



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Hondelinkstraat en Mierasstraat te
Beesd

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Hondelinkstraat en Mierasstraat te Beesd

Rapportnummer: M215665.001.001/GGO

Naam opdrachtgever: Kleurrijk Wonen

Adres opdrachtgever: postbus 544
4000 AM TIEL

Uitgevoerd door: G.R.M. Goertz

Contactpersoon: G.R.M. Goertz

Datum: 9 december 2021

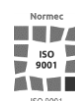
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Dove gevels.....	5
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	5
2.7	Bouwbesluit.....	6
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	6
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Toegepaste correcties	8
3.3	Omgevingskenmerken.....	8
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten wegverkeer.....	9
4.2	Resultaten cumulatie.....	10
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11
5	Conclusie	12
5.1	Wet geluidhinder.....	12
5.2	Cumulatie	12
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13
6	Bijlagen.....	14

1 Inleiding

Opdrachtgever, Kleurrijk Wonen, wenst 12 woningen te realiseren op de locatie Burgemeester J.W. Hondelinkstraat en Meester Mierasstraat te Beesd. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

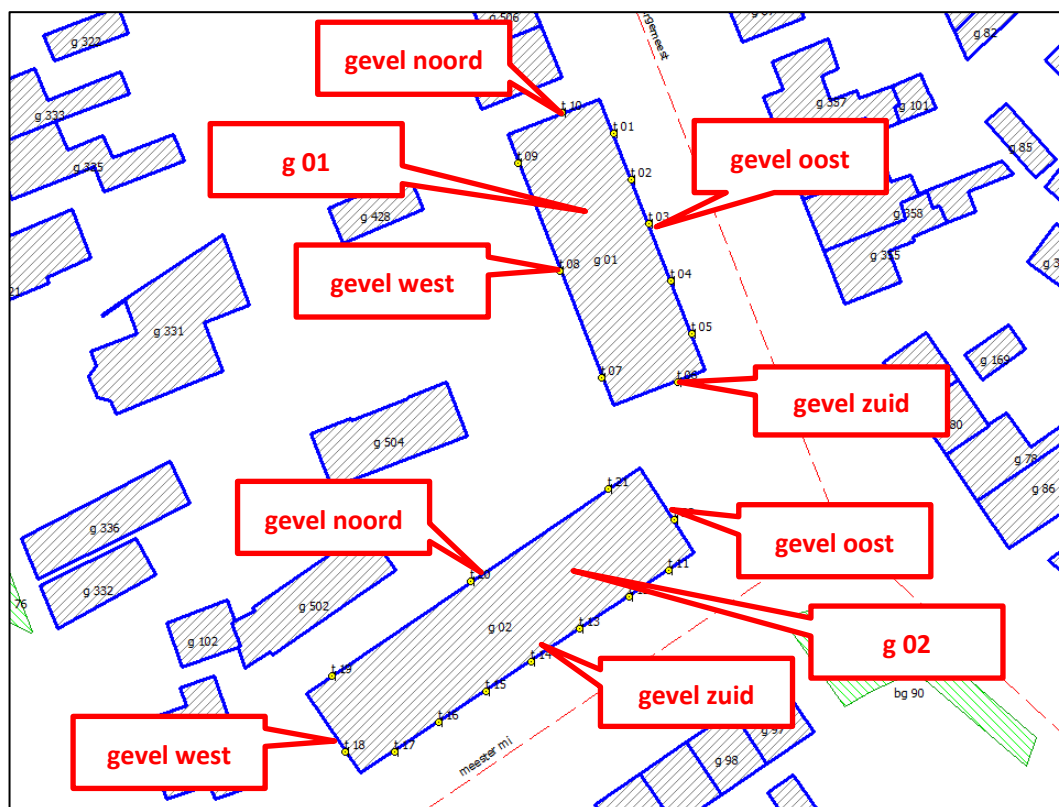
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
A2	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 90+ km/uur Aantal rijstroken: 6	Zonebreedte: 600 meter Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB Max. ontheffingswaarde: 53 dB
Meester Mierasstraat, Burgemeester J.W. Hondelinkstraat	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersinvoergegevens zijn door de omgevingsdienst aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand voor het prognosejaar 2030.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegennet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het geluidregister hoofdwegennet. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032. Er is voor het jaar 2030 naar 2032 rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% voor de 30 km/uur wegen.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 7. Voor de A2 en de Burg. J.W. Hondelinkstraat zijn alleen de dichtbijgelegen weggedelen weergegeven in de navolgende tabellen. Alle ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Burgemeester J.W. Hondelinkstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementverharding in keperverband		
<i>Etmaalintensiteit</i>	336 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,61%	3,61%	0,78%
<i>Licht verkeer</i>	97,73%	98,77%	96,74%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	0,46%	0,24%	0,51%
<i>Zwaar verkeer</i>	1,8%	0,99%	2,75%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Burgemeester J.W. Hondelinkstraat

Meester Mierasstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementverharding in keperverband		
<i>Etmaalintensiteit</i>	789 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,62%	3,59%	0,78%
<i>Licht verkeer</i>	96,45%	98,13%	95,76%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	2,8%	1,46%	3,1%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,74%	0,41%	1,14%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Meester Mierasstraat

A2			
Maximum snelheid	90+ km/uur		
wegdektype	Tweelaags ZOAB		
Etmaalintensiteit	41099,92 motorvoertuigen		
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,34%	3,37%	1,31%
Licht verkeer	72,67%	80,44%	51,76%
Middelzwaar verkeer	9,56%	4,85%	11,57%
Zwaar verkeer	17,76%	14,71%	36,67%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de A2

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels 3D BAG Data van 3D Geoinformation Group, TU Delft.

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen;

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen welke middels een download beschikbaar is gesteld door PDOK.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

De 30 km/uur wegen zijn geen zoneplichtige wegen en hoeven derhalve conform Wet geluidhinder niet getoetst te worden. Echter is het vaak wenselijk om ook bij 30 km/uur inzichtelijk te maken wat de geluidbelasting is ten gevolge van deze wegen. Volledigheidshalve is in onderhavig onderzoek ook rekening gehouden met de 30 km/uur wegen. Voor betere vergelijking en conform jurisprudentie wordt ook bij deze 30 km/uur wegen rekening gehouden met de toe te passen aftrek, zijnde 5 dB gezien de lage snelheden.

A2	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48

Tabel 8: Resultaten op gevels t.g.v. A2

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de A2 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

Meester Mierasstraat	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48

Tabel 9: Resultaten op gevels t.g.v. Meester Mierasstraat

Burgemeester J.W. Hondelinkstraat	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>
t 11 – g 02 - gevel zuid	51	51
t 12 – g 02 - gevel zuid	51	51
t 13 – g 02 - gevel zuid	51	51
t 14 – g 02 - gevel zuid	51	51
t 15 – g 02 - gevel zuid	51	51
t 16 – g 02 - gevel zuid	51	51
t 17 – g 02 - gevel zuid	51	51
Alle overige beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48

Tabel 10: Resultaten op gevels t.g.v. Burgemeester J.W. Hondelinkstraat

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Burgemeester J.W. Hondelinkstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 3 dB. Het betreft echter een niet zoneplichtige weg, waardoor er geen sprake is van een procedure hogere waarde.

Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te garanderen, dient gezorgd te worden voor voldoende geluidwerende maatregelen in de gevel en/of dak.

