

MEMO / ADVIES

Datum : 28 november 2019
Betreft : Stikstofnotitie Bergseveld
Project : P168147

Aanleiding

De recente uitspraak van de hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

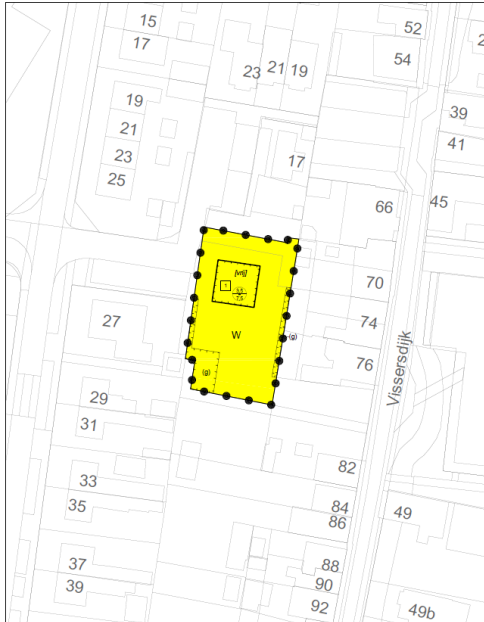
Deze beslissing heeft consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o. a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Als het bouwproject significant negatieve effecten kan veroorzaken op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied als gevolg van stikstof of andere effecten is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist (zie artikel 2.7 en 2.8 van de Wet natuurbescherming)

Bouwplan en locatie

Bouwplan

Het planvoornemen betreft de realisatie van één prefab woning op de percelen ten oosten van de Van Heldenstraat 27 en aan de achterzijde van de woningen aan de Vissersdijk 70, 74 en 76. De vrijstaande woning die gerealiseerd wordt heeft een oppervlakte van circa 82 m². Naast de realisatie van de woning zal aan de noordzijde van het plangebied op eigen terrein een weg worden gerealiseerd die de ontsluiting vormt van het plangebied. Daarnaast zullen er twee parkeerplaatsen op eigen terrein worden aangelegd en wordt er voorzien in twee extra parkeerplaatsen voor de woningen aan de Vissersdijk 68 en 70. Daarnaast wordt het plangebied aan de oost- en westzijde (gedeeltelijk) landschappelijk ingepast met nieuwe aanplant.



Verbeelding plangebied Bergseveld

Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebied

Op circa 1,0 kilometer ten westen van het plangebied ligt Natura 2000-gebied de Biesbosch. Dit Natura 2000-gebied is deel van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en is in totaal 9720 hectare groot. De Biesbosch bezit grote botanische en faunistische kwaliteiten en kenmerkt zich door haar landschap van eilanden en slingerende waterwegen. De Biesbosch bevat meerdere (zeer) stikstofgevoelige habitattypen, waarvan glanshaver- en vossenstaarthooilanden en stroomdalgraslanden het dichtst bij het plangebied gelegen zijn.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebied

Stikstofberekening

De vergunningverlening voor projecten die door de stikstofuitspraak van de Raad van State (mei 2019) tijdelijk stil liggen, komt in etappes weer op gang. Op 16 september 2019 is de nieuwe versie van AERIUS Calculator (2019) beschikbaar gekomen. Met deze rekentool kan de stikstofdepositie op een natuurgebied van een bouwplan of project worden berekend.

In AERIUS is het niet mogelijk om voor een tijdelijke periode stikstofbronnen in te voeren. De rekensystematiek gaat uit van de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak gedurende de periode van een jaar. Bijgevoegd is een bijlage met pdf-uitvoer van AERIUS waarin de nader te bespreken realisatiefase en gebruiksfase ingevoerd zijn.

Opzet stikstofberekening

In de quickscan wordt eerst de zogenoemde emissieruimte voor het project bepaald. Dit is de maximaal mogelijke emissie van stikstofoxiden (afkomstig van de emissiebronnen die betrekking hebben tot het bouwplan) voor er sprake is van significante stikstofdepositie in de stikstofgevoelige habitattypen in omliggend Natura 2000-gebied.

Vervolgens worden de volgende fasen onderscheiden in het bouwplan:

- Realisatiefase (tijdelijk, bouwmaatregelen die plaatsvinden in het plangebied en bijbehorende transportbewegingen)
- Gebruiksfase (verkeersgeneratie van de nieuw te realiseren situatie)

Emissieruimte

Door middel van de AERIUS-calculator is het mogelijk de maximale uitstoot van stikstofoxiden in het plangebied te berekenen waarbij geen toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden ontstaat. Deze emissieruimte geeft een indicatie van de bandbreedte waarin het project qua uitstoot van stikstofoxiden mag plaatsvinden. Op basis van AERIUS-berekeningen is deze emissieruimte bepaald op **64 kg NO_x/jaar**. De AERIUS-berekening voor de emissieruimte is bijgevoegd als bijlage.

Realisatiefase

De realisatiefase van het bouwplan betreft het geheel aan (mogelijke) sloop- en bouwmaatregelen die (tijdelijk) plaatsvinden. Mogelijke emissie van stikstofoxiden kan veroorzaakt worden door de inzet van mobiele werktuigen in het plangebied en transportbewegingen van en naar de bouwlocatie.

