

Aan de omgevingsdialoog is vormgegeven door de direct omwonenden persoonlijk te benaderen en hen op de hoogte te stellen van de plannen. De initiatiefnemer heeft de direct omwonenden op de hoogte gebracht van de plannen middels een brief met situatieschets en planomschrijving. In deze brief was een gedeelte opgenomen om reactie op het plan te geven.

Op de brief zijn 11 reacties binnen gekomen, 8 reacties hiervan waren positief, zonder enig bezwaar. 2 reacties betrof bezwaar tegen de locatie van de inrit van het perceel aan de noordelijke kant en 1 reactie betrof bezwaar tegen de inrichting van de openbare ruimte (gemeenteground) en de locatie van de inrit.

Aan de zuidzijde van het perceel is het niet wenselijk om parkeerplaatsen te maken, door de ligging van de parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Om ruimte te creëren aan de noordzijde, is het bouwvlak verkleind en een strook van 1 meter vanaf de noordelijke perceelgrens die vrij moet blijven van parkeren. Zo is er bij uitrijden beter zicht op de uitrit van Kerkeinde 8a t/m d. Indien nodig zullen de struiken op de perceelgrens gesnoeid worden voor beter zicht. Door het situeren van de parkeerplaats op minimaal 1 meter afstand van de noordelijke perceelgrens is de inrit aan de noordzijde verkeerstechnisch acceptabel.