4.2 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige wegen niet resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>
t 01 – g 01 - gevel oost	54	54
t 02 – g 01 - gevel oost	54	54
t 03 – g 01 - gevel oost	54	54
t 04 – g 01 - gevel oost	54	55
t 05 – g 01 - gevel oost	54	55
t 11 – g 02 - gevel zuid	57	57
t 12 – g 02 - gevel zuid	57	57
t 13 – g 02 - gevel zuid	57	57
t 14 – g 02 - gevel zuid	57	57
t 15 – g 02 - gevel zuid	57	57
t 16 – g 02 - gevel zuid	57	57
t 17 – g 02 - gevel zuid	57	56
t 22 – g 02 - gevel oost	54	55
Alle overige beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53

Tabel 11: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 24 dB.

Het is aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit.

Bij gebruik van balansventilatie en HR++ glas wordt een geluidwering van de gevel verwacht van circa 27 dB. Echter indien gebruik wordt gemaakt van bijvoorbeeld ventilatieroosters en/of lichter glas dan dient middels een aanvullend onderzoek gezien te worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels mogelijk nodig, afhankelijk van de gekozen uitvoering van materialen.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Kleurrijk Wonen, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Burgemeester J.W. Hondelinkstraat en Meester Mierasstraat te Beesd. Op deze locatie wenst opdrachtgever 12 woningen te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde
A2	48 dB	53 dB	-	-	n.v.t.

Tabel 12. Conclusies Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de enige nabijgelegen zoneplichtige weg, de A2, overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Meester Mierasstraat, bedraagt 57 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'matig' en daarmee dient bezien te worden of maatregelen mogelijk of nodig zijn.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen, zoals HR++ glas en balansventilatie is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Tevens beschikt het bouwplan over

een geluidluwe gevel/buitenruimte. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	57 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	24 dB

Tabel 13. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er formeel een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning met HR++ glas en balansventilatie een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit. Derhalve wordt in dat geval een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig geacht. Bij toepassing van de juiste bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bij gebruik van bijvoorbeeld ventilatieroosters dient gezien te worden of voldaan kan worden aan een binnenniveau van 33 dB. Derhalve is in die situatie een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel noodzakelijk.

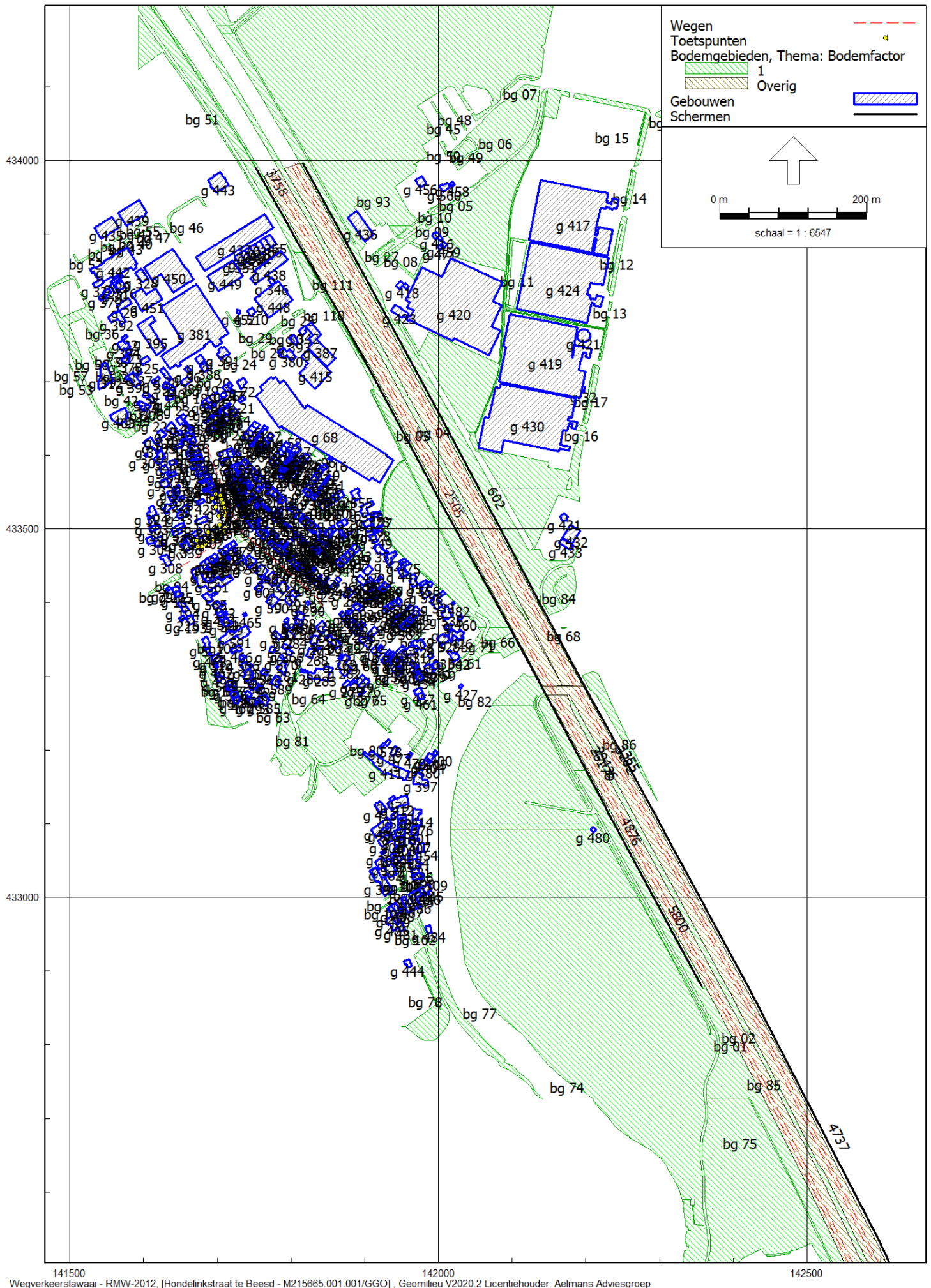
6 Bijlagen

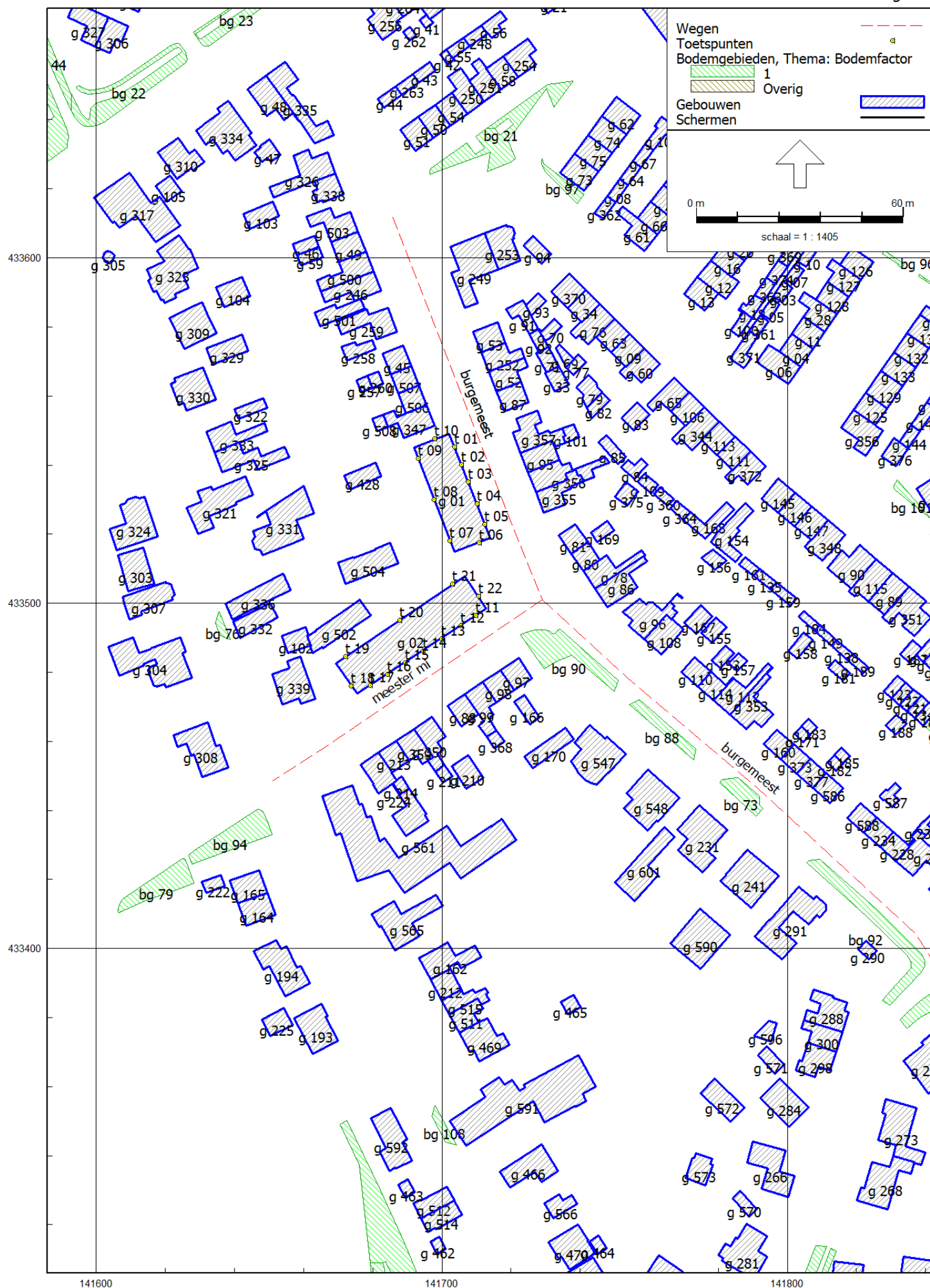
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten

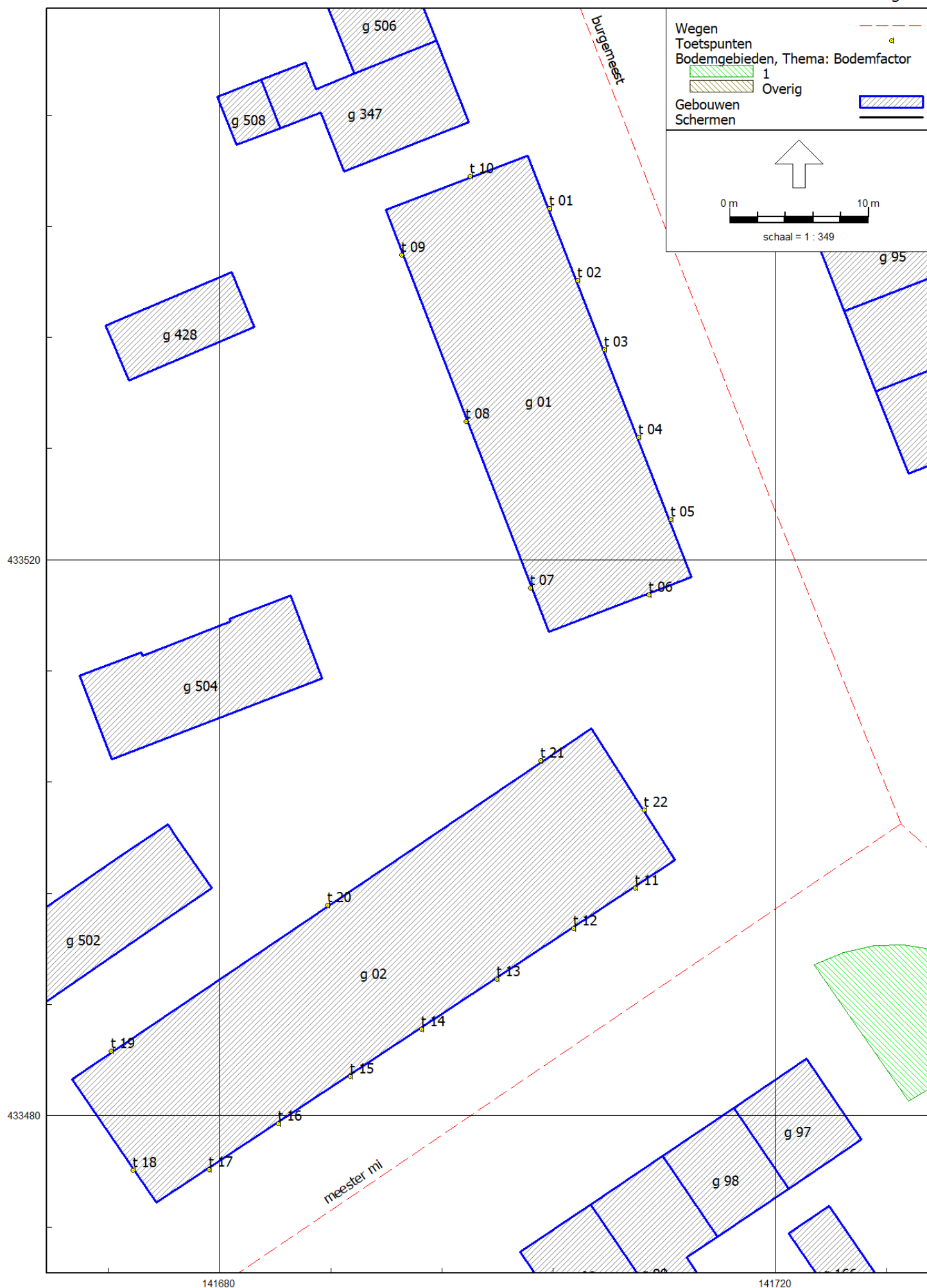
Opgemaakt te Baexem



G.R.M. Goertz







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M215665.001.001/GGO

Model eigenschap

Omschrijving	M215665.001.001/GGO
Verantwoordelijke	ggoertz
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	ggoertz op 9-12-2021
Laatst ingezien door	ggoertz op 9-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: M215665.001.001/GGO
Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
meester mi	Mierasstraat	meester mierasstraat	W9a	789,00	6,62	3,59	0,78	96,45	98,13	95,76	2,80	1,46	3,10	0,74	0,41
burgemeest	Hondelinkstraat	burgemeester j.w. hondelinkstraat	W9a	865,00	6,62	3,61	0,77	97,26	98,57	96,85	2,50	1,30	2,77	0,25	0,14
burgemeest	Hondelinkstraat	burgemeester j.w. hondelinkstraat	W9a	336,00	6,61	3,61	0,78	97,73	98,77	96,74	0,46	0,24	0,51	1,80	0,99
3355	A2	0 / 0,000 / 0,000	W3	39450,08	6,09	2,82	1,96	74,73	77,14	56,27	8,88	6,57	12,96	16,39	16,29
3282	A2	0 / 0,000 / 0,000	W3	28450,04	6,31	3,02	1,53	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
29436	A2	0 / 0,000 / 0,000	W3	29400,00	6,44	3,79	0,95	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
26178	A2	0 / 0,000 / 0,000	W3	41099,92	6,34	3,37	1,31	72,67	80,44	51,76	9,56	4,85	11,57	17,76	14,71

Model: M215665.001.001/GGO
Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
meester mi	1,14	30	30	30	30	30	30	30	30	30
burgemeest	0,38	30	30	30	30	30	30	30	30	30
burgemeest	2,75	30	30	30	30	30	30	30	30	30
3355	30,77	115	115	115	90	90	90	90	90	90
3282	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90
29436	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90
26178	36,67	115	115	115	90	90	90	90	90	90

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: M215665.001.001/GGO
Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
602		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2505		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4737		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5800		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4876		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3758		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: M215665.001.001/GGO
Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
602	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2505	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4737	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5800	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4876	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3758	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: M215665.001.001/GG0
Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	g 01 - gevel oost	Relatief	Ja	1,50/4,50	141703,73	433545,29
t 02	g 01 - gevel oost	Relatief	Ja	1,50/4,50	141705,75	433540,10
t 03	g 01 - gevel oost	Relatief	Ja	1,50/4,50	141707,69	433535,10
t 04	g 01 - gevel oost	Relatief	Ja	1,50/4,50	141710,14	433528,79
t 05	g 01 - gevel oost	Relatief	Ja	1,50/4,50	141712,44	433522,87
t 06	g 01 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50	141710,89	433517,49
t 07	g 01 - gevel west	Relatief	Ja	1,50/4,50	141702,38	433517,98
t 08	g 01 - gevel west	Relatief	Ja	1,50/4,50	141697,74	433529,92
t 09	g 01 - gevel west	Relatief	Ja	1,50/4,50	141693,08	433541,92
t 10	g 01 - gevel noord	Relatief	Ja	1,50/4,50	141698,01	433547,60
t 11	g 02 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50	141709,91	433496,39
t 12	g 02 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50	141705,46	433493,45
t 13	g 02 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50	141699,95	433489,81
t 14	g 02 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50	141694,52	433486,22
t 15	g 02 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50	141689,41	433482,85
t 16	g 02 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50	141684,20	433479,40
t 17	g 02 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50	141679,24	433476,13
t 18	g 02 - gevel west	Relatief	Ja	1,50/4,50	141673,75	433476,08
t 19	g 02 - gevel noord	Relatief	Ja	1,50/4,50	141672,18	433484,63
t 20	g 02 - gevel noord	Relatief	Ja	1,50/4,50	141687,76	433495,16
t 21	g 02 - gevel noord	Relatief	Ja	1,50/4,50	141703,11	433505,53
t 22	g 02 - gevel oost	Relatief	Ja	1,50/4,50	141710,55	433502,02

Model: M215665.001.001/GG0
Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 77	gras/groen	1,00
bg 78	gras/groen	1,00
bg 79	gras/groen	1,00
bg 76	gras/groen	1,00
bg 73	gras/groen	1,00
bg 74	gras/groen	1,00
bg 75	gras/groen	1,00
bg 84	gras/groen	1,00
bg 85	gras/groen	1,00
bg 86	gras/groen	1,00
bg 83	gras/groen	1,00
bg 80	gras/groen	1,00
bg 81	gras/groen	1,00
bg 82	gras/groen	1,00
bg 63	gras/groen	1,00
bg 64	gras/groen	1,00
bg 65	gras/groen	1,00
bg 62	gras/groen	1,00
bg 59	gras/groen	1,00
bg 60	gras/groen	1,00
bg 61	gras/groen	1,00
bg 70	gras/groen	1,00
bg 71	gras/groen	1,00
bg 72	gras/groen	1,00
bg 69	gras/groen	1,00
bg 66	gras/groen	1,00
bg 67	gras/groen	1,00
bg 68	gras/groen	1,00
bg 87	gras/groen	1,00
bg 106	gras/groen	1,00
bg 107	gras/groen	1,00
bg 108	gras/groen	1,00
bg 105	gras/groen	1,00
bg 102	gras/groen	1,00
bg 103	gras/groen	1,00
bg 104	gras/groen	1,00
bg 113	gras/groen	1,00
bg 114	gras/groen	1,00
bg 115	gras/groen	1,00
bg 112	gras/groen	1,00
bg 109	gras/groen	1,00
bg 110	gras/groen	1,00
bg 111	gras/groen	1,00
bg 92	gras/groen	1,00
bg 93	gras/groen	1,00
bg 94	gras/groen	1,00
bg 91	gras/groen	1,00
bg 88	gras/groen	1,00
bg 89	gras/groen	1,00
bg 90	gras/groen	1,00
bg 99	gras/groen	1,00
bg 100	gras/groen	1,00
bg 101	gras/groen	1,00
bg 96	gras/groen	1,00
bg 97	gras/groen	1,00
bg 58	gras/groen	1,00
bg 21	gras/groen	1,00
bg 22	gras/groen	1,00
bg 23	gras/groen	1,00
bg 18	gras/groen	1,00
bg 19	gras/groen	1,00
bg 20	gras/groen	1,00
bg 24	gras/groen	1,00

Model: M215665.001.001/GG0
Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 28	gras/groen	1,00
bg 29	gras/groen	1,00
bg 30	gras/groen	1,00
bg 25	gras/groen	1,00
bg 26	gras/groen	1,00
bg 27	gras/groen	1,00
bg 08	gras/groen	1,00
bg 09	gras/groen	1,00
bg 10	gras/groen	1,00
bg 05	gras/groen	1,00
bg 06	gras/groen	1,00
bg 07	gras/groen	1,00
bg 11	gras/groen	1,00
bg 15	gras/groen	1,00
bg 16	gras/groen	1,00
bg 17	gras/groen	1,00
bg 12	gras/groen	1,00
bg 13	gras/groen	1,00
bg 14	gras/groen	1,00
bg 31	gras/groen	1,00
bg 48	gras/groen	1,00
bg 49	gras/groen	1,00
bg 50	gras/groen	1,00
bg 45	gras/groen	1,00
bg 46	gras/groen	1,00
bg 47	gras/groen	1,00
bg 51	gras/groen	1,00
bg 55	gras/groen	1,00
bg 56	gras/groen	1,00
bg 57	gras/groen	1,00
bg 52	gras/groen	1,00
bg 53	gras/groen	1,00
bg 36	gras/groen	1,00
bg 37	gras/groen	1,00
bg 32	gras/groen	1,00
bg 33	gras/groen	1,00
bg 34	gras/groen	1,00
bg 38	gras/groen	1,00
bg 42	gras/groen	1,00
bg 43	gras/groen	1,00
bg 44	gras/groen	1,00
bg 40	gras/groen	1,00
bg 41	gras/groen	1,00
bg 02	A2	0,50
bg 01	A2	0,50
bg 04	A2	0,50
bg 03	A2	0,50

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M215665.001.001/GGO
 Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 194		6,10	1,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		8,00	1,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 222		4,30	2,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 225		4,30	2,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 224		6,10	2,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 213		6,30	2,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 212		7,20	2,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 211		2,60	2,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 210		3,90	2,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 214		2,80	2,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		6,80	2,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		6,90	2,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		7,10	2,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		2,60	2,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		3,90	2,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		2,30	2,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		2,70	2,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		3,80	2,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		2,40	2,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		3,00	2,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		2,50	2,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		2,30	2,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		2,30	2,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		2,30	2,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		6,50	2,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		2,30	2,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		2,80	2,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		2,30	2,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		2,20	2,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		2,30	2,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		2,30	2,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		2,60	2,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		2,30	2,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		2,40	2,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		2,50	2,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		3,20	2,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		2,40	2,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 175		2,70	2,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		2,30	2,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		2,20	2,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		4,00	2,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		2,20	2,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 180		2,50	2,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		2,50	2,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		3,00	2,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		3,10	2,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 278		6,20	2,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 277		2,40	2,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 276		7,20	2,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 275		4,80	2,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 279		6,90	2,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 283		6,50	3,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 282		7,50	2,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 281		7,30	3,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 280		4,00	2,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 269		2,10	2,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 268		6,00	2,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 267		7,50	2,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 266		7,30	3,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 270		7,60	2,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 274		6,10	2,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 273		6,00	2,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 272		6,30	2,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M215665.001.001/GGO
 Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 271		6,90	2,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 284		7,40	2,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 297		4,90	2,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 296		6,40	2,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 295		6,00	2,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 294		6,40	2,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 298		8,50	2,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 302		6,30	2,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 301		6,30	2,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 300		8,50	2,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 299		6,20	2,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 288		8,40	2,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 287		6,40	2,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 286		2,10	2,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 285		3,70	2,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 289		2,80	1,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 293		6,50	1,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 292		6,30	1,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 291		7,10	2,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 290		2,30	2,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 265		3,30	2,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 240		7,60	2,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 239		7,20	2,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 238		8,00	2,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 237		7,90	2,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 241		7,20	2,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		2,40	2,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		5,90	2,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 243		2,40	2,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 242		6,10	2,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 231		7,00	2,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 230		2,40	2,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 229		3,60	2,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 228		6,30	2,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 232		2,60	2,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 236		4,70	2,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 235		2,30	2,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 234		6,20	2,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 233		2,80	2,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 246		6,40	1,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 259		7,10	2,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 258		2,60	2,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 257		2,60	2,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 256		8,60	2,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 260		2,50	2,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 264		8,80	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 263		2,40	2,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 262		2,40	2,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 261		8,30	2,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 250		8,00	2,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 249		8,00	2,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 248		2,40	1,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		7,80	2,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 251		8,10	2,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 255		7,80	2,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 254		7,50	2,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 253		8,10	2,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		8,00	2,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		7,50	2,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		8,00	2,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		7,40	2,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		7,40	2,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		7,40	2,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M215665.001.001/GGO
 Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 58		7,40	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		2,40	2,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		2,40	2,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		2,40	1,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		2,40	2,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		2,40	2,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		2,40	2,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		2,90	2,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		7,30	2,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		6,50	1,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		7,40	1,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		2,90	2,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		2,50	1,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		2,60	1,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		7,20	2,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		2,30	2,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		2,20	2,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		4,10	2,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		5,30	2,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		2,20	2,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		7,40	2,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		5,30	2,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		5,30	2,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		7,50	2,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		5,40	2,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		7,80	2,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		7,50	2,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		2,30	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		8,40	2,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		2,30	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		7,40	2,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		8,10	2,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		7,40	2,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		7,40	2,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		7,50	2,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		7,40	2,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		7,40	2,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		7,40	2,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		7,50	2,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		7,50	2,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		2,30	2,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		7,50	2,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		7,50	2,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05		2,20	2,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03		2,20	2,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04		7,40	2,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		2,10	2,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		7,40	2,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		2,10	2,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		7,50	2,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		2,30	2,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		2,50	2,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		7,50	2,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		2,30	2,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		2,50	2,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		3,10	2,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		2,80	1,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		2,50	2,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		3,50	1,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		2,10	2,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		4,90	2,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		3,50	2,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		4,90	2,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M215665.001.001/GGO
 Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 23		3,20	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		2,60	2,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		3,20	2,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		2,80	2,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		2,30	2,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		8,00	2,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		2,00	2,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		7,40	2,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		7,30	2,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		7,50	2,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		7,40	2,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		7,50	2,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		7,50	2,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		7,50	2,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		7,50	2,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		5,40	2,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		7,50	2,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		5,40	2,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		5,40	2,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		2,70	2,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		5,40	2,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		5,40	2,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		2,30	2,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		2,30	2,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		2,30	2,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		2,30	2,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		7,70	2,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		7,70	2,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		7,70	2,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		2,20	2,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		2,20	2,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		2,20	2,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		2,20	2,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		6,30	2,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		2,30	2,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		2,40	2,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		2,20	2,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		2,20	2,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		2,20	2,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		5,40	2,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		5,40	2,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		7,50	2,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		7,50	2,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		8,30	2,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		7,50	2,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		7,50	2,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		7,40	2,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		6,30	2,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		7,50	2,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		2,20	2,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		7,50	2,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		5,00	2,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		2,40	2,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		2,20	2,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		6,60	2,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		6,60	2,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		2,30	2,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		6,60	2,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		4,30	2,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		6,40	2,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		2,20	2,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		2,20	2,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		2,90	2,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M215665.001.001/GGO
 Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 96		7,30	2,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		2,60	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		7,40	2,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		2,30	2,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		7,40	2,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		6,60	2,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		6,60	2,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		7,40	2,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		6,50	2,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		7,40	2,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		2,30	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		6,30	2,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		6,40	2,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		6,30	2,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		2,30	2,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		2,20	1,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		4,10	2,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		4,10	2,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		4,90	2,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 503		6,50	2,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 502		3,60	2,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 501		3,90	2,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 500		6,50	1,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 504		4,50	2,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 508		2,60	2,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 507		7,30	2,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 506		7,40	2,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 524		2,40	2,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 513		3,50	2,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 512		7,00	2,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 511		7,10	2,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 510		4,90	1,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 514		7,30	1,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 518		5,70	1,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 517		5,50	1,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 516		6,70	1,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 515		7,10	2,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 490		3,00	2,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 465		2,70	2,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 464		2,60	2,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 463		2,50	2,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 462		2,60	2,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 466		5,90	1,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 470		5,50	1,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 469		6,90	2,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 468		6,50	1,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 467		6,40	1,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 456		3,90	3,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 455		8,80	4,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 454		4,70	3,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 453		2,70	3,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 457		7,40	4,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 461		8,10	2,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 460		3,10	2,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 459		3,00	2,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 458		2,80	4,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 471		2,90	2,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 484		2,80	3,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 483		4,50	3,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 482		2,10	2,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 481		5,10	4,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 485		12,20	4,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 489		6,60	4,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M215665.001.001/GGO
Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 488		6,40	4,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 487		7,70	4,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 486		8,40	4,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 475		3,20	2,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 474		2,40	2,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 473		2,40	2,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 472		2,40	2,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 476		2,50	3,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 480		3,30	3,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 479		4,80	3,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 478		3,00	2,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 477		2,90	3,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 578		3,00	2,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 577		2,80	3,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 576		3,50	4,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 575		10,00	3,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 579		7,90	3,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 583		8,90	3,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 582		8,90	3,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 581		9,00	3,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 580		9,00	3,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 569		7,30	3,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 568		5,20	3,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 567		7,60	3,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 566		2,80	1,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 570		3,20	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 574		4,20	2,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 573		4,90	2,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 572		5,20	3,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 571		4,90	2,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 584		3,80	2,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 597		2,40	2,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 596		2,50	2,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 595		2,30	2,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 594		2,30	2,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 598		8,40	2,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 602		3,60	2,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 601		4,10	2,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 600		7,60	2,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 599		7,70	2,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 588		6,20	2,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 587		2,30	2,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 586		6,60	2,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 585		8,10	2,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 589		7,50	3,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 593		8,00	2,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 592		6,00	2,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 591		6,80	2,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 590		6,90	2,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 565		5,20	2,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 540		7,70	3,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 539		6,30	4,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 538		2,70	3,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 537		7,60	3,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 541		8,20	4,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 545		3,10	3,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 544		7,70	3,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 543		4,90	3,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 542		7,40	4,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 531		2,70	3,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 530		5,10	3,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 529		5,50	3,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 528		4,90	3,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M215665.001.001/GGO
Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 532		7,50	2,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 536		3,50	3,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 535		7,40	2,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 534		7,50	2,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 533		6,10	2,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 546		7,50	2,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 559		7,40	2,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 558		5,20	2,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 557		6,70	2,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 556		2,60	2,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 560		8,60	4,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 564		7,60	2,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 563		7,60	2,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 562		7,50	2,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 561		6,10	2,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 550		5,50	2,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 549		5,50	2,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 548		8,00	2,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 547		6,00	2,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 551		2,80	2,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 555		5,50	2,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 554		3,10	2,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 553		2,80	2,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 552		3,10	2,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 353		6,40	2,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 352		6,50	2,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 351		7,40	2,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 350		6,30	2,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 354		7,70	2,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 358		7,70	2,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 357		7,40	2,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 356		7,90	2,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 355		7,60	2,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 344		7,60	2,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 343		2,30	2,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 342		7,60	2,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 341		5,40	2,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 345		5,40	2,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 349		5,40	2,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 348		7,60	2,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 347		7,30	2,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 346		4,10	2,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 359		6,30	2,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 372		7,30	2,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 371		2,50	2,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 370		7,60	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 369		3,00	2,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 373		6,50	2,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 377		6,60	2,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 376		2,80	2,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 375		2,60	2,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 374		2,30	2,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 363		2,30	2,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 362		2,30	1,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 361		2,20	2,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 360		2,20	2,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 364		2,20	2,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 368		2,70	2,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 367		3,20	2,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 366		3,20	2,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 365		2,50	2,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 312		7,00	2,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 316		5,30	2,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M215665.001.001/GGO
 Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 320		8,10	2,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 317		6,50	2,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 306		7,40	2,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 305		2,80	2,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 304		6,60	2,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 303		7,10	2,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 307		6,50	2,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 310		7,00	1,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 309		8,30	2,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 308		6,30	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 321		5,00	2,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 334		5,30	1,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 333		7,60	2,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 332		5,50	1,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 331		9,00	2,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 335		7,00	2,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 339		6,90	1,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 338		7,20	1,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 336		6,70	1,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 325		7,50	2,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 324		7,50	2,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 323		6,90	2,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 322		2,60	2,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 326		7,00	2,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 330		8,00	2,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 329		4,80	2,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 328		5,70	2,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 327		7,30	2,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 428		2,50	2,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 427		3,10	1,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 426		6,90	3,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 425		5,60	2,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 429		7,00	2,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 433		8,00	3,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 432		8,70	4,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 431		6,20	5,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 430		4,30	3,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 419		4,30	2,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 418		7,40	2,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 417		4,40	2,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 416		7,60	2,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 420		4,30	2,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 424		5,60	2,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 423		5,40	2,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 422		5,90	2,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 421		3,10	2,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 434		5,70	3,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 447		6,30	2,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 446		9,20	3,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 445		9,00	3,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 444		5,10	2,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 448		6,10	2,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 452		2,70	2,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 451		9,60	1,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 450		9,10	2,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 449		6,70	2,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 438		6,50	2,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 437		6,20	2,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 436		7,80	2,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 435		5,90	2,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 439		6,90	2,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 443		6,00	1,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 442		10,00	2,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M215665.001.001/GGO
Hondelinkstraat te Beesd - Gemeente West-Betuwe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 441		6,30	1,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 440		7,90	2,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 415		4,60	2,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 390		6,90	2,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 389		7,20	2,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 388		5,70	2,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 387		6,10	2,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 391		6,40	2,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 395		5,70	2,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 394		8,10	2,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 393		8,40	2,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 392		5,90	2,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 381		12,10	2,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 380		6,70	2,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 379		7,70	2,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 378		6,80	1,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 382		8,30	4,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 386		9,50	3,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 385		5,20	4,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 384		8,60	4,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 383		6,60	4,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 396		2,40	3,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 409		8,60	3,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 408		6,20	4,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 407		6,20	4,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 406		10,00	3,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 410		7,90	4,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 414		7,90	4,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 413		7,90	3,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 412		8,90	3,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 411		8,20	3,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 400		4,20	2,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 399		8,10	4,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 398		8,70	3,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 397		9,80	4,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 401		8,50	4,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 405		7,70	4,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 404		6,80	3,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 403		4,20	2,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	Te realiseren woningen	7,00	2,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	Te realiseren woningen	7,00	2,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: M215665.001.001/GGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	g 01 - gevel oost	141703,73	42,60	39,51	37,29	45,01
t 01_B	g 01 - gevel oost	141703,73	44,50	41,39	39,23	46,93
t 02_A	g 01 - gevel oost	141705,75	42,65	39,55	37,34	45,05
t 02_B	g 01 - gevel oost	141705,75	44,68	41,57	39,42	47,11
t 03_A	g 01 - gevel oost	141707,69	42,55	39,45	37,25	44,96
t 03_B	g 01 - gevel oost	141707,69	44,56	41,44	39,31	47,00
t 04_A	g 01 - gevel oost	141710,14	42,73	39,63	37,42	45,13
t 04_B	g 01 - gevel oost	141710,14	44,74	41,62	39,50	47,18
t 05_A	g 01 - gevel oost	141712,44	43,06	39,96	37,74	45,46
t 05_B	g 01 - gevel oost	141712,44	45,00	41,88	39,76	47,44
t 06_A	g 01 - gevel zuid	141710,89	41,43	38,30	36,21	43,88
t 06_B	g 01 - gevel zuid	141710,89	43,02	39,89	37,83	45,49
t 07_A	g 01 - gevel west	141702,38	37,68	34,55	32,47	40,14
t 07_B	g 01 - gevel west	141702,38	38,72	35,55	33,66	41,26
t 08_A	g 01 - gevel west	141697,74	38,21	35,07	33,07	40,71
t 08_B	g 01 - gevel west	141697,74	38,97	35,79	33,97	41,54
t 09_A	g 01 - gevel west	141693,08	38,42	35,26	33,32	40,94
t 09_B	g 01 - gevel west	141693,08	38,42	35,22	33,46	41,01
t 10_A	g 01 - gevel noord	141698,01	40,06	36,96	34,78	42,48
t 10_B	g 01 - gevel noord	141698,01	41,93	38,80	36,72	44,39
t 11_A	g 02 - gevel zuid	141709,91	40,55	37,42	35,36	43,02
t 11_B	g 02 - gevel zuid	141709,91	42,33	39,18	37,22	44,84
t 12_A	g 02 - gevel zuid	141705,46	39,67	36,53	34,52	42,16
t 12_B	g 02 - gevel zuid	141705,46	41,58	38,42	36,50	44,11
t 13_A	g 02 - gevel zuid	141699,95	39,66	36,52	34,51	42,15
t 13_B	g 02 - gevel zuid	141699,95	41,70	38,55	36,63	44,23
t 14_A	g 02 - gevel zuid	141694,52	39,46	36,34	34,24	41,91
t 14_B	g 02 - gevel zuid	141694,52	41,76	38,62	36,62	44,26
t 15_A	g 02 - gevel zuid	141689,41	39,41	36,29	34,20	41,87
t 15_B	g 02 - gevel zuid	141689,41	41,77	38,65	36,60	44,25
t 16_A	g 02 - gevel zuid	141684,20	39,45	36,33	34,21	41,89
t 16_B	g 02 - gevel zuid	141684,20	41,80	38,67	36,63	44,28
t 17_A	g 02 - gevel zuid	141679,24	39,24	36,11	34,03	41,70
t 17_B	g 02 - gevel zuid	141679,24	41,36	38,24	36,15	43,82
t 18_A	g 02 - gevel west	141673,75	36,31	33,18	31,10	38,77
t 18_B	g 02 - gevel west	141673,75	37,91	34,74	32,85	40,45
t 19_A	g 02 - gevel noord	141672,18	42,04	38,94	36,79	44,48
t 19_B	g 02 - gevel noord	141672,18	44,08	40,94	38,92	46,56
t 20_A	g 02 - gevel noord	141687,76	41,01	37,90	35,74	43,44
t 20_B	g 02 - gevel noord	141687,76	43,52	40,36	38,41	46,03
t 21_A	g 02 - gevel noord	141703,11	41,11	37,99	35,90	43,57
t 21_B	g 02 - gevel noord	141703,11	43,07	39,94	37,88	45,54
t 22_A	g 02 - gevel oost	141710,55	42,62	39,50	37,37	45,06
t 22_B	g 02 - gevel oost	141710,55	44,96	41,84	39,73	47,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M215665.001.001/GGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondelinkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	g 01 - gevel oost	141703,73	47,10	43,89	38,35	47,88
t 01_B	g 01 - gevel oost	141703,73	46,92	43,71	38,16	47,69
t 02_A	g 01 - gevel oost	141705,75	47,14	43,93	38,38	47,91
t 02_B	g 01 - gevel oost	141705,75	46,99	43,77	38,21	47,75
t 03_A	g 01 - gevel oost	141707,69	47,19	43,98	38,42	47,96
t 03_B	g 01 - gevel oost	141707,69	47,04	43,83	38,26	47,81
t 04_A	g 01 - gevel oost	141710,14	47,24	44,03	38,46	48,01
t 04_B	g 01 - gevel oost	141710,14	47,10	43,88	38,30	47,86
t 05_A	g 01 - gevel oost	141712,44	47,30	44,09	38,51	48,06
t 05_B	g 01 - gevel oost	141712,44	47,20	43,99	38,37	47,95
t 06_A	g 01 - gevel zuid	141710,89	43,57	40,37	34,65	44,29
t 06_B	g 01 - gevel zuid	141710,89	44,23	41,03	35,26	44,93
t 07_A	g 01 - gevel west	141702,38	19,52	16,15	10,71	20,24
t 07_B	g 01 - gevel west	141702,38	20,62	17,27	11,82	21,35
t 08_A	g 01 - gevel west	141697,74	23,89	20,61	15,13	24,65
t 08_B	g 01 - gevel west	141697,74	25,54	22,27	16,78	26,30
t 09_A	g 01 - gevel west	141693,08	22,11	18,79	13,31	22,85
t 09_B	g 01 - gevel west	141693,08	20,02	16,63	11,12	20,71
t 10_A	g 01 - gevel noord	141698,01	41,36	38,14	32,62	42,14
t 10_B	g 01 - gevel noord	141698,01	41,45	38,23	32,71	42,23
t 11_A	g 02 - gevel zuid	141709,91	41,57	38,41	32,47	42,23
t 11_B	g 02 - gevel zuid	141709,91	42,15	38,98	33,04	42,81
t 12_A	g 02 - gevel zuid	141705,46	39,80	36,63	30,69	40,46
t 12_B	g 02 - gevel zuid	141705,46	40,99	37,82	31,88	41,65
t 13_A	g 02 - gevel zuid	141699,95	37,92	34,75	28,84	38,59
t 13_B	g 02 - gevel zuid	141699,95	39,35	36,18	30,27	40,02
t 14_A	g 02 - gevel zuid	141694,52	36,24	33,06	27,18	36,91
t 14_B	g 02 - gevel zuid	141694,52	37,82	34,63	28,76	38,49
t 15_A	g 02 - gevel zuid	141689,41	34,90	31,72	25,86	35,58
t 15_B	g 02 - gevel zuid	141689,41	36,63	33,42	27,57	37,30
t 16_A	g 02 - gevel zuid	141684,20	33,66	30,46	24,61	34,33
t 16_B	g 02 - gevel zuid	141684,20	35,45	32,24	26,40	36,12
t 17_A	g 02 - gevel zuid	141679,24	32,61	29,41	23,57	33,28
t 17_B	g 02 - gevel zuid	141679,24	34,36	31,15	25,31	35,03
t 18_A	g 02 - gevel west	141673,75	17,08	13,78	8,03	17,73
t 18_B	g 02 - gevel west	141673,75	17,52	14,17	8,51	18,17
t 19_A	g 02 - gevel noord	141672,18	26,45	23,06	17,61	27,16
t 19_B	g 02 - gevel noord	141672,18	27,35	24,02	18,54	28,08
t 20_A	g 02 - gevel noord	141687,76	28,90	25,59	20,12	29,65
t 20_B	g 02 - gevel noord	141687,76	30,38	27,10	21,61	31,14
t 21_A	g 02 - gevel noord	141703,11	37,65	34,44	28,72	38,36
t 21_B	g 02 - gevel noord	141703,11	38,75	35,54	29,80	39,45
t 22_A	g 02 - gevel oost	141710,55	44,14	40,95	35,17	44,84
t 22_B	g 02 - gevel oost	141710,55	44,74	41,55	35,75	45,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M215665.001.001/GGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierasstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	g 01 - gevel oost	141703,73	30,32	26,96	21,35	30,99
t 01_B	g 01 - gevel oost	141703,73	32,06	28,70	23,09	32,73
t 02_A	g 01 - gevel oost	141705,75	30,57	27,19	21,60	31,23
t 02_B	g 01 - gevel oost	141705,75	32,32	28,96	23,35	32,99
t 03_A	g 01 - gevel oost	141707,69	30,81	27,45	21,85	31,48
t 03_B	g 01 - gevel oost	141707,69	32,48	29,13	23,52	33,15
t 04_A	g 01 - gevel oost	141710,14	31,49	28,13	22,52	32,16
t 04_B	g 01 - gevel oost	141710,14	32,81	29,45	23,84	33,48
t 05_A	g 01 - gevel oost	141712,44	33,81	30,46	24,84	34,48
t 05_B	g 01 - gevel oost	141712,44	34,52	31,16	25,54	35,18
t 06_A	g 01 - gevel zuid	141710,89	40,57	37,22	31,60	41,24
t 06_B	g 01 - gevel zuid	141710,89	41,34	37,98	32,37	42,01
t 07_A	g 01 - gevel west	141702,38	21,11	17,37	12,25	21,74
t 07_B	g 01 - gevel west	141702,38	23,73	19,98	14,88	24,36
t 08_A	g 01 - gevel west	141697,74	20,34	16,59	11,48	20,97
t 08_B	g 01 - gevel west	141697,74	22,71	19,00	13,85	23,35
t 09_A	g 01 - gevel west	141693,08	21,94	18,33	13,06	22,59
t 09_B	g 01 - gevel west	141693,08	23,18	19,57	14,29	23,82
t 10_A	g 01 - gevel noord	141698,01	18,07	14,34	9,22	18,71
t 10_B	g 01 - gevel noord	141698,01	20,16	16,42	11,31	20,79
t 11_A	g 02 - gevel zuid	141709,91	50,68	47,34	41,71	51,35
t 11_B	g 02 - gevel zuid	141709,91	50,20	46,86	41,23	50,87
t 12_A	g 02 - gevel zuid	141705,46	50,77	47,43	41,80	51,44
t 12_B	g 02 - gevel zuid	141705,46	50,41	47,07	41,44	51,08
t 13_A	g 02 - gevel zuid	141699,95	50,81	47,47	41,84	51,48
t 13_B	g 02 - gevel zuid	141699,95	50,45	47,11	41,48	51,12
t 14_A	g 02 - gevel zuid	141694,52	50,82	47,48	41,85	51,49
t 14_B	g 02 - gevel zuid	141694,52	50,46	47,11	41,49	51,13
t 15_A	g 02 - gevel zuid	141689,41	50,77	47,43	41,80	51,44
t 15_B	g 02 - gevel zuid	141689,41	50,43	47,08	41,46	51,10
t 16_A	g 02 - gevel zuid	141684,20	50,74	47,39	41,77	51,41
t 16_B	g 02 - gevel zuid	141684,20	50,39	47,05	41,42	51,06
t 17_A	g 02 - gevel zuid	141679,24	50,67	47,33	41,70	51,34
t 17_B	g 02 - gevel zuid	141679,24	50,32	46,97	41,35	50,99
t 18_A	g 02 - gevel west	141673,75	46,05	42,70	37,07	46,71
t 18_B	g 02 - gevel west	141673,75	45,99	42,64	37,02	46,66
t 19_A	g 02 - gevel noord	141672,18	33,27	29,89	24,31	33,94
t 19_B	g 02 - gevel noord	141672,18	21,82	18,10	12,97	22,46
t 20_A	g 02 - gevel noord	141687,76	21,15	17,40	12,30	21,78
t 20_B	g 02 - gevel noord	141687,76	22,46	18,83	13,58	23,10
t 21_A	g 02 - gevel noord	141703,11	30,26	26,89	21,29	30,92
t 21_B	g 02 - gevel noord	141703,11	31,53	28,16	22,56	32,19
t 22_A	g 02 - gevel oost	141710,55	44,32	40,97	35,35	44,99
t 22_B	g 02 - gevel oost	141710,55	44,23	40,88	35,26	44,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M215665.001.001/GGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 - gevel oost	141703,73	52,89	49,69	44,85	53,95	
t 01_B	g 01 - gevel oost	141703,73	53,13	49,93	45,39	54,31	
t 02_A	g 01 - gevel oost	141705,75	52,94	49,74	44,89	53,99	
t 02_B	g 01 - gevel oost	141705,75	53,22	50,02	45,50	54,41	
t 03_A	g 01 - gevel oost	141707,69	52,97	49,77	44,90	54,02	
t 03_B	g 01 - gevel oost	141707,69	53,24	50,04	45,49	54,42	
t 04_A	g 01 - gevel oost	141710,14	53,05	49,85	44,98	54,10	
t 04_B	g 01 - gevel oost	141710,14	53,33	50,14	45,59	54,52	
t 05_A	g 01 - gevel oost	141712,44	53,21	50,01	45,16	54,26	
t 05_B	g 01 - gevel oost	141712,44	53,52	50,32	45,78	54,70	
t 06_A	g 01 - gevel zuid	141710,89	51,14	47,91	43,10	52,19	
t 06_B	g 01 - gevel zuid	141710,89	52,00	48,78	44,10	53,11	
t 07_A	g 01 - gevel west	141702,38	39,99	36,83	34,61	42,35	
t 07_B	g 01 - gevel west	141702,38	41,11	37,90	35,83	43,52	
t 08_A	g 01 - gevel west	141697,74	40,65	37,48	35,26	43,00	
t 08_B	g 01 - gevel west	141697,74	41,53	38,32	36,21	43,91	
t 09_A	g 01 - gevel west	141693,08	40,80	37,62	35,48	43,19	
t 09_B	g 01 - gevel west	141693,08	40,79	37,57	35,61	43,25	
t 10_A	g 01 - gevel noord	141698,01	47,75	44,56	40,24	49,03	
t 10_B	g 01 - gevel noord	141698,01	48,40	45,21	41,27	49,86	
t 11_A	g 02 - gevel zuid	141709,91	56,37	53,06	47,63	57,13	
t 11_B	g 02 - gevel zuid	141709,91	56,13	52,83	47,54	56,95	
t 12_A	g 02 - gevel zuid	141705,46	56,26	52,94	47,49	57,01	
t 12_B	g 02 - gevel zuid	141705,46	56,13	52,82	47,48	56,92	
t 13_A	g 02 - gevel zuid	141699,95	56,19	52,86	47,42	56,94	
t 13_B	g 02 - gevel zuid	141699,95	56,04	52,72	47,41	56,84	
t 14_A	g 02 - gevel zuid	141694,52	56,12	52,79	47,34	56,86	
t 14_B	g 02 - gevel zuid	141694,52	55,96	52,63	47,34	56,76	
t 15_A	g 02 - gevel zuid	141689,41	56,04	52,71	47,26	56,78	
t 15_B	g 02 - gevel zuid	141689,41	55,88	52,55	47,27	56,69	
t 16_A	g 02 - gevel zuid	141684,20	55,98	52,64	47,21	56,72	
t 16_B	g 02 - gevel zuid	141684,20	55,81	52,49	47,20	56,62	
t 17_A	g 02 - gevel zuid	141679,24	55,89	52,56	47,12	56,64	
t 17_B	g 02 - gevel zuid	141679,24	55,69	52,36	47,05	56,48	
t 18_A	g 02 - gevel west	141673,75	51,28	47,94	42,59	52,05	
t 18_B	g 02 - gevel west	141673,75	51,32	47,99	42,78	52,15	
t 19_A	g 02 - gevel noord	141672,18	45,25	42,08	39,35	47,32	
t 19_B	g 02 - gevel noord	141672,18	46,31	43,16	41,02	48,72	
t 20_A	g 02 - gevel noord	141687,76	43,59	40,45	38,01	45,84	
t 20_B	g 02 - gevel noord	141687,76	45,98	42,81	40,62	48,35	
t 21_A	g 02 - gevel noord	141703,11	46,26	43,08	39,51	47,90	
t 21_B	g 02 - gevel noord	141703,11	47,80	44,63	41,24	49,53	
t 22_A	g 02 - gevel oost	141710,55	52,93	49,69	44,75	53,92	
t 22_B	g 02 - gevel oost	141710,55	53,57	50,34	45,73	54,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen