aelmans

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Snellenweer te Werkendam

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Snellenweer te Werkendam

Rapportnummer:	M172123.001.001/JGO
Naam opdrachtgever:	VOF de Werkensedijk
Adres opdrachtgever:	Hakgriend 26 3371 KA HARDINXVELD - GIESSENDAM
Opsteller:	J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum:	5 maart 2018

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1 Inleiding ... 3

2 De Wet geluidhinder en het plangebied ... 5

2.1 Industrielawaai ... 5
2.2 Spoorweglawaai ... 5
2.3 Wegverkeerslawaai ... 5
2.4 Dove gevels ... 6
2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied ... 6
2.6 Zones langs wegen ... 6
2.7 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder ... 7
2.8 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 ... 7
2.9 Goede ruimtelijke ordening ... 7
2.10 Toepassing op onderhavige situatie ... 8

3 Uitgangspunten ... 9

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens ... 9
3.2 Toegepaste correcties ... 11
3.3 Omgevingskenmerken ... 11
3.4 Waarneempunten en -hoogten ... 11

4 Resultaten ... 13

4.1 Resultaten wegverkeer ... 13
4.2 Maatregelen ... 13
4.3 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting ... 14
4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel ... 14

5 Conclusie ... 17

5.1 Wet geluidhinder ... 17
5.2 Goede ruimtelijke ordening (30 km/uur wegen) ... 17
5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel ... 18

6 Bijlagen ... 19

1 Inleiding

Opdrachtgever, wenst om op de locatie Snellenweer te Werkendam gestapelde woningen en twee-aaneen woningen te ontwikkelen. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2018 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

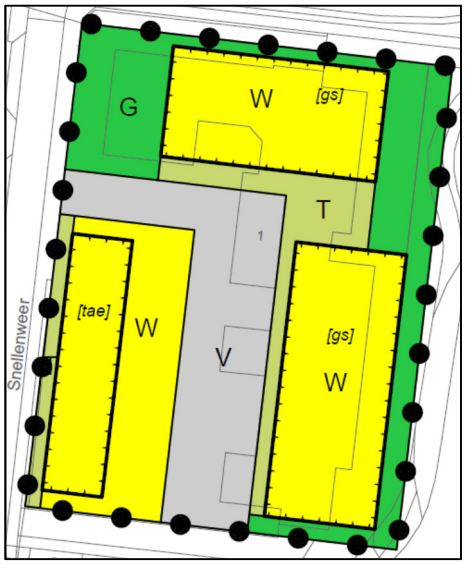
De geluidwering van de gevels van het te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.

Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren. Aangezien de gevels van de te realiseren woningen altijd binnen dit bouwvlak zullen vallen, is de daadwerkelijke geluidsbelasting te allen tijde gunstiger dan berekend op basis van de grenzen van het bouwvlak.

In figuur 2 en 3 worden de bouwvlakken inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Bouwvlakken

Figuur 3: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied	*dB*
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is, kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied

2.6 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

Aantal rijstroken	*Buitenstedelijk gebied*	*Stedelijk gebied*
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.7 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.8 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
    - Zeer Open Asfalt Beton;
    - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
    - uitgeborsteld beton;
    - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
    - oppervlakbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.9 Goede ruimtelijke ordening

Akoestisch relevante wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden, ook al zijn ze formeel conform de Wet geluidhinder niet zoneplichtig, in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen mag een aftrek van 5 dB worden gehanteerd conform Raad van State-uitspraak 201304862/1/R2. Tevens worden wegen van dit type, indien akoestisch relevant, in het kader van een goed woon- en leefklimaat meegenomen bij de bepaling van de gecumuleerde waarde (i.v.m. de geluidwering van de gevel en het binnenniveau).

2.10 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige wegen.

Bron	*Eigenschappen*	*Toe te passen regel*
Dijkgraaf den Dekkerweg	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 60 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 250 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Van Randwijklaan	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Raadhuislaan	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Snellenweer/ De Graaff Pauwelsweer/voetweyde Pijlstaartpad/Raadhuisplein	Stedelijk gebied Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: n.v.t. Aftrek: 5 dB Max. ontheffingswaarde: n.v.t.

Tabel 3: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Werkendam. Deze zijn te vinden in **bijlage 5**. Van de van Randwijklaan, Raadhuislaan en Dijkgraaf den Dekkerweg betreft het zowel etmaalintensiteiten als ook verdelingen van de voertuigen. Van De Graaff zijn enkel etmaalintensiteiten bekend. De etmaalintensiteiten van De Graaff zijn worst-case ook aangehouden voor Pauwelsweer en Voetweide. De etmaalintensiteiten op de Aalscholverstraat zijn worst-case gehanteerd voor Snellenweer/Zandwei, Pijlstaartpad en Raadhuisplein. De verdelingen van de voertuigen op de Aalscholverstraat zijn gehanteerd voor Snellenweer/Zandwei, Pijlstaartpad, Raadhuisplein, De Graaff, Pauwelsweer en Voetweide.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2018 + 10 jaar na realisatie = 2028. Voor de van Randwijklaan, Raadhuislaan en Dijkgraaf den Dekkerweg is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5%. Voor de 30 km/uur wegen is rekening gehouden met een worst-case situatie, derhalve is op de gehanteerde etmaalintensiteiten voor deze wegen geen autonome groei toegepast.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 4 t/m 8. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Dijkgraaf den Dekkerweg			
Maximum snelheid	60 km/uur		
wegdektype	Asfalt		
Autonome groei	1,5%		
Etmaalintensiteit 2017	6.950 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2028	8.187 motorvoertuigen		
	Dag (%)	*Avond (%)*	*Nacht (%)*
Gemiddeld per uur	6,76%	2,01%	1,35%
Licht verkeer	72,20%	85,22%	66,67%
Middelzwaar verkeer	21,25%	12,42%	23,46%
Zwaar verkeer	6,55%	2,36%	9,87%

Tabel 4: Verkeersgegevens op de Dijkgraaf den Dekkerweg

van Randwijklaan			
Maximum snelheid	50 km/uur		
wegdektype	Asfalt		
Autonome groei	1,5%		
Etmaalintensiteit 2017	4821 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2028	5679 motorvoertuigen		
	Dag (%)	*Avond (%)*	*Nacht (%)*
Gemiddeld per uur	9,42%	6,15%	1,19%

Licht verkeer	89,74%	93,17%	79,57%
Middelzwaar verkeer	9,21%	6,48%	19,51%
Zwaar verkeer	1,05%	0,35%	0,91%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de van Randwijklaan

Raadhuislaan			
Maximum snelheid	50 km/uur		
wegdektype	Asfalt		
Autonome groei	1,5%		
Etmaalintensiteit 2017	3232 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2028	3762 motorvoertuigen		
	Dag (%)	*Avond (%)*	*Nacht (%)*
Gemiddeld per uur	6,48%	3,84%	0,85%
Licht verkeer	91,22%	93,75%	85,11%
Middelzwaar verkeer	8,03%	6,06%	14,04%
Zwaar verkeer	0,75%	0,19%	0,85%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Raadhuislaan

De Graaff, Pauwelsweer/Voetweide			
Maximum snelheid	30 km/uur		
wegdektype	Klinkers		
Etmaalintensiteit 2028	1051 motorvoertuigen		
	Dag (%)	*Avond (%)*	*Nacht (%)*
Gemiddeld per uur	6,40%	2,84%	1,48%
Licht verkeer	90,89%	96,81%	82,83%
Middelzwaar verkeer	8,79%	3,19%	16,16%
Zwaar verkeer	0,31%	0,00%	1,01%

Tabel 7: Verkeersgegevens op De Graaff, Pauwelsweer/Voetweide

Snellenweer/Zandwei, Pijlstaartpad en Raadhuisplein			
Maximum snelheid	30 km/uur		
wegdektype	Klinkers		
Etmaalintensiteit 2028	818 motorvoertuigen		
	Dag (%)	*Avond (%)*	*Nacht (%)*
Gemiddeld per uur	6,40%	2,84%	1,48%
Licht verkeer	90,89%	96,81%	82,83%
Middelzwaar verkeer	8,79%	3,19%	16,16%
Zwaar verkeer	0,31%	0,00%	1,01%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Snellenweer/Zandwei, Pijlstaartpad en Raadhuisplein

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens te vinden. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1) en Streetview. De gebouwen en de locaties van de beoordelingspunten zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

De omgeving en ingevoerde bodemgebieden is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van het groengebied zoals opgenomen in het plan. Hiervoor is een bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) gehanteerd.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek. Hierbij is conform Raad van State-uitspraak 201304862/1/R2 een aftrek van 5 dB toegepast bij de beoordeling van 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Wet geluidhinder
Ten gevolge van het wegverkeer op de Randwijklaan **(bijlage 3.1)** wordt op kavel 1 t/m 4 gestapeld de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op toetspunt:
- 1 t/m 4;
- 7, 8 en 19.

De geluidbelasting ten gevolge van de Randwijklaan bedraagt maximaal 59 dB. Dit is ruim onder de ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied.

Ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen Raadhuislaan **(bijlage 3.2)** en Dijkgraaf den Dekkerweg **(bijlage 3.3)** wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan overschreden.

Goede ruimtelijke ordening (30 km/uur wegen)
Ten gevolge van het wegverkeer op de 30 km/uur wegen Snellenweer/Zandwei **(bijlage 3.4)**, Pauwelsweer/Voetweide **(bijlage 3.5)** en De Graaff **(bijlage 3.6)** wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van Snellenweer/Zandwei bedraagt maximaal 56 dB. De geluidbelasting ten gevolge van Pauwelsweer/Voetweide bedraagt maximaal 54 dB. De geluidbelasting ten gevolge van De Graaff bedraagt maximaal 50 dB. Dit is ruim onder de ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied.

