

**AKOESTISCH ONDERZOEK
TEN BEHOEVE VAN DE HERONTWIKKELING
VAN EEN BEDRIJFSLOCATIE NAAR WONINGBOUW
AAN DE OUDE KERKSTRAAT 23
TE WIJK EN AALBURG**

AKOESTISCH ONDERZOEK TEN BEHOEVE VAN DE HERONTWIKKELING VAN EEN BEDRIJFSLOCATIE NAAR WONINGBOUW AAN DE OUDE KERKSTRAAT 23 TE WIJK EN AALBURG

Projectnummer: 2018020.G1

Revisie: 1

Rapportdatum: 13 mei 2019

Auteur: R.E.S.S. Vliex

Opdrachtgever: Partners RO
Julianaplein 8
5211 BC 's-Hertogenbosch

Contactpersoon: Mevrouw I. de Lange

Deze rapportage is gebaseerd op de wet- en regelgeving, die ten tijde van het opstellen van de rapportage van toepassing was. Indien u de rapportage niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en de rapportage naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van de rapportage.

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing

Gripvelden 113

4707 ZC Roosendaal

T: 0165-395144

M: 06-53993634

E: info@vliexakoestiek.nl

INHOUDSOPGAVE

pagina

1.	INLEIDING	1
2.	WETELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Normen wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï	4
2.3	Aftrek conform artikel van de 110g Wgh	5
3.	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Situatie	6
3.2	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	6
3.3	Verkeersgegevens	7
4.	REKENRESULTATEN	9
4.1	Resultaten wegverkeerslawaaï	9
4.2	Cumulatie van geluid	9
5.	CONCLUSIES EN OVERWEGINGEN	10
5.1	Conclusies	10
5.2	Overwegingen	10

FIGUREN

- Figuur 1: luchtfoto plangebied en omgeving
Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde objecten en bodemgebieden
Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde wegen
Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde immissiepunten

BIJLAGEN

- Bijlage I: verstrekte verkeersgegevens
Bijlage II: invoergegevens
Bijlage III: rekenresultaten per weg
Bijlage IV: gecumuleerde geluidbelasting

1. INLEIDING

In opdracht van Partners RO is door Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer ter plaatse van een herontwikkeling van een bedrijfslocatie aan de Oude Kerkstraat 23 te Wijk en Aalburg, gemeente Altena, naar woningbouw.

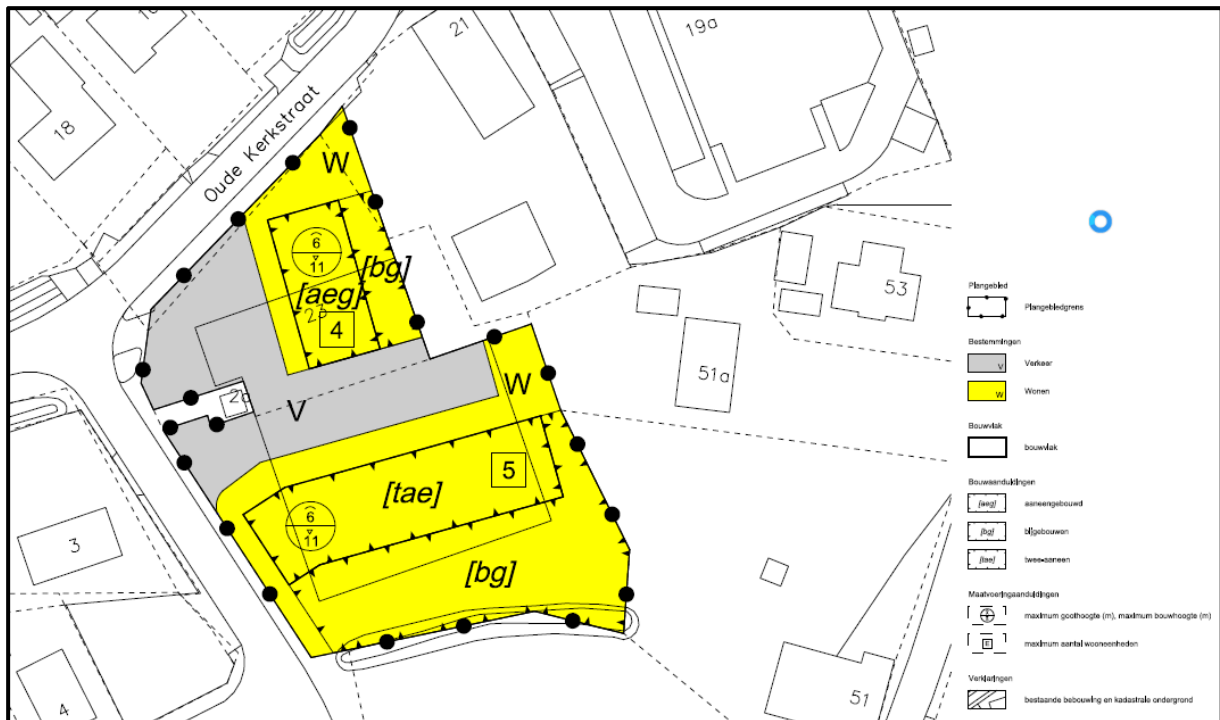
In figuur A is een grafische weergave van de betreffende locatie opgenomen.



Figuur A: grafisch aanduiding te ontwikkelen locatie (bron: [www.bing.com / maps](http://www.bing.com/maps))

In het vigerende bestemmingsplan, "Wijk en Aalburg", dat op 27 maart 2018 door de raad van de voormalige gemeente Aalburg is vastgesteld, heeft de ontwikkelingslocatie de bestemming 'Bedrijf' met de functieaanduiding "specifieke vorm van bedrijf - groothandel in consumptieaardappelen". De locatie heeft daarnaast de aanduiding 'Wetgeviingszone - wijzigingsgebied', waardoor het, onder voorwaarden, mogelijk is om de bedrijfsbestemming te wijzigen in een woonbestemming.

De intentie is om op de betreffende locatie aan de Oude Kerkstraat 23 te Wijk en Aalburg maximaal 9 woningen te realiseren. In figuur B en C zijn de nieuwe bestemmingen grafisch gepresenteerd.



Figuur B: nieuwe bestemmingen (bron: Partners RO)

Om de ontwikkeling mogelijk te maken, dient onder andere aangetoond te worden dat er geen milieuhygiënische belemmeringen zijn.

In figuur 1 is een luchtfoto van het plan en de naaste omgeving opgenomen.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens van de relevante wegen zijn aangeleverd door de voormalige gemeente Aalburg. De in de nabijheid van het plangebied gelegen wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Google Maps, Google Earth en Bing Maps. De verschillende maaiveldhoogten zijn verkregen uit de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN, zie <https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/>).

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het relevante deel van de Wet geluidhinder (Wgh) toegelicht. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten en de aanpak van het onderzoek beschreven met (beknopt) de invoergegevens en, voor zover van toepassing, voorzien van nadere uitleg. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten gepresenteerd. Hoofdstuk 5 voorziet in een afrondende conclusie en overwegingen.

In de verschillende figuren en bijlagen in deze rapportage is detailinformatie opgenomen, waaronder de rekenresultaten en de belangrijkste ingevoerde modelgegevens.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 2.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

Omdat voor alle in de omgeving van het plangebied gelegen wegen een snelheidsregime geldt van 30 km/h is het normenstelsel van de Wet geluidhinder niet van toepassing op het plan. Verondersteld mag worden dat niet getoetst kan worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder noch kunnen hogere waarden, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, vastgesteld worden.

Ondanks dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is dient er wel sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. Het plan is geprojecteerd in een zogenoemd stedelijk gebied, zodat verondersteld mag worden dat indien de geluidbelasting van de singuliere wegen na aftrek conform artikel 110g Wgh niet meer bedraagt dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, alsmede dient de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen ten hoogste de milieukwaliteitsmaat (MKM) 'matig' te hebben. De milieukwaliteitsmaat is weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2: milieukwaliteitsmaat

MKM (L_{den} in dB)	Kwaliteitsoordeel
< 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

Voor de bepaling van het geluidniveau vanwege wegverkeerslawaaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

2.2 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Een aftrek van 5 dB kan, met in achtneming van hetgeen de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft overwogen in haar uitspraak van 29 juli 2015 (ECLI:NL:RVS:2015:2409), ook voor de 30 km/h wegen toegepast worden.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie

Rondom het plan zijn de volgende, relevante wegen gelegen:

- de Polstraat;
- de Oude Kerkstraat;
- de Maasdijk;
- de Schoolstraat.

Alle andere wegen zijn feitelijk woonstraten met lage intensiteiten. Deze wegen worden daarnaast afgeschermd door bestaande bebouwing langs en in de nabijheid van die wegen (zie ook figuur 1). In de figuren 1 en A is het plangebied ten opzichte van zijn naaste omgeving weergegeven.

3.2 Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op de beoogde woningen is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. Van Partners RO is een figuur ontvangen (zie figuur B) waarop de bouwvlakken zijn weergegeven. De grenzen van de in figuur B gepresenteerde bouwvlakken zijn in het computermodel ingevoerd. Op de grenzen van deze bouwvlakken zijn rekenpunten gelegd, die representatief geacht worden voor de verschillende gevels van de nieuwbouw. De rekenhoogten zijn gekozen op 1,5 m, 4,5 m, en 7,5 m boven het plaatselijke maaiveld. Deze hoogten komen overeen met de menselijke waarneemhoogte op de eerste tot en met de derde bouwlaag van een woning (twee bouwlagen met kap).

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V4.30 van DGMR Software BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaardrekenmethode 2, conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

De bodemgebieden, die representatief geacht worden voor de wegdekverhardingen van de wegen zijn als volledig hard in het computermodel ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5 (half harde/half zachte bodem). Tevens zijn in het overdrachtsmodel verschillende maaiveldhoogten ingevoerd. De verschillende maaiveldhoogten zijn verkregen uit het AHN.

Er is gerekend met een zichthoek van 2° en één reflectie.

Voor wegverkeerslawaai zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde rekenmodel, waaronder de ligging en hoogte van de wegen en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen, opgenomen. De verkeersintensiteiten en verdelingen zijn bij de voormalige gemeente Aalburg opgevraagd en zijn

in bijlage I opgenomen. Daarnaast is gebruik gemaakt van de gegevens, die in de, in opdracht van de voormalige gemeente Aalburg opgestelde, rapportage “Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg¹” zijn opgenomen. De door de voormalige gemeente Aalburg verstrekte verkeersintensiteiten hebben betrekking op het peiljaar 2028. Deze intensiteiten zijn met 1% opgehoogd naar het peiljaar 2029.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage II. De ingevoerde objecten en bodemgebieden zijn weergegeven in figuur 2. In figuur 3 zijn de ingevoerde wegen grafisch gepresenteerd. In figuur 4 zijn de rekenpunten grafisch gepresenteerd.

3.3 Verkeersgegevens

In de Wet geluidhinder is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die ten minste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Ondanks dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is op voorliggende casus, wordt hier wel op aangesloten.

Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai vanwege de verschillende wegen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals deze zijn verkregen van de voormalige gemeente Aalburg. Door de voormalige gemeente Aalburg is aangegeven dat zij niet beschikt over telgegevens van de Polstraat ter hoogte van het Taxhof en de Oude Kerkstraat. Voor deze twee wegen zijn, naar mening van Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing, conservatieve aannames gedaan. De door de voormalige gemeente Aalburg verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage I. In die bijlage is tevens een omrekening naar de jaargemiddelde etmaalintensiteiten voor het peiljaar 2028 opgenomen. De Taxhof is vanwege de zeer lage intensiteit op deze weg niet beschouwd.

In de tabellen 3.1 tot en met 3.5 zijn de verkeersintensiteiten van de relevante wegen voor het peiljaar 2028 gepresenteerd. In deze tabellen zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd².

-
- 1 Het betreft de rapportage “Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg”, opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant d.d. 22 maart 2016 met projectnummer 14060811.
 - 2 De wegdekverhardingen zijn afgeleid uit de door de voormalige gemeente Aalburg verstrekte gegevens en via Globespotter (zie bijlage I voor de foto's).

Tabel 3.1: verkeersparameters Polstraat

Weg:	Polstraat (tussen Vogelenzang en Oude Kerkstraat)		
Etmaalintensiteit 2028:	1.761 (uur intensiteit conform onderzoek Omgevingsdienst, zie voetnoot 1)		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding in keperverband		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,50	4,30	0,60
Lichte motorvoertuigen	87,27	87,27	87,27
Middelzware motorvoertuigen	6,37	6,37	6,37
Zware motorvoertuigen	6,35	6,35	6,35

Tabel 3.2: verkeersparameters Oude Kerkstraat

tabel 3.11: Verkeersparameters Oude Kerkstraat			
Weg:	Oude Kerkstraat (tussen Polstraat en De Vlijt)		
Etmaalintensiteit 2028:	1.761 (uur intensiteit conform Omgevingsdienst, intensiteit conform tabel 3.1)		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding in keperverband		
Snelheid:	30 km/uur		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,50	4,30	0,60
Lichte motorvoertuigen	87,27	87,27	87,27
Middelzware motorvoertuigen	6,37	6,37	6,37
Zware motorvoertuigen	6,35	6,35	6,35

Tabel 3.3: verkeersparameters Schoolstraat

Weg:	Schoolstraat		
Etmaalintensiteit 2028:	769		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding in keperverband		
Snelheid:	30 km/uur		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,12	5,28	0,68
Lichte motorvoertuigen	76,92	86,41	91,67
Middelzware motorvoertuigen	11,97	7,87	7,08
Zware motorvoertuigen	11,10	5,72	1,25

Tabel 3.4: verkeersparameters Polstraat

Weg:	Polstraat (tussen Oude Kerkstraat en Maasdijk)		
Etmaalintensiteit 2028:	758 (uur intensiteit conform Omgevingsdienst, intensiteit ingeschat)		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding in keperverband		
Snelheid:	30 km/uur		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,50	4,30	0,60
Lichte motorvoertuigen	87,27	87,27	87,27
Middelzware motorvoertuigen	6,37	6,37	6,37
Zware motorvoertuigen	6,35	6,35	6,35

Tabel 3.5: verkeersparameters Maasdijk

Weg:	Maasdijk									
Etmaalintensiteit 2028:	2.103									
Type wegdekverharding:	SMA NL-08 (vergelijkbaar met het referentiewegdek)									
Snelheid:	30 km/uur									
Verdeling (in %)										
	<table><tr><td>dagperiode</td><td>avondperiode</td><td>nachtperiode</td></tr><tr><td>(07.00 - 19.00 uur)</td><td>(19.00 - 23.00 uur)</td><td>(23.00 – 07.00 uur)</td></tr></table>	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	(07.00 - 19.00 uur)	(19.00 - 23.00 uur)	(23.00 – 07.00 uur)			
dagperiode	avondperiode	nachtperiode								
(07.00 - 19.00 uur)	(19.00 - 23.00 uur)	(23.00 – 07.00 uur)								
Uur intensiteit	6,39									
Lichte motorvoertuigen	85,16									
Middelzware motorvoertuigen	11,05									
Zware motorvoertuigen	3,79									
	<table><tr><td>4,16</td><td>88,44</td><td>0,83</td></tr><tr><td>10,36</td><td>86,75</td><td>12,00</td></tr><tr><td>1,20</td><td>12,00</td><td>1,25</td></tr></table>	4,16	88,44	0,83	10,36	86,75	12,00	1,20	12,00	1,25
4,16	88,44	0,83								
10,36	86,75	12,00								
1,20	12,00	1,25								

4. REKENRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten per weg

In bijlage III zijn de geluidbelastingen vanwege de verschillende wegen op de verschillende hoogten ter plaatse van de bouwvlakken opgenomen. Op de in bijlage III gepresenteerde rekenresultaten is geen correctie, als bedoeld in art. 110g Wgh, toegepast. Bij de berekening van de geluidbelasting zijn de Oude Kerkstraat en de Polstraat, gelegen tussen de Vogelenzang en de aansluiting op de Oude Kerkstraat, als één weg beschouwd.

Uit bijlage III blijkt, dat vanwege:

- de Maasdijk geen grotere geluidbelasting berekend is dan 48 dB;
- de Polstraat/Oude Kerkstraat geen grotere geluidbelasting berekend is dan 60 dB;
- de Polstraat geen grotere geluidbelasting berekend is dan 57 dB;
- de Schoolstraat geen grotere geluidbelasting berekend is dan 41 dB.

