Verkeersgeneratie en afwikkeling van de Kurenpolder inclusief beoogde ontwikkelingen

1. INHOUD

2. Doel van deze memo 3
3. Verkeersintensiteiten (bron gemeente Altena) 4
   3.1 Autonome groei huidige verkeersintensiteiten 4
   3.2 Autonome groei + toekomstige situatie verplaatsing afrit A27 4
4. Verkeersgeneratie Kurenpolder 5
   4.1 Huidige situatie 5
   4.2 Verkeersgeneratie toekomstig 6
5. Toedeling Kurenpolder Huidig en toekomstig zonder beoogde ontwikkelingen kurenpolder 7
   5.1 Uitgangspunten toedeling huidig verkeer 7
   5.2 Toedeling werkdag 37/63 en toekomstig met verplaatsing afrit zonder beoogde ontwikkeling Kurenpolder 10
6. Toedeling kurenpolder toekomstig met beoogde ontwikkeling 12
   6.1 Uitgangspunten 12
   6.2 Toedeling toekomstige situatie 12
   6.3 Conclusie 13
7. Voorstel voor maatregelen 14
   7.1 Noodzaak maatregelen 14
   7.2 Mogelijke verkeersmaatregelen 14
8. Conclusie 18

Rho-adviseurs voor leefruimte

21 december 2021

2. DOEL VAN DEZE MEMO

In deze memo wordt een overzicht gegeven van de verkeersafwikkeling van de Recreatiepark Kurenpolder. In eerste instantie wordt op grond van de verkeerstellingen van de gemeente Altena een beeld geschetst van de huidige situatie en de situatie in 2031. Tevens wordt het effect aangegeven van de verplaatsing van afrit Hank van de snelweg.

Vervolgens worden de huidige en toekomstige verkeersgeneratie van de Kurenpolder in beeld gebracht op grond van de CROW-kencijfers. Op basis hiervan wordt de toedeling in 3 stappen bepaald:

- huidig;
- toekomstig + verschuiven afrit;
- toekomstig + verschuiven afrit + beoogde ontwikkeling.

Hiervoor is een scenario opgesteld voor de verdeling van het verkeer door de kern en buitenom de kern. Uit de analyse van het kentekenonderzoek komt een scenario met een 37/63 verdeling. Dit kentekenonderzoek is in augustus 2021 in het hoogseizoen uitgevoerd door het bureau Buitenruimte . Na het bepalen van de toedeling met de twee verdelingen wordt de toename voor de toekomstige beoogde situatie berekend door middel van het verschil te bepalen tussen:

- '*Toekomstig + verschuiven afrit + beoogde ontwikkeling*' en
- '*Toekomstig + verschuiven afrit'*.

Tot slot worden aanvullende maatregelen en procesafspraken voorgesteld om de kern zoveel mogelijk te ontlasten, zodat geen sprake is van een toename van het aantal verkeersbewegingen in de kern als gevolg van de beoogde ontwikkelingen van de Recreatiepark Kurenpolder.

3. VERKEERSINTENSITEITEN (BRON GEMEENTE ALTENA)

3.1 Autonome groei huidige verkeersintensiteiten

Door gemeente zijn er verkeerstellingen verricht in 2020, zie tabel 3.1. Op grond hiervan is de autonome groei van de huidige verkeersintensiteiten bepaald, zonder het verplaatsen van afrit Hank en zonder beoogde ontwikkeling Kurenpolder. Het huidige aandeel Kurenpolder is opgenomen in deze intensiteiten. In deze tabel is een ophoging (autonome groei) van 1% per jaar gehanteerd.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten zonder verschuiving van de afrit Hank (bron: gemeente Altena)

Verkeersintensiteiten zonder verschuiving afrit Hank						
Wegen	Telpunten	Capaciteit	Verkeersintensiteit mvt/etmaal 2020	Verkeersintensiteit 2021 mvt/etmaal	Verkeersintensiteit 2031	I/C verhouding 2031
Kurenpolderweg (Recreatiegebied en Buitendijk)	1	4.500 - 6.000	1.165	1.177	1.300	0,22
Kurenpolderweg tussen Buitendijk en Kurenpolderweg	2	4.500 - 6.000	1.900	1.919	2.120	0,35
Kurenpolderweg (tussen Kern Hank en Keizer Napoleonweg)	3	4.500 - 6.000	2.700	2.727	3.012	0,50
Keizer Napoleonweg tussen Kurenpolderweg en N283	4	6.000 - 20.000	5.000	5.050	5.578	0,28
Buitendijk	5	2.500	1.200	1.212	1.339	0,54
Nathalsweg	6	2.500	1.600	1.616	1.785	0,71
Kerkstraat	7	4.500	3.500	3.535	3.905	**0,87**
Jachtsloot 3	8	4.500 - 6.000	3.500	3.535	3.905	0,65
Jachtsloot 2	9	4.500 - 10.000	4.700	4.747	5.244	0,52
Jachtsloot 1– aansluiting – A27	10	6.000 - 20.000	6.300	6.363	7.029	0,35

De I/C verhouding op de Kerkstraat is 0,87 in 2031 zonder ontwikkelingen.

3.2 Autonome groei + toekomstige situatie verplaatsing afrit A27

Met de verbreding van de A27 wordt de afrit Hank vanuit zuidelijke richting verplaatst naar de noordelijke aansluiting van het dorp. De effecten van de autonome ontwikkeling met verplaatsen aansluiting A27 Hank zijn weergegeven in tabel 3.2, dit zonder beoogde ontwikkeling Kurenpolder. Het huidige aandeel Kurenpolder is meegenomen in het verschuiven van bestaande intensiteiten inclusief autonome groei.

Tabel 3.2: Verkeersintensiteiten met verplaatsing afrit Hank (bron: gemeente Altena)

Effect verplaatsing afrit Hank						
Wegen	Telpunten	Capaciteit	Verkeersintensiteit 2031 mvt/etmaal	Effect verschuiven aansluiting mvt/etmaal	Totaal mvt/etmaal 2031	I/C 2031
Kurenpolderweg (Recreatiegebied en Buitendijk)	1	4.500 - 6.000	1.300		1.300	0,22
Kurenpolderweg tussen Buitendijk en Kurenpolderweg	2	4.500 - 6.000	2.120	-	2.120	0,35
Kurenpolderweg (tussen Kern Hank en Keizer Napoleonweg)	3	4.500 - 6.000	3.012	-2.000	1.012	0,17
Keizer Napoleonweg tussen Kurenpolderweg en N283	4	6.000 - 20.000	5.578	-2.000	3.578	0,18
Buitendijk	5	2.500	1.339	-	1.339	0,54
Nathalsweg	6	2.500	1.785	-	1.785	0,71
Kerkstraat	7	4.500	3.905	1.000	4.905	**1,09**
Jachtsloot 3	8	4.500 - 6.000	3.905	1.500	5.405	0,90
Jachtsloot 2	9	4.500 - 10.000	5.244	1.500	6.744	0,67
Jachtsloot 1– aansluiting – A27	10	6.000 - 20.000	7.029	2.000	9.029	0,45

De I/C verhouding op de Kerkstraat is 1,09 in 2031 zonder ontwikkeling Kurenpolder met verplaatsing afrit A27. Door het verplaatsen van de afrit Hank ontstaat er dus een knelpunt in het centrum van Hank. Hierdoor zullen bij een groei van de Kurenpolder oplossingen gevonden moeten worden om het verkeer rondom de kern te sturen omdat in het centrum geen ruimte is voor extra verkeer.

4. VERKEERSGENERATIE KURENPOLDER

In dit hoofdstuk wordt de huidige en toekomstige verkeersgeneratie van de Kurenpolder op basis van CROW-kencijfers aangegeven.

4.1 Huidige situatie

In de huidige situatie zijn de volgende voor verkeer relevante functies aanwezig:

- Verblijfsrecreatie:
  - stacaravans;
  - tenten;
  - chalets.
- Dagrecreatie:
  - strand;
  - zwembad;
  - golfbaan
  - outdoor centrum (klimpark en quadbaan).

Tabel 4.1 toont op grond van CROW-kencijfers de huidige verkeersgeneratie voor de weekdag en maatgevende[1] dag.

Tabel 4.1: Huidige verkeersgeneratie Kurenpolder

CROW				
Functie	mvt per eenheid	Hoeveelheid	Verkeersgeneratie weekdag	Verkeersgeneratie maatgevende dag
Verblijfsrecreatie				
- Stacaravans	2,2	272	598	658
- Kamperen	0,4	444	178	195
- Chalets	2,2	128	282	310
1) Totaal		844	**1.058**	1.163
Dagrecreatie				
- Strand	Zie aanname	Zie aanname	114	1.040
- Zwembad	31,5 per 100 m2 bassin	450 m2	142	156
2) Totaal			**256**	1.196
Golfbaan	160 per 18 holes	2x 9 holes	160	160
Outdoorcentrum	Zie aanname	Zie aanname	132	370
3) Totaal			**292**	**530**
Totaal			1.606	2.889

De aannames voor de berekening van de verkeersgeneratie van het strand en outdoor centrum zijn onderbouwd in de M.E.R beoordeling en opgenomen in Bijlage I. De totale verkeersgeneratie van Kurenpolder bedraagt op een gemiddelde weekdag **1.606** verkeersbewegingen en op een maatgevende dag ligt dit op **2.889** verkeersbewegingen.

Poortgegevens (uitgaan van poortgegevens, specifieker dan CROW)

Op grond van de poortgegevens van 2020 zijn de verkeersbewegingen in beeld gebracht, zie hiervoor Bijlage II. Dit is inclusief de passages van beheer. In totaal zijn er 389.602 verkeersbewegingen. Dit betreft de verblijfsrecreatie waarvan 617 verkeersbewegingen per dag via de voorpoort en 450 verkeersbewegingen per dag via de achterpoort. Voor dagrecreatie zijn er 548 verkeersbewegingen per dag via de voorpoort.

[1] Maatgevende dag is een piekdag op drukke stranddagen. Dit vindt ongeveer 11x per jaar plaats.

Uit de aangereikte poortgegevens blijkt dat de verkeersgeneratie van 1.067 voor verblijfsrecreatie nagenoeg overeenkomt met de verkeersgeneratie op de weekdag berekend volgens CROW-richtlijn in tabel 4.1, namelijk 1.058.

Conclusie
De berekende huidige verkeersgeneratie en poortgegevens komen nagenoeg overeen met de poorttellingen. Tabel 4.1 toont de verkeersgeneratie in de huidige situatie op basis van CROW. Aangezien de poortgegevens voor verblijfsrecreatie niet of nauwelijks afwijken, worden deze gehanteerd voor de verkeersgeneratie in de huidige situatie. Voor de huidige situatie wordt daarom op basis van poortgegevens en CROW-kencijfers uitgegaan van 1.067 (verblijfsrecreatie)+ 256 (dagrecreatie) + 292 (golfbaan + indoorcentrum) = 1.616 mvt/etmaal gemiddelde weekdag.

4.2 Verkeersgeneratie toekomstig

Ten opzichte van de huidige situatie zijn de volgende voor verkeer relevante ontwikkelingen beoogd:

- volledige uitwisselbaarheid van toeristische eenheden: toeristische standplaatsen kunnen chalets worden en v.v.;
- een hotel met 180 kamers met een zalencentrum voor vergaderingen, feesten en partijen;
- omvorming van de golfbaan ten gunste van andere recreatie, bijvoorbeeld een outdoor-activiteit inclusief activiteiten met vaste kermisattracties in de strook langs de A27 (niet zijnde een themapark) of iets dergelijks. De activiteiten zullen daardoor ondergeschikt zijn aan het recreatiepark en hebben als doel om samen met de overige functies het geheel van het park aantrekkelijker te maken. 'Worst-case' is voor de bepaling van de verkeersgeneratie uitgegaan van activiteiten met vaste kermisattracties in de strook langs de A27, bij gebrek aan een definitieve invulling en om onderschatting te voorkomen.

Tabel 4.2 toont op grond van CROW-kencijfers de toekomstige verkeersgeneratie van de Kurenpolder voor de weekdag en maatgevende dag. Uitgangspunt voor het berekenen van de verblijfsrecreatie is het hanteren van een kencijfer 2,2 per eenheid omdat kamperen dan kan vervallen.

Tabel 4.2: Toekomstige verkeersgeneratie Kurenpolder

Functie	mvt per eenheid	Hoeveelheid	Verkeersgeneratie weekdag	Verkeersgeneratie maatgevende dag
Verblijfsrecreatie				
Chalets	2,2	1.128	2.482	2.730
totaal hoofdpoort			2.032	2.235
totaal achterpoort			450	495
Dagrecreatie				
- Strand	Zie aanname	Zie aanname	114	1.040
- Zwembad	31,5 per 100 m2 bassin	450 m2	142	156
1) Totaal			256	1.196
Attracties	Zie aanname	Zie aanname	283	566
Outdoorcentrum	Zie aanname hierboven	60.000 bezoekers*	132	370
Hotel 3*	14,95 per 10 kamers	180	270	270
Zalen (dicotheek)	20,8 per 100m2 bvo	911	190	190
Totaal			3.613	5.322

De totale verkeersgeneratie van Kurenpolder bedraagt op een gemiddelde weekdag **3.613** verkeersbewegingen en op maatgevende dagen ligt dit op **5.322** verkeersbewegingen. Via de hoofdpoort gaan (3.613-450) 3.163 bewegingen en via de achterpoort gaan 450 verkeersbewegingen.

Ten opzichte van de huidige situatie is dit is een toename van 2.007 (125%) verkeersbewegingen op een gemiddelde weekdag en 2.433 (84%) verkeersbewegingen op een maatgevende dag.

5. TOEDELING KURENPOLDER HUIDIG EN TOEKOMSTIG ZONDER BEOOGDE ONTWIKKELINGEN KURENPOLDER

5.1 Uitgangspunten toedeling huidig verkeer

Hieronder worden de uitgangspunten beschreven voor het toedelen van het verkeer in de huidige situatie:

- Uit poortgegevens blijkt dat de verkeersgeneratie via de achterpoort 450 mvt/etmaal bedraagt.
- Uit poortgegevens blijkt dat de verkeersgeneratie via de hoofdpoort gemiddeld (1.616-450=) 1.165 mvt/etmaal bedraagt.
- Aandeel verkeer Kurenpolder wordt toegedeeld op basis van CROW-kencijfers weekdag omdat deze overeenkomen met de poortgegevens en omdat piekdagen zoals de maatgevende dag maximaal 11x per jaar voorkomen in een jaar.

Kentekenonderzoek Hoofdpoort:
Voor het beoordelen van de verdeling van het verkeer dat via de hoofdpoort gaat, is in augustus 2021 een kentekenonderzoek uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage III. In het onderzoek is gemeten nabij de Hoofdpoort, Kerkstraat, Kurenpolderweg (richting Beatrixstraat en Jachtsloot) en Keizer Napoleonweg. Op deze manier is het volgende gemeten:

- Hoeveel verkeer van en naar de Kurenpolderweg rijdt via de kern en buiten de kern om.
- Hoeveel van dit verkeer naar het centrum van Hank rijdt en binnen 1 uur terug is op de camping.
- Hoeveel verkeer van de A27 via de Kerkstraat of Kurenpolderweg naar de camping De Kurenpolder en verblijft meer dan 30 minuten in het centrum van Hank.

Hoeveelheid aantal verkeer Camping richting Kern en buitenom
Voor de beoordeling van de verdeling verkeer door de kern zijn de resultaten van de werkdagen gehanteerd omdat op deze dagen meer verkeer door de kern gemeten is waardoor er dus een hoger percentage door de kern rijdt.

In tabel 5.1 en figuur 5.1 zijn onderstaande gedetailleerde meetresultaten samengevat.