Ten gevolge van het wegverkeer op Pijlstaartpad **(bijlage 3.7)** wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan overschreden.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële

aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:
- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: ontmoet overwegende bezwaren van civieltechnische aard. Wringend, optrekkend en afremmend verkeer rijdt dit type asfalt meteen stuk.

4.3 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Wet geluidhinder
De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder stelt dat voor de cumulatie de zoneplichtige (spoor)wegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen dienen te worden. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden ten gevolge van de Randwijklaan omdat deze weg boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is echter de gecumuleerde geluidbelasting bepaald ten gevolge van alle gemodelleerde wegen dus incl. de 30 km/uur wegen **(bijlage 4).**

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 64 dB. Derhalve is een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels.

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning (zie bouwbesluit) is gedefinieerd als (minimaal) de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB met een minimum van 20 dB bij een standaard gevelopbouw.

Grootheid	*Hoogste waarde*
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	64 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	31 dB

Tabel 9: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de maximaal benodigde $G_{A;k}$ in het onderhavige geval 31 dB bedraagt.

Op alle gevels waar de geluidbelasting groter is dan 53 dB dient ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Snellenweer te Werkendam. Op deze locatie wenst opdrachtgever gestapelde woningen en twee-aaneen woningen te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

Ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen Raadhuislaan en Dijkgraaf den Dekkerweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde weg Randwijklaan overschrijdt op de randen van het bouwvlak van Kavel 1 t/m 4 (gestapeld) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 11 dB. Op de randen van het bouwvlak van Kavel 1 t/m 4 (twee-aaneen) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 1 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt niet overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en civieltechnische aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Gecumuleerde geluidbelasting
Ter bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden ten gevolge van de Randwijklaan omdat deze weg boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is echter de gecumuleerde geluidbelasting bepaald ten gevolge van alle gemodelleerde wegen incl. de 30 km/uur wegen.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 64 dB. Derhalve is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

5.2 Goede ruimtelijke ordening (30 km/uur wegen)

Ten gevolge van het wegverkeer op de 30 km/uur wegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de randen van de bouwvlakken overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van Snellenweer/Zandwei bedraagt maximaal 56 dB. De geluidbelasting ten gevolge van Pauwelsweer/Voetweide bedraagt maximaal 54 dB. De geluidbelasting ten gevolge van De Graaff bedraagt maximaal 50 dB. Dit is ruim onder de ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied.

Ten gevolge van het wegverkeer op Pijlstaartpad **(bijlage 3.7)** wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan overschreden.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Grootheid	*Hoogste waarde*
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	64 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	31 dB

Tabel 10: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek

De maximaal benodigde $G_{A;k}$ bedraagt in het onderhavige geval 31 dB. Op alle gevels waar de geluidbelasting groter is dan 53 dB dient ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6 Bijlagen

1) Figuren
2) Invoergegevens
3) Rekenresultaten
4) Gecumuleerde rekenresultaten
5) Verkeersgegevens

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem

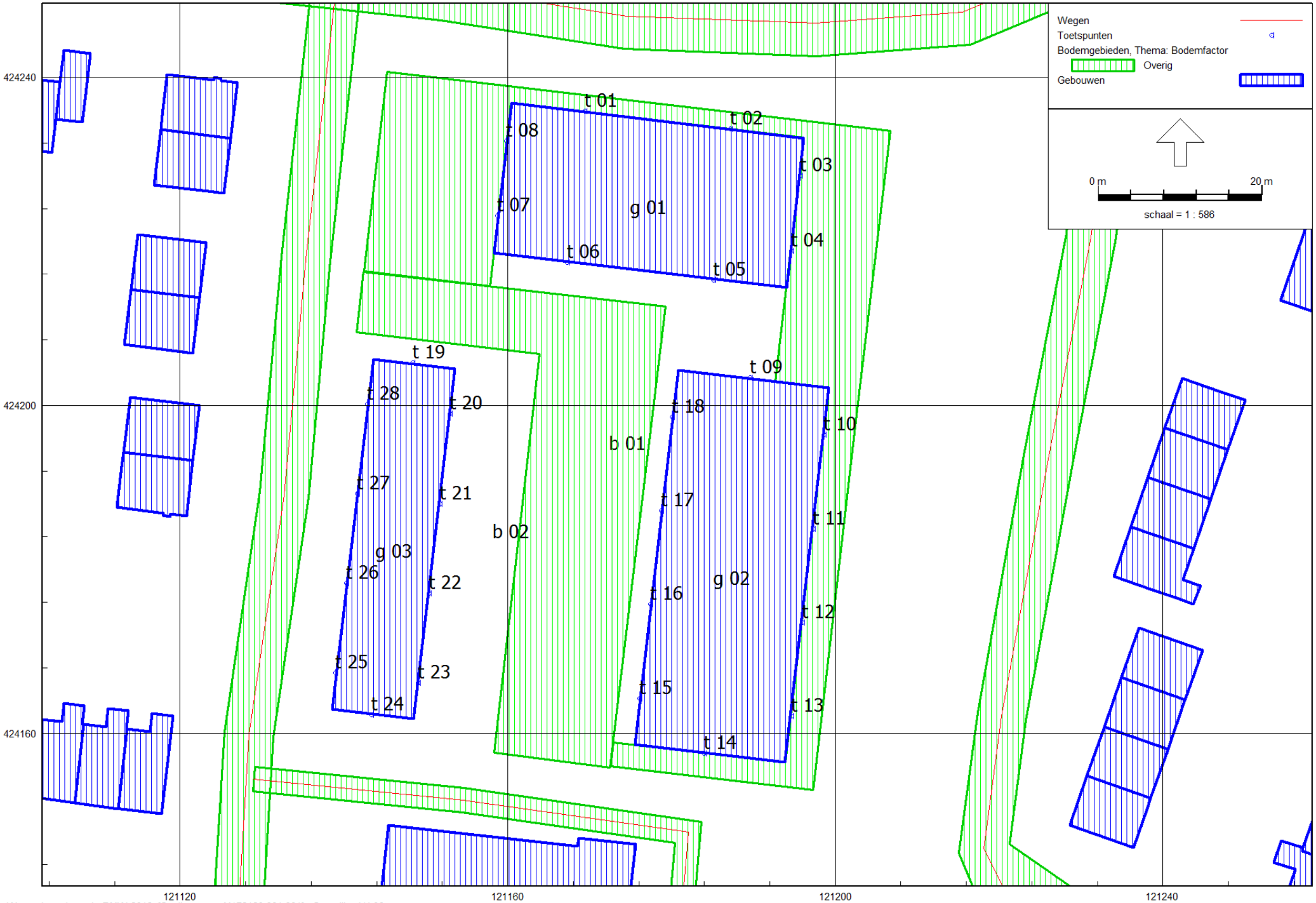
J.A.M. Goertz-Habets BBA

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Snellenweer - M172123.001.001] , Geomilieu V4.30

Bijlage 1

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Snellenweer - M172123.001.001] , Geomilieu V4.30

Bijlage 1



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Snellenweer - M172123.001.001] , Geomilieu V4.30

Bijlage 1

Model: M172123.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
w 01	Dijkgraaf den Dekkerweg	W0	60	60	60	8187,00	6,76	2,01	1,35	72,20	85,22	66,67	21,25	12,42	23,46	6,55	2,36
w 02	Van Randwijklaan	W0	50	50	50	5679,00	6,40	4,18	0,81	89,74	93,17	79,57	9,21	6,48	19,51	1,05	0,35
w 03	Raadhuislaan	W0	50	50	50	3762,00	6,48	3,84	0,85	91,22	93,75	85,11	8,03	6,06	14,04	0,75	0,19
w 04	Pauwelsweer/Voetweide	W9a	30	30	30	1051,00	6,40	2,84	1,48	90,89	96,81	82,83	8,79	3,19	16,16	0,31	--
w 05	De Graaff	W9a	30	30	30	1051,00	6,40	2,84	1,48	90,89	96,81	82,83	8,79	3,19	16,16	0,31	--
w 06	Snellenweer/Zandwei	W9b	30	30	30	818,00	6,40	2,84	1,48	90,89	96,81	82,83	8,79	3,19	16,16	0,31	--
w 07	Pijlstaartpad	W9a	30	30	30	818,00	6,40	2,84	1,48	90,89	96,81	82,83	8,79	3,19	16,16	0,31	--
w 08	Raadhuisplein	W9a	30	30	30	818,00	6,40	2,84	1,48	90,89	96,81	82,83	8,79	3,19	16,16	0,31	--

Model: M172123.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)
w 01	9,87
w 02	0,91
w 03	0,85
w 04	1,01
w 05	1,01
w 06	1,01
w 07	1,01
w 08	1,01

Model: M172123.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
t 01	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 02	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 03	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 04	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 05	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 06	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 07	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 08	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 09	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 10	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 11	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 12	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 13	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 14	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 15	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 16	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 17	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 18	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	4,50	7,50	Ja
t 19	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	4,50	7,50	Ja
t 20	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	4,50	7,50	Ja
t 21	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	4,50	7,50	Ja
t 22	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	4,50	7,50	Ja
t 23	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	4,50	7,50	Ja
t 24	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	4,50	7,50	Ja
t 25	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	4,50	7,50	Ja
t 26	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	4,50	7,50	Ja
t 27	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	4,50	7,50	Ja
t 28	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: M172123.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Bestemming groen	1,00
b 02	Bestemming verkeer	0,00
b 03	Dijkgraaf den Dekkerweg	0,00
b 04	Raadhuislaan	0,00
b 05	Van Randwijklaan	0,00
b 06	Snellenweer	0,00
b 07	Voetweide	0,00
b 08	Pijlstaartpad	0,00
b 09	Raadhuisplein	0,00
b 10	Van Randwijklaan	0,00

