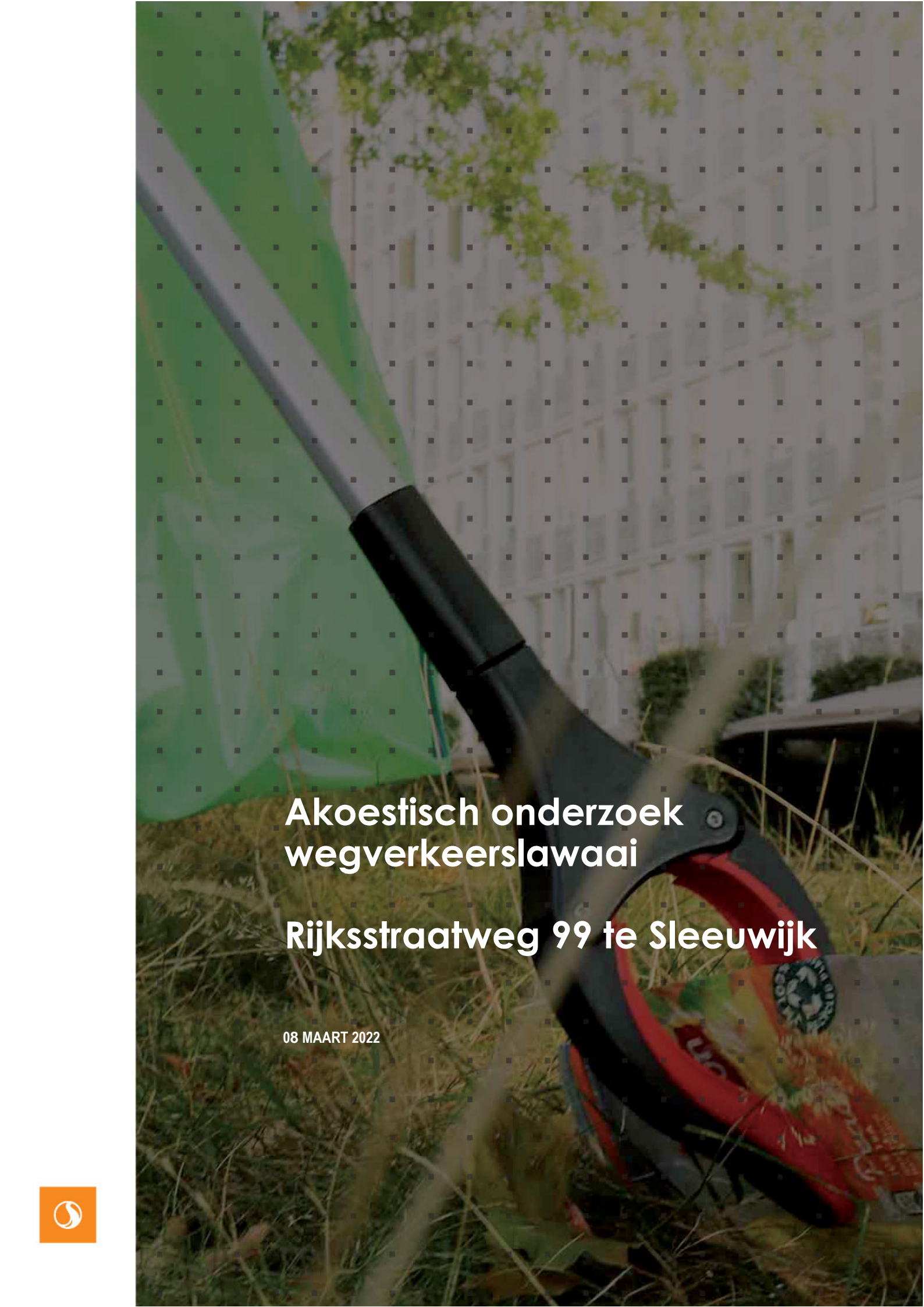




Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rijksstraatweg 99 te Sleeuwijk

08 MAART 2022





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rijksstraatweg 99 te Sleeuwijk

In opdracht van:

Van Diest Projectontwikkeling

Opgesteld door:

mw. ing. G.J. Andries

Projectnummer:

20210552

Documentnaam:

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum:

8 maart 2022

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
D01	M. Kooijman-Bons		8 maart 2022

Bezoekadres

Hoefvestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
2.0 Ruimtelijke Ontwikkeling	2
2.1 Situering plangebied	2
2.2 Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling	2
3.0 Wettelijk kader	4
3.1 Algemeen	4
3.2 Wet geluidhinder	4
3.3 Bouwbesluit 2012	7
3.4 Wet ruimtelijke ordening	7
3.5 Toetsing wettelijk kader plangebied	8
4.0 Uitgangspunten onderzoek	9
4.1 Verkeersvariabelen	9
4.2 Rekenmethode	10
4.3 Modelinvoergegevens	10
4.4 Modelweergave	10
5.0 Rekenresultaten	12
5.1 Toetsing Wet geluidhinder	12
5.2 Cumulatie Wet geluidhinder	17
5.3 Bouwbesluit 2012	17
5.4 toetsing Wet ruimtelijke ordening	17
6.0 Samenvatting en Conclusie	18

1.0 INLEIDING

In het kader van de RO procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit de realisatie van 67 nieuwe wooneenheden waarvan 53 gestapeld en 14 grondgebonden. De planlocatie is gelegen op het perceel Rijksstraatweg 99 te Sleeuwijk en bevindt zich binnen de zone van de Rijksstraatweg, De Roef en De Hoogjens.

Van Diest Projectontwikkeling heeft aan Stantec B.V. opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uitgevoerd moet worden.

2.0 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

2.1 SITUERING PLANGEBIED

Het plangebied is gelegen aan de Rijksstraatweg 99 te Sleeuwijk. In figuur 2.1 is de situering van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven.

Figuur 2.1: Situering plangebied ten opzicht van de omgeving



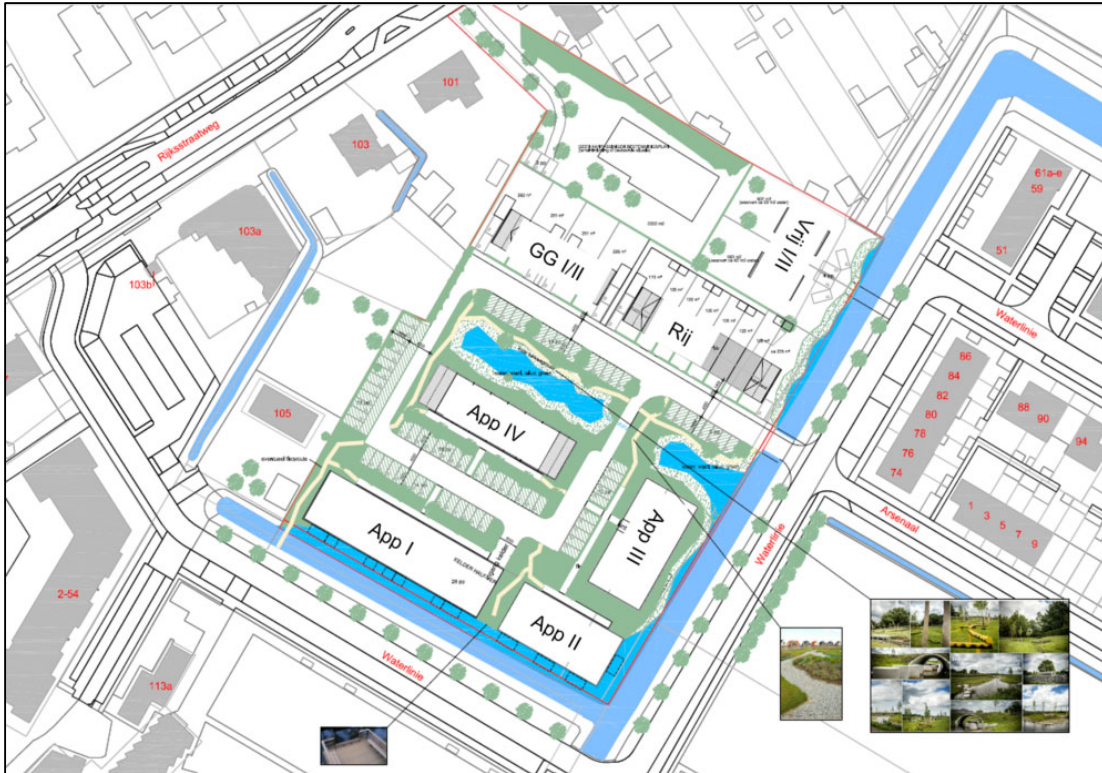
2.2 OMSCHRIJVING RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Ten zuiden van de kern van Sleeuwijk achter de lintbebouwing van de Rijksstraatweg, ligt een onbebouwde agrarische bestemd perceel. Door de ontwikkeling van naastgelegen woonbuurt de Nieuwe Banne en het bedrijventerrein Hoogjes is de locatie onderdeel geworden van het stedelijk gebied.

De eigenaar van het perceel is voornemens om ter plaatse de locatie te ontwikkelen tot een gemêleerd woongebied in een groene parkachtige setting. In totaal worden 67 nieuwe wooneenheden gerealiseerd in verschillende typologieën, hiervan zijn 53 wooneenheden gestapeld en 14 grondgebonden (waarvan twee worden uitgegeven als vrije bouwkafeel). De ontwikkeling van het woongebied zorgt ervoor dat de locatie in ruimtelijke en functionele zin aansluit bij de omgeving.

Figuur 2.2 geeft de verkaveling van het plan waar in de berekeningen van uitgegaan is, incl. de codering van de verschillende bouwblokken.

Figuur 2.2: Verkaveling Rijksstraatweg 99 te Sleenwijk



3.0 WETTELIJK KADER

3.1 ALGEMEEN

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling met woningen, geluidgevoelige gebouwen, nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden. Daarnaast is een akoestisch onderzoek noodzakelijk bij de reconstructie van wegen indien binnen het invloedsgebied van de reconstructie van de weg geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn.

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt bij o.a.:

- nieuwe geluidgevoelige bestemmingen nabij bestaande wegen;
- bestaande geluidgevoelige bestemmingen nabij nieuwe wegen;
- bestaande geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de verkeersgeneratie van de ruimtelijke ontwikkeling.

Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij het normenstellen van de Wgh of wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving zoals hierna in deze rapportage wordt omschreven.

3.2 WET GELUIDHINDER

Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidzones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van een geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstand van de zone strekt zich uit vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook tot de vermelde breedte aan weerszijde van de weg. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Tram- en bovengrondse metrosporen die geïntegreerd zijn in

een weg dienen meegenomen te worden in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor wegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart bij de uitvoering van de Wet geluidhinder geldt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle delen van de rijkswegen in de omgeving van het beoordelingspunt meegenomen moeten worden. Daarnaast dient gebruik gemaakt te worden van de brongegevens zoals deze zijn vastgelegd in het geluidregister.

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen een geluidzone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige gebouwen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Grenswaarden Wet geluidhinder

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Wgh stelt in artikel 82 als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB voor nieuwe situaties binnen geluidzones voor wegverkeer.

Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Altena het bevoegd gezag. Naast een in de Wgh voorgeschreven onderzoeksverplichting naar mogelijk toepasbare geluidbeperkende maatregelen kan het bevoegd gezag nadere maatregelen eisen in het kader van haar gemeentelijk

geluidbeleid. In het kader van het verzoek hogere waarde zal hier uitvoering aan gegeven moeten worden.

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden bij nieuwbouw van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bij de vaststelling van een bestemmingsplan.

Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh voor woningen bij nieuwbouw

Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (dB)	Maximale hogere waarde (dB)	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48	63	53
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48	68	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48	63	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48	-	58

Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 4 dB voor situatie waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactoren van 2 en/of 5 dB wordt deze in het rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 2 of 5 dB voor de betreffende weg. Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2032 als maatgevend jaar aangehouden.

3.3 BOUWBESLUIT 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel gebruikt worden voor de beoordeling of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

3.4 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.5 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 – 70	slecht
> 70	zeer slecht

3.5 TOETSING WETTELIJK KADER PLANGEBIED

Wet geluidhinder

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van nieuwe woningen binnen een geluidzone voor wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- Rijsstraatweg
- De Roef
- De Hoogjens

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de Wgh van 48 dB. De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Voor de toetsing aan de grenswaarden geldt voor de wegen een aftrek van 5 dB.

Wet ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn naast de hiervoor genoemde gezoneerde wegen de volgende 30 km wegen relevant:

- Waterlinie
- Nieuwe weg binnen het plangebied

Om de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van bovengenoemde bronnen te kunnen beoordelen wordt uitgegaan van de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}).

4.0 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 VERKEERSVARIABLEN

Bron verkeersgegevens

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten van de wegen wordt uitgegaan van verkeerstellingen zoals aangeleverd door de gemeente Altena. Dit zijn gegevens betreffende de etmaalintensiteit en de rijsnelheid.

De gegevens met betrekking tot het type wegdek en de verdelingen over de beoordelingsperioden en voertuigcategorieën zijn overgenomen uit het eerdere onderzoek ten behoeve van de naastgelegen woonwijk Nieuwe Banne.

Verkeersintensiteiten

In de onderstaande tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2032 samengevat. Voor autonome groei per jaar is gerekend met een percentage van 1,5%.

De bijdrage van de ruimtelijke ontwikkeling is gebaseerd op de CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie en vastgesteld op 460 voertuigbewegingen per etmaal. Bij de berekeningen is er vanuit gegaan dat de voertuigen ontsluiten op de Rijksstraatweg en daar evenredig verdelen over de noordoostelijke en zuidwestelijke richting (ieder 230 voertuigbewegingen). Bij de kruising met De Roef zal vervolgens 50% van de zuidwestelijke tak (=115 voertuigbewegingen) ontsluiten op De Roef.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens 2032

	Rijksstraatw.	De Roef	De Hoogjens	Waterlinie	Nw weg
Teljaar	2019	2019	2019	nvt	nvt
Intensiteit 2032 excl	6179	4783	709	656	--
bijdrage plangebied	230	115	--	--	460
Intensiteit 2032 incl.	6409	4898	709	656	460
% gem. dag uur	6,56	6,37	7,09	7,00	7,00
% lv	88,7	88,5	82,4	99,0	99,0
% mv	10,0	9,4	16,5	1,0	1,0
% zv	1,3	2,1	1,1	0,0	0,0
% gem. avond uur	2,94	2,61	2,65	2,60	2,60
% lv	94,7	93,4	93,2	99,0	99,0
% mv	4,8	5,8	6,8	1,0	1,0
% zv	0,5	0,8	0,0	0,0	0,0
% gem. nacht uur	1,19	1,64	0,54	0,70	0,70
% lv	86,2	83,0	87,5	99,0	99,0
% mv	12,9	14,7	12,5	1,0	1,0
% zv	0,9	2,3	0,0	0,0	0,0

Snelheid en type wegdek wegen

In tabel 4.2 is de rijsnelheid en het type wegdek voor de wegen weergegeven.

Tabel 4.2: Representatieve rijksnelheid en type wegdek beschouwde wegen

	Representatieve snelheid (km/uur)	Type wegdek
Rijksstraatweg	50	Referentie asfalt (DAB)
De Roef	60	Referentie asfalt (DAB)
De Hoogjens	50	Referentie asfalt (DAB)
Waterlinie	30	Elementen verharding in keperverband
Nieuwe weg plangebied	30	Elementen verharding in keperverband

4.2 REKENMETHODE

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plangebied de geluidbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2021.

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen, schermen, hoogtelijnen e.d.) en een wegenmodel. De berekeningsinvoer is opgenomen in de bijlagen 1 en 2.

4.3 MODELINVOERGEGEVENS

Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 1, absorberende bodem, aangehouden. De wegen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0.

Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0.8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond, 4,50 meter voor de 1^e verdieping, 7,50 meter voor de 2^e verdieping, 10,5 meter voor de 3^e verdieping en 13,5 meter voor de 4^e verdieping.

De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

4.4 MODELWEERGAVE

Figuur 4.1 toont een 3D weergave van het akoestisch rekenmodel.