Het bouwplan betreft het realiseren van een prefab woning op locatie. Omdat er geen inventarisatie van mobiele werktuigen heeft plaatsgevonden en de emissieruimte ruim genoeg geacht kan worden, is er uitgegaan van een totale emissie van **4 kg NO_x** voor de realisatiefase. Dit kengetal is ingeschat op basis van voorgaande projecten en is een 'worst-case' benadering; i.e. uitgaande oude mobiele werktuigen en de grootst mogelijke invulling van de te realiseren woning.

Gebruiksfase

De gebruiksfase van het bouwplan betreft enkel de verkeersgeneratie van de nieuwe situatie, aangezien de nieuwe woning gasloos gerealiseerd wordt. Er worden daarnaast geen andere constante emissiebronnen van reactieve stikstofverbindingen voorzien.

Het planvoornemen voorziet in de realisatie van één vrijstaande woning in de bebouwde kom van Werkendam, gemeente Altena. Door gebruik te maken van de door het CROW gepubliceerde Rekentool parkeren en verkeersgeneratie is het aantal door het planvoornemen gegenereerde motorvoertuigbewegingen per etmaal berekend voor de 'rest bebouwde kom' in de gemeente Werkendam (de gemeente Werkendam is per 1 januari 2019 gefuseerd in de gemeente Altena). Er is sprake van een verkeersgeneratie van 8 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag.

Naast de verkeersgeneratie is de ontsluitingsroute naar een grote doorgaande verkeersroute van belang voor de berekening van de totale emissie van stikstofoxiden. Deze ontsluitingsroute volgt de straat Bergseveld in de westelijke richting naar de Sigmondstraat, die een doorgaande route vormt door de bebouwde kern van Werkendam. De route van het plangebied naar de Sigmondstraat is in totaal circa 140 meter lang. Door middel van de bijgevoegde AERIUS-berekening is de totale emissie van stikstofoxiden in de gebruiksfase bepaald op **0,1 kg NO_x/jaar**.

Conclusie

Op basis van voorgaande berekeningen kan geconcludeerd worden dat het planvoornemen geen significante stikstofdepositie veroorzaakt in omliggend Natura 2000-gebied. De voorziene emissie van stikstofoxiden in de realisatiefase en gebruiksfase (4,1 kg NO_x/jaar) is ruim lager dan de emissieruimte voor het planvoornemen (64 kg NO_x/jaar). Er wordt niet gebruik gemaakt van interne saldering. Er kan dus met zekerheid gezegd worden dat de realisatie van één woning aan het Bergseveld in Werkendam niet vergunningplichtig is volgens de wet Natuurbescherming. Het aspect stikstof levert geen belemmering op voor het planvoornemen.

Bijlagen

1. AERIUS-berekening Emissieruimte Woningbouw Bergseveld, 28-11-2019
2. AERIUS-berekening Woningbouw Bergseveld, 28-11-2019

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen	Bergseveld, 4251 BM Werkendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Emissieruimte Woningbouw Bergseveld	Rd3Um7mLGUgt	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 november 2019, 15:47	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	64,00 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Emissieruimte voor de bouw van één prefab woning aan het Bergseveld in Werkendam

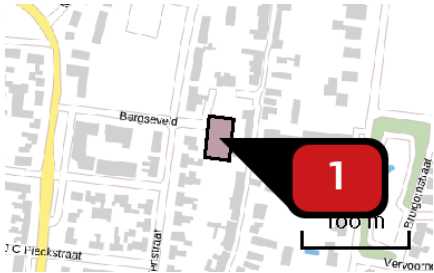
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Emissieruimte Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	64,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Emissieruimte
120986, 424920
64,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	maximale invulling		4,0	4,0	0,0	NOx	64,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen	Bergseveld, 4251 BM Werkendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Woningbouw Bergseveld	ReiLhLNWmBGk	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 november 2019, 15:33	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4,15 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouw van één prefab woning aan het Bergseveld in Werkendam

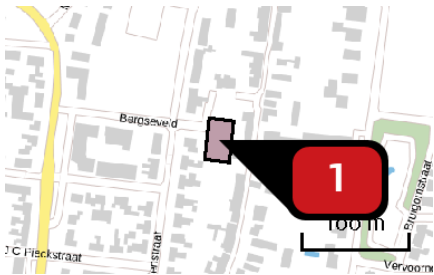
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Realisatiefase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	4,00 kg/j
2	Gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

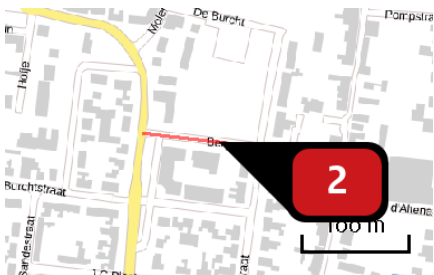
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Realisatiefase
120986, 424920
4,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	inschatting realisatie		4,0	4,0	0,0	NOx	4,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Gebruiksfase
120904, 424941
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>