Meetresultaten:

- Op een gemiddelde werkdag zijn 109 voertuigen waargenomen op de Kerkstraat die van of naar de
- camping De Kurenpolder reden. Hiervan reden 37 voertuigen van de camping naar de Kerstraat en
- 72 voertuigen van de Kerkstraat naar de camping.
- Op een gemiddelde werkdag zijn 275 voertuigen waargenomen op de Kurenpolderweg (via de Beatrixstraat) die van of naar de camping De Kurenpolder reden. Hiervan reden 162 voertuigen van de camping naar de Kurenpolderweg en 112 voertuigen van de Kurenpolderweg naar de camping.
- Op een gemiddelde werkdag zijn 772 voertuigen waargenomen op de Keizer Napoleonweg die van of naar de camping De Kurenpolder reden. Hiervan reden 577 voertuigen van de camping naar de Keizer Napoleonweg en 195 voertuigen van de Keizer Napoleonweg naar de camping.

Constateringen doorgaand verkeer af/oprijdend

- Op een gemiddelde werkdag zijn 868 voertuigen waargenomen die de camping De Kurenpolder afrijden. Hiervan reden 37 voertuigen naar de Kerkstraat, 162 voertuigen naar de Kurenpolderweg (Beatrixstraat), 577 voertuigen naar de Keizer Napoleonweg en 91 voertuigen waren bestemmingsverkeer.
- Op een gemiddelde werkdag zijn 905 voertuigen waargenomen die de camping De Kurenpolder oprijden. Hiervan reden 72 voertuigen uit de Kerkstraat, 112 voertuigen uit de Kurenpolderweg

(Beatrixstraat), 195 voertuigen uit de Keizer Napoleonweg zij er 526 waarvan 430 doorgaand verkeer en 95 voertuigen waren herkomstverkeer.

Tabel 5.1 toont de totalen gemiddelde op een werkdag

Figuur 5.1 Totale gemiddelde verdeling van het verkeer op basis van het kentekenonderzoek.

traject	**Gemiddelde werkdag**	
	aantal	**percentage**
	1772	100
Kerkstraat	109	6
Kurenpolderweg	275	15
Keizer Napoleonsweg	772	44
Afrit west e.a.	617	35

Figuur 5.1 Totale gemiddelde verdeling van het verkeer (kentekenonderzoek).

DHB-Matrix op/afrijdend verkeer
Wanneer er afzonderlijk gekeken wordt naar het oprijdend en afrijdend verkeer dan laat onderstaande DHB-matrix andere verhoudingen zien. Oprijdend (oranje omkadering) vanuit de noordelijke aansluiting A27 rijdt ongeveer 50% richting de kern van Hank (184 mvt/etmaal) en 50% buiten de kern van Hank (195 mvt/etmaal). Afrijdend vanuit de Kurenpolder rijdt ongeveer 25% richting de kern van Hank (199mvt/etmaal) en 75% (577mvt/etmaal) buiten de kern van Hank. Figuur 5.2 toont de DHB-matrix voor de gemiddelde werkdag.

Figuur 5.1.2 DHB-matrix gemiddelde werkdag op- en afrijdend.

DHB-matrix gemiddelde werkdag	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	37	162	577		776	91	868
2-Kerkstraat	72	0	6	11		89	634	723
3-Kurenpolderweg	112	3	0	90		206	91	296
4-Keizer Napoleonweg	195	3	46	0		244	119	363
							935	2249
Doorgaand verkeer	379	43	214	679		1315		
Herkomstverkeer	526	1088	731	2367	4711		6961	
Totaal	905	1131	944	3045	6026			8275

Wanneer ervan wordt uitgegaan dat de zuidelijke oprit verplaatst naar het noorden dan moet hier rekening worden gehouden dat het mogelijk is dat dit verkeer dezelfde verdeling aanhoudt als het verkeer wat nu uit het noorden komt. Echter kan dit wel genuanceerd worden omdat de aansluiting een ovonde is waardoor het verkeer uit zuidelijke richting waarschijnlijk eerder kiest voor de route via de Napoleonsweg in plaats van door de kern.
Omdat dit nu niet nader kan worden bepaald, wordt uitgegaan van een gemiddelde totale verdeling. Deze gemiddelde totale verdeling wordt dan (25%+50%)/2= 37% door de kern en (50%+75%)/2=63% buiten de kern om.

Voor de verdeling van het verkeer in de kern van Hank gaat een deel via de Kerkstraat en een groter deel via de Beatrixstraat – Jachtsloot. Uit de DHB-matrix is die verdeling Kerkstraat (72/379) =19% en (37/776) =5%. Totaal gemiddeld gaat er 12% door de kern via de Kerkstraat. De overige 25% gaat door de Beatrixstraat-Jachtsloot.

Hoeveel van dit verkeer naar het centrum van Hank rijdt en binnen 1 uur terug is op de camping
Gemiddeld gaan op een werkdag in het hoogseizoen 109 campinggasten van de camping terug naar de camping binnen een uur. Aangenomen kan worden dat deze gasten naar de kern om boodschappen gaan en gemeten zijn op de Kerkstraat en Kurenpolderweg.

Hoeveel verkeer van de A27 via de Kerkstraat of Kurenpolderweg naar de camping De Kurenpolder en verblijft meer dan 30 minuten in het centrum van Hank
Gemiddeld zijn op een werkdag 32 voertuigen gemeten dat via de Kerkstraat of Kurenpolderweg naar de camping rijdt en hier minimaal 30 minuten over doet.

Conclusie kentekenonderzoek

Op basis van het kentekenonderzoek wordt het volgende geconcludeerd :

- Van het verkeer dat naar de Kurenpolder rijdt gaat vanuit de noordelijke aansluiting A27 ongeveer 50% door de kern van Hank en 50% buiten om. Vertrekkend verkeer vanuit de Kurenpolder rijdt ongeveer 25% door de kern van Hank en 75% buiten om.
- De verdeling van het totale verkeer is dan 37% via de kern c.q. route Jachtsloot-Kerkstraat-Nathalsweg en 63% buitenom via de Keizer Napoleonsweg-Kurenpolderweg en vice versa.
- Ongeveer 12% van het verkeer verdeelt zich over de Kerkstraat en 25% van het verkeer zich verdeelt over de Kurenpolderweg-Beatrixstraat-Jachtsloot.
- Een 100 tal gasten bezoeken de kern om boodschappen te doen.

5.2 Toedeling werkdag 37/63 en toekomstig met verplaatsing afrit zonder beoogde ontwikkeling Kurenpolder

Het is niet te voorspellen hoe, na de verbreding van de A27, het verkeer dat uit het zuiden naar de Kurenpolder gaat zich gedraagt: gaat het door de kern of buiten om?
In de verkeersafwikkeling is daarom uitgegaan van een 'worst case'-situatie , waarbij de keuze van de gasten vanuit het zuiden gelijk aan die van het noorden. De verdeling van het totale verkeer is dan 37% via de kern c.q. route Jachtsloot-Kerkstraat-Nathalsweg en 63% buitenom via de Keizer Napoleonsweg-Kurenpolderweg en vice versa.

In tabel en figuur 5.2 worden het toekomstig aandeel Kurenpolder met verschuiven afrit en zonder beoogde ontwikkelingen inzichtelijk gemaakt op basis van de huidige verkeersgeneratie.

Tabel 5.2: Huidige verkeersgeneratie Kurenpolder met verplaatsing afrit zonder beoogde ontwikkeling

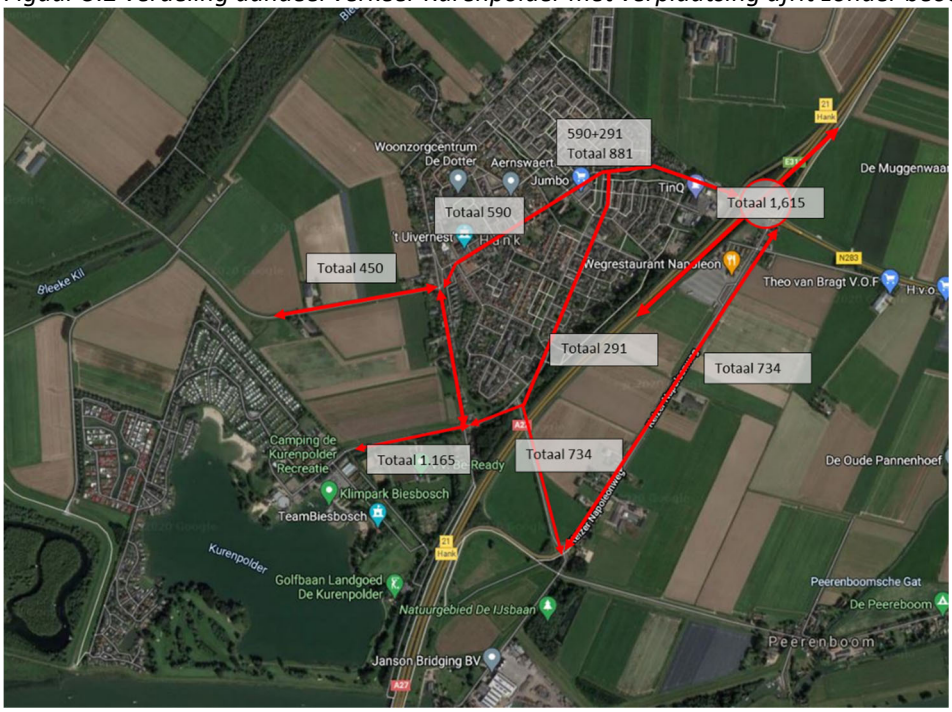
KURENPOLDER HUIDIG + VERSCHUIVEN AFRIT

		0% (uit. Zuid)	**0**	via Buitendijk	100%	0	via Buitendijk
Achterpoort	450						
		100%	**450**	via kern	100%	450	via kern
		0% (uit ri. Zuid)	**0**	via Kurenpolderweg	100%	0	via Kurenpolderweg
Hoofdpoort	1165						
		50% (uit + naar zuid)	583		37%	431	via kern / Jachtsloot
		50% (uit + naar noord)	583		12%	140	Kerkstraat
			1165	via kern			
					63%	734	via Napoleonsweg
	1615						

Per saldo rijdt dus	**bij 37/63**	
	590	1 via de kern / Kerkstraat
	881	2 via de kern / Jachtsloot
	734	via de Napoleonsweg/Kurenpolderweg
	1615	

1 Van en naar Camping via Kerkstraat
2 Van en naar Camping via Kerkstraat en Kurenpolderweg - Beatrixstraat naarJachtsloot

Figuur 5.2 verdeling aandeel verkeer Kurenpolder met verplaatsing afrit zonder beoogde ontwikkeling



6. TOEDELING KURENPOLDER TOEKOMSTIG MET BEOOGDE ONTWIKKELING

6.1 Uitgangspunten

De uitgangspunten voor de verkeersafwikkeling met de beoogde ontwikkeling van de Kurenpolder zijn:

- Zelfde uitgangspunten toedeling als '*Kurenpolder Huidig + verschuiven afrit*'.
- Aandeel verkeer op basis van weekdag CROW - kencijfer.

Verkeer '*Kurenpolder beoogd*' volgt dan de verdeling als in de situatie na het verschuiven van de oprit. Het effect van uitbreiding Kurenpolder is inzichtelijk te maken door de aldus berekende situatie te vergelijken met de situatie 2031 zonder beoogd (c.q. met 2031 autonoom, zijnde de situatie zonder ontwikkeling Kurenpolder, maar met autonome groei en verschoven afrit).

6.2 Toedeling toekomstige situatie

In tabel 6.1 wordt het toekomstig aandeel '*Kurenpolder met uitbreiding + verschuiven* afrit' inzichtelijk gemaakt op basis van de toekomstige verkeersgeneratie voor één scenario 37/63 voor een werkdag verdeling.

Tabel 6.1: Toekomstige verkeersgeneratie Kurenpolder

VERSCHUIVEN AFRIT + BEOOGDE ONTWIKKELING								
		0% (uit. Zuid)	0	via Buitendijk	100%	0	via Nuitendijk
Achterpoort	450						
		100%	450	via kern	100%	450	via kern
		0% (uit ri. Zuid)	0	via Kurenpolderweg	100%	0	via Kurenpolderweg
Hoofdpoort	3163						
		50%	1582		37%	1170	via kern /Jachtsloot
		50%	1582		12%	380	via kern / Kerkstraat
			3163	via kern			
					63%	1993	via Napoleonsweg/Kurenpolderweg
	3613						

Per saldo rijdt dus	bij 37/63	
	830	1 via de kern / Kerkstraat
	1620	2 via de kern /Jachtsloot
	1993	via Napoleonsweg/Kurenpolderweg
	3613	

1 Van en naar Camping via Kerkstraat
2 Van en naar Camping via Kerkstraat en Kurenpolderweg - Beatrixstraat naar Jachtsloot

In tabel 6.2 wordt de toename verkeer bepaald als gevolg van de beoogde ontwikkeling Kurenpolder.

Tabel 6.2: Toename verkeer door uitbreiding Kurenpolder zonder beperking achterpoort

toekomstig	Per saldo rijdt dus	**bij 37/63**	
		590	via de kern / Kerkstraat
incl. afrit		881	via de kern / Jachtsloot
		734	via de Napoleonsweg/Kurenpolderweg
		1615	
toekomstig	Per saldo rijdt dus	**bij 37/63**	
		830	via de kern / Kerkstraat
incl. afrit		1620	via de kern / Jachtsloot
incl. uitbreiding		1993	via Napoleonsweg/Kurenpolderweg
		3613	
netto effect	Per saldo rijdt dus **extra**	**bij 37/63**	
		240	via de kern / Kerkstraat
uitbreiding		739	via de kern Jachtsloot
		1259	via Napoleonsweg/Kurenpolderweg
		1998	

In tabel 6.3 wordt het toekomstig totaal verkeer in de kern en buiten de kern in beeld gebracht op basis van een 37-63 verdeling. De I/C verhouding op de Kerkstraat is 1,14. De I/C verhouding op de Kerkstraat is in 2031 zonder ontwikkeling van de Kurenpolder 1,09. De toename is het gevolg van 240 extra verkeersbewegingen per dag op de Kerkstraat.

Tabel 6.3: Toekomstig totaal verkeer (verdeling 37/63)

37/63								
Wegen	Telpunten	Capaciteit	Huidig + verschuiven afrit	beoogd 2031	Toename beoogd	totaal mvt/2031	Totaal	I/C
Kurenpolderweg (Recreatiegebied en Buitendijk)	1	4.500 - 6.000	1.165	3.163	1.998	2.180	**4.178**	0,70
Kurenpolderweg tussen Buitendijk en Kurenpolderweg	2	4.500 - 6.000	734	1.993	1.259	2.120	**3.379**	0,56
Kurenpolderweg (tussen Kern Hank en Keizer Napoleonweg)	3	4.500 - 6.000	734	1.993	1.259	1.012	**2.271**	0,38
Keizer Napoleonweg tussen Kurenpolderweg en N283	4	6.000 - 20.000	734	1.993	1.259	3.578	**4.837**	0,24
Buitendijk	5	2.500	140	221	81	1.339	**1.420**	0,57
Nathalsweg	6	2.500	450	450	0	1.785	**1.785**	0,71
Kerkstraat	7	4.500	590	830	240	4.905	**5.145**	**1,14**
Jachtsloot 3	8	4.500 - 6.000	881	1.620	739	5.405	**6.144**	1,02
Jachtsloot 2	9	4.500 - 10.000	881	1.620	739	6.744	**7.483**	0,75
Jachtsloot 1– aansluiting – A27	10	6.000 - 20.000	881	1.620	739	9.029	**9.768**	0,49

6.3 Conclusie

Het blijkt dat door de beoogde ontwikkeling zonder beperking achterpoort er 739 extra verkeersbewegingen door de kern gaan waarvan 240 over de Kerstraat. Via de kern gaan in de toekomstige situatie 1.620 verkeersbewegingen op een gemiddelde weekdag. Ten opzichte van de huidige 881 verkeersbewegingen op een gemiddelde weekdag bij een 37/63 verdeling is dit een toename van 54%. Om het verkeer door de kern in de toekomst te verminderen zal gezocht moeten worden naar maatregelen. Deze maatregelen staan beschreven in het volgende hoofdstuk.