Figuur 4.1: 3D-weergave akoestisch rekenmodel



5.0 REKENRESULTATEN

5.1 TOETSING WET GELUIDHINDER

In tabel 5.1 zijn de geluidbelastingen (L_{den}) als gevolg van het wegverkeer, samen met de toetsing, voor elk van de gezoneerde wegen weergegeven. Voor ieder van de wegen is de hoogste geluidbelasting oranje gearceerd.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 5.1: Geluidbelasting (L_{den}) als gevolg van de gezoneerde wegen, incl. aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijkstraatweg	De Roef	De Hoogjens
01_A	Appartementen I NO 1	1,50	34,2	28,6	9,9
01_B	Appartementen I NO 1	4,50	37,3	29,5	12,4
01_C	Appartementen I NO 1	7,50	39,0	32,0	15,6
02_A	Appartementen I NO 2	1,50	36,1	24,2	9,1
02_B	Appartementen I NO 2	4,50	39,2	26,6	12,1
02_C	Appartementen I NO 2	7,50	40,9	31,3	16,6
03_A	Appartementen I NO 3	1,50	37,2	23,5	9,0
03_B	Appartementen I NO 3	4,50	40,3	26,7	12,0
03_C	Appartementen I NO 3	7,50	42,3	31,0	16,1
04_A	Appartementen I NW	1,50	35,9	31,6	6,9
04_B	Appartementen I NW	4,50	42,2	31,1	3,8
04_C	Appartementen I NW	7,50	43,9	34,6	6,0
05_A	Appartementen I ZW 1	1,50	32,2	35,4	4,5
05_B	Appartementen I ZW 1	4,50	33,8	37,3	3,6
05_C	Appartementen I ZW 1	7,50	35,0	38,8	5,5
06_A	Appartementen I ZW 2	1,50	30,7	36,1	2,4
06_B	Appartementen I ZW 2	4,50	30,6	38,0	-1,1
06_C	Appartementen I ZW 2	7,50	32,4	39,3	-0,5
07_A	Appartementen I ZW 3	1,50	30,4	36,7	1,3
07_B	Appartementen I ZW 3	4,50	30,4	38,3	-1,6
07_C	Appartementen I ZW 3	7,50	31,9	39,3	-0,7
08_A	Appartementen I ZO	1,50	23,4	33,7	7,5
08_B	Appartementen I ZO	4,50	26,2	34,7	10,3
08_C	Appartementen I ZO	7,50	30,5	35,4	13,8
09_A	Appartementen II NO 1	1,50	29,9	30,4	7,2
09_B	Appartementen II NO 1	4,50	33,0	31,2	10,0
09_C	Appartementen II NO 1	7,50	34,9	32,3	14,9
09_D	Appartementen II NO 1	10,50	37,6	22,6	19,1
10_A	Appartementen II NO 2	1,50	31,1	26,0	7,5
10_B	Appartementen II NO 2	4,50	34,4	26,1	10,9
10_C	Appartementen II NO 2	7,50	36,3	28,6	15,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijkstraatweg	De Roef	De Hoogjens
10_D	Appartementen II NO 2	10,50	38,6	19,9	19,7
11_A	Appartementen II NW	1,50	22,8	33,9	1,9
11_B	Appartementen II NW	4,50	24,7	35,4	4,2
11_C	Appartementen II NW	7,50	29,9	36,3	10,2
11_D	Appartementen II NW	10,50	38,2	37,4	10,5
12_A	Appartementen II ZW 1	1,50	28,7	37,7	-16,8
12_B	Appartementen II ZW 1	4,50	29,6	38,8	--
12_C	Appartementen II ZW 1	7,50	30,8	39,5	--
12_D	Appartementen II ZW 1	10,50	31,5	40,3	--
13_A	Appartementen II ZW 2	1,50	26,5	37,8	--
13_B	Appartementen II ZW 2	4,50	27,6	39,0	--
13_C	Appartementen II ZW 2	7,50	28,6	39,6	--
13_D	Appartementen II ZW 2	10,50	29,3	40,4	--
14_A	Appartementen II ZO	1,50	21,0	35,3	13,8
14_B	Appartementen II ZO	4,50	23,8	36,2	15,3
14_C	Appartementen II ZO	7,50	26,1	37,1	16,4
14_D	Appartementen II ZO	10,50	22,9	36,7	18,2
15_A	Appartementen III NW	1,50	33,2	26,2	5,8
15_B	Appartementen III NW	4,50	36,2	25,8	8,0
15_C	Appartementen III NW	7,50	37,9	28,7	7,2
16_A	Appartementen III NW	1,50	33,5	27,5	4,2
16_B	Appartementen III NW	4,50	35,6	29,0	6,9
16_C	Appartementen III NW	7,50	38,5	31,3	10,8
17_A	Appartementen III NO	1,50	32,6	27,0	14,2
17_B	Appartementen III NO	4,50	34,6	28,8	16,4
17_C	Appartementen III NO	7,50	36,5	31,0	18,6
18_A	Appartementen III ZO 1	1,50	23,6	33,6	15,9
18_B	Appartementen III ZO 1	4,50	26,7	34,7	17,5
18_C	Appartementen III ZO 1	7,50	28,4	35,6	18,7
19_A	Appartementen III ZO 2	1,50	24,5	34,5	16,1
19_B	Appartementen III ZO 2	4,50	26,7	35,4	17,6
19_C	Appartementen III ZO 2	7,50	28,1	36,2	18,7
20_A	Appartementen III ZW	1,50	27,6	23,2	5,5
20_B	Appartementen III ZW	4,50	31,7	25,9	7,7
20_C	Appartementen III ZW	7,50	33,1	28,2	10,4
21_A	Appartementen IV NW	1,50	40,3	29,3	6,5
21_B	Appartementen IV NW	4,50	43,3	29,7	5,8
22_A	Appartementen IV NO	1,50	38,9	24,0	11,0
22_B	Appartementen IV NO	4,50	40,9	26,9	13,5
23_A	Appartementen IV NO	1,50	38,2	25,3	10,3
23_B	Appartementen IV NO	4,50	40,3	27,5	13,0
24_A	Appartementen IV NO	1,50	37,2	24,8	10,3
24_B	Appartementen IV NO	4,50	39,5	27,4	13,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijkstraatweg	De Roef	De Hoogjens
25_A	Appartementen IV NO	1,50	36,2	25,2	13,9
25_B	Appartementen IV NO	4,50	38,7	27,6	15,9
26_A	Appartementen IV NO	1,50	35,6	24,6	11,5
26_B	Appartementen IV NO	4,50	38,1	27,3	15,4
27_A	Appartementen IV NO	1,50	35,9	26,1	10,6
27_B	Appartementen IV NO	4,50	38,1	28,2	13,9
28_A	Appartementen IV NO	1,50	34,9	26,6	10,5
28_B	Appartementen IV NO	4,50	37,4	28,6	13,5
29_A	Appartementen IV NO	1,50	35,0	27,6	12,4
29_B	Appartementen IV NO	4,50	37,2	29,1	15,0
30_A	Appartementen IV ZO	1,50	27,8	29,5	11,7
30_B	Appartementen IV ZO	4,50	30,7	30,6	14,6
31_A	Appartementen IV ZW	1,50	33,4	30,4	4,0
31_B	Appartementen IV ZW	4,50	37,1	31,1	6,6
32_A	Appartementen IV ZW	1,50	33,8	28,9	4,9
32_B	Appartementen IV ZW	4,50	37,6	29,9	7,5
33_A	Appartementen IV ZW	1,50	34,2	26,9	4,5
33_B	Appartementen IV ZW	4,50	37,8	28,1	6,7
34_A	Appartementen IV ZW	1,50	34,0	27,0	5,5
34_B	Appartementen IV ZW	4,50	38,1	27,2	8,0
35_A	Appartementen IV ZW	1,50	34,0	27,1	9,3
35_B	Appartementen IV ZW	4,50	38,3	27,8	10,7
36_A	Appartementen IV ZW	1,50	35,0	28,0	6,8
36_B	Appartementen IV ZW	4,50	38,7	28,7	9,1
37_A	Appartementen IV ZW	1,50	35,1	28,2	7,1
37_B	Appartementen IV ZW	4,50	39,1	29,0	9,3
38_A	Rijwoningen I ZW 8	1,50	35,6	28,2	7,0
38_B	Rijwoningen I ZW 8	4,50	39,2	29,0	9,5
39_A	Rijwoningen NW	1,50	33,2	21,9	4,6
39_B	Rijwoningen NW	4,50	37,2	24,3	5,6
40_A	Rijwoningen NO 1	1,50	33,9	20,6	13,6
40_B	Rijwoningen NO 1	4,50	38,7	24,1	17,6
41_A	Rijwoningen NO 2	1,50	33,6	21,3	15,7
41_B	Rijwoningen NO 2	4,50	37,9	24,9	18,9
42_A	Rijwoningen NO 3	1,50	32,9	19,5	14,7
42_B	Rijwoningen NO 3	4,50	37,2	24,1	18,1
43_A	Rijwoningen NO 4	1,50	31,6	22,2	13,2
43_B	Rijwoningen NO 4	4,50	36,2	25,2	16,6
44_A	Rijwoningen NO 5	1,50	31,2	24,2	13,4
44_B	Rijwoningen NO 5	4,50	34,7	26,6	16,3
45_A	Rijwoningen NO 6	1,50	32,3	19,7	13,4
45_B	Rijwoningen NO 6	4,50	34,6	24,4	16,3
46_A	Rijwoningen NO 7	1,50	32,8	20,2	15,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijkstraatweg	De Roef	De Hoogjens
46_B	Rijwoningen NO 7	4,50	34,8	24,1	18,0
47_A	Rijwoningen NO 8	1,50	32,8	19,7	17,4
47_B	Rijwoningen NO 8	4,50	34,9	23,9	19,2
48_A	Rijwoningen ZO	1,50	25,8	32,3	18,0
48_B	Rijwoningen ZO	4,50	28,5	33,3	19,5
49_A	Rijwoningen ZW 1	1,50	33,9	32,8	0,1
49_B	Rijwoningen ZW 1	4,50	35,6	33,8	2,8
50_A	Rijwoningen ZW 2	1,50	33,8	31,7	2,9
50_B	Rijwoningen ZW 2	4,50	35,7	32,8	5,2
51_A	Rijwoningen ZW 3	1,50	34,3	30,8	4,4
51_B	Rijwoningen ZW 3	4,50	36,2	32,0	6,6
52_A	Rijwoningen ZW 4	1,50	35,0	30,5	11,4
52_B	Rijwoningen ZW 4	4,50	37,0	31,7	12,3
53_A	Rijwoningen ZW 5	1,50	35,4	29,1	11,7
53_B	Rijwoningen ZW 5	4,50	37,4	30,4	12,7
54_A	Rijwoningen ZW 6	1,50	35,4	27,7	10,1
54_B	Rijwoningen ZW 6	4,50	37,7	28,9	11,4
55_A	Rijwoningen ZW 7	1,50	35,6	27,3	10,0
55_B	Rijwoningen ZW 7	4,50	38,0	29,0	11,2
56_A	Rijwoningen ZW 8	1,50	36,3	26,6	5,6
56_B	Rijwoningen ZW 8	4,50	38,8	28,4	7,2
57_A	2-1 kap I NW	1,50	42,3	24,2	5,5
57_B	2-1 kap I NW	4,50	45,7	26,8	8,3
57_C	2-1 kap I NW	7,50	46,7	29,6	10,0
58_A	2-1 kap I NO 1	1,50	42,6	20,1	11,4
58_B	2-1 kap I NO 1	4,50	43,9	24,0	15,4
58_C	2-1 kap I NO 1	7,50	44,9	25,8	21,8
59_A	2-1 kap I NO 2	1,50	41,5	19,7	11,2
59_B	2-1 kap I NO 2	4,50	43,3	23,5	14,9
59_C	2-1 kap I NO 2	7,50	44,4	24,9	21,5
60_A	2-1 kap I ZO	1,50	32,0	21,4	13,5
60_B	2-1 kap I ZO	4,50	34,9	24,5	16,4
60_C	2-1 kap I ZO	7,50	37,6	29,0	21,5
61_A	2-1 kap I ZW 1	1,50	38,5	27,3	9,2
61_B	2-1 kap I ZW 1	4,50	41,6	28,8	11,5
61_C	2-1 kap I ZW 1	7,50	42,2	31,2	14,1
62_A	2-1 kap I ZW 2	1,50	38,1	25,8	9,3
62_B	2-1 kap I ZW 2	4,50	42,0	27,9	11,4
62_C	2-1 kap I ZW 2	7,50	42,8	31,0	13,8
63_A	2-1 kap II NW	1,50	39,2	22,5	4,4
63_B	2-1 kap II NW	4,50	41,0	24,2	5,6
63_C	2-1 kap II NW	7,50	42,3	27,7	8,4
64_A	2-1 kap II NO 1	1,50	39,9	22,5	11,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijkstraatweg	De Roef	De Hoogjens
64_B	2-1 kap II NO 1	4,50	41,5	23,9	15,3
64_C	2-1 kap II NO 1	7,50	42,8	25,9	21,7
65_A	2-1 kap II NO 2	1,50	37,4	21,3	11,4
65_B	2-1 kap II NO 2	4,50	40,4	24,3	15,0
65_C	2-1 kap II NO 2	7,50	41,8	26,6	21,0
66_A	2-1 kap II ZO	1,50	30,4	20,9	14,9
66_B	2-1 kap II ZO	4,50	35,0	23,9	17,3
66_C	2-1 kap II ZO	7,50	37,4	29,2	21,5
67_A	2-1 kap II ZW 1	1,50	37,5	26,7	7,5
67_B	2-1 kap II ZW 1	4,50	40,1	28,0	10,1
67_C	2-1 kap II ZW 1	7,50	41,0	31,3	12,7
68_A	2-1 kap II ZW 2	1,50	38,1	26,0	8,1
68_B	2-1 kap II ZW 2	4,50	40,6	27,1	10,6
68_C	2-1 kap II ZW 2	7,50	41,4	30,7	13,1
69_A	vrijstaand I NO	1,50	26,6	25,6	11,4
69_B	vrijstaand I NO	4,50	31,5	27,1	14,6
69_C	vrijstaand I NO	7,50	35,6	29,7	19,9
70_A	vrijstaand I ZO	1,50	26,7	29,1	15,4
70_B	vrijstaand I ZO	4,50	29,6	30,4	17,9
70_C	vrijstaand I ZO	7,50	32,3	31,7	21,1
71_A	vrijstaand I ZW	1,50	29,5	22,5	7,8
71_B	vrijstaand I ZW	4,50	34,4	26,1	10,4
71_C	vrijstaand I ZW	7,50	36,8	30,8	13,8
72_A	vrijstaand I NW	1,50	31,1	19,7	8,3
72_B	vrijstaand I NW	4,50	35,2	23,2	10,6
72_C	vrijstaand I NW	7,50	37,7	29,4	12,8
73_A	vrijstaand II NO	1,50	34,5	17,4	13,4
73_B	vrijstaand II NO	4,50	36,8	22,9	17,3
73_C	vrijstaand II NO	7,50	39,4	23,5	23,5
74_A	vrijstaand II ZO	1,50	25,6	29,7	15,7
74_B	vrijstaand II ZO	4,50	28,9	30,7	18,2
74_C	vrijstaand II ZO	7,50	32,4	31,9	21,7
75_A	vrijstaand II ZW	1,50	30,4	19,4	7,6
75_B	vrijstaand II ZW	4,50	33,2	23,8	10,7
75_C	vrijstaand II ZW	7,50	36,2	30,0	16,0
76_A	vrijstaand II NW	1,50	34,6	20,1	11,1
76_B	vrijstaand II NW	4,50	37,2	24,4	14,2
76_C	vrijstaand II NW	7,50	39,5	30,2	17,3

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen maximaal bedraagt:

- Rijksstraatweg 47 dB (toetspunt 57_C; 2-1 kap woning I NW)
- De Roef 40 dB (toetspunt 13_D; Appartementen II ZW 2)
- De Hoogjens 24 dB (toetspunt 73_C; Vrijstaand II NO)

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt als gevolg van geen van de wegen overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

5.2 CUMULATIE WET GELUIDHINDER

In geval van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient te worden aangetoond dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle gezoneerde geluidbronnen samen, waarvoor sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In de voorliggende situatie vindt geen overschrijding plaats zodat op grond van de Wgh cumulatie niet aan de orde is.

5.3 BOUWBESLUIT 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of het geluidgevoelig gebouw bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Bij de berekeningen van de karakteristieke geluidwering dient te worden uitgegaan van de vast te stellen hogere waarde waarbij voor de aftrek 0 dB dient te worden aangehouden. De toegepaste aftrek bij de bepaling van de hogere waarde wordt dus opgeteld bij de vast te stellen hogere waarde.

In de voorliggende situatie is geen sprake van het vaststellen van een hogere waarde zodat een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels niet aan de orde is. De karakteristieke geluidwering van de gevels moet voldaan aan de minimale eis van 20 dB.

5.4 TOETSING WET RUIMTELIJKE ORDENING

In bijlage 4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle gezoneerde geluidbronnen weergegeven alsmede de relevante 30 km wegen. De laatste kolom geeft de milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}).

Uit bijlage 4 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (L_{den}) varieert van 55 dB (toetspunt 49_A; rijwoningen ZW 1) tot 37 dB (toetspunt 72_A; vrijstaand I NW). Dit komt overeen met een classificatie “redelijk” tot “goed” zodat kan worden gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

6.0 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de RO procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit de realisatie van 67 wooneenheden op het perceel Rijksstraatweg 99 te Sleeuwijk.

Van Diest Projectontwikkeling heeft aan Stantec B.V. opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig gebouw gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De planlocatie is gelegen binnen de zone van de Rijksstraatweg, De Roef en De Hoogjens. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van alle geluidbronnen. In dit verband zijn ook de niet gezoneerde 30 km wegen bij het onderzoek betrokken.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Altena.

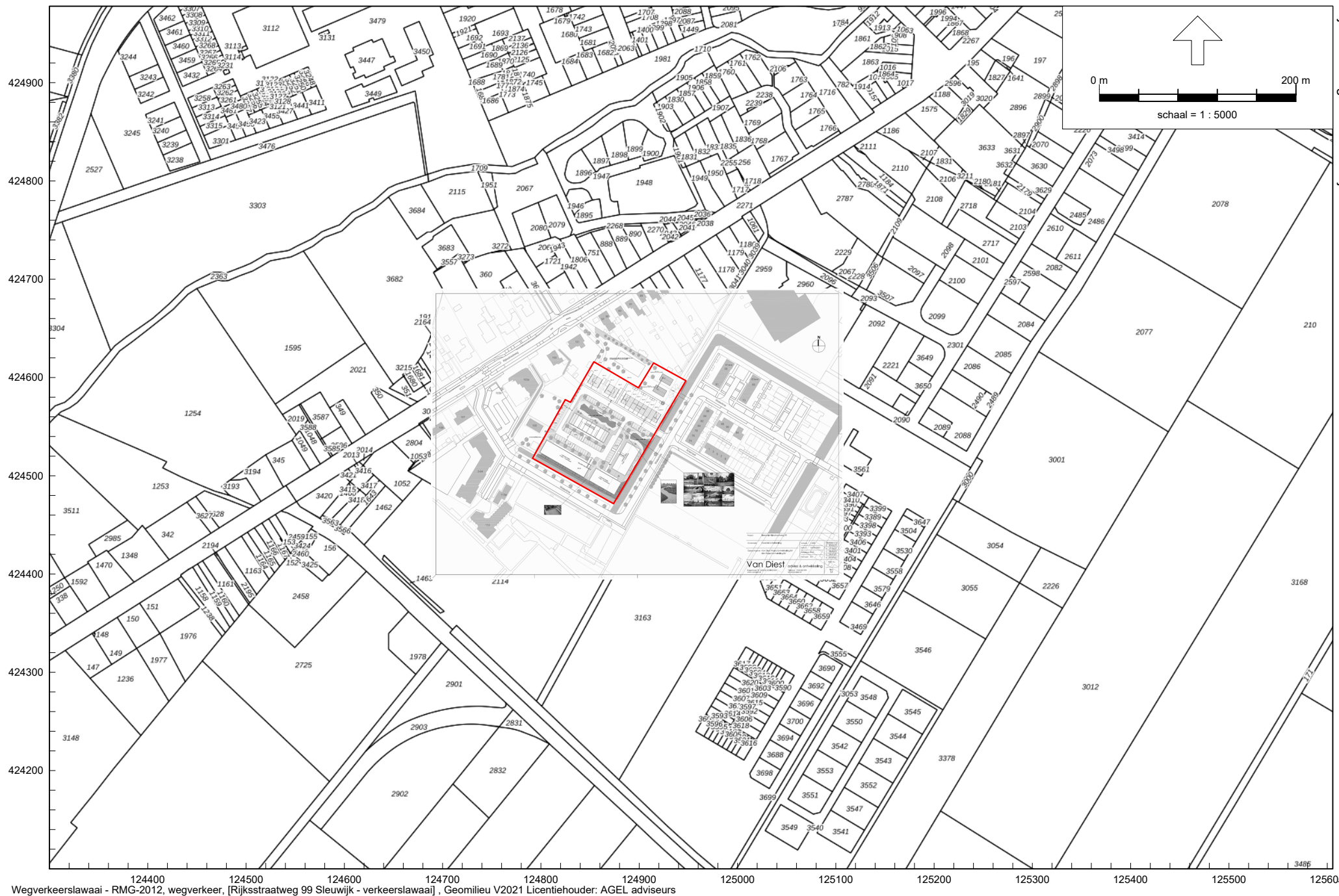
De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2021.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van geen van de wegen wordt overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde. Om die reden heeft er geen cumulatie Wgh plaatsgevonden en is een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels niet noodzakelijk. De karakteristieke geluidwering van de gevels moet voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012.

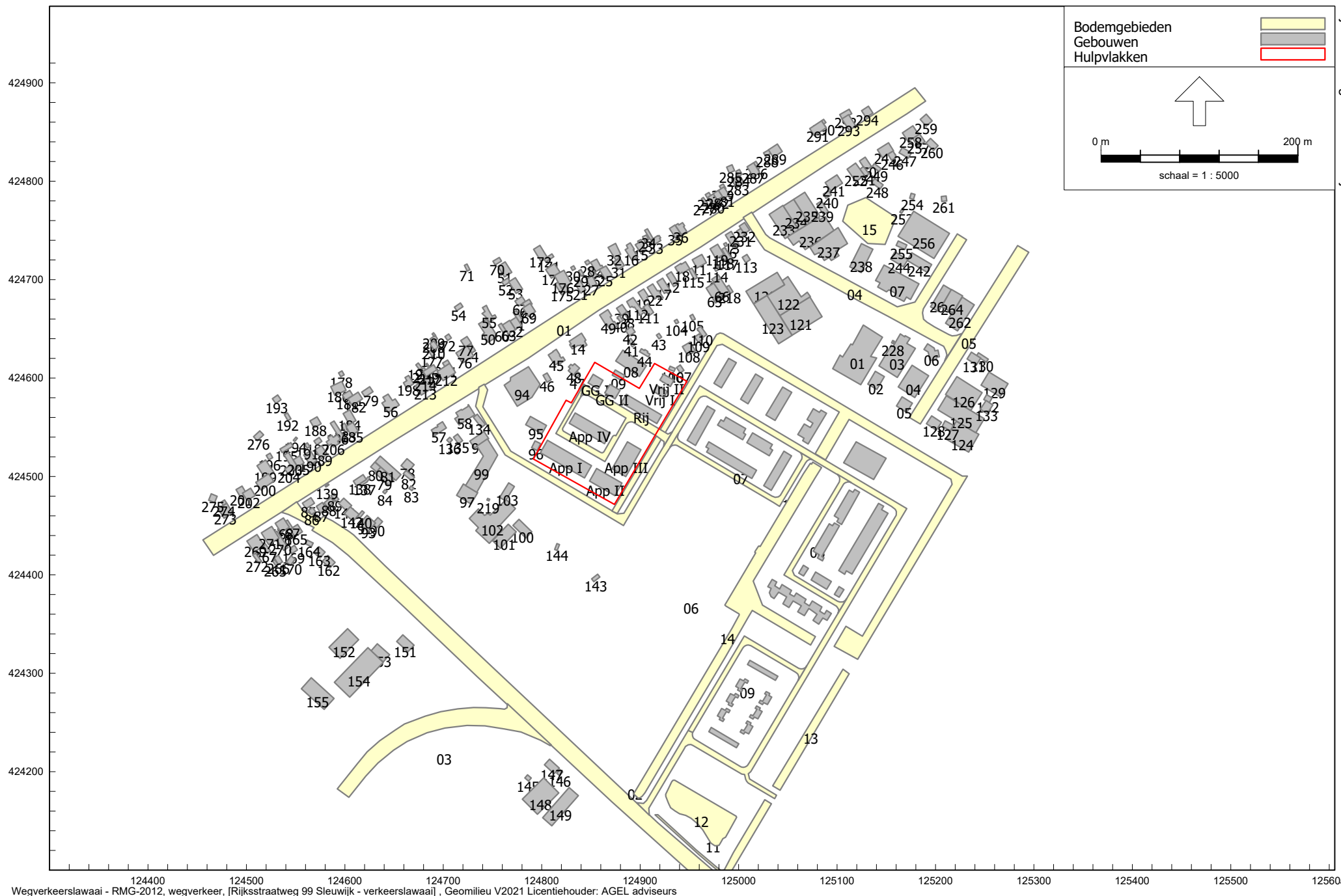
Omdat sprake is van een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling is op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat ter plaatse van de ontwikkeling inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Uit deze beoordeling blijkt dat de kwaliteit van de akoestische omgeving geclassificeerd kan worden als “redelijk” tot “goed” zodat kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Het milieuaspect wegverkeerslawaaï vormt geen beperking voor de realisatie van het plan.

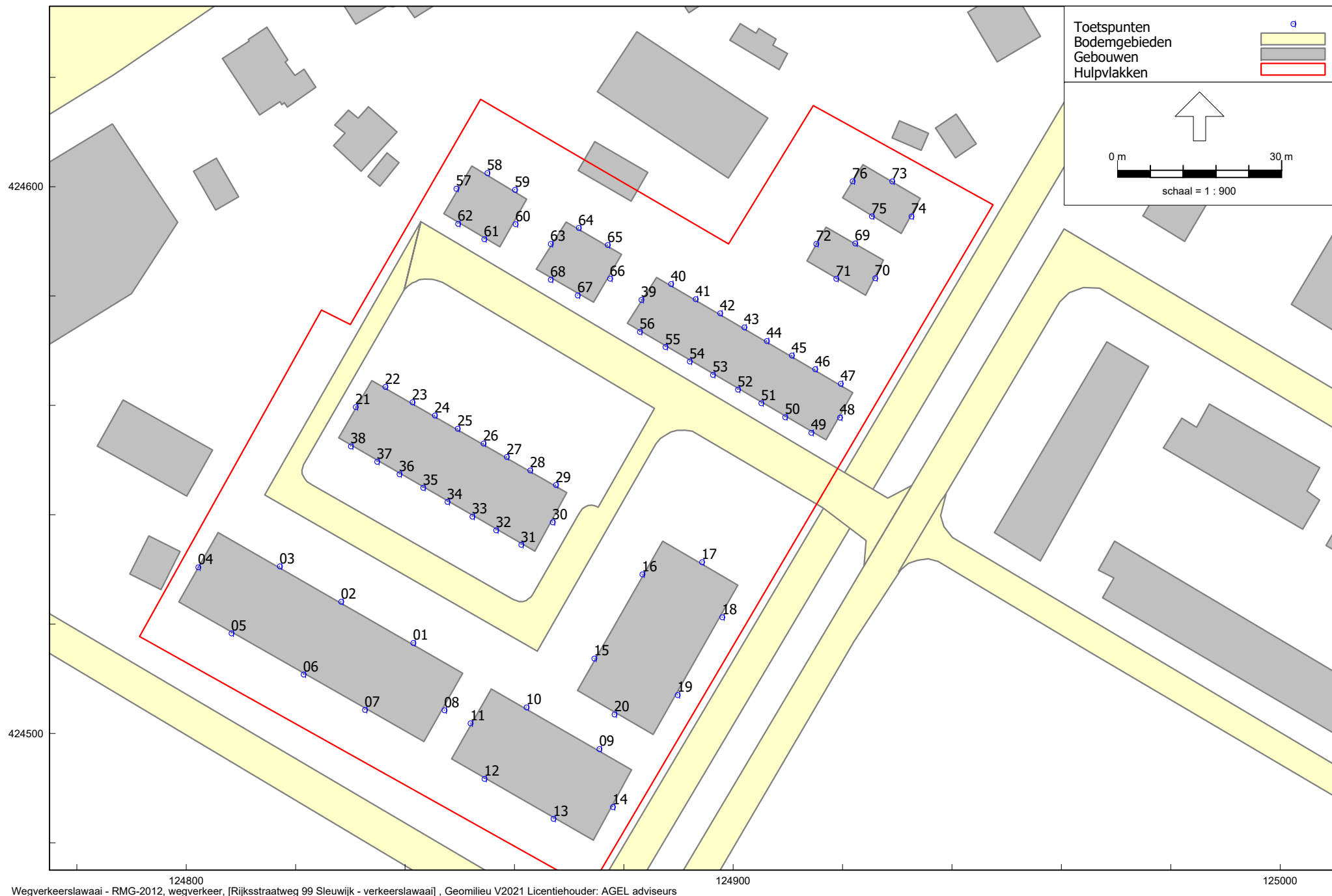
Bijlage 1: Figuren



Figuur 1:
Situatie



Figuur 2:
Bodemgebieden en gebouwen



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Rijksweg 99 Sleuwwijk - verkeerslawai], Geomilieu V2021 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Figuur 3:
Toetspunten



Figuur 4:
Wegen

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Model: verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	wegverharding	0,00
02	wegverharding	0,00
03	wegverharding	0,00
04	wegverharding	0,00
05	wegverharding	0,00
06	wegverharding	0,00
07	wegverharding	0,00
08	wegverharding	0,00
09	wegverharding	0,00
10	water	0,00
11	water	0,00
12	water	0,00
13	water	0,00
14	water	0,00
15	water	0,00
	Nieuwe weg	0,00

Model: verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bestaande bebouwing	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	bestaande bebouwing	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	bestaande bebouwing	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
107	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
140	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
175	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	bestaande bebouwing	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
209	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	bestaande bebouwing	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	bestaande bebouwing	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
246	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	bestaande bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	bestaande bebouwing	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	bestaande bebouwing	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
280	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	bestaande bebouwing	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	bestaande bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	bestaande bebouwing	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	bestaande bebouwing	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 74-86	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 51-61A	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 1-21	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 21-33	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 96-102	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 88-94	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 63c-73	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 75-85	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 87-93	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 101-125	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fortgracht 1-11	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fortgracht 13-23	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fortgracht 25	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fortgracht 27-29	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fortgracht 31	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 112-124	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fortgracht 10-24	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Palissade 1-17	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Palissade 19-21	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Palissade 23-25	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Palissade 27-29	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 128-130	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 132-134	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 136-138	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Waterlinie 140-156	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
App I	Appartementen I	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
App II	Appartementen II	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
App III	Appartementen III	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
App IV	Appartementen IV	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Rij	Rijwoningen	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GG I	2-1 kap I	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GG II	2-1 kap II	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Vrij I	vrijstaand I	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Vrij II	vrijstaand II	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Appartementen I NO 1	124841,47	424516,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Appartementen I NO 2	124828,28	424524,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Appartementen I NO 3	124817,07	424530,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Appartementen I NW	124802,14	424530,45	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Appartementen I ZW 1	124808,22	424518,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Appartementen I ZW 2	124821,41	424510,84	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Appartementen I ZW 3	124832,62	424504,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Appartementen I ZO	124847,16	424504,28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Appartementen II NO 1	124875,48	424497,20	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Appartementen II NO 2	124862,17	424504,82	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	Appartementen II NW	124851,93	424501,90	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Appartementen II ZW 1	124854,47	424491,74	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	Appartementen II ZW 2	124867,09	424484,43	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	Appartementen II ZO	124877,95	424486,58	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Appartementen III NW 1	124874,56	424513,75	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Appartementen III NW 2	124883,33	424529,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Appartementen III NO	124894,26	424531,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Appartementen III ZO 1	124897,96	424521,29	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Appartementen III ZO 2	124889,80	424507,05	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Appartementen III ZW	124878,25	424503,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Appartementen IV NW	124830,93	424559,74	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Appartementen IV NO 1	124836,36	424563,43	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Appartementen IV NO 2	124841,32	424560,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Appartementen IV NO 3	124845,41	424558,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Appartementen IV NO 4	124849,58	424555,78	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Appartementen IV NO 5	124854,30	424553,08	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Appartementen IV NO 6	124858,55	424550,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Appartementen IV NO 7	124862,83	424548,16	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Appartementen IV NO 8	124867,56	424545,50	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Appartementen IV ZO	124866,96	424538,67	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Appartementen IV ZW 1	124861,21	424534,54	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Appartementen IV ZW 2	124856,60	424537,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Appartementen IV ZW 3	124852,28	424539,70	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
34	Appartementen IV ZW 4	124847,71	424542,40	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Appartementen IV ZW 5	124843,27	424544,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Appartementen IV ZW 6	124838,94	424547,44	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Appartementen IV ZW 7	124834,86	424549,74	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Rijwoningen I ZW 8	124830,05	424552,56	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	Rijwoningen NW	124883,18	424579,34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	Rijwoningen NO 1	124888,59	424582,26	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	Rijwoningen NO 2	124893,10	424579,48	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	Rijwoningen NO 3	124897,56	424576,88	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	Rijwoningen NO 4	124902,00	424574,31	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	Rijwoningen NO 5	124906,11	424571,81	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Rijwoningen NO 6	124910,68	424569,17	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	Rijwoningen NO 7	124914,94	424566,68	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Rijwoningen NO 8	124919,62	424564,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Rijwoningen ZO	124919,48	424557,81	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	Rijwoningen ZW 1	124914,24	424555,03	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	Rijwoningen ZW 2	124909,45	424557,88	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	Rijwoningen ZW 3	124905,09	424560,45	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	Rijwoningen ZW 4	124900,84	424562,95	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	Rijwoningen ZW 5	124896,26	424565,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Rijwoningen ZW 6	124892,01	424568,08	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	Rijwoningen ZW 7	124887,57	424570,72	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	Rijwoningen ZW 8	124882,89	424573,50	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	2-1 kap I NW	124849,34	424599,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	2-1 kap I NO 1	124855,01	424602,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	2-1 kap I NO 2	124860,06	424599,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	2-1 kap I ZO	124860,18	424593,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	2-1 kap I ZW 1	124854,45	424590,45	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	2-1 kap I ZW 2	124849,65	424593,25	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	2-1 kap II NW	124866,60	424589,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	2-1 kap II NO 1	124871,71	424592,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	2-1 kap II NO 2	124877,01	424589,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	2-1 kap II ZO	124877,45	424583,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: verkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
67	2-1 kap II ZW 1	124871,53	424580,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	2-1 kap II ZW 2	124866,60	424583,03	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	vrijstaand I NO	124922,27	424589,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	vrijstaand I ZO	124925,92	424583,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	vrijstaand I ZW	124918,79	424583,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	vrijstaand I NW	124915,14	424589,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	vrijstaand II NO	124929,02	424601,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	vrijstaand II ZO	124932,55	424594,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	vrijstaand II ZW	124925,31	424594,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	vrijstaand II NW	124921,78	424601,05	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))
01	rijksstraatweg	rijksstraatweg	0,75	W1	6409,00	6,56	2,94	1,19	88,70	94,70	86,20	10,00	4,80	12,90	1,30	0,50	0,90	50
02	de hoogjens	de hoogjens	0,75	W1	709,00	7,09	2,65	0,54	82,40	93,20	87,50	16,50	6,80	12,50	1,10	--	--	50
03	de hoogjens	de hoogjens	0,75	W1	709,00	7,09	2,65	0,54	82,40	93,20	87,50	16,50	6,80	12,50	1,10	--	--	50
04	de hoogjens	de hoogjens	0,75	W1	709,00	7,09	2,65	0,54	82,40	93,20	87,50	16,50	6,80	12,50	1,10	--	--	50
05	de roef	de roef	0,75	W1	4898,00	6,37	2,61	1,64	88,50	93,40	83,00	9,40	5,80	14,70	2,10	0,80	2,30	60
06	de roef	de roef	0,75	W1	4898,00	6,37	2,61	1,64	88,50	93,40	83,00	9,40	5,80	14,70	2,10	0,80	2,30	60
07	waterlinie	30 km-wegen	0,75	W13	656,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	30
08	waterlinie	30 km-wegen	0,75	W13	328,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	30
09	waterlinie	30 km-wegen	0,75	W13	328,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	30
10	waterlinie	30 km-wegen	0,75	W13	328,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	30
11	waterlinie	30 km-wegen	0,75	W13	328,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	30
12	waterlinie	30 km-wegen	0,75	W13	328,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	30
13	waterlinie	30 km-wegen	0,75	W13	656,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	30
14	waterlinie	30 km-wegen	0,75	W13	328,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	30
15	waterlinie	30 km-wegen	0,75	W13	656,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	30
16	waterlinie	30 km-wegen	0,75	W13	328,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	30
17	waterlinie	30 km-wegen	0,75	W13	656,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	30
18	Nieuw	30 km-wegen	0,75	W13	460,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	30
19	Nieuw	30 km-wegen	0,75	W13	460,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	30

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: verkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	verkeerslawaa
Verantwoordelijke	mpeeters
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mpeeters op 8-6-2016
Laatst ingezien door	mandries op 1-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: verkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
de hoogjens	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
de roef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
rijksstraatweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 3: Rekenresultaten gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementen I NO 1	1,50	32,9	28,9	25,7	34,2
01_B	Appartementen I NO 1	4,50	36,1	32,1	28,8	37,3
01_C	Appartementen I NO 1	7,50	37,8	33,7	30,5	39,0
02_A	Appartementen I NO 2	1,50	34,8	30,8	27,6	36,1
02_B	Appartementen I NO 2	4,50	37,9	33,9	30,6	39,2
02_C	Appartementen I NO 2	7,50	39,7	35,6	32,4	40,9
03_A	Appartementen I NO 3	1,50	36,0	32,0	28,7	37,2
03_B	Appartementen I NO 3	4,50	39,1	35,0	31,8	40,3
03_C	Appartementen I NO 3	7,50	41,0	37,0	33,7	42,3
04_A	Appartementen I NW	1,50	34,7	30,6	27,4	35,9
04_B	Appartementen I NW	4,50	41,0	37,0	33,7	42,2
04_C	Appartementen I NW	7,50	42,6	38,6	35,3	43,9
05_A	Appartementen I ZW 1	1,50	31,0	26,9	23,7	32,2
05_B	Appartementen I ZW 1	4,50	32,6	28,5	25,3	33,8
05_C	Appartementen I ZW 1	7,50	33,7	29,7	26,5	35,0
06_A	Appartementen I ZW 2	1,50	29,4	25,4	22,2	30,7
06_B	Appartementen I ZW 2	4,50	29,4	25,3	22,1	30,6
06_C	Appartementen I ZW 2	7,50	31,1	27,0	23,9	32,4
07_A	Appartementen I ZW 3	1,50	29,2	25,1	21,9	30,4
07_B	Appartementen I ZW 3	4,50	29,1	25,0	21,9	30,4
07_C	Appartementen I ZW 3	7,50	30,6	26,5	23,4	31,9
08_A	Appartementen I ZO	1,50	22,2	17,8	15,0	23,4
08_B	Appartementen I ZO	4,50	24,9	20,6	17,7	26,2
08_C	Appartementen I ZO	7,50	29,3	25,1	22,0	30,5
09_A	Appartementen II NO 1	1,50	28,7	24,6	21,4	29,9
09_B	Appartementen II NO 1	4,50	31,8	27,8	24,5	33,0
09_C	Appartementen II NO 1	7,50	33,6	29,6	26,4	34,9
09_D	Appartementen II NO 1	10,50	36,3	32,3	29,0	37,6
10_A	Appartementen II NO 2	1,50	29,8	25,7	22,6	31,1
10_B	Appartementen II NO 2	4,50	33,2	29,1	25,9	34,4
10_C	Appartementen II NO 2	7,50	35,1	31,0	27,8	36,3
10_D	Appartementen II NO 2	10,50	37,4	33,4	30,1	38,6
11_A	Appartementen II NW	1,50	21,6	17,2	14,4	22,8
11_B	Appartementen II NW	4,50	23,4	19,0	16,3	24,7
11_C	Appartementen II NW	7,50	28,6	24,4	21,4	29,9
11_D	Appartementen II NW	10,50	36,9	32,9	29,6	38,2
12_A	Appartementen II ZW 1	1,50	27,4	23,4	20,1	28,7
12_B	Appartementen II ZW 1	4,50	28,3	24,3	21,1	29,6
12_C	Appartementen II ZW 1	7,50	29,6	25,5	22,3	30,8
12_D	Appartementen II ZW 1	10,50	30,2	26,2	23,0	31,5
13_A	Appartementen II ZW 2	1,50	25,2	21,1	17,9	26,5
13_B	Appartementen II ZW 2	4,50	26,4	22,3	19,1	27,6
13_C	Appartementen II ZW 2	7,50	27,3	23,2	20,1	28,6
13_D	Appartementen II ZW 2	10,50	28,1	23,9	20,8	29,3
14_A	Appartementen II ZO	1,50	19,8	15,5	12,6	21,0
14_B	Appartementen II ZO	4,50	22,6	18,3	15,4	23,8
14_C	Appartementen II ZO	7,50	24,8	20,7	17,6	26,1
14_D	Appartementen II ZO	10,50	21,7	17,4	14,5	22,9
15_A	Appartementen III NW 1	1,50	32,0	27,9	24,7	33,2
15_B	Appartementen III NW 1	4,50	35,0	31,0	27,7	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Appartementen III NW 1	7,50	36,7	32,6	29,4	37,9
16_A	Appartementen III NW 2	1,50	32,2	28,2	25,0	33,5
16_B	Appartementen III NW 2	4,50	34,3	30,3	27,0	35,6
16_C	Appartementen III NW 2	7,50	37,3	33,2	30,0	38,5
17_A	Appartementen III NO	1,50	31,4	27,3	24,1	32,6
17_B	Appartementen III NO	4,50	33,3	29,2	26,1	34,6
17_C	Appartementen III NO	7,50	35,3	31,2	28,0	36,5
18_A	Appartementen III ZO 1	1,50	22,3	18,1	15,1	23,6
18_B	Appartementen III ZO 1	4,50	25,5	21,3	18,2	26,7
18_C	Appartementen III ZO 1	7,50	27,1	22,9	19,9	28,4
19_A	Appartementen III ZO 2	1,50	23,2	19,0	16,0	24,5
19_B	Appartementen III ZO 2	4,50	25,5	21,3	18,2	26,7
19_C	Appartementen III ZO 2	7,50	26,9	22,7	19,6	28,1
20_A	Appartementen III ZW	1,50	26,4	22,3	19,1	27,6
20_B	Appartementen III ZW	4,50	30,4	26,4	23,1	31,7
20_C	Appartementen III ZW	7,50	31,9	27,8	24,6	33,1
21_A	Appartementen IV NW	1,50	39,0	35,0	31,8	40,3
21_B	Appartementen IV NW	4,50	42,0	38,0	34,7	43,3
22_A	Appartementen IV NO 1	1,50	37,6	33,6	30,3	38,9
22_B	Appartementen IV NO 1	4,50	39,7	35,6	32,4	40,9
23_A	Appartementen IV NO 2	1,50	37,0	32,9	29,7	38,2
23_B	Appartementen IV NO 2	4,50	39,0	35,0	31,7	40,3
24_A	Appartementen IV NO 3	1,50	35,9	31,9	28,7	37,2
24_B	Appartementen IV NO 3	4,50	38,3	34,2	31,0	39,5
25_A	Appartementen IV NO 4	1,50	34,9	30,9	27,7	36,2
25_B	Appartementen IV NO 4	4,50	37,4	33,4	30,1	38,7
26_A	Appartementen IV NO 5	1,50	34,4	30,3	27,1	35,6
26_B	Appartementen IV NO 5	4,50	36,8	32,8	29,6	38,1
27_A	Appartementen IV NO 6	1,50	34,7	30,7	27,4	35,9
27_B	Appartementen IV NO 6	4,50	36,9	32,8	29,6	38,1
28_A	Appartementen IV NO 7	1,50	33,7	29,6	26,4	34,9
28_B	Appartementen IV NO 7	4,50	36,1	32,1	28,8	37,4
29_A	Appartementen IV NO 8	1,50	33,8	29,8	26,5	35,0
29_B	Appartementen IV NO 8	4,50	36,0	32,0	28,7	37,2
30_A	Appartementen IV ZO	1,50	26,6	22,4	19,3	27,8
30_B	Appartementen IV ZO	4,50	29,4	25,3	22,2	30,7
31_A	Appartementen IV ZW 1	1,50	32,2	28,2	24,9	33,4
31_B	Appartementen IV ZW 1	4,50	35,8	31,8	28,6	37,1
32_A	Appartementen IV ZW 2	1,50	32,6	28,5	25,3	33,8
32_B	Appartementen IV ZW 2	4,50	36,3	32,3	29,1	37,6
33_A	Appartementen IV ZW 3	1,50	33,0	29,0	25,7	34,2
33_B	Appartementen IV ZW 3	4,50	36,6	32,6	29,3	37,8
34_A	Appartementen IV ZW 4	1,50	32,8	28,7	25,5	34,0
34_B	Appartementen IV ZW 4	4,50	36,9	32,9	29,6	38,1
35_A	Appartementen IV ZW 5	1,50	32,8	28,7	25,5	34,0
35_B	Appartementen IV ZW 5	4,50	37,1	33,1	29,8	38,3
36_A	Appartementen IV ZW 6	1,50	33,8	29,7	26,5	35,0
36_B	Appartementen IV ZW 6	4,50	37,5	33,5	30,2	38,7
37_A	Appartementen IV ZW 7	1,50	33,9	29,8	26,6	35,1
37_B	Appartementen IV ZW 7	4,50	37,8	33,8	30,5	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	Rijwoningen I ZW 8	1,50	34,4	30,3	27,1	35,6
38_B	Rijwoningen I ZW 8	4,50	37,9	33,9	30,7	39,2
39_A	Rijwoningen NW	1,50	31,9	27,8	24,7	33,2
39_B	Rijwoningen NW	4,50	36,0	31,9	28,7	37,2
40_A	Rijwoningen NO 1	1,50	32,6	28,6	25,4	33,9
40_B	Rijwoningen NO 1	4,50	37,4	33,4	30,1	38,7
41_A	Rijwoningen NO 2	1,50	32,4	28,3	25,1	33,6
41_B	Rijwoningen NO 2	4,50	36,7	32,7	29,4	37,9
42_A	Rijwoningen NO 3	1,50	31,7	27,6	24,4	32,9
42_B	Rijwoningen NO 3	4,50	35,9	31,9	28,6	37,2
43_A	Rijwoningen NO 4	1,50	30,3	26,2	23,1	31,6
43_B	Rijwoningen NO 4	4,50	34,9	30,9	27,7	36,2
44_A	Rijwoningen NO 5	1,50	30,0	25,9	22,7	31,2
44_B	Rijwoningen NO 5	4,50	33,5	29,4	26,2	34,7
45_A	Rijwoningen NO 6	1,50	31,0	26,9	23,7	32,3
45_B	Rijwoningen NO 6	4,50	33,3	29,2	26,1	34,6
46_A	Rijwoningen NO 7	1,50	31,5	27,4	24,2	32,8
46_B	Rijwoningen NO 7	4,50	33,5	29,4	26,3	34,8
47_A	Rijwoningen NO 8	1,50	31,6	27,5	24,3	32,8
47_B	Rijwoningen NO 8	4,50	33,7	29,6	26,4	34,9
48_A	Rijwoningen ZO	1,50	24,6	20,4	17,4	25,8
48_B	Rijwoningen ZO	4,50	27,2	23,0	20,0	28,5
49_A	Rijwoningen ZW 1	1,50	32,7	28,6	25,4	33,9
49_B	Rijwoningen ZW 1	4,50	34,4	30,3	27,1	35,6
50_A	Rijwoningen ZW 2	1,50	32,6	28,6	25,3	33,8
50_B	Rijwoningen ZW 2	4,50	34,4	30,4	27,1	35,7
51_A	Rijwoningen ZW 3	1,50	33,1	29,1	25,8	34,3
51_B	Rijwoningen ZW 3	4,50	35,0	31,0	27,7	36,2
52_A	Rijwoningen ZW 4	1,50	33,8	29,8	26,5	35,0
52_B	Rijwoningen ZW 4	4,50	35,8	31,7	28,5	37,0
53_A	Rijwoningen ZW 5	1,50	34,2	30,1	26,9	35,4
53_B	Rijwoningen ZW 5	4,50	36,1	32,1	28,9	37,4
54_A	Rijwoningen ZW 6	1,50	34,2	30,2	26,9	35,4
54_B	Rijwoningen ZW 6	4,50	36,4	32,4	29,1	37,7
55_A	Rijwoningen ZW 7	1,50	34,4	30,4	27,1	35,6
55_B	Rijwoningen ZW 7	4,50	36,7	32,7	29,5	38,0
56_A	Rijwoningen ZW 8	1,50	35,1	31,1	27,8	36,3
56_B	Rijwoningen ZW 8	4,50	37,5	33,5	30,3	38,8
57_A	2-1 kap I NW	1,50	41,1	37,1	33,8	42,3
57_B	2-1 kap I NW	4,50	44,4	40,4	37,1	45,7
57_C	2-1 kap I NW	7,50	45,4	41,4	38,1	46,7
58_A	2-1 kap I NO 1	1,50	41,4	37,4	34,1	42,6
58_B	2-1 kap I NO 1	4,50	42,6	38,6	35,3	43,9
58_C	2-1 kap I NO 1	7,50	43,6	39,6	36,4	44,9
59_A	2-1 kap I NO 2	1,50	40,2	36,2	32,9	41,5
59_B	2-1 kap I NO 2	4,50	42,0	38,0	34,7	43,3
59_C	2-1 kap I NO 2	7,50	43,2	39,1	35,9	44,4
60_A	2-1 kap I ZO	1,50	30,7	26,6	23,5	32,0
60_B	2-1 kap I ZO	4,50	33,7	29,6	26,4	34,9
60_C	2-1 kap I ZO	7,50	36,4	32,3	29,1	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	2-1 kap I ZW 1	1,50	37,2	33,2	29,9	38,5
61_B	2-1 kap I ZW 1	4,50	40,3	36,3	33,0	41,6
61_C	2-1 kap I ZW 1	7,50	41,0	36,9	33,7	42,2
62_A	2-1 kap I ZW 2	1,50	36,9	32,8	29,6	38,1
62_B	2-1 kap I ZW 2	4,50	40,8	36,7	33,5	42,0
62_C	2-1 kap I ZW 2	7,50	41,5	37,5	34,2	42,8
63_A	2-1 kap II NW	1,50	37,9	33,9	30,6	39,2
63_B	2-1 kap II NW	4,50	39,7	35,7	32,5	41,0
63_C	2-1 kap II NW	7,50	41,0	37,0	33,8	42,3
64_A	2-1 kap II NO 1	1,50	38,6	34,6	31,3	39,9
64_B	2-1 kap II NO 1	4,50	40,3	36,3	33,0	41,5
64_C	2-1 kap II NO 1	7,50	41,6	37,5	34,3	42,8
65_A	2-1 kap II NO 2	1,50	36,1	32,1	28,9	37,4
65_B	2-1 kap II NO 2	4,50	39,2	35,1	31,9	40,4
65_C	2-1 kap II NO 2	7,50	40,5	36,5	33,3	41,8
66_A	2-1 kap II ZO	1,50	29,1	25,0	21,9	30,4
66_B	2-1 kap II ZO	4,50	33,7	29,7	26,4	35,0
66_C	2-1 kap II ZO	7,50	36,2	32,1	28,9	37,4
67_A	2-1 kap II ZW 1	1,50	36,2	32,2	28,9	37,5
67_B	2-1 kap II ZW 1	4,50	38,8	34,8	31,6	40,1
67_C	2-1 kap II ZW 1	7,50	39,8	35,7	32,5	41,0
68_A	2-1 kap II ZW 2	1,50	36,8	32,8	29,5	38,1
68_B	2-1 kap II ZW 2	4,50	39,4	35,4	32,1	40,6
68_C	2-1 kap II ZW 2	7,50	40,1	36,1	32,9	41,4
69_A	vrijstaand I NO	1,50	25,3	21,1	18,1	26,6
69_B	vrijstaand I NO	4,50	30,2	26,1	23,0	31,5
69_C	vrijstaand I NO	7,50	34,3	30,2	27,1	35,6
70_A	vrijstaand I ZO	1,50	25,4	21,2	18,2	26,7
70_B	vrijstaand I ZO	4,50	28,3	24,1	21,1	29,6
70_C	vrijstaand I ZO	7,50	31,1	26,9	23,9	32,3
71_A	vrijstaand I ZW	1,50	28,2	24,1	21,0	29,5
71_B	vrijstaand I ZW	4,50	33,1	29,0	25,8	34,4
71_C	vrijstaand I ZW	7,50	35,5	31,5	28,3	36,8
72_A	vrijstaand I NW	1,50	29,9	25,7	22,6	31,1
72_B	vrijstaand I NW	4,50	34,0	29,9	26,7	35,2
72_C	vrijstaand I NW	7,50	36,4	32,4	29,2	37,7
73_A	vrijstaand II NO	1,50	33,2	29,2	26,0	34,5
73_B	vrijstaand II NO	4,50	35,5	31,5	28,3	36,8
73_C	vrijstaand II NO	7,50	38,1	34,1	30,9	39,4
74_A	vrijstaand II ZO	1,50	24,4	20,1	17,2	25,6
74_B	vrijstaand II ZO	4,50	27,6	23,4	20,4	28,9
74_C	vrijstaand II ZO	7,50	31,2	27,0	24,0	32,4
75_A	vrijstaand II ZW	1,50	29,2	25,1	21,9	30,4
75_B	vrijstaand II ZW	4,50	32,0	27,9	24,7	33,2
75_C	vrijstaand II ZW	7,50	34,9	30,8	27,7	36,2
76_A	vrijstaand II NW	1,50	33,3	29,3	26,1	34,6
76_B	vrijstaand II NW	4,50	35,9	31,9	28,7	37,2
76_C	vrijstaand II NW	7,50	38,3	34,2	31,0	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de roef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementen I NO 1	1,50	26,5	22,3	21,0	28,6
01_B	Appartementen I NO 1	4,50	27,4	23,1	21,8	29,5
01_C	Appartementen I NO 1	7,50	29,9	25,6	24,3	32,0
02_A	Appartementen I NO 2	1,50	22,1	17,7	16,5	24,2
02_B	Appartementen I NO 2	4,50	24,5	20,2	19,0	26,6
02_C	Appartementen I NO 2	7,50	29,2	25,0	23,7	31,3
03_A	Appartementen I NO 3	1,50	21,3	17,0	15,8	23,5
03_B	Appartementen I NO 3	4,50	24,6	20,3	19,1	26,7
03_C	Appartementen I NO 3	7,50	28,9	24,6	23,3	31,0
04_A	Appartementen I NW	1,50	29,5	25,2	23,9	31,6
04_B	Appartementen I NW	4,50	29,0	24,7	23,4	31,1
04_C	Appartementen I NW	7,50	32,5	28,3	26,9	34,6
05_A	Appartementen I ZW 1	1,50	33,3	29,1	27,7	35,4
05_B	Appartementen I ZW 1	4,50	35,3	31,0	29,6	37,3
05_C	Appartementen I ZW 1	7,50	36,7	32,5	31,1	38,8
06_A	Appartementen I ZW 2	1,50	34,0	29,8	28,4	36,1
06_B	Appartementen I ZW 2	4,50	35,9	31,7	30,3	38,0
06_C	Appartementen I ZW 2	7,50	37,2	32,9	31,6	39,3
07_A	Appartementen I ZW 3	1,50	34,7	30,4	29,0	36,7
07_B	Appartementen I ZW 3	4,50	36,2	32,0	30,6	38,3
07_C	Appartementen I ZW 3	7,50	37,3	33,0	31,7	39,3
08_A	Appartementen I ZO	1,50	31,6	27,3	26,0	33,7
08_B	Appartementen I ZO	4,50	32,6	28,4	27,0	34,7
08_C	Appartementen I ZO	7,50	33,3	29,1	27,7	35,4
09_A	Appartementen II NO 1	1,50	28,3	24,1	22,7	30,4
09_B	Appartementen II NO 1	4,50	29,1	24,8	23,5	31,2
09_C	Appartementen II NO 1	7,50	30,2	25,9	24,6	32,3
09_D	Appartementen II NO 1	10,50	20,5	16,2	14,9	22,6
10_A	Appartementen II NO 2	1,50	23,9	19,6	18,3	26,0
10_B	Appartementen II NO 2	4,50	24,0	19,7	18,5	26,1
10_C	Appartementen II NO 2	7,50	26,5	22,2	21,0	28,6
10_D	Appartementen II NO 2	10,50	17,8	13,5	12,2	19,9
11_A	Appartementen II NW	1,50	31,8	27,6	26,2	33,9
11_B	Appartementen II NW	4,50	33,3	29,1	27,7	35,4
11_C	Appartementen II NW	7,50	34,2	29,9	28,6	36,3
11_D	Appartementen II NW	10,50	35,3	31,1	29,7	37,4
12_A	Appartementen II ZW 1	1,50	35,6	31,4	30,0	37,7
12_B	Appartementen II ZW 1	4,50	36,7	32,4	31,1	38,8
12_C	Appartementen II ZW 1	7,50	37,4	33,1	31,8	39,5
12_D	Appartementen II ZW 1	10,50	38,2	34,0	32,6	40,3
13_A	Appartementen II ZW 2	1,50	35,7	31,5	30,1	37,8
13_B	Appartementen II ZW 2	4,50	36,9	32,7	31,3	39,0
13_C	Appartementen II ZW 2	7,50	37,5	33,2	31,9	39,6
13_D	Appartementen II ZW 2	10,50	38,3	34,0	32,7	40,4
14_A	Appartementen II ZO	1,50	33,2	29,0	27,6	35,3
14_B	Appartementen II ZO	4,50	34,1	29,9	28,5	36,2
14_C	Appartementen II ZO	7,50	35,1	30,8	29,5	37,1
14_D	Appartementen II ZO	10,50	34,6	30,3	29,0	36,7
15_A	Appartementen III NW 1	1,50	24,1	19,9	18,6	26,2
15_B	Appartementen III NW 1	4,50	23,7	19,3	18,1	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de roef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Appartementen III NW 1	7,50	26,5	22,2	21,0	28,7
16_A	Appartementen III NW 2	1,50	25,4	21,1	19,8	27,5
16_B	Appartementen III NW 2	4,50	26,9	22,6	21,3	29,0
16_C	Appartementen III NW 2	7,50	29,2	24,9	23,6	31,3
17_A	Appartementen III NO	1,50	24,9	20,7	19,4	27,0
17_B	Appartementen III NO	4,50	26,7	22,4	21,1	28,8
17_C	Appartementen III NO	7,50	29,0	24,7	23,4	31,0
18_A	Appartementen III ZO 1	1,50	31,5	27,3	25,9	33,6
18_B	Appartementen III ZO 1	4,50	32,6	28,3	27,0	34,7
18_C	Appartementen III ZO 1	7,50	33,5	29,3	27,9	35,6
19_A	Appartementen III ZO 2	1,50	32,4	28,2	26,8	34,5
19_B	Appartementen III ZO 2	4,50	33,3	29,0	27,7	35,4
19_C	Appartementen III ZO 2	7,50	34,1	29,9	28,5	36,2
20_A	Appartementen III ZW	1,50	21,1	16,9	15,6	23,2
20_B	Appartementen III ZW	4,50	23,8	19,5	18,2	25,9
20_C	Appartementen III ZW	7,50	26,1	21,8	20,5	28,2
21_A	Appartementen IV NW	1,50	27,3	23,0	21,7	29,3
21_B	Appartementen IV NW	4,50	27,7	23,4	22,1	29,7
22_A	Appartementen IV NO 1	1,50	21,9	17,6	16,4	24,0
22_B	Appartementen IV NO 1	4,50	24,8	20,5	19,2	26,9
23_A	Appartementen IV NO 2	1,50	23,2	18,9	17,6	25,3
23_B	Appartementen IV NO 2	4,50	25,4	21,2	19,9	27,5
24_A	Appartementen IV NO 3	1,50	22,7	18,4	17,2	24,8
24_B	Appartementen IV NO 3	4,50	25,3	21,0	19,7	27,4
25_A	Appartementen IV NO 4	1,50	23,1	18,8	17,5	25,2
25_B	Appartementen IV NO 4	4,50	25,5	21,2	20,0	27,6
26_A	Appartementen IV NO 5	1,50	22,5	18,2	17,0	24,6
26_B	Appartementen IV NO 5	4,50	25,2	20,9	19,6	27,3
27_A	Appartementen IV NO 6	1,50	24,0	19,7	18,4	26,1
27_B	Appartementen IV NO 6	4,50	26,1	21,8	20,6	28,2
28_A	Appartementen IV NO 7	1,50	24,5	20,2	18,9	26,6
28_B	Appartementen IV NO 7	4,50	26,5	22,2	21,0	28,6
29_A	Appartementen IV NO 8	1,50	25,5	21,2	19,9	27,6
29_B	Appartementen IV NO 8	4,50	27,0	22,7	21,4	29,1
30_A	Appartementen IV ZO	1,50	27,5	23,2	21,9	29,5
30_B	Appartementen IV ZO	4,50	28,5	24,2	22,9	30,6
31_A	Appartementen IV ZW 1	1,50	28,3	24,1	22,7	30,4
31_B	Appartementen IV ZW 1	4,50	29,0	24,8	23,4	31,1
32_A	Appartementen IV ZW 2	1,50	26,8	22,6	21,2	28,9
32_B	Appartementen IV ZW 2	4,50	27,8	23,6	22,2	29,9
33_A	Appartementen IV ZW 3	1,50	24,8	20,5	19,2	26,9
33_B	Appartementen IV ZW 3	4,50	26,0	21,7	20,4	28,1
34_A	Appartementen IV ZW 4	1,50	24,9	20,7	19,4	27,0
34_B	Appartementen IV ZW 4	4,50	25,1	20,8	19,5	27,2
35_A	Appartementen IV ZW 5	1,50	25,0	20,7	19,4	27,1
35_B	Appartementen IV ZW 5	4,50	25,7	21,4	20,2	27,8
36_A	Appartementen IV ZW 6	1,50	25,9	21,6	20,3	28,0
36_B	Appartementen IV ZW 6	4,50	26,6	22,3	21,0	28,7
37_A	Appartementen IV ZW 7	1,50	26,2	21,9	20,6	28,2
37_B	Appartementen IV ZW 7	4,50	26,9	22,6	21,3	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de roef
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	Rijwoningen I ZW 8	1,50	26,1	21,9	20,5	28,2
38_B	Rijwoningen I ZW 8	4,50	26,9	22,6	21,3	29,0
39_A	Rijwoningen NW	1,50	19,7	15,3	14,2	21,9
39_B	Rijwoningen NW	4,50	22,2	17,8	16,7	24,3
40_A	Rijwoningen NO 1	1,50	18,4	14,0	12,9	20,6
40_B	Rijwoningen NO 1	4,50	22,0	17,6	16,5	24,1
41_A	Rijwoningen NO 2	1,50	19,1	14,8	13,6	21,3
41_B	Rijwoningen NO 2	4,50	22,7	18,4	17,2	24,9
42_A	Rijwoningen NO 3	1,50	17,3	12,9	11,9	19,5
42_B	Rijwoningen NO 3	4,50	22,0	17,7	16,5	24,1
43_A	Rijwoningen NO 4	1,50	20,1	15,8	14,6	22,2
43_B	Rijwoningen NO 4	4,50	23,1	18,8	17,6	25,2
44_A	Rijwoningen NO 5	1,50	22,1	17,8	16,5	24,2
44_B	Rijwoningen NO 5	4,50	24,5	20,2	18,9	26,6
45_A	Rijwoningen NO 6	1,50	17,5	13,1	12,1	19,7
45_B	Rijwoningen NO 6	4,50	22,3	18,0	16,8	24,4
46_A	Rijwoningen NO 7	1,50	18,1	13,7	12,6	20,2
46_B	Rijwoningen NO 7	4,50	22,0	17,7	16,5	24,1
47_A	Rijwoningen NO 8	1,50	17,6	13,2	12,1	19,7
47_B	Rijwoningen NO 8	4,50	21,8	17,5	16,3	23,9
48_A	Rijwoningen ZO	1,50	30,3	26,0	24,7	32,3
48_B	Rijwoningen ZO	4,50	31,3	27,0	25,7	33,3
49_A	Rijwoningen ZW 1	1,50	30,7	26,4	25,1	32,8
49_B	Rijwoningen ZW 1	4,50	31,7	27,4	26,1	33,8
50_A	Rijwoningen ZW 2	1,50	29,6	25,3	24,0	31,7
50_B	Rijwoningen ZW 2	4,50	30,7	26,5	25,2	32,8
51_A	Rijwoningen ZW 3	1,50	28,7	24,5	23,2	30,8
51_B	Rijwoningen ZW 3	4,50	29,9	25,6	24,3	32,0
52_A	Rijwoningen ZW 4	1,50	28,4	24,1	22,8	30,5
52_B	Rijwoningen ZW 4	4,50	29,6	25,3	24,0	31,7
53_A	Rijwoningen ZW 5	1,50	27,0	22,7	21,4	29,1
53_B	Rijwoningen ZW 5	4,50	28,3	24,0	22,7	30,4
54_A	Rijwoningen ZW 6	1,50	25,6	21,3	20,0	27,7
54_B	Rijwoningen ZW 6	4,50	26,8	22,5	21,3	28,9
55_A	Rijwoningen ZW 7	1,50	25,2	20,9	19,6	27,3
55_B	Rijwoningen ZW 7	4,50	26,9	22,6	21,4	29,0
56_A	Rijwoningen ZW 8	1,50	24,5	20,2	18,9	26,6
56_B	Rijwoningen ZW 8	4,50	26,3	22,0	20,7	28,4
57_A	2-1 kap I NW	1,50	22,0	17,7	16,5	24,2
57_B	2-1 kap I NW	4,50	24,7	20,4	19,1	26,8
57_C	2-1 kap I NW	7,50	27,5	23,2	21,9	29,6
58_A	2-1 kap I NO 1	1,50	17,9	13,4	12,5	20,1
58_B	2-1 kap I NO 1	4,50	21,9	17,6	16,4	24,0
58_C	2-1 kap I NO 1	7,50	23,7	19,5	18,2	25,8
59_A	2-1 kap I NO 2	1,50	17,6	13,1	12,1	19,7
59_B	2-1 kap I NO 2	4,50	21,4	17,0	15,9	23,5
59_C	2-1 kap I NO 2	7,50	22,8	18,6	17,3	24,9
60_A	2-1 kap I ZO	1,50	19,2	14,7	13,8	21,4
60_B	2-1 kap I ZO	4,50	22,3	17,9	16,9	24,5
60_C	2-1 kap I ZO	7,50	26,9	22,6	21,4	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de roef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	2-1 kap I ZW 1	1,50	25,2	20,9	19,6	27,3
61_B	2-1 kap I ZW 1	4,50	26,7	22,4	21,1	28,8
61_C	2-1 kap I ZW 1	7,50	29,1	24,9	23,6	31,2
62_A	2-1 kap I ZW 2	1,50	23,7	19,4	18,2	25,8
62_B	2-1 kap I ZW 2	4,50	25,8	21,5	20,3	27,9
62_C	2-1 kap I ZW 2	7,50	28,9	24,7	23,4	31,0
63_A	2-1 kap II NW	1,50	20,4	16,1	14,9	22,5
63_B	2-1 kap II NW	4,50	22,1	17,7	16,5	24,2
63_C	2-1 kap II NW	7,50	25,6	21,3	20,1	27,7
64_A	2-1 kap II NO 1	1,50	20,4	16,0	14,9	22,5
64_B	2-1 kap II NO 1	4,50	21,8	17,4	16,3	23,9
64_C	2-1 kap II NO 1	7,50	23,8	19,5	18,2	25,9
65_A	2-1 kap II NO 2	1,50	19,2	14,7	13,7	21,3
65_B	2-1 kap II NO 2	4,50	22,1	17,8	16,6	24,3
65_C	2-1 kap II NO 2	7,50	24,5	20,2	18,9	26,6
66_A	2-1 kap II ZO	1,50	18,7	14,3	13,3	20,9
66_B	2-1 kap II ZO	4,50	21,7	17,3	16,3	23,9
66_C	2-1 kap II ZO	7,50	27,1	22,8	21,5	29,2
67_A	2-1 kap II ZW 1	1,50	24,6	20,3	19,0	26,7
67_B	2-1 kap II ZW 1	4,50	25,9	21,6	20,4	28,0
67_C	2-1 kap II ZW 1	7,50	29,2	24,9	23,6	31,3
68_A	2-1 kap II ZW 2	1,50	23,9	19,6	18,4	26,0
68_B	2-1 kap II ZW 2	4,50	25,0	20,7	19,5	27,1
68_C	2-1 kap II ZW 2	7,50	28,6	24,3	23,1	30,7
69_A	vrijstaand I NO	1,50	23,5	19,2	17,9	25,6
69_B	vrijstaand I NO	4,50	25,0	20,7	19,4	27,1
69_C	vrijstaand I NO	7,50	27,6	23,3	22,0	29,7
70_A	vrijstaand I ZO	1,50	27,1	22,8	21,5	29,1
70_B	vrijstaand I ZO	4,50	28,3	24,1	22,8	30,4
70_C	vrijstaand I ZO	7,50	29,6	25,3	24,0	31,7
71_A	vrijstaand I ZW	1,50	20,4	16,0	14,9	22,5
71_B	vrijstaand I ZW	4,50	23,9	19,6	18,4	26,1
71_C	vrijstaand I ZW	7,50	28,7	24,4	23,2	30,8
72_A	vrijstaand I NW	1,50	17,5	13,1	12,1	19,7
72_B	vrijstaand I NW	4,50	21,1	16,7	15,6	23,2
72_C	vrijstaand I NW	7,50	27,3	23,1	21,7	29,4
73_A	vrijstaand II NO	1,50	15,3	10,8	9,8	17,4
73_B	vrijstaand II NO	4,50	20,8	16,4	15,2	22,9
73_C	vrijstaand II NO	7,50	21,5	17,2	15,9	23,5
74_A	vrijstaand II ZO	1,50	27,6	23,3	22,0	29,7
74_B	vrijstaand II ZO	4,50	28,6	24,3	23,0	30,7
74_C	vrijstaand II ZO	7,50	29,8	25,5	24,2	31,9
75_A	vrijstaand II ZW	1,50	17,3	12,8	11,8	19,4
75_B	vrijstaand II ZW	4,50	21,7	17,4	16,2	23,8
75_C	vrijstaand II ZW	7,50	27,9	23,6	22,3	30,0
76_A	vrijstaand II NW	1,50	17,9	13,4	12,5	20,1
76_B	vrijstaand II NW	4,50	22,3	17,9	16,8	24,4
76_C	vrijstaand II NW	7,50	28,1	23,8	22,5	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de hoogjens
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementen I NO 1	1,50	10,6	5,0	-1,3	9,9
01_B	Appartementen I NO 1	4,50	13,1	7,5	1,2	12,4
01_C	Appartementen I NO 1	7,50	16,1	10,7	4,4	15,6
02_A	Appartementen I NO 2	1,50	9,7	4,1	-2,1	9,1
02_B	Appartementen I NO 2	4,50	12,7	7,2	0,9	12,1
02_C	Appartementen I NO 2	7,50	17,2	11,8	5,4	16,6
03_A	Appartementen I NO 3	1,50	9,6	4,0	-2,2	9,0
03_B	Appartementen I NO 3	4,50	12,6	7,0	0,8	12,0
03_C	Appartementen I NO 3	7,50	16,7	11,3	4,9	16,1
04_A	Appartementen I NW	1,50	7,5	2,0	-4,3	6,9
04_B	Appartementen I NW	4,50	4,4	-1,2	-7,4	3,8
04_C	Appartementen I NW	7,50	6,6	1,1	-5,2	6,0
05_A	Appartementen I ZW 1	1,50	5,1	-0,5	-6,7	4,5
05_B	Appartementen I ZW 1	4,50	4,3	-1,4	-7,6	3,6
05_C	Appartementen I ZW 1	7,50	6,1	0,5	-5,7	5,5
06_A	Appartementen I ZW 2	1,50	3,1	-2,5	-8,8	2,4
06_B	Appartementen I ZW 2	4,50	-0,4	-6,1	-12,3	-1,1
06_C	Appartementen I ZW 2	7,50	0,2	-5,6	-11,7	-0,5
07_A	Appartementen I ZW 3	1,50	1,9	-3,6	-9,9	1,3
07_B	Appartementen I ZW 3	4,50	-1,0	-6,6	-12,8	-1,6
07_C	Appartementen I ZW 3	7,50	-0,1	-5,7	-11,9	-0,7
08_A	Appartementen I ZO	1,50	8,2	2,5	-3,7	7,5
08_B	Appartementen I ZO	4,50	10,9	5,3	-0,9	10,3
08_C	Appartementen I ZO	7,50	14,4	9,0	2,7	13,8
09_A	Appartementen II NO 1	1,50	7,9	2,2	-4,0	7,2
09_B	Appartementen II NO 1	4,50	10,7	5,0	-1,2	10,0
09_C	Appartementen II NO 1	7,50	15,6	9,9	3,7	14,9
09_D	Appartementen II NO 1	10,50	19,6	14,3	7,9	19,1
10_A	Appartementen II NO 2	1,50	8,2	2,5	-3,7	7,5
10_B	Appartementen II NO 2	4,50	11,6	5,9	-0,3	10,9
10_C	Appartementen II NO 2	7,50	16,1	10,6	4,3	15,5
10_D	Appartementen II NO 2	10,50	20,2	15,0	8,5	19,7
11_A	Appartementen II NW	1,50	2,6	-3,1	-9,3	1,9
11_B	Appartementen II NW	4,50	4,8	-0,8	-7,0	4,2
11_C	Appartementen II NW	7,50	10,7	5,5	-1,0	10,2
11_D	Appartementen II NW	10,50	11,0	5,9	-0,6	10,5
12_A	Appartementen II ZW 1	1,50	-16,1	-21,8	-28,0	-16,8
12_B	Appartementen II ZW 1	4,50	--	--	--	--
12_C	Appartementen II ZW 1	7,50	--	--	--	--
12_D	Appartementen II ZW 1	10,50	--	--	--	--
13_A	Appartementen II ZW 2	1,50	--	--	--	--
13_B	Appartementen II ZW 2	4,50	--	--	--	--
13_C	Appartementen II ZW 2	7,50	--	--	--	--
13_D	Appartementen II ZW 2	10,50	--	--	--	--
14_A	Appartementen II ZO	1,50	14,4	9,0	2,7	13,8
14_B	Appartementen II ZO	4,50	15,9	10,4	4,1	15,3
14_C	Appartementen II ZO	7,50	17,0	11,6	5,2	16,4
14_D	Appartementen II ZO	10,50	18,7	13,4	7,0	18,2
15_A	Appartementen III NW 1	1,50	6,5	0,9	-5,4	5,8
15_B	Appartementen III NW 1	4,50	8,7	3,0	-3,2	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: de hoogjens
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Appartementen III NW 1	7,50	7,8	2,2	-4,0	7,2
16_A	Appartementen III NW 2	1,50	4,9	-0,8	-7,0	4,2
16_B	Appartementen III NW 2	4,50	7,5	1,9	-4,3	6,9
16_C	Appartementen III NW 2	7,50	11,4	6,0	-0,4	10,8
17_A	Appartementen III NO	1,50	14,8	9,4	3,1	14,2
17_B	Appartementen III NO	4,50	17,0	11,5	5,2	16,4
17_C	Appartementen III NO	7,50	19,2	13,8	7,5	18,6
18_A	Appartementen III ZO 1	1,50	16,5	11,1	4,8	15,9
18_B	Appartementen III ZO 1	4,50	18,1	12,7	6,4	17,5
18_C	Appartementen III ZO 1	7,50	19,2	13,9	7,5	18,7
19_A	Appartementen III ZO 2	1,50	16,6	11,3	4,9	16,1
19_B	Appartementen III ZO 2	4,50	18,1	12,8	6,4	17,6
19_C	Appartementen III ZO 2	7,50	19,2	13,9	7,5	18,7
20_A	Appartementen III ZW	1,50	6,1	0,5	-5,7	5,5
20_B	Appartementen III ZW	4,50	8,4	2,7	-3,5	7,7
20_C	Appartementen III ZW	7,50	11,1	5,5	-0,8	10,4
21_A	Appartementen IV NW	1,50	7,1	1,6	-4,7	6,5
21_B	Appartementen IV NW	4,50	6,5	0,9	-5,4	5,8
22_A	Appartementen IV NO 1	1,50	11,7	6,0	-0,2	11,0
22_B	Appartementen IV NO 1	4,50	14,1	8,5	2,3	13,5
23_A	Appartementen IV NO 2	1,50	10,9	5,3	-0,9	10,3
23_B	Appartementen IV NO 2	4,50	13,6	8,0	1,8	13,0
24_A	Appartementen IV NO 3	1,50	10,9	5,3	-1,0	10,3
24_B	Appartementen IV NO 3	4,50	13,9	8,3	2,0	13,2
25_A	Appartementen IV NO 4	1,50	14,5	9,1	2,8	13,9
25_B	Appartementen IV NO 4	4,50	16,4	11,0	4,7	15,9
26_A	Appartementen IV NO 5	1,50	12,1	6,6	0,3	11,5
26_B	Appartementen IV NO 5	4,50	16,0	10,6	4,2	15,4
27_A	Appartementen IV NO 6	1,50	11,2	5,6	-0,7	10,6
27_B	Appartementen IV NO 6	4,50	14,5	9,0	2,7	13,9
28_A	Appartementen IV NO 7	1,50	11,1	5,4	-0,8	10,5
28_B	Appartementen IV NO 7	4,50	14,2	8,6	2,3	13,5
29_A	Appartementen IV NO 8	1,50	13,0	7,6	1,3	12,4
29_B	Appartementen IV NO 8	4,50	15,6	10,1	3,8	15,0
30_A	Appartementen IV ZO	1,50	12,3	6,7	0,5	11,7
30_B	Appartementen IV ZO	4,50	15,3	9,7	3,4	14,6
31_A	Appartementen IV ZW 1	1,50	4,6	-1,1	-7,2	4,0
31_B	Appartementen IV ZW 1	4,50	7,3	1,6	-4,6	6,6
32_A	Appartementen IV ZW 2	1,50	5,6	-0,1	-6,3	4,9
32_B	Appartementen IV ZW 2	4,50	8,2	2,6	-3,7	7,5
33_A	Appartementen IV ZW 3	1,50	5,2	-0,5	-6,7	4,5
33_B	Appartementen IV ZW 3	4,50	7,3	1,7	-4,5	6,7
34_A	Appartementen IV ZW 4	1,50	6,2	0,6	-5,7	5,5
34_B	Appartementen IV ZW 4	4,50	8,6	3,1	-3,2	8,0
35_A	Appartementen IV ZW 5	1,50	9,8	4,5	-1,9	9,3
35_B	Appartementen IV ZW 5	4,50	11,2	5,8	-0,5	10,7
36_A	Appartementen IV ZW 6	1,50	7,5	1,9	-4,4	6,8
36_B	Appartementen IV ZW 6	4,50	9,7	4,1	-2,1	9,1
37_A	Appartementen IV ZW 7	1,50	7,7	2,1	-4,1	7,1
37_B	Appartementen IV ZW 7	4,50	9,9	4,3	-1,9	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de hoogjens
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	Rijwoningen I ZW 8	1,50	7,7	2,0	-4,2	7,0
38_B	Rijwoningen I ZW 8	4,50	10,1	4,5	-1,7	9,5
39_A	Rijwoningen NW	1,50	5,3	-0,4	-6,6	4,6
39_B	Rijwoningen NW	4,50	6,2	0,7	-5,6	5,6
40_A	Rijwoningen NO 1	1,50	14,2	8,7	2,4	13,6
40_B	Rijwoningen NO 1	4,50	18,2	12,8	6,4	17,6
41_A	Rijwoningen NO 2	1,50	16,3	10,9	4,6	15,7
41_B	Rijwoningen NO 2	4,50	19,4	14,1	7,7	18,9
42_A	Rijwoningen NO 3	1,50	15,3	9,9	3,5	14,7
42_B	Rijwoningen NO 3	4,50	18,6	13,3	6,9	18,1
43_A	Rijwoningen NO 4	1,50	13,8	8,3	2,0	13,2
43_B	Rijwoningen NO 4	4,50	17,2	11,7	5,4	16,6
44_A	Rijwoningen NO 5	1,50	14,0	8,4	2,2	13,4
44_B	Rijwoningen NO 5	4,50	16,9	11,3	5,1	16,3
45_A	Rijwoningen NO 6	1,50	14,1	8,5	2,2	13,4
45_B	Rijwoningen NO 6	4,50	16,9	11,3	5,1	16,3
46_A	Rijwoningen NO 7	1,50	16,5	11,1	4,8	15,9
46_B	Rijwoningen NO 7	4,50	18,5	13,1	6,8	18,0
47_A	Rijwoningen NO 8	1,50	17,9	12,6	6,2	17,4
47_B	Rijwoningen NO 8	4,50	19,7	14,4	8,0	19,2
48_A	Rijwoningen ZO	1,50	18,6	13,3	6,9	18,0
48_B	Rijwoningen ZO	4,50	20,0	14,7	8,3	19,5
49_A	Rijwoningen ZW 1	1,50	0,7	-4,9	-11,1	0,1
49_B	Rijwoningen ZW 1	4,50	3,4	-2,1	-8,4	2,8
50_A	Rijwoningen ZW 2	1,50	3,5	-2,1	-8,3	2,9
50_B	Rijwoningen ZW 2	4,50	5,8	0,3	-6,0	5,2
51_A	Rijwoningen ZW 3	1,50	5,0	-0,6	-6,8	4,4
51_B	Rijwoningen ZW 3	4,50	7,2	1,6	-4,6	6,6
52_A	Rijwoningen ZW 4	1,50	11,9	6,7	0,2	11,4
52_B	Rijwoningen ZW 4	4,50	12,8	7,6	1,2	12,3
53_A	Rijwoningen ZW 5	1,50	12,2	7,0	0,5	11,7
53_B	Rijwoningen ZW 5	4,50	13,2	7,9	1,5	12,7
54_A	Rijwoningen ZW 6	1,50	10,6	5,3	-1,1	10,1
54_B	Rijwoningen ZW 6	4,50	12,0	6,6	0,2	11,4
55_A	Rijwoningen ZW 7	1,50	10,6	5,2	-1,2	10,0
55_B	Rijwoningen ZW 7	4,50	11,8	6,4	0,0	11,2
56_A	Rijwoningen ZW 8	1,50	6,2	0,6	-5,6	5,6
56_B	Rijwoningen ZW 8	4,50	7,9	2,2	-4,0	7,2
57_A	2-1 kap I NW	1,50	6,1	0,6	-5,7	5,5
57_B	2-1 kap I NW	4,50	8,9	3,3	-2,9	8,3
57_C	2-1 kap I NW	7,50	10,6	5,1	-1,2	10,0
58_A	2-1 kap I NO 1	1,50	12,0	6,4	0,2	11,4
58_B	2-1 kap I NO 1	4,50	16,0	10,5	4,2	15,4
58_C	2-1 kap I NO 1	7,50	22,3	17,1	10,7	21,8
59_A	2-1 kap I NO 2	1,50	11,8	6,2	0,0	11,2
59_B	2-1 kap I NO 2	4,50	15,5	10,0	3,7	14,9
59_C	2-1 kap I NO 2	7,50	22,0	16,8	10,4	21,5
60_A	2-1 kap I ZO	1,50	14,1	8,6	2,3	13,5
60_B	2-1 kap I ZO	4,50	17,0	11,5	5,2	16,4
60_C	2-1 kap I ZO	7,50	22,0	16,7	10,3	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de hoogjens
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	2-1 kap I ZW 1	1,50	9,8	4,2	-2,0	9,2
61_B	2-1 kap I ZW 1	4,50	12,1	6,5	0,3	11,5
61_C	2-1 kap I ZW 1	7,50	14,7	9,2	2,9	14,1
62_A	2-1 kap I ZW 2	1,50	9,9	4,3	-1,9	9,3
62_B	2-1 kap I ZW 2	4,50	12,1	6,5	0,2	11,4
62_C	2-1 kap I ZW 2	7,50	14,4	9,0	2,7	13,8
63_A	2-1 kap II NW	1,50	5,1	-0,5	-6,8	4,4
63_B	2-1 kap II NW	4,50	6,3	0,7	-5,5	5,6
63_C	2-1 kap II NW	7,50	8,9	3,5	-2,8	8,4
64_A	2-1 kap II NO 1	1,50	12,3	6,6	0,4	11,6
64_B	2-1 kap II NO 1	4,50	15,9	10,4	4,1	15,3
64_C	2-1 kap II NO 1	7,50	22,3	17,1	10,6	21,7
65_A	2-1 kap II NO 2	1,50	12,1	6,5	0,2	11,4
65_B	2-1 kap II NO 2	4,50	15,6	10,1	3,8	15,0
65_C	2-1 kap II NO 2	7,50	21,6	16,3	9,9	21,0
66_A	2-1 kap II ZO	1,50	15,5	10,1	3,8	14,9
66_B	2-1 kap II ZO	4,50	17,9	12,5	6,1	17,3
66_C	2-1 kap II ZO	7,50	22,0	16,8	10,4	21,5
67_A	2-1 kap II ZW 1	1,50	8,1	2,5	-3,7	7,5
67_B	2-1 kap II ZW 1	4,50	10,7	5,2	-1,1	10,1
67_C	2-1 kap II ZW 1	7,50	13,3	7,8	1,5	12,7
68_A	2-1 kap II ZW 2	1,50	8,7	3,1	-3,1	8,1
68_B	2-1 kap II ZW 2	4,50	11,2	5,6	-0,6	10,6
68_C	2-1 kap II ZW 2	7,50	13,7	8,2	1,9	13,1
69_A	vrijstaand I NO	1,50	12,1	6,4	0,2	11,4
69_B	vrijstaand I NO	4,50	15,2	9,6	3,4	14,6
69_C	vrijstaand I NO	7,50	20,5	15,1	8,8	19,9
70_A	vrijstaand I ZO	1,50	16,0	10,6	4,3	15,4
70_B	vrijstaand I ZO	4,50	18,5	13,0	6,7	17,9
70_C	vrijstaand I ZO	7,50	21,7	16,3	9,9	21,1
71_A	vrijstaand I ZW	1,50	8,5	2,9	-3,4	7,8
71_B	vrijstaand I ZW	4,50	11,1	5,5	-0,8	10,4
71_C	vrijstaand I ZW	7,50	14,4	8,9	2,6	13,8
72_A	vrijstaand I NW	1,50	8,9	3,5	-2,9	8,3
72_B	vrijstaand I NW	4,50	11,2	5,7	-0,6	10,6
72_C	vrijstaand I NW	7,50	13,3	7,9	1,6	12,8
73_A	vrijstaand II NO	1,50	14,0	8,4	2,2	13,4
73_B	vrijstaand II NO	4,50	17,9	12,3	6,1	17,3
73_C	vrijstaand II NO	7,50	24,1	18,8	12,4	23,5
74_A	vrijstaand II ZO	1,50	16,3	10,8	4,5	15,7
74_B	vrijstaand II ZO	4,50	18,8	13,4	7,1	18,2
74_C	vrijstaand II ZO	7,50	22,3	16,9	10,5	21,7
75_A	vrijstaand II ZW	1,50	8,2	2,6	-3,7	7,6
75_B	vrijstaand II ZW	4,50	11,4	5,8	-0,5	10,7
75_C	vrijstaand II ZW	7,50	16,5	11,1	4,8	16,0
76_A	vrijstaand II NW	1,50	11,7	6,3	-0,1	11,1
76_B	vrijstaand II NW	4,50	14,8	9,5	3,1	14,2
76_C	vrijstaand II NW	7,50	17,9	12,6	6,2	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten cumulatie Wro

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementen I NO 1	1,50	47,7	43,4	38,2	48,0
01_B	Appartementen I NO 1	4,50	48,7	44,4	39,5	49,1
01_C	Appartementen I NO 1	7,50	49,0	44,8	40,1	49,5
02_A	Appartementen I NO 2	1,50	47,6	43,4	38,3	48,0
02_B	Appartementen I NO 2	4,50	48,8	44,6	39,7	49,3
02_C	Appartementen I NO 2	7,50	49,2	45,0	40,6	49,9
03_A	Appartementen I NO 3	1,50	47,7	43,5	38,5	48,1
03_B	Appartementen I NO 3	4,50	49,0	44,8	40,1	49,5
03_C	Appartementen I NO 3	7,50	49,6	45,5	41,2	50,3
04_A	Appartementen I NW	1,50	44,6	40,4	36,2	45,3
04_B	Appartementen I NW	4,50	48,3	44,1	40,2	49,2
04_C	Appartementen I NW	7,50	49,7	45,6	41,9	50,7
05_A	Appartementen I ZW 1	1,50	49,0	44,8	39,8	49,4
05_B	Appartementen I ZW 1	4,50	49,9	45,6	40,9	50,4
05_C	Appartementen I ZW 1	7,50	50,1	45,8	41,3	50,6
06_A	Appartementen I ZW 2	1,50	48,9	44,7	39,8	49,3
06_B	Appartementen I ZW 2	4,50	49,7	45,5	40,7	50,2
06_C	Appartementen I ZW 2	7,50	49,9	45,6	41,1	50,5
07_A	Appartementen I ZW 3	1,50	48,9	44,7	39,9	49,4
07_B	Appartementen I ZW 3	4,50	49,7	45,5	40,8	50,2
07_C	Appartementen I ZW 3	7,50	49,8	45,5	41,1	50,4
08_A	Appartementen I ZO	1,50	45,0	40,8	36,1	45,5
08_B	Appartementen I ZO	4,50	46,3	42,0	37,3	46,7
08_C	Appartementen I ZO	7,50	46,6	42,3	37,8	47,2
09_A	Appartementen II NO 1	1,50	44,1	39,8	34,9	44,5
09_B	Appartementen II NO 1	4,50	45,6	41,4	36,6	46,1
09_C	Appartementen II NO 1	7,50	46,1	41,9	37,3	46,7
09_D	Appartementen II NO 1	10,50	46,5	42,3	37,6	47,0
10_A	Appartementen II NO 2	1,50	46,1	41,8	36,5	46,3
10_B	Appartementen II NO 2	4,50	47,4	43,1	37,9	47,7
10_C	Appartementen II NO 2	7,50	47,7	43,4	38,5	48,1
10_D	Appartementen II NO 2	10,50	48,0	43,8	39,0	48,5
11_A	Appartementen II NW	1,50	44,2	39,9	35,4	44,8
11_B	Appartementen II NW	4,50	45,3	41,0	36,7	45,9
11_C	Appartementen II NW	7,50	45,7	41,4	37,3	46,4
11_D	Appartementen II NW	10,50	47,3	43,1	39,3	48,2
12_A	Appartementen II ZW 1	1,50	48,9	44,6	40,0	49,4
12_B	Appartementen II ZW 1	4,50	49,7	45,4	40,8	50,2
12_C	Appartementen II ZW 1	7,50	49,7	45,5	41,0	50,3
12_D	Appartementen II ZW 1	10,50	49,7	45,4	41,2	50,4
13_A	Appartementen II ZW 2	1,50	49,1	44,8	40,1	49,6
13_B	Appartementen II ZW 2	4,50	49,8	45,6	41,0	50,4
13_C	Appartementen II ZW 2	7,50	49,8	45,5	41,1	50,4
13_D	Appartementen II ZW 2	10,50	49,8	45,5	41,3	50,4
14_A	Appartementen II ZO	1,50	49,0	44,7	39,6	49,3
14_B	Appartementen II ZO	4,50	49,7	45,4	40,4	50,1
14_C	Appartementen II ZO	7,50	49,8	45,5	40,5	50,2
14_D	Appartementen II ZO	10,50	49,5	45,2	40,2	49,8
15_A	Appartementen III NW 1	1,50	47,7	43,5	38,1	48,0
15_B	Appartementen III NW 1	4,50	48,6	44,4	39,2	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Appartementen III NW 1	7,50	48,8	44,6	39,6	49,2
16_A	Appartementen III NW 2	1,50	48,4	44,1	38,8	48,7
16_B	Appartementen III NW 2	4,50	49,2	44,9	39,7	49,5
16_C	Appartementen III NW 2	7,50	49,5	45,3	40,4	49,9
17_A	Appartementen III NO	1,50	47,8	43,5	38,2	48,1
17_B	Appartementen III NO	4,50	49,1	44,8	39,5	49,3
17_C	Appartementen III NO	7,50	49,3	45,0	40,0	49,7
18_A	Appartementen III ZO 1	1,50	48,7	44,4	39,2	49,0
18_B	Appartementen III ZO 1	4,50	49,6	45,3	40,1	49,9
18_C	Appartementen III ZO 1	7,50	49,7	45,4	40,3	50,0
19_A	Appartementen III ZO 2	1,50	48,7	44,4	39,2	49,0
19_B	Appartementen III ZO 2	4,50	49,6	45,3	40,1	49,9
19_C	Appartementen III ZO 2	7,50	49,6	45,3	40,3	49,9
20_A	Appartementen III ZW	1,50	42,7	38,5	33,2	43,0
20_B	Appartementen III ZW	4,50	44,6	40,3	35,2	44,9
20_C	Appartementen III ZW	7,50	44,9	40,6	35,7	45,3
21_A	Appartementen IV NW	1,50	52,9	48,7	43,4	53,2
21_B	Appartementen IV NW	4,50	52,8	48,6	43,8	53,3
22_A	Appartementen IV NO 1	1,50	48,9	44,6	39,7	49,3
22_B	Appartementen IV NO 1	4,50	49,7	45,5	40,8	50,2
23_A	Appartementen IV NO 2	1,50	47,2	43,0	38,3	47,7
23_B	Appartementen IV NO 2	4,50	48,6	44,4	39,8	49,1
24_A	Appartementen IV NO 3	1,50	46,4	42,2	37,5	46,9
24_B	Appartementen IV NO 3	4,50	48,0	43,8	39,2	48,6
25_A	Appartementen IV NO 4	1,50	46,0	41,7	36,9	46,4
25_B	Appartementen IV NO 4	4,50	47,7	43,4	38,8	48,2
26_A	Appartementen IV NO 5	1,50	45,9	41,7	36,8	46,3
26_B	Appartementen IV NO 5	4,50	47,6	43,4	38,7	48,1
27_A	Appartementen IV NO 6	1,50	46,4	42,1	37,2	46,8
27_B	Appartementen IV NO 6	4,50	48,0	43,7	38,9	48,4
28_A	Appartementen IV NO 7	1,50	46,8	42,6	37,5	47,2
28_B	Appartementen IV NO 7	4,50	48,3	44,0	39,1	48,7
29_A	Appartementen IV NO 8	1,50	48,0	43,7	38,6	48,3
29_B	Appartementen IV NO 8	4,50	49,1	44,9	39,8	49,5
30_A	Appartementen IV ZO	1,50	51,1	46,8	41,2	51,3
30_B	Appartementen IV ZO	4,50	51,2	46,9	41,4	51,4
31_A	Appartementen IV ZW 1	1,50	48,7	44,4	39,1	48,9
31_B	Appartementen IV ZW 1	4,50	49,3	45,1	40,0	49,7
32_A	Appartementen IV ZW 2	1,50	48,1	43,8	38,6	48,4
32_B	Appartementen IV ZW 2	4,50	49,0	44,7	39,7	49,4
33_A	Appartementen IV ZW 3	1,50	47,9	43,7	38,4	48,2
33_B	Appartementen IV ZW 3	4,50	48,9	44,6	39,6	49,3
34_A	Appartementen IV ZW 4	1,50	47,8	43,5	38,3	48,1
34_B	Appartementen IV ZW 4	4,50	48,8	44,6	39,6	49,3
35_A	Appartementen IV ZW 5	1,50	47,8	43,5	38,3	48,1
35_B	Appartementen IV ZW 5	4,50	48,9	44,6	39,7	49,3
36_A	Appartementen IV ZW 6	1,50	48,0	43,7	38,6	48,3
36_B	Appartementen IV ZW 6	4,50	49,0	44,8	39,9	49,5
37_A	Appartementen IV ZW 7	1,50	48,3	44,0	38,8	48,6
37_B	Appartementen IV ZW 7	4,50	49,3	45,1	40,2	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	Rijwoningen I ZW 8	1,50	49,3	45,0	39,7	49,5
38_B	Rijwoningen I ZW 8	4,50	49,9	45,7	40,7	50,3
39_A	Rijwoningen NW	1,50	45,0	40,7	35,6	45,3
39_B	Rijwoningen NW	4,50	46,2	42,0	37,3	46,8
40_A	Rijwoningen NO 1	1,50	38,8	34,7	31,2	39,9
40_B	Rijwoningen NO 1	4,50	43,1	39,0	35,6	44,3
41_A	Rijwoningen NO 2	1,50	38,9	34,8	31,1	39,9
41_B	Rijwoningen NO 2	4,50	42,7	38,6	35,1	43,8
42_A	Rijwoningen NO 3	1,50	38,7	34,5	30,7	39,6
42_B	Rijwoningen NO 3	4,50	42,3	38,2	34,6	43,3
43_A	Rijwoningen NO 4	1,50	38,5	34,3	30,3	39,3
43_B	Rijwoningen NO 4	4,50	42,0	37,9	34,1	42,9
44_A	Rijwoningen NO 5	1,50	38,7	34,5	30,4	39,5
44_B	Rijwoningen NO 5	4,50	41,4	37,2	33,4	42,3
45_A	Rijwoningen NO 6	1,50	39,0	34,8	30,7	39,8
45_B	Rijwoningen NO 6	4,50	41,2	37,0	33,0	42,0
46_A	Rijwoningen NO 7	1,50	40,0	35,7	31,5	40,7
46_B	Rijwoningen NO 7	4,50	41,8	37,6	33,5	42,6
47_A	Rijwoningen NO 8	1,50	41,0	36,8	32,3	41,6
47_B	Rijwoningen NO 8	4,50	42,7	38,4	34,1	43,3
48_A	Rijwoningen ZO	1,50	49,5	45,2	39,8	49,7
48_B	Rijwoningen ZO	4,50	50,1	45,8	40,5	50,3
49_A	Rijwoningen ZW 1	1,50	54,5	50,2	44,7	54,7
49_B	Rijwoningen ZW 1	4,50	54,4	50,1	44,7	54,6
50_A	Rijwoningen ZW 2	1,50	54,4	50,1	44,5	54,6
50_B	Rijwoningen ZW 2	4,50	54,3	50,0	44,5	54,5
51_A	Rijwoningen ZW 3	1,50	54,3	50,0	44,5	54,5
51_B	Rijwoningen ZW 3	4,50	54,2	49,9	44,5	54,4
52_A	Rijwoningen ZW 4	1,50	54,3	50,0	44,5	54,5
52_B	Rijwoningen ZW 4	4,50	54,2	49,9	44,5	54,4
53_A	Rijwoningen ZW 5	1,50	54,2	49,9	44,4	54,4
53_B	Rijwoningen ZW 5	4,50	54,1	49,8	44,4	54,3
54_A	Rijwoningen ZW 6	1,50	53,8	49,5	43,9	54,0
54_B	Rijwoningen ZW 6	4,50	53,8	49,5	44,0	54,0
55_A	Rijwoningen ZW 7	1,50	53,0	48,7	43,2	53,2
55_B	Rijwoningen ZW 7	4,50	53,1	48,8	43,4	53,3
56_A	Rijwoningen ZW 8	1,50	52,4	48,1	42,6	52,6
56_B	Rijwoningen ZW 8	4,50	52,6	48,3	43,0	52,9
57_A	2-1 kap I NW	1,50	47,8	43,7	39,8	48,7
57_B	2-1 kap I NW	4,50	50,3	46,3	42,7	51,4
57_C	2-1 kap I NW	7,50	51,1	47,1	43,6	52,2
58_A	2-1 kap I NO 1	1,50	46,4	42,4	39,1	47,7
58_B	2-1 kap I NO 1	4,50	47,7	43,7	40,4	48,9
58_C	2-1 kap I NO 1	7,50	48,8	44,7	41,5	50,0
59_A	2-1 kap I NO 2	1,50	45,3	41,3	38,0	46,6
59_B	2-1 kap I NO 2	4,50	47,1	43,1	39,8	48,4
59_C	2-1 kap I NO 2	7,50	48,3	44,3	41,0	49,6
60_A	2-1 kap I ZO	1,50	44,3	40,0	34,9	44,6
60_B	2-1 kap I ZO	4,50	45,2	40,9	36,1	45,6
60_C	2-1 kap I ZO	7,50	46,1	41,8	37,4	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	2-1 kap I ZW 1	1,50	51,6	47,3	42,0	51,8
61_B	2-1 kap I ZW 1	4,50	52,0	47,8	42,8	52,4
61_C	2-1 kap I ZW 1	7,50	51,7	47,5	42,7	52,2
62_A	2-1 kap I ZW 2	1,50	51,4	47,1	41,8	51,6
62_B	2-1 kap I ZW 2	4,50	52,0	47,8	42,9	52,4
62_C	2-1 kap I ZW 2	7,50	51,7	47,5	42,8	52,3
63_A	2-1 kap II NW	1,50	46,8	42,6	38,2	47,4
63_B	2-1 kap II NW	4,50	47,9	43,7	39,5	48,6
63_C	2-1 kap II NW	7,50	48,6	44,4	40,4	49,4
64_A	2-1 kap II NO 1	1,50	44,0	40,0	36,6	45,2
64_B	2-1 kap II NO 1	4,50	45,5	41,5	38,2	46,7
64_C	2-1 kap II NO 1	7,50	46,8	42,8	39,5	48,1
65_A	2-1 kap II NO 2	1,50	41,7	37,6	34,2	42,9
65_B	2-1 kap II NO 2	4,50	44,5	40,5	37,2	45,7
65_C	2-1 kap II NO 2	7,50	45,9	41,9	38,6	47,1
66_A	2-1 kap II ZO	1,50	44,7	40,5	35,1	45,0
66_B	2-1 kap II ZO	4,50	45,9	41,6	36,7	46,3
66_C	2-1 kap II ZO	7,50	46,6	42,3	37,8	47,1
67_A	2-1 kap II ZW 1	1,50	51,8	47,6	42,2	52,1
67_B	2-1 kap II ZW 1	4,50	52,2	47,9	42,7	52,5
67_C	2-1 kap II ZW 1	7,50	51,8	47,5	42,6	52,2
68_A	2-1 kap II ZW 2	1,50	51,8	47,5	42,2	52,1
68_B	2-1 kap II ZW 2	4,50	52,1	47,9	42,8	52,5
68_C	2-1 kap II ZW 2	7,50	51,8	47,5	42,6	52,2
69_A	vrijstaand I NO	1,50	38,3	34,0	29,5	38,9
69_B	vrijstaand I NO	4,50	40,9	36,6	32,3	41,5
69_C	vrijstaand I NO	7,50	42,9	38,7	34,8	43,8
70_A	vrijstaand I ZO	1,50	42,8	38,5	33,6	43,2
70_B	vrijstaand I ZO	4,50	44,6	40,3	35,4	45,0
70_C	vrijstaand I ZO	7,50	45,3	41,0	36,2	45,7
71_A	vrijstaand I ZW	1,50	39,7	35,4	30,7	40,2
71_B	vrijstaand I ZW	4,50	42,6	38,4	34,0	43,3
71_C	vrijstaand I ZW	7,50	44,2	40,0	36,1	45,0
72_A	vrijstaand I NW	1,50	35,8	31,7	28,4	37,0
72_B	vrijstaand I NW	4,50	39,6	35,5	32,3	40,8
72_C	vrijstaand I NW	7,50	42,3	38,2	35,1	43,6
73_A	vrijstaand II NO	1,50	40,1	35,9	32,1	41,0
73_B	vrijstaand II NO	4,50	42,2	38,1	34,4	43,2
73_C	vrijstaand II NO	7,50	44,4	40,2	36,6	45,4
74_A	vrijstaand II ZO	1,50	42,5	38,2	33,3	42,9
74_B	vrijstaand II ZO	4,50	44,2	39,9	35,1	44,6
74_C	vrijstaand II ZO	7,50	45,1	40,8	36,1	45,6
75_A	vrijstaand II ZW	1,50	38,3	34,1	29,7	39,0
75_B	vrijstaand II ZW	4,50	40,7	36,4	32,3	41,4
75_C	vrijstaand II ZW	7,50	42,9	38,7	35,0	43,9
76_A	vrijstaand II NW	1,50	39,0	34,9	31,5	40,1
76_B	vrijstaand II NW	4,50	41,5	37,4	34,2	42,7
76_C	vrijstaand II NW	7,50	44,0	39,9	36,7	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	classificatie
01_A	Appartementen I NO 1	1,5	47,7	43,4	38,2	48,0	goed
01_B	Appartementen I NO 1	4,5	48,7	44,4	39,5	49,1	goed
01_C	Appartementen I NO 1	7,5	49,0	44,8	40,1	49,5	goed
02_A	Appartementen I NO 2	1,5	47,6	43,4	38,3	48,0	goed
02_B	Appartementen I NO 2	4,5	48,8	44,6	39,7	49,3	goed
02_C	Appartementen I NO 2	7,5	49,2	45,0	40,6	49,9	goed
03_A	Appartementen I NO 3	1,5	47,7	43,5	38,5	48,1	goed
03_B	Appartementen I NO 3	4,5	49,0	44,8	40,1	49,5	goed
03_C	Appartementen I NO 3	7,5	49,6	45,5	41,2	50,3	goed
04_A	Appartementen I NW	1,5	44,6	40,4	36,2	45,3	goed
04_B	Appartementen I NW	4,5	48,3	44,1	40,2	49,2	goed
04_C	Appartementen I NW	7,5	49,7	45,6	41,9	50,7	redelijk
05_A	Appartementen I ZW 1	1,5	49,0	44,8	39,8	49,4	goed
05_B	Appartementen I ZW 1	4,5	49,9	45,6	40,9	50,4	goed
05_C	Appartementen I ZW 1	7,5	50,1	45,8	41,3	50,6	redelijk
06_A	Appartementen I ZW 2	1,5	48,9	44,7	39,8	49,3	goed
06_B	Appartementen I ZW 2	4,5	49,7	45,5	40,7	50,2	goed
06_C	Appartementen I ZW 2	7,5	49,9	45,6	41,1	50,5	goed
07_A	Appartementen I ZW 3	1,5	48,9	44,7	39,9	49,4	goed
07_B	Appartementen I ZW 3	4,5	49,7	45,5	40,8	50,2	goed
07_C	Appartementen I ZW 3	7,5	49,8	45,5	41,1	50,4	goed
08_A	Appartementen I ZO	1,5	45,0	40,8	36,1	45,5	goed
08_B	Appartementen I ZO	4,5	46,3	42,0	37,3	46,7	goed
08_C	Appartementen I ZO	7,5	46,6	42,3	37,8	47,2	goed
09_A	Appartementen II NO 1	1,5	44,1	39,8	34,9	44,5	goed
09_B	Appartementen II NO 1	4,5	45,6	41,4	36,6	46,1	goed
09_C	Appartementen II NO 1	7,5	46,1	41,9	37,3	46,7	goed
09_D	Appartementen II NO 1	10,5	46,5	42,3	37,6	47,0	goed
10_A	Appartementen II NO 2	1,5	46,1	41,8	36,5	46,3	goed
10_B	Appartementen II NO 2	4,5	47,4	43,1	37,9	47,7	goed
10_C	Appartementen II NO 2	7,5	47,7	43,4	38,5	48,1	goed
10_D	Appartementen II NO 2	10,5	48,0	43,8	39,0	48,5	goed
11_A	Appartementen II NW	1,5	44,2	39,9	35,4	44,8	goed
11_B	Appartementen II NW	4,5	45,3	41,0	36,7	45,9	goed
11_C	Appartementen II NW	7,5	45,7	41,4	37,3	46,4	goed
11_D	Appartementen II NW	10,5	47,3	43,1	39,3	48,2	goed
12_A	Appartementen II ZW 1	1,5	48,9	44,6	40,0	49,4	goed
12_B	Appartementen II ZW 1	4,5	49,7	45,4	40,8	50,2	goed
12_C	Appartementen II ZW 1	7,5	49,7	45,5	41,0	50,3	goed
12_D	Appartementen II ZW 1	10,5	49,7	45,4	41,2	50,4	goed
13_A	Appartementen II ZW 2	1,5	49,1	44,8	40,1	49,6	goed
13_B	Appartementen II ZW 2	4,5	49,8	45,6	41,0	50,4	goed
13_C	Appartementen II ZW 2	7,5	49,8	45,5	41,1	50,4	goed
13_D	Appartementen II ZW 2	10,5	49,8	45,5	41,3	50,4	goed
14_A	Appartementen II ZO	1,5	49,0	44,7	39,6	49,3	goed
14_B	Appartementen II ZO	4,5	49,7	45,4	40,4	50,1	goed
14_C	Appartementen II ZO	7,5	49,8	45,5	40,5	50,2	goed

14_D	Appartementen II ZO	10,5	49,5	45,2	40,2	49,8	goed
15_A	Appartementen III NW 1	1,5	47,7	43,5	38,1	48,0	goed
15_B	Appartementen III NW 1	4,5	48,6	44,4	39,2	48,9	goed
15_C	Appartementen III NW 1	7,5	48,8	44,6	39,6	49,2	goed
16_A	Appartementen III NW 2	1,5	48,4	44,1	38,8	48,7	goed
16_B	Appartementen III NW 2	4,5	49,2	44,9	39,7	49,5	goed
16_C	Appartementen III NW 2	7,5	49,5	45,3	40,4	49,9	goed
17_A	Appartementen III NO	1,5	47,8	43,5	38,2	48,1	goed
17_B	Appartementen III NO	4,5	49,1	44,8	39,5	49,3	goed
17_C	Appartementen III NO	7,5	49,3	45,0	40,0	49,7	goed
18_A	Appartementen III ZO 1	1,5	48,7	44,4	39,2	49,0	goed
18_B	Appartementen III ZO 1	4,5	49,6	45,3	40,1	49,9	goed
18_C	Appartementen III ZO 1	7,5	49,7	45,4	40,3	50,0	goed
19_A	Appartementen III ZO 2	1,5	48,7	44,4	39,2	49,0	goed
19_B	Appartementen III ZO 2	4,5	49,6	45,3	40,1	49,9	goed
19_C	Appartementen III ZO 2	7,5	49,6	45,3	40,3	49,9	goed
20_A	Appartementen III ZW	1,5	42,7	38,5	33,2	43,0	goed
20_B	Appartementen III ZW	4,5	44,6	40,3	35,2	44,9	goed
20_C	Appartementen III ZW	7,5	44,9	40,6	35,7	45,3	goed
21_A	Appartementen IV NW	1,5	52,9	48,7	43,4	53,2	goed
21_B	Appartementen IV NW	4,5	52,8	48,6	43,8	53,3	goed
22_A	Appartementen IV NO 1	1,5	48,9	44,6	39,7	49,3	goed
22_B	Appartementen IV NO 1	4,5	49,7	45,5	40,8	50,2	goed
23_A	Appartementen IV NO 2	1,5	47,2	43,0	38,3	47,7	goed
23_B	Appartementen IV NO 2	4,5	48,6	44,4	39,8	49,1	goed
24_A	Appartementen IV NO 3	1,5	46,4	42,2	37,5	46,9	goed
24_B	Appartementen IV NO 3	4,5	48,0	43,8	39,2	48,6	goed
25_A	Appartementen IV NO 4	1,5	46,0	41,7	36,9	46,4	goed
25_B	Appartementen IV NO 4	4,5	47,7	43,4	38,8	48,2	goed
26_A	Appartementen IV NO 5	1,5	45,9	41,7	36,8	46,3	goed
26_B	Appartementen IV NO 5	4,5	47,6	43,4	38,7	48,1	goed
27_A	Appartementen IV NO 6	1,5	46,4	42,1	37,2	46,8	goed
27_B	Appartementen IV NO 6	4,5	48,0	43,7	38,9	48,4	goed
28_A	Appartementen IV NO 7	1,5	46,8	42,6	37,5	47,2	goed
28_B	Appartementen IV NO 7	4,5	48,3	44,0	39,1	48,7	goed
29_A	Appartementen IV NO 8	1,5	48,0	43,7	38,6	48,3	goed
29_B	Appartementen IV NO 8	4,5	49,1	44,9	39,8	49,5	goed
30_A	Appartementen IV ZO	1,5	51,1	46,8	41,2	51,3	goed
30_B	Appartementen IV ZO	4,5	51,2	46,9	41,4	51,4	goed
31_A	Appartementen IV ZW 1	1,5	48,7	44,4	39,1	48,9	goed
31_B	Appartementen IV ZW 1	4,5	49,3	45,1	40,0	49,7	goed
32_A	Appartementen IV ZW 2	1,5	48,1	43,8	38,6	48,4	goed
32_B	Appartementen IV ZW 2	4,5	49,0	44,7	39,7	49,4	goed
33_A	Appartementen IV ZW 3	1,5	47,9	43,7	38,4	48,2	goed
33_B	Appartementen IV ZW 3	4,5	48,9	44,6	39,6	49,3	goed
34_A	Appartementen IV ZW 4	1,5	47,8	43,5	38,3	48,1	goed
34_B	Appartementen IV ZW 4	4,5	48,8	44,6	39,6	49,3	goed
35_A	Appartementen IV ZW 5	1,5	47,8	43,5	38,3	48,1	goed

35_B	Appartementen IV ZW 5	4,5	48,9	44,6	39,7	49,3	goed
36_A	Appartementen IV ZW 6	1,5	48,0	43,7	38,6	48,3	goed
36_B	Appartementen IV ZW 6	4,5	49,0	44,8	39,9	49,5	goed
37_A	Appartementen IV ZW 7	1,5	48,3	44,0	38,8	48,6	goed
37_B	Appartementen IV ZW 7	4,5	49,3	45,1	40,2	49,7	goed
38_A	Rijwoningen I ZW 8	1,5	49,3	45,0	39,7	49,5	goed
38_B	Rijwoningen I ZW 8	4,5	49,9	45,7	40,7	50,3	goed
39_A	Rijwoningen NW	1,5	45,0	40,7	35,6	45,3	goed
39_B	Rijwoningen NW	4,5	46,2	42,0	37,3	46,8	goed
40_A	Rijwoningen NO 1	1,5	38,8	34,7	31,2	39,9	goed
40_B	Rijwoningen NO 1	4,5	43,1	39,0	35,6	44,3	goed
41_A	Rijwoningen NO 2	1,5	38,9	34,8	31,1	39,9	goed
41_B	Rijwoningen NO 2	4,5	42,7	38,6	35,1	43,8	goed
42_A	Rijwoningen NO 3	1,5	38,7	34,5	30,7	39,6	goed
42_B	Rijwoningen NO 3	4,5	42,3	38,2	34,6	43,3	goed
43_A	Rijwoningen NO 4	1,5	38,5	34,3	30,3	39,3	goed
43_B	Rijwoningen NO 4	4,5	42,0	37,9	34,1	42,9	goed
44_A	Rijwoningen NO 5	1,5	38,7	34,5	30,4	39,5	goed
44_B	Rijwoningen NO 5	4,5	41,4	37,2	33,4	42,3	goed
45_A	Rijwoningen NO 6	1,5	39,0	34,8	30,7	39,8	goed
45_B	Rijwoningen NO 6	4,5	41,2	37,0	33,0	42,0	goed
46_A	Rijwoningen NO 7	1,5	40,0	35,7	31,5	40,7	goed
46_B	Rijwoningen NO 7	4,5	41,8	37,6	33,5	42,6	goed
47_A	Rijwoningen NO 8	1,5	41,0	36,8	32,3	41,6	goed
47_B	Rijwoningen NO 8	4,5	42,7	38,4	34,1	43,3	goed
48_A	Rijwoningen ZO	1,5	49,5	45,2	39,8	49,7	goed
48_B	Rijwoningen ZO	4,5	50,1	45,8	40,5	50,3	goed
49_A	Rijwoningen ZW 1	1,5	54,5	50,2	44,7	54,7	redelijk
49_B	Rijwoningen ZW 1	4,5	54,4	50,1	44,7	54,6	redelijk
50_A	Rijwoningen ZW 2	1,5	54,4	50,1	44,5	54,6	redelijk
50_B	Rijwoningen ZW 2	4,5	54,3	50,0	44,5	54,5	redelijk
51_A	Rijwoningen ZW 3	1,5	54,3	50,0	44,5	54,5	redelijk
51_B	Rijwoningen ZW 3	4,5	54,2	49,9	44,5	54,4	redelijk
52_A	Rijwoningen ZW 4	1,5	54,3	50,0	44,5	54,5	redelijk
52_B	Rijwoningen ZW 4	4,5	54,2	49,9	44,5	54,4	redelijk
53_A	Rijwoningen ZW 5	1,5	54,2	49,9	44,4	54,4	redelijk
53_B	Rijwoningen ZW 5	4,5	54,1	49,8	44,4	54,3	redelijk
54_A	Rijwoningen ZW 6	1,5	53,8	49,5	43,9	54,0	redelijk
54_B	Rijwoningen ZW 6	4,5	53,8	49,5	44,0	54,0	redelijk
55_A	Rijwoningen ZW 7	1,5	53,0	48,7	43,2	53,2	redelijk
55_B	Rijwoningen ZW 7	4,5	53,1	48,8	43,4	53,3	redelijk
56_A	Rijwoningen ZW 8	1,5	52,4	48,1	42,6	52,6	redelijk
56_B	Rijwoningen ZW 8	4,5	52,6	48,3	43,0	52,9	redelijk
57_A	2-1 kap I NW	1,5	47,8	43,7	39,8	48,7	goed
57_B	2-1 kap I NW	4,5	50,3	46,3	42,7	51,4	redelijk
57_C	2-1 kap I NW	7,5	51,1	47,1	43,6	52,2	redelijk
58_A	2-1 kap I NO 1	1,5	46,4	42,4	39,1	47,7	goed
58_B	2-1 kap I NO 1	4,5	47,7	43,7	40,4	48,9	goed

58_C	2-1 kap I NO 1	7,5	48,8	44,7	41,5	50,0	goed
59_A	2-1 kap I NO 2	1,5	45,3	41,3	38,0	46,6	goed
59_B	2-1 kap I NO 2	4,5	47,1	43,1	39,8	48,4	goed
59_C	2-1 kap I NO 2	7,5	48,3	44,3	41,0	49,6	goed
60_A	2-1 kap I ZO	1,5	44,3	40,0	34,9	44,6	goed
60_B	2-1 kap I ZO	4,5	45,2	40,9	36,1	45,6	goed
60_C	2-1 kap I ZO	7,5	46,1	41,8	37,4	46,7	goed
61_A	2-1 kap I ZW 1	1,5	51,6	47,3	42,0	51,8	redelijk
61_B	2-1 kap I ZW 1	4,5	52,0	47,8	42,8	52,4	redelijk
61_C	2-1 kap I ZW 1	7,5	51,7	47,5	42,7	52,2	redelijk
62_A	2-1 kap I ZW 2	1,5	51,4	47,1	41,8	51,6	redelijk
62_B	2-1 kap I ZW 2	4,5	52,0	47,8	42,9	52,4	redelijk
62_C	2-1 kap I ZW 2	7,5	51,7	47,5	42,8	52,3	redelijk
63_A	2-1 kap II NW	1,5	46,8	42,6	38,2	47,4	goed
63_B	2-1 kap II NW	4,5	47,9	43,7	39,5	48,6	goed
63_C	2-1 kap II NW	7,5	48,6	44,4	40,4	49,4	goed
64_A	2-1 kap II NO 1	1,5	44,0	40,0	36,6	45,2	goed
64_B	2-1 kap II NO 1	4,5	45,5	41,5	38,2	46,7	goed
64_C	2-1 kap II NO 1	7,5	46,8	42,8	39,5	48,1	goed
65_A	2-1 kap II NO 2	1,5	41,7	37,6	34,2	42,9	goed
65_B	2-1 kap II NO 2	4,5	44,5	40,5	37,2	45,7	goed
65_C	2-1 kap II NO 2	7,5	45,9	41,9	38,6	47,1	goed
66_A	2-1 kap II ZO	1,5	44,7	40,5	35,1	45,0	goed
66_B	2-1 kap II ZO	4,5	45,9	41,6	36,7	46,3	goed
66_C	2-1 kap II ZO	7,5	46,6	42,3	37,8	47,1	goed
67_A	2-1 kap II ZW 1	1,5	51,8	47,6	42,2	52,1	redelijk
67_B	2-1 kap II ZW 1	4,5	52,2	47,9	42,7	52,5	redelijk
67_C	2-1 kap II ZW 1	7,5	51,8	47,5	42,6	52,2	redelijk
68_A	2-1 kap II ZW 2	1,5	51,8	47,5	42,2	52,1	redelijk
68_B	2-1 kap II ZW 2	4,5	52,1	47,9	42,8	52,5	redelijk
68_C	2-1 kap II ZW 2	7,5	51,8	47,5	42,6	52,2	redelijk
69_A	vrijstaand I NO	1,5	38,3	34,0	29,5	38,9	goed
69_B	vrijstaand I NO	4,5	40,9	36,6	32,3	41,5	goed
69_C	vrijstaand I NO	7,5	42,9	38,7	34,8	43,8	goed
70_A	vrijstaand I ZO	1,5	42,8	38,5	33,6	43,2	goed
70_B	vrijstaand I ZO	4,5	44,6	40,3	35,4	45,0	goed
70_C	vrijstaand I ZO	7,5	45,3	41,0	36,2	45,7	goed
71_A	vrijstaand I ZW	1,5	39,7	35,4	30,7	40,2	goed
71_B	vrijstaand I ZW	4,5	42,6	38,4	34,0	43,3	goed
71_C	vrijstaand I ZW	7,5	44,2	40,0	36,1	45,0	goed
72_A	vrijstaand I NW	1,5	35,8	31,7	28,4	37,0	goed
72_B	vrijstaand I NW	4,5	39,6	35,5	32,3	40,8	goed
72_C	vrijstaand I NW	7,5	42,3	38,2	35,1	43,6	goed
73_A	vrijstaand II NO	1,5	40,1	35,9	32,1	41,0	goed
73_B	vrijstaand II NO	4,5	42,2	38,1	34,4	43,2	goed
73_C	vrijstaand II NO	7,5	44,4	40,2	36,6	45,4	goed
74_A	vrijstaand II ZO	1,5	42,5	38,2	33,3	42,9	goed
74_B	vrijstaand II ZO	4,5	44,2	39,9	35,1	44,6	goed

74_C	vrijstaand II ZO	7,5	45,1	40,8	36,1	45,6	goed
75_A	vrijstaand II ZW	1,5	38,3	34,1	29,7	39,0	goed
75_B	vrijstaand II ZW	4,5	40,7	36,4	32,3	41,4	goed
75_C	vrijstaand II ZW	7,5	42,9	38,7	35,0	43,9	goed
76_A	vrijstaand II NW	1,5	39,0	34,9	31,5	40,1	goed
76_B	vrijstaand II NW	4,5	41,5	37,4	34,2	42,7	goed
76_C	vrijstaand II NW	7,5	44,0	39,9	36,7	45,2	goed