4.2 Cumulatie van geluid

In bijlage IV zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege de verschillende wegen op de verschillende hoogten ter plaatse van de bouwvlakken opgenomen. Uit bijlage IV blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 60 dB bedraagt.

5. CONCLUSIES EN OVERWEGINGEN

5.1 Conclusies

Uit onderzoek is gebleken, dat vanwege:

1. vanwege de Oude Kerkstraat/Polstraat een geluidbelasting berekend is van ten hoogste 60 dB. Na aftrek, conform artikel 110g Wgh, bedraagt de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 55 dB. De voorkeursgrenswaarde³ uit de Wet geluidhinder wordt met 7 dB overschreden. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, kan geen hogere waarde verleend worden;
2. vanwege de Polstraat een geluidbelasting berekend is van ten hoogste 58 dB. Na aftrek, conform artikel 110g Wgh, bedraagt de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 53 dB. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt met 5 dB overschreden. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, kan geen hogere waarde verleend worden;
3. vanwege de Maasdijk en de Schoolstraat een geluidbelasting berekend is van ten hoogste 48 dB. Na aftrek, conform artikel 110g Wgh, bedraagt de geluidbelasting vanwege deze wegen minder dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder;
4. de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen bedraagt ten hoogste 60 dB. Bij een dergelijke gecumuleerde geluidbelasting hoort de milieukwalificatie “matig”.

5.2 Overwegingen

Gebleken is dat de geluidbelasting vanwege twee wegen op het plan hoger is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, zal de gemeente Altena moeten overwegen of zij van mening is dat het plan aan de criteria voor een goede ruimtelijke ordening voldoet.

Eventuele maatregelen ter reductie van de geluidbelasting vanwege de relevante wegen kunnen bronmaatregelen en/of maatregelen in de overdracht zijn.

Maatregelen bij de bron

De Polstraat en de Oude Kerkstraat zijn voorzien van een elementenverharding in keperverband. Om de geluidbelasting van deze wegen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is een wegdektype benodigd met een geluidreductie van 7 dB of meer. Een dergelijke geluidreductie kan op dit moment niet behaald worden met de huidige wegdektypes. De reden hiervan is, is dat de stille wegdektypes niet geschikt zijn voor snelheden lager dan 40 km/h.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de betreffende wegen bedraagt 30 km/h. Er is geen juridische titel om de maximaal toegestane snelheid op deze wegen verder te verlagen (instellen woonerven). Het betreft immers doorgaande-/ontsluitingswegen. De aard en de gesteldheid van de betreffende wegen verzetten zich tegen het instellen van een maximum snelheid van minder dan 30 km/h. Het

3 Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, kan er geen sprake zijn van een toetsing aan de voorkeursgrenswaarde.

reduceren van de geluidbelasting door de maximaal toelaatbare snelheid te verlagen, behoort derhalve niet tot de mogelijkheden.

De verkeersstromen op de relevante wegen kunnen, vanwege de functies die deze wegen hebben, niet aangepast worden.

Maatregelen bij de bron zijn in dit geval wenselijk noch mogelijk. De verkeersintensiteit kan niet omlaag worden gebracht en de verkeerssamenstelling niet gewijzigd worden zonder de functie van wegen aanzienlijk aan te tasten. Voor een dergelijk plan als het onderhavige is het overigens ook uitgesloten dat dit overwogen zal worden.

Maatregelen in de overdracht

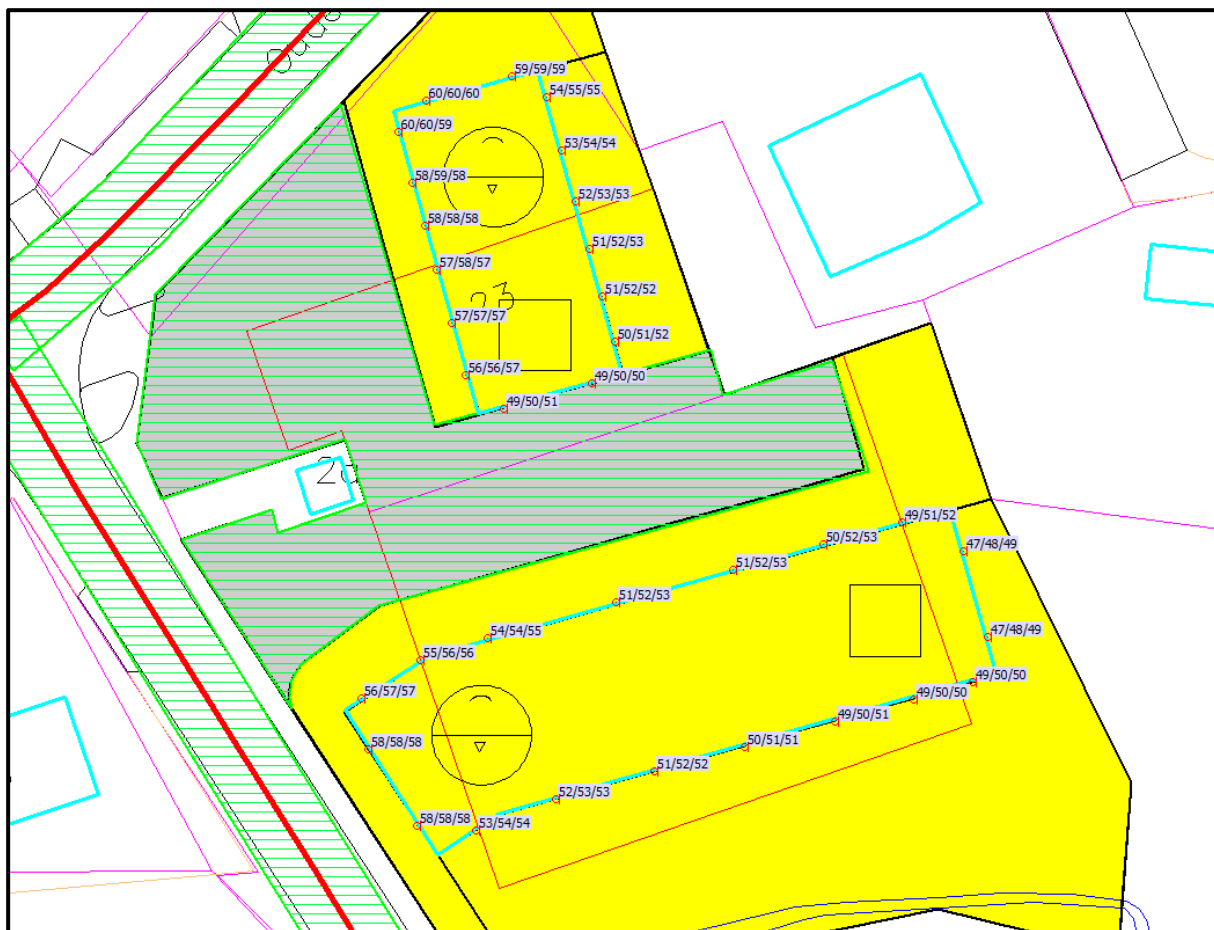
Door middel van het oprichten van schermen kan de geluidbelasting vanwege de relevante wegen op het plan gereduceerd worden. Het oprichten van schermen in de bebouwde kom stuit echter op stedenbouwkundige bezwaren.

De mogelijkheid om de woningen op een grotere afstand van de maatgevende wegen te projecteren is vanwege de ruimtelijke invulling wenselijk noch mogelijk.

Maatregelen bij de ontvangers

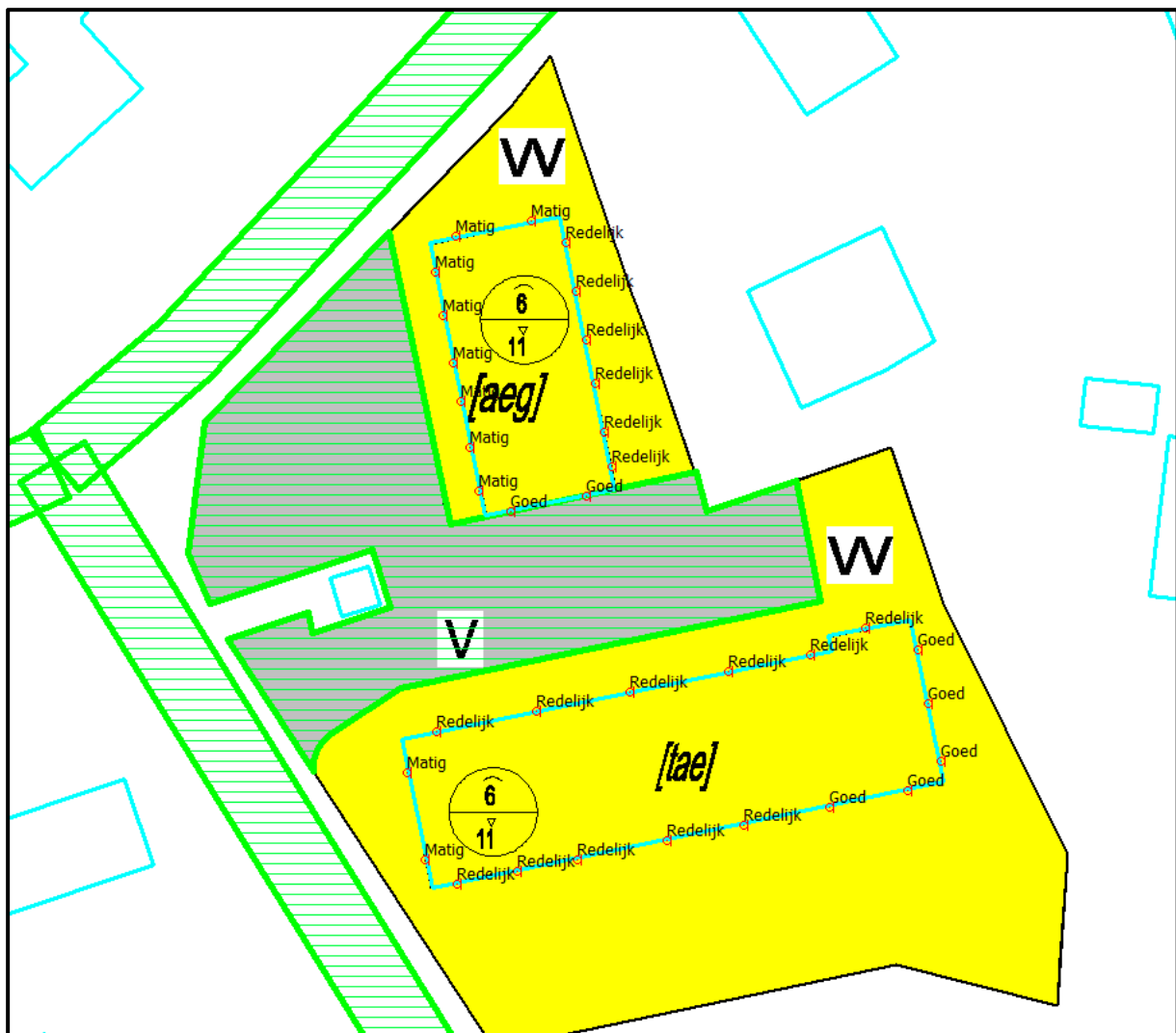
Bij de woningen waar de geluidbelasting vanwege de relevante wegen meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde kunnen zogenaamde vliesgevels aangebracht worden. Door het realiseren van een dergelijke vliesgevels zal ter plaatse van de gevel van de betreffende woningen een geluidbelasting resteren van ten hoogste de voorkeursgrenswaarde. Het realiseren van dergelijke vliesgevels is echter om moverende redenen niet wenselijk.

Gezien het vorenstaande zijn er geen adequate maatregelen te treffen ter reducering van de geluidbelasting op de geplande woningen. In figuur C zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege de relevante wegen op de bouwvlakken per bouwlaag gepresenteerd.



Figuur C: gecumuleerde geluidbelasting (L_{den} in dB) per bouwlaag (1,5 m / 4,5 m / 7,5 m hoogte)

In figuur D is de milieukwaliteitsmaat op de grenzen van de bouwvlakken grafisch gepresenteerd. De milieukwaliteitsmaat is gebaseerd op de waarden, die in tabel 2.2 opgenomen zijn. Opgemerkt wordt dat de geluidbelastingen op de tweede en derde bouwlaag van de beoogde woningen maatgevend zijn voor de milieukwaliteitsmaat.



Figuur D: grafische aanduiding milieukwaliteitsmaat per bouwvlakgrens

Ondanks dat het Bouwbesluit 2012 bij 30 km/h wegen enkel en alleen een geluidwering van 20 dB eist, wordt in overweging gegeven om de woningen zodanig te realiseren dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de verblijfsruimten van de woningen minimaal het verschil tussen de gecumuleerde geluidbelasting en 33 dB bedraagt. In figuur C zijn de gecumuleerde geluidbelastingen per bouwvlakgrens gepresenteerd.

