

Aan

Gemeente Altena

Mw. N. de Keijzer

NOTITIE

Contactpersoon	Opdrachtnr.	Status	Datum
Joris Pronk Robert Brink	84.26	Definitief – v1	10 december 2020

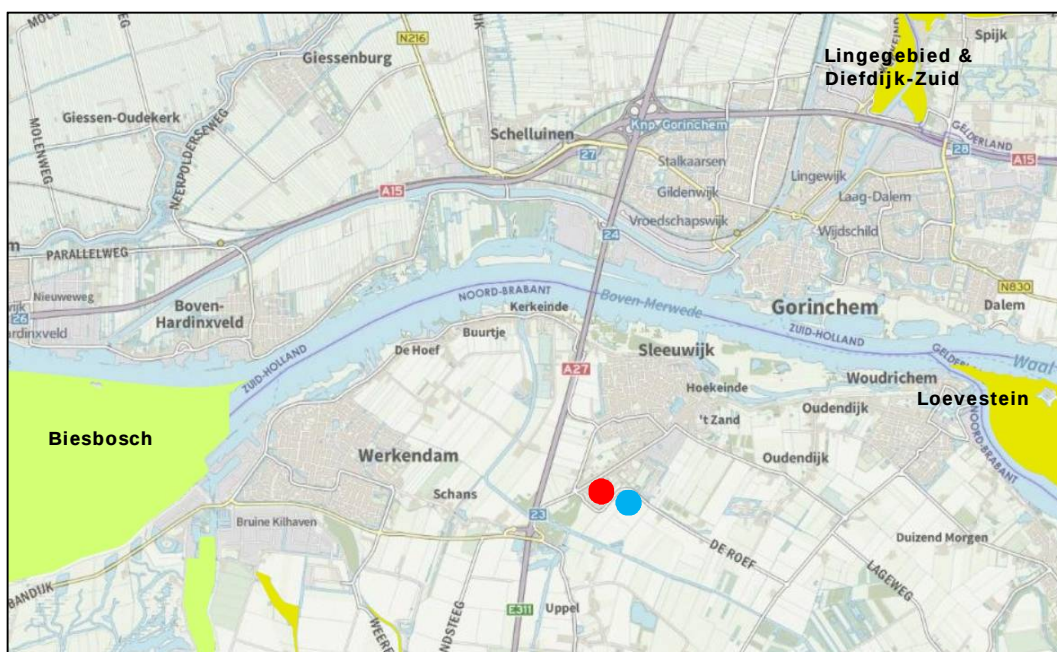
Betreft

Stikstofdepositieonderzoek Atletiekaccommodatie en Paardensportvereniging Sleeuwijk

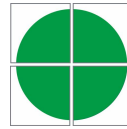
Aanleiding

De gemeente Altena en de atletiekvereniging Altena Road Runners hebben samen een plan ontwikkeld voor de aanleg van een atletiekaccommodatie aan de Nieuwe Roef in Sleeuwijk achter het Altena College. Thans is op die locatie paardensportvereniging (PSV) De Nieuwe Roef gevestigd. Om de realisatie van de atletiekaccommodatie mogelijk te maken, wordt de paardensportvereniging verplaatst naar het perceel De Roef 5. Op dit perceel was voorheen een agrarisch bedrijf gevestigd. De realisatie van de atletiekaccommodatie en de verplaatsing van de paardensportvereniging past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om beide ontwikkelingen mogelijk te maken wordt daarom het bestemmingsplan herzien.

In de omgeving van de twee planlocaties liggen drie Natura 2000-gebieden: 'Biesbosch', 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' en 'Loevestein, Pompveld en Kornsche Boezem'. In deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats en



Ligging planlocaties (rood: atletiekaccommodatie, blauw: paardensportvereniging) ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden



leefgebieden van soorten voor. In het laatstgenoemde Natura 2000-gebied is dat overigens alleen het geval in het deelgebied 'Loevesteyn'. In deze notitie wordt ten behoeve van de bestemmingsplanherziening inzichtelijk gemaakt of de realisatie van de atletiekaccommodatie aan De Nieuwe Roef en de verplaatsing van de paardensportvereniging naar het perceel De Roef 5 leidt tot een toename van de stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden. Hiervoor zijn stikstofdepositieberekeningen gemaakt voor de gebruiksfase (de beoogde situatie) van de atletiekaccommodatie en de realisatiefase (de bouw/aanleg) van de atletiekaccommodatie en paardensportvereniging. Het bestemmingsplan is uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming indien de uitkomst van beide berekeningen 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. In dat geval neemt de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van het plan niet toe. Een berekening van de gebruiksfase van de paardensportvereniging is achterwege gelaten aangezien dit uitsluitend een verplaatsing betreft. De vereniging en de daarbij behorende stikstofemissie en -depositie is dus reeds aanwezig in het gebied. Uit de praktijk blijkt bovendien over het algemeen dat een verplaatsing over een korte afstand zoals hier aan de orde is, bij een relatief grote afstand tot Natura 2000-gebieden zoals hier het geval is, bij een gelijkblijvende (planologisch legale feitelijk aanwezige) stikstofemissie, niet leidt tot een toename van stikstofdepositie.

Toetsingskader

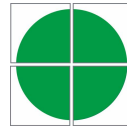
Emissie van stikstof ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook van cv-installaties of in het verkeer. Hierbij komen namelijk stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) vrij. De stikstof (N) uit NO_x en NH_3 slaat in de ruime omgeving van de planlocatie neer (stikstofdepositie). In Natura 2000-gebieden kan stikstofdepositie verzurende en vermestende effecten hebben op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Deze gebieden zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en verankerd in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet (art. 2.7) is het verplicht om vooraf te beoordelen of plannen/projecten (significant) negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Met AERIUS Calculator kan de te verwachten depositie van stikstof worden berekend. Voor ontwikkelingen waarbij aangetoond is dat er géén sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden, is geen Natura 2000 toestemming nodig. In dat geval kan een plan worden uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot Natura 2000-gebieden. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming¹. Voor ontwikkelingen waarbij de depositie $>0,00$ mol/ha/jaar is, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling, (interne of externe) saldering en/of een vergunning nodig.

Uitgangspunten berekeningen

Uitgangspunten gebruiksfase atletiekaccommodatie

Voor de atletiekaccommodatie zal er een clubgebouw worden opgericht. Dit gebouw wordt niet aangesloten op het gasnet en zal daardoor tijdens het gebruik geen emissie van stikstof tot gevolg hebben. Op het terrein worden ook geen andere installaties/voorzieningen gerealiseerd die stikstofuitstoot

¹ 'Beslisboom: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten', Rijksoverheid, 12-10-2019



met zich meebrengen. Wel zal het gemotoriseerde verkeer van en naar de accommodatie in de gebruiksfase stikstofemissie veroorzaken.

In het ontwerpbestemmingsplan 'Kern Sleeuwijk: De Roef ong. en De Roef 5' dat is opgesteld om de realisatie van de atletiekaccommodatie mogelijk te maken, is aangegeven dat de accommodatie 146 motorvoertuigbewegingen op per etmaal op een gemiddelde weekdag genereert. Voor de stikstofdepositierekeningen is derhalve uitgegaan van dit aantal verkeersbewegingen. Dit betreft uitsluitend licht verkeer (personenauto's en/of busjes). Daarnaast is er (worst-case) vanuit gegaan dat er elke dag 1 middelzware vrachtwagen naar de atletiekaccommodatie komt (2 verkeersbewegingen per etmaal) voor leveranties (o.a. voor de kantine).

De atletiekaccommodatie zal voor gemotoriseerd verkeer op De Nieuwe Roef worden ontsloten. Voor de ontsluiting en verkeersafwikkeling van de accommodatie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd, waarbij sprake is van een worst-case benadering waarin al het verkeer over de ontsluitende wegen rijdt:

- Van/naar de parkeerplaats van de accommodatie rijdt 100% van het verkeer (146 verkeersbewegingen per etmaal) over De Nieuwe Roef van/naar de rotonde met de Rijksstraatweg en Transvaal. Bij de rotonde gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Ook het middelzware verkeer (2 verkeersbewegingen per etmaal) gebruikt deze route.
- Van/naar de parkeerplaats van de accommodatie rijdt 100% van het verkeer (146 verkeersbewegingen per etmaal) over De Nieuwe Roef en De Roef van/naar de rotonde met de Almkerkseweg. Bij de rotonde gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.
- 100% van het verkeer (146 verkeersbewegingen per etmaal) rijdt van/naar De Nieuwe Roef over De Roef van/naar de Rijksstraatweg. Bij de Rijksstraatweg gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

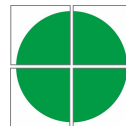
Uitgangspunten realisatiefase

In de realisatiefase wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die emissie van stikstof met zich meebrengen. Daarnaast is er sprake van bouw- en/of sloopverkeer dat stikstofemissie veroorzaakt. De uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen en het bouw-/sloopverkeer zijn aangeleverd door de gemeente Altena. Aangenomen is dat de aanpassing van het perceel De Roef 5 om de verplaatsing van de paardensportvereniging mogelijk te maken en de realisatie van de atletiekaccommodatie respectievelijk 12 weken en 22 weken duurt en dit derhalve binnen 1 jaar plaatsvindt (worst-case).

Verplaatsing paardensportvereniging

Mobiele werktuigen

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de mobiele werktuigen, met het bijbehorende aantal draaiuren, vermogen en Stageklasse, die zullen worden ingezet om het perceel De Roef 5 geschikt te maken voor de vestiging van de paardensportvereniging.



Type werktuig	Draaiuren	Vermogen (kW)	Stageklasse
Manitou	36	100	IV
Hijskraan	4	120	IV
Graafmachine (40 ton)	44	280	IV
Tractor met kar	24	184	IV
Shovel	20	170	IV
Trilplaat	6	10	V

Tabel 1 In te zetten mobiele werktuigen realisatiefase paardensportvereniging

Voor de overige machines die in de realisatiefase zullen worden gebruikt wordt ervan uitgegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot met zich meebrengen.

Bouw- en sloopverkeer

- ➔ Zwaar verkeer: aan- en afvoer sloopmaterieel, afvoer slooafval, aan- en afvoer van bouwmaterieel en -materiaal, etc., gemiddeld 1 vracht per dag, 60 werkbare dagen, totaal: 120 verkeersbewegingen.
- ➔ Licht verkeer: bestelbusjes en personenauto's van sloop- en bouwpersoneel, onderaannemers, etc. gemiddeld 2 busjes/auto's per dag, 60 werkbare dagen, totaal: 240 verkeersbewegingen.

Voor de rijroute is ervan uitgegaan dat het bouwverkeer via De Roef en De Nieuwe Roef van/naar de rotonde met de Rijksstraatweg en Transvaal rijdt. Bij deze rotonde gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Realisatie atletiekaccommodatie

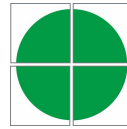
Mobiele werktuigen

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de mobiele werktuigen, met het bijbehorende aantal draaiuren, vermogen en Stageklasse, die zullen worden ingezet voor de realisatie van de atletiekaccommodatie.

Type werktuig	Draaiuren	Vermogen (kW)	Stageklasse
Heimachine	8	200	IV
Manitou	10	100	IV
Hijskraan	15	120	IV
Betonpomp	5	35	V
Graafmachine (40 ton)	170	280	IV
Graafmachine (25 ton)	16	185	IV
Tractor met kar	186	184	IV
Asfaltmachine	10	106	IV
Wals	10	90	IV
Shovel	20	170	IV
Trilplaat	6	10	V

Tabel 2 In te zetten mobiele werktuigen realisatiefase atletiekaccommodatie

Voor de overige machines die in de realisatiefase zullen worden gebruikt wordt ervan uitgegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot met zich meebrengen.



Bouw- en sloopverkeer

- ➔ Zwaar verkeer: aan- en afvoer sloopmaterieel, afvoer sloopaafval, aan- en afvoer van bouwmaterieel en -materiaal, etc., gemiddeld 2 vrachten per dag, 110 werkbare dagen, totaal: 440 verkeersbewegingen.
- ➔ Licht verkeer: bestelbusjes en personenauto's van sloop- en bouwpersoneel, onderaannemers, etc. gemiddeld 3 busjes/auto's per dag, 110 werkbare dagen, totaal: 660 verkeersbewegingen.

Voor de rijroute is ervan uitgegaan dat het bouwverkeer via De Nieuwe Roef van/naar de rotonde met de Rijksstraatweg en Transvaal rijdt. Bij deze rotonde gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Methode

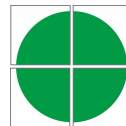
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2020 die beschikbaar is gekomen op 15 oktober 2020. Voor de gebruiksfase van de atletiekaccommodatie is als rekenjaar 2022 aangehouden, aangezien verwacht wordt dat in dat jaar de accommodatie in gebruik zal worden genomen. Voor de realisatiefase van zowel de nieuwe locatie van de paardensportvereniging als de atletiekaccommodatie is 2021 als rekenjaar gebruikt. Dat jaar wordt naar verwachting gestart met de realisatie van beide voorzieningen.

Het verkeer in zowel de gebruiksfase als realisatiefase is in AERIUS ingevoerd als lijnbron. Vanwege de verdeling van het verkeer van de atletiekaccommodatie in de gebruiksfase in verschillende richtingen, is in deze fase sprake van meerdere lijnbronnen. De lijnen volgen de ontsluitingsroutes die bovenstaand bij de uitgangspunten beschreven zijn tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De lijnbron voor verkeer over De Roef van/naar De Nieuwe Roef is daarbij gesplitst in twee afzonderlijke lijnbronnen, omdat De Roef deels tot de bebouwde kom behoort en deels een buitenweg betreft.

Voor het bouw- en sloopverkeer is sprake van één lijnbron vanaf de nieuwe locatie van de paardensportvereniging over De Roef - De Nieuwe Roef naar de rotonde met de Rijksstraatweg en Transvaal. Daarnaast loopt er één lijnbron vanaf de atletiekaccommodatie over De Nieuwe Roef naar de rotonde. Bij de rotonde gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. De lijnbron voor het bouw- en sloopverkeer van de paardensportvereniging is daarbij gesplitst in twee afzonderlijke lijnbronnen, omdat ter hoogte van de nieuwe ontsluiting van de atletiekaccommodatie De Nieuwe Roef overgaat in de bebouwde kom. Er loopt derhalve één lijnbron vanaf De Roef 5 naar de ontsluiting van de atletiekaccommodatie (buitenweg) en één vanaf de ontsluiting naar de rotonde met de Rijksstraatweg en Transvaal (bebouwde kom).

Het lichte verkeer is in de gebruiksfase en realisatiefase in AERIUS ingevoerd als standaard licht verkeer. Het middelzware verkeer in de gebruiksfase van de atletiekaccommodatie is ingevoerd als standaard middelzwaar vrachtverkeer. Het zware verkeer in de realisatiefase is ingevoerd als standaard zwaar vrachtverkeer. Er is geen onderscheid gemaakt tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer aangezien niet bekend is van welk type vrachtauto's er gebruik zal worden gemaakt. Hierdoor is sprake van een worst-case benadering.

De mobiele werktuigen in de realisatiefase zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaatsen, de locatie van de atletiekaccommodatie en de nieuwe locatie van de paardensportvereniging (De Roef 5). Op basis van het vermogen van de werktuigen, het aantal draaiuren, de belasting en de NO_x en NH₃ emissie-



factoren van de betreffende Stageklasse is de totale NO_x en NH₃ emissie van de werktuigen berekend, waarbij een onderscheid is gemaakt tussen belaste draaiuren en stationaire draaiuren². Aangenomen is dat de mobiele werktuigen 30% van de tijd stationair draaien³. De belasting en emissiefactoren zijn afkomstig uit de spreadsheet 'Getallen voor AERIUS 2020 mobiele werktuigen' van TNO⁴. De totale NO_x en NH₃ emissie van het belast en stationair draaien is ingevoerd in de vlakbronnen.

Verplaatsing paardensportvereniging

In de onderstaande tabel is de stikstofemissie in beeld gebracht als gevolg van het gebruik van mobiele werktuigen om het perceel De Roef 5 geschikt te maken voor de vestiging van de paardensportvereniging.

Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draaiuren (uren/j)	Emissiefactor NO _x (g/kWh)	Emissiefactor NH ₃ (g/kWh)	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Manitou	IV	100	84	25	0,9	0,00245513	1,9051	0,00520
Hijskraan	IV	120	69	3	1	0,00287773	0,2328	0,00067
Graafmachine (40 ton)	IV	280	69	31	0,8	0,00240926	4,7802	0,01440
Tractor met kar	IV	184	55	17	0,9	0,00238469	1,5301	0,00405
Shovel	IV	170	55	14	0,9	0,00282742	1,1781	0,00370
Trilplaat	V	10	55	4	5,6	0,00286769	0,1294	0,00007
Totale NO_x en NH₃ emissie belast draaien mobiele werktuigen							9,7557	0,02808

Tabel 3 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van belast draaien mobiele werktuigen paardensportvereniging

Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren/j)	Emissiefactor NO _x (g/kWh)	Emissiefactor NH ₃ (g/kWh)	Cilinder-inhoud (l)	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Manitou	IV	100	11	10	0,003149	5	0,5400	0,00017
Hijskraan	IV	120	1	10	0,003149	6	0,0720	0,00002
Graafmachine (40 ton)	IV	280	13	10	0,003142	14	1,8480	0,00058
Tractor met kar	IV	184	7	10	0,003142	9,2	0,6624	0,00021
Shovel	IV	170	6	10	0,003142	8,5	0,5100	0,00016
Trilplaat	V	10	2	10	0,003138	0,5	0,0090	0,00000
Totale NO_x en NH₃ emissie stationair draaien mobiele werktuigen							3,6414	0,00114

Tabel 4 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van stationair draaien mobiele werktuigen paardensportvereniging

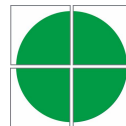
Emissie	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Emissie belast draaien	9,7557	0,02808
Emissie stationair draaien	3,6414	0,00114
Totale NO_x en NH₃ emissie	13,3971	0,02923

Tabel 5 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van mobiele werktuigen paardensportvereniging

² Conform de draaiurenmethode uit het Handboek AERIUS Calculator 2020. Releasedatum: 15-10-2020 (<https://www.aerius.nl/nl/handboeken>)

³ Conform het TNO-rapport 'Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart', 8 oktober 2020

⁴ TNO_getallen_voor_AERIUS_2020v9_mobiele_werktuigen.xlsx



Realisatie atletiekaccommodatie

In de onderstaande tabel is de stikstofemissie in beeld gebracht als gevolg Van mobiele werktuigen die zullen worden ingezet voor de realisatie van de atletiekaccommodatie.

Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draaiuren (uren / j)	Emissiefactor NO _x (g / kWh)	Emissiefactor NH ₃ (g / kWh)	Emissie NO _x (kg / j)	Emissie NH ₃ (kg / j)
Heimachine	IV	200	69	6	1	0,00276061	0,7760	0,00214
Manitou	IV	100	84	7	0,9	0,00245513	0,5292	0,00144
Hijskraan	IV	120	69	11	1	0,00245513	0,8730	0,00214
Betonpomp	V	35	69	4	7,7	0,00289777	0,6535	0,00025
Graafmachine (40 ton)	IV	280	69	119	0,8	0,00240926	18,4688	0,05562
Graafmachine (25 ton)	IV	185	69	11	0,8	0,00250544	1,1485	0,00360
Tractor met kar	IV	184	55	130	0,9	0,00238469	11,8586	0,03142
Asfaltmachine	IV	106	76	7	1	0,00269779	0,5671	0,00153
Wals	IV	90	55	7	1	0,00287773	0,3465	0,00100
Shovel	IV	170	55	14	0,9	0,00282742	1,1781	0,00370
Trilplaat	V	10	55	4	5,6	0,00286769	0,1294	0,00007
Totale NO_x en NH₃ emissie belast draaien mobiele werktuigen							36,5287	0,10291

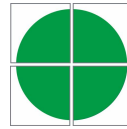
Tabel 6 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van belast draaien mobiele werktuigen atletiekaccommodatie

Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren / j)	Emissiefactor NO _x (g / kWh)	Emissiefactor NH ₃ (g / kWh)	Cilinder-inhoud (l)	Emissie NO _x (kg / j)	Emissie NH ₃ (kg / j)
Heimachine	IV	200	2	10	0,003142	10	0,2400	0,00008
Manitou	IV	100	3	10	0,003149	5	0,1500	0,00005
Hijskraan	IV	120	5	10	0,003149	6	0,2700	0,00009
Betonpomp	V	35	2	10	0,003138	1,8	0,0263	0,00001
Graafmachine (40 ton)	IV	280	51	10	0,003142	14	7,1400	0,00224
Graafmachine (25 ton)	IV	185	5	10	0,003142	9,3	0,4440	0,00014
Tractor met kar	IV	184	56	10	0,003142	9,2	5,1336	0,00161
Asfaltmachine	IV	106	3	10	0,003149	5,3	0,1590	0,00005
Wals	IV	90	3	10	0,003149	4,5	0,1350	0,00004
Shovel	IV	170	6	10	0,003142	8,5	0,5100	0,00016
Trilplaat	V	10	2	10	0,003138	0,5	0,0090	0,00000
Totale NO_x en NH₃ emissie stationair draaien mobiele werktuigen							14,2169	0,00447

Tabel 7 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van stationair draaien mobiele werktuigen atletiekaccommodatie

Emissie	Emissie NO _x (kg / j)	Emissie NH ₃ (kg / j)
Emissie belast draaien	36,5287	0,10291
Emissie stationair draaien	14,2169	0,00447
Totale NO_x en NH₃ emissie	50,7455	0,10738

Tabel 8 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van mobiele werktuigen atletiekaccommodatie



Resultaat gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RT6akrCtPB79 van 10 december 2020) blijkt dat de stikstofdepositie van het bestemmingsplan in de gebruiksfase (beoogde situatie) 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 1.

Resultaat realisatiefase

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RqKxyoyaHig7 van 9 december 2020) blijkt dat de stikstofdepositie van het bestemmingsplan in de realisatiefase 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. De resultaten van de AERIUS berekeningen zijn opgenomen in bijlage 2.

Conclusie

Op basis van stikstofdepositieberekeningen blijkt dat de aanleg van een atletiekaccommodatie aan de Nieuwe Roef te Sleeuwijk en de verplaatsing van de paardensportvereniging naar het perceel De Roef 5 niet leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden (0,00 mol stikstof ha/jaar). Dit geldt zowel voor de gebruiksfase (de beoogde situatie) van de atletiekaccommodatie als de realisatiefase (slopen, bouwen en aanleggen) van de atletiekaccommodatie en paardensportvereniging.

De gebruiksfase van de paardensportvereniging is niet berekend ten behoeve van de bestemmingsplanherziening aangezien dit uitsluitend een verplaatsing betreft. De vereniging en de daarbij behorende stikstofemissie en –depositie is dus reeds aanwezig in het gebied. Uit de praktijk blijkt over het algemeen dat een verplaatsing over een korte afstand zoals hier aan de orde is, bij een relatief grote afstand tot Natura 2000-gebieden zoals hier het geval is, bij een gelijkblijvende (planologisch legale feitelijk aanwezige) stikstofemissie, niet leidt tot een toename van stikstofdepositie.

Geconcludeerd wordt dat het bestemmingsplan dat de realisatie van de atletiekaccommodatie en verplaatsing van de paardensportvereniging mogelijk maakt geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het bestemmingsplan voldoet daarmee aan de Wet natuurbescherming. Er geldt voor het bestemmingsplan ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van het aspect stikstof⁵.

Bijlagen

1. AERIUS berekening gebruiksfase
2. AERIUS berekeningen realisatiefase

⁵ De Wet natuurbescherming (Wnb) maakt onderscheid tussen plannen en projecten. Voor projecten geldt een andere referentiesituatie dan voor plannen. De onderhavige notitie heeft alleen betrekking op plannen, namelijk het bestemmingsplan. Dat betekent dat voor het gebruik van de nieuwe locatie van de paardensportvereniging wel een vergunning op grond van de Wnb nodig kan zijn. Dit dient in het vergunningentraject te worden nagegaan. Een Wnb-vergunning kan door de initiatiefnemer apart aangevraagd worden of de Wnb-vergunning haakt aan bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen. In het laatste geval dient de provincie voor de vergunning ingevolge de Wnb een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) af te geven. Die VVGB is vereist om de omgevingsvergunning te kunnen verlenen.

Bijlage 1 - AERIUS berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase atletiekaccommodatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Altena	De Nieuwe Roef ong., 4254XL Sleeuwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Atletiekaccommodatie Sleeuwijk	RT6akrCtPB79

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 december 2020, 11:03	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	64,45 kg/j
NH ₃	5,94 kg/j

Resultaten

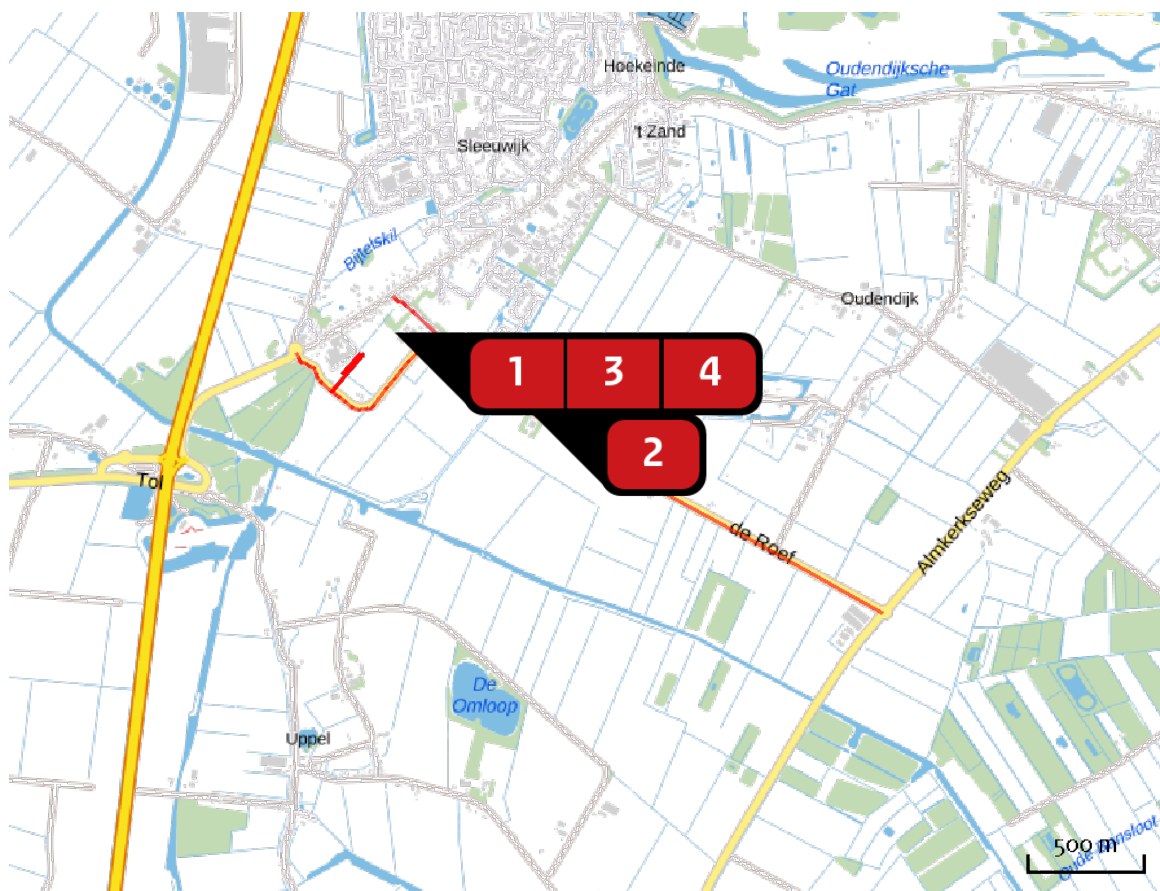
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksphase atletiekaccommodatie Sleeuwijk

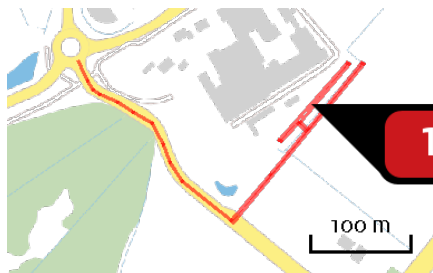
Locatie
Gebruiksfase
atletiekaccommodatie



Emissie
Gebruiksfase
atletiekaccommodatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Parkeerplaats atletiekaccommodatie - De Nieuwe Roef - Ronde Rijksstraatweg/Transvaal Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,02 kg/j
2	Verkeer Parkeerplaats atletiekaccommodatie De Nieuwe Roef - De Roef - Ronde Almkerkseweg Wegverkeer Buitenwegen	4,57 kg/j	43,86 kg/j
3	Verkeer De Roef (buitenweg) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,77 kg/j
4	Verkeer De Roef (bebouwde kom) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,80 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
atletiekaccommodatie



Naam

Verkeer Parkeerplaats
atletiekaccommodatie - De
Nieuwe Roef - Rotonde
Rijksstraatweg/Transvaal

Locatie (X,Y)

124359, 424183

NOx

16,02 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	146,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,87 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer Parkeerplaats
atletiekaccommodatie De
Nieuwe Roef - De Roef -
Ronde Almkerkseweg

Locatie (X,Y)

125141, 423975

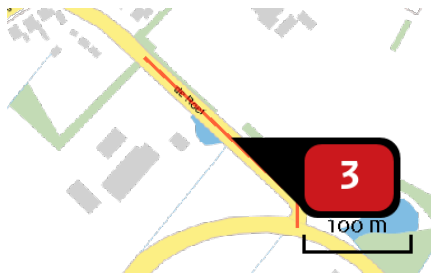
NOx

43,86 kg/j

NH₃

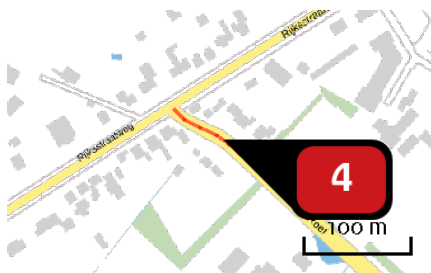
4,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	146,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,86 kg/j 4,57 kg/j



Naam Verkeer De Roef (buitenweg)
 Locatie (X,Y) 124710, 424335
 NOx 2,77 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	146,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,77 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer De Roef (bebouwde kom)
 Locatie (X,Y) 124589, 424445
 NOx 1,80 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	146,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,80 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 - AERIUS berekeningen realisatiefase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Altena	De Nieuwe Roef ong. en De Roef 5, 4254XL/XX Sleeuwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Atletiekaccommodatie en paardensportvereniging Sleeuwijk	RqKxyoyaHig7	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 december 2020, 17:36	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	67,28 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

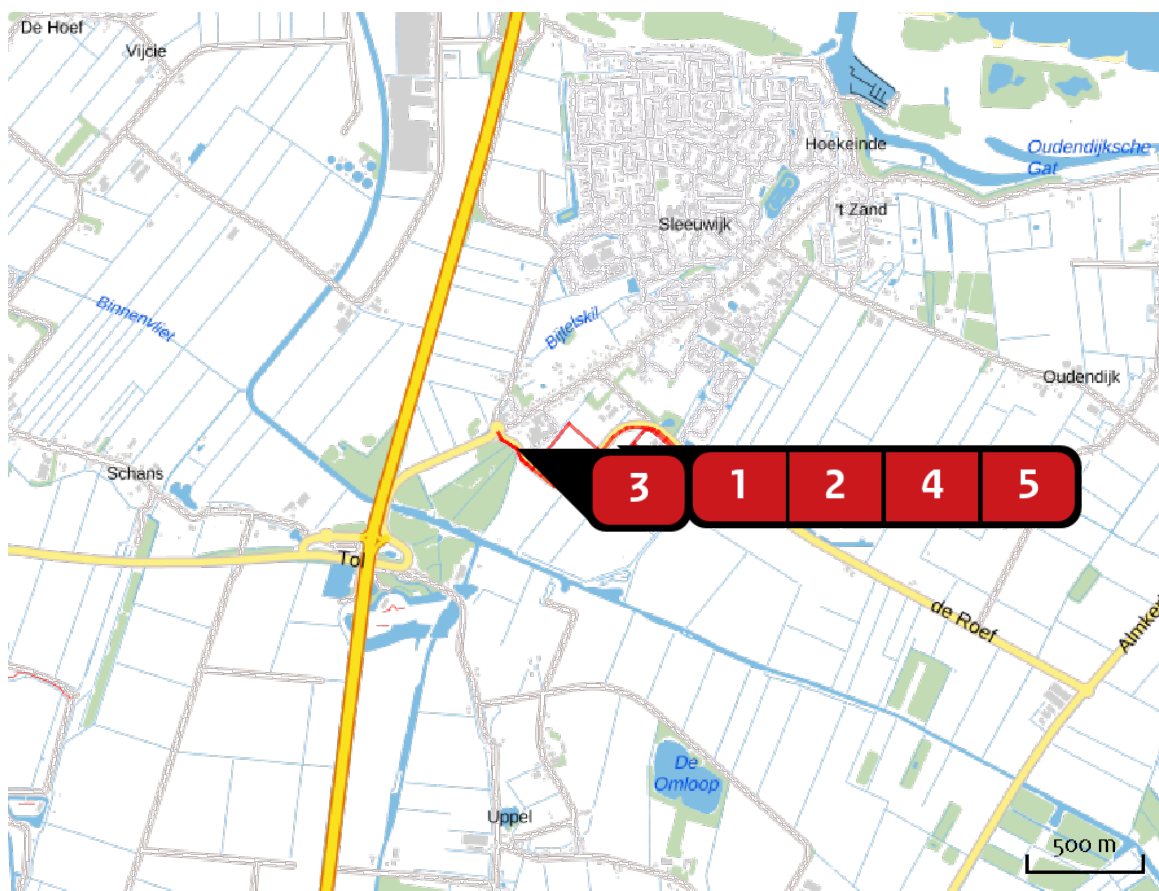
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

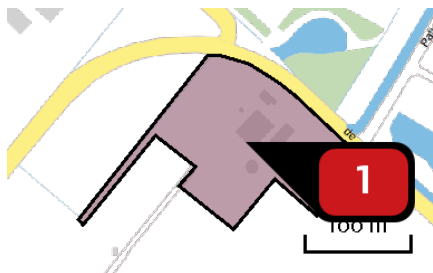
Toelichting

Realisatiefase paardensportvereniging en atletiekaccommodatie Sleeuwijk

Locatie
RealisatiefaseEmissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen realisatiefase paardensportvereniging Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	13,40 kg/j
2	Bouw- en sloopverkeer paardensportvereniging Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Bouw- en sloopverkeer paardensportvereniging Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Mobiele werktuigen realisatiefase atletiekaccommodatie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	50,75 kg/j
5	Bouw- en sloopverkeer atletiekaccommodatie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,21 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Mobiele werktuigen
realisatiefase
paardensportvereniging

Locatie (X,Y)

124790, 424164

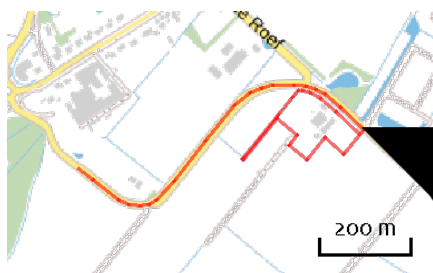
NOx

13,40 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen realisatiefase paardensportvereni ging	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	13,40 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouw- en sloopverkeer
paardensportvereniging

Locatie (X,Y)

124895, 424161

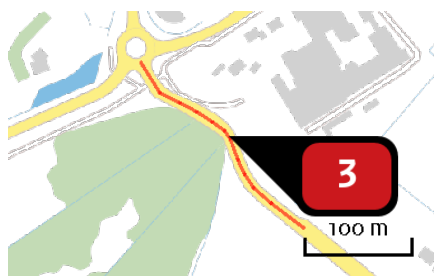
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	240,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouw- en sloopverkeer
paardensportvereniging

Locatie (X,Y)

124207, 424156

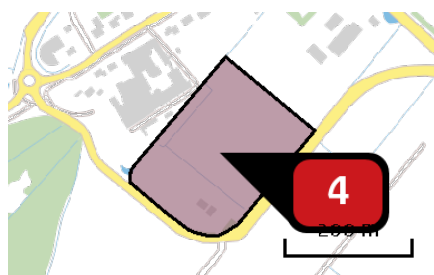
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	240,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen
realisatiefase
atletiekaccommodatie

Locatie (X,Y)

124421, 424127

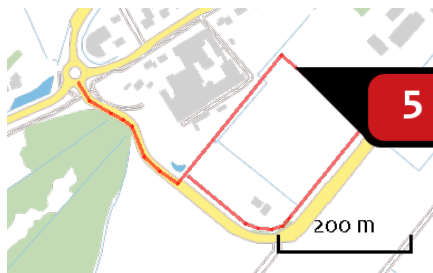
NOx

50,75 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen realisatiefase atletiekaccommoda tie	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	50,75 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouw- en sloopverkeer
atletiekaccommodatie

Locatie (X,Y)

124451, 424249

NOx

2,21 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	440,0 / jaar	NOx NH ₃	1,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	660,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>