

Heukelumseweg

Asperen (gemeente Lingewaal)

Akoestisch onderzoek - Geluidbelasting

Opdrachtnummer : **15280-01**

Document : Rap-01

Status : Definitief

Datum : 25 mei 2018





Opdrachtgever:

Bouwkundig Tekenburo D. van Ballegooij b.v.
Koningsstraat 7
4175 AE Haaften

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

ir. M.W. Crins (martijncrins@ulehake.nl)



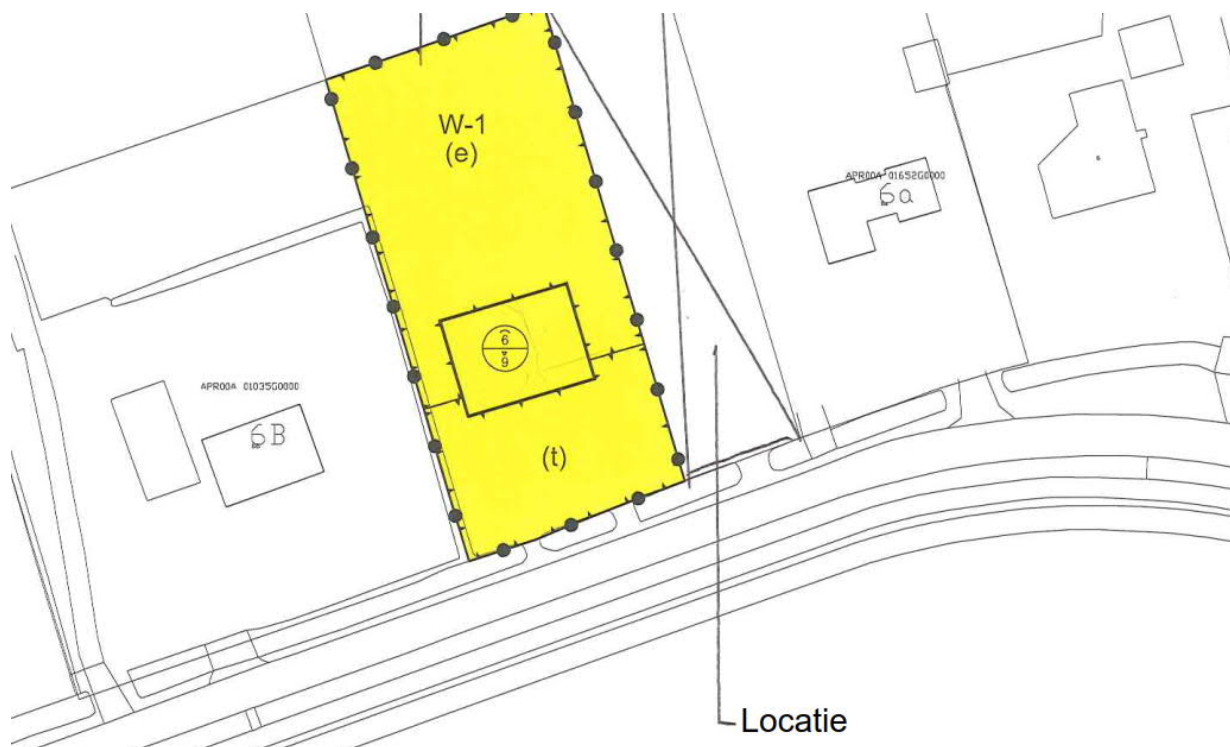
INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	WETTELIJK KADER	5
2.1.	WEGVERKEER	5
3.	MODEL	7
3.1.	GEBRUIKTE REKENMETHODE	7
3.2.	INVOERGEGEVENS	7
4.	RESULTATEN	9
5.	VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE	10
5.1.	ACHTERGROND	10
5.2.	MAATREGELEN	10
5.3.	BINNENNIVEAU	11
6.	CONCLUSIES	12
BIJLAGE I	SITUATIE	13
BIJLAGE II	INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL	14
BIJLAGE III	BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING	15
BIJLAGE IV	FORMULIER HOGERE WAARDENVERZOEK	16



1. INLEIDING

Men is voornemens om op het kavel tussen Heukelumseweg 6a en 6b een woonbestemming te realiseren (zie figuur 1). De locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Heukelumseweg.



Figuur 1: Overzicht planlocatie aan de Heukelumseweg te Asperen.

De geluidbelasting op het perceel is bepaald. De berekening is uitgevoerd conform standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en van de verkeersintensiteiten op Heukelumseweg volgens opgave van omgevingsdienst Rivierenland. Door middel van de berekeningen wordt duidelijk of de geluidbelasting op de gevel onder de streefwaarde of de maximaal toelaatbare waarde zal blijven.