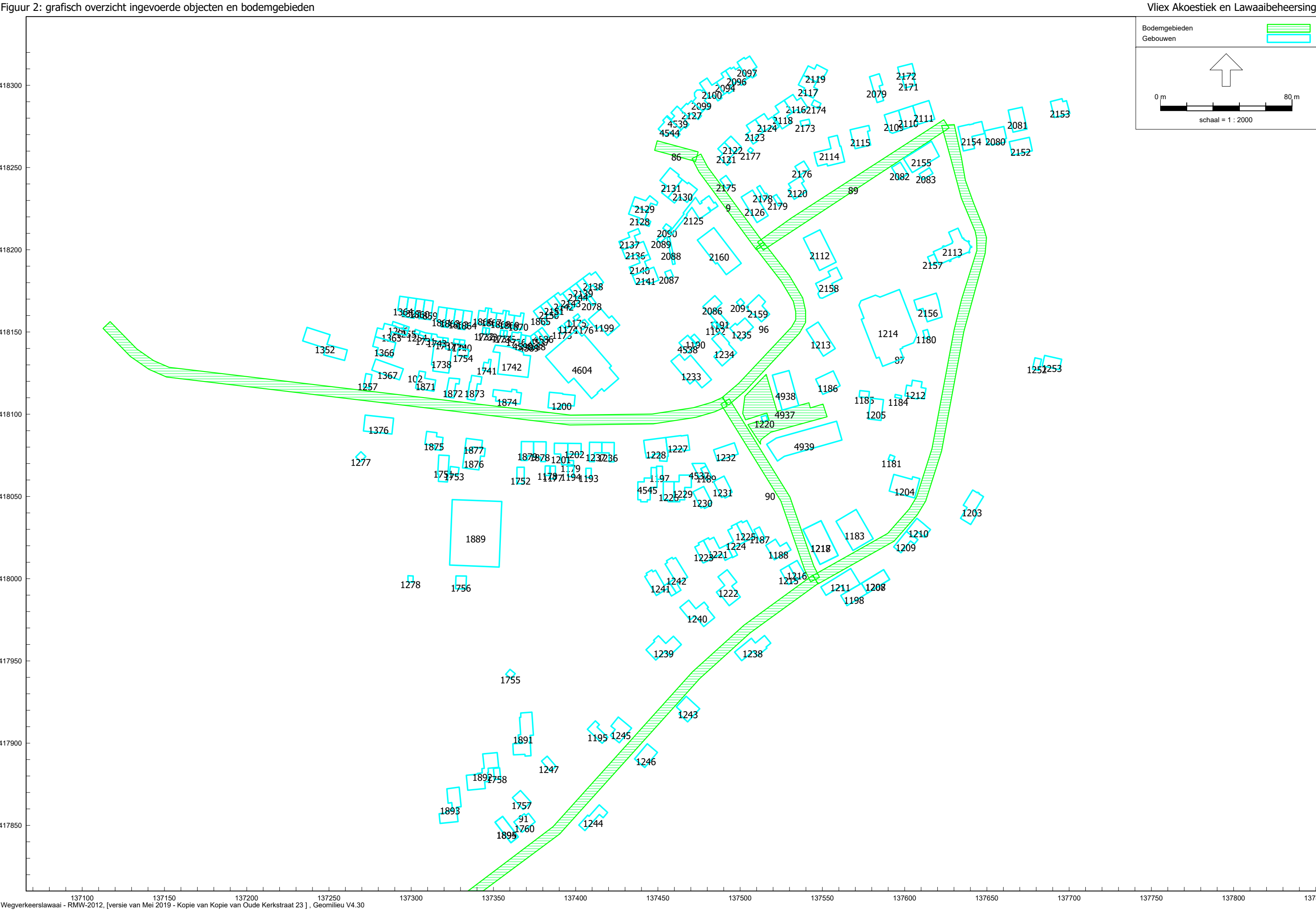
FIGURE

Figuur 1:
luchtfoto plangebied en omgeving



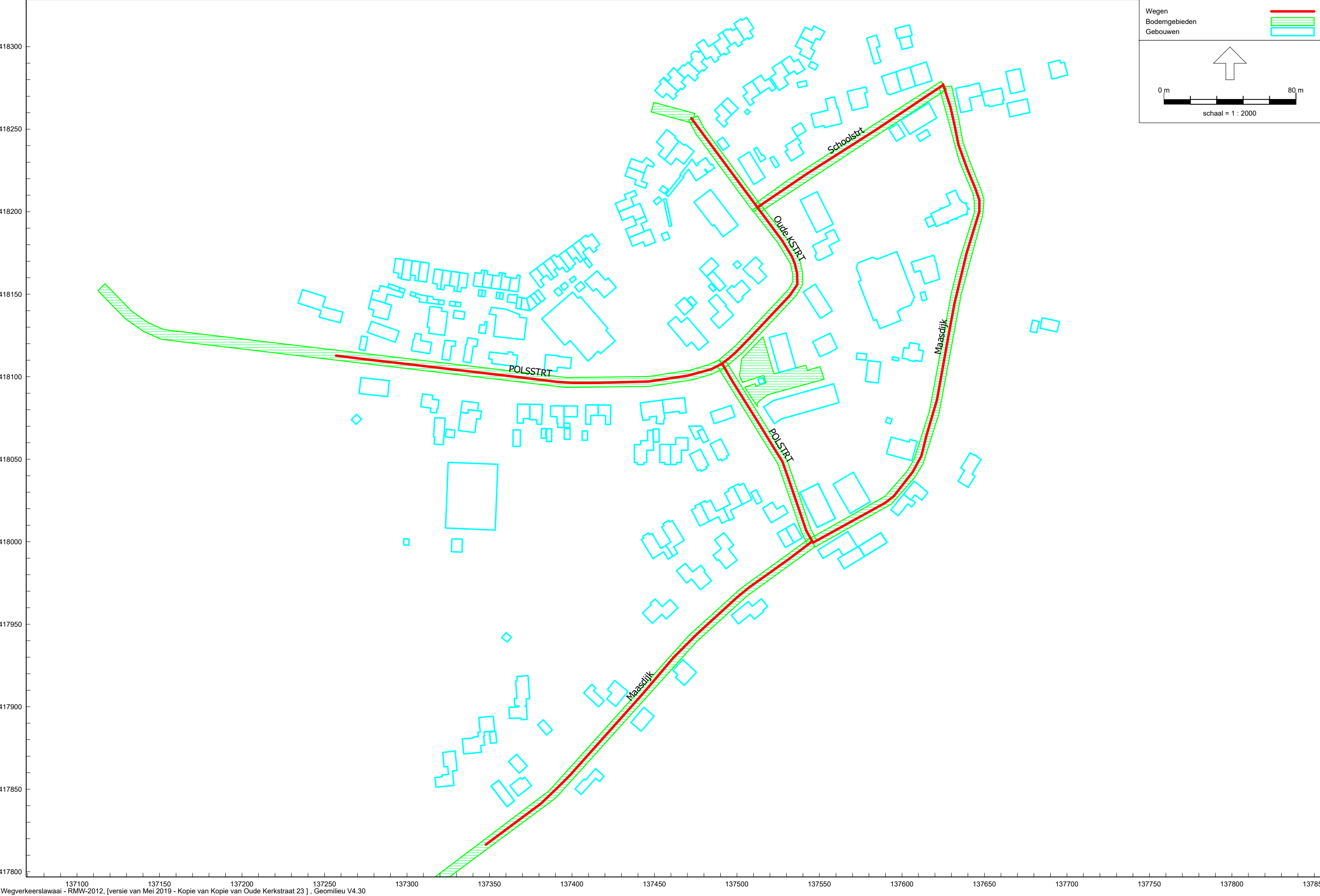
Figuur 2:
grafisch overzicht ingevoerde objecten
en bodemgebieden

Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde objecten en bodemgebieden

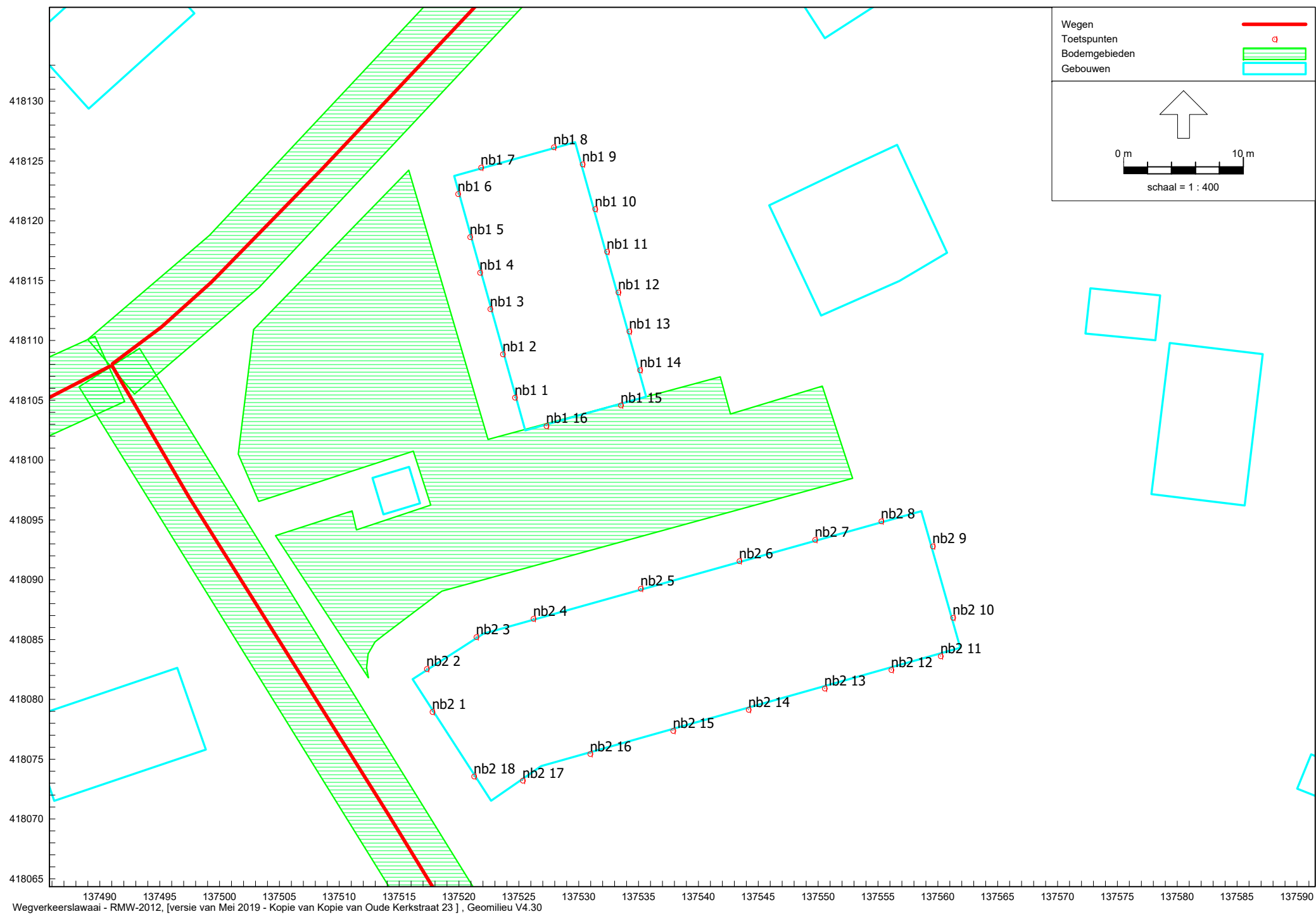


Figuur 3:
grafisch overzicht ingevoerde wegen

Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde wegen



Figuur 4:
grafisch overzicht ingevoerde
immissiepunten



Figur 4: grafisch overzicht ingevoerde immissiepunten

BIJLAGEN

Bijlage I: verstrekte verkeersgegevens

Op 3-5-2018 om 16:44 schreef Sjanie van Trigt:

Beste Rogér,

Hierbij een aantal tellingen. In de bestanden staat wanneer ze uitgevoerd zijn.

1. Polstraat, aansluitend op/verlengde van de Oude Kerkstraat; > een telling gedaan ter hoogte van lichtmast 5 (Polstraat 18) is bijgevoegd
2. Polstraat t.h.v. Taxhof; > wij hebben geen verkeerstelling van dit weggedeelte
3. Oude Kerkstraat; > hier hebben wij geen verkeerstellingen van
4. Schoolstraat; > een telling is bijgevoegd
5. Maasdijk > een telling gedaan ter hoogte van lichtmast 15 (Maasdijk 19) is bijgevoegd. Is wel iets verderop.

Huidige wegverhardingen

1. Polstraat, aansluitend op/verlengde van de Oude Kerkstraat; **elementenverharding: gebakken klinkerkeien**
2. Polstraat t.h.v. Taxhof; **; elementenverharding: gebakken klinkerkeien**
3. Oude Kerkstraat; **elementenverharding in 3 deling: rabatstrook van Betonklinkerkeien, gebakken klinkerkeien, rabatstrook van Betonklinkerkeien**
4. Schoolstraat; **; elementenverharding: gebakken klinkerkeien**
5. Maasdijk. **Asfalt: SMA 8**

Het ophogingspercentage dat Aalburg hanteert weet ik even niet meer. Wat is gebruikelijk? 1% of zo?

Met vriendelijke groeten,

Sjanie van Trigt
beleidsmedewerker Openbare Werken
gemeente Aalburg

telefoon 0416-698770
mobiel 06-53526816
e-mail s.vantrigt@aalburg.nl
internet www.aalburg.nl
bezoek Grote Kerkstraat 32, 4261 BE Wijk en Aalburg
post Postbus 40, 4260 AA Wijk en Aalburg

Van: Vliex Akoestiek [mailto:info@vliexakoestiek.nl]

Verzonden: dinsdag 1 mei 2018 13:05

Aan: Sjanie van Trigt

Onderwerp: Re: FW: overdrachtsmodel tbv akoestisch onderzoek Oude Kerkstraat 23, Wijk en Aalburg

Sjanie,

Dat is prima. Kan je bij de telgegevens vermelden van welk jaar dat ze zijn alsmede welk ophogingspercentage de gemeente Aalburg hanteert?

Met vriendelijke groet,

Rogér Vliex

Op 1-5-2018 om 12:46 schreef Sjanie van Trigt:

Hoi Roger,

Ik kreeg onderstaand verzoek van Michiel. De huidige verhardingen kunnen we aangeven. Ruwe telgegevens die ik kan vinden van de betreffende wegen wil ik wel sturen. Dan zou je die zelf verder kunnen bewerken? Kun je daarmee uit de voeten?

Met vriendelijke groeten,
Sjanie van Trigt
beleidsmedewerker Openbare Werken
gemeente Aalburg

telefoon 0416-698770
mobiel 06-53526816
e-mail s.vantrigt@aalburg.nl
internet www.aalburg.nl
bezoek Grote Kerkstraat 32, 4261 BE Wijk en Aalburg
post Postbus 40, 4260 AA Wijk en Aalburg

Van: Michiel Huijbregts

Verzonden: maandag 30 april 2018 7:43

Aan: Sjanie van Trigt

Onderwerp: FW: FW: overdrachtsmodel tbv akoestisch onderzoek Oude Kerkstraat 23, Wijk en Aalburg

Beste Sjanie,

Kan jij de onderstaande gegevens misschien aanleveren aan Roger Vliex?

Gr,

ing. M. (Michiel) Huijbregts
Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening en Volkshuisvesting
Gemeente Aalburg
E-mail-adres: m.huijbregts@aalburg.nl
Tel: (0416) 69 87 81
Fax: (0416) 69 34 74

Correspondentieadres:
Postbus 40
4260 AA Wijk en Aalburg

Van: Vliex Akoestiek [<mailto:info@vliexakoestiek.nl>]

Verzonden: zondag 29 april 2018 16:15

Aan: Michiel Huijbregts

CC: Isabella de Lange (PartnersRO)

Onderwerp: Re: FW: overdrachtsmodel tbv akoestisch onderzoek Oude Kerkstraat 23, Wijk en Aalburg

Michiel,

Kan jij mij voorzien dan wel laten voorzien van de verkeersintensiteiten, verdelingen, rijsnelheden en wegdekverhardingen voor het peiljaar 2028, van de volgende wegen, zoals aangeduid in onderstaande figuur.

1. Polstraat, aansluitend op/verlengde van de Oude Kerkstraat;
2. Polstraat t.h.v. Taxhof;
3. Oude Kerkstraat;
4. Schoolstraat;
5. Maasdijk.



Met vriendelijke groet,

Rogér Vliex

Schoolstraat LM 1 Wijk en Aalburg - Wegrijdend west --> oost

Tijd	Aantal voertuigen					
di 3-3-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	4	14	7	4	0	29
19 tot 23 Uur	9	28	24	5	1	67
7 tot 19 Uur	109	158	70	94	331	762
23 tot 7 Uur	0	3	3	0	0	6
0 tot 24 Uur	118	189	97	99	332	835

wo 4-3-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	3	11	8	7	0	29
19 tot 23 Uur	36	62	35	21	50	204
7 tot 19 Uur	25	70	69	29	0	193
23 tot 7 Uur	5	6	3	2	3	19
0 tot 24 Uur	66	138	107	52	53	416

do 5-3-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	1	10	7	2	0	20
19 tot 23 Uur	8	98	47	6	0	159
7 tot 19 Uur	16	89	65	18	2	190
23 tot 7 Uur	0	5	7	0	0	12
0 tot 24 Uur	24	192	119	24	2	361

vr 6-3-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	3	11	4	4	1	23
19 tot 23 Uur	2	21	18	3	0	44
7 tot 19 Uur	13	90	55	31	7	196
23 tot 7 Uur	2	1	5	2	0	10
0 tot 24 Uur	17	112	78	36	7	250

za 7-3-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	9	37	30	2	0	78
19 tot 23 Uur	14	27	30	3	0	74
7 tot 19 Uur	46	310	155	17	4	532
23 tot 7 Uur	4	11	8	0	0	23
0 tot 24 Uur	64	348	193	20	4	629

zo 8-3-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	2	0	1	0	0	3
19 tot 23 Uur	3	16	14	1	0	34
7 tot 19 Uur	36	66	53	13	0	168
23 tot 7 Uur	4	12	7	1	0	24
0 tot 24 Uur	43	94	74	15	0	226

ma 9-3-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	3	16	13	8	0	40
19 tot 23 Uur	15	43	19	1	1	79
7 tot 19 Uur	20	93	56	25	1	195
23 tot 7 Uur	1	3	1	2	0	7
0 tot 24 Uur	36	139	76	28	2	281

Meetplaats: Schoolstraat LM 1 Wijk en Aalburg - Aankomend oost --> west

Tijd	Aantal voertuigen					
	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
di 3-3-15						
6 tot 10 Uur	5	13	15	3	1	37
19 tot 23 Uur	7	21	29	10	0	67
7 tot 19 Uur	19	91	62	23	2	197
23 tot 7 Uur	1	4	7	0	0	12
0 tot 24 Uur	27	116	98	33	2	276

	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
wo 4-3-15						
6 tot 10 Uur	7	13	8	4	1	33
19 tot 23 Uur	5	34	29	4	1	73
7 tot 19 Uur	24	69	57	25	2	177
23 tot 7 Uur	3	6	15	0	0	24
0 tot 24 Uur	32	109	101	29	3	274