Model: M172123.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
g 03	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	9,00
g 02	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	9,00
g 01	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	9,00
		8,00
		8,00
		8

Model: M172123.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
		8,00
		8,00
		8,00

Model: M172123.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
		8,00
		8,00
		8,00

Model: M172123.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
		8,00
		8,00
		8,00

Model: M172123.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
		8,00
		8,00
		8,00

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Randwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	57,7	55,5	49,5	58,9
t 01_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	57,6	55,4	49,3	58,8
t 01_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	57,4	55,2	49,1	58,6
t 02_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	57,4	55,1	49,1	58,6
t 02_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	57,2	55,0	48,9	58,4
t 02_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	57,1	54,9	48,8	58,3
t 08_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	52,8	50,6	44,5	54,0
t 08_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	52,8	50,6	44,5	54,0
t 08_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	52,3	50,1	44,0	53,5
t 03_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	51,5	49,3	43,3	52,7
t 03_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	51,5	49,3	43,3	52,7
t 03_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	50,9	48,7	42,7	52,1
t 07_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	50,5	48,3	42,2	51,7
t 07_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	50,3	48,0	42,0	51,4
t 04_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	49,0	46,8	40,8	50,2
t 07_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	48,9	46,7	40,6	50,1
t 04_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	48,9	46,6	40,6	50,0
t 19_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	48,7	46,5	40,4	49,9
t 19_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	48,4	46,2	40,2	49,6
t 04_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	47,4	45,3	39,1	48,6
t 19_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	46,6	44,4	38,3	47,8
t 28_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	46,5	44,3	38,3	47,7
t 28_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	46,1	43,9	37,9	47,3
t 27_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	45,2	43,0	37,0	46,4
t 10_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	44,6	42,4	36,4	45,9
t 27_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	44,4	42,1	36,1	45,6
t 28_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	44,4	42,1	36,1	45,5
t 09_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	44,3	42,1	36,1	45,5
t 10_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	44,1	41,9	35,9	45,3
t 09_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	43,7	41,5	35,5	44,9
t 11_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	43,7	41,5	35,5	44,9
t 26_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	43,6	41,4	35,4	44,8
t 27_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	42,9	40,7	34,7	44,1
t 11_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	42,8	40,6	34,6	44,0
t 12_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	42,8	40,6	34,6	44,0
t 26_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	42,5	40,3	34,3	43,7
t 10_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	42,4	40,2	34,1	43,6
t 09_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	42,1	39,9	33,8	43,3
t 12_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	41,7	39,5	33,5	42,9
t 25_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	41,7	39,5	33,5	42,9
t 13_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	41,5	39,3	33,3	42,7
t 17_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	41,4	39,1	33,1	42,6
t 11_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	41,3	39,1	33,1	42,5
t 26_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	41,3	39,1	33,1	42,5
t 18_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	40,6	38,4	32,4	41,8
t 25_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	40,5	38,3	32,4	41,8
t 13_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	40,5	38,2	32,2	41,7
t 12_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	40,4	38,2	32,2	41,6
t 17_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	40,2	38,0	32,0	41,4
t 16_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	40,0	37,7	31,7	41,1
t 05_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	39,8	37,6	31,5	41,0
t 18_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	39,5	37,2	31,3	40,7
t 25_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	39,4	37,2	31,2	40,6
t 13_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	39,4	37,2	31,1	40,6
t 17_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	39,1	36,9	30,9	40,4
t 05_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	38,9	36,7	30,6	40,1
t 16_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	38,8	36,6	30,6	40,0
t 18_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	38,4	36,1	30,1	39,5
t 20_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	38,0	35,8	29,9	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Randwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 15_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	37,9	35,6	29,7	39,1
t 16_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	37,8	35,6	29,6	39,0
t 20_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	37,7	35,5	29,4	38,9
t 05_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	37,4	35,2	29,2	38,6
t 21_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	36,9	34,7	28,8	38,1
t 15_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	36,8	34,5	28,6	38,0
t 21_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	36,0	33,8	27,8	37,2
t 20_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	36,0	33,8	27,7	37,2
t 15_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	35,7	33,5	27,5	36,9
t 23_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	35,6	33,4	27,4	36,8
t 22_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	35,2	32,9	27,0	36,4
t 21_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	34,5	32,2	26,2	35,6
t 23_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	34,4	32,1	26,2	35,6
t 22_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	33,9	31,7	25,8	35,1
t 23_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	33,3	31,0	25,1	34,5
t 06_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	32,7	30,4	24,6	33,9
t 22_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	32,7	30,4	24,5	33,9
t 06_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	31,7	29,4	23,5	32,9
t 06_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	30,8	28,5	22,7	32,0
t 14_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	25,7	23,3	17,8	27,0
t 14_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	24,9	22,4	17,0	26,2
t 24_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	24,6	22,2	16,7	25,9
t 14_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	24,1	21,6	16,3	25,4
t 24_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	22,9	20,5	15,2	24,3
t 24_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	22,3	19,8	14,5	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuislaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 03_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	43,5	40,9	35,2	44,6
t 02_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	43,0	40,5	34,7	44,1
t 04_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	43,0	40,5	34,7	44,1
t 03_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	42,6	40,0	34,3	43,7
t 02_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	42,2	39,6	33,9	43,3
t 04_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	42,2	39,6	33,9	43,3
t 10_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	41,9	39,3	33,6	43,0
t 03_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	41,3	38,7	33,0	42,4
t 09_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	41,3	38,7	33,0	42,4
t 04_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	41,2	38,7	32,9	42,3
t 10_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	41,1	38,5	32,8	42,2
t 11_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	41,1	38,5	32,8	42,2
t 01_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	41,0	38,4	32,6	42,0
t 02_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	40,9	38,4	32,6	42,0
t 10_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	40,5	37,9	32,2	41,6
t 11_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	40,4	37,8	32,1	41,5
t 09_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	40,3	37,8	32,0	41,4
t 12_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	40,1	37,5	31,8	41,2
t 11_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	40,0	37,4	31,7	41,1
t 01_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	39,9	37,3	31,6	41,0
t 12_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	39,5	37,0	31,2	40,6
t 09_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	39,5	37,0	31,2	40,6
t 12_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	39,3	36,7	30,9	40,3
t 01_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	38,9	36,4	30,6	40,0
t 13_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	38,9	36,4	30,6	40,0
t 13_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	38,5	36,0	30,2	39,6
t 13_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	38,5	35,9	30,2	39,6
t 05_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	38,0	35,4	29,7	39,0
t 05_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	37,1	34,5	28,8	38,2
t 05_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	36,5	34,0	28,2	37,6
t 20_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	30,3	27,6	22,1	31,4
t 18_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	29,3	26,7	21,0	30,4
t 18_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	29,2	26,6	20,9	30,3
t 18_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	28,9	26,4	20,7	30,0
t 20_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	28,1	25,5	19,9	29,2
t 20_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	27,8	25,2	19,5	28,9
t 19_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	27,7	25,0	19,6	28,8
t 23_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	27,3	24,7	19,2	28,5
t 21_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	27,3	24,7	19,2	28,5
t 22_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	27,1	24,5	19,0	28,3
t 07_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	27,1	24,5	18,8	28,2
t 28_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	27,1	24,4	18,9	28,2
t 17_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	26,7	24,1	18,4	27,8
t 17_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	26,5	23,9	18,3	27,6
t 28_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	26,5	23,9	18,2	27,6
t 28_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	26,5	23,8	18,3	27,6
t 07_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	26,4	23,8	18,1	27,4
t 17_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	26,3	23,7	18,0	27,4
t 07_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	26,0	23,4	17,8	27,1
t 23_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	24,4	21,7	16,3	25,5
t 22_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	24,3	21,6	16,2	25,4
t 21_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	24,2	21,5	16,2	25,4
t 27_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	24,0	21,3	15,9	25,1
t 26_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	23,9	21,2	15,8	25,1
t 19_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	23,9	21,1	15,8	25,0
t 24_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	23,8	21,2	15,7	25,0
t 25_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	22,7	20,1	14,6	23,9
t 27_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	22,2	19,5	14,2	23,4
t 15_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	22,2	19,5	14,1	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuislaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 22_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	22,0	19,2	14,0	23,1
t 23_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	22,0	19,2	14,0	23,1
t 26_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	22,0	19,2	13,9	23,1
t 21_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	21,8	19,1	13,8	23,0
t 19_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	21,7	19,0	13,8	22,9
t 24_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	21,5	18,8	13,4	22,6
t 25_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	21,2	18,5	13,2	22,4
t 08_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	20,8	18,1	12,6	21,9
t 15_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	20,5	17,8	12,5	21,6
t 27_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	20,4	17,6	12,4	21,5
t 26_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	20,1	17,3	12,1	21,3
t 16_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	20,1	17,3	12,0	21,2
t 25_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	19,6	16,8	11,6	20,7
t 24_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	19,1	16,4	11,1	20,3
t 15_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	18,7	15,9	10,7	19,9
t 16_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	18,5	15,8	10,5	19,7
t 08_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	18,4	15,8	10,4	19,6
t 06_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	17,2	14,5	9,2	18,4
t 16_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	17,1	14,4	9,1	18,3
t 08_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	16,7	14,0	8,7	17,9
t 06_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	14,0	11,3	6,1	15,2
t 14_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	13,3	10,7	5,3	14,5
t 14_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	11,8	9,1	3,9	13,0
t 06_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	10,6	7,8	2,6	11,8
t 14_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	7,7	4,9	-0,3	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkgraaf den Dekkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 24_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	42,6	36,2	36,1	44,0
t 24_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	41,5	35,1	35,0	42,8
t 24_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	41,1	34,7	34,6	42,5
t 25_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	41,1	34,7	34,6	42,5
t 25_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	40,4	34,0	33,9	41,8
t 25_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	40,0	33,6	33,5	41,3
t 26_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	39,7	33,3	33,2	41,1
t 14_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	39,6	33,1	33,1	40,9
t 26_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	39,3	32,9	32,8	40,6
t 27_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	39,0	32,6	32,5	40,4
t 26_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	38,9	32,5	32,4	40,3
t 27_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	38,7	32,3	32,2	40,1
t 27_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	38,4	32,0	31,9	39,8
t 13_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	38,2	31,8	31,7	39,6
t 28_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	37,5	31,1	31,0	38,8
t 28_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	37,4	31,1	30,9	38,8
t 28_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	37,1	30,8	30,7	38,5
t 18_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	37,1	30,6	30,6	38,4
t 12_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	37,0	30,6	30,5	38,3
t 14_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	36,6	30,1	30,2	38,0
t 22_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	36,6	30,1	30,1	38,0
t 11_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	36,5	30,2	30,0	37,9
t 17_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	36,4	30,0	29,9	37,8
t 06_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	36,2	29,7	29,8	37,6
t 15_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	36,1	29,6	29,6	37,4
t 05_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	35,9	29,5	29,5	37,3
t 23_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	35,9	29,4	29,4	37,2
t 14_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	35,8	29,4	29,4	37,2
t 18_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	35,8	29,3	29,3	37,2
t 21_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	35,8	29,3	29,3	37,2
t 18_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	35,3	28,9	28,8	36,7
t 13_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	35,2	28,8	28,8	36,6
t 10_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	35,1	28,8	28,6	36,5
t 04_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	34,9	28,6	28,4	36,3
t 06_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	34,8	28,3	28,4	36,2
t 20_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	34,8	28,3	28,4	36,2
t 03_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	34,8	28,4	28,3	36,2
t 17_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	34,7	28,2	28,2	36,0
t 16_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	34,5	28,0	28,1	35,9
t 13_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	34,5	28,0	28,0	35,8
t 05_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	34,3	27,8	27,8	35,7
t 06_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	34,2	27,7	27,8	35,6
t 17_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	33,9	27,4	27,4	35,3
t 09_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	33,9	27,4	27,4	35,3
t 21_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	33,8	27,2	27,4	35,2
t 05_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	33,8	27,3	27,3	35,1
t 22_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	33,6	27,0	27,1	35,0
t 12_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	33,5	27,0	27,0	34,9
t 11_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	33,4	26,9	26,9	34,8
t 02_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	33,2	26,8	26,7	34,5
t 08_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	32,9	26,4	26,5	34,3
t 16_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	32,8	26,2	26,4	34,2
t 07_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	32,8	26,2	26,3	34,1
t 21_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	32,7	26,1	26,2	34,0
t 12_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	32,5	26,1	26,1	33,9
t 11_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	32,5	26,1	26,0	33,9
t 10_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	32,4	25,9	25,9	33,8
t 09_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	32,4	25,9	25,9	33,8
t 15_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	32,4	25,7	26,0	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkgraaf den Dekkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 23_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	32,3	25,7	25,9	33,7
t 20_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	32,3	25,6	25,9	33,6
t 03_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	31,9	25,4	25,4	33,3
t 01_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	31,9	25,5	25,4	33,2
t 22_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	31,8	25,2	25,4	33,2
t 04_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	31,7	25,2	25,3	33,1
t 09_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	31,7	25,3	25,2	33,1
t 16_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	31,7	25,1	25,2	33,1
t 10_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	31,5	25,0	25,0	32,9
t 19_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	31,1	24,6	24,6	32,5
t 08_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	31,0	24,4	24,5	32,4
t 07_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	30,7	24,1	24,3	32,1
t 20_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	30,5	23,8	24,1	31,9
t 02_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	30,4	24,0	24,0	31,8
t 03_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	30,2	23,6	23,8	31,6
t 15_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	30,0	23,3	23,6	31,4
t 04_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	29,8	23,2	23,3	31,1
t 23_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	29,7	23,0	23,3	31,1
t 08_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	29,7	23,1	23,3	31,1
t 07_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	29,3	22,6	22,8	30,6
t 02_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	28,9	22,4	22,4	30,2
t 19_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	28,9	22,2	22,4	30,2
t 01_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	27,8	21,2	21,3	29,1
t 19_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	27,2	20,6	20,8	28,6
t 01_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	25,9	19,2	19,5	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Snellenweer/Zandwei
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 27_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	54,1	49,0	49,2	56,5
t 27_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	54,0	48,9	49,1	56,4
t 28_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	54,0	48,9	49,1	56,4
t 26_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	53,9	48,8	49,1	56,4
t 28_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	53,9	48,8	49,1	56,4
t 26_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	53,9	48,8	49,0	56,3
t 25_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	53,8	48,7	48,9	56,2
t 25_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	53,7	48,6	48,9	56,2
t 27_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	53,4	48,3	48,5	55,8
t 28_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	53,3	48,2	48,5	55,8
t 26_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	53,2	48,1	48,4	55,7
t 25_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	53,1	48,0	48,3	55,6
t 24_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	49,3	44,2	44,5	51,8
t 24_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	49,1	44,0	44,3	51,6
t 24_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	49,0	43,9	44,1	51,4
t 19_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	48,7	43,6	43,9	51,2
t 19_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	48,5	43,4	43,6	50,9
t 19_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	48,4	43,3	43,6	50,9
t 07_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	46,9	41,9	42,0	49,3
t 07_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	46,9	41,9	42,0	49,3
t 08_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	46,4	41,4	41,5	48,8
t 08_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	46,4	41,4	41,5	48,8
t 07_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	45,8	40,9	40,8	48,2
t 08_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	45,3	40,4	40,4	47,7
t 06_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	43,4	38,3	38,5	45,8
t 06_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	43,3	38,2	38,4	45,7
t 06_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	41,8	36,8	37,0	44,3
t 18_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	41,0	35,9	36,2	43,5
t 18_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	40,6	35,5	35,8	43,0
t 15_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	40,5	35,4	35,8	43,0
t 14_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	40,5	35,3	35,7	42,9
t 15_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	40,1	35,0	35,3	42,6
t 17_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	39,9	34,8	35,1	42,4
t 14_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	39,8	34,7	35,0	42,2
t 05_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	39,4	34,3	34,6	41,9
t 16_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	39,3	34,2	34,6	41,8
t 17_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	39,2	34,0	34,3	41,6
t 05_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	39,1	34,0	34,2	41,5
t 09_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	38,9	33,8	34,1	41,4
t 18_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	38,8	33,7	33,9	41,2
t 16_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	38,6	33,4	33,8	41,0
t 09_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	38,4	33,3	33,5	40,8
t 15_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	38,3	33,2	33,5	40,8
t 14_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	38,2	33,1	33,3	40,6
t 01_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	38,0	33,0	33,1	40,5
t 01_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	38,0	32,9	33,1	40,4
t 17_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	37,5	32,4	32,6	39,9
t 05_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	37,3	32,2	32,5	39,7
t 16_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	36,9	31,8	32,1	39,4
t 01_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	36,7	31,8	31,8	39,1
t 09_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	36,6	31,5	31,8	39,0
t 22_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	35,3	30,1	30,6	37,8
t 21_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	35,1	30,0	30,4	37,6
t 20_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	34,6	29,4	29,8	37,1
t 02_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	34,1	29,1	29,2	36,5
t 02_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	34,1	29,1	29,2	36,5
t 22_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	34,0	28,8	29,2	36,4
t 21_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	33,9	28,7	29,1	36,3
t 23_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	33,7	28,4	29,0	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Snellenweer/Zandwei
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 20_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	33,4	28,2	28,6	35,9
t 22_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	32,8	27,6	28,0	35,2
t 21_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	32,6	27,5	27,9	35,1
t 20_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	32,1	27,0	27,4	34,6
t 23_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	32,1	26,8	27,3	34,6
t 02_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	31,9	27,0	27,0	34,3
t 23_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	30,6	25,4	25,9	33,1
t 13_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	29,6	24,4	24,8	32,1
t 12_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	29,1	23,9	24,4	31,6
t 13_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	28,8	23,6	24,0	31,3
t 12_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	28,7	23,6	23,9	31,2
t 12_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	28,3	23,2	23,6	30,8
t 13_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	28,2	23,1	23,4	30,7
t 11_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	28,0	22,8	23,2	30,5
t 11_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	27,6	22,6	22,8	30,1
t 11_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	27,2	22,1	22,4	29,7
t 10_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	26,4	21,1	21,7	28,9
t 10_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	25,9	20,8	21,0	28,3
t 10_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	25,7	20,5	21,0	28,2
t 03_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	24,6	19,4	19,9	27,1
t 03_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	24,3	19,1	19,5	26,8
t 04_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	24,2	18,9	19,6	26,8
t 03_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	23,9	18,7	19,2	26,4
t 04_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	23,8	18,6	19,1	26,3
t 04_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	23,6	18,3	18,9	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pauwelsweer/Voetweide
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 24_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	51,8	46,4	47,1	54,3
t 24_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	51,6	46,3	46,9	54,1
t 24_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	50,9	45,6	46,2	53,4
t 14_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	50,5	45,2	45,7	53,0
t 14_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	50,3	45,0	45,5	52,8
t 14_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	50,1	44,8	45,4	52,6
t 23_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	48,1	42,8	43,4	50,6
t 23_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	48,0	42,6	43,3	50,5
t 23_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	47,7	42,4	43,1	50,3
t 15_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	47,5	42,2	42,8	50,0
t 15_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	47,3	42,0	42,6	49,8
t 15_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	47,3	42,0	42,6	49,8
t 22_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	45,4	40,1	40,7	47,9
t 22_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	45,4	40,0	40,7	47,9
t 16_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	44,8	39,5	40,1	47,3
t 16_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	44,8	39,4	40,1	47,3
t 22_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	44,4	39,1	39,8	47,0
t 16_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	43,7	38,4	39,0	46,2
t 21_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	43,4	38,1	38,8	46,0
t 21_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	43,4	38,0	38,7	45,9
t 25_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	43,2	37,9	38,5	45,8
t 25_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	43,1	37,8	38,4	45,6
t 17_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	42,8	37,5	38,1	45,3
t 17_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	42,7	37,4	38,0	45,2
t 25_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	42,6	37,3	37,9	45,1
t 20_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	42,1	36,8	37,4	44,6
t 21_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	41,8	36,5	37,1	44,3
t 20_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	41,8	36,5	37,1	44,3
t 18_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	41,3	36,0	36,6	43,8
t 17_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	41,0	35,7	36,4	43,6
t 18_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	40,9	35,6	36,2	43,4
t 06_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	40,7	35,3	36,0	43,2
t 20_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	40,0	34,7	35,4	42,6
t 06_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	39,7	34,4	35,0	42,3
t 18_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	39,2	33,9	34,5	41,7
t 06_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	38,3	33,0	33,6	40,9
t 26_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	38,0	32,7	33,4	40,6
t 26_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	37,9	32,5	33,2	40,4
t 26_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	37,7	32,4	33,0	40,3
t 05_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	36,9	31,5	32,3	39,5
t 05_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	35,7	30,3	31,0	38,2
t 27_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	35,0	29,6	30,3	37,5
t 27_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	34,9	29,6	30,2	37,4
t 05_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	34,3	29,0	29,7	36,9
t 27_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	33,7	28,4	29,0	36,2
t 28_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	32,7	27,4	28,0	35,2
t 28_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	32,7	27,3	28,0	35,2
t 11_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	32,5	27,2	27,9	35,0
t 11_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	31,5	26,1	26,8	34,0
t 10_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	31,0	25,6	26,4	33,5
t 28_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	30,9	25,6	26,2	33,4
t 11_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	30,3	25,0	25,6	32,8
t 10_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	30,0	24,6	25,3	32,5
t 12_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	29,9	24,6	25,3	32,5
t 07_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	29,5	24,2	24,9	32,0
t 08_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	29,2	23,9	24,6	31,8
t 12_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	29,0	23,6	24,3	31,5
t 10_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	28,8	23,5	24,1	31,3
t 07_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	28,5	23,2	23,8	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pauwelsweer/Voetweide
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 09_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	28,2	22,7	23,6	30,8
t 04_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	28,1	22,7	23,5	30,7
t 13_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	28,0	22,7	23,4	30,6
t 08_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	27,9	22,6	23,2	30,4
t 12_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	27,8	22,5	23,1	30,3
t 03_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	27,6	22,2	23,0	30,2
t 04_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	27,1	21,7	22,4	29,6
t 13_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	26,9	21,6	22,2	29,4
t 07_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	26,8	21,5	22,1	29,3
t 09_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	26,6	21,2	22,1	29,2
t 03_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	26,6	21,3	22,0	29,2
t 08_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	26,2	21,0	21,4	28,7
t 04_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	25,8	20,5	21,1	28,3
t 13_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	25,6	20,3	20,9	28,1
t 03_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	25,4	20,1	20,6	27,9
t 09_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	25,2	19,8	20,6	27,8
t 02_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	12,1	5,9	7,8	14,8
t 02_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	11,7	5,6	7,5	14,4
t 02_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	11,7	5,5	7,4	14,4
t 01_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	--	--	--	--
t 01_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	--	--	--	--
t 01_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	--	--	--	--
t 19_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	--	--	--	--
t 19_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	--	--	--	--
t 19_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Graaff
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 13_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	47,2	41,9	42,5	49,7
t 13_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	47,0	41,7	42,3	49,5
t 12_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	47,0	41,6	42,3	49,5
t 12_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	46,9	41,6	42,1	49,4
t 11_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	46,8	41,5	42,1	49,3
t 11_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	46,7	41,4	42,0	49,2
t 10_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	46,6	41,3	41,9	49,1
t 10_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	46,5	41,3	41,8	49,1
t 13_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	45,8	40,6	41,1	48,3
t 12_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	45,6	40,3	40,9	48,1
t 11_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	45,4	40,1	40,6	47,9
t 10_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	45,2	39,9	40,5	47,7
t 04_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	44,3	39,1	39,6	46,9
t 03_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	44,2	39,0	39,5	46,8
t 04_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	44,0	38,8	39,3	46,5
t 03_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	43,9	38,6	39,1	46,4
t 04_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	42,2	37,1	37,4	44,7
t 03_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	42,2	37,0	37,4	44,6
t 14_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	41,1	35,8	36,4	43,6
t 14_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	40,7	35,4	36,0	43,2
t 09_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	40,4	35,1	35,6	42,9
t 05_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	40,1	34,9	35,4	42,7
t 09_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	40,1	34,9	35,4	42,6
t 05_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	39,6	34,4	34,9	42,2
t 14_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	39,1	33,9	34,4	41,6
t 02_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	38,8	33,5	34,1	41,3
t 02_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	38,5	33,2	33,8	41,0
t 09_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	38,2	33,0	33,4	40,7
t 05_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	37,6	32,5	32,9	40,1
t 24_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	37,1	31,7	32,4	39,6
t 06_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	36,9	31,6	32,3	39,5
t 02_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	36,9	31,7	32,2	39,4
t 23_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	36,3	30,9	31,6	38,8
t 01_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	36,1	30,8	31,4	38,7
t 24_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	36,0	30,7	31,4	38,6
t 06_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	36,0	30,7	31,3	38,5
t 24_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	35,5	30,1	30,8	38,0
t 01_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	35,4	30,1	30,6	37,9
t 23_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	35,1	29,8	30,5	37,7
t 23_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	34,2	28,9	29,5	36,7
t 06_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	34,2	29,0	29,4	36,7
t 01_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	34,0	28,7	29,2	36,5
t 19_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	33,7	28,3	29,1	36,3
t 20_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	33,6	28,1	29,0	36,2
t 15_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	32,9	27,5	28,3	35,5
t 19_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	32,4	27,0	27,7	34,9
t 15_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	32,2	26,8	27,5	34,7
t 15_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	32,1	26,7	27,4	34,6
t 20_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	32,0	26,6	27,4	34,6
t 19_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	31,1	25,8	26,4	33,6
t 21_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	30,9	25,2	26,4	33,5
t 20_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	30,5	25,1	25,9	33,0
t 22_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	29,1	23,2	24,8	31,8
t 21_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	28,9	23,2	24,4	31,5
t 21_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	27,1	21,5	22,5	29,7
t 17_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	26,8	21,1	22,2	29,4
t 22_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	26,6	20,7	22,3	29,3
t 16_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	26,0	20,3	21,5	28,6
t 17_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	25,4	19,8	20,9	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Graaff
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 22_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	24,6	18,7	20,2	27,3
t 16_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	24,4	18,7	19,9	27,0
t 17_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	24,4	18,8	19,8	27,0
t 18_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	23,9	18,0	19,5	26,6
t 07_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	23,9	18,2	19,4	26,5
t 16_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	23,2	17,5	18,7	25,8
t 08_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	22,8	17,1	18,3	25,4
t 28_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	22,7	16,9	18,3	25,4
t 07_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	22,7	17,1	18,2	25,3
t 18_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	22,4	16,5	18,1	25,1
t 07_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	22,2	16,8	17,6	24,8
t 18_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	21,8	15,9	17,4	24,4
t 28_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	21,5	15,7	17,1	24,1
t 08_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	21,5	15,8	17,0	24,1
t 28_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	20,5	14,7	16,1	23,2
t 08_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	20,3	14,8	15,8	22,9
t 27_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	18,3	12,3	14,0	21,0
t 27_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	16,8	10,7	12,5	19,5
t 26_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	16,3	10,2	12,0	19,0
t 27_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	15,6	9,5	11,4	18,4
t 26_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	15,2	9,0	10,9	17,9
t 26_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	14,4	8,2	10,1	17,1
t 25_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	10,1	4,0	5,8	12,8
t 25_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	10,1	3,9	5,8	12,8
t 25_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	9,0	2,9	4,8	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pijlstaartpad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 24_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	34,8	29,4	30,2	37,4
t 24_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	33,9	28,5	29,3	36,5
t 25_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	33,6	28,1	29,0	36,1
t 25_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	32,6	27,1	27,9	35,1
t 24_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	32,3	26,9	27,6	34,8
t 26_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	32,2	26,7	27,6	34,8
t 25_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	31,0	25,6	26,4	33,6
t 26_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	30,9	25,4	26,3	33,5
t 27_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	30,8	25,3	26,3	33,4
t 26_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	29,6	24,2	25,0	32,2
t 27_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	29,6	24,1	25,0	32,2
t 28_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	29,1	23,6	24,6	31,7
t 27_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	28,5	23,0	23,9	31,1
t 28_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	27,9	22,4	23,3	30,5
t 15_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	27,8	22,2	23,3	30,4
t 14_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	27,1	21,5	22,6	29,7
t 28_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	26,8	21,3	22,3	29,4
t 15_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	26,4	20,8	21,8	28,9
t 18_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	25,8	20,1	21,2	28,4
t 14_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	25,6	20,0	21,0	28,1
t 15_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	25,2	19,6	20,6	27,8
t 17_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	25,0	19,3	20,6	27,6
t 18_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	24,7	19,1	20,1	27,3
t 05_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	24,1	18,5	19,6	26,8
t 18_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	24,1	18,6	19,6	26,7
t 14_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	24,0	18,6	19,4	26,6
t 16_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	23,8	17,8	19,4	26,4
t 17_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	23,7	18,1	19,3	26,4
t 17_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	23,3	17,6	18,8	25,9
t 05_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	23,2	17,6	18,6	25,8
t 06_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	22,5	16,5	18,1	25,1
t 05_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	22,5	16,9	18,0	25,1
t 16_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	21,9	15,9	17,5	24,6
t 09_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	21,9	16,4	17,3	24,5
t 09_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	21,8	16,4	17,3	24,4
t 07_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	21,6	15,6	17,2	24,3
t 08_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	21,2	15,2	16,9	23,9
t 21_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	21,2	15,4	16,7	23,8
t 06_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	21,0	15,1	16,7	23,7
t 09_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	21,1	15,6	16,5	23,7
t 16_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	20,9	15,0	16,5	23,6
t 06_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	20,4	14,6	16,0	23,1
t 22_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	20,2	14,5	15,6	22,8
t 07_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	20,0	14,0	15,6	22,7
t 08_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	19,9	14,0	15,6	22,6
t 21_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	19,9	14,1	15,4	22,5
t 21_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	19,8	14,2	15,3	22,5
t 08_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	19,0	13,2	14,6	21,7
t 22_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	18,9	13,2	14,3	21,4
t 07_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	18,7	12,9	14,3	21,4
t 23_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	18,5	12,6	14,1	21,2
t 22_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	18,1	12,5	13,6	20,8
t 11_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	18,0	12,5	13,4	20,6
t 20_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	17,5	11,4	13,2	20,2
t 11_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	17,5	12,0	13,0	20,1
t 11_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	17,4	11,8	12,8	20,0
t 10_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	17,3	11,7	12,7	19,9
t 10_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	17,1	11,5	12,6	19,7
t 10_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	17,1	11,4	12,6	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pijlstaartpad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 19_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	16,1	10,3	11,7	18,8
t 20_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	16,0	9,9	11,7	18,7
t 19_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	15,8	10,1	11,4	18,5
t 20_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	15,6	9,4	11,3	18,3
t 19_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	15,3	9,6	10,9	18,0
t 23_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	15,1	9,0	10,8	17,8
t 03_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	14,4	8,3	10,1	17,1
t 04_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	14,3	8,3	10,0	17,1
t 03_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	13,9	7,8	9,6	16,6
t 04_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	13,7	7,7	9,5	16,5
t 03_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	13,4	7,3	9,1	16,1
t 04_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	13,2	7,1	8,9	15,9
t 23_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	12,7	6,6	8,5	15,5
t 01_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	10,0	4,2	5,7	12,7
t 01_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	9,1	3,1	4,8	11,9
t 01_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	8,9	2,8	4,6	11,6
t 02_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	8,3	2,3	4,0	11,1
t 12_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	8,3	2,2	4,0	11,0
t 12_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	8,1	1,9	3,9	10,8
t 12_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	7,8	1,7	3,6	10,6
t 02_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	7,9	1,8	3,6	10,6
t 02_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	7,7	1,6	3,4	10,4
t 13_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	--	--	--	--
t 13_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	--	--	--	--
t 13_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	62,9	60,6	54,9	64,2
t 01_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	62,7	60,5	54,6	64,0
t 01_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	62,7	60,3	54,6	63,9
t 02_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	62,6	60,3	54,5	63,9
t 02_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	62,4	60,1	54,3	63,6
t 02_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	62,4	60,1	54,2	63,6
t 28_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	59,8	55,2	54,5	62,0
t 27_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	59,6	54,9	54,5	62,0
t 27_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	59,6	54,7	54,5	61,9
t 28_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	59,6	54,8	54,5	61,9
t 25_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	59,5	54,5	54,5	61,9
t 25_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	59,5	54,5	54,5	61,9
t 26_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	59,4	54,5	54,4	61,8
t 26_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	59,5	54,6	54,4	61,8
t 28_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	59,4	54,9	54,1	61,6
t 27_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	59,3	54,6	54,1	61,5
t 25_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	59,1	54,1	54,0	61,4
t 24_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	59,0	53,7	54,1	61,4
t 24_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	58,9	53,6	54,1	61,4
t 26_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	59,0	54,3	54,0	61,4
t 24_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	58,6	53,3	53,8	61,1
t 08_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	59,0	56,2	51,8	60,5
t 08_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	58,9	56,2	51,7	60,4
t 08_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	58,3	55,6	50,9	59,7
t 03_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	57,9	55,3	50,4	59,3
t 03_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	57,7	55,1	50,2	59,1
t 07_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	57,4	54,3	50,6	59,0
t 14_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	56,4	51,1	51,6	58,9
t 07_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	57,1	54,1	50,4	58,8
t 14_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	56,3	51,0	51,5	58,8
t 19_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	56,8	53,4	50,7	58,7
t 19_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	56,8	53,3	50,7	58,7
t 14_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	56,0	50,8	51,2	58,5
t 03_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	56,9	54,4	49,2	58,3
t 19_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	55,8	52,0	50,0	57,8
t 04_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	56,2	53,4	49,0	57,7
t 07_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	55,9	52,9	49,1	57,5
t 04_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	55,8	53,0	48,6	57,3
t 10_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	54,8	51,1	48,7	56,7
t 11_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	54,6	50,7	48,7	56,6
t 12_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	54,3	50,3	48,6	56,4
t 10_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	54,4	50,7	48,4	56,3
t 15_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	53,9	48,9	49,0	56,3
t 13_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	54,2	49,8	48,6	56,3
t 15_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	53,8	48,8	48,9	56,2
t 11_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	54,1	50,1	48,3	56,1
t 23_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	53,7	48,5	48,9	56,1
t 23_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	53,7	48,6	48,8	56,1
t 12_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	53,8	49,7	48,2	55,9
t 23_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	53,4	48,2	48,6	55,9
t 04_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	54,4	51,7	47,1	55,9
t 13_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	53,6	49,3	48,2	55,8
t 15_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	53,3	48,2	48,4	55,7
t 10_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	53,1	49,4	47,1	55,0
t 11_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	52,9	49,0	47,1	54,9
t 12_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	52,7	48,6	47,0	54,8
t 13_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	52,6	48,3	47,1	54,7
t 09_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	53,0	49,8	46,2	54,6
t 16_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	52,2	47,6	46,9	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M172123.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 16_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	51,8	47,1	46,6	54,1
t 22_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	51,7	46,6	46,7	54,1
t 09_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	52,3	49,1	45,6	54,0
t 17_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	51,9	47,6	46,2	53,9
t 06_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	51,5	46,4	46,5	53,8
t 22_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	51,3	46,2	46,4	53,7
t 18_C	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	7,50	51,5	47,2	45,9	53,6
t 05_C	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	7,50	51,4	47,4	45,6	53,4
t 06_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	50,9	45,8	46,0	53,3
t 17_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	51,2	46,9	45,7	53,3
t 18_B	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	4,50	50,8	46,5	45,3	52,9
t 16_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	50,6	46,0	45,4	52,9
t 21_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	50,6	45,8	45,3	52,8
t 22_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	50,3	45,1	45,4	52,7
t 05_B	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	4,50	50,7	46,6	44,8	52,6
t 09_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	50,8	47,7	44,0	52,4
t 21_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	50,0	45,2	44,9	52,3
t 20_C	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	7,50	50,0	45,5	44,6	52,2
t 06_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	49,6	44,5	44,6	51,9
t 17_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	49,8	45,6	44,2	51,9
t 20_B	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	4,50	49,3	44,9	43,9	51,5
t 18_A	Kavel 5 t/m 10 gestapeld	1,50	49,4	45,1	43,8	51,5
t 05_A	Kavel 1 t/m 4 gestapeld	1,50	49,2	45,3	43,3	51,2
t 21_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	48,5	43,6	43,3	50,8
t 20_A	Kavel 1 t/m 4 twee-aaneen	1,50	47,7	43,3	42,3	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Janine Goertz-Habets

Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai aan de Snellenweer te Werkendam

Bijlagen: 2017 W51 Aalscholverstraat.pdf; 2017 W6 DDDweg.pdf; 2016 W18 Raadhuislaan.pdf; 2017 W62 Van Randwijklaan.pdf; 2018-02-23 Telgegevens Snellenweer.doc

---

Van: Schouten, Arne [mailto:Arne.Schouten@werkendam.nl]
Verzonden: vrijdag 23 februari 2018 15:32
Aan: Janine Goertz-Habets
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai aan de Snellenweer te Werkendam

Beste mevrouw Goertz,

In de bijlage een plattegrond met onze tellocaties met daarbij de belangrijkste meetgegevens. Van de telpunten W62 (Van Randwijklaan), W18 (Raadhuislaan), Dijkgraaf den Dekkerweg (W6) en Aalscholverstraat (W51) hebben we specifiekere gegevens. Van straat De Graaf staan wel gegevens in de overzichtstabel, maar heb ik doordat de telling al ouder is geen specifieke gegevens. Het aantal van De Graaf zou aangehouden kunnen worden voor de Voetweide. De Aalscholverstraat heb ik ook toegevoegd, die is verder van de planlocatie afgelegen, maar zou mijn inziens een maatstaf kunnen zijn voor de overige aangehaalde straten Snellenweer, Pauwelsweer, Pijlstaartpad en Zandwei. Het gebruik van deze straten zal beduidend lager liggen, maar daar heb ik geen vergelijking voor. Wellicht helpt de Aalscholverstraat, is in ieder geval worstcase.

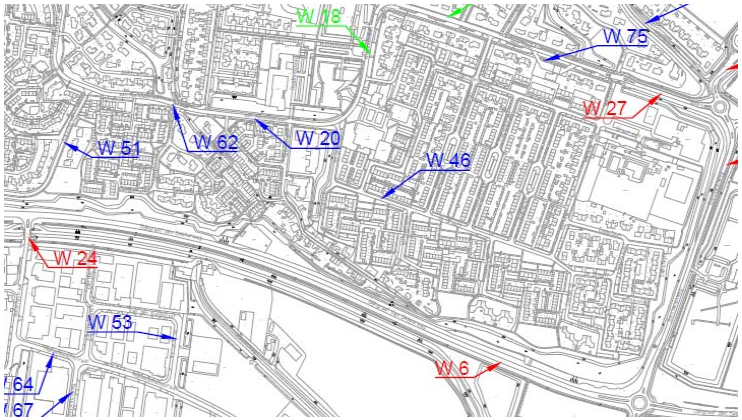
In de tabel hieronder zijn de overige gevraagde gegevens weergegeven. Voor de autonome groei hanteren wij meestal 1,5 %.

Weg	Telgegevens	Wegdektype	Snelheidsregime
Van Randwijklaan	W62	Asfalt	50
Raadhuislaan	W18	Asfalt	50
Dijkgr.d.Dekkerweg	W6	Asfalt	60
Snellenweer	W26?	Klinkers	30
Raadhuisplein	W51?	Betonnen brug, verder klinkers	30
Pauwelsweer	W51?	Klinkers	30
Pijlstaartpad	W51?	Klinkers	30
Zandwei	W51?	Klinkers	30
Voetwyde	W51?	Klinkers	30

Als er verdere vragen zijn, dan hoor ik dat graag!

Vriendelijke groeten,
Arne Schouten

Gemeente Werkendam
Unit Ruimte - Beleidsmedewerker verkeer
Telefoon (0183) 50 7 354
Raadhuisplein 1, 4251 VZ Werkendam
Postbus 16, 4250 DA Werkendam
www.werkendam.nl



			Datum		Gemiddelde			Voertuigcategorie				Snelheidsverloop in KPH			
Straat Codering	**Straatnaam**	**Telpunt**	**Van**	**Tot en met**	**Werkdag**	**Weekeinde**	**Totaal**	**Lichte voertuigen**	**Lichte Vrachtauto**	**Zware Vrachtauto**	**Overig**	**15 %**	**50 %**	**85 %**	**90 %**
01001	Aalscholverstraat 13	W 51	08-2003		926	862	908								
			25-03	31-03-2017	876	675	818	722	62	1	31	33	43	51	54
02006	De Graaff 25	W 46	10-2002		1.108	909	1.051								
06200	Dijkgraaf den Dekkerweg	W 6	10-1999		8.080	4.442	7.041								
			02-2000		7.898	4.343	6.883								
			09-2000		8.183	4.727	7.195								
			02-2001		7.994	3.774	6.788								
			02-2002		8.189	3.903	6.964								
			02-2003		8.323	4.216	7.150								
			07-02	13-02-2004	11.465	5.124	9.653	6.965	691	270	1.729	50	72	92	97
			19-02	25-02-2005	8.905	4.412	7.621	6.062	970	490	100	59	76	88	91
			11-02	17-02-2008	10.888	5.063	9.224	7.182	1.250	622	170	58	75	87	90
			09-03	15-03-2009	10.713	4.840	9.035	6.896	1.483	457	200	59	76	89	93
			06-02	12-02-2010	10.171	4.414	8.526	6.433	1.393	415	281	56	73	85	88
			12-02	18-02-2011	10.544	4.537	8.828	6.790	1.456	416	168	59	75	87	90
			25-02	02-03-2012	10.488	4.583	8.801	6.798	1.408	434	158	57	74	86	89
			24-09	30-09-2012	10.211	4.873	8.686	6.282	1.841	413	146	58	69	83	87
			09-02	15-02-2013	9.884	3.901	8.175	6.022	1.642	341	164	55	69	82	85
			13-07	19-07-2013	10.064	4.628	8.511	6.316	1.442	489	265	54	68	81	84
			15.02	21-02-2014	9.446	3.965	7.880	5.914	1.416	415	138	55	69	82	85
			28-02	06-03-2015	10.442	4.034	8.611	6.067	1.932	435	179	56	71	84	88
			13-02	19-02-2016	9.783	4.010	8.133	5.388	2.289	456	n.v.t.	62	74	87	90
			11-02	17-02-2017	8.186	3.860	6.950	5.155	1.336	366	94	60	71	84	87
01018	Raadhuislaan	W 18	10-1999		2.943	2.480	2.811								
			06-2001		3.061	2.405	2.874								
			06-2003		3.621	2.697	3.357								
			02-2005		4.209	2.755	3.794								
			25-02	03-03-2006	3.752	2.617	3.428	2.825	241	28	338	25	40	52	54
			18-02	24-02-2008	4.212	2.561	3.741	3.069	285	34	353	26	41	53	55
			04-02	09-02-2010	4.641	2.765	4.016	3.313	334	18	348	9	31	55	60
			25-02	02-03-2012	4.404	2.609	3.891	3.308	296	18	268	26	40	52	54
			15-02	21-02-2014	3.778	2.672	3.462	2.955	254	11	239	28	41	52	54
			13-02	19-02-2016	3.519	2.516	3.232	2.975	238	17	n.v.t.	28	44	55	57
01019	Van Randwijklaan 9	W 62	02-2005		4.411	3.082	4.031								
			19-11	25-11-2011	3.856	2.738	3.537	3.184	254	14	80	28	39	48	49
			07-02	13-02-2015	3.461	2.566	3.205	2.885	236	14	64	30	40	49	51
			07-10	13-10-2017	5.163	3.967	4.821	4.377	404	36	n.v.t.	32	43	51	55

Telpunt: W 6 Locatie: Den Dekkerweg, WERKENDAM
Type apparaat: Archer Van: 9 feb 2017 t/m 23 feb 2017
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : W 6			
Straatnaam : Den Dekkerweg			BeginJaar : 2004
Locatie : W6			periode van : 9 feb 2017
Wijk : Geen			T/m : 23 feb 2017
Woonplaats : WERKENDAM			
Telpunt	W 6	W 6	W 6
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	Dijkgraaf den Dekkerweg (W6) '17	Dijkgraaf den Dekkerweg (W6) '17	Dijkgraaf den Dekkerweg (W6) '17
Apparaat	Archer	Archer	Archer
IntSpec	CLS+SPD	CLS+SPD	CLS+SPD
Start	10-02-17 [00:00]	10-02-17 [00:00]	10-02-17 [00:00]
Eind	22-02-17 [17:00]	22-02-17 [17:00]	22-02-17 [17:00]
KanaalInfo	Borcharenweg	Bolstratraat	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	624	630	1253
Maandag	2547	2467	5014
Dinsdag	2639	2552	5190
Woensdag	2556	2496	5052
Donderdag	4773	4750	9523
Vrijdag	2976	3304	6280
Zaterdag	1393	1365	2758
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2326	2337	4663
Werkdag	2912	2932	5844
Weekenddag	1008	997	2006
07-19 uur (werkdag)	2386	2357	4742
19-23 uur (werkdag)	243	225	469
23-07 uur (werkdag)	283	350	633
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2102	2070	4172

Telpunt: W 6 Locatie: Den Dekkerweg, WERKENDAM
Type apparaat: Archer Van: 9 feb 2017 t/m 23 feb 2017
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Middel	563	629	1192
Zwaar	197	180	377
Tweewieler	0	0	0
Overig	50	53	102
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	1739	1624	3363
Middel	462	527	990
Zwaar	144	161	305
Tweewieler	0	0	0
Overig	40	45	85
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	214	183	398
Middel	25	32	58
Zwaar	2	8	11
Tweewieler	0	0	0
Overig	1	1	3
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	149	263	412
Middel	75	70	145
Zwaar	50	10	61
Tweewieler	0	0	0
Overig	9	6	15
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	4	5
10 - 15 km/h	2	2	4
15 - 20 km/h	2	2	4
20 - 25 km/h	9	3	12
25 - 30 km/h	9	3	12
30 - 35 km/h	8	6	14
35 - 40 km/h	8	6	14

Telpunt: W 6 Locatie: Den Dekkerweg, WERKENDAM
Type apparaat: Archer Van: 9 feb 2017 t/m 23 feb 2017
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
40 - 45 km/h	22	26	48
45 - 50 km/h	22	26	48
50 - 55 km/h	177	197	374
55 - 60 km/h	177	197	374
60 - 65 km/h	510	476	986
65 - 70 km/h	510	476	986
70 - 75 km/h	458	472	929
75 - 80 km/h	458	472	929
80 - 85 km/h	195	210	405
85 - 90 km/h	195	210	405
90 - 95 km/h	53	54	107
95 - 100 km/h	53	54	107
100 - 105 km/h	15	13	28
105 - 110 km/h	15	13	28
110 - 115 km/h	4	4	8
115 - 120 km/h	4	4	8
120 - 125 km/h	1	1	2
125 - 130 km/h	1	1	2
130 - 140 km/h	1	2	3
140 - 150 km/h	0	1	1
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	60 km/h	60 km/h	60 km/h
gemiddelde snelheid	71 km/h	71 km/h	71 km/h
V85	84 km/h	84 km/h	84 km/h
V90	87 km/h	87 km/h	87 km/h
% te hard rijders	86 %	85 %	85 %

Telpunt: W 62 Locatie: Van Randwijklaan, WERKENDAM
Type apparaat: VT300 Van: 2 okt 2017 t/m 18 okt 2017
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : W 62			
Straatnaam : Van Randwijklaan			BeginJaar : 2006
Locatie :			periode van : 2 okt 2017
Wijk : Geen			T/m : 18 okt 2017
Woonplaats : WERKENDAM			
Telpunt	W 62	W 62	W 62
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	Van Randwijklaan 9 '171	Van Randwijklaan 9 '171	Van Randwijklaan 9 '171
Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	3-10-17 [00:00]	3-10-17 [00:00]	3-10-17 [00:00]
Eind	17-10-17 [23:00]	17-10-17 [23:00]	17-10-17 [23:00]
KanaalInfo	Zaagbekstraat	Ganzepad	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1074	1030	2103
Maandag	2509	2188	4697
Dinsdag	2576	2234	4810
Woensdag	2679	2388	5067
Donderdag	2910	2606	5516
Vrijdag	2871	2563	5434
Zaterdag	2564	2235	4798
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2463	2181	4644
Werkdag	2697	2381	5078
Weekenddag	1818	1632	3451
07-19 uur (werkdag)	2089	1811	3900
19-23 uur (werkdag)	411	439	849
23-07 uur (werkdag)	197	131	328
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2439	2113	4552
Middel	230	249	478
Zwaar	28	19	47
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	1894	1607	3500
Middel	171	188	359
Zwaar	24	17	41
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	385	407	791
Middel	24	31	55
Zwaar	2	1	3
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

ondergrond?

Telpunt: W 62 Locatie: Van Randwijklaan, WERKENDAM
Type apparaat: VT300 Van: 2 okt 2017 t/m 18 okt 2017
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	161	100	261
Middel	35	30	64
Zwaar	1	2	3
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	39	4	43
15 - 20 km/h	39	4	43
20 - 25 km/h	138	40	178
25 - 30 km/h	138	40	178
30 - 35 km/h	464	325	789
35 - 40 km/h	464	325	789
40 - 45 km/h	534	587	1121
45 - 50 km/h	534	587	1121
50 - 55 km/h	146	198	344
55 - 60 km/h	146	198	344
60 - 65 km/h	24	33	57
65 - 70 km/h	24	33	57
70 - 75 km/h	3	4	6
75 - 80 km/h	3	4	6
80 - 85 km/h	1	0	1
85 - 90 km/h	1	0	1
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	31 km/h	34 km/h	32 km/h
gemiddelde snelheid	41 km/h	44 km/h	43 km/h
V85	50 km/h	53 km/h	51 km/h
V90	53 km/h	56 km/h	55 km/h
% te hard rijders	14 %	21 %	17 %

Telpunt: W 18 Locatie: Raadhuislaan, WERKENDAM
Type apparaat: VT300 Van: 10 feb 2016 t/m 23 feb 2016
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : W 18			
Straatnaam : Raadhuislaan			BeginJaar : 2008
Locatie :			periode van : 10 feb 201
Wijk : Geen			T/m : 23 feb 2016
Woonplaats : WERKENDAM			
Telpunt	W 18	W 18	W 18
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	Raadhuislaan '160	Raadhuislaan '160	Raadhuislaan '1602
Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	11-02-16 [00:00]	11-02-16 [00:00]	11-02-16 [00:00]
Eind	22-02-16 [22:00]	22-02-16 [23:00]	22-02-16 [23:00]
KanaalInfo	Sportlaan	Raadhuisplein	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	717	984	1700
Maandag	1168	2001	3168
Dinsdag	1472	2123	3595
Woensdag	1476	2142	3618
Donderdag	1424	2085	3509
Vrijdag	1370	2108	3478
Zaterdag	1292	1825	3118
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1241	1856	3097
Werkdag	1359	2082	3440
Weekenddag	1005	1404	2409
07-19 uur (werkdag)	1008	1668	2676
19-23 uur (werkdag)	207	322	529
23-07 uur (werkdag)	144	91	235
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1232	1905	3137
Middel	120	160	280
Zwaar	6	17	23
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	919	1523	2442
Middel	84	131	215
Zwaar	6	14	20
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	194	302	495
Middel	13	19	32
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	0	0	0

Telpunt: W 18 Locatie: Raadhuislaan, WERKENDAM
Type apparaat: VT300 Van: 10 feb 2016 t/m 23 feb 2016
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	120	80	200
Middel	24	9	33
Zwaar	1	2	2
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	1	1
10 - 15 km/h	10	42	52
15 - 20 km/h	10	42	52
20 - 25 km/h	80	214	294
25 - 30 km/h	80	214	294
30 - 35 km/h	105	206	311
35 - 40 km/h	105	206	311
40 - 45 km/h	280	379	660
45 - 50 km/h	280	379	660
50 - 55 km/h	170	177	347
55 - 60 km/h	170	177	347
60 - 65 km/h	31	20	50
65 - 70 km/h	31	20	50
70 - 75 km/h	4	2	6
75 - 80 km/h	4	2	6
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	33 km/h	26 km/h	28 km/h
gemiddelde snelheid	46 km/h	42 km/h	44 km/h
V85	56 km/h	53 km/h	55 km/h
V90	58 km/h	56 km/h	57 km/h
% te hard rijders	32 %	21 %	25 %

Telpunt: W 51 Locatie: Aalscholverstraat, WERKENDAM
Type apparaat: Archer Van: 22 mrt 2017 t/m 4 apr 2017
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : W 51			
Straatnaam : Aalscholverstraat			BeginJaar : 2017
Locatie : W51			periode van : 22 mrt 2017
Wijk : Geen			T/m : 4 apr 2017
Woonplaats : WERKENDAM			
Telpunt	W 51	W 51	W 51
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Aalscholverstraat 13 '170	Aalscholverstraat 13 '170	Aalscholverstraat 13 '170
Apparaat	Archer	Archer	Archer
IntSpec	CLS+SPD	CLS+SPD	CLS+SPD
Start	23-03-17 [04:22]	23-03-17 [03:22]	23-03-17 [03:22]
Eind	3-04-17 [23:22]	3-04-17 [22:22]	3-04-17 [23:22]
KanaalInfo	Van Randwijklaan	Weegbree	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	216	216	432
Maandag	394	408	802
Dinsdag	399	423	822
Woensdag	470	472	942
Donderdag	430	452	882
Vrijdag	422	460	883
Zaterdag	430	473	904
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	388	409	797
Werkdag	420	442	862
Weekenddag	324	344	668
07-19 uur (werkdag)	336	326	662
19-23 uur (werkdag)	61	37	98
23-07 uur (werkdag)	24	79	102
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	365	386	752
Middel	39	36	75
Zwaar	2	1	3
Tweewieler	0	0	0
Overig	14	19	32
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	293	286	579
Middel	32	24	56
Zwaar	0	1	2
Tweewieler	0	0	0
Overig	10	15	25
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	57	34	91
Middel	2	1	3
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	0	0
Overig	2	2	4

Telpunt: W 51 Locatie: Aalscholverstraat, WERKENDAM
Type apparaat: Archer Van: 22 mrt 2017 t/m 4 apr 2017
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	15	67	82
Middel	5	10	16
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	0	0	0
Overig	2	1	3
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	2	5	7
15 - 20 km/h	2	5	7
20 - 25 km/h	10	16	26
25 - 30 km/h	10	16	26
30 - 35 km/h	47	65	112
35 - 40 km/h	47	65	112
40 - 45 km/h	109	102	210
45 - 50 km/h	109	102	210
50 - 55 km/h	38	30	67
55 - 60 km/h	38	30	67
60 - 65 km/h	4	3	8
65 - 70 km/h	4	3	8
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	34 km/h	32 km/h	33 km/h
gemiddelde snelheid	44 km/h	42 km/h	43 km/h
V85	53 km/h	50 km/h	51 km/h
V90	55 km/h	53 km/h	55 km/h
% te hard rijders	95 %	91 %	93 %

Berekende autonome groei

	Autonome groei 1,5%		
	Dijkgraaf den Dekkerweg	van Randwijklaan	
2017	6950	4821	
2018	7054	4893	
2019	7160	4967	
2020	7267	5041	
2021	7376	5117	
2022	7487	5194	
2023	7599	5271	
2024	7713	5351	
2025	7829	5431	
2026	7947	5512	
2027	8066	5595	
2028	8187	5679	

	Autonome groei 1,5%		
	Raadhuislaan		
2016	3232		
2017	3280		
2018	3330		
2019	3380		
2020	3430		
2021	3482		
2022	3534		
2023	3587		
2024	3641		
2025	3695		
2026	3701		
2027	3756		
2028	3762		

Dijkgraaf den Dekkerweg (gemiddelden per werkdag)

Dag	Avond	Nacht
4658	467	618
72,20	85,22	66,67
21,25	12,42	23,46
6,55	2,36	9,87
100,00	100,00	100,00

van Randwijklaan (gemiddelden per werkdag)

Dag	Avond	Nacht
3900	849	328
89,74	93,17	79,57
9,21	6,48	19,51
1,05	0,35	0,91
100,00	100	100

Raadhuislaan (gemiddelden per werkdag)

Dag	Avond	Nacht
2677	528	235
91,22	93,75	85,11
8,03	6,06	14,04
0,75	0,19	0,85
100,00	100	100

Aalscholverstraat (gemiddelden per werkdag)

Dag	Avond	Nacht
637	94	99
90,89	96,81	82,83
8,79	3,19	16,16
0,31	0,00	1,01
100,00	100	100

Dijkgraaf den Dekkerweg

Per etmaal	d	a	n	
5844	4742	469	633	5844
	0,067619	0,020063	0,01354	
	6,76	2,01	1,35	
Controle	81,14	8,03	10,83	100,00

van Randwijklaan

Per etmaal	d	a	n	
5077	3900	849	328	5077
	0,064014	0,041806	0,008076	
	6,40	4,18	0,81	
Controle	76,82	16,72	6,46	100,00

Raadhuislaan

Per etmaal	d	a	n	
3440	2676	529	235	3440
	0,064826	0,038445	0,008539	
	6,48	3,84	0,85	
Controle	77,79	15,38	6,83	100,00

Aalscholverstraat (De Graaff, Pauwelsweer/Voetweide, Snellenweer/Zandwei, Pijlstaartpad en Raadhuisplein)

Per etmaal	d	a	n	
862	662	98	102	862
	0,063998	0,028422	0,014791	
	6,40	2,84	1,48	
Controle	76,80	11,37	11,83	100,00