7. VOORSTEL VOOR MAATREGELEN

7.1 Noodzaak maatregelen

De I/C verhouding op de Kerkstraat is in 2031 zonder ontwikkeling van de Kurenpolder 1,09. In 2031 is de I/C verhouding op de Kerkstraat met de beoogde ontwikkelingen van de Kurenpolder 1,14. De toename van het aantal verkeersbewegingen puur als gevolg van de ontwikkelingen op de Kurenpolder betreft 240 mvt/etmaal op de Kerkstraat en 739 totaal in de kern, terwijl de totale verkeersgeneratie van de Kurenpolder dan 3.613 is.

Door maatregelen te nemen zoals het beperkt gebruik van de achterpoort (enkel de eigenaren van de 128 chalets) vindt er geen toename van verkeer plaats in de Kerstraat en neemt het verkeer in de kern af met 148 verkeersbewegingen. In paragraaf 7.2 wordt dit beschreven.

Het verkeer door de kern in 2031 bedraagt 5.800 verkeersbewegingen waarvan 1.514 verkeersbewegingen door Kurenpolder met beoogde ontwikkeling. Het aandeel verkeer Kurenpolder bedraagt 26% hiervan.

Knelpunten zijn meer dan alleen I/C-verhouding op de wegvakken. Verkeersveiligheid op de kruisingen en leefbaarheid spelen ook een rol. De camping is goed ontsloten voor gemotoriseerd – en langzaam verkeer. Het verwachte effect dat is doorgerekend door de gemeente Altena naar aanleiding van het verschuiven van de afrit, zorgt ervoor dat op een aantal wegen in de kern de capaciteit wordt overschreden. In deze berekeningen is het aandeel van verkeer Kurenpolder meegenomen. Inclusief dit aandeel blijft de intensiteit op de wegen buiten de kern nog ruim binnen de maximale capaciteit.
De toename van het verkeer door de beoogde ontwikkeling binnen de kern moet dus zeer beperkt blijven om te voorkomen dat de verkeersveiligheid verslechtert en zal buiten de kern om moeten worden gerekend. Hiervoor kunnen de volgende verkeersmaatregelen worden getroffen.

7.2 Mogelijke verkeersmaatregelen

Geen extra toename verkeer door de Kerkstraat

Door maatregelen is het mogelijk dat de beoogde ontwikkeling van de Kurenpolder niet leidt tot extra verkeer door de kern, in het bijzonder door de Kerkstraat. Mogelijke maatregelen om het aantal verkeersbewegingen naar beneden te brengen zijn:

- afsluiten van de achterpoort voor de toeristische gasten, maar nog wel gebruikt door de eigenaren van de 128 chalets;
- communicatie op de website over de aan- en afrijroute;
- plaatsen bewegwijzering voor de uitgaande verkeersstroom vanaf Kurenpolderweg (ter hoogte van de Buitendijk) A27 rechtdoor en bij de onderdoorgang richting keizer Napoleonsweg;
- uitbreiden/verbeteren verwijzingen vanaf de A27 richting Kurenpolder:
- achterpoort eventueel ook afsluiten voor vaste gasten.

Achterpoort met beperking

Een van de maatregelen om het verkeer door de kern te verminderen is het gebruik van de achterpoort te beperken. Als eerste maatregel wordt voorgesteld om enkel de vaste gasten van 128 chalets via de achterpoort toegang te geven en voor overige recreanten de poort gesloten te houden. Dit betekent een verkeersgeneratie van 128 * 2,2 = 282 verkeersbewegingen per dag is. In tabel 7.1 en 7.2 en figuur 7.1 wordt dit inzichtelijk gemaakt.

Tabel 7.1: Toekomstige verkeersgeneratie Kurenpolder met beperking achterpoort (alleen in gebruik voor 128 vaste standplaatsen)

VERSCHUIVEN AFRIT + BEOOGDE ONTWIKKELING							
		0% (uit. Zuid)	0	via Buitendijk	100%	0	via Nuitendijk
Achterpoort	282						
		100%	282	via kern	100%	282	via kern
		0% (uit ri. Zuid)	0	via Kurenpolderweg	100%	0	via Kurenpolderweg
Hoofdpoort	3331						
		50%	1666		37%	1232	via kern
		50%	1666		12%	400	Kerkstraat
			3331	via kern			
					63%	2099	via Napoleonsweg/Kurenpolderweg
	3613						

Per saldo rijdt dus	bij 37/63	
	682	1 via de kern / Kerkstraat
	1514	2 via de kern /Jachtsloot
	2099	via Napoleonsweg/Kurenpolderweg
	3613	

1 Van en naar Camping via Kerkstraat
2 Van en naar Camping via Kerkstraat en Kurenpolderweg - Beatrixstraat naar Jachtsloot

In tabel 7.1 wordt de toename verkeer bepaald als gevolg van de beoogde ontwikkeling Kurenpolder met beperking achterpoort. In tabel 7.3 en figuur 7.1 wordt het toekomstig totaal verkeer in de kern en buiten de kern in beeld gebracht op basis van een 37/63 verdeling, met beperking van het gebruik van de achterpoort. (van 450 verkeersbewegingen naar 282 verkeersbewegingen). Door de hoofdpoort gaan er dan 168 extra verkeersbewegingen. Hiervan gaan er 75% buiten om. Dit heeft dus een afname van 126 verkeersbewegingen door de kern tot gevolg.

Tabel 7.2: Toename verkeer door uitbreiding Kurenpolder met beperking achterpoort

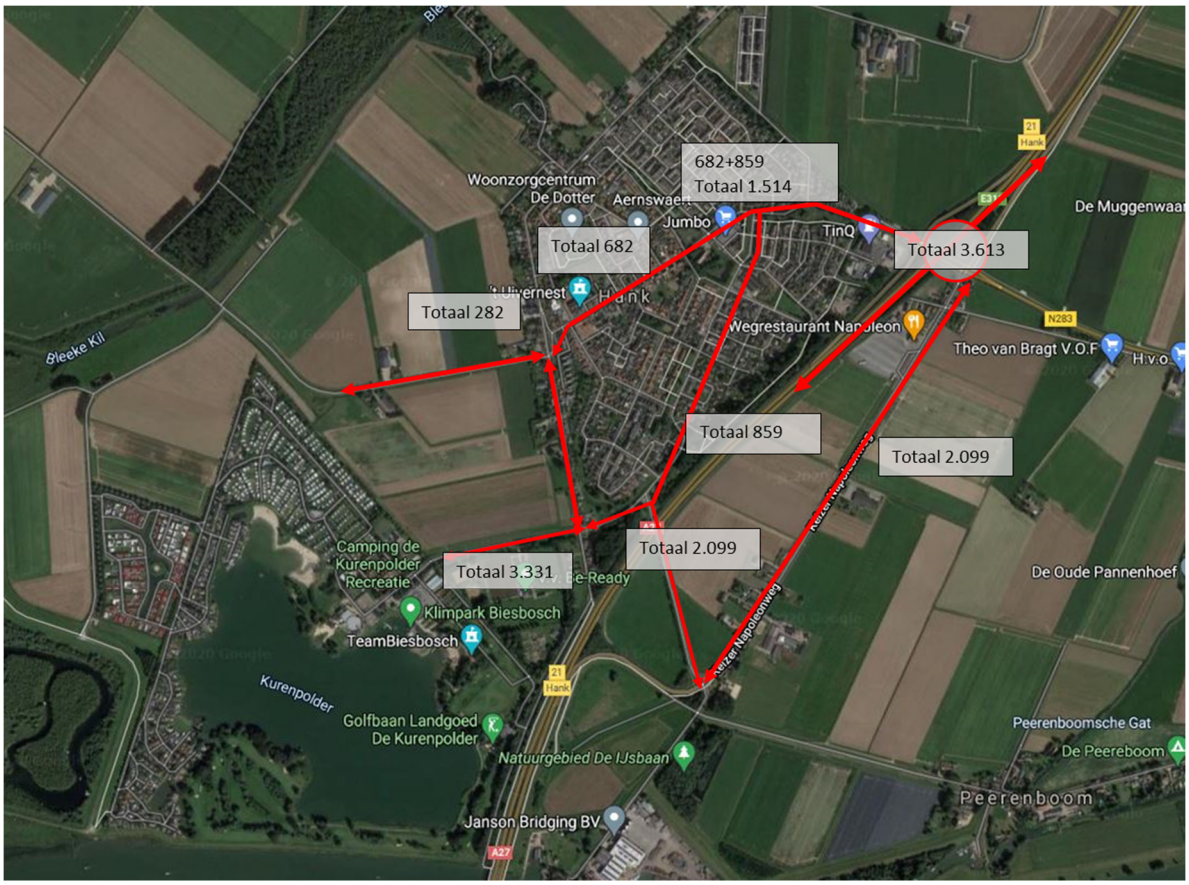
toekomstig	Per saldo rijdt dus	bij 37/63	
		590	via de kern / Kerkstraat
incl. afrit		881	via de kern / Jachtsloot
		734	via de Napoleonsweg/Kurenpolderweg
		1615	
toekomstig	Per saldo rijdt dus	bij 37/63	
		682	via de kern / Kerkstraat
incl. afrit		1514	via de kern / Jachtsloot
incl. uitbreiding		2099	via Napoleonsweg/Kurenpolderweg
		3613	
netto effect	Per saldo rijdt dus extra	bij 37/63	
		92	via de kern / Kerkstraat
uitbreiding		633	via de kern Jachtsloot
		1365	via Napoleonsweg/Kurenpolderweg
		1998	

Tabel 7.3: Toekomstig totaal verkeer 37/63

37/63								
Wegen	Telpunten	Capaciteit	Huidig + verschuiven afrit	beoogd 2031	Toename beoogd	totaal mvt/2031	Totaal	I/C
Kurenpolderweg (Recreatiegebied en Buitendijk)	1	4.500 - 6.000	1.165	3.331	2.166	2.180	**4.346**	0,72
Kurenpolderweg tussen Buitendijk en Kurenpolderweg	2	4.500 - 6.000	734	2.099	1.365	2.120	**3.485**	0,58
Kurenpolderweg (tussen Kern Hank en Keizer Napoleonweg)	3	4.500 - 6.000	734	2.099	1.365	1.012	**2.377**	0,40
Keizer Napoleonweg tussen Kurenpolderweg en N283	4	6.000 - 20.000	734	2.099	1.365	3.578	**4.943**	0,25
Buitendijk	5	2500	140	400	260	1.339	**1.599**	0,64
Nathalsweg	6	2500	450	282	-168	1.785	**1.617**	0,65
Kerkstraat	7	4500	590	682	92	4.905	**4.997**	**1,11**
Jachtsloot 3	8	4.500 - 6.000	881	1.514	633	5.405	**6.038**	1,01
Jachtsloot 2	9	4.500 - 10.000	881	1.514	633	6.744	**7.377**	0,74
Jachtsloot 1– aansluiting – A27	10	6.000 - 20.000	881	1.514	633	9.029	**9.662**	0,48

De I/C verhouding op de Kerkstraat is 1,11 met beperking achterpoort. De I/C verhouding op de Kerkstraat is in 2031 zonder ontwikkeling van de Kurenpolder 1,09. Er is dus sprake van een toename ondanks de maatregel aan de achterpoort.

Figuur 7.1 Verdeling aandeel verkeer Kurenpolder inclusief beperking achterpoort (alleen toegankelijk voor 128 vaste standplaatsen)



Het blijkt dat door de beoogde ontwikkeling met beperking achterpoort (slechts bruikbaar voor de chaleteigenaren) er 633 extra verkeersbewegingen door de kern gaan waarvan een afname van (240-92) = 148 verkeersbewegingen over de Kerstraat. Via de kern gaan in de toekomstige situatie 1.514 verkeersbewegingen op een gemiddelde weekdag. Ten opzichte van de huidige 881 verkeersbewegingen op een gemiddelde weekdag bij een 37/63 verdeling is dit een toename van 58%. Om het verkeer in de toekomst verder te verminderen zal gezocht moeten worden naar een combinatie van verschillende aanvullende maatregelen.

Achterpoort calamiteitenpoort
Naast het treffen van fysieke maatregelen wordt de overlast verder verminderd door de achterpoort helemaal aan te wijzen als enkel calamiteitenpoort waarbij iedereen door de hoofdpoort zal moeten komen en gaan. Hierdoor zal bij een 37/63 verdeling (tabel 7.4) het verkeer door de kern toenemen met maximaal 162mvt/etmaal en op de Kerkstraat afnemen met 279mvt/etmaal. Hierdoor zal de I/C worden verlaagd van 1,11 naar 1,06. Door deze maatregel wordt bewerkstelligd dat er geen extra verkeer door de kern gaat. Of een dergelijke vergaande maatregel noodzakelijk is kan pas op termijn worden beoordeeld en is mede afhankelijk van de effecten van de overige maatregelen.

Tabel 7.4: Toekomstig totaal verkeer 37/63 achterpoort calamiteitenpoort

37/63								
Wegen	Telpunten	Capaciteit	Huidig + verschuiven afrit	2031 beoogd	Toename	totaal mvt 2031	Totaal	
Kurenpolderweg (Recreatiegebied en Buitendijk)	1	4.500 - 6.000	1.165	3.613	2.448	2.180	**4.628**	0,77
Kurenpolderweg tussen Buitendijk en Kurenpolderweg	2	4.500 - 6.000	734	2.276	1.542	2.120	**3.662**	0,61
Kurenpolderweg (tussen Kern Hank en Keizer Napoleonweg)	3	4.500 - 6.000	734	2.276	1.542	1.012	**2.554**	0,43
Keizer Napoleonweg tussen Kurenpolderweg en N283	4	6.000 - 20.000	734	2.276	1.542	3.578	**5.120**	0,26
Buitendijk	5	2500	140	434	294	1.339	**1.633**	0,65
Nathalsweg	6	2500	450	0	-450	1.785	**1.335**	0,53
Kerkstraat	7	4500	590	434	-156	4.905	**4.749**	**1,06**
Jachtsloot 3	8	4.500 - 6.000	881	1.337	456	5.405	**5.861**	0,98
Jachtsloot 2	9	4.500 - 10.000	881	1.337	456	6.744	**7.200**	0,72
Jachtsloot 1– aansluiting – A27	10	6.000 - 20.000	881	1.337	456	9.029	**9.485**	0,47

Piekdagen
De piekdagen vinden jaarlijks op basis van informatie Kurenpolder maximaal 11x per jaar plaats. Piekdagen zijn herkenbaar wanneer het binnenterrein vol staat (589 parkeerplaatsen) met auto's en dat parkeren buiten moet plaats vinden op het overloopterrein (120 parkeerplaatsen). Dit vindt plaats op mooie stranddagen. Tijdens de piekdagen moeten onderstaande aanvullende maatregelen ervoor zorgen dat op piekdagen de verkeersdrukte beheersbaar blijft in de kern. Mogelijk maatregelen zijn:

- bij piekdagen extra verwijzingen aanbrengen vanaf de snelweg richting Kurenpolder (mobiele matrixborden) Inzetten in beide richtingen zowel vanuit de afrit als bij Kurenpolder voor uitgaand verkeer;
- verkeersregelaars inzetten als toch onvoldoende mensen buitenomgaan. Zowel bij komen als gaan.

Monitoring
In de toekomstige situatie is het van belang om bij een nieuwe ontwikkeling van de Kurenpolder of andere ontwikkeling in en / of rondom Hank om de verkeerscijfers nauwlettend in de gaten te houden. Hiervoor wordt het volgende voorgesteld:

- om de 2 jaar of na de realisatie van grote ingrepen zal er overleg tussen Kurenpolder en gemeente plaatsvinden over de verkeersafwikkeling;
- als op grond van gemeentelijke verkeerstellingen blijkt dat er een knelpunt is die mogelijk het gevolg is van ontwikkelingen van de Kurenpolder, dan zal de Kurenpolder een kentekenonderzoek laten uitvoeren en worden op grond van die resultaten besproken welke maatregelen genomen gaan worden.

8. CONCLUSIE

Uit het kentekenonderzoek is geconcludeerd dat uitgaande van een worst case benadering de verdeling van het verkeer van de Kurenpolder zich in de toekomst (na verbreding van de rijksweg) gemiddeld verdeelt met 37% door de kern van Hank en 63% buitenom de kern van Hank. Het verkeer door de kern verdeelt zich voornamelijk via Kurenpolderweg-Beatrixstraat-Jachtsloot. Op grond van de huidige gegevens is het niet goed mogelijk om een juiste inschatting te maken van de verkeersafwikkeling na de verbreding van de snelweg, mede omdat dit een ovonde betreft en die is nu niet aanwezig. In de huidige analyse is uitgegaan van een verdeling (50/50) die voortkomt uit het kentekenonderzoek voor zowel de auto's die komen vanuit het noorden en zuiden. Vooral automobilisten uit het zuiden kunnen in de toekomst een andere keuze maken omdat een route via de Napoleonsweg korter is dan via de kern. Feitelijk is dit alleen te constateren als de nieuwe situatie is gerealiseerd.

Met maatregelen, kan worden bewerkstelligd dat er een beperkte toename is van het aantal verkeersbewegingen door de kern als gevolg van de beoogde ontwikkeling van de Kurenpolder. Hierbij is het gedeeltelijk afsluiten van de achterpoort een zeer effectieve maatregel. Monitoring blijft van belang bij nieuwe ontwikkelingen van Kurenpolder en in en rondom Hank. Daarom worden de volgende afspraken gemaakt tussen de gemeente en de Kurenpolder:

- om de 2 jaar of na de realisatie van grote ingrepen zal er overleg tussen Kurenpolder en gemeente plaatsvinden over de verkeersafwikkeling;
- als op grond van gemeentelijke verkeerstellingen blijkt dat er een knelpunt is die mogelijk het gevolg is van ontwikkelingen van de Kurenpolder, dan zal de Kurenpolder een kentekenonderzoek laten uitvoeren en worden op grond van die resultaten besproken welke maatregelen genomen gaan worden.

In hoofdstuk 7 wordt een overzicht gegeven van mogelijke maatregelen.

BIJLAGE I ONDERBOUWING DAGRECREATIE (M.E.R.)

Huidige verkeersgeneratie stand en outdoorcentrum

- De verkeersgeneratie van het openbaar strand is gebaseerd op juridische mogelijkheden en aannames.
  - De initiatiefnemer heeft een vergunning voor het aantal bezoekers van maximaal 9.000 personen per dag. Het maximumaantal personen in de openbare gebouwen bedraagt totaal maximaal 1.225 personen. In de verblijfsrecreatie eenheden kunnen 2 tot 6 personen verblijven. Wanneer uit wordt gegaan van gemiddeld 4 personen per eenheid, betekent dit circa 3.400 personen. Voor het openbaar strand zijn hierdoor nog, afhankelijk van de bezettingen van alle functies, maximaal 4.000 à 5.000 personen mogelijk. Anderzijds heeft het strand een oppervlakte circa 1,5 hectare. Per persoon wordt circa 6 m^2 strand bezet[2]. Wanneer worst-case uit wordt gegaan van 5 m^2 per persoon, heeft het strand een maximale capaciteit van 3.000 personen. Dit strand zal naar verwachting (groten)deels worden gebruikt door bezoekers van de verblijfsrecreatie. Wanneer 50% van de 3.400 personen uit de verblijfsrecreatie gebruik maken van het strand, bedraagt de restcapaciteit van het strand (voor extensieve bezoekers) maximaal 1.300 personen. Hiervan wordt worst-case uitgegaan van 100% autogebruik. Doorgaans wordt gerekend met 2,5 personen per auto voor dergelijke recreatiegebieden. Voor de verkeersgeneratie is het aantal vervolgens verdubbeld in verband met aankomsten en vertrekken.
  - Een openbaar strand is gemiddeld open van mei tot en met september. Het aantal zomerse dagen per jaar is gemiddeld 25 tot 40 dagen. In Noord-Brabant en Limburg ligt het aantal hoger dan landelijk gemiddeld, waardoor uit wordt gegaan van 40 dagen (bron: KNMI). Deze verkeersgeneratie is daarom met name van toepassing op zomerse dagen, circa 40 dagen per jaar. Op een jaargemiddelde weekdag bedraagt de verkeersgeneratie aanzienlijk lager. Verwacht wordt dat het strandbezoek op mindere dagen voornamelijk bestaat uit bezoekers van de verblijfsrecreatie. Op de mindere dagen (365–40) is hierdoor geen sprake van een (noemenswaardige) verkeersaantrekkende werking van extensieve bezoekers.

- Het outdoorcentrum trekt maximaal 60.000 bezoekers per jaar. Naar verwachting is de verdeling over het jaar redelijk gelijk over de 52 weken. Binnen een gemiddelde week worden meer bezoekers in een weekend verwacht dan op een werkdag. Voor het aantal is een aanname gedaan. Van een weekgemiddelde zal naar verwachting 40% op een maatgevende dag in het weekend aanwezig zijn. Omdat het outdoor centrum qua functies met name groepen aan trekt op maatgevende dagen, is een autobezetting van gemiddeld 2,5 personen aangehouden.

Toekomstige situatie

Ten opzichte van de huidige situatie zijn de volgende voor verkeer relevante ontwikkelingen beoogd:

- volledige uitwisselbaarheid van toeristische eenheden: toeristische standplaatsen kunnen chalets worden en v.v.;
- een hotel met 180 kamers inclusief zalencentrum;
- sanering van de golfbaan ten gunste van andere recreatie, bijvoorbeeld een outdoor-activiteit inclusief activiteiten met vaste kermisattracties in de strook langs de A27 (niet zijnde een themapark) of iets dergelijks. De activiteiten zullen daardoor ondergeschikt zijn aan het recreatiepark en hebben als doel om samen met de overige functies het geheel van het park aantrekkelijker te maken. Worst-case is voor de bepaling van de verkeersgeneratie uitgegaan van activiteiten met vaste kermisattracties in de strook langs de A27, bij gebrek aan een definitieve invulling en om onderschatting te voorkomen.

[2] Bron: parkeerstudie Randwijkse Waarden te Heteren, Econsultancy, 8 april 2015

Met onderstaande uitgangspunten is de verkeersgeneratie, aanvullend op de huidige vergunde situatie berekend:

- Door volledige uitwisselbaarheid van de toeristische eenheden is voor alle eenheden uitgegaan van de hoogste verkeersgeneratie volgens publicatie 381, dat van een chalet;
- Voor het hotel wordt aangesloten bij kencijfers van het CROW-publicatie 381. Het aantal sterren van het hotel is nog niet bekend, uitgegaan wordt daarom van het gemiddelde, een 3-sterren hotel. Volgens publicatie 272 is er geen onderscheid in week- en werkdaggemiddelde;
- *Aanvullend op M.E.R.* voor een zalencentrum zijn geen kencijfers van het CROW 381 bekend, uit ervaringscijfers blijkt dat dit vergelijkbaar is met discotheek: zelfde bezoekersdagen, zelfde aantal personen per m2, zelfde bezoektijden;
- De golfbaan wordt mogelijk gesaneerd, in plaats hiervan wordt een nieuwe outdoor activiteit toegevoegd, waarbij worst-case (in verband met de grootste verkeersaantrekking) vaste kermisachtige attracties in de strook langs de A27 wordt berekend. Van dergelijke kermisachtige attracties zijn geen kencijfers bekend van het CROW. Functies die in de buurt komen zijn een indoorspeeltuin (speelhal, zeer groot) en een attractie- en pretpark, waarbij de verkeersgeneratie van een attractie- en pretpark het hoogst is. Naar verwachting zullen de beoogde activiteiten, gezien de ondergeschikte functie, meer overeenkomen met die van een indoorspeeltuin. De extra oppervlakte voor de outdoor activiteit langs de A27 bedraagt circa 10 ha. De grootste indoor speeltuinen in Nederland zijn circa 10.000 m^2 (met een gemiddeld aantal bezoekers van 250.000 per jaar), dit aantal is hierdoor theoretisch ook mogelijk in het plangebied. Zoals aangegeven wordt op basis van de marktverkenning niet verwacht dat dit aantal in een jaar wordt gerealiseerd, maar om de worstcase verkeerssituatie te onderzoeken wordt dit aantal voor de Kurenpolder in de onderzoeken wel aangehouden. Hiermee bedraagt de verkeersgeneratie circa 566 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. Een groot deel van de bezoekers zal bestaan uit de bezoekers van de verblijfsrecreatie van het park en overige, aanverwante activiteiten. Naar verwachting zal de verkeersaantrekkende werking van de kermisachtige attracties op een gemiddelde weekdag circa 50% zelfstandig zijn. De verkeersgeneratie van de overige bezoekers zit al meegenomen in de verkeersaantrekkende werking van het recreatiepark en overige functies.

BIJLAGE II POORTGEGEVENS

Omschrijving	aantal					Omschrijving	aantal		
Chalet Slagboom	4881					Diensten	822	822	
Diensten	4803	4803				Jaarplaatsen Slagboom	15848		
Jaarplaatsen Slagboom	14383					Nachtpermissie	58623		
Nachtpermissie	50461					Personeel	164	164	
Personeel	3411	3411				Superkey	203	203	
Seizoenplaats Slagboom	27854						75660	1189	74471
Superkey	1432	1432							verschil
Toeristisch Slagboom	11579	11579							
	118804	13011				chaletpark ingang			
			verschil						
receptie ingang						Omschrijving	aantal		
						Diensten	967	967	
Omschrijving	aantal	intern				Jaarplaatsen Slagboom	18178		
Chalet Slagboom	4868					Nachtpermissie	69290		
Diensten	4785	4785				Personeel	151	151	
Jaarplaatsen Slagboom	12128					Superkey	247	247	
Nachtpermissie	40118						88833	1365	87468
Personeel	3381	3381							
Seizoenplaats Slagboom	27869					chaletpark uitgang			verschil
Superkey	1519	1519							
Toeristisch Slagboom	11627		p op parkeerplaats						
Zwembad	1								
	106296	9685	96611						
			verschil						
receptie uitgang									

Poortgegevens Kurenpolder 2020			
Richting	**Voorpoort**	**Achterpoort**	
In	118804	75669	
Uit	106296	88833	
Totaal	225100 (58%	164502 (42%)	389602
Mvt per weekdag	617	450	1067
Mvt weekdag in	**325**	**207**	
Mvt weekdag uit	**291**	**243**	

BIJLAGE III KENTEKENONDERZOEK

buiten~ruimte

KENTEKENONDERZOEK
CAMPING DE KURENPOLDER
RHO ADVISEURS

Colofon

Opdrachtgever:	RHO Adviseurs
Projectnummer:	2021RHO01
Status:	Definitief
Opgesteld door:	T. van Erve
Gecontroleerd door:	R. van der Geld
Bestandsnaam:	2021RHO01-RD01

Veghel, 12 oktober 2021

INHOUDSOPGAVE

1	**INLEIDING**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	**HET ONDERZOEK**	**2**
2.1	Onderzoeksvragen	2
2.2	Onderzoeksmethodiek	2
2.3	Onderzoeksgegevens	2
2.4	Onderzoeksgebied	3
2.5	Uitgangspunten	4
2.6	Definities	4
3	**ONDERZOEKSRESULTATEN**	**5**
3.1	Intensiteiten	5
3.2	Doorgaand verkeer	6
3.3	Camping verkeer	9

BIJLAGE I **TABELLEN INTENSITEITEN**

BIJLAGE II **DHB MATRIXEN**

BIJLAGE III **OVERZICHTSKAARTEN DOORGAAND VERKEER**

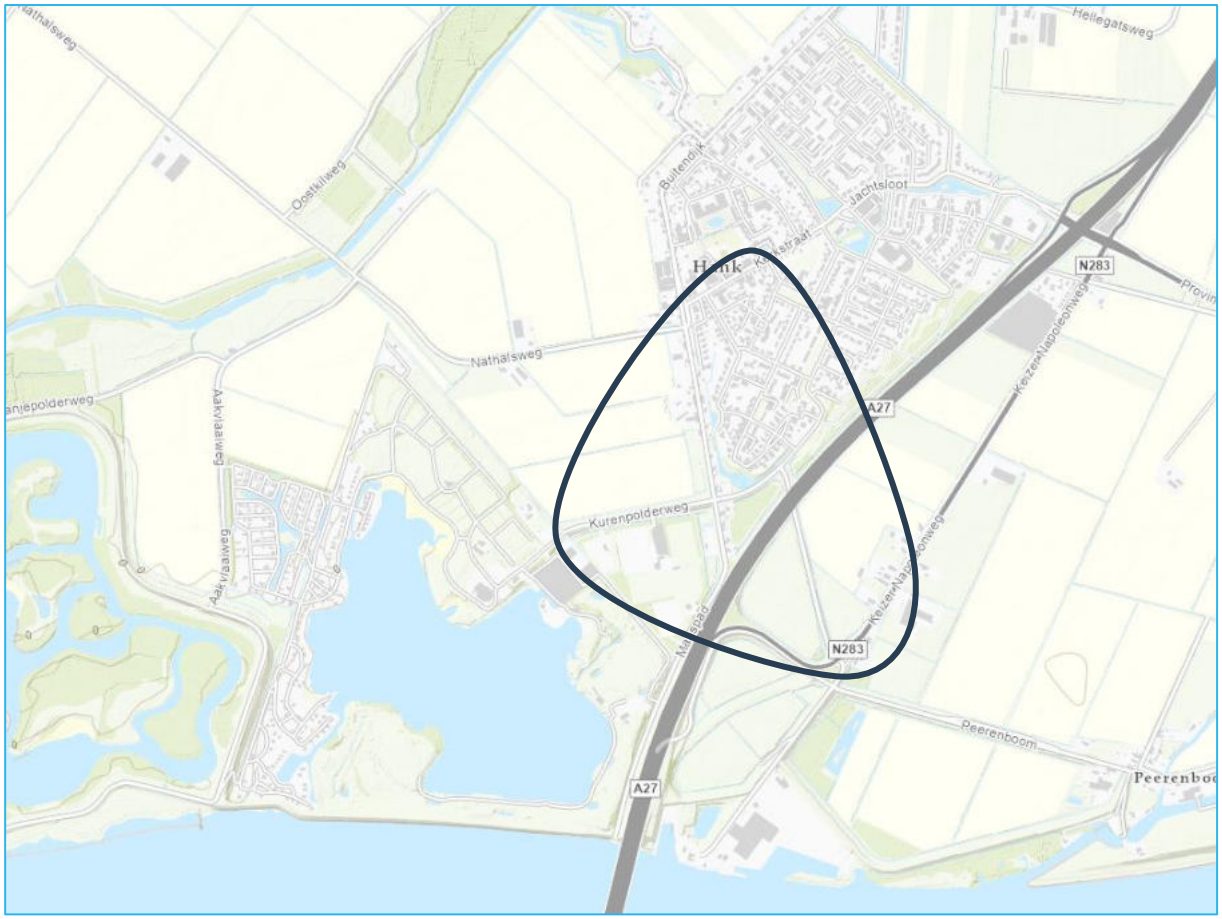
BIJLAGE IV **OVERZICHTSKAARTEN CAMPING VERKEER**

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Camping De Kurenpolder wil graag inzicht in de hoeveelheid (doorgaand) verkeer in en rondom Hank dat van en naar de camping rijdt. Vandaar dat Buiten-Ruimte in opdracht van RHO adviseurs in week 32 en 33 een kentekenonderzoek heeft uitgevoerd.

In deze rapportage leest u de resultaten van het kentekenonderzoek.



Figuur 1: Het onderzoeksgebied.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de onderzoeksvragen, onderzoeksmethodiek, onderzoeksgebied, uitgangspunten en definities weergegeven. De resultaten van het kentekenonderzoek staan in hoofdstuk 3. Een gedetailleerd overzicht van alle onderzoeksgegevens staan in de bijlagen I t/m IV.

2 HET ONDERZOEK

2.1 Onderzoeksvragen

In deze rapportage wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvragen.

1. Wat is de intensiteit en voertuigclassificatie van het verkeer in de Kerkstraat?
2. Hoeveel verkeer rijdt van en naar de camping De Kurenpolder via de Kerkstraat?
3. Wat is de intensiteit en voertuigclassificatie van het verkeer in de Kurenpolderweg?
4. Hoeveel verkeer rijdt van en naar de camping De Kurenpolder via de Kurenpolderweg?
5. Wat is de intensiteit en voertuigclassificatie van het verkeer in de Keizer Napoleonweg?
6. Hoeveel verkeer rijdt van en naar de camping De Kurenpolder via de Keizer Napoleonweg?
7. Hoeveel verkeer rijdt vanuit de camping De Kurenpolder naar het centrum van Hank en rijdt binnen 1 uur terug naar de camping De Kurenpolder?
8. Hoeveel verkeer rijdt van de A27 via de Kerkstraat of Kurenpolderweg naar de camping De Kurenpolder en verblijft meer dan 30 minuten in het centrum van Hank?

2.2 Onderzoeksmethodiek

Een verkeersonderzoek levert informatie op over de hoeveelheid doorgaand verkeer in een bepaald gebied. Daarnaast kunnen gereden routes met dit onderzoek in beeld worden gebracht. Bij een verkeersstromen-onderzoek wordt vooraf een onderzoeksgebied bepaald waarvan verkeersstromen in beeld worden gebracht. Op de wegen waar je het gebied in en uit kan rijden registreren waarnemers of ANPR-camera's de kentekens en tijd van de passerende voertuigen. Voor het specifieker bepalen van de routes van het verkeer kan er gebruik worden gemaakt van tussenposten in het onderzoeksgebied.

<u>Kentekenonderzoek</u>

Op de Kurenpolderweg, Kerkstraat en Keizer Napoleonweg zijn ANPR-camera's geplaatst. Tijdens de analyse van de gegevens zijn de kentekens van de verschillende waarnemingsposten met elkaar vergeleken. Deze analyse vindt geautomatiseerd plaats, met behulp van het programma Kenteko van Trenso. Hiermee is de hoeveelheid doorgaand verkeer van en naar de camping bepaald. Een voertuig dat binnen de vooraf gestelde doorrijtijd (10 minuten) van een onderzoeklocatie van of naar de camping rijdt, is aangemerkt als doorgaand verkeer. Een voertuig dat er langer over doet dan deze maximale doorrijtijd, wordt gezien als twee aparte verplaatsingen. Bij de ingaande onderzoeklocatie wordt dit voertuig aangemerkt als bestemmingsverkeer en bij een uitgaande onderzoeklocatie als herkomst verkeer.

2.3 Onderzoeksgegevens

Locatie:	Camping De Kurenpolder e.o. Gemeente Altena
Datum:	van maandag 9 augustus 2021
	tot en met zondag 22 augustus 2021
Type:	Kentekenonderzoek (registratie middels ANPR camera's)

2.4 Onderzoeksgebied

In figuur 2 en tabel 3 staan de onderzoeklocaties weergegeven.

Figuur 2: Onderzoeklocaties.

Nr	Straatnaam	Ter hoogte van	Tussen straten
1	Kurenpolderweg	Ingang camping	Camping de Kurenpolder en Buitendijk
2	Kerkstraat	Huisnummer 11	Sint Elisabethstraat en Kloosterhof
3	Kurenpolderweg	Lichtmast nr 14	Rooie Wiel en Kurenpolderweg (onderdoorgang A27)
4	Keizer Napoleonweg	Huisnummer 4	Kurenpolderweg en Provincialeweg

Tabel 3: Onderzoeklocaties toelichting.

2.5 Uitgangspunten

Bij de uitvoering van het onderzoek zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

Doorgaand verkeer

Bij het bepalen van het doorgaand verkeer in het softwareprogramma Kenteko zijn de onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

- Correctie onderwaardering doorgaand verkeer bij voor- en/of naloopperiode;
- Kentekens vergeleken op 6 karakters;
- Geen verschil tussen grote en kleine karakters;
- Vergelijking volgens iteratief proces;
- Kentekens zijn gelijk als ten hoogste 2 naast elkaar staande karakters verwisseld zijn;
- Kentekens zijn gelijk als ten hoogste 1 karakter(s) verschillend is (zijn);
- Gemiste kentekens niet toegevoegd bij herkomst- en bestemmingsverkeer;
- Gecontroleerd op blokkades met eerste waarnemingspost in route.

De maximale doorrijtijden zijn vooraf bepaald op basis van gemiddelde doorrijtijden via GoogleMaps. Daarnaast zijn tijdens het onderzoek de doorrijtijden tussen de ANPR-camera's twee keer met een auto gecontroleerd. Vervolgens zijn deze tijden opgehoogd met 10%.

Ten behoeve van onderzoeksvraag 7 is de doorrijdtijd aangepast naar maximaal 60 minuten. Hierbij zijn de onderzoeklocatie in het centrum als tussenpunten meegenomen in de verwerking.

Ten behoeve van onderzoeksvraag 8 is de doorrijdtijd aangepast naar minimaal 30 en maximaal 300 minuten. Hierbij is de onderzoeklocatie op de Keizer Napoleonweg buiten beschouwing gelaten in de verwerking.

2.6 Definities

In deze rapportage zijn onderstaande definities gehanteerd.

Onderzoeklocatie:	Locatie waar tijdens het onderzoek voertuigen zijn geregistreerd.
Verkeersintensiteiten:	De hoeveelheid verkeer die op een onderzoeklocatie is waargenomen.
Doorrijtijd:	De waargenomen tijd van een voertuig tussen twee onderzoeklocaties.
Kordon:	Een aaneengesloten gebied waarin een kentekenonderzoek wordt uitgevoerd.
Kordonpunt:	Een onderzoeklocatie op de rand van het kordon.
Tussenpunt:	Een onderzoeklocatie binnen het kordon.
Rit:	Een kenteken dat bij minimaal twee onderzoeklocaties wordt geregistreerd binnen een vooraf bepaalde maximale tijd.
Doorgaand verkeer:	Een kenteken van buiten het kordon dat bij minimaal twee kordonpunten wordt geregistreerd binnen een vooraf bepaalde maximale tijd en het kordon verlaat.
Herkomstverkeer:	Een kenteken voor het eerst geregistreerd bij een tussenpunt of uitgaand kordonpunt en het kordon verlaat.
Bestemmingsverkeer:	Een kenteken voor het eerst geregistreerd bij een inkomend kordonpunt en vervolgens niet meer geregistreerd bij een uitgaand kordonpunt.
Telpuntcode:	Code die de onderzoek locatie en rijrichting weergeeft.
000-ki:	Onderzoeklocatie waar motorvoertuigen het onderzoeksgebied inrijden.
000-ku:	Onderzoeklocatie waar motorvoertuigen het onderzoeksgebied uitrijden.
000-t1:	Onderzoeklocatie binnen het onderzoeksgebied.
Motorvoertuig:	Alle gemotoriseerde voertuigen, met uitzondering van bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan over het spoor te worden voortbewogen.

3 ONDERZOEKSRESULTATEN

3.1 Intensiteiten

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvragen.

1. *Wat is de intensiteit en voertuigclassificatie van het verkeer in de Kerkstraat?*
3. *Wat is de intensiteit en voertuigclassificatie van het verkeer in de Kurenpolderweg?*
5. *Wat is de intensiteit en voertuigclassificatie van het verkeer in de Keizer Napoleonweg?*

In tabellen 4, 5 en 6 zijn de intensiteiten van de onderzoeklocaties weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt in de onderzoeklocatie, onderzoeksdag en voertuigclassificatie.

Locatie	Classificatie	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
		9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
(1) Kurenpolderweg	Licht verkeer	1574	1705	2062	2677	2169	1903	1789
	Zwaar verkeer	8	13	7	10	15	4	0
	Landbouw verkeer	0	1	1	0	1	0	1
	Totaal	**1582**	**1719**	**2070**	**2687**	**2185**	**1907**	**1790**
(2) Kerkstraat	Licht verkeer	1623	1792	2006	2146	2040	1869	1613
	Zwaar verkeer	56	56	21	13	20	4	0
	Landbouw verkeer	1	0	1	1	4	3	0
	Totaal	**1680**	**1848**	**2028**	**2160**	**2064**	**1876**	**1613**
(3) Kurenpolderweg	Licht verkeer	1196	1224	1295	1286	1309	1240	799
	Zwaar verkeer	5	8	6	8	9	1	0
	Landbouw verkeer	1	0	0	0	1	0	0
	Totaal	**1202**	**1232**	**1301**	**1294**	**1319**	**1241**	**799**
(4) Keizer Napoleonweg	Licht verkeer	2851	3154	3282	3653	3684	2850	2723
	Zwaar verkeer	148	148	119	149	170	65	30
	Landbouw verkeer	1	1	1	14	7	4	2
	Totaal	**3000**	**3303**	**3402**	**3816**	**3861**	**2919**	**2755**

Tabel 4: Intensiteiten onderzoeklocaties week 32.

Locatie	Classificatie	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
		16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
(1) Kurenpolderweg	Licht verkeer	1402	1415	1468	1550	1597	2249	1276
	Zwaar verkeer	9	4	7	12	15	3	0
	Landbouw verkeer	0	0	0	0	1	0	0
	Totaal	**1411**	**1419**	**1475**	**1562**	**1613**	**2252**	**1276**
(2) Kerkstraat	Licht verkeer	1611	1564	1722	1793	1915	2070	1118
	Zwaar verkeer	13	38	29	32	43	2	0
	Landbouw verkeer	1	0	0	0	1	0	0
	Totaal	**1625**	**1602**	**1751**	**1825**	**1959**	**2072**	**1118**
(3) Kurenpolderweg	Licht verkeer	1087	1197	1204	1235	1284	1183	788
	Zwaar verkeer	11	8	5	11	19	2	0
	Landbouw verkeer	0	0	0	0	0	0	0
	Totaal	**1098**	**1205**	**1209**	**1246**	**1303**	**1185**	**788**
(4) Keizer Napoleonweg	Licht verkeer	2758	2916	3000	3129	3988	3731	2245
	Zwaar verkeer	136	172	180	204	210	73	27
	Landbouw verkeer	4	3	1	0	4	2	1
	Totaal	**2898**	**3091**	**3181**	**3333**	**4202**	**3806**	**2273**

Tabel 5: Intensiteiten onderzoeklocaties week 33.

Locatie	Classificatie	Gemiddelde	
		Werkdag	Weekdag
(1) Kurenpolderweg	Licht verkeer	1762	1774
	Zwaar verkeer	10	8
	Landbouw verkeer	0	0
	Totaal	**1772**	**1782**
(2) Kerkstraat	Licht verkeer	1821	1777
	Zwaar verkeer	32	23
	Landbouw verkeer	1	1
	Totaal	**1854**	**1802**
(3) Kurenpolderweg	Licht verkeer	1232	1166
	Zwaar verkeer	9	7
	Landbouw verkeer	0	0
	Totaal	**1241**	**1173**
(4) Keizer Napoleonweg	Licht verkeer	3242	3140
	Zwaar verkeer	164	131
	Landbouw verkeer	4	3
	Totaal	**3409**	**3274**

Tabel 6: Intensiteiten onderzoeklocaties gemiddelde werk -en weekdag.

<u>Constateringen intensiteiten</u>

- Op een gemiddelde werkdag zijn 1772 voertuigen waargenomen op de Kurenpolderweg (1). Hiervan is 1762 licht verkeer en 10 zwaar verker.
- Op een gemiddelde weekdag zijn 1782 voertuigen waargenomen op de Kurenpolderweg (1). Hiervan is 1774 licht verkeer en 8 zwaar verkeer.
- Op een gemiddelde werkdag zijn 1854 voertuigen waargenomen op de Kerkstraat (2). Hiervan is 1821 licht verkeer, 32 zwaar verkeer en 1 landbouw verkeer.
- Op een gemiddelde weekdag zijn 1802 voertuigen waargenomen op de Kerkstraat (2). Hiervan is 1777 licht verkeer, 23 zwaar verkeer en 1 landbouw verkeer.
- Op een gemiddelde werkdag zijn 1241 voertuigen waargenomen op de Kurenpolderweg (3). Hiervan is 1232 licht verkeer en 9 zwaar verkeer.
- Op een gemiddelde weekdag zijn 1173 voertuigen waargenomen op de Kurenpolderweg (3). Hiervan is 1166 licht verkeer en 7 zwaar verkeer.
- Op een gemiddelde werkdag zijn 3409 voertuigen waargenomen op de Keizer Napoleonweg (4). Hiervan is 3242 licht verkeer, 164 zwaar verkeer en 4 landbouw verkeer.
- Op een gemiddelde weekdag zijn 3274 voertuigen waargenomen op de Keizer Napoleonweg (4). Hiervan is 3140 licht verkeer, 131 zwaar verkeer en 3 landbouw verkeer.

Een gedetaileerd overzicht van de intensiteiten per onderzoekslocatie, uitgesplitst per onderzoeksdag, voertuigcategorie en rijrichting is opgenomen in bijlage I van deze rapportage.

3.2 Doorgaand verkeer

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvragen.

2. *Hoeveel verkeer rijdt van en naar de camping De Kurenpolder via de Kerkstraat?*
4. *Hoeveel verkeer rijdt van en naar de camping De Kurenpolder via de Kurenpolderweg?*
6. *Hoeveel verkeer rijdt van en naar de camping De Kurenpolder via de Keizer Napoleonweg?*

In tabellen 7, 8 en 9 is het doorgaand verkeer weergegeven van de onderzoeklocaties van en naar de camping De Kurenpolder. Hierbij is onderscheid gemaakt in absolute aantallen en percentages, uitgesplitst per rijrichting en onderzoeksdag. Het aandeel doorgaand verkeer ten opzichte van de intensiteiten van de betreffende onderzoeklocatie is uitgedrukt in percentages.

Doorgaand verkeer Camping De Kurenpolder	maandag 9-8-2021		dinsdag 10-8-2021		woensdag 11-8-2021		donderdag 12-8-2021		vrijdag 13-8-2021		zaterdag 14-8-2021		zondag 15-8-2021	
Naar Kerkstraat (2)	23	2%	31	3%	48	4%	57	4%	40	3%	50	4%	18	2%
Van Kerkstraat (2)	56	9%	75	10%	85	11%	111	13%	77	10%	72	10%	32	6%
Totaal Kerkstraat (2)	**79**	**5%**	**106**	**6%**	**133**	**7%**	**168**	**8%**	**117**	**6%**	**122**	**7%**	**50**	**3%**
Naar Kurenpolderweg (3)	179	20%	160	17%	187	19%	195	20%	176	17%	193	21%	93	15%
Van Kurenpolderweg (3)	126	42%	133	45%	127	40%	127	42%	113	38%	130	41%	42	24%
Totaal Kurenpolderweg (3)	**305**	**25%**	**293**	**24%**	**314**	**24%**	**322**	**25%**	**289**	**22%**	**323**	**26%**	**135**	**17%**
Naar Keizer Napoleonweg (4)	506	19%	548	19%	681	23%	889	27%	735	21%	586	22%	713	29%
Van Keizer Napoleonweg (4)	144	46%	206	53%	264	58%	365	68%	279	66%	160	53%	181	61%
Totaal Keizer Napoleonweg (4)	**650**	**22%**	**754**	**23%**	**945**	**28%**	**1254**	**33%**	**1014**	**26%**	**746**	**26%**	**894**	**32%**

Tabel 7: Doorgaand verkeer week 32.

Doorgaand verkeer Camping De Kurenpolder	maandag 16-8-2021		dinsdag 17-8-2021		woensdag 18-8-2021		donderdag 19-8-2021		vrijdag 20-8-2021		zaterdag 21-8-2021		zondag 22-8-2021	
Naar Kerkstraat (2)	31	3%	32	3%	43	4%	30	3%	34	3%	53	4%	10	1%
Van Kerkstraat (2)	60	9%	55	9%	77	11%	68	9%	56	7%	70	9%	20	5%
Totaal Kerkstraat (2)	**91**	**6%**	**87**	**5%**	**120**	**7%**	**98**	**5%**	**90**	**5%**	**123**	**6%**	**30**	**3%**
Naar Kurenpolderweg (3)	143	17%	136	15%	136	15%	153	16%	159	16%	185	20%	93	15%
Van Kurenpolderweg (3)	103	40%	95	33%	92	32%	81	29%	126	39%	113	42%	33	20%
Totaal Kurenpolderweg (3)	**246**	**22%**	**231**	**19%**	**228**	**19%**	**234**	**19%**	**285**	**22%**	**298**	**25%**	**126**	**16%**
Naar Keizer Napoleonweg (4)	486	19%	447	16%	461	16%	521	17%	496	13%	730	21%	517	25%
Van Keizer Napoleonweg (4)	128	47%	140	49%	140	46%	132	42%	148	44%	211	61%	73	39%
Totaal Keizer Napoleonweg (4)	**614**	**21%**	**587**	**19%**	**601**	**19%**	**653**	**20%**	**644**	**15%**	**941**	**25%**	**590**	**26%**

Tabel 8: Doorgaand verkeer week 33.

Doorgaand verkeer Camping De Kurenpolder	Gemiddelde Werkdag		Gemiddelde Weekdag	
Naar Kerkstraat (2)	37	3%	36	3%
Van Kerkstraat (2)	72	10%	65	10%
Totaal Kerkstraat (2)	**109**	**6%**	**101**	**6%**
Naar Kurenpolderweg (3)	162	17%	156	17%
Van Kurenpolderweg (3)	112	38%	103	37%
Totaal Kurenpolderweg (3)	**275**	**22%**	**259**	**22%**
Naar Keizer Napoleonweg (4)	577	19%	594	20%
Van Keizer Napoleonweg (4)	195	54%	184	54%
Totaal Keizer Napoleonweg (4)	**772**	**23%**	**778**	**24%**

Tabel 9: Doorgaand verkeer gemiddelde werk -en weekdag.

In tabellen 10 t/m 15 is het doorgaand verkeer weergegeven als doorsnede van de camping De Kurenpolder. Hierbij is het verkeer dat de camping afrijdt en niet bij een andere onderzoeklocatie is waargenomen weergegeven als bestemmingsverkeer. Het verkeer dat de camping oprijdt en niet bij een andere onderzoeklocatie is waargenomen is weergegevens als herkomstverkeer. Daarbij is onderscheid gemaakt in absolute aantallen en percentages, uitgesplitst per rijrichting en onderzoeksdag. Het aandeel (doorgaand) verkeer ten opzichte van de intensiteiten van de camping De Kurenpolder is uitgedrukt in percentages.

Doorgaand verkeer afrijdend Camping De Kurenpolder	maandag 9-8-2021		dinsdag 10-8-2021		woensdag 11-8-2021		donderdag 12-8-2021		vrijdag 13-8-2021		zaterdag 14-8-2021		zondag 15-8-2021	
Intensiteit	768		826		1020		1317		1072		917		923	
Kerkstraat (2)	23	3%	31	4%	48	5%	57	4%	40	4%	50	5%	18	2%
Kurenpolderweg (3)	179	23%	160	19%	187	18%	195	15%	176	16%	193	21%	93	10%
Keizer Napoleonweg (4)	506	66%	548	66%	681	67%	889	68%	735	69%	586	64%	713	77%
Bestemmingsverkeer	60	8%	87	11%	104	10%	176	13%	121	11%	88	10%	99	11%

Tabel 10: Doorgaand verkeer camping De Kurenpolder afrijdend week 32.

Doorgaand verkeer afrijdend Camping De Kurenpolder	maandag 16-8-2021		dinsdag 17-8-2021		woensdag 18-8-2021		donderdag 19-8-2021		vrijdag 20-8-2021		zaterdag 21-8-2021		zondag 22-8-2021	
Intensiteit	721		692		706		770		783		1095		680	
Kerkstraat (2)	31	4%	32	5%	43	6%	30	4%	34	4%	53	5%	10	1%
Kurenpolderweg (3)	143	20%	136	20%	136	19%	153	20%	159	20%	185	17%	93	14%
Keizer Napoleonweg (4)	486	67%	447	65%	461	65%	521	68%	496	63%	730	67%	517	76%
Bestemmingsverkeer	61	8%	77	11%	66	9%	66	9%	94	12%	127	12%	60	9%

Tabel 11: Doorgaand verkeer camping De Kurenpolder afrijdend week 33.

Doorgaand verkeer afrijdend Camping De Kurenpolder	Gemiddelde Werkdag		Gemiddelde Weekdag	
Intensiteit	868		878	
Kerkstraat (2)	37	4%	36	4%
Kurenpolderweg (3)	162	19%	156	18%
Keizer Napoleonweg (4)	577	67%	594	68%
Bestemmingsverkeer	91	11%	92	10%

Tabel 12: Doorgaand verkeer camping De Kurenpolder afrijdend gemiddelde werk -en weekdag.

Doorgaand verkeer oprijdend Camping De Kurenpolder	maandag 9-8-2021		dinsdag 10-8-2021		woensdag 11-8-2021		donderdag 12-8-2021		vrijdag 13-8-2021		zaterdag 14-8-2021		zondag 15-8-2021	
Intensiteit	814		893		1050		1370		1113		990		867	
Van Kerkstraat (2)	56	7%	75	8%	85	8%	111	8%	77	7%	72	7%	32	4%
Van Kurenpolderweg (3)	126	15%	133	15%	127	12%	127	9%	113	10%	130	13%	42	5%
Van Keizer Napoleonweg (4)	144	18%	206	23%	264	25%	365	27%	279	25%	160	16%	181	21%
Herkomstverkeer	488	60%	479	54%	574	55%	767	56%	644	58%	628	63%	612	71%

Tabel 13: Doorgaand verkeer camping De Kurenpolder oprijdend week 32.

Doorgaand verkeer oprijdend Camping De Kurenpolder	maandag 16-8-2021		dinsdag 17-8-2021		woensdag 18-8-2021		donderdag 19-8-2021		vrijdag 20-8-2021		zaterdag 21-8-2021		zondag 22-8-2021	
Intensiteit	690		727		769		792		830		1157		596	
Van Kerkstraat (2)	60	9%	55	8%	77	10%	68	9%	56	7%	70	6%	20	3%
Van Kurenpolderweg (3)	103	15%	95	13%	92	12%	81	10%	126	15%	113	10%	33	6%
Van Keizer Napoleonweg (4)	128	19%	140	19%	140	18%	132	17%	148	18%	211	18%	73	12%
Herkomstverkeer	399	58%	437	60%	460	60%	511	65%	500	60%	763	66%	470	79%

Tabel 14: Doorgaand verkeer camping De Kurenpolder oprijdend week 33.

Doorgaand verkeer oprijdend Camping De Kurenpolder	Gemiddelde Werkdag		Gemiddelde Weekdag	
Intensiteit	905		904	
Van Kerkstraat (2)	72	8%	65	7%
Van Kurenpolderweg (3)	112	12%	103	11%
Van Keizer Napoleonweg (4)	195	22%	184	20%
Herkomstverkeer	526	58%	552	61%

Tabel 15: Doorgaand verkeer camping De Kurenpolder oprijdend gemiddelde werk -en weekdag.

<u>Constateringen doorgaand verkeer</u>

- Op een gemiddelde werkdag zijn 109 voertuigen (6%) waargenomen op de Kerkstraat die van of naar de camping De Kurenpolder reden. Hiervan reden 37 voertuigen (3%) van de camping naar de Kerstraat en 72 voertuigen (10%) van de Kerkstraat naar de camping.
- Op een gemiddelde weekdag zijn 101 voertuigen (6%) waargenomen op de Kerkstraat die van of naar de camping De Kurenpolder reden. Hiervan reden 36 voertuigen (3%) van de camping naar de Kerstraat en 65 voertuigen (10%) van de Kerkstraat naar de camping.
- Op een gemiddelde werkdag zijn 275 voertuigen (22%) waargenomen op de Kurenpolderweg die van of naar de camping De Kurenpolder reden. Hiervan reden 162 voertuigen (17%) van de camping naar de Kurenpolderweg en 112 voertuigen (38%) van de Kurenpolderweg naar de camping.
- Op een gemiddelde weekdag zijn 259 voertuigen (22%) waargenomen op de Kurenpolderweg die van of naar de camping De Kurenpolder reden. Hiervan reden 156 voertuigen (17%) van de camping naar de Kurenpolderweg en 103 voertuigen (37%) van de Kurenpolderweg naar de camping.

- Op een gemiddelde werkdag zijn 772 voertuigen (23%) waargenomen op de Keizer Napoleonweg die van of naar de camping De Kurenpolder reden. Hiervan reden 577 voertuigen (19%) van de camping naar de Keizer Napoleonweg en 195 voertuigen (54%) van de Keizer Napoleonweg naar de camping.
- Op een gemiddelde weekdag zijn 778 voertuigen (24%) waargenomen op de Keizer Napoleonweg die van of naar de camping De Kurenpolder reden. Hiervan reden 594 voertuigen (20%) van de camping naar de Keizer Napoleonweg en 184 voertuigen (54%) van de Keizer Napoleonweg naar de camping.

<u>Constateringen doorgaand verkeer af/oprijdend</u>
- Op een gemiddelde werkdag zijn 868 voertuigen waargenomen die de camping De Kurenpolder afrijden. Hiervan reden 37 voertuigen (4%) naar de Kerkstraat, 162 voertuigen (19%) naar de Kurenpolderweg, 577 voertuigen (67%) naar de Keizer Napoleonweg en 91 voertuigen (11%) waren bestemmingsverkeer.
- Op een gemiddelde weekdag zijn 878 voertuigen waargenomen die de camping De Kurenpolder afrijden. Hiervan reden 36 voertuigen (4%) naar de Kerkstraat, 156 voertuigen (18%) naar de Kurenpolderweg, 594 voertuigen (68%) naar de Keizer Napoleonweg en 92 voertuigen (10%) waren bestemmingsverkeer.
- Op een gemiddelde werkdag zijn 905 voertuigen waargenomen die de camping De Kurenpolder oprijden. Hiervan rede 72 voertuigen (8%) uit de Kerkstraat, 112 voertuigen (12%) uit de Kurenpolderweg, 195 voertuigen (22%) uit de Keizer Napoleonweg en 526 voertuigen (58%) waren herkomstverkeer.
- Op een gemiddelde weekdag zijn 904 voertuigen waargenomen die de camping De Kurenpolder oprijden. Hiervan reden 65 voertuigen (7%) uit de Kerkstraat, 103 voertuigen (11%) uit de Kurenpolderweg, 184 voertuigen (20%) uit de Keizer Napoleonweg en 552 voertuigen (61%) waren herkomstverkeer.

Een gedetaileerd overzicht van het doorgaand-, herkomst en bestemmingsverkeer uitgesplitst per onderzoeksdag is opgenomen in bijlage II van deze rapportage.

De overzichtskaarten van de intensiteiten en het doorgaand verkeer van de camping De Kurenpolder, uitgesplitst per gemiddelde werkdag en weekdag en rijrichting zijn opgenomen in bijlage III van deze rapportage.

3.3 Camping verkeer
In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvraag.

7. *Hoeveel verkeer rijdt vanuit de camping De Kurenpolder naar het centrum van Hank en rijdt binnen 1 uur terug naar de camping De Kurenpolder?*
8. *Hoeveel verkeer rijdt van de A27 via de Kerkstraat of Kurenpolderweg naar de camping De Kurenpolder en verblijft meer dan 30 minuten in het centrum van Hank?*

In tabellen 16, 17 en 18 is het verkeer per onderzoeksdag weergegeven dat van de camping De Kurenpolder terug naar de camping De Kurenpolder rijdt. Hierbij is een doorrijdtijd van maximaal 1 uur aangehouden.

Doorgaand verkeer	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
(1) Kurenpolderweg - (1) Kurenpolderweg	113	116	122	132	127	154	50

Tabel 16: Doorgaand verkeer van de camping De Kurenpolder terug naar de camping De Kurenpolder week 32.

Doorgaand verkeer	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
(1) Kurenpolderweg - (1) Kurenpolderweg	95	83	95	84	127	127	38

Tabel 17: Doorgaand verkeer van de camping De Kurenpolder terug naar de camping De Kurenpolder week 33.

Doorgaand verkeer	Gemiddelde	
	Werkdag	Weekdag
(1) Kurenpolderweg - (1) Kurenpolderweg	109	105

Tabel 18: Doorgaand verkeer van de camping De Kurenpolder terug naar de camping De Kurenpolder gemiddelde werk -en weekdag.

In tabel 19 is per week- en werkdag het verkeer weergegeven dat via de Kerkstraat of Kurenpolderweg naar de camping De Kurenpolder rijdt en hier minimaal 30 minuten hierover doet. Hierbij is een doorrijdtijd van minimaal 30 minuten aangehouden.

Doorgaand verkeer	Weekdag			Werkdag		
Camping De Kurenpolder	Intensiteit	Aantal	Percentage	Intensiteit	Aantal	Percentage
Kerkstraat (2)	686	15	2%	723	17	2%
Kurenpolderweg (3)	278	14	5%	296	16	5%

Tabel 19: Doorgaand verkeer naar de camping De Kurenpolder via centrum Hank.

<u>Constateringen camping verkeer</u>

- Op een gemiddelde werkdag zijn 109 voertuigen waargenomen die de camping De Kurenpolder afrijden en binnen 1 uur weer de camping De Kurenpolder oprijden.
- Op een gemiddelde weekdag zijn 105 voertuigen waargenomen die de camping De Kurenpolder afrijden en binnen 1 uur weer de camping De Kurenpolder oprijden.

De overzichtskaarten van het doorgaand verkeer uit deze paragraaf (camping verkeer), uitgesplitst in gemiddelde werkdag en weekdag zijn opgenomen in bijlage IV van deze rapportage.

BIJLAGE I TABELLEN INTENSITEITEN

(1) Kurenpolderweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
Licht verkeer	764	819	1015	1312	1064	915	922
Zwaar verkeer	4	6	4	5	7	2	0
Landbouw verkeer	0	1	1	0	1	0	1
Totaal	**768**	**826**	**1020**	**1317**	**1072**	**917**	**923**

Intensiteiten Kurenpolderweg (1) kordon ingaand week 32.

(1) Kurenpolderweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
Licht verkeer	716	690	702	765	773	1093	680
Zwaar verkeer	5	2	4	5	10	2	0
Landbouw verkeer	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	**721**	**692**	**706**	**770**	**783**	**1095**	**680**

Intensiteiten Kurenpolderweg (1) kordon ingaand week 33.

(1) Kurenpolderweg	Gemiddelde	
	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	862	874
Zwaar verkeer	5	4
Landbouw verkeer	0	0
Totaal	**868**	**878**

Intensiteiten Kurenpolderweg (1) kordon ingaand gemiddelde werk -en weekdag.

(1) Kurenpolderweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
Licht verkeer	810	886	1047	1365	1105	988	867
Zwaar verkeer	4	7	3	5	8	2	0
Landbouw verkeer	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	**814**	**893**	**1050**	**1370**	**1113**	**990**	**867**

Intensiteiten Kurenpolderweg (1) kordon uitgaand week 32.

(1) Kurenpolderweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
Licht verkeer	686	725	766	785	824	1156	596
Zwaar verkeer	4	2	3	7	5	1	0
Landbouw verkeer	0	0	0	0	1	0	0
Totaal	**690**	**727**	**769**	**792**	**830**	**1157**	**596**

Intensiteiten Kurenpolderweg (1) kordon uitgaand week 33.

(1) Kurenpolderweg	Gemiddelde	
	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	900	900
Zwaar verkeer	5	4
Landbouw verkeer	0	0
Totaal	**905**	**904**

Intensiteiten Kurenpolderweg (1) kordon uitgaand gemiddelde werk -en weekdag.

(1) Kurenpolderweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
Licht verkeer	1574	1705	2062	2677	2169	1903	1789
Zwaar verkeer	8	13	7	10	15	4	0
Landbouw verkeer	0	1	1	0	1	0	1
Totaal	**1582**	**1719**	**2070**	**2687**	**2185**	**1907**	**1790**

Intensiteiten Kurenpolderweg (1) week 32.

(1) Kurenpolderweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
Licht verkeer	1402	1415	1468	1550	1597	2249	1276
Zwaar verkeer	9	4	7	12	15	3	0
Landbouw verkeer	0	0	0	0	1	0	0
Totaal	**1411**	**1419**	**1475**	**1562**	**1613**	**2252**	**1276**

Intensiteiten Kurenpolderweg (1) week 33.

(1) Kurenpolderweg	Gemiddelde	
	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	1762	1774
Zwaar verkeer	10	8
Landbouw verkeer	0	0
Totaal	**1772**	**1782**

Intensiteiten Kurenpolderweg (1) gemiddelde werk -en weekdag.

(2) Kerkstraat	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
Licht verkeer	616	684	773	830	785	703	515
Zwaar verkeer	35	36	14	10	15	2	0
Landbouw verkeer	0	0	0	0	1	0	0
Totaal	**651**	**720**	**787**	**840**	**801**	**705**	**515**

Intensiteiten Kerkstraat (2) kordon ingaand week 32.

(2) Kerkstraat	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
Licht verkeer	627	575	655	696	773	781	383
Zwaar verkeer	10	26	18	20	27	0	0
Landbouw verkeer	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	**637**	**601**	**673**	**716**	**800**	**781**	**383**

Intensiteiten Kerkstraat (2) kordon ingaand week 33.

(2) Kerkstraat	Gemiddelde	
	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	701	671
Zwaar verkeer	21	15
Landbouw verkeer	0	0
Totaal	**723**	**686**

Intensiteiten Kerkstraat (2) kordon ingaand gemiddelde werk -en weekdag.

(2) Kerkstraat	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
Licht verkeer	1007	1108	1233	1316	1255	1166	1098
Zwaar verkeer	21	20	7	3	5	2	0
Landbouw verkeer	1	0	1	1	3	3	0
Totaal	**1029**	**1128**	**1241**	**1320**	**1263**	**1171**	**1098**

Intensiteiten Kerkstraat (2) kordon uitgaand week 32.

(2) Kerkstraat	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
Licht verkeer	984	989	1067	1097	1142	1289	735
Zwaar verkeer	3	12	11	12	16	2	0
Landbouw verkeer	1	0	0	0	1	0	0
Totaal	**988**	**1001**	**1078**	**1109**	**1159**	**1291**	**735**

Intensiteiten Kerkstraat (2) kordon uitgaand week 33.

(2) Kerkstraat	Gemiddelde	
	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	1120	1106
Zwaar verkeer	11	8
Landbouw verkeer	1	1
Totaal	**1132**	**1115**

Intensiteiten Kerkstraat (2) kordon uitgaand gemiddelde werk -en weekdag.

(2) Kerkstraat	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
Licht verkeer	1623	1792	2006	2146	2040	1869	1613
Zwaar verkeer	56	56	21	13	20	4	0
Landbouw verkeer	1	0	1	1	4	3	0
Totaal	**1680**	**1848**	**2028**	**2160**	**2064**	**1876**	**1613**

Intensiteiten Kerkstraat (2) week 32.

(2) Kerkstraat	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
Licht verkeer	1611	1564	1722	1793	1915	2070	1118
Zwaar verkeer	13	38	29	32	43	2	0
Landbouw verkeer	1	0	0	0	1	0	0
Totaal	**1625**	**1602**	**1751**	**1825**	**1959**	**2072**	**1118**

Intensiteiten Kerkstraat (2) week 33.

(2) Kerkstraat	Gemiddelde	
	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	1821	1777
Zwaar verkeer	32	23
Landbouw verkeer	1	1
Totaal	**1854**	**1802**

Intensiteiten Kerkstraat (2) gemiddelde werk -en weekdag.

(3) Kurenpolderweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
Licht verkeer	297	294	315	298	297	317	172
Zwaar verkeer	3	4	3	3	4	1	0
Landbouw verkeer	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	**300**	**298**	**318**	**301**	**301**	**318**	**172**

Intensiteiten Kurenpolderweg (3) kordon ingaand week 32.

(3) Kurenpolderweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
Licht verkeer	252	288	285	278	317	269	165
Zwaar verkeer	6	3	3	6	8	0	0
Landbouw verkeer	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	**258**	**291**	**288**	**284**	**325**	**269**	**165**

Intensiteiten Kurenpolderweg (3) kordon ingaand week 33.

(3) Kurenpolderweg	Gemiddelde	
	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	292	275
Zwaar verkeer	4	3
Landbouw verkeer	0	0
Totaal	**296**	**278**

Intensiteiten Kurenpolderweg (3) kordon ingaand gemiddelde werk -en weekdag.

(3) Kurenpolderweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
Licht verkeer	899	930	980	988	1012	923	627
Zwaar verkeer	2	4	3	5	5	0	0
Landbouw verkeer	1	0	0	0	1	0	0
Totaal	**902**	**934**	**983**	**993**	**1018**	**923**	**627**

Intensiteiten Kurenpolderweg (3) kordon uitgaand week 32.

(3) Kurenpolderweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
Licht verkeer	835	909	919	957	967	914	623
Zwaar verkeer	5	5	2	5	11	2	0
Landbouw verkeer	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	**840**	**914**	**921**	**962**	**978**	**916**	**623**

Intensiteiten Kurenpolderweg (3) kordon uitgaand week 33.

(3) Kurenpolderweg	Gemiddelde	
	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	940	892
Zwaar verkeer	5	4
Landbouw verkeer	0	0
Totaal	**945**	**895**

Intensiteiten Kurenpolderweg (3) kordon uitgaand gemiddelde werk -en weekdag.

(3) Kurenpolderweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
Licht verkeer	1196	1224	1295	1286	1309	1240	799
Zwaar verkeer	5	8	6	8	9	1	0
Landbouw verkeer	1	0	0	0	1	0	0
Totaal	**1202**	**1232**	**1301**	**1294**	**1319**	**1241**	**799**

Intensiteiten Kurenpolderweg (3) week 32.

(3) Kurenpolderweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
Licht verkeer	1087	1197	1204	1235	1284	1183	788
Zwaar verkeer	11	8	5	11	19	2	0
Landbouw verkeer	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	**1098**	**1205**	**1209**	**1246**	**1303**	**1185**	**788**

Intensiteiten Kurenpolderweg (3) week 33.

(3) Kurenpolderweg	Gemiddelde	
	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	1232	1166
Zwaar verkeer	9	7
Landbouw verkeer	0	0
Totaal	**1241**	**1173**

Intensiteiten Kurenpolderweg (3) gemiddelde werk -en weekdag.

(4) Keizer Napoleonweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
Licht verkeer	309	390	452	530	419	299	296
Zwaar verkeer	4	1	5	4	1	1	1
Landbouw verkeer	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	**313**	**391**	**457**	**534**	**420**	**300**	**297**

Intensiteiten Keizer Napoleonweg (4) kordon ingaand week 32.

(4) Keizer Napoleonweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
Licht verkeer	268	285	298	309	334	342	186
Zwaar verkeer	3	2	5	7	3	3	0
Landbouw verkeer	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	**271**	**287**	**303**	**316**	**337**	**345**	**186**

Intensiteiten Keizer Napoleonweg (4) kordon ingaand week 33.

(4) Keizer Napoleonweg	Gemiddelde	
	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	359	337
Zwaar verkeer	4	3
Landbouw verkeer	0	0
Totaal	**363**	**340**

Intensiteiten Keizer Napoleonweg (4) kordon ingaand gemiddelde werk -en weekdag.

(4) Keizer Napoleonweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
Licht verkeer	2542	2764	2830	3123	3265	2551	2427
Zwaar verkeer	144	147	114	145	169	64	29
Landbouw verkeer	1	1	1	14	7	4	2
Totaal	**2687**	**2912**	**2945**	**3282**	**3441**	**2619**	**2458**

Intensiteiten Keizer Napoleonweg (4) kordon uitgaand week 32.

(4) Keizer Napoleonweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
Licht verkeer	2490	2631	2702	2820	3654	3389	2059
Zwaar verkeer	133	170	175	197	207	70	27
Landbouw verkeer	4	3	1	0	4	2	1
Totaal	**2627**	**2804**	**2878**	**3017**	**3865**	**3461**	**2087**

Intensiteiten Keizer Napoleonweg (4) kordon uitgaand week 33.

(4) Keizer Napoleonweg	Gemiddelde	
	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	2882	2803
Zwaar verkeer	160	128
Landbouw verkeer	4	3
Totaal	**3046**	**2935**

Intensiteiten Keizer Napoleonweg (4) kordon uitgaand gemiddelde werk -en weekdag.

(4) Keizer Napoleonweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	9-8-2021	10-8-2021	11-8-2021	12-8-2021	13-8-2021	14-8-2021	15-8-2021
Licht verkeer	2851	3154	3282	3653	3684	2850	2723
Zwaar verkeer	148	148	119	149	170	65	30
Landbouw verkeer	1	1	1	14	7	4	2
Totaal	**3000**	**3303**	**3402**	**3816**	**3861**	**2919**	**2755**

Intensiteiten Keizer Napoleonweg (4) week 32.

(4) Keizer Napoleonweg	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
	16-8-2021	17-8-2021	18-8-2021	19-8-2021	20-8-2021	21-8-2021	22-8-2021
Licht verkeer	2758	2916	3000	3129	3988	3731	2245
Zwaar verkeer	136	172	180	204	210	73	27
Landbouw verkeer	4	3	1	0	4	2	1
Totaal	**2898**	**3091**	**3181**	**3333**	**4202**	**3806**	**2273**

Intensiteiten Keizer Napoleonweg (4) week 33.

(4) Keizer Napoleonweg	Gemiddelde	
	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	3242	3140
Zwaar verkeer	164	131
Landbouw verkeer	4	3
Totaal	**3409**	**3274**

Intensiteiten Keizer Napoleonweg (4) gemiddelde werk -en weekdag.

BIJLAGE II DHB MATRIXEN

In deze bijlage zijn de DHB matrixen opgenomen. Deze matrixen geven het doorgaand-, herkomst- en bestemmingsverkeer weer. Onderstaand een leeswijzer voor de gegevens in deze matrixen. Het voorbeeld is de DHB matrix van maandag 9 augustus 2021.

Weergave van het aantal doorgaand verkeer.
In dit voorbeeld 1182 voertuigen (23+179+506+56+1+13+126+3+87+144+3+41).

Weergave van het totaal aantal doorgaand verkeer vanuit inkomende richtingen.
In dit voorbeeld 1182 voertuigen (708 uit Kurenpolderweg + 70 uit Kerkstraat + 216 uit Kurenpolderweg + 188 uit Keizer Napoleonweg).

DHB-matrix maandag 9 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	23	179	506		708	60	768
2-Kerkstraat	56	0	1	13		70	581	651
3-Kurenpolderweg	126	3	0	87		216	84	300
4-Keizer Napoleonweg	144	3	41	0		188	125	313
							850	7432
Doorgaand verkeer	326	29	221	606		1182		
Herkomstverkeer	488	1000	681	2081	4250		6282	
Totaal	814	1029	902	2687	5432			7464

DHB-matrix kentekenonderzoek camping De Kurenpolder – maandag 9 augustus 2021

Weergave van het totaal aantal voertuigen per onderzoeklocatie.
In dit voorbeeld 768 voertuigen (708 doorgaand verkeer + 60 bestemmingsverkeer).

Weergave van het totaal aantal bestemmingsverkeer.
In dit voorbeeld 850 voertuigen (60 bij Kurenpolderweg + 581 bij Kerkstraat + 84 bij Kurenpolderweg + 125 bij Keizer Napoleonweg).

Weergave van het totaal aantal doorgaand verkeer naar uitgaande richtingen.
In dit voorbeeld 1182 voertuigen (326 naar Kurenpolderweg + 29 naar Kerkstraat + 221 naar Kurenpolderweg + 606 naar Keizer Napoleonweg).

Weergave van het totaal aantal voertuigen.
In dit voorbeeld 7464 voertuigen (1182 doorgaand verkeer inkomend + 1182 doorgaand verkeer uitgaand + 850 bestemmingsverkeer + 4250 herkomstverkeer).

DHB-matrix maandag 9 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	23	179	506		708	60	768
2-Kerkstraat	56	0	1	13		70	581	651
3-Kurenpolderweg	126	3	0	87		216	84	300
4-Keizer Napoleonweg	144	3	41	0		188	125	313
							850	2032
Doorgaand verkeer	326	29	221	606		1182		
Herkomstverkeer	488	1000	681	2081	4250		6282	
Totaal	814	1029	902	2687	5432			7464

DHB-matrix maandag 9 augustus 2021

DHB-matrix dinsdag 10 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	31	160	548		739	87	826
2-Kerkstraat	75	0	8	7		90	630	720
3-Kurenpolderweg	133	2	0	80		215	83	298
4-Keizer Napoleonweg	206	2	46	0		254	137	391
							937	2235
Doorgaand verkeer	414	35	214	635		1298		
Herkomstverkeer	479	1093	720	2276	4568		6803	
Totaal	893	1128	934	2911	5866			8101

DHB-matrix dinsdag 10 augustus 2021

DHB-matrix woensdag 11 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	48	187	681		916	104	1020
2-Kerkstraat	85	0	4	16		105	682	787
3-Kurenpolderweg	127	0	0	98		225	93	318
4-Keizer Napoleonweg	264	4	46	0		314	143	457
							1022	2582
Doorgaand verkeer	476	52	237	795		1560		
Herkomstverkeer	574	1189	746	2149	4658		7240	
Totaal	1050	1241	983	2944	6218			8800

DHB-matrix woensdag 11 augustus 2021

DHB-matrix donderdag 12 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	57	195	889		1141	176	1317
2-Kerkstraat	111	0	7	19		137	703	840
3-Kurenpolderweg	127	5	0	92		224	77	301
4-Keizer Napoleonweg	365	4	46	0		415	119	534
							1075	2992
Doorgaand verkeer	603	66	248	1000		1917		
Herkomstverkeer	766	1254	745	2281	5046		8038	
Totaal	1369	1320	993	3281	6963			9955

DHB-matrix donderdag 12 augustus 2021

DHB-matrix vrijdag 13 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	40	176	735		951	121	1072
2-Kerkstraat	77	0	5	17		99	702	801
3-Kurenpolderweg	113	6	0	100		219	82	301
4-Keizer Napoleonweg	279	4	36	0		319	101	420
							1006	2594
Doorgaand verkeer	469	50	217	852		1588		
Herkomstverkeer	644	1213	801	2589	5247		7841	
Totaal	1113	1263	1018	3441	6835			9429

DHB-matrix vrijdag 13 augustus 2021

DHB-matrix zaterdag 14 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	50	193	586		829	88	917
2-Kerkstraat	72	0	9	14		95	610	705
3-Kurenpolderweg	130	7	0	96		233	84	317
4-Keizer Napoleonweg	160	0	37	0		197	103	300
							885	2239
Doorgaand verkeer	362	57	239	696		1354		
Herkomstverkeer	628	1114	684	1923	4349		6588	
Totaal	990	1171	923	2619	5703			7942

DHB-matrix zaterdag 14 augustus 2021

DHB-matrix zondag 15 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	18	93	713		824	99	923
2-Kerkstraat	32	0	2	23		57	458	515
3-Kurenpolderweg	42	1	0	74		117	55	172
4-Keizer Napoleonweg	181	3	30	0		214	83	297
							695	1907
Doorgaand verkeer	255	22	125	810		1212		
Herkomstverkeer	612	1076	502	1645	3835		5742	
Totaal	867	1098	627	2455	5047			6954

DHB-matrix zondag 15 augustus 2021

DHB-matrix maandag 16 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	31	143	486		660	61	721
2-Kerkstraat	60	0	5	9		74	563	637
3-Kurenpolderweg	103	3	0	69		175	83	258
4-Keizer Napoleonweg	128	2	37	0		167	104	271
							811	1887
Doorgaand verkeer	291	36	185	564		1076		
Herkomstverkeer	399	950	654	2063	4066		5953	
Totaal	690	986	839	2627	5142			7029

DHB-matrix maandag 16 augustus 2021

DHB-matrix dinsdag 17 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	32	136	447		615	77	692
2-Kerkstraat	55	0	8	4		67	534	601
3-Kurenpolderweg	95	6	0	78		179	112	291
4-Keizer Napoleonweg	140	1	41	0		182	105	287
							828	1871
Doorgaand verkeer	290	39	185	529		1043		
Herkomstverkeer	437	962	729	2275	4403		6274	
Totaal	727	1001	914	2804	5446			7317

DHB-matrix dinsdag 17 augustus 2021

DHB-matrix woensdag 18 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	43	136	461		640	66	706
2-Kerkstraat	77	0	5	7		89	584	673
3-Kurenpolderweg	92	3	0	92		187	101	288
4-Keizer Napoleonweg	140	5	47	0		192	111	303
							862	1970
Doorgaand verkeer	309	51	188	560		1108		
Herkomstverkeer	460	1027	733	2318	4538		6508	
Totaal	769	1078	921	2878	5646			7616

DHB-matrix woensdag 18 augustus 2021

DHB-matrix donderdag 19 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	30	153	521		704	66	770
2-Kerkstraat	68	0	3	7		78	638	716
3-Kurenpolderweg	81	2	0	103		186	98	284
4-Keizer Napoleonweg	132	2	59	0		193	123	316
							925	2086
Doorgaand verkeer	281	34	215	631		1161		
Herkomstverkeer	511	1075	747	2385	4718		6804	
Totaal	792	1109	962	3016	5879			7965

DHB-matrix donderdag 19 augustus 2021

DHB-matrix vrijdag 20 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	34	159	496		689	94	783
2-Kerkstraat	56	0	9	15		80	720	800
3-Kurenpolderweg	126	4	0	103		233	92	325
4-Keizer Napoleonweg	148	3	61	0		212	125	337
							1031	2245
Doorgaand verkeer	330	41	229	614		1214		
Herkomstverkeer	500	1118	749	3250	5617		7862	
Totaal	830	1159	978	3864	6831			9076

DHB-matrix vrijdag 20 augustus 2021

DHB-matrix zaterdag 21 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	53	185	730		968	127	1095
2-Kerkstraat	70	0	4	20		94	687	781
3-Kurenpolderweg	113	6	0	60		179	90	269
4-Keizer Napoleonweg	211	4	40	0		255	90	345
							994	2490
Doorgaand verkeer	394	63	229	810		1496		
Herkomstverkeer	763	1228	687	2650	5328		7818	
Totaal	1157	1291	916	3460	6824			9314

DHB-matrix zaterdag 21 augustus 2021

DHB-matrix zondag 22 augustus 2021	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	10	93	517		620	60	680
2-Kerkstraat	20	0	3	3		26	357	383
3-Kurenpolderweg	33	3	0	65		101	64	165
4-Keizer Napoleonweg	73	3	21	0		97	89	186
							570	1414
Doorgaand verkeer	126	16	117	585		844		
Herkomstverkeer	470	719	506	1502	3197		4611	
Totaal	596	735	623	2087	4041			5455

DHB-matrix zondag 22 augustus 2021

DHB-matrix gemiddelde werkdag	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	37	162	577		776	91	868
2-Kerkstraat	72	0	6	11		89	634	723
3-Kurenpolderweg	112	3	0	90		206	91	296
4-Keizer Napoleonweg	195	3	46	0		244	119	363
							935	2249
Doorgaand verkeer	379	43	214	679		1315		
Herkomstverkeer	526	1088	731	2367	4711		6961	
Totaal	905	1131	944	3045	6026			8275

DHB-matrix gemiddelde werkdag

DHB-matrix gemiddelde weekdag	1-Kurenpolderweg	2-Kerkstraat	3-Kurenpolderweg	4-Keizer Napoleonweg		Doorgaand verkeer	Bestemmingsverkeer	Totaal
1-Kurenpolderweg	0	36	156	594		786	92	878
2-Kerkstraat	65	0	5	12		83	604	686
3-Kurenpolderweg	103	4	0	86		192	86	278
4-Keizer Napoleonweg	184	3	42	0		229	111	340
							892	2182
Doorgaand verkeer	352	42	204	692		1290		
Herkomstverkeer	552	1073	692	2242	4559		6740	
Totaal	904	1115	895	2934	5848			8030

DHB-matrix gemiddelde weekdag

BIJLAGE III OVERZICHTSKAARTEN DOORGAAND VERKEER

Hank
2. Kerkstraat
101 (6%)
De Boldenk |
De Wilgenhoek
Stadhoudershoef
Steurstraat
Zalmstraat
Warmondplein
Warmondstraat
Beatrixplein
Beatrixstraat
St. Ignatiusstraat
Nathalsweg
Nico Staatstraat
Buitendijk
Riethaakstraat
Biesboschlaan
Kurenpolderweg
A27
3. Kurenpolderweg
259 (15%)
1. Kurenpolderweg
1782
1138 (65%)
Kurenpolderweg
Kurenpolder
Maaspad
N283
4. Keizer Napoleonweg
778 (44%)
Keizer Napoleonweg
buiten~ruimte
ONDERZOEK: Kentekenonderzoek camping De Kurenpolder
TYPE: Doorgaand verkeer camping
PERIODE: Gemiddelde weekdag
LEGENDA:
Onderzoeklocatie ANPR camera
841
12 (5%)
Rijrichting Verkeersintensiteit & doorgaand verkeer camping De Kurenpolder
N
W
O
Z

Hank
2. Kerkstraat
109 (6%)
De Boldenk |
De Wilgenhoek
Stadhoudershoef
Steurstraat
Zalmstraat
Warmondplein
Warmondstraat
Beatrixplein
Beatrixstraat
St. Ignatiusstraat
Nathalsweg
Nico Staatstraat
Buitendijk
Riethaakstraat
Biesboschlaan
Kurenpolderweg
A27
3. Kurenpolderweg
274 (15%)
1. Kurenpolderweg
1773
1155 (65%)
Kurenpolder
Maaspad
N283
4. Keizer Napoleonweg
772 (44%)
buiten~ruimte
ONDERZOEK: Kentekenonderzoek camping De Kurenpolder
TYPE: Doorgaand verkeer camping
PERIODE: Gemiddelde werkdag
LEGENDA:
Onderzoeklocatie ANPR camera
841
12 (5%)
Rijrichting Verkeersintensiteit & doorgaand verkeer camping De Kurenpolder
N
W
O
Z

buiten~ruimte

ONDERZOEK:	Kentekenonderzoek camping De Kurenpolder
TYPE:	Doorgaand verkeer camping
PERIODE:	Gemiddelde weekdag

LEGENDA:

- Onderzoeklocatie ANPR camera
- 841 / 12 (5%) Rijrichting Verkeersintensiteit & doorgaand verkeer camping De Kurenpolder

N

2. Kerkstraat
72 (8%)
37 (4%)
3. Kurenpolderweg
112 (12%)
162 (19%)
1. Kurenpolderweg
905
379 (42%)
868
776 (89%)
4. Keizer Napoleonweg
195 (22%)
577 (66%)
Nathalsweg
Nico Staatstraat
Buitendijk
Riethaakstraat
Biesbosch
Kurenpolderweg
Kurenpolder
Maaspad
Keizer Napoleonweg
Warmondplein
Zalmstraat
Warmondstraat
St. Ignatiusstraat
Beatrixstraat
Beatrixplein
Steurstraat
Stadhoudershoef
De Boldenk |
De Wilgenhoek
A27
N283
buiten~ruimte
ONDERZOEK: Kentekenonderzoek camping De Kurenpolder
TYPE: Doorgaand verkeer camping
PERIODE: Gemiddelde werkdag
LEGENDA:
Onderzoeklocatie ANPR camera
Rijrichting Verkeersintensiteit & doorgaand verkeer camping De Kurenpolder
841
12 (5%)
N
W
O
Z

buiten~ruimte

ONDERZOEK: Kentekenonderzoek camping De Kurenpolder

TYPE: Doorgaand verkeer

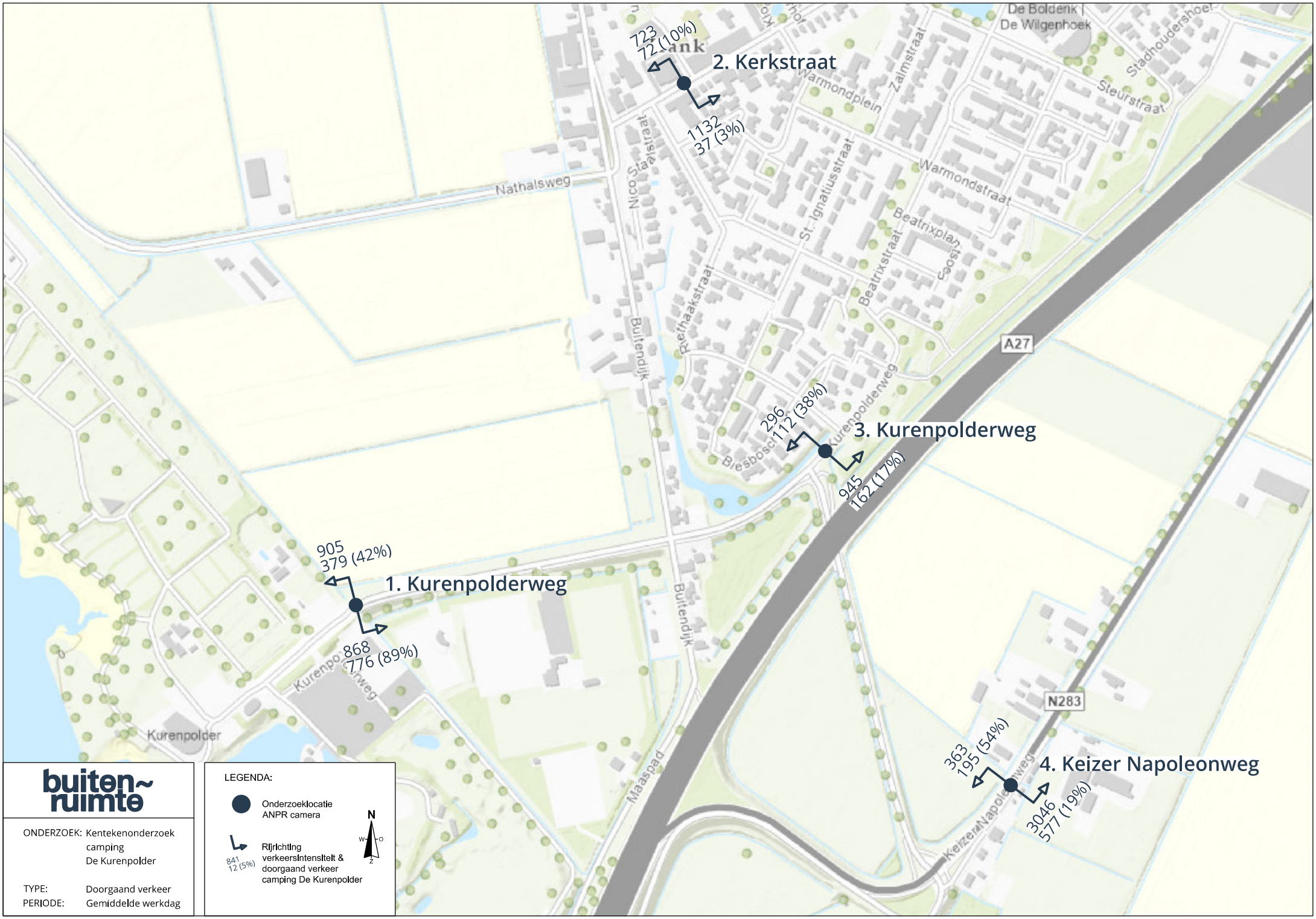
PERIODE: Gemiddelde weekdag

LEGENDA:

Onderzoeklocatie ANPR camera

841 / 12 (5%) Rijrichting verkeersintensiteit & doorgaand verkeer camping De Kurenpolder

N



buiten~ruimte

ONDERZOEK: Kentekenonderzoek camping De Kurenpolder

TYPE: Doorgaand verkeer

PERIODE: Gemiddelde werkdag

LEGENDA:

Onderzoeklocatie ANPR camera

841 12 (5%) Rijrichting verkeersintensiteit & doorgaand verkeer camping De Kurenpolder

N

BIJLAGE IV OVERZICHTSKAARTEN CAMPING VERKEER

Camping verkeer maximaal 1 uur doorrijdtijd – gemiddelde werkdag.

Camping verkeer maximaal 1 uur doorrijdtijd – gemiddelde weekdag.

buiten~ruimte

ONDERZOEK: Kentekenonderzoek camping De Kurenpolder

TYPE: Camping verkeer

PERIODE: Gemiddelde weekdag

LEGENDA:

Onderzoeklocatie ANPR camera

841
12 (5%)
Rijrichting verkeersintensiteit & camping verkeer camping De Kurenpolder

Doorrijdtijd minimaal 30min

N
W O
Z

buiten~ruimte

ONDERZOEK: Kentekenonderzoek camping De Kurenpolder

TYPE: Camping verkeer

PERIODE: Gemiddelde werkdag

LEGENDA:

Onderzoeklocatie ANPR camera

841
12 (5%)
Rijrichting verkeersintensiteit & camping verkeer camping De Kurenpolder

Doorrijdtijd minimaal 30min

N
W O
Z

[lege A4 t.b.v. dubbelzijdig afdrukken]

Frisselsteinstraat 5 | 5461 AD Veghel | 0413-341393 | info@buiten-ruimte.nl
Bank NL76 RABO 0112 2314 70 | **BTW** 8577.10.953.B01 | **KvK** 69059586