	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
do 5-3-15						
6 tot 10 Uur	6	9	9	3	1	28
19 tot 23 Uur	19	35	60	6	0	120
7 tot 19 Uur	35	68	62	23	1	189
23 tot 7 Uur	8	11	27	5	0	51
0 tot 24 Uur	62	114	149	34	1	360

	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
vr 6-3-15						
6 tot 10 Uur	4	10	16	5	1	36
19 tot 23 Uur	8	17	20	4	0	49
7 tot 19 Uur	26	92	69	30	4	221
23 tot 7 Uur	3	10	18	1	0	32
0 tot 24 Uur	37	119	107	35	4	302

	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
za 7-3-15						
6 tot 10 Uur	4	10	12	1	0	27
19 tot 23 Uur	20	51	43	5	0	119
7 tot 19 Uur	91	171	151	23	2	438
23 tot 7 Uur	1	12	25	2	0	40
0 tot 24 Uur	112	234	219	30	2	597

	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
zo 8-3-15						
6 tot 10 Uur	2	2	3	0	0	7
19 tot 23 Uur	9	10	11	1	0	31
7 tot 19 Uur	41	60	44	12	1	158
23 tot 7 Uur	17	13	21	2	0	53
0 tot 24 Uur	67	83	76	15	1	242

	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
ma 9-3-15						
6 tot 10 Uur	3	14	15	3	1	36
19 tot 23 Uur	14	35	24	3	0	76
7 tot 19 Uur	33	91	60	23	1	208
23 tot 7 Uur	2	2	5	0	0	9
0 tot 24 Uur	49	128	89	26	1	293

Maasdijk LM 15 biko - Wegrijdend zuid --> noord

Tijd	Aantal voertuigen					
	Tweewielel	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
vr 8-5-15						
6 tot 10 Uur	2	58	27	22	7	116
19 tot 23 Uur	2	78	95	19	1	195
7 tot 19 Uur	22	410	251	100	19	802
23 tot 7 Uur	0	22	24	7	0	53
0 tot 24 Uur	24	510	370	126	20	1050

	Tweewielel	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
za 9-5-15						
6 tot 10 Uur	2	49	47	20	2	120
19 tot 23 Uur	5	72	62	18	3	160
7 tot 19 Uur	60	351	354	176	181	1122
23 tot 7 Uur	0	19	33	5	0	57
0 tot 24 Uur	65	442	449	199	184	1339

	Tweewielel	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
zo 10-5-15						
6 tot 10 Uur	5	34	20	6	4	69
19 tot 23 Uur	4	76	57	12	0	149
7 tot 19 Uur	43	450	209	65	10	777
23 tot 7 Uur	1	21	22	5	0	49
0 tot 24 Uur	48	547	288	82	10	975

	Tweewielel	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
ma 11-5-15						
6 tot 10 Uur	4	55	56	20	9	144
19 tot 23 Uur	9	109	55	20	2	195
7 tot 19 Uur	36	368	260	102	18	784
23 tot 7 Uur	2	14	15	4	0	35
0 tot 24 Uur	47	491	330	126	20	1014

	Tweewielel	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
di 12-5-15						
6 tot 10 Uur	2	58	61	20	4	145
19 tot 23 Uur	11	85	89	27	3	215
7 tot 19 Uur	13	314	246	105	14	692
23 tot 7 Uur	0	18	12	2	1	33
0 tot 24 Uur	24	417	347	134	18	940

	Tweewielel	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
wo 13-5-15						
6 tot 10 Uur	2	63	62	19	7	153
19 tot 23 Uur	6	108	77	31	2	224
7 tot 19 Uur	15	383	298	112	25	833
23 tot 7 Uur	2	26	24	7	0	59
0 tot 24 Uur	23	517	399	150	27	1116

	Tweewielel	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
do 14-5-15						
6 tot 10 Uur	3	31	22	9	0	65
19 tot 23 Uur	1	75	86	27	1	190
7 tot 19 Uur	14	352	260	106	15	747
23 tot 7 Uur	0	17	18	13	1	49
0 tot 24 Uur	15	444	364	146	17	986

Meetplaats: Maasdijk LM 15 biko - Aankomend noord --> zuid

Tijd	Aantal voertuigen					
vr 8-5-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	15	87	45	13	6	166
19 tot 23 Uur	20	63	62	10	5	160
7 tot 19 Uur	132	318	180	42	10	682
23 tot 7 Uur	8	41	45	8	1	103
0 tot 24 Uur	160	422	287	60	16	945

za 9-5-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	20	49	43	10	4	126
19 tot 23 Uur	9	46	53	4	0	112
7 tot 19 Uur	76	419	319	47	9	870
23 tot 7 Uur	6	23	27	5	2	63
0 tot 24 Uur	91	488	399	56	11	1045

zo 10-5-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	29	22	12	0	0	63
19 tot 23 Uur	19	49	45	5	0	118
7 tot 19 Uur	202	290	173	27	8	700
23 tot 7 Uur	3	15	15	2	1	36
0 tot 24 Uur	224	354	233	34	9	854

ma 11-5-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	29	83	69	12	5	198
19 tot 23 Uur	32	70	27	9	2	140
7 tot 19 Uur	183	285	184	36	11	699
23 tot 7 Uur	6	28	40	8	2	84
0 tot 24 Uur	221	383	251	53	15	923

di 12-5-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	21	85	57	18	4	185
19 tot 23 Uur	26	50	45	9	2	132
7 tot 19 Uur	101	291	151	36	9	588
23 tot 7 Uur	6	29	43	12	1	91
0 tot 24 Uur	133	370	239	57	12	811

wo 13-5-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	20	87	81	15	3	206
19 tot 23 Uur	20	57	59	9	1	146
7 tot 19 Uur	137	269	234	37	13	690
23 tot 7 Uur	4	37	40	12	1	94
0 tot 24 Uur	161	363	333	58	15	930

do 14-5-15	Tweewiele	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uur	10	27	11	3	3	54
19 tot 23 Uur	11	61	59	7	2	140
7 tot 19 Uur	160	424	182	27	7	800
23 tot 7 Uur	8	34	29	6	0	77
0 tot 24 Uur	179	519	270	40	9	1017

Polstraat LM 5 - Wegrijdend west naar oost

Tijd	Aantal voertuigen					
	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
do 13-10-16						
6 tot 10 Uur	1	51	10	7	1	70
15 tot 19 Uur	7	142	69	12	6	236
6 tot 22 Uur	22	393	140	39	12	606
22 tot 6 Uur	3	34	12	1	0	50
0 tot 24 Uur	25	427	152	40	12	656

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
vr 14-10-16						
6 tot 10 Uur	2	39	19	6	3	69
15 tot 19 Uur	12	170	67	32	9	290
6 tot 22 Uur	26	384	161	66	28	665
22 tot 6 Uur	2	31	7	0	0	40
0 tot 24 Uur	28	415	168	66	28	705

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
za 15-10-16						
6 tot 10 Uur	2	92	20	4	1	119
15 tot 19 Uur	8	151	58	9	2	228
6 tot 22 Uur	23	554	175	33	6	791
22 tot 6 Uur	3	54	15	1	3	76
0 tot 24 Uur	26	608	190	34	9	867

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
zo 16-10-16						
6 tot 10 Uur	5	55	20	3	0	83
15 tot 19 Uur	10	113	30	24	2	179
6 tot 22 Uur	27	260	93	28	2	410
22 tot 6 Uur	3	46	12	0	0	61
0 tot 24 Uur	30	306	105	28	2	471

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
ma 17-10-16						
6 tot 10 Uur	1	30	18	6	1	56
15 tot 19 Uur	8	184	57	12	3	264
6 tot 22 Uur	29	384	140	37	19	609
22 tot 6 Uur	1	22	8	1	0	32
0 tot 24 Uur	30	406	148	38	19	641

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
di 18-10-16						
6 tot 10 Uur	2	42	13	2	1	60
15 tot 19 Uur	16	161	42	27	64	310
6 tot 22 Uur	26	403	110	56	75	670
22 tot 6 Uur	4	30	11	3	7	55
0 tot 24 Uur	30	433	121	59	82	725

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
wo 19-10-16						
6 tot 10 Uur	36	48	30	25	105	244
15 tot 19 Uur	3	121	60	32	9	225
6 tot 22 Uur	85	340	165	120	311	1021
22 tot 6 Uur	19	30	9	11	116	185
0 tot 24 Uur	104	370	174	131	427	1206

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
do 20-10-16						
6 tot 10 Uur	2	37	19	7	5	70
15 tot 19 Uur	6	179	41	23	7	256
6 tot 22 Uur	22	414	120	61	23	640
22 tot 6 Uur	2	32	7	0	0	41
0 tot 24 Uur	24	446	127	61	23	681

Meetplaats: Polstraat LM 5 - Aankomend oost naar west

Tijd	Aantal voertuigen					
	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
do 13-10-16						
6 tot 10 Uur	15	147	24	8	3	197
15 tot 19 Uur	18	144	21	6	3	192
6 tot 22 Uur	60	506	83	28	10	687
22 tot 6 Uur	0	41	6	2	3	52
0 tot 24 Uur	60	547	89	30	13	739

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
vr 14-10-16						
6 tot 10 Uur	16	127	26	7	5	181
15 tot 19 Uur	18	149	27	8	3	205
6 tot 22 Uur	56	504	94	37	14	705
22 tot 6 Uur	0	44	8	1	2	55
0 tot 24 Uur	56	548	102	38	16	760

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
za 15-10-16						
6 tot 10 Uur	11	117	16	4	1	149
15 tot 19 Uur	11	139	28	5	1	184
6 tot 22 Uur	44	601	97	26	4	772
22 tot 6 Uur	4	51	4	0	0	59
0 tot 24 Uur	48	652	101	26	4	831

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
zo 16-10-16						
6 tot 10 Uur	4	25	6	0	0	35
15 tot 19 Uur	8	77	4	3	0	92
6 tot 22 Uur	35	303	56	4	1	399
22 tot 6 Uur	0	30	4	0	0	34
0 tot 24 Uur	35	333	60	4	1	433

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
ma 17-10-16						
6 tot 10 Uur	18	137	23	9	2	189
15 tot 19 Uur	19	126	17	9	1	172
6 tot 22 Uur	64	506	64	32	8	674
22 tot 6 Uur	4	26	7	1	2	40
0 tot 24 Uur	68	532	71	33	10	714

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
di 18-10-16						
6 tot 10 Uur	16	137	20	6	2	181
15 tot 19 Uur	3	141	28	8	1	181
6 tot 22 Uur	43	535	75	33	8	694
22 tot 6 Uur	1	30	4	1	3	39
0 tot 24 Uur	44	565	79	34	11	733

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
wo 19-10-16						
6 tot 10 Uur	9	137	33	6	5	190
15 tot 19 Uur	9	123	16	23	5	176
6 tot 22 Uur	38	484	88	46	20	676
22 tot 6 Uur	1	30	6	1	2	40
0 tot 24 Uur	39	514	94	47	22	716

	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
do 20-10-16						
6 tot 10 Uur	13	137	25	5	6	186
15 tot 19 Uur	14	146	24	11	4	199
6 tot 22 Uur	53	529	82	27	14	705
22 tot 6 Uur	2	40	12	1	2	57
0 tot 24 Uur	55	569	94	28	16	762

Schoolstraat

telgegevens 2015 van 3 maart tot en met 9 maart 2015

Schoolstraat LM 1 Wijk en Aalburg - Wegrijdend west --> oost gehele meetperiode

	lv	mv	zv	totaal
19 tot 23 Uur	438	40	52	530
7 tot 19 Uur	1365	227	345	1937
23 tot 7 Uur	70	7	3	80

Schoolstraat LM 1 Wijk en Aalburg - Aankomend oost --> west gehele meetperiode

	lv	mv	zv	totaal
19 tot 23 Uur	363	33	1	397
7 tot 19 Uur	1115	159	13	1287
23 tot 7 Uur	150	10	0	160

Gemiddeld per uur per etmaalperiode

	lv	mv	zv	totaal per etmaalperiode
dag	29,52	4,60	4,26	460,57
avond	28,61	2,61	1,89	132,43
nacht	3,93	0,30	0,05	34,29
totaal				627,29

Percentage

	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,12%	5,28%	0,68%
lv	76,92%	86,41%	91,67%
mv	11,97%	7,87%	7,08%
zv	11,10%	5,72%	1,25%

Jaargemiddelde etmaalintensiteit 2028 761,24

Maasdijk

telgegevens 2015 van 8 mei tot en met 14 mei 2015

Maasdijk LM 15 biko - Wegrijdend zuid --> noord gehele meetperiode

	lv	mv	zv	totaal
19 tot 23 Uur	1067	154	12	530
7 tot 19 Uur	4297	766	282	1937
23 tot 7 Uur	263	43	2	80

Meetplaats: Maasdijk LM 15 biko - Aankomend noord --> zuid gehele meetperiode

	lv	mv	zv	totaal
19 tot 23 Uur	701	53	12	397
7 tot 19 Uur	3546	252	67	1287
23 tot 7 Uur	431	53	8	160

Gemiddeld per uur per etmaalperiode

	lv	mv	zv	totaal per etmaalperiode
dag	93,37	12,12	4,15	1315,71
avond	63,14	7,39	0,86	285,57
nacht	12,39	1,71	0,18	114,29
totaal				1715,57

Percentage

	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,39%	4,16%	0,83%
lv	85,16%	88,44%	86,75%
mv	11,05%	10,36%	12,00%
zv	3,79%	1,20%	1,25%

Jaargemiddelde etmaalintensiteit 2028 2081,94

Polstraat

telgegevens 13 tot en met 20 oktober 2016

Polstraat LM 5 - Wegrijdend west naar oost

	lv	mv	zv
totaal meetperiode	4596	457	602
totaal per dag	612,8	60,93	80,27

Meetplaats: Polstraat LM 5 - Aankomend oost naar west

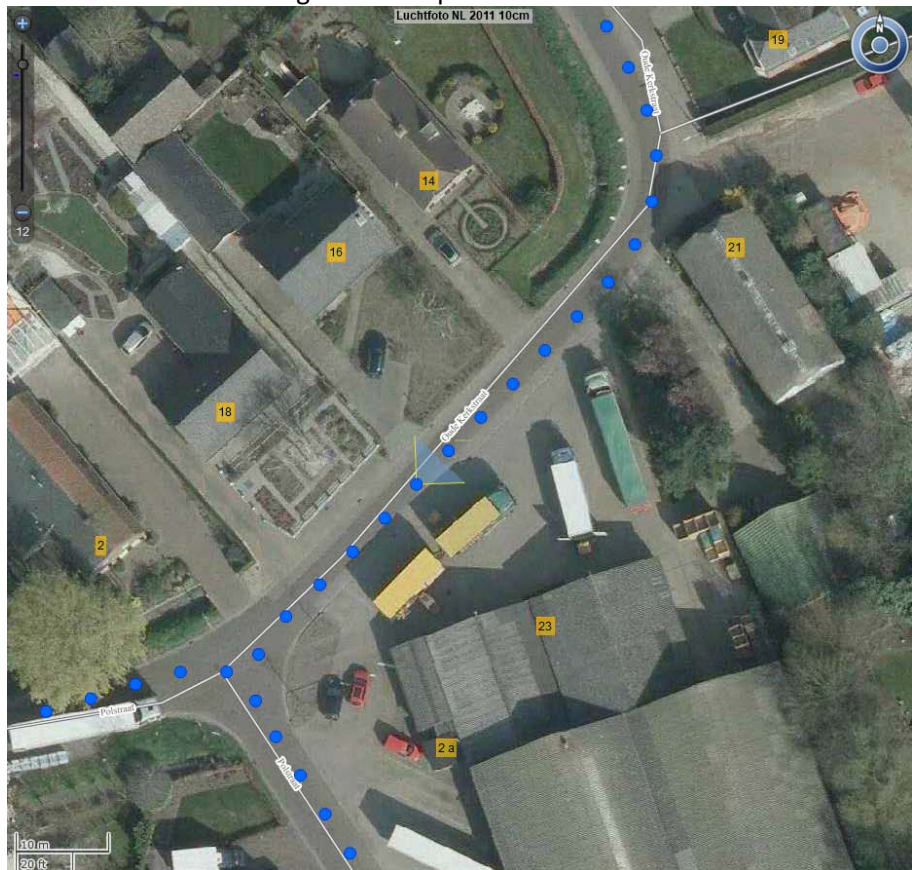
	lv	mv	zv
totaal meetperiode	4950	240	93
totaal per dag	660	32	12,4

	lv	mv	zv	
totaal per dag 2016	1272,80	92,93	92,67	1458,40
totaal per dag 2028	1521,78	111,11	110,79	1743,69

