

Berekening stikstofdepositie

Heukelumseweg 5



DEFINITIEF



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Berekening stikstofdepositie

Heukelumseweg 5

D E F I N I T I E F

Inhoud

Rapport en bijlagen

13 februari 2023

Projectnummer 700.00.30.00.00



Ruimte voor de leefomgeving

BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	5
3	Ligging plangebied	6
4	Invoergegevens AERIUS	7
4.1	Bestaande situatie	7
4.1.1	Emissies stallen (bron 1)	7
4.2	Toekomstige situatie	8
4.2.1	Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)	8
4.2.2	Werkverkeer (bron 2)	8
4.2.3	Verkeersgeneratie woningen (bron 3)	9
4.2.4	Totale emissie toekomstige situatie	9
5	Model	10
6	Rekenresultaten en conclusie	11

1 Inleiding

In het kader van het plan Heukelumseweg 5 Asperen is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik van twee woningen aan de Heukelumseweg in de gemeente West-Betuwe berekend.

Het plan maakt de bouw van twee woningen en de sloop van twee agrarisch schuren mogelijk op een locatie in het niet stedelijk woonmilieu. De omvang van het plan is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (10 februari 2023). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang plangebied (bron: pdokviewerpdok.nl)

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden aan bod. Hoofd-

stuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Hiernaast geldt op grond van artikel 2.7 Wnb in samenhang met artikel 2.8 Wnb een onderzoeksplicht voor bestemmingsplannen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

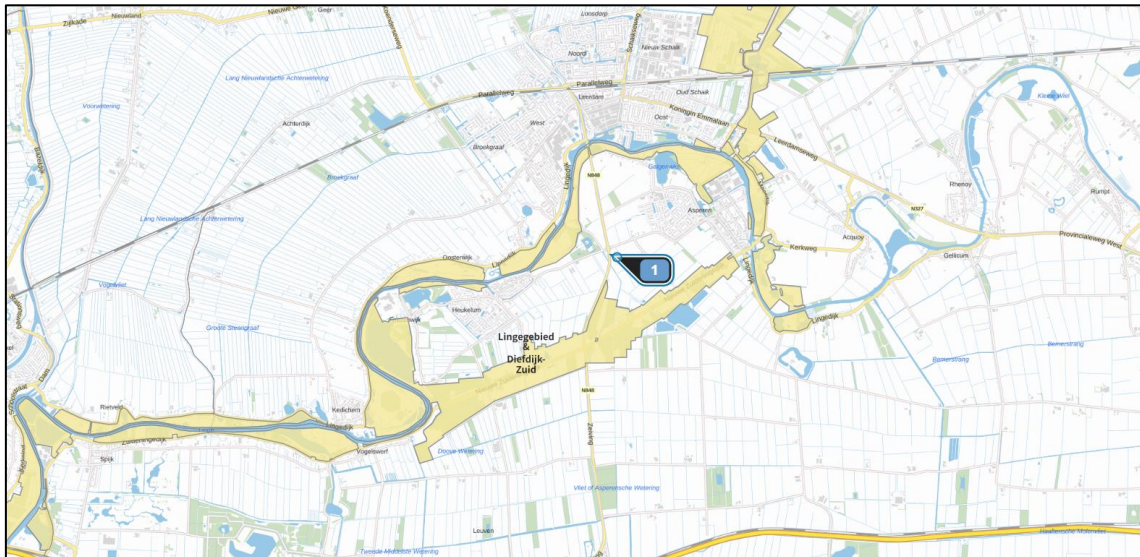
Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern- of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer er voor dat de netto stikstofemissie niet toe neemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten op de locatie zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).

Om intern te kunnen salderen moet er sprake zijn van één project of één plan of één locatie. Intern salderen kan gaan om het treffen van maatregelen aan een bestaand project of kan worden toegepast op nieuwe projecten op de locatie van een bestaand project. Bij extern salderen gaat het om verschillende projecten of plannen. Extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of beschermende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrichtlijn en moet dus plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

3 Ligging plangebied

Zoals in de inleiding is aangegeven ligt het plangebied aan de Heukelumseweg in Asperen. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied is:

- Lingegebied & Diefdijk zuid, gelegen op een afstand van circa 250 m.

4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH₃ worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform het handboek "Werken met AERIUS Calculator" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden. Uit jurisprudentie blijkt dat de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan de ruimtelijke ontwikkeling toegerekend worden wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de woningen gasloos wordt uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming. Dit wordt geborgd in de ruimtelijke procedure.

Tevens is door de opdrachtgever aangegeven dat er in de bestaande situatie twee agrarische schuren aanwezig zijn welke ten behoeve van saldering ingezet worden. Om deze reden zijn in het AERIUS model twee situaties ingevoerd: De bestaande situatie met het bedrijf, en de nieuwe situatie met de twee woningen.

Ten behoeve van de werkzaamheden en de verkeersgeneratie van de woningen zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (afbeelding 3 en 4).

4.1 Bestaande situatie

4.1.1 Emissies stallen (bron 1)

In het model is rekening gehouden met de huidige aanwezige dieren in de schuren. De gegevens van de aanwezige dieren zijn door de opdrachtgever aangeleverd. De emissie is berekend met behulp van de RAV-codes. In de schuren zijn op het moment de volgende dieren aanwezig:

- 60 Koeien (RAV- code A 3.100)
- 60 Schapen (RAV- code B 1.100)
- 3 Struisvogels (RAV- code L 1.100)

In AERIUS zijn voor deze RAV- codes standaard uitstootwaarden opgenomen. Door middel van deze standaard waarden is de uitstoot van het vee berekend.

De totale emissie van het vee bedraagt ongeveer 313,5 kg NH₃/jr.

4.2 Toekomstige situatie

4.2.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weer-gegeven. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand van BügelHajema Adviseurs¹. Met betrekking tot het verbruik van het aantal liters brandstof en het per-centage AdBlue is aangesloten bij het onderzoek van TNO (AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brand-stofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305). Op basis van dit onderzoek is voor stage IV mobiele werktuigen uitgegaan van 6% AdBlue ten opzichte van het aantal liters verbruikte brandstof.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

Functie	Aantal	Werktuig	kW	Stage	Eenheid		Draai-uren	Verbruik liters /uur	Totaal Verbruik liters	Emissie NOx	
Sloop schuren	1.900 m ³	Graafmachine	200	Stage IV	4	u/ 100 m ²	76 uur	19,81	1.506	8,7	kg
		Hijskraan	200	Stage IV	4	u/ 100 m ²	76 uur	19,81	1.506	8,7	kg
		Bulldozer	200	Stage IV	4	u/ 100 m ²	76 uur	19,81	1.506	8,7	kg
Bouw woningen		Graafmachine	200	Stage IV	8	u/ won.	16 uur	19,81	317	1,8	kg
		Hijskraan	200	Stage IV	8	u/ won.	16 uur	19,81	317	1,8	kg
		Heistelling	200	Stage IV	4	u/ won.	8 uur	19,81	158	1,1	kg
		Betonstortor	200	Stage IV	4	u/ won.	8 uur	19,81	158	1,1	kg
		Verreiker	60	Stage IV	4	u/ won.	8 uur	6,32	51	0,3	kg
Totale emissie in kg NOx /jaar										32,2 kg	

4.2.2 Werkverkeer (bron 2)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met de volgende ritten per jaar. Voor de bereke-ning is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand.

Voor de sloop van de schuren is rekening gehouden met de volgende verkeersgeneratie:

- licht verkeer 20 ritten/100 m²;
- zwaar vrachtverkeer 20 ritten/100 m².

Voor de bouw van de woningen is rekening gehouden met de volgende verkeersgeneratie:

- licht verkeer 100 ritten/woning;
- middelzwaar vrachtverkeer 20 ritten/ woning;
- zwaar vrachtverkeer 4 ritten/ woning.

Totaal is rekening gehouden met de volgende verkeersgeneratie:

- licht verkeer 580 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 40 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 388 ritten/jaar.

¹ Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand. Dit bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen.

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van de voertuigcategorieën van InfoMil (tabel 2).

Tabel 2. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt 0,4 kg NO_x/jr.

4.2.3 Verkeersgeneratie woningen (bron 3)

In het model is het verkeer van en naar de woningen opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW publicatie 381, december 2018. Hierbij is uitgegaan van kencijfers voor vrijstaande woningen in het buitengebied (gemiddeld 8,2 ritten per woning). In totaal moet er, naar boven afgerond, rekening worden gehouden met 17 ritten licht verkeer per etmaal.

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van de voertuigcategorieën van InfoMil (tabel 2).

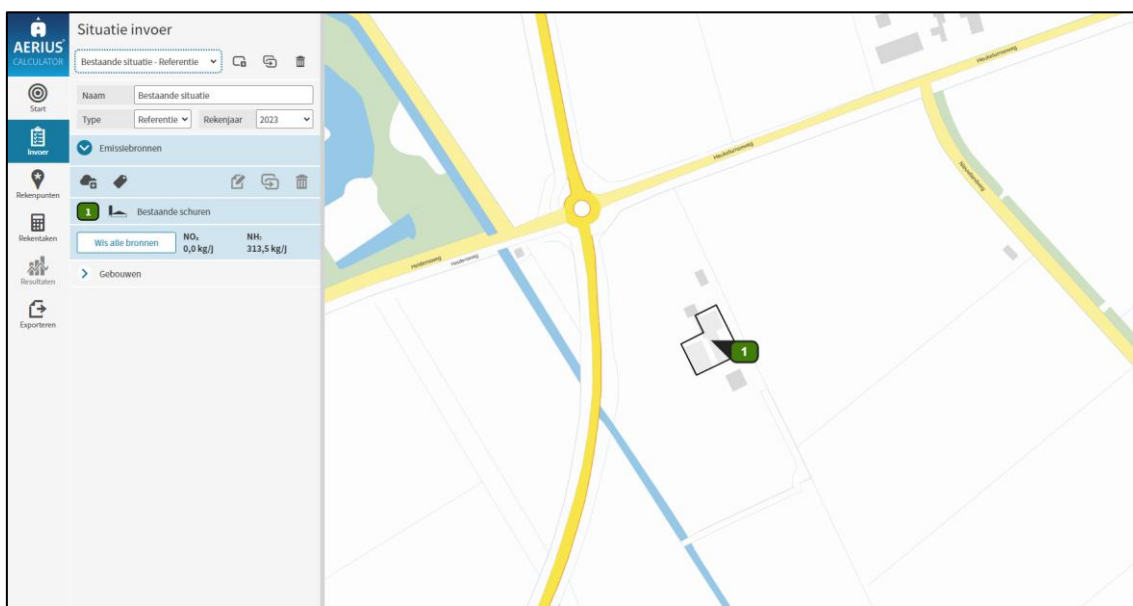
De totale emissie van de verkeersgeneratie van de woningen in de gebruiksfase bedraagt in dat geval 0,3 kg NO_x/jr.

4.2.4 Totale emissie toekomstige situatie

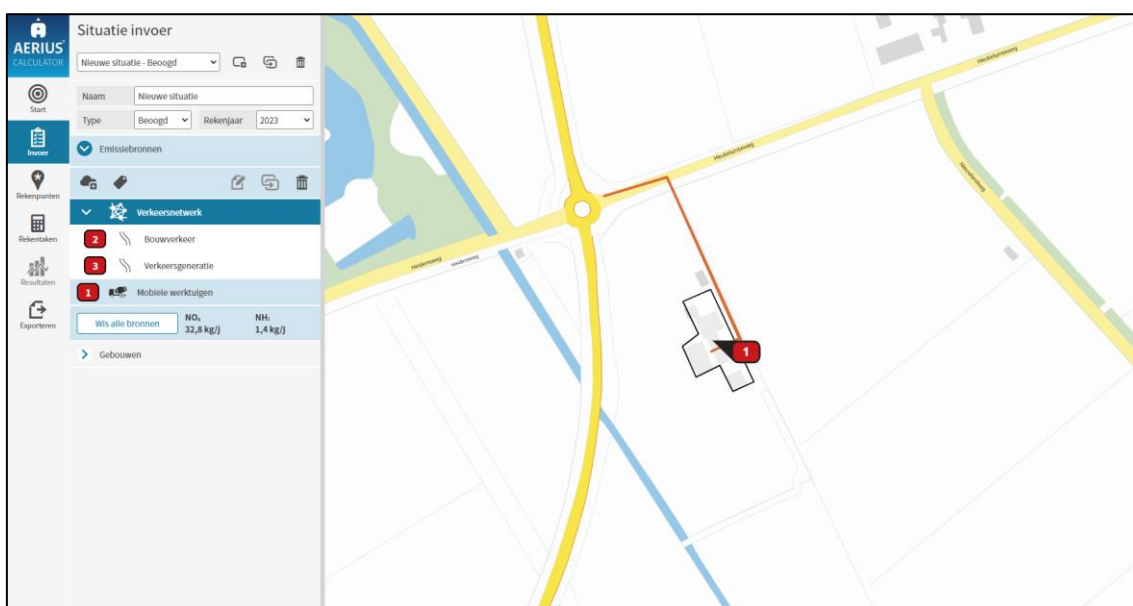
De totale emissie van het plan in de aanleg- en gebruiksfase (toekomstige situatie) bedraagt 32,8 kg NO_x/jr.

5 Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (10 februari 2023). In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2023. Indien het plan later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worst-case worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



Afbeelding 3 - AERIUS model bestaande situatie



Afbeelding 4 - AERIUS model toekomstige situatie

6 Rekenresultaten en conclusie

De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf-bestand waarin wordt geconstateerd dat het bestemmingsplan niet leidt tot een toename van effecten ten opzichte van de planologische referentiesituatie (de effecten die nu al kunnen worden veroorzaakt, voor zover planologisch legaal).

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Nieuwe situatie - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
195,37	2.784,78	0,00	0,00
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)		
195,37	3,60		
Depositieverdeling	Markers	Habitattypen	
Verdeling depositie naar oppervlakte per natuurgebied			
> Lingegebied & Diefdijk-Zuid			11,8 11,8
> Rijntakken			11,8 11,8
> Loonse en Drunense Duinen & Leemkullen			11,8 11,8
> Uiterwaarden Lek			11,8 11,8
> Zouweboezem			11,8 11,8
> Biesbosch			11,8 11,8
> Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem			11,8 11,8
> Kolland & Overlangbroek			11,8 11,8
> Vijlmens Ven, Moerputten & Bossche Broek			11,8 11,8
> Langstraat			11,8 11,8

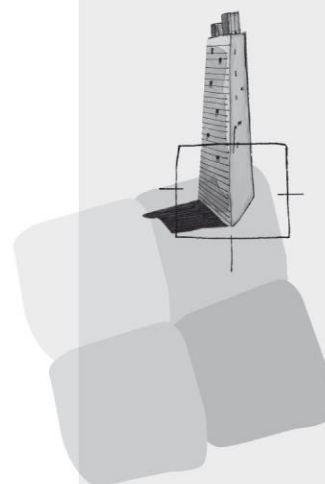
Afbeelding 5 - Rekenresultaat

Met het toepassen van intern salderen treedt er door stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.

Colofon

Rapport

BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
3811NA Amersfoort
T 033 465 65 45
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Gelderland
Heukelumseweg 5,
4147EW Asperen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Heukelumseweg 5 Asperen
Aanleg 2 woningen en verwijdering agrarische opstallen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RohdaRygkAaZ
10 februari 2023, 14:22
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Nieuwe situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	313,5 kg/j	-
2023	1,4 kg/j	32,8 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
3,65 mol/ha/j	3853784	Lingegebied & Diefdijk-Zuid
0,06 mol/ha/j	3836966	Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Nieuwe situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
195,37 ha
0,00 mol/ha/j
3,60 mol/ha/j



Nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

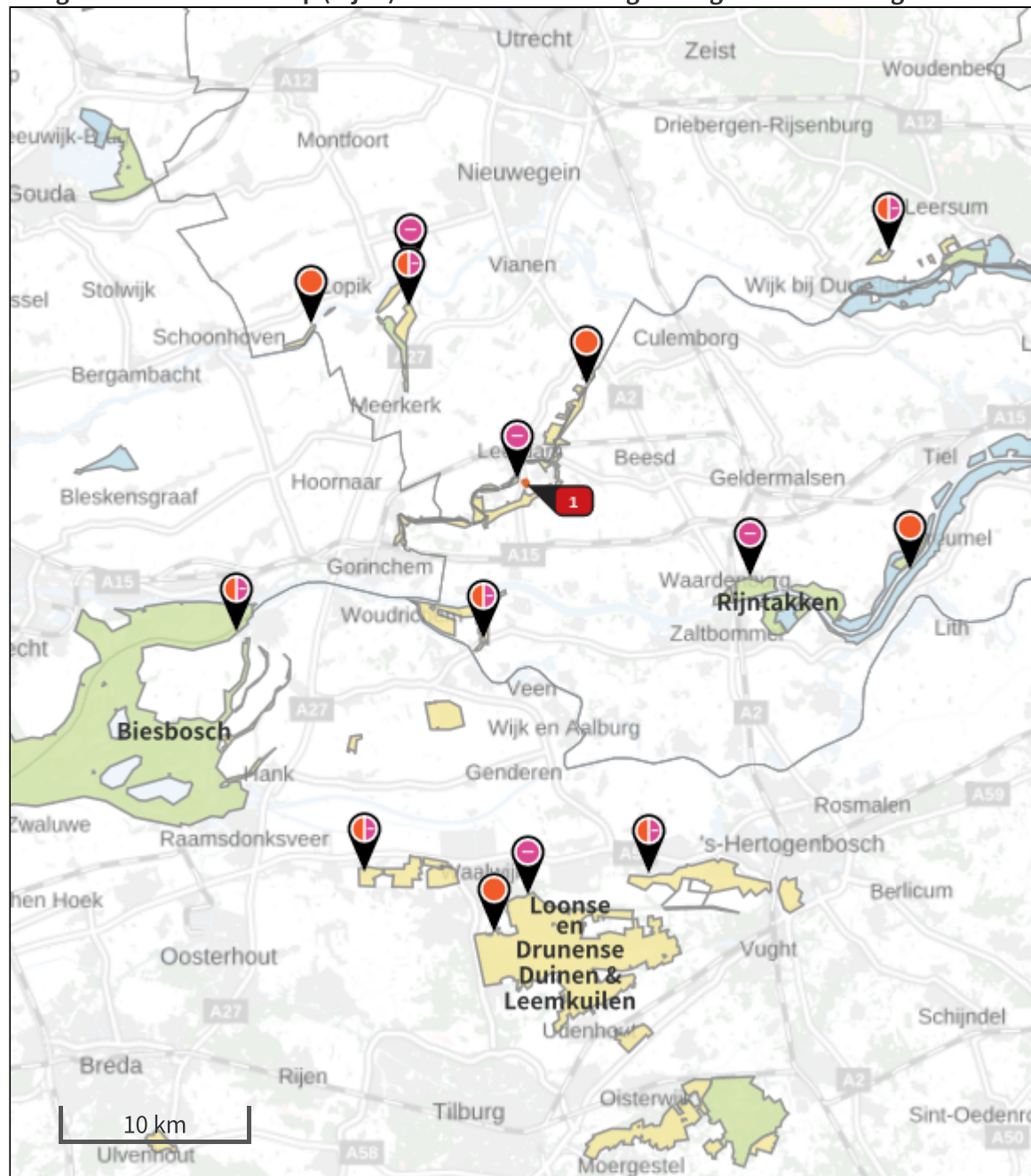
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,3 kg/j	32,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	44,5 g/j	0,6 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Bestaande schuren	313,5 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	195,37	2.784,78	0,00	0,00	195,37	3,60

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	86,11	2.784,78	0,00	0,00	86,11	3,60
Rijntakken (38)	57,64	1.809,62	0,00	0,00	57,64	0,02
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	26,26	2.388,59	0,00	0,00	26,26	0,01
Uiterwaarden Lek (82)	14,59	2.047,45	0,00	0,00	14,59	0,01
Zouweboezem (105)	5,20	2.224,71	0,00	0,00	5,20	0,02
Biesbosch (112)	3,18	2.095,01	0,00	0,00	3,18	0,02
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)	1,07	2.020,07	0,00	0,00	1,07	0,03
Kolland & Overlangbroek (81)	0,97	1.946,08	0,00	0,00	0,97	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,20	1.757,03	0,00	0,00	0,20	0,01
Langstraat (130)	0,14	2.097,11	0,00	0,00	0,14	0,01

Nieuwe situatie, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	32,2 kg/j
Locatie	X:134924,07 Y:432046,01	NH ₃	1,3 kg/j
Oppervlakte	0,28 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloop - Graafmachine 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1506 l/j	76 u/j	90 l/j	NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Sloop - Hijskraan 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1506 l/j	76 u/j	90 l/j	NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Sloop - Bulldozer 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1506 l/j	76 u/j	90 l/j	NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Woning - Graafmachine 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	317 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	76,1 g/j
Woning - Hijskraan 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	317 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	76,1 g/j
Woning - Heistelling 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	158 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	37,9 g/j
Woning - Betonstorter 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	158 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	37,9 g/j
Woning - Verreiker 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j	8 u/j	3 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	12,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:134909,68 Y:432133,71	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	243,56 m	Hoogte	-	NH ₃	12,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	580 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	388 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:134904,63 Y:432145,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 62,8 g/j
Lengte	217,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Bestaande situatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Bestaande schuren	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	313,5 kg/j
Locatie	X:134923,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:432045,6	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Diervverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	60	NH ₃	4,4	-	264,0 kg/j
	B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	60	NH ₃	0,7	-	42,0 kg/j
	L1.100 - overige huisvestingssystemen (Struisvogels; struisvogelouderdieren)	Overig	3	NH ₃	2,5	-	7,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>