Bijlage I geeft de situatie weer.



2. WETTELIJK KADER

2.1. WEGVERKEER

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
 - a. in een stedelijke gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
 - a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
 - b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Wet geluidhinder Artikel 110g

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111b, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

In dit geval gaat het om een nieuw te bouwen woning in buitenstedelijk gebied, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 53 dB is.



3. MODEL

3.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaaï SRM2'.

3.2. INVOERGEGEVENS

Figuur 2 geeft de situatie weer. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen van Heukelumseweg zijn afkomstig van de omgevingsdienst Rivierenland.

Het betreft prognoses voor het jaar 2030 afkomstig uit het Regionale Verkeersmodel (weekdaggemiddelde intensiteiten, februari 2018). De snelheden in het verkeersmodel zijn in overleg met de Omgevingsdienst aangepast. Op het wegvak direct voor het betreffende kavel heerst thans een 80 km/uur regiem. Omdat de werkelijke snelheid hier lager ligt en er vermoedelijk in 2019 een 60 km/uur regiem van toepassing zal worden. Is de snelheid op dit wegvak aangehouden als 60 km/uur.

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen zijn voor dit wegvak weergegeven in tabel 2. En uitgebreider opgenomen in bijlage II.

Het type wegdek op de Heukelumseweg is dichtasfaltbeton (DAB). Er is geen hoogteverschil aanwezig tussen de Heukelumseweg en de planlocatie.



Figuur 2: planlocatie (bron: googlemaps)



Tabel 2: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Heukelumseweg 2030 in mvt/uur

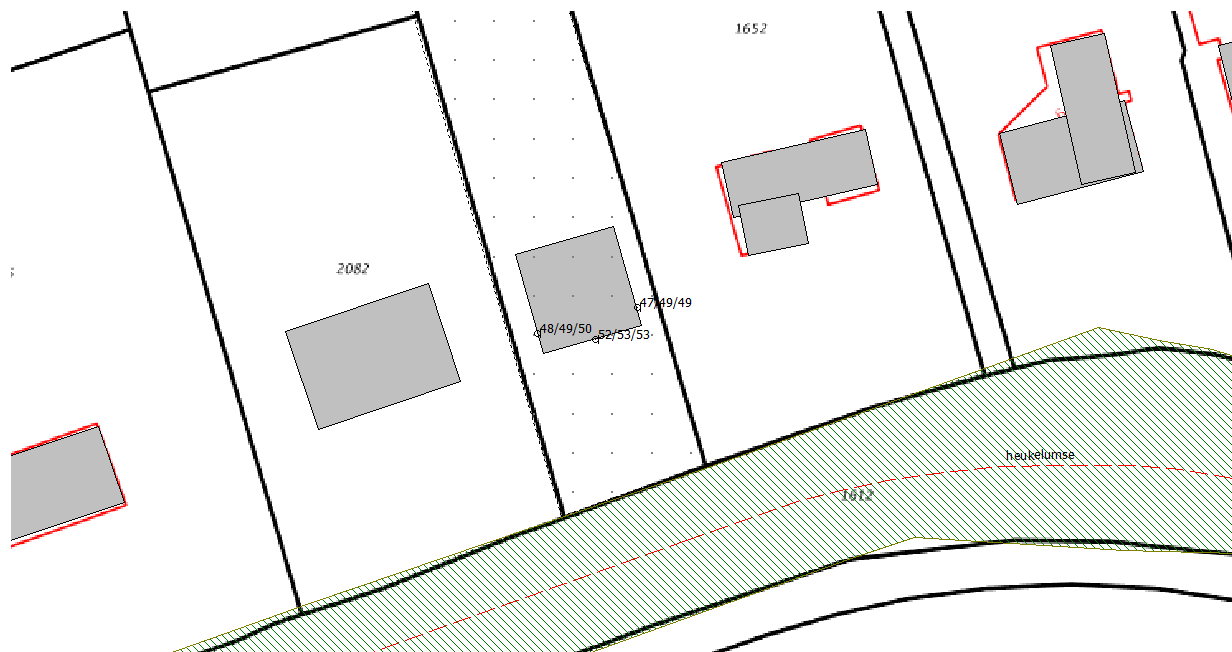
voertuigcategorie	verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Lichte mvtg	308	170	36	60
middelzware mvtg	8	2	1	60
zware mvtg	4	1	1	60
Overig (motoren)	0	0	0	60



4. RESULTATEN

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in tabel 3 en figuur 3. Voor wegverkeerslawaai is dit inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. De resultaten zijn uitgebreider weergegeven in bijlage III.

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting 53 dB bedraagt voor wegverkeerslawaai. Voor wegverkeerslawaai wordt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB niet overschreden.



Figuur 3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai incl. aftrek volgens art. 110g Wgh

Tabel 3: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van Heukelumseweg.

waarneempunt	omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Correctie Art 110g Wgh	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal te ontheffen
01	Bouwvlak, voorgevel [Z]	1,5	52	5	48	53
		4,5	53	5	48	53
		7,5	53	5	48	53
02	Bouwvlak, zijgevel [O]	1,5	47	5	48	53
		4,5	49	5	48	53
		7,5	49	5	48	53
03	Bouwvlak, Zijgevel [W]	1,5	48	5	48	53
		4,5	49	5	48	53
		7,5	50	5	48	53



5. VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE

5.1. ACHTERGROND

Het is mogelijk een hogere waarde vast te stellen indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Daarbij moet wel aan een aantal voorwaarden worden voldaan. Zo moet inzichtelijk worden gemaakt hoe de geluidbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast moet worden afgewogen of voorzieningen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde voldoende doelmatig zijn.

De vast te stellen hogere waarde is opgenomen in tabel 9.

Tabel 4: Vast te stellen hogere waarden

Bron	Gevel	L _{den} [dB]
Heukelumseweg	Bouwwlak, voorgevel [Z]	53

5.2. MAATREGELEN

Mogelijke maatregelen om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen zijn onderzocht.

Wegverkeerslawaaï

Bronmaatregelen

Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklagen type B) kan de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï met ten hoogste 4 dB verlaagd worden. Hierdoor bedraagt de hoogst berekende geluidbelasting (incl. aftrek volgens artikel 110g Wgh) 49 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de voorgevel ook in een situatie met voorzieningen met 1 dB overschreden.

Deze maatregel zou getroffen moeten worden door de wegbeheerder. Deze maatregel is niet afdoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Het hogere waarde verzoek is van toepassing op slechts één woning, een aanpassing aan het wegdek is in die zin niet doelmatig omdat de kosten hiervan te hoog op lopen.

Maatregelen in de overdracht

Verplaatsen woning in noordelijke richting. De woning zou in theorie in noordelijke richting kunnen worden verschoven. Een verschuiving van ca. 25 meter is noodzakelijk om ter plaatse van de voorgevel een geluidbelasting van 48 dB te realiseren zodat hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Gezien de verkaveling is dit een ongewenste situatie.

De rooilijn van de bestaande bebouwing aan de Heukelumseweg 6b en 6a is immers op ca. 28 meter gelegen. Uit stedenbouwkundig oogpunt is het daarom niet gewenst de woning op een grotere afstand van de weg te realiseren dan de omliggende woningen.

Gezien de ligging ten opzichte van de weg wordt het aanbrengen van een geluidscherm of wal niet tot realistische maatregelen beschouwd.

De onderzochte maatregelen zijn dusdanig ingrijpend in stedenbouwkundig en financieel opzicht dat kan worden gesteld dat maatregelen niet doelmatig zijn.



5.3. BINNENNIVEAU

Een hogere waarde besluit kan alleen worden genomen indien in voldoende mate duidelijk wordt dat het binnenniveau voldoende laag is.

In het Bouwbesluit wordt een eis gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel van een uitwendige scheidingsconstructie in een woonfunctie. De karakteristieke geluidwering van de gevel mag niet kleiner zijn dan het verschil tussen de in het besluit opgenomen hoogst toelaatbare waarde en 33 dB.

Bij het bepalen van de geluidwering van de gevel moet uitgegaan worden van de geluidbelasting exclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wgh.

In deze situatie betekent dit dat de hoogst berekende geluidbelasting voor het bepalen van de geluidwering van de gevel 58 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt en zal uitgevoerd moeten worden aan de hand van de indelingstekening en bouwkundige uitgangspunten van het plan. Een nadere indeling en de bepaling van de geluidwering van de gevel zal bij de omgevingsvergunning, deelactiviteit bouwen verder worden uitgewerkt.



6. CONCLUSIES

Men is voornemens het kavel aan de Heukelumseweg (ten westen van nummer 6a) als woonbestemming te gaan realiseren. De nieuw te bouwen woning gelegen aan de Heukelumseweg te Asperen, ligt in de geluidszone van de Heukelumseweg.

De optredende geluidbelasting ten gevolge van de Heukelumseweg is bepaald.

De geluidbelasting van de gevel mag volgens de Wet geluidhinder ten hoogste de voorkeursgrenswaarde bedragen. Is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximale grenswaarde dan kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld.

De geluidbelasting van de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaaï is berekend met behulp van standaardrekenmethode II. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en de verkeersintensiteiten volgens opgave van de omgevingsdienst Rivierenland.

De hoogste berekende etmaalwaarde voor wegverkeerslawaaï is 53 dB inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. Dit betekent dat er voldaan wordt aan de maximaal te ontheffen waarde maar dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

Er is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde, uit financieel en stedenbouwkundig oogpunt zijn deze maatregelen niet haalbaar.

Aan het bevoegd gezag wordt verzocht een hogere waarde vast te stellen. Het formulier met het verzoek om een hogere waarde is opgenomen in bijlage IV.

Een hogere waarde besluit kan alleen worden genomen indien in voldoende mate duidelijk wordt dat het binnenniveau voldoende laag is. De geluidwering van de gevel moet in een later stadium (omgevingsvergunning aanvraag) bepaald worden.

Ir. M.W. Crins



BIJLAGE I SITUATIE





BIJLAGE II INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL

15280-01

rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	Heukelumseweg 6b	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Heukelumseweg 6a	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Heukelumseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Bouwvlak planlocatie	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

15280-01

rekenresultaten

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Heukelumseweg	0,00

15280-01

rekenresultaten

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	bouwvlak (voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	bouwvlak (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	bouwvlak (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

15280-01

rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
drostlaan	drostlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
drostlaan	drostlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
drostlaan	drostlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
drostlaan	drostlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
drostlaan	drostlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
03 Heu	heukelumseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
04 Heu	heukelumseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
02 Heu	heukelumseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	--	--	--	60	60
01 Heu	heukelumseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

15280-01

rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
drostlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	320,31	6,61	3,61	0,77	--	--
drostlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	981,28	6,61	3,61	0,77	--	--
drostlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	36,83	6,61	3,64	0,77	--	--
drostlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1301,59	6,61	3,61	0,77	--	--
drostlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	357,14	6,61	3,61	0,77	--	--
03 Heu	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4842,73	6,62	3,59	0,78	--	--
04 Heu	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3872,66	6,62	3,58	0,78	--	--
02 Heu	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4842,73	6,62	3,59	0,78	--	--
01 Heu	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4842,73	6,62	3,59	0,78	--	--

15280-01

rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
drostlaan	--	--	--	97,34	98,60	96,73	--	1,88	0,97	2,08	--	0,78	0,43	1,19	--	--	--	--	--
drostlaan	--	--	--	97,85	98,87	97,30	--	1,39	0,72	1,54	--	0,76	0,42	1,16	--	--	--	--	--
drostlaan	--	--	--	99,27	99,62	99,08	--	0,49	0,25	0,54	--	0,24	0,13	0,37	--	--	--	--	--
drostlaan	--	--	--	97,73	98,80	97,16	--	1,51	0,78	1,67	--	0,76	0,42	1,17	--	--	--	--	--
drostlaan	--	--	--	97,54	98,70	96,97	--	1,74	0,90	1,92	--	0,72	0,40	1,11	--	--	--	--	--
03 Heu	--	--	--	96,10	97,92	95,15	--	2,61	1,36	2,87	--	1,30	0,72	1,98	--	--	--	--	--
04 Heu	--	--	--	95,80	97,76	94,79	--	2,81	1,47	3,10	--	1,39	0,77	2,11	--	--	--	--	--
02 Heu	--	--	--	96,10	97,92	95,15	--	2,61	1,36	2,87	--	1,30	0,72	1,98	--	--	--	--	--
01 Heu	--	--	--	96,10	97,92	95,15	--	2,61	1,36	2,87	--	1,30	0,72	1,98	--	--	--	--	--

15280-01

rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
drostlaan	20,61	11,40	2,39	--	0,40	0,11	0,05	--	0,17	0,05	0,03	--	75,14	79,58	86,97
drostlaan	63,47	35,02	7,35	--	0,90	0,26	0,12	--	0,49	0,15	0,09	--	79,75	84,11	91,15
drostlaan	2,42	1,34	0,28	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	64,67	68,47	73,90
drostlaan	84,08	46,42	9,74	--	1,30	0,37	0,17	--	0,65	0,20	0,12	--	81,04	85,41	92,54
drostlaan	23,03	12,73	2,67	--	0,41	0,12	0,05	--	0,17	0,05	0,03	--	75,52	79,90	87,18
03 Heu	308,09	170,24	35,94	--	8,37	2,36	1,08	--	4,17	1,25	0,75	--	77,44	87,15	92,34
04 Heu	245,60	135,54	28,63	--	7,20	2,04	0,94	--	3,56	1,07	0,64	--	78,87	85,94	92,31
02 Heu	308,09	170,24	35,94	--	8,37	2,36	1,08	--	4,17	1,25	0,75	--	79,61	87,67	93,40
01 Heu	308,09	170,24	35,94	--	8,37	2,36	1,08	--	4,17	1,25	0,75	--	79,75	86,78	93,10

15280-01

rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
drostlaan	87,34	90,68	83,97	78,85	72,67	71,84	75,91	82,32	84,37	87,86	81,03	75,87	68,59	66,12
drostlaan	92,12	95,49	88,73	83,61	77,06	76,55	80,56	86,63	89,19	92,70	85,84	80,67	73,13	70,71
drostlaan	77,41	80,99	74,09	68,89	60,80	61,84	65,47	70,10	74,71	78,34	71,40	66,19	57,55	55,45
drostlaan	93,36	96,73	89,99	84,86	78,40	77,82	81,84	87,99	90,43	93,93	87,08	81,91	74,43	72,01
drostlaan	87,75	91,13	84,40	79,27	72,94	72,25	76,29	82,58	84,82	88,32	81,48	76,31	68,93	66,47
03 Heu	99,67	107,19	103,39	96,50	85,29	74,23	83,88	89,04	96,52	104,46	100,66	93,76	82,47	68,55
04 Heu	97,83	104,15	100,71	93,94	84,25	75,49	82,33	88,20	94,65	101,32	97,83	91,04	80,86	70,00
02 Heu	99,87	106,67	103,08	96,26	85,80	76,33	84,23	89,66	96,73	103,90	100,28	93,45	82,71	70,72
01 Heu	98,73	105,09	101,65	94,88	85,12	76,41	83,23	89,04	95,59	102,29	98,79	92,00	81,78	70,86

15280-01

rekenresultaten

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
drostlaan	70,76	78,39	78,25	81,48	74,83	69,74	63,98	--	--	--	--	--	--
drostlaan	75,29	82,61	83,03	86,28	79,58	74,48	68,39	--	--	--	--	--	--
drostlaan	59,37	65,10	68,17	71,70	64,81	59,63	51,82	--	--	--	--	--	--
drostlaan	76,60	84,00	84,28	87,53	80,83	75,74	69,74	--	--	--	--	--	--
drostlaan	71,07	78,59	78,66	81,92	75,24	70,15	64,24	--	--	--	--	--	--
03 Heu	78,14	83,36	90,71	97,96	94,15	87,27	76,10	--	--	--	--	--	--
04 Heu	77,10	83,65	88,91	94,98	91,56	84,81	75,35	--	--	--	--	--	--
02 Heu	78,75	84,61	90,92	97,48	93,88	87,07	76,75	--	--	--	--	--	--
01 Heu	77,93	84,42	89,79	95,92	92,49	85,74	76,20	--	--	--	--	--	--

15280-01

rekenresultaten

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
drostlaan	--	--
drostlaan	--	--
drostlaan	--	--
drostlaan	--	--
drostlaan	--	--
03 Heu	--	--
04 Heu	--	--
02 Heu	--	--
01 Heu	--	--

15280-01

modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	mcrins
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	mcrins op 9-5-2018
Laatst ingezien door	mcrins op 25-5-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



BIJLAGE III BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING

15280-01

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heukelumseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	bouwvlak (voorgevel	1,50	50,85	48,01	41,69	51,56
1_B	bouwvlak (voorgevel	4,50	52,16	49,31	43,00	52,87
1_C	bouwvlak (voorgevel	7,50	52,26	49,41	43,11	52,97
2_A	bouwvlak (zijgevel)	1,50	46,52	43,64	37,38	47,23
2_B	bouwvlak (zijgevel)	4,50	47,90	45,01	38,77	48,61
2_C	bouwvlak (zijgevel)	7,50	48,09	45,20	38,97	48,81
3_A	bouwvlak (zijgevel)	1,50	47,16	44,35	37,99	47,88
3_B	bouwvlak (zijgevel)	4,50	48,72	45,89	39,55	49,43
3_C	bouwvlak (zijgevel)	7,50	48,90	46,07	39,73	49,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE IV FORMULIER HOGERE WAARDENVERZOEK

FORMULIER VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE VERKEERSLAWAAI

1. ALGEMENE GEGEVENS

Aanvrager:

Datum verzoek: 25-05-2018
Contactpersoon: contact verloopt via: Bouwkundig Tekenburo D. van Ballegooij, dhr D. van Ballegooij
Telefoon: 0418-592138

Gemeente:

Lingewaal
Datum besluit:
Contactpersoon:
Telefoon:

Akoestisch adviseur:

Ingenieursburo Ulehake
Datum advies: 25-05-2018
Kenmerk advies: 15280-01/ rap-01
Contactpersoon: ir. M.W. Crins
Telefoon: 0412-63 49 45

2. SITUATIES

Voor welke situatie(s), genoemd in de Wet geluidhinder (Wgh) of Besluit geluidhinder (Bgh), wordt een hogere waarde aangevraagd?:

Wegverkeerslawaaai en woningen

Nieuwe woningen, aanwezige weg

- | | |
|--|-----------------------|
| ☒ woningen in buitenstedelijk gebied | artikel 83, lid 1 Wgh |
| ☐ woningen in stedelijk gebied | artikel 83, lid 2 Wgh |
| ☐ agrarische bedrijfswoningen (in buitenstedelijk gebied) | artikel 83, lid 4 Wgh |

Vervangende nieuwbouw (aanwezige weg)

- | | |
|---|-----------------------|
| ☐ woningen in stedelijk gebied (binnen bebouwde kom, niet gelegen binnen zone van een auto(snel)weg) | artikel 83, lid 5 Wgh |
| ☐ woningen binnen bebouwde kom, binnen zone auto(snel)weg | artikel 83, lid 6 Wgh |
| ☐ woningen in buitenstedelijk gebied (buiten bebouwde kom) | artikel 83, lid 7 Wgh |

Nieuwe woningen, nieuwe weg

- | | |
|--|-----------------------|
| ☐ woningen (in stedelijk of buitenstedelijk gebied) | artikel 83, lid 1 Wgh |
|--|-----------------------|

Aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, nieuwe weg

- | | |
|---|------------------------|
| ☐ woningen in stedelijk gebied | artikel 83, lid 3a Wgh |
| ☐ woningen in buitenstedelijk gebied | artikel 83, lid 3b Wgh |

Wegverkeerslawaaai en andere geluidsgevoelige bestemmingen

Nieuwe weg

- | | |
|---|-------------------------|
| ☐ andere geluidsgevoelige bestemmingen in buitenstedelijk gebied | artikel 3.2, lid 1a Bgh |
| ☐ andere geluidsgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied | artikel 3.2, lid 1b Bgh |
| ☐ geluidsgevoelige terreinen | artikel 3.2, lid 1c Bgh |

Aanwezige weg

- | | |
|---|------------------------|
| ☐ andere geluidsgevoelige bestemmingen (gebouwen en terreinen) | artikel 3.2, lid 2 Bgh |
|---|------------------------|

Reconstructie van een weg

- | | |
|--|------------------|
| ☐ woningen | artikel 100a Wgh |
| ☐ andere geluidsgevoelige bestemmingen (zie ook artikel 3.4. Bgh) | artikel 100b Wgh |

Railverkeerslawaaai

- | | |
|---|------------------|
| ☐ woningen | artikel 4.10 Bgh |
| ☐ andere geluidsgevoelige gebouwen | artikel 4.11 Bgh |
| ☐ geluidsgevoelige terreinen | artikel 4.12 Bgh |

3. OVERIGE GEGEVENS

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

- ☒ wijziging bestemmingsplan
- ☐ projectbesluit
- ☐ reconstructie buiten bestemmingsplan
- ☐ anders

Naam van (bestemmings)plan:

Plan betreft:

- ☒ realisatie van woningen
aantal waarvoor hogere waarde nodig is: 1
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is: -
- ☐ realisatie van andere geluidsgevoelige bestemmingen
aantal waarvoor hogere waarde nodig is:
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is:
- ☐ aanleg nieuwe weg
- ☐ reconstructie van bestaande weg

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 1).

5. GEGEVENS VAN GELUIDSRONNEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 2).

6. BEOORDELINGSKADER

Betreft een vragenlijst voor beoordeling en motivatie van verzoek om hogere grenswaarde.

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Deze invullen als die in de "gemeentelijke beleidsnota hogere waarde" als voorwaarden voor een hogere grenswaarde zijn opgenomen.

(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

DEFINITIES

Definities van termen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en Bgh (Besluit geluidhinder) die in dit formulier gebruikt worden zijn weergegeven.

BIJGEVOEGDE BIJLAGEN

- ☒ akoestisch onderzoek: Akoestisch onderzoek – Geluidbelasting Heukelumseweg, Neerijnen 15280-01, Rap-01 d.d. 25-05-2018;
- ☒ tekeningen met woningen en geluidsbronnen
aantal tekeningen: zie akoestisch onderzoek
- ☐ motivaties behorende bij beoordelingskader
aantal:
- ☐ openbare bekendmaking
- ☐ verslag van ingebrachte bedenkingen
- ☐ behandeling van ingebrachte bedenkingen

Plaatsnaam: Asperen(gemeente Lingewaal)

Toelichting:
Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de eerste kolom hoeft te worden ingevuld.

- 1: indien adres bekend dan adres invullen, anders straatnaam met perceelnummer (uit kadaster) en/of nummer met verwijzing naar een kaart. Een zelfde adres kan meerdere keren in de lijst voorkomen indien voor dat adres meerdere hogere waarden worden aangevraagd. Bij gevel kan de oriëntatie vermeld worden (bijv. noord, oost e.d.)
- 2: invullen W (woning) ; AW (agrarische bedrijfswoning) ; AG (ander geluidsgoed gevoelig gebouw) ; GT (geluidsgoed terrein).
- 3: aantal woningen of andere geluidsgoed bestemmingen invullen.
- 4: verzochte hogere waarden invullen in dB (L_{den}), inclusief aftrek artikel 110g Wgh.
- 5: de aftrek invullen. Deze is 2 dB voor wegen waar de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt ; 5 dB voor de overige wegen en 0 dB voor spoorwegen.
- 6: waarneemhoogte in meters (ten opzichte van plaatselijk maaiveld)
- 7: invullen binnen (binnen bebouwde kom) of buiten (buiten bebouwde kom).
- 8: invullen AA (aanwezig) ; IA (in aanleg) ; GE (geprojecteerd) of NP (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).
- 9: invullen WL (wegverkeerslawaai) of RL (railverkeerslawaai) met nummer uit eerste kolom van tabel 2. In tabel 2 moeten de brongegevens worden ingevuld.
- 10: invullen WL (wegverkeerslawaai) ; RL (railverkeerslawaai) ; IL (industrialawaai) of - (geen cumulatie) met nummer uit eerste kolom van tabel 2 (indien daarin opgenomen).
- 11: indien van toepassing: een eerder vastgestelde hogere waarde invullen met vermelding dB(A) bij etmaalwaarde of dB bij L_{den} -waarde.

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN / Tabel 2

Plaatsnaam: Neerijnen

12 nummer geluidsbron (uit tabel 1)	13 naam geluidsbron	14 geluidsbron aanwezig of anders (code)	15 soort geluidsbron (code)	16 Rijsnelheid * (km/uur)		17 Wegdektype *		18 Verkeersintensiteit * (mvt./etmaal) gem. weekdagintensiteit		19 Jaartal *	
				huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst
WL1	Heukelumseweg	AA	GW	80	60	DAB Referentie wegdek	DAB Referentie wegdek	onbekend	4843	2018	2030

Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de tweede kolom hoeft te worden ingevuld.

12: invullen nummer geluidsbron (moet corresponderen met nummers die zijn ingevuld in kolom 9 en 10 van tabel 1)

13: invullen straatnaam (wegverkeer) of trajectnummer met kilometrering (railverkeer)

14: invullen AA (aanwezig) ; IA (in aanleg) ; RE (wordt gereconstrueerd) ; GE (geprojecteerd) of NP (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnde bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).

15: invullen AW (auto(snel)weg) ; GW ("gewone" weg) of RL (spoorweg)

16: rijsnelheid in km/uur in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

17: wegdektype in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

18: verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal in gemiddelde weekdag in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

19: jaartal waarop de bij de punten 16 t/m 18 ingevulde gegevens betrekking hebben.

* indien het Geluidproductieplafond van toepassing en gebruikt is dan hoeft deze informatie niet ingevuld te worden. Dan kan naar het gebruikte Geluidregister verwezen worden.

6. BEOORDELINGSKADER

Welke maatregelen zijn er getroffen en/of overwogen om de geluidsbelasting bij de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te beperken?

Bronmaatregelen:

Verminderen verkeersintensiteit:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- ☒ nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - ☒ niet doelmatig
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☐ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Verlagen rijsnelheid:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☒ ja,
effect/geluidsreductie? Deze maatregel zal in 2019 vermoedelijk worden uitgevoerd. In de berekeningen is deze verlaging reeds opgenomen.
- ☐ nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - ☐ niet doelmatig
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☐ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Geluidsarm wegdektype (weg) of raildempers (spoor):

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/reductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- ☒ nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - ☒ niet doelmatig
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☐ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Overdrachtsmaatregelen:

Aanleggen van geluidswal of scherm:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- ☒ nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - ☐ niet doelmatig
 - ☒ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☐ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- ☒ nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - ☐ niet doelmatig
 - ☒ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☐ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Maatregelen bij ontvanger (woning of andere geluidsgevoelige bestemming):

Akoestische compensatie:

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsluwe gevel:

- ☒ ja
- ☐ nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een tuin of balkon aan de geluidsluwe gevel:

- ☒ ja
- ☐ nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Is bij de indeling van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen rekening gehouden met het geluidsaspect?:

- ☐ ja, de geluidsgevoelige ruimten zijn zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde geprojecteerd.
- ☒ nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting). Huis moet nog worden ontworpen.

Zijn er woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig met een "dove gevel":

- ☒ nee
- ☐ ja,
welke? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Niet-akoestische compensatie¹:

Vindt er "niet-akoestische compensatie" plaats?

- ☒ nee
- ☐ ja,
welke?

¹ Bijvoorbeeld voorzieningen in directe omgeving (zoals OV-halte/station, winkels, scholen, cultuur, park, natuurgebied, speeltuin, recreatie etc.) of bijzonder uitzicht. Het zijn daarmee redenen waarom je, ondanks de hoge geluidsniveaus, toch op de betreffende locatie geluidsgevoelige bestemmingen wilt realiseren.

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Welke van de volgende ontheffingscriteria zijn van toepassing op de aangevraagde hogere waarde?
(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

Wegverkeerslawaaai:

Voor nieuwe woningen bij een aanwezige weg:

- ☐ worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- ☐ gaan binnen de bebouwde kom door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten.
- ☐ zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- ☒ vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- ☐ worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Voor een nieuwe of te reconstrueren weg bij geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen:

- ☐ zal een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.
- ☐ zal een zodanige verkeersverzamel functie vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Spoorweglawaaai

- ☐ worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
- ☐ worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- ☐ gaan door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen.
- ☐ zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- ☐ vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- ☐ worden ter plaatse gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.

DEFINITIES

Stedelijk gebied² (artikel 1 Wgh):

Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Buitenstedelijk gebied² (artikel 1 Wgh):

- gebied buiten de bebouwde kom
- gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Geluidsgevoelige bestemmingen:

- woningen
- andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen)
- geluidsgevoelige terreinen

Andere geluidsgevoelige gebouwen (artikel 1.2 lid 1 Bgh):

- a. een onderwijsgebouw;
- b. een ziekenhuis; c. een verpleeghuis; d. een verzorgingstehuis; e. een psychiatrische inrichting;
- f. een kinderdagverblijf.

Een aanwijzing als geluidsgevoelig gebouw geldt niet voor die delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten als genoemd in artikel 1.1 lid 1d Bgh.

Geluidsgevoelige (verblijfs)ruimte:

Voor woningen (artikel 1 Wgh):

- Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of als zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van tenminste 11 m².

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen (betreft verblijfsruimten volgens artikel 1.1 lid 1d Bgh):

- 1°. leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- 2°. onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- 3°. onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruimten van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- 4°. theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- 5°. ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Geluidsgevoelige terreinen (artikel 1.2 lid 3 Bgh):

- een standplaats voor een woonwagen
- een ligplaats in het water bestemd voor een woonschip

Gevel (artikel 1 Wgh):

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Volgens artikel 1b lid 5 Wgh wordt onder een gevel in de zin van de Wgh niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering (die afhankelijk is van geluidsbelasting en binnengrenswaarde)
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Dit betreft een zogenaamde "dove gevel".

Reconstructie van een weg (artikel 1 en 1b lid 6 Wgh):

Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de toetsingswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Het toekomstige maatgevende jaar is 10 jaar na realisatie van de wijzigingen. De toetsingswaarde is de laagste waarde van de "heersende waarde" (geluidsniveau in jaar voor wijziging) en de mogelijk in het verleden vastgestelde hogere grenswaarde. Indien de heersende waarde beneden de voorkeursgrenswaarde ligt wordt de verhoging berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde. Indien de toename minder is dan 2 dB is er dus geen sprake van een "reconstructie".

² Hierbij wordt geredeneerd vanuit de bron: hierdoor kunnen woningen binnen de bebouwde kom in de ene situatie als binnenstedelijk worden aangemerkt (namelijk geredeneerd vanuit de staat waaraan de woning ligt) en in de andere situatie als buitenstedelijk (namelijk als de woning ligt binnen de zone van de auto(snel)weg).