Er is geen verdeling per etmaalperiode, zodat de volgende verdeling wordt aangehouden voor de Polstraat en de Oude Kerkstraat

	d	a	n
	6,50%	4,30%	0,60%
lv	87,27%	87,27%	87,27%
mv	6,37%	6,37%	6,37%
zv	6,35%	6,35%	6,35%

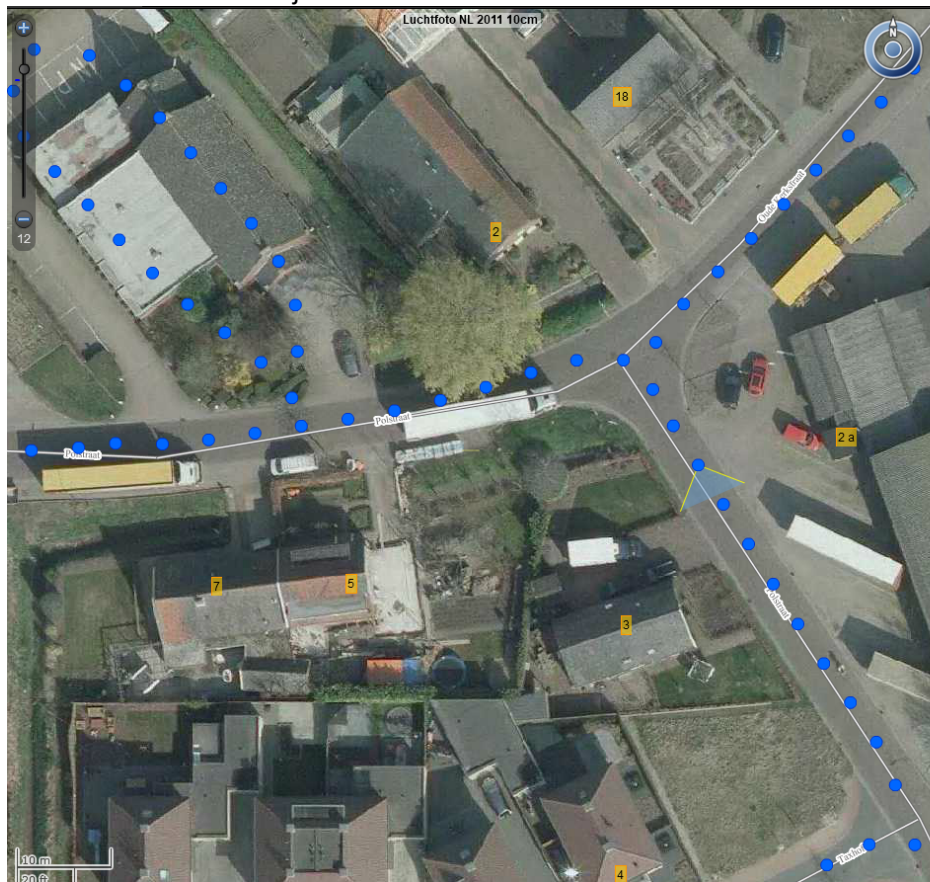
Oude Kerkstraat ter hoogte van het plan



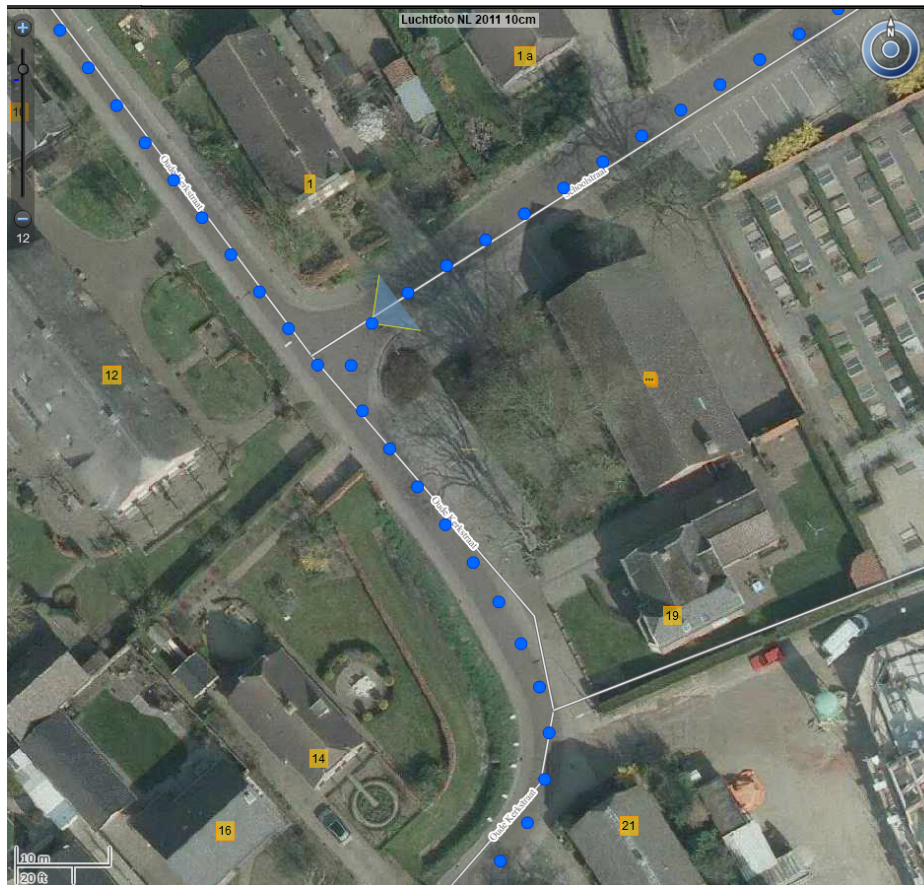
Polstraat ten westen van Oude Kerkstraat



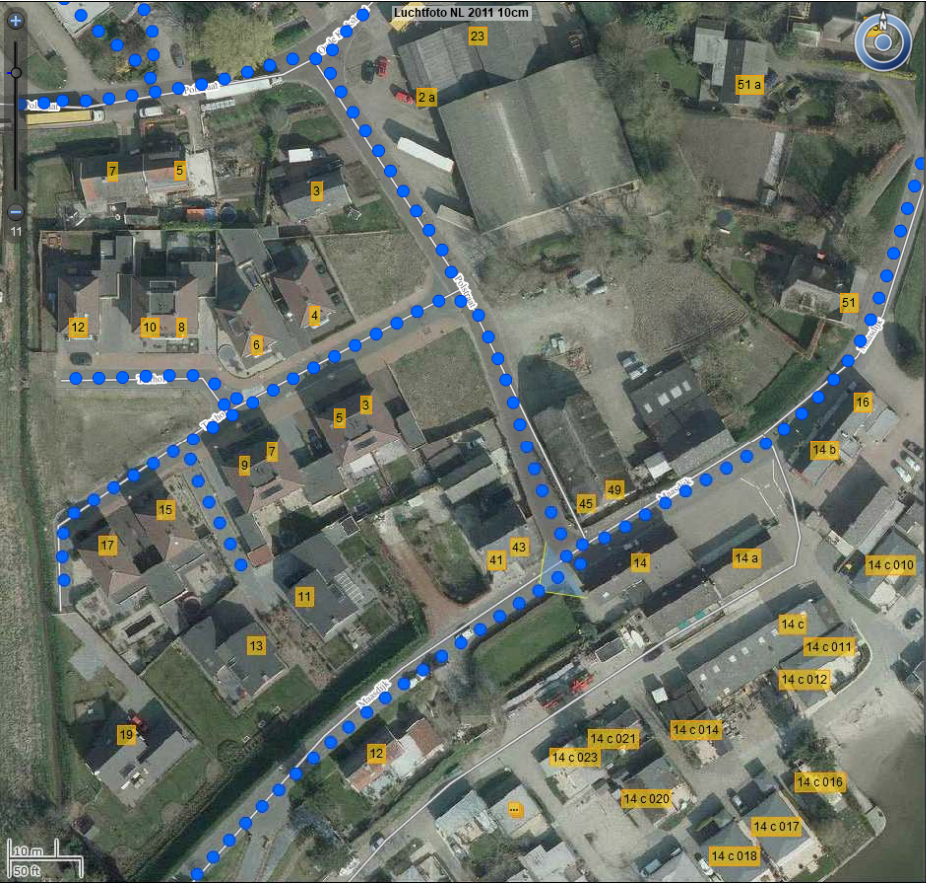
Polstraat tussen Maasdijk en Oude Kerkstraat



Schoolstraat



Maasdijk



Bijlage II: invoergegevens

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.
1173			Polygoon	137391,68	418154,11	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	14,99
1174			Polygoon	137395,04	418152,30	2,50	2,50	2,30	Eigen waarde	4	14,11
1175			Polygoon	137402,60	418159,32	2,50	2,50	2,30	Eigen waarde	4	11,90
1176			Polygoon	137401,59	418154,45	2,50	2,50	2,30	Eigen waarde	4	18,10
1177			Polygoon	137384,56	418060,72	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	21,66
1178			Polygoon	137381,27	418062,76	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	17,23
1179			Polygoon	137398,71	418069,18	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	12,53
1180			Polygoon	137615,18	418146,78	2,50	2,50	3,00	Eigen waarde	6	15,71
1181			Polygoon	137590,02	418072,53	2,50	2,50	0,00	Relatief	6	12,41
1183			Polygoon	137565,27	418022,81	2,50	2,50	6,00	Eigen waarde	7	69,58
1184			Polygoon	137593,99	418110,29	2,50	2,50	3,20	Eigen waarde	4	11,27
1185			Polygoon	137578,17	418110,02	2,50	2,50	2,00	Eigen waarde	4	19,31
1186			Polygoon	137552,56	418124,47	2,50	2,50	1,80	Eigen waarde	6	43,73
1187			Polygoon	137512,01	418022,75	2,50	2,50	2,50	Eigen waarde	4	23,14
1188			Polygoon	137515,55	418020,25	2,50	2,50	4,00	Eigen waarde	8	44,02
1189			Polygoon	137477,87	418063,31	2,50	2,50	2,70	Eigen waarde	5	23,04
1190			Polygoon	137472,15	418148,65	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	16,52
1191			Polygoon	137485,42	418163,93	2,50	2,50	2,70	Eigen waarde	4	33,68
1192			Polygoon	137485,62	418151,55	2,50	2,50	2,70	Eigen waarde	4	13,34
1193			Polygoon	137406,18	418061,51	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	17,74
1194			Polygoon	137395,33	418062,10	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	19,77
1195			Polygoon	137419,56	417903,55	2,50	2,50	3,10	Eigen waarde	7	38,80
1197			Polygoon	137449,16	418063,37	2,50	2,50	0,00	Relatief	7	23,13
1198			Polygoon	137564,28	417991,69	2,50	2,50	5,70	Eigen waarde	7	43,40
1199			Polygoon	137407,76	418157,69	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	8	54,48

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
1173	13,89	0 dB
1174	12,38	0 dB
1175	8,37	0 dB
1176	20,27	0 dB
1177	23,84	0 dB
1178	16,22	0 dB
1179	9,58	0 dB
1180	14,38	0 dB
1181	9,62	0 dB
1183	292,57	0 dB
1184	6,74	0 dB
1185	22,22	0 dB
1186	120,74	0 dB
1187	29,03	0 dB
1188	97,85	0 dB
1189	28,72	0 dB
1190	15,77	0 dB
1191	59,21	0 dB
1192	10,03	0 dB
1193	18,28	0 dB
1194	22,28	0 dB
1195	68,83	0 dB
1197	28,30	0 dB
1198	104,47	0 dB
1199	148,56	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.
1200			Polygoon	137399,08	418105,00	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	10	50,36
1201			Polygoon	137390,95	418075,77	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	11	42,45
1202			Polygoon	137403,27	418075,68	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	5	29,28
1203			Polygoon	137640,14	418032,94	8,00	8,00	4,10	Eigen waarde	13	57,79
1204			Polygoon	137593,41	418063,42	8,00	8,00	6,40	Eigen waarde	10	56,26
1205			Polygoon	137577,84	418097,15	8,00	8,00	2,00	Eigen waarde	6	41,14
1207			Polygoon	137586,90	417997,05	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	45,85
1208			Polygoon	137586,90	417997,05	8,00	8,00	5,70	Eigen waarde	6	45,85
1209			Polygoon	137608,04	418023,74	8,00	8,00	6,60	Eigen waarde	9	42,76
1210			Polygoon	137607,41	418036,72	8,00	8,00	6,60	Eigen waarde	9	41,96
1211			Polygoon	137572,98	417996,74	8,00	8,00	6,20	Eigen waarde	7	64,48
1212			Polygoon	137607,97	418109,96	8,00	8,00	3,20	Eigen waarde	12	45,28
1213			Polygoon	137557,79	418139,92	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	6	55,64
1214			Polygoon	137582,83	418134,05	8,00	8,00	3,00	Eigen waarde	17	135,52
1215			Polygoon	137524,40	418005,15	8,00	8,00	4,00	Eigen waarde	5	31,81
1216			Polygoon	137534,48	417999,39	8,00	8,00	4,00	Eigen waarde	4	31,88
1217			Polygoon	137538,16	418029,85	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	71,77
1218			Polygoon	137538,16	418029,85	8,00	8,00	4,30	Eigen waarde	5	71,77
1220			Polygoon	137512,77	418098,51	3,00	3,00	2,50	Eigen waarde	4	12,74
1221			Polygoon	137484,00	418025,16	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	11	56,07
1222			Polygoon	137485,54	417991,84	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	10	63,11
1223			Polygoon	137477,30	418009,73	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	7	37,27
1224			Polygoon	137491,71	418020,53	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	12	57,90
1225			Polygoon	137509,04	418025,57	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	6	37,33
1226			Polygoon	137459,80	418058,96	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	6	37,39

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
1200	125,28	0 dB
1201	79,50	0 dB
1202	52,96	0 dB
1203	140,35	0 dB
1204	175,23	0 dB
1205	99,75	0 dB
1207	111,62	0 dB
1208	111,62	0 dB
1209	79,43	0 dB
1210	88,65	0 dB
1211	177,35	0 dB
1212	101,53	0 dB
1213	165,45	0 dB
1214	1030,98	0 dB
1215	58,94	0 dB
1216	59,23	0 dB
1217	289,80	0 dB
1218	289,80	0 dB
1220	10,14	0 dB
1221	114,91	0 dB
1222	160,34	0 dB
1223	75,89	0 dB
1224	108,31	0 dB
1225	75,26	0 dB
1226	75,80	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.
1227			Polygoon	137455,88	418077,91	8,00	8,00	1,80	Eigen waarde	10	45,74
1228			Polygoon	137442,01	418079,17	8,00	8,00	1,80	Eigen waarde	17	59,17
1229			Polygoon	137462,89	418062,97	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	10	53,40
1230			Polygoon	137476,21	418042,98	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	8	39,09
1231			Polygoon	137494,14	418050,72	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	8	38,92
1232			Polygoon	137498,85	418075,80	8,00	8,00	2,00	Eigen waarde	4	41,15
1233			Polygoon	137466,24	418132,84	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	12	72,18
1234			Polygoon	137487,44	418150,05	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	10	58,08
1235			Polygoon	137497,21	418148,39	8,00	8,00	2,70	Eigen waarde	10	42,48
1236			Polygoon	137415,86	418076,53	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	7	38,51
1237			Polygoon	137408,28	418071,20	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	7	38,54
1238			Polygoon	137514,80	417965,44	8,00	8,00	4,80	Eigen waarde	13	62,22
1239			Polygoon	137457,16	417953,17	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	10	62,65
1240			Polygoon	137478,10	417985,77	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	10	63,48
1241			Polygoon	137447,70	417991,98	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	13	62,21
1242			Polygoon	137456,92	417997,81	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	13	61,46
1243			Polygoon	137464,13	417919,34	8,00	8,00	5,60	Eigen waarde	10	44,09
1244			Polygoon	137416,69	417860,35	8,00	8,00	4,50	Eigen waarde	12	50,94
1245			Polygoon	137422,68	417903,40	8,00	8,00	4,10	Eigen waarde	9	44,29
1246			Polygoon	137449,73	417894,37	8,00	8,00	5,10	Eigen waarde	6	40,30
1247			Polygoon	137384,59	417882,86	8,00	8,00	1,30	Eigen waarde	4	25,58
1252			Polygoon	137683,19	418133,43	2,50	2,50	2,20	Eigen waarde	4	22,14
1253			Polygoon	137694,04	418127,11	2,50	2,50	2,20	Eigen waarde	4	34,18
1254			Polygoon	137304,89	418148,37	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	10,98
1255			Polygoon	137295,09	418151,71	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	11,11

