

Bijlage 2

Indicatieve geluidberekeningen wegverkeerslawaa

Kurenpolderweg bubeko

Referentiesituatie 2030

https://wetswegwijzer.nl/verkeer/2012-2.html

Verkeersgegevens:

	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	147	108.6	14.1
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	15.6	7.8	1.9
Zware vrachtwagens per uur	1.3	0.25	0
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	100
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm:	49.401
Berekende geluidniveau in Lden:	50.091
Berekende geluidniveau in Lnicht:	39.344

Reset Bereken

Kurenpolderweg bubeko

Toekomst 2030 incl. plan en excl. aanpak A27

https://wetswegwijzer.nl/verkeer/2012-2.html

Verkeersgegevens:

	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	274	198	26
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	20	11	2.5
Zware vrachtwagens per uur	1.3	0.25	0
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	100
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm:	51.629
Berekende geluidniveau in Lden:	52.361
Berekende geluidniveau in Lnicht:	41.569

Reset Bereken

Keizer Napoleonweg, schatting referentie

https://wetswegwijzer.nl/verkeer/2012-2.html

Verkeersgegevens:

	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	147	108.5	14.3
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	15.6	7.8	1.9
Zware vrachtwagens per uur	1.3	0.25	0
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	17
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.5
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm:	57.164
Berekende geluidniveau in Lden:	57.865
Berekende geluidniveau in Lnicht:	47.149

Reset Bereken

Keizer Napoleonweg Toekomst 2030
incl. plan en excl. aanpak A27

https://wetswegwijzer.nl/verkeer/2012-2.html

Verkeersgegevens:

	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	242.3	176	23.3
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	18.6	10	2.3
Zware vrachtwagens per uur	1.3	0.25	0
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	17
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.5
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm:	58.919
Berekende geluidniveau in Lden:	59.653
Berekende geluidniveau in Lnicht:	48.886

Reset Bereken

Kurenpolderweg bibeko gedeelte 50 km/uur- referentie wegdek onbekend (normale klinkers of stille elementenverharding)

← → <https://wetswegwijzer.nl/verkeer/2012-2.html> wetswegwijzer.nl

Verkeersgegevens:

	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	123	91	12
Snelheid personenwagens	50	50	50
Lichte vrachtwagens per uur	13	7	2
Zware vrachtwagens per uur	1	0.5	0
Snelheid zwaar verkeer	50	50	50
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband ▼		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	24
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	1
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	54.387
Berekende geluidniveau in Lden :	54.731
Berekende geluidniveau in Lnight :	44.387

Reset Bereken

← → <https://wetswegwijzer.nl/verkeer/2012-2.html> wetswegwijzer.nl

Verkeersgegevens:

	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	123	91	12
Snelheid personenwagens	50	50	50
Lichte vrachtwagens per uur	13	7	2
Zware vrachtwagens per uur	1	0.5	0
Snelheid zwaar verkeer	50	50	50
Wegdektype	Stille elementenverharding ▼		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	24
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	1
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	51.839
Berekende geluidniveau in Lden :	52.046
Berekende geluidniveau in Lnight :	41.839

Reset Bereken

Kurenpolderweg bibeko gedeelte 50 km/uur, Toekomst zonder A27, inclusief planvoornemen wegdek onbekend (normale klinkers of stille elementenverharding)

← → <https://wetswegwijzer.nl/verkeer/2012-2.html> wetsweg

Verkeersgegevens:

	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	287	206	28
Snelheid personenwagens	50	50	50
Lichte vrachtwagens per uur	18	10	2
Zware vrachtwagens per uur	1	0.5	0
Snelheid zwaar verkeer	50	50	50
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband ▼		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	24
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	1
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	56.685
Berekende geluidniveau in Lden :	57.404
Berekende geluidniveau in Lnight :	46.611

Reset Bereken

← → <https://wetswegwijzer.nl/verkeer/2012-2.html> wetsweg

Verkeersgegevens:

	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	287	206	28
Snelheid personenwagens	50	50	50
Lichte vrachtwagens per uur	18	10	2
Zware vrachtwagens per uur	1	0.5	0
Snelheid zwaar verkeer	50	50	50
Wegdektype	Stille elementenverharding ▼		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	24
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	1
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	53.755
Berekende geluidniveau in Lden :	54.446
Berekende geluidniveau in Lnight :	43.691

Reset Bereken

Kurenpolderweg bibeko- gedeelte 30 km/uur- referentie wegdek onbekend (normale klinkers of stille elementenverharding)

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	123	91	12
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	13	7	2
Zware vrachtwagens per uur	1	0.5	0
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	8
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.5
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm :	57.761
Berekende geluidniveau in Lden :	57.936
Berekende geluidniveau in Lnight :	47.761

Reset Bereken

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	8
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.5
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm :	56.109
Berekende geluidniveau in Lden :	56.185
Berekende geluidniveau in Lnight :	46.109

Reset Bereken

Kurenpolderweg bibeko- gedeelte 30 km/uur- Toekomst zonder A27, inclusief planvoornemen wegdek onbekend (normale klinkers of stille elementenverharding)

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	287	206	28
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	18	10	2
Zware vrachtwagens per uur	1	0.5	0
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	8
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.5
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm :	59.562
Berekende geluidniveau in Lden :	60.24
Berekende geluidniveau in Lnight :	49.492

Reset Bereken

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	287	206	28
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	18	10	2
Zware vrachtwagens per uur	1	0.5	0
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	Stille elementenverharding		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	8
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.5
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm :	57.61
Berekende geluidniveau in Lden :	58.264
Berekende geluidniveau in Lnight :	47.547

Reset Bereken

Buitendijk: Huidige situatie, wegdek onbekend (normale klinkers of stille elementenverharding)

https://wetswegwijzer.nl/verkeer/2012-2.html				https://wetswegwijzer.nl/verkeer/2012-2.html			
Verkeersgegevens:				Verkeersgegevens:			
Personenwagens per uur	Dag: 63	Avond: 46.5	Nacht: 6	Personenwagens per uur	Dag: 63	Avond: 46.5	Nacht: 6
Snelheid personenwagens	30	30	30	Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	6.7	3.3	0.8	Lichte vrachtwagens per uur	6.7	3.3	0.8
Zware vrachtwagens per uur	0.8	0.14	0	Zware vrachtwagens per uur	0.8	0.14	0
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30	Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband			Wegdektype	Stille elementenverharding		
Omgevingskenmerken:				Omgevingskenmerken:			
Hoogte weg	0			Hoogte weg	0		
Horizontale afstand tot midden van weg	5			Horizontale afstand tot midden van weg	5		
Hoogte van waarnemer	5			Hoogte van waarnemer	5		
Zichthoek (127 graden = volledig)	127			Zichthoek (127 graden = volledig)	127		
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0			Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0		
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0			Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0		
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0			Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0		
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0			Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0		
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0			Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0		
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0			Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0		
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0			Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0		
Resultaten:				Resultaten:			
Berekende geluidniveau in Letm :	57.24			Berekende geluidniveau in Letm :	55.514		
Berekende geluidniveau in Lden :	57.704			Berekende geluidniveau in Lden :	55.929		
Berekende geluidniveau in Lnight :	47.037			Berekende geluidniveau in Lnight :	45.312		
Reset Bereken				Reset Bereken			