				
Bodemfactor	0.80				

Emissie & immissie Rekenmethode					
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L <sub>den</sub>
Emissie	85.06	86.92	85.20	95.20	91.83
Immissie zonder scherm	65.79	67.65	65.93	75.93	72.56
Immissie met scherm	48.18	50.05	48.33	58.33	54.95

Gecumuleerde geluidsbelasting vanwege A2 en A15, excl. aftrek

Sain milieuadvies



Cumulatie volgens Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage I.

Betrokken bronnen: wegverkeer en spoorwegverkeer

$$L^*_{VL} = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L^*_{RL} = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L_{CUM} = 10^{10} \log [ 10^{(L^*_{VL}/10)} + 10^{(L^*_{RL}/10)} ]$$

$L_{CUM}$  omrekenen naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{VL,CUM} = 1,00 * L_{CUM} + 0,00$$

$$L_{RL,CUM} = 1,05 * L_{CUM} + 1,47$$

Merk op: De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van  $L_{VL}$  met deze rekenmethode niet toegepast.

Rekenpunt	Omschrijving	Geluidsbelasting		Uitgedrukt als wegverkeer		Gecumuleerd	Gecumuleerde geluidsbelasting	
		VL ( $L_{den}$ in dB)	RL ( $L_{den}$ in dB)	$L^*_{VL}$	$L^*_{RL}$		VL, excl. aftrek ( $L_{den}$ in dB)	RL ( $L_{den}$ in dB)
01_A	nieuwe woning	51,49	49,00	51,49	45,15	52,40	52,40	56,49
01_B	nieuwe woning	52,80	49,00	52,80	45,15	53,49	53,49	57,63
02_A	nieuwe woning	54,23	49,00	54,23	45,15	54,74	54,74	58,94
02_B	nieuwe woning	56,22	49,00	56,22	45,15	56,55	56,55	60,84
03_A	nieuwe woning	52,64	49,00	52,64	45,15	53,35	53,35	57,49
03_B	nieuwe woning	54,90	49,00	54,90	45,15	55,34	55,34	59,57
04_A	nieuwe woning	48,22	49,00	48,22	45,15	49,96	49,96	53,93
04_B	nieuwe woning	49,31	49,00	49,31	45,15	50,72	50,72	54,73
05_A	groepsaccommodatie	52,20	55,00	52,20	50,85	54,59	54,59	58,79
05_B	groepsaccommodatie	53,76	55,00	53,76	50,85	55,55	55,55	59,80
06_A	groepsaccommodatie	53,18	55,00	53,18	50,85	55,18	55,18	59,41
06_B	groepsaccommodatie	56,39	55,00	56,39	50,85	57,46	57,46	61,80
07_A	groepsaccommodatie	52,96	55,00	52,96	50,85	55,04	55,04	59,26
07_B	groepsaccommodatie	55,86	55,00	55,86	50,85	57,05	57,05	61,37
08_A	groepsaccommodatie	53,30	55,00	53,30	50,85	55,26	55,26	59,49
08_B	groepsaccommodatie	55,36	55,00	55,36	50,85	56,68	56,68	60,98
09_A	groepsaccommodatie	51,45	55,00	51,45	50,85	54,17	54,17	58,35
09_B	groepsaccommodatie	55,83	55,00	55,83	50,85	57,03	57,03	61,35
10_A	groepsaccommodatie	49,95	55,00	49,95	50,85	53,43	53,43	57,58
10_B	groepsaccommodatie	55,23	55,00	55,23	50,85	56,58	56,58	60,88
11_A	groepsaccommodatie	49,70	55,00	49,70	50,85	53,32	53,32	57,46
11_B	groepsaccommodatie	52,25	55,00	52,25	50,85	54,62	54,62	58,82
12_A	groepsaccommodatie	47,25	55,00	47,25	50,85	52,42	52,42	56,51
12_B	groepsaccommodatie	49,01	55,00	49,01	50,85	53,04	53,04	57,16
13_A	groepsaccommodatie	48,60	55,00	48,60	50,85	52,88	52,88	56,99
13_B	groepsaccommodatie	51,64	55,00	51,64	50,85	54,27	54,27	58,46
14_A	groepsaccommodatie	48,43	55,00	48,43	50,85	52,82	52,82	56,93
14_B	groepsaccommodatie	50,30	55,00	50,30	50,85	53,59	53,59	57,74
15_A	groepsaccommodatie	50,04	55,00	50,04	50,85	53,47	53,47	57,62
15_B	groepsaccommodatie	51,24	55,00	51,24	50,85	54,06	54,06	58,23

Cumulatie hoeft alleen plaats te vinden voor de geluidsbronnen, waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (art. 110f lid 4 Wgh).

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen  
[T] 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400  
[www.sainadvies.nl](http://www.sainadvies.nl) • [info@sainadvies.nl](mailto:info@sainadvies.nl)