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
1227	112,84	0 dB
1228	153,43	0 dB
1229	119,41	0 dB
1230	85,34	0 dB
1231	84,35	0 dB
1232	96,48	0 dB
1233	233,52	0 dB
1234	146,15	0 dB
1235	95,48	0 dB
1236	63,92	0 dB
1237	64,50	0 dB
1238	151,52	0 dB
1239	160,79	0 dB
1240	161,85	0 dB
1241	131,55	0 dB
1242	137,09	0 dB
1243	113,32	0 dB
1244	90,01	0 dB
1245	106,25	0 dB
1246	97,75	0 dB
1247	37,61	0 dB
1252	28,47	0 dB
1253	68,71	0 dB
1254	7,31	0 dB
1255	7,58	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.
1256			Polygoon	137295,79	418154,01	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	7	19,40
1257			Polygoon	137276,13	418124,01	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	23,99
1277			Polygoon	137266,29	418074,01	2,50	2,50	2,30	Eigen waarde	4	17,34
1278			Polygoon	137301,21	418001,64	2,50	2,50	2,50	Eigen waarde	4	13,86
1327			Polygoon	137296,44	418159,20	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	10	34,76
1352			Polygoon	137259,50	418132,68	8,00	8,00	1,80	Eigen waarde	8	80,95
1363			Polygoon	137295,09	418151,71	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	13	54,69
1364			Polygoon	137293,05	418171,74	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	7	33,33
1366			Polygoon	137288,35	418134,47	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	10	45,30
1367			Polygoon	137292,87	418120,89	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	4	49,86
1376			Polygoon	137272,03	418099,48	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	4	54,17
1731			Polygoon	137307,76	418147,40	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	7	23,37
1732			Polygoon	137343,14	418148,97	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	11,61
1733			Polygoon	137345,18	418148,72	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	11,61
1734			Polygoon	137356,48	418150,96	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	11,64
1735			Polygoon	137357,99	418146,94	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	11,64
1736			Polygoon	137360,74	418145,35	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	7	21,63
1737			Polygoon	137322,22	418143,57	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	11,53
1738			Polygoon	137322,82	418125,06	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	9	54,89
1739			Polygoon	137325,73	418143,16	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	12,24
1740			Polygoon	137332,32	418142,37	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	11,42
1741			Polygoon	137347,52	418126,09	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	6	22,72
1742			Polygoon	137372,58	418135,53	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	9	77,32
1743			Polygoon	137311,96	418144,79	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	7	22,03
1751			Polygoon	137316,13	418063,50	2,50	2,50	2,50	Eigen waarde	6	44,64

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
1256	16,94	0 dB
1257	30,86	0 dB
1277	18,75	0 dB
1278	11,90	0 dB
1327	61,24	0 dB
1352	213,30	0 dB
1363	103,04	0 dB
1364	51,48	0 dB
1366	111,05	0 dB
1367	126,56	0 dB
1376	168,69	0 dB
1731	25,72	0 dB
1732	7,71	0 dB
1733	7,71	0 dB
1734	7,71	0 dB
1735	7,70	0 dB
1736	27,28	0 dB
1737	8,23	0 dB
1738	168,91	0 dB
1739	9,15	0 dB
1740	8,08	0 dB
1741	23,28	0 dB
1742	308,33	0 dB
1743	23,69	0 dB
1751	97,45	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.
1752			Polygoon	137364,22	418057,78	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	28,91
1753			Polygoon	137328,51	418062,96	2,50	2,50	2,50	Eigen waarde	4	19,86
1754			Polygoon	137334,45	418134,80	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	22,03
1755			Polygoon	137360,70	417939,18	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	16,26
1756			Polygoon	137333,29	417993,68	2,50	2,50	2,50	Eigen waarde	4	28,36
1757			Polygoon	137361,56	417866,80	2,50	2,50	1,70	Eigen waarde	4	32,27
1758			Polygoon	137350,61	417877,86	2,50	2,50	2,00	Eigen waarde	4	21,14
1760			Polygoon	137371,33	417857,34	2,50	2,50	1,70	Eigen waarde	10	36,49
1859			Polygoon	137306,61	418158,07	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	6	33,60
1860			Polygoon	137303,24	418170,28	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	7	33,40
1861			Polygoon	137318,43	418156,17	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	7	33,61
1862			Polygoon	137320,27	418153,02	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	6	33,51
1863			Polygoon	137328,81	418154,69	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	6	33,32
1864			Polygoon	137337,14	418162,40	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	7	33,40
1865			Polygoon	137374,32	418162,64	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	7	32,58
1866			Polygoon	137345,50	418154,36	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	7	31,29
1867			Polygoon	137352,09	418161,54	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	6	31,23
1868			Polygoon	137350,92	418153,65	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	6	31,14
1869			Polygoon	137361,77	418152,22	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	6	31,00
1870			Polygoon	137368,65	418161,36	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	7	31,02
1871			Polygoon	137313,76	418113,97	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	10	43,85
1872			Polygoon	137321,16	418110,56	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	7	36,85
1873			Polygoon	137338,71	418108,43	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	9	43,05
1874			Polygoon	137366,23	418106,22	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	12	50,71
1875			Polygoon	137308,36	418081,81	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	11	41,42

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
1752	44,56	0 dB
1753	24,54	0 dB
1754	29,33	0 dB
1755	16,52	0 dB
1756	49,69	0 dB
1757	62,80	0 dB
1758	25,65	0 dB
1760	78,91	0 dB
1859	60,51	0 dB
1860	49,85	0 dB
1861	51,75	0 dB
1862	51,34	0 dB
1863	50,53	0 dB
1864	51,84	0 dB
1865	48,37	0 dB
1866	47,56	0 dB
1867	47,97	0 dB
1868	47,40	0 dB
1869	46,98	0 dB
1870	47,28	0 dB
1871	92,46	0 dB
1872	61,45	0 dB
1873	76,75	0 dB
1874	115,40	0 dB
1875	80,79	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.
1876			Polygoon	137331,19	418067,37	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	10	51,43
1877			Polygoon	137332,60	418078,42	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	7	33,87
1878			Polygoon	137374,44	418073,94	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	11	39,18
1879			Polygoon	137374,44	418073,94	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	11	39,35
1889			Polygoon	137354,88	418042,20	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	8	140,00
1891			Polygoon	137361,84	417899,64	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	22	84,23
1892			Polygoon	137333,90	417876,36	8,00	8,00	2,00	Eigen waarde	17	82,26
1893			Polygoon	137321,67	417872,21	8,00	8,00	2,00	Eigen waarde	15	73,25
1894			Polygoon	137350,96	417851,89	8,00	8,00	1,70	Eigen waarde	6	43,09
1895			Polygoon	137350,96	417851,89	8,00	8,00	1,70	Eigen waarde	6	43,09
2078			Polygoon	137412,29	418167,74	2,50	2,50	2,30	Eigen waarde	4	15,97
2079			Polygoon	137579,22	418303,22	2,50	2,50	0,00	Relatief	7	45,43
2080			Polygoon	137659,01	418264,93	2,50	2,50	4,00	Eigen waarde	10	43,09
2081			Polygoon	137662,98	418284,87	2,50	2,50	4,00	Eigen waarde	4	44,70
2082			Polygoon	137596,67	418242,67	2,50	2,50	3,50	Eigen waarde	6	29,72
2083			Polygoon	137617,20	418246,45	2,50	2,50	3,50	Eigen waarde	4	22,89
2086			Polygoon	137481,48	418160,70	2,50	2,50	2,70	Eigen waarde	4	32,70
2087			Polygoon	137457,69	418187,74	2,50	2,50	2,30	Eigen waarde	4	16,02
2088			Polygoon	137458,99	418191,09	2,50	2,50	2,60	Eigen waarde	4	36,84
2089			Polygoon	137449,34	418206,32	2,50	2,50	2,60	Eigen waarde	4	14,36
2090			Polygoon	137458,16	418213,46	2,50	2,50	2,60	Eigen waarde	4	14,41
2091			Polygoon	137500,06	418165,42	2,50	2,50	2,70	Eigen waarde	4	13,84
2094			Polygoon	137485,62	418301,90	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	10	42,34
2096			Polygoon	137498,85	418302,69	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	12	42,64
2097			Polygoon	137499,84	418311,34	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	12	43,03

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
1876	134,57	0 dB
1877	57,22	0 dB
1878	78,24	0 dB
1879	75,60	0 dB
1889	1201,32	0 dB
1891	212,78	0 dB
1892	201,29	0 dB
1893	159,78	0 dB
1894	91,37	0 dB
1895	91,37	0 dB
2078	13,84	0 dB
2079	82,50	0 dB
2080	110,17	0 dB
2081	118,67	0 dB
2082	53,65	0 dB
2083	29,94	0 dB
2086	63,51	0 dB
2087	15,99	0 dB
2088	26,02	0 dB
2089	12,36	0 dB
2090	12,88	0 dB
2091	11,97	0 dB
2094	79,94	0 dB
2096	85,41	0 dB
2097	92,25	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.
2099			Polygoon	137477,27	418284,23	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	14	42,62
2100			Polygoon	137485,62	418301,90	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	12	47,95
2109			Polygoon	137596,33	418284,79	8,00	8,00	3,30	Eigen waarde	6	41,08
2110			Polygoon	137599,45	418273,22	8,00	8,00	3,30	Eigen waarde	4	42,09
2111			Polygoon	137608,22	418276,28	8,00	8,00	3,30	Eigen waarde	6	44,53
2112			Polygoon	137548,26	418187,41	10,00	10,00	2,90	Eigen waarde	4	66,64
2113			Polygoon	137629,35	418204,75	30,00	30,00	4,00	Eigen waarde	38	81,70
2114			Polygoon	137563,51	418253,46	8,00	8,00	3,00	Eigen waarde	14	66,84
2115			Polygoon	137569,03	418265,30	8,00	8,00	3,00	Eigen waarde	10	47,12
2116			Polygoon	137534,49	418290,78	8,00	8,00	2,60	Eigen waarde	10	42,18
2117			Polygoon	137535,37	418300,31	8,00	8,00	2,60	Eigen waarde	10	42,52
2118			Polygoon	137523,04	418277,31	8,00	8,00	2,60	Eigen waarde	9	48,79
2119			Polygoon	137538,38	418306,10	8,00	8,00	2,60	Eigen waarde	11	42,45
2120			Polygoon	137530,17	418234,88	8,00	8,00	3,00	Eigen waarde	9	41,57
2121			Polygoon	137494,35	418253,42	8,00	8,00	2,70	Eigen waarde	9	39,63
2122			Polygoon	137494,36	418269,09	8,00	8,00	2,70	Eigen waarde	5	28,99
2123			Polygoon	137503,77	418275,63	8,00	8,00	2,60	Eigen waarde	9	42,33
2124			Polygoon	137514,17	418271,74	8,00	8,00	2,60	Eigen waarde	9	42,39
2125			Polygoon	137481,06	418232,83	8,00	8,00	2,60	Eigen waarde	23	100,82
2126			Polygoon	137500,64	418232,03	8,00	8,00	3,30	Eigen waarde	4	52,54
2127			Polygoon	137474,47	418279,22	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	12	40,79
2128			Polygoon	137444,57	418214,25	8,00	8,00	2,60	Eigen waarde	9	45,13
2129			Polygoon	137435,89	418232,18	8,00	8,00	2,60	Eigen waarde	9	44,42
2130			Polygoon	137463,23	418232,40	8,00	8,00	2,70	Eigen waarde	9	51,98
2131			Polygoon	137462,24	418244,75	8,00	8,00	2,70	Eigen waarde	8	50,87

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
2099	83,33	0 dB
2100	99,20	0 dB
2109	105,88	0 dB
2110	108,70	0 dB
2111	123,55	0 dB
2112	248,88	0 dB
2113	232,81	0 dB
2114	193,98	0 dB
2115	123,65	0 dB
2116	87,56	0 dB
2117	89,03	0 dB
2118	110,17	0 dB
2119	88,09	0 dB
2120	90,14	0 dB
2121	71,50	0 dB
2122	49,33	0 dB
2123	80,54	0 dB
2124	80,42	0 dB
2125	162,00	0 dB
2126	146,61	0 dB
2127	78,01	0 dB
2128	78,52	0 dB
2129	78,06	0 dB
2130	131,15	0 dB
2131	124,40	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.
2136			Polygoon	137444,32	418197,22	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	7	44,53
2137			Polygoon	137439,25	418209,89	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	9	44,52
2138			Polygoon	137412,98	418175,28	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	10	39,40
2139			Polygoon	137406,81	418170,89	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	6	31,91
2140			Polygoon	137434,58	418184,26	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	8	44,48
2141			Polygoon	137447,43	418189,43	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	8	44,64
2142			Polygoon	137391,05	418166,23	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	11	36,03
2143			Polygoon	137402,25	418168,49	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	7	31,99
2144			Polygoon	137400,29	418179,65	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	6	32,11
2150			Polygoon	137378,55	418165,82	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	6	31,92
2151			Polygoon	137382,53	418168,80	8,00	8,00	2,30	Eigen waarde	7	32,67
2152			Polygoon	137665,38	418257,47	8,00	8,00	4,00	Eigen waarde	4	41,86
2153			Polygoon	137691,01	418280,39	8,00	8,00	4,00	Eigen waarde	8	39,58
2154			Polygoon	137642,53	418261,58	8,00	8,00	6,00	Eigen waarde	10	60,17
2155			Polygoon	137621,04	418256,81	8,00	8,00	3,50	Eigen waarde	4	59,52
2156			Polygoon	137622,78	418159,13	8,00	8,00	3,20	Eigen waarde	7	57,38
2157			Polygoon	137616,13	418190,61	8,00	8,00	4,00	Eigen waarde	4	19,81
2158			Polygoon	137558,12	418174,56	8,00	8,00	3,20	Eigen waarde	14	59,48
2159			Polygoon	137503,58	418165,20	8,00	8,00	2,70	Eigen waarde	9	47,07
2160			Polygoon	137496,69	418188,72	8,00	8,00	3,20	Eigen waarde	8	80,02
2171			Polygoon	137600,10	418298,32	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	26,95
2172			Polygoon	137598,35	418305,02	2,50	2,50	0,00	Relatief	6	30,99
2173			Polygoon	137536,48	418278,19	2,50	2,50	2,60	Eigen waarde	4	17,27
2174			Polygoon	137543,28	418288,06	2,50	2,50	2,60	Eigen waarde	4	16,61
2175			Polygoon	137491,64	418237,20	2,50	2,50	2,70	Eigen waarde	4	22,26

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
2136	96,23	0 dB
2137	75,69	0 dB
2138	75,18	0 dB
2139	45,09	0 dB
2140	75,46	0 dB
2141	96,55	0 dB
2142	52,39	0 dB
2143	53,36	0 dB
2144	45,96	0 dB
2150	45,16	0 dB
2151	49,13	0 dB
2152	105,25	0 dB
2153	91,73	0 dB
2154	163,60	0 dB
2155	199,12	0 dB
2156	175,78	0 dB
2157	24,29	0 dB
2158	140,87	0 dB
2159	113,72	0 dB
2160	333,33	0 dB
2171	45,37	0 dB
2172	59,06	0 dB
2173	17,17	0 dB
2174	16,81	0 dB
2175	29,94	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.
2176			Polygoon	137533,31	418250,61	2,50	2,50	3,00	Eigen waarde	6	24,72
2177			Polygoon	137504,59	418260,35	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	9,66
2178			Polygoon	137511,28	418238,57	2,50	2,50	3,10	Eigen waarde	9	24,48
2179			Polygoon	137522,13	418233,62	2,50	2,50	3,00	Eigen waarde	6	18,83
4537			Polygoon	137477,87	418063,31	2,50	2,50	2,70	Eigen waarde	7	29,79
4538			Polygoon	137468,14	418137,36	2,50	2,50	2,40	Eigen waarde	4	30,11
4539			Polygoon	137468,30	418280,87	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	16	50,44
4544			Polygoon	137464,22	418272,95	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	11	45,08
4545			Polygoon	137437,80	418048,00	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	19	64,89
4586			Polygoon	137381,43	418145,31	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	4	20,09
4587			Polygoon	137377,15	418150,88	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	4	20,07
4588			Polygoon	137372,48	418147,36	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	4	23,25
4589			Polygoon	137368,87	418140,95	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	4	23,08
4590			Polygoon	137366,36	418144,57	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	5	19,82
4604			Polygoon	137409,67	418109,49	8,00	8,00	2,40	Eigen waarde	14	132,62
4938	Nieuwbouw		Rechthoek	137519,60	418123,75	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	4	65,14
4939	Nieuw 2		Polygoon	137516,13	418081,68	8,00	8,00	2,50	Eigen waarde	6	110,46

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
2176	38,17	0 dB
2177	5,83	0 dB
2178	23,50	0 dB
2179	17,87	0 dB
4537	37,88	0 dB
4538	56,36	0 dB
4539	88,50	0 dB
4544	91,42	0 dB
4545	140,36	0 dB
4586	21,32	0 dB
4587	21,15	0 dB
4588	30,26	0 dB
4589	29,43	0 dB
4590	20,45	0 dB
4604	923,05	0 dB
4938	231,61	0 dB
4939	515,85	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Bodemgebieden

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Bf
9	Oude Kerks	Oude Kerkstraat	Polygoon	137514,81	418203,36	6	147,16	405,24	0,00
86	Oude Kerks	Oude kerkstraat	Polygoon	137474,47	418259,53	4	63,59	154,90	0,00
87	Maasdijk	Maasdijk	Polygoon	137547,26	417996,76	26	648,79	1906,49	0,00
89	Schoolstra	Schoolstraat	Polygoon	137514,09	418199,78	5	282,63	877,13	0,00
90	Polstraat	Polstraat	Polygoon	137548,25	418000,80	8	256,03	729,64	0,00
91	Maasdijk	Maasdijk	Polygoon	137192,63	417713,03	13	927,03	2596,85	0,00
96	Oude Kerks	Oude Kerkstraat	Polygoon	137492,89	418105,52	16	254,22	726,50	0,00
102	Polstraat	Polstraat	Polygoon	137489,59	418110,35	18	791,17	2335,60	0,00
4937			Polygoon	137515,81	418124,23	20	189,44	801,66	0,00

Bijlage II: invoergegevens Wegen

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Maasdijk	Maasdijk oost	Polylijn	137624,89	418277,28	137546,16	417999,47	6,30	6,20	0,00	0,00	--	6,20
Maasdijk	Maasdijk west	Polylijn	137544,80	417999,60	137347,76	417816,43	6,20	6,80	0,00	0,00	--	6,30
POLSTRT	Polstraat	Polylijn	137491,05	418107,84	137545,91	417999,77	2,20	6,20	0,00	0,00	--	2,30
POLSSTRT	Polstraat	Polylijn	137256,96	418112,79	137490,84	418107,84	2,40	2,30	0,00	0,00	--	2,20
Oude KSTRT	Oude Kerkstraat	Polylijn	137472,32	418256,71	137491,05	418108,05	2,60	2,20	0,00	0,00	--	2,20
Schoolstrt	Schoolstraat	Polylijn	137512,33	418202,58	137624,68	418276,58	2,80	6,30	0,00	0,00	--	2,90

Bijlage II: invoergegevens Wegen

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Maasdijk	7,00	6,20	7,00	0,00	Relatief	18	319,28	319,29	30	30	30	30	30
Maasdijk	7,00	6,30	7,00	0,00	Relatief	11	270,13	270,13	30	30	30	30	30
POLSTRT	6,20	2,30	6,20	0,00	Relatief	8	121,87	122,05	30	30	30	30	30
POLSSTRT	2,50	2,20	2,50	0,00	Relatief	12	236,43	236,44	30	30	30	30	30
Oude KSTRT	2,80	2,20	2,80	0,00	Relatief	12	187,46	187,46	30	30	30	30	30
Schoolstrt	6,30	2,90	6,30	0,00	Relatief	4	134,55	134,63	30	30	30	30	30

Bijlage II: invoergegevens Wegen

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Maasdijk	30	30	30	30	2103,00	6,36	4,16	0,83	85,16	88,44	86,75	11,05	10,36	12,00
Maasdijk	30	30	30	30	2103,00	6,36	4,16	0,83	85,16	88,44	86,75	11,05	10,36	12,00
POLSTRT	30	30	30	30	758,00	6,50	4,30	0,60	87,27	87,27	87,27	6,37	6,37	6,37
POLSSTRT	30	30	30	30	1761,00	6,50	4,30	0,60	87,27	87,27	87,27	6,37	6,37	6,37
Oude KSTRT	30	30	30	30	1761,00	6,50	4,30	0,60	87,27	87,27	87,27	6,37	6,37	6,37
Schoolstrt	30	30	30	30	769,00	6,12	5,28	0,68	76,92	86,41	91,67	11,97	7,87	7,08

Bijlage II: invoergegevens Wegen

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.
Maasdijk	3,79	1,20	1,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Maasdijk	3,79	1,20	1,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
POLSTRT	6,35	6,35	6,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
POLSSTRT	6,35	6,35	6,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Oude KSTRT	6,35	6,35	6,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Schoolstrt	11,10	5,72	1,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

Bijlage II: invoergegevens Rekenpunten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
nb1 1		Punt	137524,66	418105,24	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 2		Punt	137523,64	418108,87	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 3		Punt	137522,59	418112,64	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 4		Punt	137521,74	418115,68	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 5		Punt	137520,91	418118,66	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 6		Punt	137519,91	418122,26	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 7		Punt	137521,82	418124,47	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 8		Punt	137527,91	418126,17	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 9		Punt	137530,31	418124,74	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 10		Punt	137531,36	418121,00	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 11		Punt	137532,35	418117,43	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 12		Punt	137533,30	418114,04	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 13		Punt	137534,21	418110,77	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 14		Punt	137535,11	418107,53	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 15		Punt	137533,51	418104,60	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb1 16		Punt	137527,29	418102,86	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 1		Punt	137517,76	418078,97	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 2		Punt	137517,30	418082,55	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 3		Punt	137521,44	418085,23	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 4		Punt	137526,20	418086,76	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 5		Punt	137535,17	418089,27	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 6		Punt	137543,41	418091,58	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 7		Punt	137549,73	418093,35	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 8		Punt	137555,26	418094,90	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 9		Punt	137559,56	418092,81	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja

Bijlage II: invoergegevens

Rekenpunten

Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
nb2 10		Punt	137561,26	418086,84	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 11		Punt	137560,22	418083,62	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 12		Punt	137556,10	418082,47	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 13		Punt	137550,54	418080,92	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 14		Punt	137544,18	418079,15	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 15		Punt	137537,88	418077,39	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 16		Punt	137530,95	418075,46	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 17		Punt	137525,32	418073,23	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
nb2 18		Punt	137521,24	418073,57	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja

Bijlage III: rekenresultaten per weg

Bijlage III: rekenresultaten per weg Maasdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb1 1_A		1,50	33	30	23	33
nb1 1_B		4,50	34	31	25	35
nb1 1_C		7,50	38	35	28	38
nb1 10_A		1,50	37	35	28	38
nb1 10_B		4,50	40	37	30	40
nb1 10_C		7,50	41	38	31	41
nb1 11_A		1,50	37	35	28	38
nb1 11_B		4,50	39	37	30	40
nb1 11_C		7,50	41	38	31	41
nb1 12_A		1,50	38	35	28	39
nb1 12_B		4,50	40	37	30	41
nb1 12_C		7,50	41	38	32	42
nb1 13_A		1,50	38	35	28	38
nb1 13_B		4,50	40	37	30	40
nb1 13_C		7,50	41	38	32	42
nb1 14_A		1,50	38	36	29	39
nb1 14_B		4,50	40	37	30	40
nb1 14_C		7,50	41	38	32	42
nb1 15_A		1,50	37	34	27	37
nb1 15_B		4,50	38	35	28	38
nb1 15_C		7,50	40	38	31	41
nb1 16_A		1,50	35	33	26	36
nb1 16_B		4,50	37	34	27	37
nb1 16_C		7,50	40	37	30	40
nb1 2_A		1,50	32	29	22	32
nb1 2_B		4,50	34	31	25	35
nb1 2_C		7,50	37	35	28	38
nb1 3_A		1,50	32	29	23	33
nb1 3_B		4,50	35	32	25	35
nb1 3_C		7,50	38	35	28	38
nb1 4_A		1,50	32	29	23	33
nb1 4_B		4,50	34	32	25	35
nb1 4_C		7,50	38	35	28	38
nb1 5_A		1,50	33	31	24	34
nb1 5_B		4,50	35	33	26	36
nb1 5_C		7,50	38	36	29	39
nb1 6_A		1,50	34	31	25	35
nb1 6_B		4,50	36	33	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten per weg Maasdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb1 6_C		7,50	38	36	29	39
nb1 7_A		1,50	30	28	21	31
nb1 7_B		4,50	33	30	23	33
nb1 7_C		7,50	36	33	27	37
nb1 8_A		1,50	29	26	20	30
nb1 8_B		4,50	31	29	22	32
nb1 8_C		7,50	35	33	26	36
nb1 9_A		1,50	37	34	28	38
nb1 9_B		4,50	39	36	30	40
nb1 9_C		7,50	40	38	31	41
nb2 1_A		1,50	39	36	30	40
nb2 1_B		4,50	41	38	31	41
nb2 1_C		7,50	42	39	33	43
nb2 10_A		1,50	46	44	37	47
nb2 10_B		4,50	47	44	38	48
nb2 10_C		7,50	47	45	38	48
nb2 11_A		1,50	46	43	36	47
nb2 11_B		4,50	47	44	37	47
nb2 11_C		7,50	47	45	38	48
nb2 12_A		1,50	45	43	36	46
nb2 12_B		4,50	46	44	37	47
nb2 12_C		7,50	47	44	37	47
nb2 13_A		1,50	45	42	36	46
nb2 13_B		4,50	46	43	37	47
nb2 13_C		7,50	46	44	37	47
nb2 14_A		1,50	45	42	35	45
nb2 14_B		4,50	46	43	36	46
nb2 14_C		7,50	46	44	37	47
nb2 15_A		1,50	44	42	35	45
nb2 15_B		4,50	45	43	36	46
nb2 15_C		7,50	46	43	37	47
nb2 16_A		1,50	44	41	35	45
nb2 16_B		4,50	45	42	36	46
nb2 16_C		7,50	46	43	36	46
nb2 17_A		1,50	44	42	35	45
nb2 17_B		4,50	45	43	36	46
nb2 17_C		7,50	46	43	37	47
nb2 18_A		1,50	39	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten per weg Maasdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb2 18_B		4,50	41	38	31	41
nb2 18_C		7,50	42	39	33	43
nb2 2_A		1,50	32	29	23	33
nb2 2_B		4,50	33	31	24	34
nb2 2_C		7,50	36	33	26	36
nb2 3_A		1,50	33	31	24	34
nb2 3_B		4,50	34	31	24	34
nb2 3_C		7,50	36	33	27	37
nb2 4_A		1,50	35	33	26	36
nb2 4_B		4,50	37	35	28	38
nb2 4_C		7,50	38	36	29	39
nb2 5_A		1,50	35	32	26	36
nb2 5_B		4,50	37	34	28	38
nb2 5_C		7,50	38	36	29	39
nb2 6_A		1,50	36	33	26	37
nb2 6_B		4,50	38	35	29	39
nb2 6_C		7,50	39	37	30	40
nb2 7_A		1,50	36	34	27	37
nb2 7_B		4,50	38	36	29	39
nb2 7_C		7,50	39	37	30	40
nb2 8_A		1,50	36	34	27	37
nb2 8_B		4,50	39	36	29	39
nb2 8_C		7,50	40	37	30	40
nb2 9_A		1,50	45	43	36	46
nb2 9_B		4,50	46	44	37	47
nb2 9_C		7,50	47	44	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten per weg

Oude Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb1 1_A		1,50	55	53	44	55
nb1 1_B		4,50	55	53	45	56
nb1 1_C		7,50	55	53	45	56
nb1 10_A		1,50	52	50	42	53
nb1 10_B		4,50	53	51	42	53
nb1 10_C		7,50	53	51	43	54
nb1 11_A		1,50	51	49	41	52
nb1 11_B		4,50	52	50	42	53
nb1 11_C		7,50	52	50	42	53
nb1 12_A		1,50	50	48	40	51
nb1 12_B		4,50	51	49	41	52
nb1 12_C		7,50	52	50	41	52
nb1 13_A		1,50	49	48	39	50
nb1 13_B		4,50	51	49	40	51
nb1 13_C		7,50	51	49	41	52
nb1 14_A		1,50	49	47	39	50
nb1 14_B		4,50	50	48	40	51
nb1 14_C		7,50	50	49	40	51
nb1 15_A		1,50	44	43	34	45
nb1 15_B		4,50	46	44	36	46
nb1 15_C		7,50	46	45	36	47
nb1 16_A		1,50	44	42	34	45
nb1 16_B		4,50	45	44	35	46
nb1 16_C		7,50	46	44	36	47
nb1 2_A		1,50	55	53	45	56
nb1 2_B		4,50	55	54	45	56
nb1 2_C		7,50	55	54	45	56
nb1 3_A		1,50	56	54	45	56
nb1 3_B		4,50	56	54	46	57
nb1 3_C		7,50	56	54	46	57
nb1 4_A		1,50	57	55	46	57
nb1 4_B		4,50	57	55	46	57
nb1 4_C		7,50	57	55	46	57
nb1 5_A		1,50	57	56	47	58
nb1 5_B		4,50	57	56	47	58
nb1 5_C		7,50	57	55	47	58
nb1 6_A		1,50	59	57	48	59
nb1 6_B		4,50	59	57	48	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten per weg

Oude Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb1 6_C		7,50	58	56	48	59
nb1 7_A		1,50	59	58	49	60
nb1 7_B		4,50	59	58	49	60
nb1 7_C		7,50	59	57	48	59
nb1 8_A		1,50	58	56	48	59
nb1 8_B		4,50	58	57	48	59
nb1 8_C		7,50	58	56	48	59
nb1 9_A		1,50	53	51	43	54
nb1 9_B		4,50	54	52	43	54
nb1 9_C		7,50	54	52	43	54
nb2 1_A		1,50	49	47	38	49
nb2 1_B		4,50	49	48	39	50
nb2 1_C		7,50	50	48	39	50
nb2 10_A		1,50	35	33	25	35
nb2 10_B		4,50	38	36	27	38
nb2 10_C		7,50	40	38	29	40
nb2 11_A		1,50	--	--	--	--
nb2 11_B		4,50	23	21	12	23
nb2 11_C		7,50	31	29	21	32
nb2 12_A		1,50	--	--	--	--
nb2 12_B		4,50	22	21	12	23
nb2 12_C		7,50	33	31	23	34
nb2 13_A		1,50	--	--	--	--
nb2 13_B		4,50	21	19	10	21
nb2 13_C		7,50	33	31	22	33
nb2 14_A		1,50	--	--	--	--
nb2 14_B		4,50	28	26	18	29
nb2 14_C		7,50	32	30	21	32
nb2 15_A		1,50	--	--	--	--
nb2 15_B		4,50	31	30	21	32
nb2 15_C		7,50	34	32	23	34
nb2 16_A		1,50	--	--	--	--
nb2 16_B		4,50	33	31	23	34
nb2 16_C		7,50	35	33	25	36
nb2 17_A		1,50	14	12	3	14
nb2 17_B		4,50	33	31	22	33
nb2 17_C		7,50	35	33	25	36
nb2 18_A		1,50	46	45	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten per weg

Oude Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb2 18_B		4,50	47	46	37	48
nb2 18_C		7,50	48	46	37	48
nb2 2_A		1,50	52	50	42	53
nb2 2_B		4,50	53	51	42	53
nb2 2_C		7,50	53	51	43	54
nb2 3_A		1,50	51	50	41	52
nb2 3_B		4,50	53	51	42	53
nb2 3_C		7,50	53	51	43	54
nb2 4_A		1,50	51	49	41	52
nb2 4_B		4,50	52	50	42	53
nb2 4_C		7,50	52	51	42	53
nb2 5_A		1,50	49	47	39	50
nb2 5_B		4,50	50	49	40	51
nb2 5_C		7,50	51	49	41	52
nb2 6_A		1,50	49	48	39	50
nb2 6_B		4,50	51	49	40	51
nb2 6_C		7,50	51	50	41	52
nb2 7_A		1,50	49	47	38	49
nb2 7_B		4,50	50	49	40	51
nb2 7_C		7,50	51	49	41	52
nb2 8_A		1,50	47	45	36	47
nb2 8_B		4,50	49	48	39	50
nb2 8_C		7,50	50	49	40	51
nb2 9_A		1,50	36	34	25	36
nb2 9_B		4,50	39	38	29	40
nb2 9_C		7,50	41	40	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten per weg

Polstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb1 1_A		1,50	48	46	38	49
nb1 1_B		4,50	49	47	38	49
nb1 1_C		7,50	49	47	39	50
nb1 10_A		1,50	26	24	15	26
nb1 10_B		4,50	29	27	19	30
nb1 10_C		7,50	31	29	21	32
nb1 11_A		1,50	29	27	19	30
nb1 11_B		4,50	29	27	19	30
nb1 11_C		7,50	31	29	21	32
nb1 12_A		1,50	30	28	20	31
nb1 12_B		4,50	27	25	16	27
nb1 12_C		7,50	29	27	18	29
nb1 13_A		1,50	32	31	22	33
nb1 13_B		4,50	24	23	14	25
nb1 13_C		7,50	27	25	17	28
nb1 14_A		1,50	30	28	20	31
nb1 14_B		4,50	25	24	15	26
nb1 14_C		7,50	28	26	18	29
nb1 15_A		1,50	45	43	35	46
nb1 15_B		4,50	46	44	35	46
nb1 15_C		7,50	46	44	36	47
nb1 16_A		1,50	47	45	36	47
nb1 16_B		4,50	47	45	37	48
nb1 16_C		7,50	48	46	37	48
nb1 2_A		1,50	48	46	38	49
nb1 2_B		4,50	48	47	38	49
nb1 2_C		7,50	49	47	39	50
nb1 3_A		1,50	48	46	37	48
nb1 3_B		4,50	48	47	38	49
nb1 3_C		7,50	49	47	38	49
nb1 4_A		1,50	48	46	37	48
nb1 4_B		4,50	48	46	38	49
nb1 4_C		7,50	49	47	38	49
nb1 5_A		1,50	47	46	37	48
nb1 5_B		4,50	48	46	38	49
nb1 5_C		7,50	48	47	38	49
nb1 6_A		1,50	47	45	37	48
nb1 6_B		4,50	48	46	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten per weg

Polstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb1 6_C		7,50	48	46	38	49
nb1 7_A		1,50	39	37	29	40
nb1 7_B		4,50	41	39	30	41
nb1 7_C		7,50	41	39	31	42
nb1 8_A		1,50	37	35	26	37
nb1 8_B		4,50	39	37	28	39
nb1 8_C		7,50	39	37	29	40
nb1 9_A		1,50	26	24	16	27
nb1 9_B		4,50	29	27	19	30
nb1 9_C		7,50	31	29	21	32
nb2 1_A		1,50	57	55	47	58
nb2 1_B		4,50	57	55	47	58
nb2 1_C		7,50	56	54	46	57
nb2 10_A		1,50	--	--	--	--
nb2 10_B		4,50	--	--	--	--
nb2 10_C		7,50	33	31	23	34
nb2 11_A		1,50	44	42	33	44
nb2 11_B		4,50	45	43	35	46
nb2 11_C		7,50	46	44	36	47
nb2 12_A		1,50	44	43	34	45
nb2 12_B		4,50	46	44	35	46
nb2 12_C		7,50	46	45	36	47
nb2 13_A		1,50	46	44	35	46
nb2 13_B		4,50	47	45	36	47
nb2 13_C		7,50	47	45	37	48
nb2 14_A		1,50	47	45	37	47
nb2 14_B		4,50	48	46	38	49
nb2 14_C		7,50	48	46	38	49
nb2 15_A		1,50	49	47	38	49
nb2 15_B		4,50	49	48	39	50
nb2 15_C		7,50	50	48	39	50
nb2 16_A		1,50	51	49	40	51
nb2 16_B		4,50	51	49	41	52
nb2 16_C		7,50	51	49	41	52
nb2 17_A		1,50	52	50	42	53
nb2 17_B		4,50	52	51	42	53
nb2 17_C		7,50	52	50	42	53
nb2 18_A		1,50	57	55	47	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten per weg

Polstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb2 18_B		4,50	57	55	47	58
nb2 18_C		7,50	56	54	46	57
nb2 2_A		1,50	53	52	43	54
nb2 2_B		4,50	53	52	43	54
nb2 2_C		7,50	53	51	42	53
nb2 3_A		1,50	51	50	41	52
nb2 3_B		4,50	51	50	41	52
nb2 3_C		7,50	51	49	41	52
nb2 4_A		1,50	48	47	38	49
nb2 4_B		4,50	49	47	38	49
nb2 4_C		7,50	48	46	38	49
nb2 5_A		1,50	45	43	35	46
nb2 5_B		4,50	45	44	35	46
nb2 5_C		7,50	45	44	35	46
nb2 6_A		1,50	43	41	32	43
nb2 6_B		4,50	43	42	33	44
nb2 6_C		7,50	44	42	33	44
nb2 7_A		1,50	41	40	31	42
nb2 7_B		4,50	42	40	32	43
nb2 7_C		7,50	43	41	32	43
nb2 8_A		1,50	41	39	30	41
nb2 8_B		4,50	42	40	31	42
nb2 8_C		7,50	42	40	32	43
nb2 9_A		1,50	--	--	--	--
nb2 9_B		4,50	--	--	--	--
nb2 9_C		7,50	33	31	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten per weg

Schoolstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb1 1_A		1,50	10	7	-4	10
nb1 1_B		4,50	12	9	-2	11
nb1 1_C		7,50	13	11	0	13
nb1 10_A		1,50	39	36	26	39
nb1 10_B		4,50	41	38	28	41
nb1 10_C		7,50	42	39	29	41
nb1 11_A		1,50	38	36	26	38
nb1 11_B		4,50	40	38	27	40
nb1 11_C		7,50	41	39	28	41
nb1 12_A		1,50	38	36	25	38
nb1 12_B		4,50	40	38	27	40
nb1 12_C		7,50	41	39	28	41
nb1 13_A		1,50	38	35	25	38
nb1 13_B		4,50	40	37	27	40
nb1 13_C		7,50	41	38	28	41
nb1 14_A		1,50	37	35	24	37
nb1 14_B		4,50	39	37	26	39
nb1 14_C		7,50	40	38	27	40
nb1 15_A		1,50	31	29	18	31
nb1 15_B		4,50	33	30	20	33
nb1 15_C		7,50	34	31	21	34
nb1 16_A		1,50	26	24	13	26
nb1 16_B		4,50	28	26	15	28
nb1 16_C		7,50	30	27	17	30
nb1 2_A		1,50	10	8	-3	10
nb1 2_B		4,50	12	9	-1	12
nb1 2_C		7,50	14	11	0	13
nb1 3_A		1,50	13	10	0	13
nb1 3_B		4,50	15	13	2	15
nb1 3_C		7,50	18	16	5	18
nb1 4_A		1,50	14	12	1	14
nb1 4_B		4,50	17	14	3	16
nb1 4_C		7,50	19	17	6	19
nb1 5_A		1,50	14	12	1	14
nb1 5_B		4,50	17	14	3	16
nb1 5_C		7,50	18	16	5	18
nb1 6_A		1,50	14	12	1	14
nb1 6_B		4,50	17	14	3	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten per weg

Schoolstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb1 6_C		7,50	18	16	5	18
nb1 7_A		1,50	39	36	26	39
nb1 7_B		4,50	41	38	28	41
nb1 7_C		7,50	41	39	29	41
nb1 8_A		1,50	39	36	26	39
nb1 8_B		4,50	41	38	28	41
nb1 8_C		7,50	41	39	29	41
nb1 9_A		1,50	39	37	26	39
nb1 9_B		4,50	41	39	28	41
nb1 9_C		7,50	42	40	29	42
nb2 1_A		1,50	--	--	--	--
nb2 1_B		4,50	--	--	--	--
nb2 1_C		7,50	--	--	--	--
nb2 10_A		1,50	30	28	17	30
nb2 10_B		4,50	33	30	20	33
nb2 10_C		7,50	34	32	21	34
nb2 11_A		1,50	--	--	--	--
nb2 11_B		4,50	--	--	--	--
nb2 11_C		7,50	--	--	--	--
nb2 12_A		1,50	--	--	--	--
nb2 12_B		4,50	--	--	--	--
nb2 12_C		7,50	--	--	--	--
nb2 13_A		1,50	--	--	--	--
nb2 13_B		4,50	--	--	--	--
nb2 13_C		7,50	--	--	--	--
nb2 14_A		1,50	--	--	--	--
nb2 14_B		4,50	--	--	--	--
nb2 14_C		7,50	--	--	--	--
nb2 15_A		1,50	--	--	--	--
nb2 15_B		4,50	9	6	-4	9
nb2 15_C		7,50	--	--	--	--
nb2 16_A		1,50	--	--	--	--
nb2 16_B		4,50	15	12	2	15
nb2 16_C		7,50	7	5	-6	7
nb2 17_A		1,50	5	2	-9	4
nb2 17_B		4,50	16	14	3	16
nb2 17_C		7,50	15	13	2	15
nb2 18_A		1,50	8	5	-6	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten per weg

Schoolstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb2 18_B		4,50	9	6	-5	8
nb2 18_C		7,50	9	7	-4	9
nb2 2_A		1,50	27	25	14	27
nb2 2_B		4,50	29	27	16	29
nb2 2_C		7,50	31	29	18	31
nb2 3_A		1,50	23	20	9	22
nb2 3_B		4,50	26	24	13	26
nb2 3_C		7,50	30	27	17	30
nb2 4_A		1,50	26	24	14	26
nb2 4_B		4,50	26	24	13	26
nb2 4_C		7,50	30	28	17	30
nb2 5_A		1,50	28	25	15	27
nb2 5_B		4,50	30	28	17	30
nb2 5_C		7,50	33	30	20	33
nb2 6_A		1,50	35	33	23	35
nb2 6_B		4,50	37	35	24	37
nb2 6_C		7,50	38	36	25	38
nb2 7_A		1,50	34	32	21	34
nb2 7_B		4,50	36	34	23	36
nb2 7_C		7,50	38	35	25	38
nb2 8_A		1,50	32	30	20	32
nb2 8_B		4,50	35	33	23	35
nb2 8_C		7,50	37	35	24	37
nb2 9_A		1,50	30	28	18	30
nb2 9_B		4,50	33	30	20	33
nb2 9_C		7,50	34	32	21	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage IV: gecumuleerde geluidbelasting Schoolstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb1 1_A		1,50	55	54	45	56
nb1 1_B		4,50	56	54	46	56
nb1 1_C		7,50	56	54	46	57
nb1 10_A		1,50	52	50	42	53
nb1 10_B		4,50	53	51	43	54
nb1 10_C		7,50	53	52	43	54
nb1 11_A		1,50	51	50	41	52
nb1 11_B		4,50	53	51	42	53
nb1 11_C		7,50	53	51	42	53
nb1 12_A		1,50	51	49	40	51
nb1 12_B		4,50	52	50	41	52
nb1 12_C		7,50	52	50	42	53
nb1 13_A		1,50	50	48	40	51
nb1 13_B		4,50	51	49	41	52
nb1 13_C		7,50	52	50	41	52
nb1 14_A		1,50	50	48	39	50
nb1 14_B		4,50	51	49	40	51
nb1 14_C		7,50	51	49	41	52
nb1 15_A		1,50	48	46	38	49
nb1 15_B		4,50	49	47	39	50
nb1 15_C		7,50	50	48	40	50
nb1 16_A		1,50	49	47	38	49
nb1 16_B		4,50	50	48	39	50
nb1 16_C		7,50	50	48	40	51
nb1 2_A		1,50	56	54	46	57
nb1 2_B		4,50	56	54	46	57
nb1 2_C		7,50	56	54	46	57
nb1 3_A		1,50	56	55	46	57
nb1 3_B		4,50	57	55	47	58
nb1 3_C		7,50	57	55	46	57
nb1 4_A		1,50	57	55	47	58
nb1 4_B		4,50	57	56	47	58
nb1 4_C		7,50	57	55	47	58
nb1 5_A		1,50	58	56	47	58
nb1 5_B		4,50	58	56	48	59
nb1 5_C		7,50	58	56	47	58
nb1 6_A		1,50	59	57	49	60
nb1 6_B		4,50	59	57	49	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: gecumuleerde geluidbelasting Schoolstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb1 6_C		7,50	58	57	48	59
nb1 7_A		1,50	59	58	49	60
nb1 7_B		4,50	59	58	49	60
nb1 7_C		7,50	59	57	49	60
nb1 8_A		1,50	58	56	48	59
nb1 8_B		4,50	58	57	48	59
nb1 8_C		7,50	58	56	48	59
nb1 9_A		1,50	53	51	43	54
nb1 9_B		4,50	54	52	44	55
nb1 9_C		7,50	54	52	44	55
nb2 1_A		1,50	58	56	47	58
nb2 1_B		4,50	58	56	47	58
nb2 1_C		7,50	57	55	47	58
nb2 10_A		1,50	47	44	37	47
nb2 10_B		4,50	48	45	38	48
nb2 10_C		7,50	48	46	39	49
nb2 11_A		1,50	48	46	38	49
nb2 11_B		4,50	49	47	39	50
nb2 11_C		7,50	50	47	40	50
nb2 12_A		1,50	48	46	38	49
nb2 12_B		4,50	49	47	39	50
nb2 12_C		7,50	50	47	40	50
nb2 13_A		1,50	48	46	38	49
nb2 13_B		4,50	49	47	39	50
nb2 13_C		7,50	50	48	40	51
nb2 14_A		1,50	49	47	39	50
nb2 14_B		4,50	50	48	40	51
nb2 14_C		7,50	50	48	40	51
nb2 15_A		1,50	50	48	40	51
nb2 15_B		4,50	51	49	41	52
nb2 15_C		7,50	51	49	41	52
nb2 16_A		1,50	51	50	41	52
nb2 16_B		4,50	52	50	42	53
nb2 16_C		7,50	52	50	42	53
nb2 17_A		1,50	53	51	43	53
nb2 17_B		4,50	53	51	43	54
nb2 17_C		7,50	53	51	43	54
nb2 18_A		1,50	58	56	47	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: gecumuleerde geluidbelasting Schoolstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Oude Kerkstraat 23
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nb2 18_B		4,50	58	56	47	58
nb2 18_C		7,50	57	55	47	58
nb2 2_A		1,50	56	54	45	56
nb2 2_B		4,50	56	54	46	57
nb2 2_C		7,50	56	54	46	57
nb2 3_A		1,50	54	53	44	55
nb2 3_B		4,50	55	53	45	56
nb2 3_C		7,50	55	53	45	56
nb2 4_A		1,50	53	51	43	54
nb2 4_B		4,50	54	52	43	54
nb2 4_C		7,50	54	52	44	55
nb2 5_A		1,50	51	49	40	51
nb2 5_B		4,50	52	50	41	52
nb2 5_C		7,50	52	50	42	53
nb2 6_A		1,50	50	49	40	51
nb2 6_B		4,50	52	50	42	52
nb2 6_C		7,50	52	51	42	53
nb2 7_A		1,50	50	48	39	50
nb2 7_B		4,50	51	50	41	52
nb2 7_C		7,50	52	50	42	53
nb2 8_A		1,50	48	46	38	49
nb2 8_B		4,50	51	49	40	51
nb2 8_C		7,50	51	50	41	52
nb2 9_A		1,50	46	43	36	47
nb2 9_B		4,50	47	45	38	48
nb2 9_C		7,50	48	46	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen