



Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Dokter Esseveldlaan

Andel



Rapportage onderzoek wegverkeerslawaai

Dokter Esseveldlaan, Andel

Opdrachtgever

De Essentie

Hambakenwetering 5

5231 DD 's- Hertogenbosch

Rapportnummer

20483.003

Versienummer

D2

Status

Eindrapportage

Datum

14 maart 2023

Opsteller

De heer J.M. Kleeven

Paraaf



Kwaliteitscontrole

Mevrouw I. Kemper, MSc

Paraaf



Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	3
3 UITGANGSPUNten	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

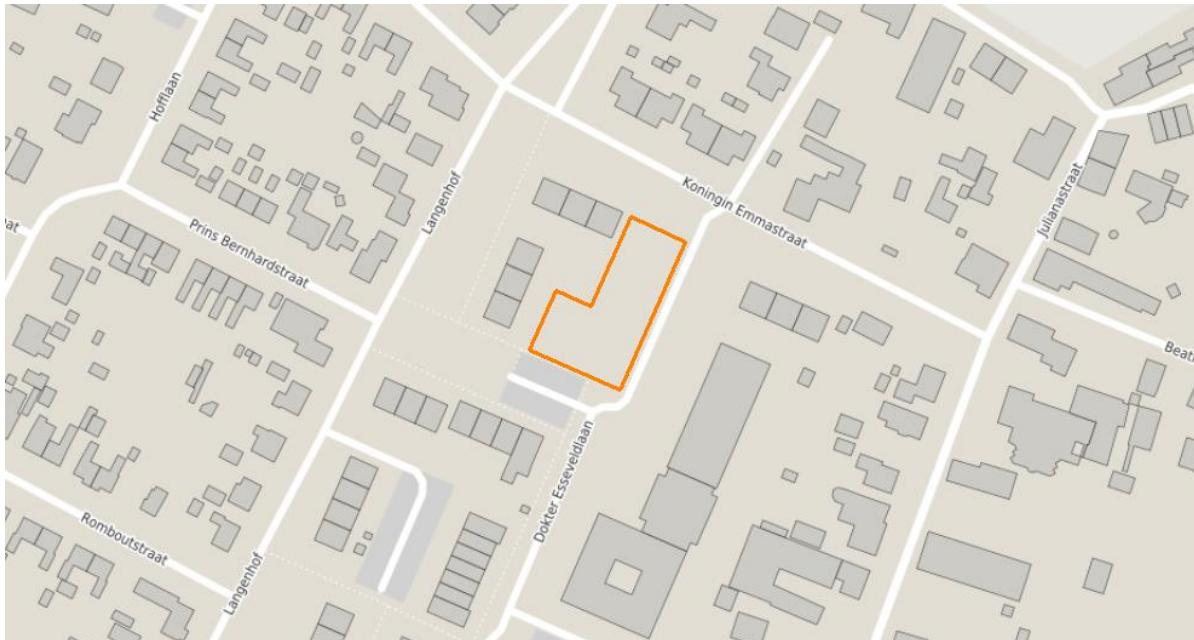
De initiatiefnemer heeft het voornemen 12 woningen aan de Dokter Esseveldlaan te Andel te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Beatrixstraat, Dokter Esseveldlaan, Hofflaan, Hoge Maasdijk, Huiswerf, Julianalaan, Koningin Emmastraat, Langenhof en Pr. Bernhardstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 12 woningen aan de Dokter Esseveldlaan te Andel te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd. In figuur 1-1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijelegen niet-gezoneerde wegen (Beatrixstraat, Dokter Esseveldlaan, Hofflaan, Hoge Maasdijk, Huiswerf, Julianalaat, Koningin Emmastraat, Langenhof en Pr. Bernhardstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Altena, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgvoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Andel.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNten

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Van de Pr. Bernardstraat, Langenhof en Dokter Esseveldlaan zijn geen gegevens bekend. Als worstcasescenario zijn voor deze wegen 300 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling¹ van een ‘wijkontslutingsweg’.

Naast de intensiteiten op de bestaande wegen wordt ook de verkeersgeneratie van het toekomstig plan inzichtelijk gemaakt. Met het plan wordt de bouw van 12 woningen mogelijk gemaakt. De verkeersgeneratie van het plan is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomst-bestendig parkeren en verkeersgeneratie. Voor het in kaart brengen van de verkeersgeneratie zijn de woningen gecategoriseerd op ‘rijwoning (sociale huur)’ en ‘rijwoning (koop)’. De gemeente Land van Altena is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone ‘rest bebouwde kom’. In tabel 3-1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie opgenomen.

Tabel 3-1 Verkeersgeneratie plan

functie	plan	verkeersgeneratie per woning		verkeersgeneratieplan	
		min	max	min	max
rijwoning (sociale huur)	6 woningen	5,2	6,0	31	36
rijwoning (koop)	6 woningen	7,0	7,8	42	47
Totaal				73	83

Uitgaande van de maximale brandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie 83 verkeersbewegingen per weekdag. Het verkeer afkomstig van het plan zal zich ontsluiten over de Dokter Esseveldlaan. De etmaalintensiteiten op de Dokter Esseveldlaan met 41,5 motorvoertuigen per etmaal verhoogd en de etmaalintensiteiten van de Koningin Emmastraat en Langenhof zijn met 20,75 verhoogd, uitgaande van een evenredige verdeling van de extra voertuigen over beide richtingen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3-1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.

¹ bron: “Rapport Hofstra”, Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986



Figuur 3-1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per woning en bijbehorende toetspunten beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woning (toetspunten)	Beatrix-straat	Dokter Esseveldlaan	Hofflaan	Hoge Maasdijk	Huiswerf	Juliana-straat	Koningin Emma-straat	Langenhof	Pr. Bernardstraat
woning 1 (1-3)	9	38	24	27	30	20	33	32	30
woning 2 (4-5)	10	39	23	27	29	20	34	31	29
woning 3 (6-7)	10	40	23	27	29	22	34	31	29
woning 4 (8-9)	11	42	24	26	28	22	34	30	29
woning 5 (10-11)	12	43	24	24	26	22	34	30	28
woning 6 (12-14)	12	47	23	22	27	24	36	29	27
woning 7 (15-17)	13	48	20	27	29	25	39	28	19
woning 8 (18-19)	15	48	20	28	29	25	40	29	18
woning 9 (20-21)	15	48	22	28	31	25	41	29	18
woning 10 (22-23)	17	48	21	28	31	27	42	29	18
woning 11 (24-25)	18	48	21	28	32	26	43	29	18
woning 12 (26-28)	20	48	21	28	34	26	46	28	17

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: BBMA2030
 bronwegen - 20483 Andel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (ZV(D))	V (ZV(A))
01	Hoge Maasdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Huiswerf	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Hoge Maasdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
22	Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
21	Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Hoge Maasdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Hoge Maasdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Beatrixstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Beatrixstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
20	Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Koningin Emmastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Koningin Emmastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Koningin Emmastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Huiswerf	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Hofflaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Hofflaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
14	Hofflaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
15	Hofflaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
16	Hofflaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: BBMA2030
 bronwegen - 20483 Andel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	30	451,20	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30,23	16,24	2,93	--
05	30	1115,40	6,74	3,50	0,63	82,97	85,92	85,69	13,62	11,55	11,02	3,41	2,53	3,29	62,38	33,54	6,02	10,24
02	30	451,20	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	112,80	--	--
22	30	127,92	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	31,98	--	--
21	30	198,37	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	49,59	--	--
04	30	329,87	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,47	--	--
03	30	323,28	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,82	--	--
10	30	326,30	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	21,86	11,75	2,12	--
11	30	6,59	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,44	0,24	0,04	--
20	30	363,14	6,76	3,46	0,63	76,00	79,86	79,56	19,20	16,51	15,74	4,80	3,62	4,70	18,66	10,03	1,82	4,71
09	30	561,52	6,74	3,51	0,63	84,43	87,16	86,95	12,46	10,53	10,05	3,11	2,31	3,00	31,95	17,18	3,08	4,72
08	30	561,52	6,74	3,51	0,63	84,43	87,16	86,95	12,46	10,53	10,05	3,11	2,31	3,00	31,95	17,18	3,08	4,72
07	30	561,52	6,74	3,51	0,63	84,43	87,16	86,95	12,46	10,53	10,05	3,11	2,31	3,00	31,95	17,18	3,08	4,72
06	30	561,52	6,74	3,51	0,63	84,43	87,16	86,95	12,46	10,53	10,05	3,11	2,31	3,00	31,95	17,18	3,08	4,72
12	30	1674,90	6,70	3,59	0,65	98,35	98,68	98,65	1,32	1,09	1,04	0,33	0,24	0,31	110,37	59,34	10,74	1,48
13	30	1674,90	6,70	3,59	0,65	98,35	98,68	98,65	1,32	1,09	1,04	0,33	0,24	0,31	--	--	--	--
14	30	526,63	6,75	3,49	0,63	80,54	83,83	83,58	15,56	13,26	12,64	3,89	2,91	3,78	28,63	15,41	2,77	5,53
15	30	526,63	6,75	3,49	0,63	80,54	83,83	83,58	15,56	13,26	12,64	3,89	2,91	3,78	28,63	15,41	2,77	5,53
16	30	567,39	6,75	3,49	0,63	81,93	85,03	84,79	14,45	12,28	11,71	3,61	2,69	3,50	31,38	16,84	3,03	5,53

Model: BBMA2030
bronwegen - 20483 Andel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	--	--	--	--	--
05	4,51	0,77	2,56	0,99	0,23
02	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--
20	2,07	0,36	1,18	0,45	0,11
09	2,08	0,36	1,18	0,46	0,11
08	2,08	0,36	1,18	0,46	0,11
07	2,08	0,36	1,18	0,46	0,11
06	2,08	0,36	1,18	0,46	0,11
12	0,66	0,11	0,37	0,14	0,03
13	0,66	0,11	0,37	0,14	0,03
14	2,44	0,42	1,38	0,53	0,13
15	2,44	0,42	1,38	0,53	0,13
16	2,43	0,42	1,38	0,53	0,13

Model: BBMA2040
 bronwegen - 20483 Andel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (ZV(D))	V (ZV(A))
01	Hoge Maasdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Huiswerf	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Hoge Maasdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
22	Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
21	Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Hoge Maasdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Hoge Maasdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Beatrixstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Beatrixstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
20	Julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Koningin Emmastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Koningin Emmastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Koningin Emmastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Huiswerf	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Hofflaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Hofflaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
14	Hofflaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
15	Hofflaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
16	Hofflaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

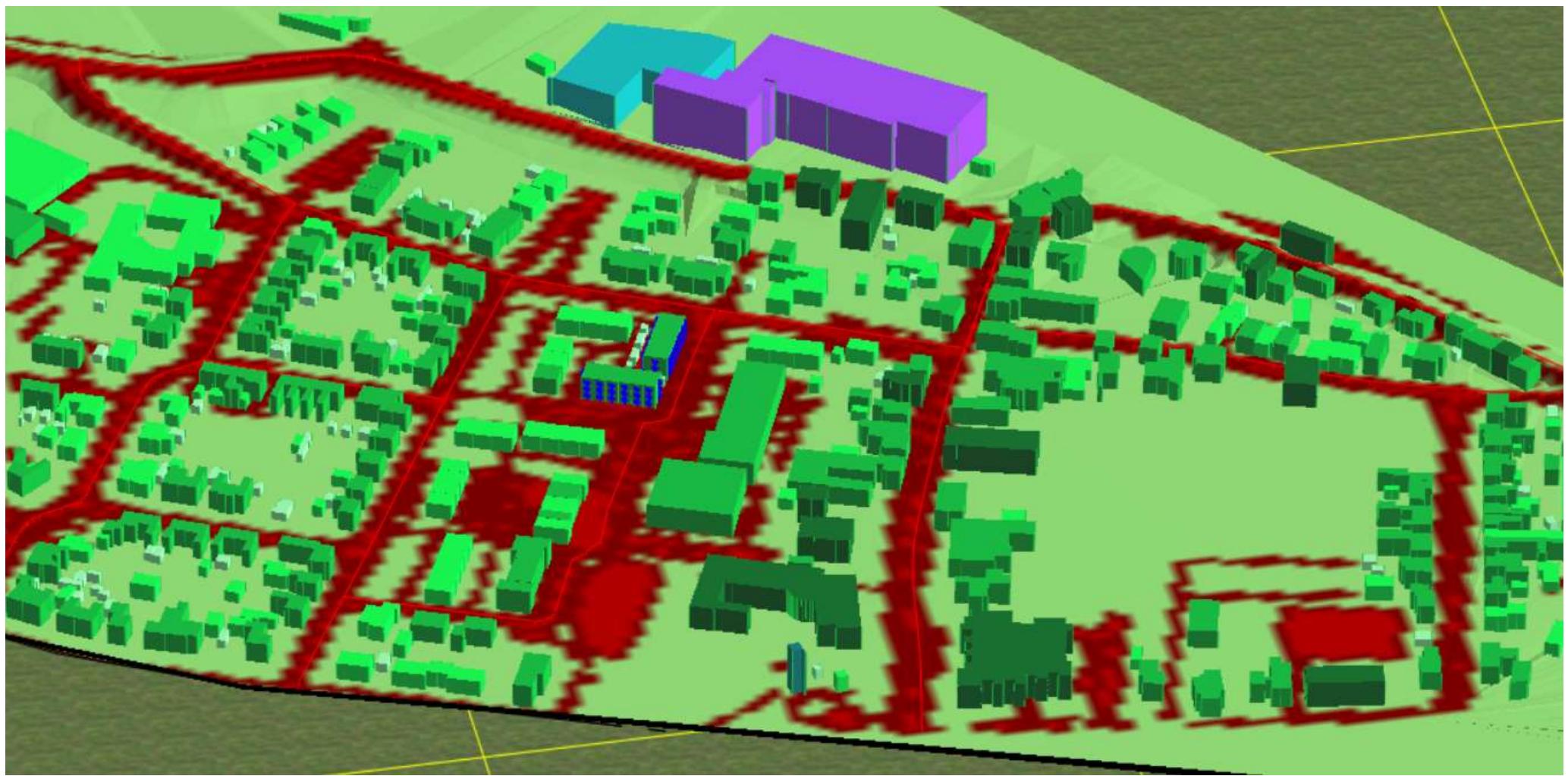
Model: BBMA2040
 bronwegen - 20483 Andel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	30	435,84	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	29,20	15,69	2,83	--
05	30	1094,39	6,75	3,50	0,63	82,61	85,61	85,38	13,91	11,80	11,26	3,48	2,59	3,36	61,03	32,79	5,89	10,28
02	30	435,84	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	108,96	--	--
22	30	124,00	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	31,00	--	--
21	30	191,55	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	47,89	--	--
04	30	317,75	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	79,44	--	--
03	30	311,84	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	77,96	--	--
10	30	315,55	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	21,14	11,36	2,05	--
11	30	5,91	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,40	0,21	0,04	--
20	30	355,94	6,76	3,45	0,63	75,30	79,25	78,94	19,76	17,02	16,22	4,94	3,74	4,84	18,12	9,73	1,77	4,75
09	30	547,49	6,74	3,50	0,63	83,89	86,70	86,49	12,89	10,90	10,40	3,22	2,39	3,11	30,96	16,61	2,98	4,76
08	30	547,49	6,74	3,50	0,63	83,89	86,70	86,49	12,89	10,90	10,40	3,22	2,39	3,11	30,96	16,61	2,98	4,76
07	30	547,49	6,74	3,50	0,63	83,89	86,70	86,49	12,89	10,90	10,40	3,22	2,39	3,11	30,96	16,61	2,98	4,76
06	30	547,49	6,74	3,50	0,63	83,89	86,70	86,49	12,89	10,90	10,40	3,22	2,39	3,11	30,96	16,61	2,98	4,76
12	30	1614,24	6,70	3,59	0,65	98,19	98,55	98,52	1,45	1,19	1,14	0,36	0,26	0,34	106,20	57,11	10,34	1,57
13	30	1614,24	6,70	3,59	0,65	98,19	98,55	98,52	1,45	1,19	1,14	0,36	0,26	0,34	106,20	57,11	10,34	1,57
14	30	518,85	6,75	3,48	0,63	80,32	83,64	83,39	15,74	13,41	12,79	3,94	2,94	3,82	28,13	15,10	2,73	5,51
15	30	518,85	6,75	3,48	0,63	80,32	83,64	83,39	15,74	13,41	12,79	3,94	2,94	3,82	28,13	15,10	2,73	5,51
16	30	559,01	6,75	3,49	0,63	81,73	84,85	84,61	14,62	12,42	11,85	3,65	2,73	3,54	30,84	16,55	2,98	5,52

Model: BBMA2040
bronwegen - 20483 Andel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	--	--	--	--	--
05	4,52	0,78	2,57	0,99	0,23
02	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--
20	2,09	0,36	1,19	0,46	0,11
09	2,09	0,36	1,19	0,46	0,11
08	2,09	0,36	1,19	0,46	0,11
07	2,09	0,36	1,19	0,46	0,11
06	2,09	0,36	1,19	0,46	0,11
12	0,69	0,12	0,39	0,15	0,04
13	0,69	0,12	0,39	0,15	0,04
14	2,42	0,42	1,38	0,53	0,12
15	2,42	0,42	1,38	0,53	0,12
16	2,42	0,42	1,38	0,53	0,12

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

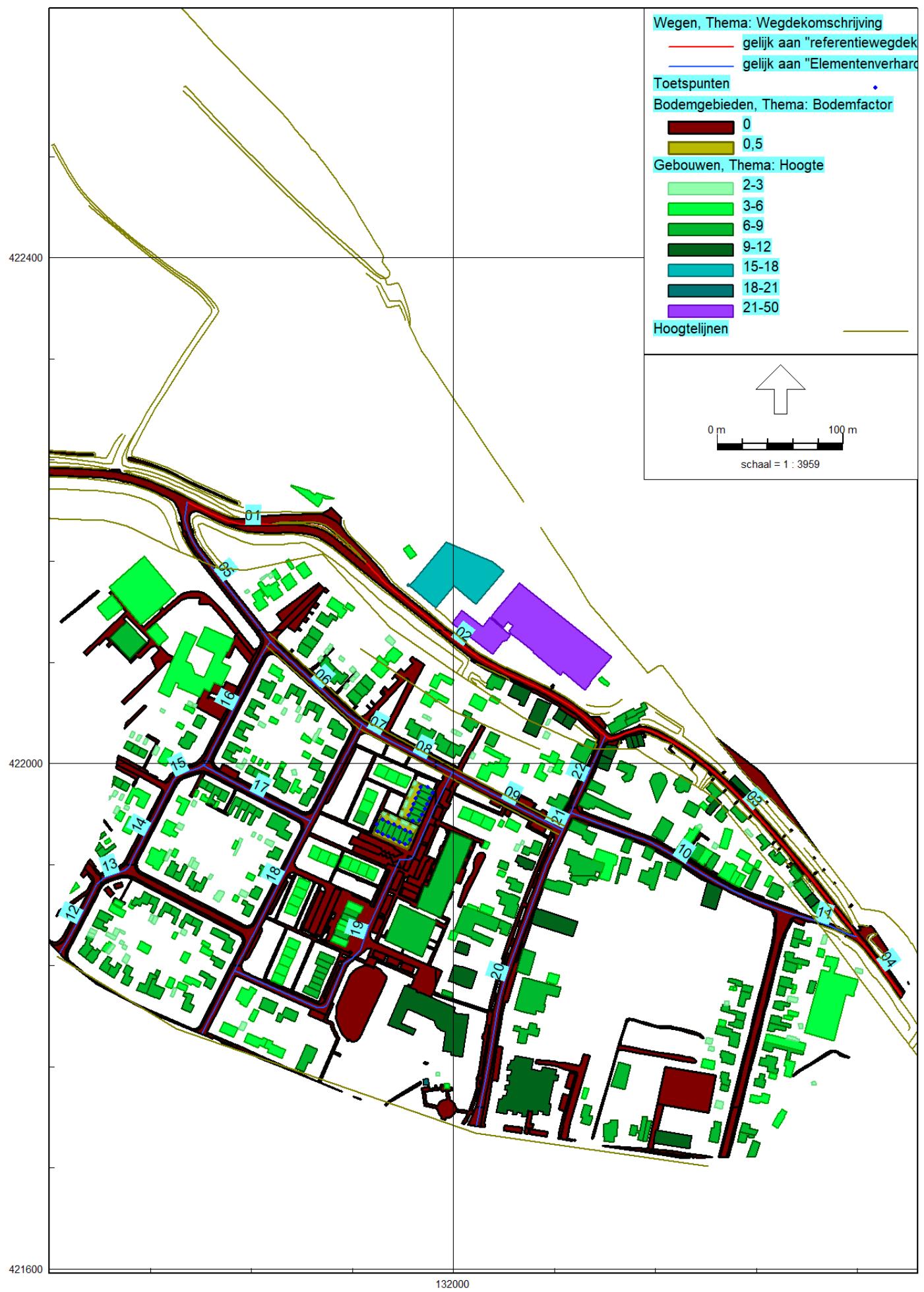


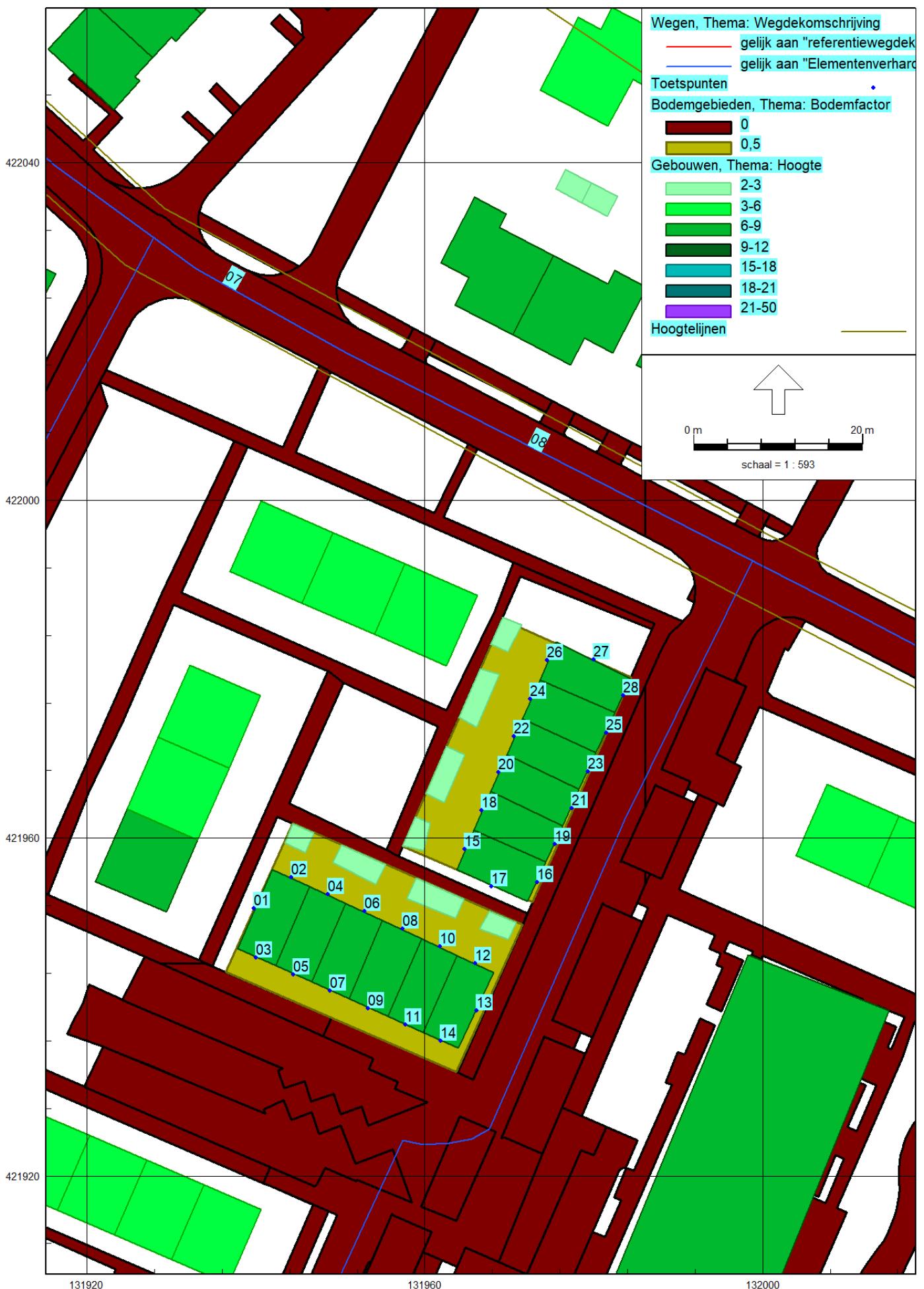
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 4-11-2022
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 14-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
10	Beatrixstraat	Beatrixstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
11	Beatrixstraat	Beatrixstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
19	Dokter Esseveldlaan	Dokter Esseveldlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
12	Hofflaan	Hofflaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
13	Hofflaan	Hofflaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
14	Hofflaan	Hofflaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
15	Hofflaan	Hofflaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
16	Hofflaan	Hofflaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
01	Hoge Maasdijk	Hoge Maasdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
02	Hoge Maasdijk	Hoge Maasdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
04	Hoge Maasdijk	Hoge Maasdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
03	Hoge Maasdijk	Hoge Maasdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
05	Huiswerf	Huiswerf	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
06	Huiswerf	Huiswerf	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
22	Julianalaan	Julianalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
21	Julianalaan	Julianalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
20	Julianalaan	Julianalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
09	Koningin Emmastraat	Koningin Emmastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
08	Koningin Emmastraat	Koningin Emmastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
07	Koningin Emmastraat	Koningin Emmastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
17	Pr. Berhnardstraat	Pr. Berhnardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
18	Langenhof	Langenhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: D2
 wegverkeerslawaai - 20483 Andel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	30	30	30	30	30	323,04	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
11	30	30	30	30	30	323,04	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19	30	30	30	30	30	341,50	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
12	30	30	30	30	30	1656,46	6,70	3,59	0,65	98,35	98,68	98,65	1,32	1,09	1,04	0,33	0,24	0,31
13	30	30	30	30	30	1656,46	6,70	3,59	0,65	98,35	98,68	98,65	1,32	1,09	1,04	0,33	0,24	0,31
14	30	30	30	30	30	524,28	6,75	3,49	0,63	80,54	83,83	83,58	15,56	13,26	12,64	3,89	2,91	3,78
15	30	30	30	30	30	524,28	6,75	3,49	0,63	80,54	83,83	83,58	15,56	13,26	12,64	3,89	2,91	3,78
16	30	30	30	30	30	564,86	6,75	3,49	0,63	81,93	85,03	84,79	14,45	12,28	11,71	3,61	2,69	3,50
01	30	30	30	30	30	446,53	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
02	30	30	30	30	30	446,53	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
04	30	30	30	30	30	326,19	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
03	30	30	30	30	30	319,80	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
05	30	30	30	30	30	1131,30	6,74	3,50	0,63	82,97	85,92	85,69	13,62	11,55	11,02	3,41	2,53	3,29
06	30	30	30	30	30	578,02	6,74	3,51	0,63	84,43	87,16	86,95	12,46	10,53	10,05	3,11	2,31	3,00
22	30	30	30	30	30	126,73	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
21	30	30	30	30	30	196,30	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20	30	30	30	30	30	360,97	6,76	3,46	0,63	76,00	79,86	79,56	19,20	16,51	15,74	4,80	3,62	4,70
09	30	30	30	30	30	578,02	6,74	3,51	0,63	84,43	87,16	86,95	12,46	10,53	10,05	3,11	2,31	3,00
08	30	30	30	30	30	578,02	6,74	3,51	0,63	84,43	87,16	86,95	12,46	10,53	10,05	3,11	2,31	3,00
07	30	30	30	30	30	578,02	6,74	3,51	0,63	84,43	87,16	86,95	12,46	10,53	10,05	3,11	2,31	3,00
17	30	30	30	30	30	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
18	30	30	30	30	30	320,75	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D2
 wegverkeerslawaai - 20483 Andel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
10	21,64	11,63	2,10	--	--	--	--	--	--
11	21,64	11,63	2,10	--	--	--	--	--	--
19	22,47	8,63	2,29	1,22	0,22	0,08	0,22	0,03	0,01
12	109,15	58,68	10,62	1,46	0,65	0,11	0,37	0,14	0,03
13	109,15	58,68	10,62	1,46	0,65	0,11	0,37	0,14	0,03
14	28,50	15,34	2,76	5,51	2,43	0,42	1,38	0,53	0,12
15	28,50	15,34	2,76	5,51	2,43	0,42	1,38	0,53	0,12
16	31,24	16,76	3,02	5,51	2,42	0,42	1,38	0,53	0,12
01	29,92	16,08	2,90	--	--	--	--	--	--
02	--	111,63	--	--	--	--	--	--	--
04	--	81,55	--	--	--	--	--	--	--
03	--	79,95	--	--	--	--	--	--	--
05	63,26	34,02	6,11	10,39	4,57	0,79	2,60	1,00	0,23
06	32,89	17,68	3,17	4,85	2,14	0,37	1,21	0,47	0,11
22	--	31,68	--	--	--	--	--	--	--
21	--	49,08	--	--	--	--	--	--	--
20	18,55	9,97	1,81	4,69	2,06	0,36	1,17	0,45	0,11
09	32,89	17,68	3,17	4,85	2,14	0,37	1,21	0,47	0,11
08	32,89	17,68	3,17	4,85	2,14	0,37	1,21	0,47	0,11
07	32,89	17,68	3,17	4,85	2,14	0,37	1,21	0,47	0,11
17	19,74	7,58	2,02	1,07	0,20	0,07	0,19	0,02	0,01
18	21,11	8,11	2,16	1,15	0,21	0,08	0,20	0,03	0,01

Model: D2
 wegverkeerslawaai - 20483 Andel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 01	131939,80	421951,65	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning 01	131944,21	421955,34	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning 01	131940,02	421945,84	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning 02	131948,53	421953,33	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning 02	131944,42	421943,85	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woning 03	131952,83	421951,32	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woning 03	131948,78	421941,89	1,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woning 04	131957,34	421949,23	1,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woning 04	131953,28	421939,86	1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	woning 05	131961,76	421947,17	1,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	woning 05	131957,67	421937,88	1,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	woning 06	131966,00	421945,19	1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	woning 06	131966,15	421939,58	1,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	woning 06	131961,88	421935,99	1,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	woning 07	131964,71	421958,65	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	woning 07	131973,31	421954,77	1,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	woning 07	131967,92	421954,28	1,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	woning 08	131966,74	421963,29	1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	woning 08	131975,38	421959,26	1,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	woning 09	131968,70	421967,75	1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	woning 09	131977,37	421963,56	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	woning 10	131970,58	421972,06	1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	woning 10	131979,36	421967,89	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	woning 11	131972,52	421976,49	1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	woning 11	131981,47	421972,45	1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	woning 12	131974,50	421981,02	1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	woning 12	131980,00	421981,15	1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	woning 12	131983,52	421976,86	1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		4,06	4,51	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	2,09	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	1,58	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	2,32	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	1,59	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	1,59	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,80	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	1,66	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	2,01	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	2,49	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	1,81	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	1,67	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	1,84	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	1,99	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	1,81	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	1,96	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,91	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	2,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	5,67	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	1,90	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	1,90	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	1,89	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	1,93	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	3,43	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,22	1,97	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,29	5,17	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,49	1,77	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,74	2,61	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,26	3,55	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	2,06	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	2,43	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	1,75	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,73	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	5,16	Relatief					1807	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	2,05	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		10,67	4,37	Relatief					1806	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	2,18	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	2,51	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	2,98	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	4,77	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	2,57	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,72	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	3,66	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	2,76	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	3,14	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	2,70	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	3,95	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	4,49	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	4,73	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	2,48	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	2,79	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	4,13	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,62	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	4,60	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	5,41	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	4,66	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	2,84	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	2,92	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	2,40	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	2,92	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	2,97	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	3,49	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	2,90	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	3,11	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	2,26	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	2,13	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	2,30	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	2,26	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	3,03	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	2,72	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
 wegverkeerslawaai - 20483 Andel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,00	2,45	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	2,55	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	3,27	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	4,09	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	2,11	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	2,07	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	2,10	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,38	4,33	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	3,05	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	2,45	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	2,25	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	2,29	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	2,94	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	3,10	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,07	4,19	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	3,17	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	4,19	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	3,06	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	3,19	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,73	3,13	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	3,26	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	5,55	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	3,18	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	3,29	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,13	3,34	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	3,59	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	3,43	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	3,36	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	4,92	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	4,38	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	3,15	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	3,39	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	3,30	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	2,76	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	3,02	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
 wegverkeerslawaai - 20483 Andel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,69	4,31	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	3,22	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	3,11	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	1,65	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	1,64	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	1,63	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	1,63	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	1,63	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	1,62	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	1,62	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	1,60	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	1,60	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	1,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	1,60	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	1,58	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	1,57	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,56	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	1,56	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	1,61	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	1,61	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	1,59	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	1,58	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	1,56	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	1,60	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	1,57	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	1,58	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	1,58	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,65	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,74	1,62	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	1,61	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	1,64	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	1,64	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	1,62	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	1,59	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	1,64	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
 wegverkeerslawaai - 20483 Andel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,33	1,59	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	1,57	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	1,62	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	1,63	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	1,60	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	1,57	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	1,58	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	1,57	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	1,61	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	1,57	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	1,59	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	1,59	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	1,58	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	1,60	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	1,59	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	1,63	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	1,60	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	1,61	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,18	1,60	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	1,63	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	1,74	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	1,62	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,08	1,62	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	1,62	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	1,64	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	1,74	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	1,82	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	1,75	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,66	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	1,84	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	1,63	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	1,84	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,66	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	1,86	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	1,89	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
 wegverkeerslawaai - 20483 Andel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,53	1,80	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	1,79	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	1,90	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	1,90	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	1,79	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	1,90	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	1,88	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,57	1,96	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	1,99	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	2,14	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	1,81	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	1,85	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	1,79	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	1,62	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	2,64	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	2,07	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	2,35	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	2,41	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	2,61	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	5,18	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,39	1,57	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	1,58	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	1,57	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	1,59	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,59	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	1,59	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	1,59	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	1,59	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	1,60	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	1,60	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	1,58	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	1,60	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	1,60	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	1,59	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,95	1,59	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	1,57	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	1,57	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	1,57	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	1,59	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	1,58	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	1,58	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	1,59	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	1,59	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	1,59	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	1,58	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	1,60	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	1,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	1,57	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	1,58	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	1,58	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	1,59	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	1,60	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	1,59	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	1,60	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	1,61	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	1,59	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	1,61	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	1,60	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	1,63	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	1,63	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	1,63	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	1,63	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	1,62	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	1,62	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	1,63	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	1,63	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	1,61	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	1,60	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	1,61	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,02	1,62	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,61	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	1,60	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	1,60	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	1,60	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	1,60	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	1,59	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	1,60	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	1,60	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	1,60	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	1,60	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	1,61	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	1,61	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	1,61	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	1,60	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	1,61	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	1,61	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	1,60	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	1,62	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	1,30	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	1,61	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	1,34	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	2,33	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	2,33	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,28	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	2,12	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	2,27	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,32	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	2,27	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	2,30	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	2,41	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	2,29	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	2,31	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	2,34	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	2,25	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,67	2,33	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	3,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	2,82	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	2,88	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	2,91	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	3,04	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	2,27	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	2,68	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	2,36	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	2,32	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	2,26	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	2,28	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	2,63	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	2,54	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	2,23	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	2,72	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	2,98	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	2,31	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	2,32	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	3,30	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	3,44	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,86	4,19	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	2,23	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	2,22	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,34	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,03	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	2,26	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	4,43	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	2,57	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	2,65	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	2,64	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	2,51	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	2,75	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	2,79	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	2,65	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,07	2,59	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	2,68	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	2,84	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	2,83	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	2,98	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,84	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	2,92	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	2,91	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	2,89	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	2,32	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	2,31	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,84	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	1,79	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	1,77	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	1,75	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	1,76	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	1,76	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	1,74	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	1,75	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	1,68	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	1,71	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,66	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,77	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	1,67	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,64	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,45	1,66	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	1,76	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	1,67	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	1,65	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	1,66	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	1,75	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	1,70	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	1,75	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	1,70	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	1,74	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
 wegverkeerslawaai - 20483 Andel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,02	1,84	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,09	1,96	Relatief					1351	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	1,88	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	1,99	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	1,92	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	1,84	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	1,83	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	1,94	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	1,95	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	2,14	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	2,13	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	2,26	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	2,31	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	2,40	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	2,43	Relatief					1817	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	2,41	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	2,28	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	2,33	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	2,16	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	1,80	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,96	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,80	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	1,57	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	1,58	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	1,57	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	1,57	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	1,57	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	1,60	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	1,60	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	1,58	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	1,60	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	1,62	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	1,58	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	1,59	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	1,60	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,00	1,59	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	1,61	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	1,60	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	1,63	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	1,59	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	2,24	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,74	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,67	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	1,69	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	1,73	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	1,65	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	1,68	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,76	1,65	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	1,62	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	1,66	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	1,69	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	1,64	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	1,63	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	1,62	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	1,62	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	1,62	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	1,60	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	1,60	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	1,59	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	1,60	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	1,64	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	1,64	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	1,58	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	1,72	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	1,72	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	1,71	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	1,71	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	1,70	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	1,69	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	1,69	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning 01	9,00	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning 02	9,00	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning 03	9,00	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning 04	9,00	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning 05	9,00	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning 06	9,00	1,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje		3,00	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje		3,00	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje		3,00	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje		3,00	1,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje		3,00	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje		3,00	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje		3,00	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning 07	9,00	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning 08	9,00	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning 09	9,00	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning 10	9,00	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning 11	9,00	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning 12	9,00	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
wegverkeerslawaai - 20483 Andel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beatrixstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 01	1,50	7,81	5,11	-2,32	8,25
	01_B	woning 01	4,50	10,56	7,87	0,43	11,00
	01_C	woning 01	7,50	7,29	4,60	-2,84	7,73
	02_A	woning 01	1,50	11,22	8,53	1,09	11,66
	02_B	woning 01	4,50	13,22	10,52	3,08	13,66
	02_C	woning 01	7,50	12,90	10,21	2,77	13,34
	03_A	woning 01	1,50	5,12	2,42	-5,02	5,56
	03_B	woning 01	4,50	6,31	3,61	-3,82	6,75
	03_C	woning 01	7,50	8,21	5,51	-1,92	8,65
	04_A	woning 02	1,50	11,71	9,02	1,58	12,15
	04_B	woning 02	4,50	13,55	10,85	3,41	13,99
	04_C	woning 02	7,50	14,28	11,58	4,15	14,72
	05_A	woning 02	1,50	5,40	2,71	-4,73	5,84
	05_B	woning 02	4,50	6,49	3,80	-3,64	6,93
	05_C	woning 02	7,50	8,18	5,48	-1,95	8,62
	06_A	woning 03	1,50	12,20	9,50	2,07	12,64
	06_B	woning 03	4,50	13,97	11,28	3,84	14,41
	06_C	woning 03	7,50	14,93	12,23	4,80	15,37
	07_A	woning 03	1,50	5,64	2,94	-4,49	6,08
	07_B	woning 03	4,50	6,88	4,18	-3,25	7,32
	07_C	woning 03	7,50	8,63	5,94	-1,50	9,07
	08_A	woning 04	1,50	12,62	9,93	2,49	13,06
	08_B	woning 04	4,50	14,25	11,55	4,11	14,69
	08_C	woning 04	7,50	15,65	12,95	5,51	16,09
	09_A	woning 04	1,50	6,49	3,79	-3,64	6,93
	09_B	woning 04	4,50	7,94	5,24	-2,19	8,38
	09_C	woning 04	7,50	9,78	7,08	-0,36	10,22
	10_A	woning 05	1,50	13,06	10,36	2,93	13,50
	10_B	woning 05	4,50	14,66	11,97	4,53	15,10
	10_C	woning 05	7,50	16,97	14,27	6,84	17,41
	11_A	woning 05	1,50	7,09	4,39	-3,04	7,53
	11_B	woning 05	4,50	8,58	5,88	-1,56	9,02
	11_C	woning 05	7,50	10,41	7,71	0,28	10,85
	12_A	woning 06	1,50	12,72	10,03	2,59	13,16
	12_B	woning 06	4,50	14,12	11,42	3,99	14,56
	12_C	woning 06	7,50	16,20	13,50	6,06	16,64
	13_A	woning 06	1,50	10,63	7,93	0,50	11,07
	13_B	woning 06	4,50	12,46	9,76	2,33	12,90
	13_C	woning 06	7,50	14,55	11,85	4,42	14,99
	14_A	woning 06	1,50	6,77	4,07	-3,36	7,21
	14_B	woning 06	4,50	8,33	5,63	-1,80	8,77
	14_C	woning 06	7,50	9,94	7,24	-0,20	10,38
	15_A	woning 07	1,50	9,62	6,92	-0,52	10,06
	15_B	woning 07	4,50	12,53	9,84	2,40	12,97
	15_C	woning 07	7,50	12,55	9,86	2,42	12,99
	16_A	woning 07	1,50	12,07	9,37	1,94	12,51
	16_B	woning 07	4,50	14,35	11,65	4,21	14,79
	16_C	woning 07	7,50	17,72	15,02	7,59	18,16
	17_A	woning 07	1,50	6,50	3,80	-3,63	6,94
	17_B	woning 07	4,50	8,18	5,49	-1,95	8,62
	17_C	woning 07	7,50	9,99	7,30	-0,14	10,43
	18_A	woning 08	1,50	10,43	7,74	0,30	10,87
	18_B	woning 08	4,50	13,65	10,95	3,52	14,09
	18_C	woning 08	7,50	13,14	10,44	3,01	13,58
	19_A	woning 08	1,50	11,89	9,19	1,76	12,33
	19_B	woning 08	4,50	14,34	11,64	4,20	14,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beatrixstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	woning 08	7,50	19,44	16,74	9,31	19,88
	20_A	woning 09	1,50	11,86	9,16	1,72	12,30
	20_B	woning 09	4,50	8,40	5,70	-1,74	8,84
	20_C	woning 09	7,50	5,67	2,97	-4,47	6,11
	21_A	woning 09	1,50	12,27	9,57	2,14	12,71
	21_B	woning 09	4,50	14,51	11,81	4,37	14,95
	21_C	woning 09	7,50	19,73	17,03	9,59	20,17
	22_A	woning 10	1,50	11,75	9,06	1,62	12,19
	22_B	woning 10	4,50	11,76	9,06	1,63	12,20
	22_C	woning 10	7,50	10,14	7,44	0,01	10,58
	23_A	woning 10	1,50	13,17	10,47	3,04	13,61
	23_B	woning 10	4,50	15,82	13,12	5,69	16,26
	23_C	woning 10	7,50	21,63	18,93	11,49	22,07
	24_A	woning 11	1,50	12,24	9,54	2,10	12,68
	24_B	woning 11	4,50	13,10	10,41	2,97	13,54
	24_C	woning 11	7,50	11,09	8,40	0,96	11,53
	25_A	woning 11	1,50	20,09	17,39	9,96	20,53
	25_B	woning 11	4,50	21,83	19,14	11,70	22,27
	25_C	woning 11	7,50	23,06	20,37	12,93	23,50
	26_A	woning 12	1,50	19,82	17,12	9,68	20,26
	26_B	woning 12	4,50	19,56	16,87	9,43	20,00
	26_C	woning 12	7,50	17,41	14,71	7,28	17,85
	27_A	woning 12	1,50	21,23	18,54	11,10	21,67
	27_B	woning 12	4,50	22,33	19,63	12,20	22,77
	27_C	woning 12	7,50	23,21	20,51	13,07	23,65
	28_A	woning 12	1,50	21,67	18,98	11,54	22,11
	28_B	woning 12	4,50	23,14	20,45	13,01	23,58
	28_C	woning 12	7,50	24,16	21,47	14,03	24,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dokter Esseveldlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 01	1,50	29,16	23,81	18,55	28,91
	01_B	woning 01	4,50	31,61	26,20	20,97	31,34
	01_C	woning 01	7,50	25,70	20,36	15,10	25,45
	02_A	woning 01	1,50	33,15	27,78	22,53	32,89
	02_B	woning 01	4,50	35,68	30,30	25,06	35,42
	02_C	woning 01	7,50	36,53	31,16	25,91	36,27
	03_A	woning 01	1,50	41,79	36,39	31,16	41,52
	03_B	woning 01	4,50	43,12	37,69	32,46	42,84
	03_C	woning 01	7,50	43,33	37,90	32,67	43,05
	04_A	woning 02	1,50	35,20	29,82	24,57	34,94
	04_B	woning 02	4,50	36,69	31,30	26,06	36,42
	04_C	woning 02	7,50	37,73	32,34	27,10	37,46
	05_A	woning 02	1,50	43,26	37,86	32,62	42,99
	05_B	woning 02	4,50	44,26	38,84	33,61	43,98
	05_C	woning 02	7,50	44,42	39,00	33,77	44,14
	06_A	woning 03	1,50	37,42	32,03	26,79	37,15
	06_B	woning 03	4,50	38,42	33,01	27,78	38,15
	06_C	woning 03	7,50	39,49	34,09	28,85	39,22
	07_A	woning 03	1,50	44,89	39,49	34,25	44,62
	07_B	woning 03	4,50	45,54	40,11	34,88	45,26
	07_C	woning 03	7,50	45,62	40,19	34,96	45,34
	08_A	woning 04	1,50	39,73	34,33	29,10	39,46
	08_B	woning 04	4,50	41,07	35,67	30,43	40,80
	08_C	woning 04	7,50	41,95	36,57	31,32	41,69
	09_A	woning 04	1,50	46,42	41,01	35,78	46,15
	09_B	woning 04	4,50	46,82	41,40	36,17	46,54
	09_C	woning 04	7,50	46,75	41,32	36,09	46,47
	10_A	woning 05	1,50	43,53	38,12	32,89	43,26
	10_B	woning 05	4,50	43,89	38,49	33,25	43,62
	10_C	woning 05	7,50	44,74	39,35	34,11	44,47
	11_A	woning 05	1,50	47,97	42,54	37,32	47,69
	11_B	woning 05	4,50	48,20	42,76	37,54	47,92
	11_C	woning 05	7,50	47,98	42,54	37,32	47,70
	12_A	woning 06	1,50	47,69	42,27	37,04	47,41
	12_B	woning 06	4,50	47,47	42,07	36,84	47,20
	12_C	woning 06	7,50	47,16	41,72	36,50	46,88
	13_A	woning 06	1,50	52,64	47,20	41,98	52,36
	13_B	woning 06	4,50	52,25	46,80	41,59	51,97
	13_C	woning 06	7,50	51,30	45,86	40,64	51,02
	14_A	woning 06	1,50	49,54	44,11	38,89	49,26
	14_B	woning 06	4,50	49,55	44,11	38,89	49,27
	14_C	woning 06	7,50	49,08	43,64	38,42	48,80
	15_A	woning 07	1,50	21,53	15,84	10,73	21,17
	15_B	woning 07	4,50	22,76	17,22	12,04	22,44
	15_C	woning 07	7,50	25,74	20,21	15,03	25,43
	16_A	woning 07	1,50	53,15	47,71	42,49	52,87
	16_B	woning 07	4,50	52,66	47,22	42,00	52,38
	16_C	woning 07	7,50	51,66	46,21	40,99	51,37
	17_A	woning 07	1,50	44,87	39,45	34,22	44,59
	17_B	woning 07	4,50	45,44	40,07	34,82	45,18
	17_C	woning 07	7,50	46,31	40,89	35,66	46,03
	18_A	woning 08	1,50	24,22	18,47	13,39	23,84
	18_B	woning 08	4,50	23,88	18,38	13,18	23,58
	18_C	woning 08	7,50	27,19	21,72	16,51	26,90
	19_A	woning 08	1,50	53,24	47,79	42,58	52,96
	19_B	woning 08	4,50	52,73	47,28	42,06	52,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Esseveldlaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	woning 08	7,50	51,70	46,25	41,04	51,42
	20_A	woning 09	1,50	25,73	20,24	15,04	25,43
	20_B	woning 09	4,50	24,61	19,20	13,97	24,34
	20_C	woning 09	7,50	27,78	22,34	17,12	27,50
	21_A	woning 09	1,50	53,29	47,85	42,63	53,01
	21_B	woning 09	4,50	52,76	47,31	42,09	52,47
	21_C	woning 09	7,50	51,71	46,26	41,05	51,43
	22_A	woning 10	1,50	22,94	17,19	12,11	22,56
	22_B	woning 10	4,50	28,14	22,83	17,55	27,90
	22_C	woning 10	7,50	30,85	25,52	20,25	30,60
	23_A	woning 10	1,50	53,26	47,81	42,59	52,97
	23_B	woning 10	4,50	52,71	47,26	42,05	52,43
	23_C	woning 10	7,50	51,67	46,22	41,01	51,39
	24_A	woning 11	1,50	30,88	25,56	20,29	30,64
	24_B	woning 11	4,50	30,34	25,04	19,76	30,10
	24_C	woning 11	7,50	32,02	26,67	21,41	31,77
	25_A	woning 11	1,50	53,17	47,72	42,51	52,89
	25_B	woning 11	4,50	52,63	47,18	41,97	52,35
	25_C	woning 11	7,50	51,59	46,14	40,93	51,31
	26_A	woning 12	1,50	31,83	26,50	21,23	31,58
	26_B	woning 12	4,50	30,47	25,24	19,93	30,26
	26_C	woning 12	7,50	31,92	26,54	21,29	31,66
	27_A	woning 12	1,50	44,80	39,43	34,18	44,54
	27_B	woning 12	4,50	44,89	39,49	34,26	44,62
	27_C	woning 12	7,50	44,46	39,04	33,81	44,18
	28_A	woning 12	1,50	53,03	47,58	42,37	52,75
	28_B	woning 12	4,50	52,50	47,05	41,84	52,22
	28_C	woning 12	7,50	51,46	46,01	40,80	51,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hofflaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 01	1,50	22,22	18,78	11,44	22,29
	01_B	woning 01	4,50	25,14	21,67	14,34	25,20
	01_C	woning 01	7,50	27,25	23,79	16,47	27,32
	02_A	woning 01	1,50	20,12	16,62	9,29	20,17
	02_B	woning 01	4,50	22,20	18,69	11,37	22,24
	02_C	woning 01	7,50	24,74	21,28	13,96	24,81
	03_A	woning 01	1,50	26,61	23,22	15,90	26,72
	03_B	woning 01	4,50	27,92	24,51	17,19	28,01
	03_C	woning 01	7,50	28,95	25,53	18,21	29,04
	04_A	woning 02	1,50	20,48	16,99	9,66	20,53
	04_B	woning 02	4,50	22,27	18,77	11,45	22,32
	04_C	woning 02	7,50	25,38	21,95	14,63	25,46
	05_A	woning 02	1,50	25,60	22,21	14,89	25,71
	05_B	woning 02	4,50	26,78	23,37	16,05	26,87
	05_C	woning 02	7,50	27,78	24,36	17,04	27,87
	06_A	woning 03	1,50	20,43	17,00	9,66	20,51
	06_B	woning 03	4,50	22,25	18,79	11,46	22,32
	06_C	woning 03	7,50	25,18	21,74	14,42	25,26
	07_A	woning 03	1,50	26,20	22,82	15,50	26,31
	07_B	woning 03	4,50	27,35	23,94	16,62	27,44
	07_C	woning 03	7,50	28,13	24,72	17,40	28,22
	08_A	woning 04	1,50	20,63	17,19	9,85	20,70
	08_B	woning 04	4,50	22,37	18,91	11,58	22,44
	08_C	woning 04	7,50	24,48	21,01	13,70	24,55
	09_A	woning 04	1,50	26,72	23,34	16,02	26,83
	09_B	woning 04	4,50	27,75	24,34	17,02	27,84
	09_C	woning 04	7,50	28,50	25,08	17,76	28,59
	10_A	woning 05	1,50	20,85	17,43	10,09	20,93
	10_B	woning 05	4,50	22,39	18,95	11,61	22,46
	10_C	woning 05	7,50	24,61	21,16	13,84	24,68
	11_A	woning 05	1,50	26,85	23,47	16,15	26,96
	11_B	woning 05	4,50	27,95	24,54	17,23	28,05
	11_C	woning 05	7,50	28,61	25,20	17,88	28,70
	12_A	woning 06	1,50	20,79	17,39	10,05	20,88
	12_B	woning 06	4,50	22,13	18,69	11,35	22,20
	12_C	woning 06	7,50	23,89	20,42	13,10	23,95
	13_A	woning 06	1,50	18,38	15,00	7,66	18,48
	13_B	woning 06	4,50	19,97	16,58	9,23	20,07
	13_C	woning 06	7,50	21,22	17,82	10,49	21,32
	14_A	woning 06	1,50	26,40	23,02	15,70	26,51
	14_B	woning 06	4,50	27,48	24,09	16,77	27,59
	14_C	woning 06	7,50	28,09	24,68	17,37	28,19
	15_A	woning 07	1,50	22,39	18,98	11,63	22,48
	15_B	woning 07	4,50	23,97	20,52	13,19	24,04
	15_C	woning 07	7,50	25,41	21,97	14,64	25,49
	16_A	woning 07	1,50	17,36	13,99	6,65	17,47
	16_B	woning 07	4,50	18,44	15,05	7,71	18,54
	16_C	woning 07	7,50	19,75	16,35	9,01	19,84
	17_A	woning 07	1,50	20,64	17,22	9,88	20,72
	17_B	woning 07	4,50	22,33	18,90	11,56	22,41
	17_C	woning 07	7,50	24,43	21,01	13,68	24,52
	18_A	woning 08	1,50	22,52	19,12	11,78	22,61
	18_B	woning 08	4,50	24,30	20,88	13,54	24,38
	18_C	woning 08	7,50	25,13	21,68	14,35	25,20
	19_A	woning 08	1,50	17,60	14,23	6,88	17,71
	19_B	woning 08	4,50	19,31	15,93	8,59	19,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofflaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	woning 08	7,50	19,67	16,28	8,95	19,77
	20_A	woning 09	1,50	22,97	19,56	12,22	23,06
	20_B	woning 09	4,50	25,70	22,28	14,95	25,79
	20_C	woning 09	7,50	26,64	23,21	15,88	26,72
	21_A	woning 09	1,50	17,34	13,98	6,63	17,45
	21_B	woning 09	4,50	19,09	15,72	8,38	19,20
	21_C	woning 09	7,50	18,98	15,62	8,28	19,10
	22_A	woning 10	1,50	22,21	18,81	11,47	22,30
	22_B	woning 10	4,50	24,37	20,94	13,61	24,45
	22_C	woning 10	7,50	26,31	22,89	15,56	26,40
	23_A	woning 10	1,50	20,39	17,00	9,68	20,50
	23_B	woning 10	4,50	21,65	18,25	10,92	21,75
	23_C	woning 10	7,50	17,83	14,51	7,16	17,96
	24_A	woning 11	1,50	21,56	18,19	10,85	21,67
	24_B	woning 11	4,50	23,66	20,24	12,91	23,75
	24_C	woning 11	7,50	26,00	22,57	15,24	26,08
	25_A	woning 11	1,50	16,96	13,57	6,22	17,06
	25_B	woning 11	4,50	18,67	15,25	7,91	18,75
	25_C	woning 11	7,50	17,10	13,72	6,38	17,20
	26_A	woning 12	1,50	21,29	17,92	10,57	21,40
	26_B	woning 12	4,50	23,84	20,42	13,09	23,93
	26_C	woning 12	7,50	26,16	22,73	15,41	26,24
	27_A	woning 12	1,50	23,48	20,12	12,79	23,60
	27_B	woning 12	4,50	24,76	21,36	14,04	24,86
	27_C	woning 12	7,50	25,87	22,43	15,11	25,95
	28_A	woning 12	1,50	17,47	14,06	6,73	17,56
	28_B	woning 12	4,50	19,00	15,55	8,23	19,07
	28_C	woning 12	7,50	15,75	12,36	5,01	15,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Hoge Maasdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 01	1,50	9,01	21,32	-1,13	18,92
	01_B	woning 01	4,50	17,43	28,91	7,29	26,59
	01_C	woning 01	7,50	19,90	32,31	9,77	29,90
	02_A	woning 01	1,50	10,50	22,70	0,36	20,31
	02_B	woning 01	4,50	16,73	29,54	6,59	27,10
	02_C	woning 01	7,50	21,65	34,72	11,52	32,26
	03_A	woning 01	1,50	7,40	19,24	-2,74	16,88
	03_B	woning 01	4,50	16,19	26,54	6,06	24,34
	03_C	woning 01	7,50	12,47	19,16	2,33	17,63
	04_A	woning 02	1,50	9,53	22,63	-0,61	20,17
	04_B	woning 02	4,50	15,72	30,39	5,58	27,83
	04_C	woning 02	7,50	20,90	34,75	10,76	32,24
	05_A	woning 02	1,50	7,96	18,78	-2,17	16,53
	05_B	woning 02	4,50	16,79	26,19	6,66	24,13
	05_C	woning 02	7,50	10,05	21,18	-0,08	18,89
	06_A	woning 03	1,50	9,64	23,52	-0,50	21,01
	06_B	woning 03	4,50	17,13	30,84	7,00	28,34
	06_C	woning 03	7,50	19,83	34,80	9,69	32,23
	07_A	woning 03	1,50	7,32	18,36	-2,82	16,08
	07_B	woning 03	4,50	15,78	25,76	5,65	23,61
	07_C	woning 03	7,50	5,16	20,79	-4,97	18,19
	08_A	woning 04	1,50	9,63	21,78	-0,51	19,39
	08_B	woning 04	4,50	17,79	30,26	7,66	27,85
	08_C	woning 04	7,50	18,98	33,93	8,84	31,36
	09_A	woning 04	1,50	7,94	17,91	-2,20	15,76
	09_B	woning 04	4,50	16,29	25,21	6,15	23,22
	09_C	woning 04	7,50	4,80	20,57	-5,34	17,96
	10_A	woning 05	1,50	8,41	21,36	-1,73	18,91
	10_B	woning 05	4,50	17,54	29,10	7,40	26,77
	10_C	woning 05	7,50	18,71	31,73	8,57	29,27
	11_A	woning 05	1,50	7,67	18,01	-2,47	15,81
	11_B	woning 05	4,50	15,77	25,77	5,64	23,62
	11_C	woning 05	7,50	--	20,92	--	18,14
	12_A	woning 06	1,50	8,21	21,52	-1,93	19,04
	12_B	woning 06	4,50	17,22	28,28	7,08	26,00
	12_C	woning 06	7,50	19,16	29,15	9,02	27,00
	13_A	woning 06	1,50	0,95	20,18	-9,19	17,48
	13_B	woning 06	4,50	8,25	26,25	-1,89	23,57
	13_C	woning 06	7,50	9,50	26,38	-0,63	23,74
	14_A	woning 06	1,50	7,57	18,06	-2,56	15,85
	14_B	woning 06	4,50	15,71	25,67	5,57	23,52
	14_C	woning 06	7,50	--	21,46	--	18,68
	15_A	woning 07	1,50	9,26	24,22	-0,87	21,65
	15_B	woning 07	4,50	16,12	30,33	5,99	27,80
	15_C	woning 07	7,50	21,30	34,98	11,17	32,48
	16_A	woning 07	1,50	7,89	24,11	-2,25	21,49
	16_B	woning 07	4,50	14,71	27,03	4,57	24,63
	16_C	woning 07	7,50	8,68	27,07	-1,46	24,39
	17_A	woning 07	1,50	8,39	17,95	-1,74	15,86
	17_B	woning 07	4,50	15,03	25,98	4,90	23,71
	17_C	woning 07	7,50	17,38	28,74	7,25	26,43
	18_A	woning 08	1,50	9,84	24,32	-0,29	21,77
	18_B	woning 08	4,50	14,79	30,28	4,66	27,69
	18_C	woning 08	7,50	20,53	35,17	10,39	32,62
	19_A	woning 08	1,50	8,68	20,09	-1,45	17,77
	19_B	woning 08	4,50	15,02	24,79	4,89	22,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	woning 08	7,50	8,62	26,44	-1,52	23,77
	20_A	woning 09	1,50	7,70	24,19	-2,44	21,56
	20_B	woning 09	4,50	12,68	30,59	2,55	27,92
	20_C	woning 09	7,50	19,85	35,24	9,71	32,65
	21_A	woning 09	1,50	6,73	20,35	-3,41	17,85
	21_B	woning 09	4,50	13,15	25,38	3,01	22,99
	21_C	woning 09	7,50	9,54	27,64	-0,60	24,96
	22_A	woning 10	1,50	7,78	25,51	-2,36	22,84
	22_B	woning 10	4,50	14,40	31,65	4,27	28,99
	22_C	woning 10	7,50	19,76	35,25	9,63	32,66
	23_A	woning 10	1,50	-3,12	20,52	-13,25	17,77
	23_B	woning 10	4,50	3,63	24,59	-6,50	21,86
	23_C	woning 10	7,50	9,84	27,73	-0,29	25,06
	24_A	woning 11	1,50	8,42	25,02	-1,71	22,38
	24_B	woning 11	4,50	17,15	31,32	7,02	28,79
	24_C	woning 11	7,50	19,90	35,50	9,77	32,90
	25_A	woning 11	1,50	-7,24	24,33	-17,37	21,55
	25_B	woning 11	4,50	-2,17	27,81	-12,31	25,04
	25_C	woning 11	7,50	3,02	30,28	-7,12	27,51
	26_A	woning 12	1,50	11,02	25,07	0,88	22,55
	26_B	woning 12	4,50	19,55	30,96	9,42	28,64
	26_C	woning 12	7,50	20,10	35,55	9,97	32,96
	27_A	woning 12	1,50	10,85	25,32	0,72	22,77
	27_B	woning 12	4,50	18,71	31,38	8,57	28,95
	27_C	woning 12	7,50	20,49	36,03	10,36	33,43
	28_A	woning 12	1,50	-1,51	22,46	-11,64	19,71
	28_B	woning 12	4,50	5,29	28,02	-4,85	25,27
	28_C	woning 12	7,50	8,57	30,11	-1,57	27,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huiswerf
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 01	1,50	26,64	23,21	15,87	26,72
	01_B	woning 01	4,50	29,92	26,49	19,15	30,00
	01_C	woning 01	7,50	32,87	29,48	22,15	32,97
	02_A	woning 01	1,50	28,06	24,62	17,27	28,13
	02_B	woning 01	4,50	30,76	27,31	19,98	30,83
	02_C	woning 01	7,50	35,18	31,79	24,46	35,28
	03_A	woning 01	1,50	24,18	20,77	13,43	24,27
	03_B	woning 01	4,50	26,61	23,22	15,88	26,71
	03_C	woning 01	7,50	23,28	19,92	12,59	23,40
	04_A	woning 02	1,50	28,03	24,56	17,22	28,09
	04_B	woning 02	4,50	30,43	27,02	19,68	30,52
	04_C	woning 02	7,50	33,95	30,56	23,22	34,05
	05_A	woning 02	1,50	22,78	19,32	11,98	22,84
	05_B	woning 02	4,50	26,86	23,47	16,14	26,96
	05_C	woning 02	7,50	25,18	21,83	14,51	25,31
	06_A	woning 03	1,50	27,08	23,62	16,27	27,14
	06_B	woning 03	4,50	30,61	27,21	19,87	30,70
	06_C	woning 03	7,50	33,49	30,09	22,75	33,58
	07_A	woning 03	1,50	22,46	18,99	11,65	22,52
	07_B	woning 03	4,50	26,39	22,98	15,66	26,48
	07_C	woning 03	7,50	22,33	18,97	11,65	22,45
	08_A	woning 04	1,50	25,60	22,13	14,79	25,66
	08_B	woning 04	4,50	29,56	26,15	18,81	29,65
	08_C	woning 04	7,50	32,50	29,09	21,76	32,59
	09_A	woning 04	1,50	21,51	18,04	10,70	21,57
	09_B	woning 04	4,50	25,46	22,06	14,73	25,56
	09_C	woning 04	7,50	18,91	15,53	8,21	19,02
	10_A	woning 05	1,50	25,56	22,09	14,74	25,62
	10_B	woning 05	4,50	28,39	24,93	17,60	28,46
	10_C	woning 05	7,50	31,33	27,91	20,57	31,41
	11_A	woning 05	1,50	21,59	18,13	10,79	21,65
	11_B	woning 05	4,50	25,25	21,85	14,51	25,34
	11_C	woning 05	7,50	14,89	11,42	4,08	14,95
	12_A	woning 06	1,50	25,36	21,90	14,56	25,42
	12_B	woning 06	4,50	28,34	24,88	17,55	28,41
	12_C	woning 06	7,50	31,64	28,22	20,89	31,73
	13_A	woning 06	1,50	21,59	18,10	10,75	21,64
	13_B	woning 06	4,50	23,85	20,35	13,01	23,89
	13_C	woning 06	7,50	27,19	23,73	16,40	27,26
	14_A	woning 06	1,50	21,17	17,71	10,37	21,23
	14_B	woning 06	4,50	24,68	21,27	13,94	24,77
	14_C	woning 06	7,50	16,67	13,25	5,91	16,75
	15_A	woning 07	1,50	28,01	24,54	17,20	28,07
	15_B	woning 07	4,50	30,44	26,98	19,65	30,51
	15_C	woning 07	7,50	34,37	30,97	23,64	34,47
	16_A	woning 07	1,50	18,89	15,43	8,09	18,95
	16_B	woning 07	4,50	20,26	16,85	9,53	20,35
	16_C	woning 07	7,50	14,22	10,78	3,45	14,30
	17_A	woning 07	1,50	25,66	22,20	14,86	25,72
	17_B	woning 07	4,50	27,68	24,28	16,95	27,78
	17_C	woning 07	7,50	30,48	27,08	19,75	30,58
	18_A	woning 08	1,50	28,13	24,66	17,32	28,19
	18_B	woning 08	4,50	29,77	26,32	18,98	29,84
	18_C	woning 08	7,50	34,25	30,86	23,52	34,35
	19_A	woning 08	1,50	21,19	17,74	10,40	21,26
	19_B	woning 08	4,50	25,25	21,84	14,51	25,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huiswerf
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	woning 08	7,50	27,22	23,84	16,51	27,33
	20_A	woning 09	1,50	26,46	22,99	15,64	26,52
	20_B	woning 09	4,50	30,46	27,01	19,68	30,53
	20_C	woning 09	7,50	35,51	32,14	24,81	35,62
	21_A	woning 09	1,50	32,11	28,75	21,42	32,23
	21_B	woning 09	4,50	33,69	30,29	22,96	33,79
	21_C	woning 09	7,50	28,88	25,50	18,16	28,98
	22_A	woning 10	1,50	25,87	22,39	15,05	25,92
	22_B	woning 10	4,50	30,01	26,56	19,23	30,08
	22_C	woning 10	7,50	35,90	32,53	25,20	36,01
	23_A	woning 10	1,50	32,21	28,84	21,51	32,32
	23_B	woning 10	4,50	33,59	30,19	22,86	33,69
	23_C	woning 10	7,50	25,43	22,06	14,72	25,54
	24_A	woning 11	1,50	25,04	21,55	14,21	25,09
	24_B	woning 11	4,50	29,72	26,25	18,92	29,78
	24_C	woning 11	7,50	36,95	33,59	26,26	37,07
	25_A	woning 11	1,50	20,51	17,07	9,73	20,58
	25_B	woning 11	4,50	24,42	21,01	13,67	24,51
	25_C	woning 11	7,50	25,58	22,22	14,88	25,70
	26_A	woning 12	1,50	29,11	25,65	18,30	29,17
	26_B	woning 12	4,50	37,77	34,41	27,08	37,89
	26_C	woning 12	7,50	39,23	35,84	28,50	39,33
	27_A	woning 12	1,50	36,27	32,94	25,60	36,40
	27_B	woning 12	4,50	37,97	34,59	27,26	38,08
	27_C	woning 12	7,50	39,03	35,63	28,30	39,13
	28_A	woning 12	1,50	26,13	22,80	15,45	26,26
	28_B	woning 12	4,50	27,98	24,60	17,26	28,08
	28_C	woning 12	7,50	28,56	25,15	17,81	28,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianalaanstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 01	1,50	17,00	14,55	6,17	17,31
	01_B	woning 01	4,50	18,98	16,89	8,13	19,39
	01_C	woning 01	7,50	16,69	15,37	5,84	17,35
	02_A	woning 01	1,50	19,81	17,65	8,98	20,21
	02_B	woning 01	4,50	22,38	20,31	11,58	22,81
	02_C	woning 01	7,50	24,25	22,39	13,45	24,74
	03_A	woning 01	1,50	21,12	17,56	10,27	21,15
	03_B	woning 01	4,50	22,45	18,89	11,62	22,48
	03_C	woning 01	7,50	23,89	20,33	13,05	23,92
	04_A	woning 02	1,50	20,22	18,10	9,39	20,63
	04_B	woning 02	4,50	22,99	20,81	12,20	23,39
	04_C	woning 02	7,50	24,85	22,97	14,05	25,34
	05_A	woning 02	1,50	21,07	17,62	10,23	21,13
	05_B	woning 02	4,50	22,50	19,04	11,66	22,55
	05_C	woning 02	7,50	23,98	20,54	13,15	24,04
	06_A	woning 03	1,50	20,85	18,96	10,03	21,33
	06_B	woning 03	4,50	24,58	22,32	13,82	24,97
	06_C	woning 03	7,50	26,51	24,22	15,73	26,88
	07_A	woning 03	1,50	21,24	17,87	10,41	21,32
	07_B	woning 03	4,50	22,80	19,42	11,95	22,87
	07_C	woning 03	7,50	24,36	21,00	13,52	24,44
	08_A	woning 04	1,50	20,80	19,28	9,97	21,39
	08_B	woning 04	4,50	24,50	22,65	13,74	25,01
	08_C	woning 04	7,50	26,43	25,23	15,65	27,14
	09_A	woning 04	1,50	21,64	18,35	10,81	21,74
	09_B	woning 04	4,50	23,32	20,04	12,47	23,41
	09_C	woning 04	7,50	24,99	21,76	14,14	25,10
	10_A	woning 05	1,50	21,56	20,01	10,77	22,15
	10_B	woning 05	4,50	23,11	22,31	12,31	23,96
	10_C	woning 05	7,50	25,42	26,11	14,62	26,87
	11_A	woning 05	1,50	21,45	18,18	10,61	21,55
	11_B	woning 05	4,50	23,16	19,90	12,32	23,26
	11_C	woning 05	7,50	24,77	21,57	13,92	24,88
	12_A	woning 06	1,50	22,00	20,28	11,20	22,54
	12_B	woning 06	4,50	24,01	22,79	13,21	24,71
	12_C	woning 06	7,50	25,91	26,32	15,13	27,24
	13_A	woning 06	1,50	23,85	21,29	13,02	24,13
	13_B	woning 06	4,50	26,19	23,86	15,35	26,54
	13_C	woning 06	7,50	28,23	27,26	17,41	29,01
	14_A	woning 06	1,50	21,79	18,49	10,95	21,88
	14_B	woning 06	4,50	23,65	20,35	12,81	23,74
	14_C	woning 06	7,50	25,34	22,08	14,50	25,44
	15_A	woning 07	1,50	18,07	15,87	7,24	18,46
	15_B	woning 07	4,50	18,32	16,76	7,48	18,90
	15_C	woning 07	7,50	15,20	16,47	4,35	16,90
	16_A	woning 07	1,50	24,69	22,24	13,90	25,02
	16_B	woning 07	4,50	27,38	25,18	16,60	27,78
	16_C	woning 07	7,50	29,36	28,40	18,58	30,16
	17_A	woning 07	1,50	22,14	19,19	11,30	22,32
	17_B	woning 07	4,50	23,74	20,48	12,90	23,84
	17_C	woning 07	7,50	25,49	22,25	14,65	25,60
	18_A	woning 08	1,50	18,82	16,74	7,99	19,24
	18_B	woning 08	4,50	18,18	18,13	7,35	19,31
	18_C	woning 08	7,50	15,84	17,44	5,03	17,71
	19_A	woning 08	1,50	24,89	23,08	14,11	25,41
	19_B	woning 08	4,50	27,18	25,66	16,40	27,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaanstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	woning 08	7,50	29,09	28,80	18,29	30,13
	20_A	woning 09	1,50	19,27	17,85	8,44	19,90
	20_B	woning 09	4,50	18,80	17,15	7,97	19,35
	20_C	woning 09	7,50	16,84	16,07	6,06	17,70
	21_A	woning 09	1,50	24,37	24,78	13,57	25,69
	21_B	woning 09	4,50	27,18	27,10	16,38	28,30
	21_C	woning 09	7,50	29,01	29,55	18,21	30,39
	22_A	woning 10	1,50	18,21	16,27	7,38	18,67
	22_B	woning 10	4,50	17,96	17,08	7,12	18,77
	22_C	woning 10	7,50	14,40	14,82	3,54	15,72
	23_A	woning 10	1,50	26,13	26,42	15,36	27,41
	23_B	woning 10	4,50	28,63	28,65	17,86	29,80
	23_C	woning 10	7,50	30,33	31,04	19,57	31,79
	24_A	woning 11	1,50	18,39	17,08	7,56	19,05
	24_B	woning 11	4,50	18,34	20,26	7,51	20,37
	24_C	woning 11	7,50	15,34	17,23	4,49	17,35
	25_A	woning 11	1,50	24,32	27,78	13,52	27,21
	25_B	woning 11	4,50	27,02	29,84	16,23	29,54
	25_C	woning 11	7,50	28,90	31,32	18,12	31,20
	26_A	woning 12	1,50	18,68	19,62	7,85	20,23
	26_B	woning 12	4,50	21,23	23,58	10,43	23,49
	26_C	woning 12	7,50	19,85	20,67	9,05	21,35
	27_A	woning 12	1,50	25,73	28,20	15,00	28,07
	27_B	woning 12	4,50	27,50	29,98	16,75	29,84
	27_C	woning 12	7,50	28,38	31,21	17,63	30,91
	28_A	woning 12	1,50	24,57	28,09	13,78	27,50
	28_B	woning 12	4,50	27,07	30,09	16,28	29,70
	28_C	woning 12	7,50	28,99	31,68	18,21	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 01	1,50	24,95	21,49	14,14	25,01
	01_B	woning 01	4,50	28,89	25,43	18,08	28,95
	01_C	woning 01	7,50	31,08	27,66	20,32	31,16
	02_A	woning 01	1,50	31,22	27,80	20,45	31,30
	02_B	woning 01	4,50	35,19	31,78	24,44	35,28
	02_C	woning 01	7,50	38,24	34,86	27,51	38,34
	03_A	woning 01	1,50	19,84	16,36	9,01	19,89
	03_B	woning 01	4,50	21,58	18,08	10,74	21,62
	03_C	woning 01	7,50	17,54	14,03	6,68	17,58
	04_A	woning 02	1,50	29,75	26,29	18,94	29,81
	04_B	woning 02	4,50	36,30	32,92	25,58	36,40
	04_C	woning 02	7,50	38,89	35,51	28,17	38,99
	05_A	woning 02	1,50	19,87	16,39	9,03	19,92
	05_B	woning 02	4,50	21,51	18,01	10,67	21,55
	05_C	woning 02	7,50	19,02	15,52	8,18	19,06
	06_A	woning 03	1,50	30,05	26,59	19,24	30,11
	06_B	woning 03	4,50	36,40	33,02	25,68	36,50
	06_C	woning 03	7,50	39,07	35,68	28,34	39,17
	07_A	woning 03	1,50	19,54	16,06	8,71	19,59
	07_B	woning 03	4,50	21,13	17,64	10,30	21,18
	07_C	woning 03	7,50	19,24	15,75	8,40	19,29
	08_A	woning 04	1,50	29,35	25,88	18,53	29,41
	08_B	woning 04	4,50	36,79	33,41	26,07	36,89
	08_C	woning 04	7,50	39,28	35,90	28,55	39,38
	09_A	woning 04	1,50	19,27	15,80	8,45	19,33
	09_B	woning 04	4,50	20,91	17,42	10,08	20,96
	09_C	woning 04	7,50	20,02	16,54	9,19	20,07
	10_A	woning 05	1,50	29,30	25,83	18,48	29,36
	10_B	woning 05	4,50	36,26	32,89	25,54	36,37
	10_C	woning 05	7,50	38,48	35,09	27,75	38,58
	11_A	woning 05	1,50	18,83	15,36	8,01	18,89
	11_B	woning 05	4,50	20,52	17,04	9,69	20,57
	11_C	woning 05	7,50	20,64	17,17	9,83	20,70
	12_A	woning 06	1,50	33,90	30,53	23,18	34,01
	12_B	woning 06	4,50	38,95	35,57	28,23	39,05
	12_C	woning 06	7,50	40,51	37,11	29,77	40,60
	13_A	woning 06	1,50	38,36	34,98	27,64	38,46
	13_B	woning 06	4,50	40,29	36,90	29,56	40,39
	13_C	woning 06	7,50	41,27	37,87	30,54	41,37
	14_A	woning 06	1,50	18,46	14,99	7,64	18,52
	14_B	woning 06	4,50	19,98	16,50	9,15	20,03
	14_C	woning 06	7,50	20,79	17,34	9,99	20,86
	15_A	woning 07	1,50	35,82	32,45	25,11	35,93
	15_B	woning 07	4,50	38,22	34,85	27,51	38,33
	15_C	woning 07	7,50	40,20	36,83	29,49	40,31
	16_A	woning 07	1,50	41,61	38,22	30,89	41,71
	16_B	woning 07	4,50	43,69	40,30	32,96	43,79
	16_C	woning 07	7,50	44,09	40,70	33,36	44,19
	17_A	woning 07	1,50	28,20	24,80	17,46	28,29
	17_B	woning 07	4,50	32,75	29,37	22,04	32,86
	17_C	woning 07	7,50	35,07	31,67	24,32	35,16
	18_A	woning 08	1,50	36,95	33,59	26,25	37,07
	18_B	woning 08	4,50	39,41	36,05	28,70	39,52
	18_C	woning 08	7,50	41,28	37,92	30,57	41,39
	19_A	woning 08	1,50	42,68	39,30	31,96	42,78
	19_B	woning 08	4,50	44,66	41,27	33,93	44,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Emmastraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	woning 08	7,50	44,98	41,59	34,25	45,08
	20_A	woning 09	1,50	38,30	34,93	27,59	38,41
	20_B	woning 09	4,50	41,09	37,73	30,39	41,21
	20_C	woning 09	7,50	42,83	39,46	32,12	42,94
	21_A	woning 09	1,50	43,75	40,37	33,03	43,85
	21_B	woning 09	4,50	45,57	42,18	34,84	45,67
	21_C	woning 09	7,50	45,81	42,41	35,08	45,91
	22_A	woning 10	1,50	39,77	36,41	29,07	39,89
	22_B	woning 10	4,50	42,65	39,29	31,96	42,77
	22_C	woning 10	7,50	43,96	40,59	33,25	44,07
	23_A	woning 10	1,50	44,96	41,57	34,24	45,06
	23_B	woning 10	4,50	46,55	43,16	35,82	46,65
	23_C	woning 10	7,50	46,68	43,29	35,95	46,78
	24_A	woning 11	1,50	42,77	39,42	32,08	42,89
	24_B	woning 11	4,50	44,63	41,27	33,92	44,74
	24_C	woning 11	7,50	45,17	41,79	34,45	45,27
	25_A	woning 11	1,50	46,50	43,11	35,77	46,60
	25_B	woning 11	4,50	47,74	44,35	37,01	47,84
	25_C	woning 11	7,50	47,83	44,43	37,10	47,93
	26_A	woning 12	1,50	44,95	41,60	34,26	45,07
	26_B	woning 12	4,50	46,47	43,11	35,77	46,59
	26_C	woning 12	7,50	46,38	43,00	35,66	46,48
	27_A	woning 12	1,50	49,72	46,37	39,03	49,84
	27_B	woning 12	4,50	50,83	47,45	40,11	50,93
	27_C	woning 12	7,50	50,85	47,46	40,12	50,95
	28_A	woning 12	1,50	48,15	44,76	37,42	48,25
	28_B	woning 12	4,50	48,91	45,52	38,18	49,01
	28_C	woning 12	7,50	48,86	45,46	38,13	48,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langenhof
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 01	1,50	31,63	26,38	21,07	31,41
	01_B	woning 01	4,50	34,21	28,85	23,59	33,95
	01_C	woning 01	7,50	36,67	31,33	26,07	36,42
	02_A	woning 01	1,50	23,67	18,05	12,90	23,33
	02_B	woning 01	4,50	27,64	22,11	16,93	27,33
	02_C	woning 01	7,50	31,67	26,29	21,04	31,41
	03_A	woning 01	1,50	33,87	28,66	23,34	33,66
	03_B	woning 01	4,50	36,07	30,78	25,49	35,84
	03_C	woning 01	7,50	36,76	31,42	26,16	36,51
	04_A	woning 02	1,50	25,66	20,27	15,03	25,39
	04_B	woning 02	4,50	28,27	22,85	17,62	27,99
	04_C	woning 02	7,50	31,38	25,99	20,75	31,11
	05_A	woning 02	1,50	33,45	28,22	22,91	33,24
	05_B	woning 02	4,50	35,52	30,22	24,94	35,28
	05_C	woning 02	7,50	36,47	31,13	25,86	36,22
	06_A	woning 03	1,50	22,54	16,82	11,72	22,16
	06_B	woning 03	4,50	28,17	22,78	17,53	27,90
	06_C	woning 03	7,50	31,12	25,72	20,48	30,85
	07_A	woning 03	1,50	33,05	27,81	22,50	32,83
	07_B	woning 03	4,50	34,96	29,65	24,37	34,72
	07_C	woning 03	7,50	35,99	30,64	25,38	35,74
	08_A	woning 04	1,50	22,63	16,93	11,83	22,26
	08_B	woning 04	4,50	28,55	23,21	17,95	28,30
	08_C	woning 04	7,50	31,21	25,82	20,58	30,94
	09_A	woning 04	1,50	32,55	27,31	22,00	32,33
	09_B	woning 04	4,50	34,35	29,03	23,76	34,11
	09_C	woning 04	7,50	35,48	30,13	24,87	35,23
	10_A	woning 05	1,50	22,17	16,47	11,36	21,80
	10_B	woning 05	4,50	28,42	23,12	17,84	28,18
	10_C	woning 05	7,50	30,84	25,46	20,21	30,58
	11_A	woning 05	1,50	32,25	26,99	21,69	32,03
	11_B	woning 05	4,50	33,91	28,58	23,31	33,66
	11_C	woning 05	7,50	35,18	29,82	24,56	34,92
	12_A	woning 06	1,50	21,19	15,49	10,38	20,82
	12_B	woning 06	4,50	27,10	21,79	16,51	26,86
	12_C	woning 06	7,50	29,82	24,38	19,16	29,54
	13_A	woning 06	1,50	22,11	16,65	11,44	21,82
	13_B	woning 06	4,50	23,33	17,82	12,63	23,02
	13_C	woning 06	7,50	24,59	19,06	13,88	24,28
	14_A	woning 06	1,50	31,69	26,41	21,12	31,46
	14_B	woning 06	4,50	33,37	28,02	22,76	33,12
	14_C	woning 06	7,50	34,72	29,36	24,11	34,47
	15_A	woning 07	1,50	28,80	23,47	18,20	28,55
	15_B	woning 07	4,50	31,21	25,84	20,59	30,95
	15_C	woning 07	7,50	33,51	28,09	22,86	33,23
	16_A	woning 07	1,50	18,72	13,07	7,94	18,37
	16_B	woning 07	4,50	19,90	14,18	9,09	19,53
	16_C	woning 07	7,50	21,24	15,54	10,44	20,87
	17_A	woning 07	1,50	23,69	18,17	12,99	23,38
	17_B	woning 07	4,50	25,17	19,56	14,41	24,83
	17_C	woning 07	7,50	28,48	22,86	17,72	28,14
	18_A	woning 08	1,50	24,96	19,32	14,18	24,61
	18_B	woning 08	4,50	31,71	26,43	21,14	31,48
	18_C	woning 08	7,50	34,03	28,63	23,39	33,76
	19_A	woning 08	1,50	18,52	12,88	7,75	18,17
	19_B	woning 08	4,50	19,75	14,05	8,94	19,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langenhof
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	woning 08	7,50	21,01	15,33	10,22	20,65
	20_A	woning 09	1,50	29,32	24,00	18,73	29,08
	20_B	woning 09	4,50	32,81	27,50	22,22	32,57
	20_C	woning 09	7,50	34,49	29,11	23,86	34,23
	21_A	woning 09	1,50	19,01	13,44	8,27	18,68
	21_B	woning 09	4,50	20,00	14,34	9,22	19,65
	21_C	woning 09	7,50	21,16	15,53	10,39	20,81
	22_A	woning 10	1,50	25,36	19,79	14,63	25,04
	22_B	woning 10	4,50	32,97	27,72	22,42	32,75
	22_C	woning 10	7,50	34,52	29,14	23,89	34,26
	23_A	woning 10	1,50	20,63	15,22	9,98	20,36
	23_B	woning 10	4,50	21,62	16,11	10,92	21,31
	23_C	woning 10	7,50	22,75	17,24	12,05	22,44
	24_A	woning 11	1,50	24,61	19,04	13,88	24,29
	24_B	woning 11	4,50	31,45	26,17	20,88	31,22
	24_C	woning 11	7,50	33,98	28,62	23,36	33,72
	25_A	woning 11	1,50	20,09	14,66	9,44	19,81
	25_B	woning 11	4,50	21,31	15,79	10,61	21,00
	25_C	woning 11	7,50	22,52	17,00	11,81	22,21
	26_A	woning 12	1,50	26,63	21,24	15,99	26,36
	26_B	woning 12	4,50	29,96	24,55	19,32	29,69
	26_C	woning 12	7,50	33,61	28,27	23,01	33,36
	27_A	woning 12	1,50	28,05	22,85	17,53	27,85
	27_B	woning 12	4,50	30,01	24,73	19,43	29,78
	27_C	woning 12	7,50	31,55	26,25	20,97	31,31
	28_A	woning 12	1,50	18,77	13,27	8,07	18,47
	28_B	woning 12	4,50	20,19	14,62	9,45	19,86
	28_C	woning 12	7,50	20,98	15,40	10,24	20,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Berhnardstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 01	1,50	21,17	15,81	10,55	20,91
	01_B	woning 01	4,50	24,82	19,33	14,14	24,52
	01_C	woning 01	7,50	31,25	25,99	20,70	31,03
	02_A	woning 01	1,50	8,52	2,71	-2,34	8,12
	02_B	woning 01	4,50	11,41	5,64	0,57	11,02
	02_C	woning 01	7,50	16,07	10,73	5,47	15,82
	03_A	woning 01	1,50	32,07	26,85	21,53	31,86
	03_B	woning 01	4,50	33,93	28,61	23,34	33,69
	03_C	woning 01	7,50	35,00	29,65	24,39	34,75
	04_A	woning 02	1,50	16,19	10,84	5,58	15,94
	04_B	woning 02	4,50	20,24	15,03	9,71	20,03
	04_C	woning 02	7,50	21,75	16,43	11,16	21,51
	05_A	woning 02	1,50	31,59	26,37	21,06	31,38
	05_B	woning 02	4,50	33,33	28,02	22,74	33,09
	05_C	woning 02	7,50	34,52	29,17	23,91	34,27
	06_A	woning 03	1,50	11,72	6,02	0,91	11,35
	06_B	woning 03	4,50	19,85	14,68	9,34	19,66
	06_C	woning 03	7,50	21,59	16,28	11,00	21,35
	07_A	woning 03	1,50	31,30	26,08	20,76	31,09
	07_B	woning 03	4,50	32,87	27,57	22,29	32,63
	07_C	woning 03	7,50	34,03	28,68	23,42	33,78
	08_A	woning 04	1,50	13,77	8,05	2,96	13,40
	08_B	woning 04	4,50	18,56	13,30	8,00	18,34
	08_C	woning 04	7,50	20,98	15,68	10,40	20,74
	09_A	woning 04	1,50	31,18	25,97	20,65	30,97
	09_B	woning 04	4,50	32,61	27,30	22,02	32,37
	09_C	woning 04	7,50	33,77	28,42	23,16	33,52
	10_A	woning 05	1,50	13,51	7,81	2,70	13,14
	10_B	woning 05	4,50	18,60	13,33	8,03	18,37
	10_C	woning 05	7,50	21,05	15,73	10,46	20,81
	11_A	woning 05	1,50	30,81	25,60	20,28	30,60
	11_B	woning 05	4,50	31,85	26,55	21,27	31,61
	11_C	woning 05	7,50	32,96	27,62	22,36	32,71
	12_A	woning 06	1,50	10,87	5,17	0,07	10,50
	12_B	woning 06	4,50	15,92	10,54	5,29	15,66
	12_C	woning 06	7,50	18,02	12,55	7,34	17,73
	13_A	woning 06	1,50	22,66	17,42	12,12	22,45
	13_B	woning 06	4,50	22,60	17,25	11,99	22,35
	13_C	woning 06	7,50	23,47	18,09	12,84	23,21
	14_A	woning 06	1,50	30,72	25,49	20,18	30,51
	14_B	woning 06	4,50	31,62	26,32	21,04	31,38
	14_C	woning 06	7,50	32,70	27,35	22,09	32,45
	15_A	woning 07	1,50	17,78	12,04	6,95	17,40
	15_B	woning 07	4,50	20,38	14,64	9,56	20,00
	15_C	woning 07	7,50	24,54	19,01	13,83	24,23
	16_A	woning 07	1,50	10,46	4,64	-0,41	10,05
	16_B	woning 07	4,50	12,25	6,40	1,36	11,83
	16_C	woning 07	7,50	14,48	8,62	3,58	14,06
	17_A	woning 07	1,50	15,81	10,05	4,97	15,42
	17_B	woning 07	4,50	18,31	12,49	7,44	17,90
	17_C	woning 07	7,50	21,57	15,81	10,73	21,18
	18_A	woning 08	1,50	17,33	11,62	6,52	16,96
	18_B	woning 08	4,50	20,57	14,90	9,78	20,21
	18_C	woning 08	7,50	23,29	17,74	12,56	22,97
	19_A	woning 08	1,50	11,06	5,27	0,21	10,66
	19_B	woning 08	4,50	12,44	6,57	1,54	12,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Berhnardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	woning 08	7,50	14,10	8,23	3,20	13,68
	20_A	woning 09	1,50	17,89	12,19	7,08	17,52
	20_B	woning 09	4,50	20,65	14,99	9,86	20,29
	20_C	woning 09	7,50	23,42	17,92	12,72	23,12
	21_A	woning 09	1,50	7,37	1,65	-3,44	7,00
	21_B	woning 09	4,50	9,25	3,41	-1,63	8,84
	21_C	woning 09	7,50	10,58	4,68	-0,33	10,15
	22_A	woning 10	1,50	16,51	10,81	5,71	16,14
	22_B	woning 10	4,50	19,77	14,14	9,00	19,42
	22_C	woning 10	7,50	23,44	17,96	12,76	23,14
	23_A	woning 10	1,50	9,99	4,23	-0,85	9,60
	23_B	woning 10	4,50	12,16	6,29	1,26	11,74
	23_C	woning 10	7,50	10,99	5,05	0,05	10,55
	24_A	woning 11	1,50	16,60	10,88	5,79	16,23
	24_B	woning 11	4,50	18,75	13,02	7,93	18,37
	24_C	woning 11	7,50	22,85	17,36	12,16	22,55
	25_A	woning 11	1,50	8,91	3,17	-1,91	8,53
	25_B	woning 11	4,50	10,85	4,98	-0,05	10,43
	25_C	woning 11	7,50	9,80	3,84	-1,15	9,35
	26_A	woning 12	1,50	16,04	10,32	5,23	15,67
	26_B	woning 12	4,50	18,67	12,93	7,84	18,29
	26_C	woning 12	7,50	22,60	17,08	11,90	22,29
	27_A	woning 12	1,50	11,21	5,50	0,40	10,84
	27_B	woning 12	4,50	13,32	7,52	2,46	12,92
	27_C	woning 12	7,50	15,69	9,99	4,88	15,32
	28_A	woning 12	1,50	9,67	3,92	-1,16	9,29
	28_B	woning 12	4,50	12,06	6,17	1,15	11,63
	28_C	woning 12	7,50	11,13	5,19	0,20	10,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toepunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																																												
		Beatrixstraat					Dokter Esseveldlaan					Hofflaan					Hoge Maasdijk					Huiswerf					Julianalaan					Koningin Emmastraat					Langenhof					Pr. Bernardstraat				
		<70	v>70	=70	som	<70	v>70	=70	som	<70	v>70	=70	som	<70	v>70	=70	som	<70	v>70	=70	som	<70	v>70	=70	som	<70	v>70	=70	som	<70	v>70	=70	som													
01_A	1,5	8,25	--	8,25	28,91	--	28,91	22,29	--	22,29	18,92	--	18,92	26,72	--	26,72	17,31	--	17,31	25,01	--	25,01	31,41	--	31,41	20,91	--	20,91	31,41	20,91	--	20,91														
01_B	4,5	11,00	--	11,00	31,34	--	31,34	25,20	--	25,20	26,59	--	26,59	29,99	--	29,99	19,39	--	19,39	28,95	--	28,95	33,95	--	33,95	24,52	--	24,52	33,95	24,52	--	24,52														
01_C	7,5	7,73	--	7,73	25,45	--	25,45	27,32	--	27,32	29,90	--	29,90	32,96	--	32,96	17,35	--	17,35	31,16	--	31,16	36,42	--	36,42	31,03	--	31,03	36,42	31,03	--	31,03														
02_A	1,5	11,66	--	11,66	32,89	--	32,89	20,17	--	20,17	20,31	--	20,31	28,12	--	28,12	20,21	--	20,21	31,30	--	31,30	23,33	--	23,33	8,12	--	8,12	23,33	8,12	--	8,12														
02_B	4,5	13,66	--	13,66	35,42	--	35,42	22,24	--	22,24	27,10	--	27,10	30,83	--	30,83	22,81	--	22,81	35,28	--	35,28	27,33	--	27,33	11,02	--	11,02	27,33	11,02	--	11,02														
02_C	7,5	13,34	--	13,34	36,27	--	36,27	24,81	--	24,81	32,26	--	32,26	35,27	--	35,27	24,74	--	24,74	38,34	--	38,34	31,41	--	31,41	15,82	--	15,82	31,41	15,82	--	15,82														
03_A	1,5	5,56	--	5,56	41,52	--	41,52	26,72	--	26,72	16,88	--	16,88	24,26	--	24,26	21,15	--	21,15	19,89	--	19,89	33,66	--	33,66	31,86	--	31,86	33,66	31,86	--	31,86														
03_B	4,5	6,75	--	6,75	42,84	--	42,84	28,01	--	28,01	24,34	--	24,34	26,71	--	26,71	22,48	--	22,48	21,62	--	21,62	35,84	--	35,84	33,69	--	33,69	35,84	33,69	--	33,69														
03_C	7,5	8,65	--	8,65	43,05	--	43,05	29,04	--	29,04	17,63	--	17,63	23,40	--	23,40	23,92	--	23,92	17,58	--	17,58	36,51	--	36,51	34,75	--	34,75	36,51	34,75	--	34,75														
04_A	1,5	12,15	--	12,15	34,94	--	34,94	20,53	--	20,53	20,17	--	20,17	28,08	--	28,08	20,63	--	20,63	29,81	--	29,81	25,39	--	25,39	15,94	--	15,94	25,39	15,94	--	15,94														
04_B	4,5	13,99	--	13,99	36,42	--	36,42	22,32	--	22,32	27,83	--	27,83	30,51	--	30,51	23,39	--	23,39	36,40	--	36,40	27,99	--	27,99	20,03	--	20,03	27,99	20,03	--	20,03														
04_C	7,5	14,72	--	14,72	37,46	--	37,46	25,46	--	25,46	32,24	--	32,24	34,04	--	34,04	25,34	--	25,34	38,99	--	38,99	31,11	--	31,11	21,51	--	21,51	31,11	21,51	--	21,51														
05_A	1,5	5,84	--	5,84	42,99	--	42,99	25,71	--	25,71	16,53	--	16,53	22,84	--	22,84	21,13	--	21,13	19,92	--	19,92	33,24	--	33,24	31,38	--	31,38	33,24	31,38	--	31,38														
05_B	4,5	6,93	--	6,93	43,98	--	43,98	26,87	--	26,87	24,13	--	24,13	26,96	--	26,96	22,55	--	22,55	21,55	--	21,55	35,28	--	35,28	33,09	--	33,09	35,28	33,09	--	33,09														
05_C	7,5	8,62	--	8,62	44,14	--	44,14	27,87	--	27,87	18,89	--	18,89	25,31	--	25,31	24,04	--	24,04	19,06	--	19,06	36,22	--	36,22	34,27	--	34,27	36,22	34,27	--	34,27														
06_A	1,5	12,64	--	12,64	37,15	--	37,15	20,51	--	20,51	21,01	--	21,01	27,14	--	27,14	21,33	--	21,33	30,11	--	30,11	22,16	--	22,16	11,35	--	11,35	22,16	11,35	--	11,35														
06_B	4,5	14,41	--	14,41	38,15	--	38,15	22,32	--	22,32	28,34	--	28,34	30,69	--	30,69	24,97	--	24,97	36,50	--	36,50	27,90	--	27,90	19,66	--	19,66	27,90	19,66	--	19,66														
06_C	7,5	15,37	--	15,37	39,22	--	39,22	25,26	--	25,26	32,23	--	32,23	33,57	--	33,57	26,88	--	26,88	39,17	--	39,17	30,85	--	30,85	21,35	--	21,35	30,85	21,35	--	21,35														
07_A	1,5	6,08	--	6,08	44,62	--	44,62	26,31	--	26,31	16,08	--	16,08	22,52	--	22,52	21,32	--	21,32	19,59	--	19,59	32,83	--	32,83	31,09	--	31,09	32,83	31,09	--	31,09														
07_B	4,5	7,32	--	7,32	45,26	--	45,26	27,44	--	27,44	23,61	--	23,61	26,48	--	26,48	22,87	--	22,87	21,18	--	21,18	34,72	--	34,72	32,63	--	32,63	34,72	32,63	--	32,63														
07_C	7,5	9,07	--	9,07	45,34	--	45,34	28,22	--	28,22	18,19	--	18,19	22,45	--	22,45	24,44	--	24,44	19,29	--	19,29	35,74	--	35,74	33,78	--	33,78	35,74	33,78	--	33,78														
08_A	1,5	13,06	--	13,06	39,46	--	39,46	20,70	--	20,70	19,39	--	19,39	25,65	--	25,65	21,39	--	21,39	29,41	--	29,41	22,26	--	22,26	13,40	--	13,40	22,26	13,40	--	13,40														
08_B	4,5	14,69	--	14,69	40,80	--	40,80	22,44	--	22,44	27,85	--	27,85	29,64	--	29,64	25,01	--	25,01	36,89	--	36,89	28,30	--	28,30	18,34	--	18,34	28,30	18,34	--	18,34														
08_C	7,5	16,09	--	16,09	41,69	--	41,69	24,55	--	24,55	31,36	--	31,36	32,58	--	32,58	27,14	--	27,14	39,38	--	39,38	30,94	--	30,94	20,74	--	20,74	30,94	20,74	--	20,74														
09_A	1,5	6,93	--	6,93	46,15	--	46,15	26,83	--	26,83	15,76	--	15,76	21,57	--	21,57	21,74	--	21,74	19,33	--	19,33	32,33	--	32,33	30,97	--	30,97	32,33	30,97	--	30,97														
09_B	4,5	8,38	--	8,38	46,54	--	46,54	27,84	--	27,84	23,22	--	23,22	25,55	--	25,55	23,41	--	23,41	20,96	--	20,96	34,11	--	34,11	32,37	--	32,37	34,11	32,37	--	32,37														
09_C	7,5	10,22	--	10,22	46,47	--	46,47	28,59	--	28,59	17,96	--	17,96	19,02	--	19,02	25,10	--	25,10	20,07	--	20,07	35,23	--	35,23	35,23	--	35,23	33,52	--	33,52	35,23	33,52	--	33,52											
10_A	1,5	13,50	--	13,50	43,26	--	43,26	20,93	--	20,93	18,91	--	18,91	25,61	--	25,61	22,15	--	22,15	29,36	--	29,36	21,80	--	21,80	13,14	--	13,14	21,80	13,14	--	13,14														
10_B	4,5	15,10	--	15,10	43,62	--	43,62	22,46	--	22,46	26,77	--	26,77	28,45	--	28,45	23,96	--	23,96	36,37	--	36,37	28,18	--	28,18	18,37	--	18,37	28,18	18,37	--	18,37														
10_C	7,5	17,41	--	17,41	44,47	--	44,47	24,68	--	24,68	29,27	--	29,27	31,41	--	31,41	26,87	--	26,87	38,58	--	38,58	30,58	--	30,58	20,81	--	20,81	30,58	20,81	--	20,81														
11_A	1,5	7,53	--	7,53	47,69	--	47,69	26,96	--	26,96	15,81	--	15,81	21,64	--	21,64	21,55	--	21,55	18,89	--	18,89	32,03	--	32,03	30,60	--	30,60	32,03	30,60	--	30,60														
11_B	4,5	9,02	--	9,02	47,92	--	47,92	28,05	--	28,05	23,62	--	23,62	25,34	--	25,34	23,26	--	23,26	20,57	--	20,57	33,66	--	33,66	31,61	--	31,61	33,66	31,61	--	31,61														
11_C	7,5	10,85	--	10,85	47,70	--	47,70	28,70	--	28,70	18,14	--	18,14	14,93	--	14,93	24,88	--	24,88	20,70	--	20,70	34,92	--	34,92	32,71	--	32,71	34,92	32,71	--	32,71														
12_A	1,5	13,16	--	13,16	47,41	--	47,41	20,88	--	20,88	19,04	--	19,04	25,42	--	25,42	22,54	--	22,54	34,01	--	34,01	20,82	--	20,82	10,50</td																				

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toepunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																																																					
		Beatrixstraat						Dokter Esseveldlaan						Hofflaan						Hoge Maasdijk						Huiswerf						Julianalaan						Koningin Emmastraat						Langenhof						Pr. Bernardstraat					
		<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som									
12_B	4,5	14,56	--	14,56	47,20	--	47,20	22,20	--	22,20	26,00	--	26,00	28,40	--	28,40	24,71	--	24,71	39,05	--	39,05	26,86	--	26,86	15,66	--	15,66	26,86	--	26,86	15,66	--	15,66	26,86	--	26,86	15,66	--	15,66															
12_C	7,5	16,64	--	16,64	46,88	--	46,88	23,95	--	23,95	27,00	--	27,00	31,72	--	31,72	27,24	--	27,24	40,60	--	40,60	29,54	--	29,54	17,73	--	17,73	29,54	--	29,54	17,73	--	17,73	29,54	--	29,54	17,73	--	17,73															
13_A	1,5	11,07	--	11,07	52,36	--	52,36	18,48	--	18,48	17,48	--	17,48	21,63	--	21,63	24,13	--	24,13	38,46	--	38,46	21,82	--	21,82	22,45	--	22,45	21,82	--	21,82	22,45	--	22,45	21,82	--	21,82	22,45	--	22,45															
13_B	4,5	12,90	--	12,90	51,97	--	51,97	20,07	--	20,07	23,57	--	23,57	23,89	--	23,89	26,54	--	26,54	40,39	--	40,39	23,02	--	23,02	22,35	--	22,35	23,02	--	23,02	22,35	--	22,35	23,02	--	23,02	22,35	--	22,35															
13_C	7,5	14,99	--	14,99	51,02	--	51,02	21,32	--	21,32	23,74	--	23,74	27,25	--	27,25	29,01	--	29,01	41,37	--	41,37	24,28	--	24,28	23,21	--	23,21	24,28	--	24,28	23,21	--	23,21	24,28	--	24,28	23,21	--	23,21															
14_A	1,5	7,21	--	7,21	49,26	--	49,26	26,51	--	26,51	15,85	--	15,85	21,23	--	21,23	21,88	--	21,88	18,52	--	18,52	31,46	--	31,46	30,51	--	30,51	31,46	--	31,46	30,51	--	30,51	31,46	--	31,46	30,51	--	30,51															
14_B	4,5	8,77	--	8,77	49,27	--	49,27	27,59	--	27,59	23,52	--	23,52	24,77	--	24,77	23,74	--	23,74	20,03	--	20,03	33,12	--	33,12	31,38	--	31,38	34,47	--	34,47	32,45	--	32,45	34,47	--	34,47	32,45	--	32,45															
14_C	7,5	10,38	--	10,38	48,80	--	48,80	28,19	--	28,19	18,68	--	18,68	16,74	--	16,74	25,44	--	25,44	20,86	--	20,86	30,86	--	30,86	34,47	--	34,47	32,45	--	32,45	34,47	--	34,47	32,45	--	32,45																		
15_A	1,5	10,06	--	10,06	21,17	--	21,17	22,48	--	22,48	21,65	--	21,65	28,07	--	28,07	18,46	--	18,46	35,93	--	35,93	28,55	--	28,55	17,40	--	17,40	28,55	--	28,55	17,40	--	17,40	28,55	--	28,55	17,40	--	17,40															
15_B	4,5	12,97	--	12,97	22,44	--	22,44	24,04	--	24,04	27,80	--	27,80	30,50	--	30,50	18,90	--	18,90	38,33	--	38,33	30,95	--	30,95	20,00	--	20,00	20,00	--	20,00	20,00	--	20,00	20,00	--	20,00																		
15_C	7,5	12,99	--	12,99	25,43	--	25,43	25,49	--	25,49	32,48	--	32,48	34,46	--	34,46	16,90	--	16,90	40,31	--	40,31	33,23	--	33,23	24,23	--	24,23	33,23	--	33,23	24,23	--	24,23	33,23	--	33,23	24,23	--	24,23															
16_A	1,5	12,51	--	12,51	52,87	--	52,87	17,47	--	17,47	21,49	--	21,49	21,49	--	21,49	18,95	--	18,95	25,02	--	25,02	41,71	--	41,71	18,37	--	18,37	10,05	--	10,05	18,37	--	18,37	10,05	--	10,05	18,37	--	18,37	10,05	--	10,05												
16_B	4,5	14,79	--	14,79	52,38	--	52,38	18,54	--	18,54	24,63	--	24,63	20,35	--	20,35	27,78	--	27,78	43,79	--	43,79	19,53	--	19,53	11,83	--	11,83	19,53	--	19,53	11,83	--	11,83	19,53	--	19,53	11,83	--	11,83															
16_C	7,5	18,16	--	18,16	51,37	--	51,37	19,84	--	19,84	24,39	--	24,39	14,30	--	14,30	30,16	--	30,16	44,19	--	44,19	20,87	--	20,87	14,06	--	14,06	14,06	--	14,06	14,06	--	14,06	14,06	--	14,06																		
17_A	1,5	6,94	--	6,94	44,59	--	44,59	20,72	--	20,72	15,86	--	15,86	15,86	--	15,86	25,72	--	25,72	22,32	--	22,32	28,29	--	28,29	23,38	--	23,38	15,42	--	15,42	23,38	--	23,38	15,42	--	15,42	23,38	--	23,38	15,42	--	15,42												
17_B	4,5	8,62	--	8,62	45,18	--	45,18	22,41	--	22,41	23,71	--	23,71	27,77	--	27,77	23,84	--	23,84	32,86	--	32,86	24,83	--	24,83	17,90	--	17,90	24,83	--	24,83	17,90	--	17,90	24,83	--	24,83	17,90	--	17,90															
17_C	7,5	10,43	--	10,43	46,03	--	46,03	24,52	--	24,52	26,43	--	26,43	30,57	--	30,57	25,60	--	25,60	35,16	--	35,16	28,14	--	28,14	21,18	--	21,18	21,18	--	21,18	21,18	--	21,18	21,18	--	21,18	21,18	--	21,18															
18_A	1,5	10,87	--	10,87	23,84	--	23,84	22,61	--	22,61	21,77	--	21,77	28,18	--	28,18	19,24	--	19,24	37,07	--	37,07	24,61	--	24,61	16,96	--	16,96	16,96	--	16,96	16,96	--	16,96	16,96	--	16,96	16,96	--	16,96															
18_B	4,5	14,09	--	14,09	23,58	--	23,58	24,38	--	24,38	27,69	--	27,69	27,69	--	27,69	29,83	--	29,83	19,31	--	19,31	39,52	--	39,52	31,48	--	31,48	20,21	--	20,21	20,21	--	20,21	20,21	--	20,21	20,21	--	20,21															
18_C	7,5	13,58	--	13,58	13,58	--	13,58	26,90	--	26,90	25,20	--	25,20	32,62	--	32,62	34,35	--	34,35	17,71	--	17,71	41,39	--	41,39	33,76	--	33,76	22,97	--	22,97	22,97	--	22,97	22,97	--	22,97	22,97	--	22,97															
19_A	1,5	12,33	--	12,33	52,96	--	52,96	17,71	--	17,71	17,77	--	17,77	21,25	--	21,25	25,41	--	25,41	42,78	--	42,78	18,17	--	18,17	10,66	--	10,66	10,66	--	10,66	10,66	--	10,66	10,66	--	10,66																		
19_B	4,5	14,78	--	14,78	52,44	--	52,44	19,41	--	19,41	22,67	--	22,67	25,34	--	25,34	27,79	--	27,79	44,76	--	44,76	19,38	--	19,38	12,02	--	12,02	12,02	--	12,02	12,02	--	12,02	12,02	--	12,02																		
19_C	7,5	19,88	--	19,88	51,42	--	51,42	19,77	--	19,77	23,77	--	23,77	23,71	--	23,71	30,13	--	30,13	45,08	--	45,08	20,65	--	20,65	13,68	--	13,68	13,68	--	13,68	13,68	--	13,68	13,68	--	13,68																		
20_A	1,5	12,30	--	12,30	25,43	--	25,43	23,06	--	23,06	21,56	--	21,56	26,51	--	26,51	19,90	--	19,90	38,41	--	38,41	29,08	--	29,08	17,52	--	17,52	17,52	--	17,52	17,52	--	17,52	17,52	--	17,52																		
20_B	4,5	8,84	--	8,84	24,34	--	24,34	25,79	--	25,79	27,92	--	27,92	30,53	--	30,53	19,35	--	19,35	41,21	--	41,21	32,57	--	32,57	20,29	--	20,29	20,29	--	20,29	20,29	--	20,29	20,29	--	20,29																		
20_C	7,5	6,11	--	6,11	27,50	--	27,50	26,72	--	26,72	32,65	--	32,65	35,62	--	35,62	17,70	--	17,70	42,94	--	42,94	34,23	--	34,23	23,12	--	23,12	23,12	--	23,12	23,12	--	23,12	23,12	--	23,12																		
21_A	1,5	12,71	--	12,71	53,01	--	53,01	17,45	--	17,45	17,85	--	17,85	17,85	--	17,85	32,22	--	32,22	25,69	--	25,69	43,85	--	43,85	18,68	--	18,68	7,00	--	7,00	7,00	--	7,00	7,00	--	7,00	7,00	--	7,00															
21_B	4,5	14,95	--	14,95	52,47	--	52,47	19,20	--	19,20	22,99	--	22,99	33,78	--	33,78	28,30	--	28,30	45,67	--	45,67</																																	

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toepunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																								
		Beatrixstraat			Dokter Esseveldlaan			Hofflaan			Hoge Maasdijk			Huiswerf			Julianalaan			Koningin Emmastraat			Langenhof			Pr. Bernardstraat
		<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	
23_C	7,5	22,07	--	22,07	51,39	--	51,39	17,96	--	17,96	25,06	--	25,06	25,53	--	25,53	31,79	--	31,79	46,78	--	46,78	22,44	10,55	--	10,55
24_A	1,5	12,68	--	12,68	30,64	--	30,64	21,67	--	21,67	22,38	--	22,38	25,08	--	25,08	19,05	--	19,05	42,89	--	42,89	24,29	16,23	--	16,23
24_B	4,5	13,54	--	13,54	30,10	--	30,10	23,75	--	23,75	28,79	--	28,79	29,77	--	29,77	20,37	--	20,37	44,74	--	44,74	31,22	18,37	--	18,37
24_C	7,5	11,53	--	11,53	31,77	--	31,77	26,08	--	26,08	32,90	--	32,90	37,06	--	37,06	17,35	--	17,35	45,27	--	45,27	33,72	22,55	--	22,55
25_A	1,5	20,53	--	20,53	52,89	--	52,89	17,06	--	17,06	21,55	--	21,55	20,58	--	20,58	27,21	--	27,21	46,60	--	46,60	19,81	8,53	--	8,53
25_B	4,5	22,27	--	22,27	52,35	--	52,35	18,75	--	18,75	25,04	--	25,04	24,50	--	24,50	29,54	--	29,54	47,84	--	47,84	21,00	10,43	--	10,43
25_C	7,5	23,50	--	23,50	51,31	--	51,31	17,20	--	17,20	27,51	--	27,51	25,69	--	25,69	31,20	--	31,20	47,93	--	47,93	22,21	9,35	--	9,35
26_A	1,5	20,26	--	20,26	31,58	--	31,58	21,40	--	21,40	22,55	--	22,55	29,17	--	29,17	20,23	--	20,23	45,07	--	45,07	26,36	15,67	--	15,67
26_B	4,5	20,00	--	20,00	30,26	--	30,26	23,93	--	23,93	28,64	--	28,64	37,88	--	37,88	23,49	--	23,49	46,59	--	46,59	29,69	18,29	--	18,29
26_C	7,5	17,85	--	17,85	31,66	--	31,66	26,24	--	26,24	32,96	--	32,96	39,32	--	39,32	21,35	--	21,35	46,48	--	46,48	33,36	22,29	--	22,29
27_A	1,5	21,67	--	21,67	44,54	--	44,54	23,60	--	23,60	22,77	--	22,77	36,40	--	36,40	28,07	--	28,07	49,84	--	49,84	27,85	10,84	--	10,84
27_B	4,5	22,77	--	22,77	44,62	--	44,62	24,86	--	24,86	28,95	--	28,95	38,07	--	38,07	29,84	--	29,84	50,93	--	50,93	29,78	12,92	--	12,92
27_C	7,5	23,65	--	23,65	44,18	--	44,18	25,95	--	25,95	33,43	--	33,43	39,12	--	39,12	30,91	--	30,91	50,95	--	50,95	31,31	15,32	--	15,32
28_A	1,5	22,11	--	22,11	52,75	--	52,75	17,56	--	17,56	19,71	--	19,71	26,25	--	26,25	27,50	--	27,50	48,25	--	48,25	18,47	9,29	--	9,29
28_B	4,5	23,58	--	23,58	52,22	--	52,22	19,07	--	19,07	25,27	--	25,27	28,07	--	28,07	29,70	--	29,70	49,01	--	49,01	19,86	11,63	--	11,63
28_C	7,5	24,60	--	24,60	51,18	--	51,18	15,85	--	15,85	27,38	--	27,38	28,63	--	28,63	31,44	--	31,44	48,96	--	48,96	20,65	10,69	--	10,69

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toepunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																																																					
		Beatrixstraat						Dokter Esseveldlaan						Hofflaan						Hoge Maasdijk						Huiswerf						Julianalaan						Koningin Emmastraat						Langenhof						Pr. Bernardstraat					
		<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som	<70	v	=70	≥70	som									
01_A	1,5	3,25	--	3,25	23,91	--	23,91	17,29	--	17,29	13,92	--	13,92	21,72	--	21,72	12,31	--	12,31	20,01	--	20,01	26,41	--	26,41	15,91	--	15,91	26,41	--	26,41	15,91	--	15,91	26,41	--	26,41	15,91	--	15,91															
01_B	4,5	6,00	--	6,00	26,34	--	26,34	20,20	--	20,20	21,59	--	21,59	24,99	--	24,99	14,39	--	14,39	23,95	--	23,95	28,95	--	28,95	19,52	--	19,52	28,95	--	28,95	19,52	--	19,52	28,95	--	28,95	19,52	--	19,52															
01_C	7,5	2,73	--	2,73	20,45	--	20,45	22,32	--	22,32	24,90	--	24,90	27,96	--	27,96	12,35	--	12,35	26,16	--	26,16	31,42	--	31,42	26,03	--	26,03	31,42	--	31,42	26,03	--	26,03	31,42	--	31,42	26,03	--	26,03															
02_A	1,5	6,66	--	6,66	27,89	--	27,89	15,17	--	15,17	15,31	--	15,31	23,12	--	23,12	15,21	--	15,21	26,30	--	26,30	18,33	--	18,33	3,12	--	3,12	18,33	--	18,33	3,12	--	3,12	18,33	--	18,33	3,12	--	3,12															
02_B	4,5	8,66	--	8,66	30,42	--	30,42	17,24	--	17,24	22,10	--	22,10	25,83	--	25,83	17,81	--	17,81	30,28	--	30,28	22,33	--	22,33	6,02	--	6,02	22,33	--	22,33	6,02	--	6,02	22,33	--	22,33	6,02	--	6,02															
02_C	7,5	8,34	--	8,34	31,27	--	31,27	19,81	--	19,81	27,26	--	27,26	30,27	--	30,27	19,74	--	19,74	33,34	--	33,34	26,41	--	26,41	10,82	--	10,82	26,41	--	26,41	10,82	--	10,82	26,41	--	26,41	10,82	--	10,82															
03_A	1,5	0,56	--	0,56	36,52	--	36,52	21,72	--	21,72	11,88	--	11,88	19,26	--	19,26	16,15	--	16,15	14,89	--	14,89	28,66	--	28,66	26,86	--	26,86	28,66	--	28,66	26,86	--	26,86	28,66	--	26,86	28,66	--	26,86															
03_B	4,5	1,75	--	1,75	37,84	--	37,84	23,01	--	23,01	19,34	--	19,34	21,71	--	21,71	17,48	--	17,48	16,62	--	16,62	30,84	--	30,84	30,84	--	30,84	28,69	--	28,69	30,84	--	30,84	28,69	--	28,69	30,84	--	28,69															
03_C	7,5	3,65	--	3,65	38,05	--	38,05	24,04	--	24,04	12,63	--	12,63	18,40	--	18,40	18,92	--	18,92	12,58	--	12,58	31,51	--	31,51	29,75	--	29,75	31,51	--	31,51	29,75	--	29,75	31,51	--	29,75	31,51	--	29,75															
04_A	1,5	7,15	--	7,15	29,94	--	29,94	15,53	--	15,53	15,17	--	15,17	23,08	--	23,08	15,63	--	15,63	24,81	--	24,81	20,39	--	20,39	10,94	--	10,94	20,39	--	20,39	10,94	--	10,94	20,39	--	20,39	10,94	--	10,94															
04_B	4,5	8,99	--	8,99	31,42	--	31,42	17,32	--	17,32	22,83	--	22,83	25,51	--	25,51	18,39	--	18,39	31,40	--	31,40	22,99	--	22,99	15,03	--	15,03	22,99	--	22,99	15,03	--	15,03	22,99	--	22,99	15,03	--	15,03															
04_C	7,5	9,72	--	9,72	32,46	--	32,46	20,46	--	20,46	27,24	--	27,24	29,04	--	29,04	20,34	--	20,34	33,99	--	33,99	26,11	--	26,11	16,51	--	16,51	26,11	--	26,11	16,51	--	16,51	26,11	--	26,11	16,51	--	16,51															
05_A	1,5	0,84	--	0,84	37,99	--	37,99	20,71	--	20,71	11,53	--	11,53	17,84	--	17,84	16,13	--	16,13	14,92	--	14,92	28,24	--	28,24	28,24	--	28,24	26,38	--	26,38	28,24	--	28,24	26,38	--	26,38	28,24	--	26,38															
05_B	4,5	1,93	--	1,93	38,98	--	38,98	21,87	--	21,87	19,13	--	19,13	21,96	--	21,96	17,55	--	17,55	16,55	--	16,55	30,28	--	30,28	28,09	--	28,09	28,09	--	28,09	30,28	--	30,28	28,09	--	28,09																		
05_C	7,5	3,62	--	3,62	39,14	--	39,14	22,87	--	22,87	13,89	--	13,89	20,31	--	20,31	19,04	--	19,04	14,06	--	14,06	31,22	--	31,22	29,27	--	29,27	29,27	--	29,27	31,22	--	31,22	29,27	--	29,27	31,22	--	29,27	31,22	--	29,27												
06_A	1,5	7,64	--	7,64	32,15	--	32,15	15,51	--	15,51	16,01	--	16,01	22,14	--	22,14	16,33	--	16,33	25,11	--	25,11	17,16	--	17,16	6,35	--	6,35	17,16	--	17,16	6,35	--	6,35	17,16	--	17,16	6,35	--	6,35															
06_B	4,5	9,41	--	9,41	33,15	--	33,15	17,32	--	17,32	23,34	--	23,34	25,69	--	25,69	19,97	--	19,97	31,50	--	31,50	22,90	--	22,90	14,66	--	14,66	14,66	--	14,66	22,90	--	22,90	14,66	--	14,66	22,90	--	22,90	14,66	--	14,66												
06_C	7,5	10,37	--	10,37	34,22	--	34,22	20,26	--	20,26	27,23	--	27,23	28,57	--	28,57	21,88	--	21,88	34,17	--	34,17	25,85	--	25,85	16,35	--	16,35	16,35	--	16,35	25,85	--	25,85	16,35	--	16,35	25,85	--	25,85	16,35	--	16,35												
07_A	1,5	1,08	--	1,08	39,62	--	39,62	21,31	--	21,31	11,08	--	11,08	17,52	--	17,52	16,32	--	16,32	14,59	--	14,59	27,83	--	27,83	26,09	--	26,09	26,09	--	26,09	27,83	--	27,83	26,09	--	26,09	27,83	--	27,83	26,09	--	26,09												
07_B	4,5	2,32	--	2,32	40,26	--	40,26	22,44	--	22,44	18,61	--	18,61	21,48	--	21,48	17,87	--	17,87	16,18	--	16,18	29,72	--	29,72	27,63	--	27,63	27,63	--	27,63	29,72	--	29,72	27,63	--	27,63	29,72	--	27,63	29,72	--	27,63												
07_C	7,5	4,07	--	4,07	40,34	--	40,34	23,22	--	23,22	13,19	--	13,19	17,45	--	17,45	19,44	--	19,44	14,29	--	14,29	30,74	--	30,74	30,74	--	30,74	28,78	--	28,78	30,74	--	30,74	28,78	--	28,78	30,74	--	28,78	30,74	--	28,78												
08_A	1,5	8,06	--	8,06	34,46	--	34,46	15,70	--	15,70	14,39	--	14,39	20,65	--	20,65	16,39	--	16,39	24,41	--	24,41	17,26	--	17,26	8,40	--	8,40	8,40	--	8,40	24,41	--	24,41	17,26	--	17,26	8,40	--	8,40	24,41	--	24,41	17,26	--	17,26									
08_B	4,5	9,69	--	9,69	35,80	--	35,80	17,44	--	17,44	22,85	--	22,85	24,64	--	24,64	20,01	--	20,01	31,89	--	31,89	23,30	--	23,30	13,34	--	13,34	13,34	--	13,34	31,89	--	31,89	23,30	--	23,30	13,34	--	13,34	31,89	--	31,89	23,30	--	23,30									
08_C	7,5	11,09	--	11,09	36,69	--	36,69	19,55	--	19,55	26,36	--	26,36	27,58	--	27,58	22,14	--	22,14	34,38	--	34,38	25,94	--	25,94	15,74	--	15,74	15,74	--	15,74	34,38	--	34,38	25,94	--	25,94	15,74	--	15,74	34,38	--	34,38	25,94	--	25,94	15,74	--	15,74						
09_A	1,5	1,93	--	1,93	41,15	--	41,15	21,83	--	21,83	10,76	--	10,76	16,57	--	16,57	16,74	--	16,74	14,33	--	14,33	27,33	--	27,33	25,97	--	25,97	25,97	--	25,97	27,33	--	27,33	25,97	--	25,97	27,33	--	25,97	27,33	--	25,97	27,33	--	25,97									
09_B	4,5	3,38	--	3,38	41,54	--	41,54	22,84	--	22,84	18,22	--	18,22	20,55	--	20,55	18,41	--	18,41	15,96	--	15,96	29,11	--	29,11	27,37	--	27,37	27,37	--	27,37	29,11	--	29,11	27,37	--	27,37	29,11	--	27,37	29,11	--	27,37	29,11	--	27,37									
09_C	7,5																																																						

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toepunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																			Beatrixstraat						Dokter Esseveldlaan						Hofflaan						Hoge Maasdijk						Huiswerf						Julianalaan						Koningin Emmastraat						Langenhof						Pr. Bernardstraat						
		v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	Beatrixstraat						Dokter Esseveldlaan						Hofflaan						Hoge Maasdijk						Huiswerf						Julianalaan						Koningin Emmastraat						Langenhof						Pr. Bernardstraat					
		v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som	v	70	v	70	som																																		
12_B	4,5	9,56	--	9,56	42,20	--	42,20	17,20	--	17,20	21,00	--	21,00	23,40	--	23,40	19,71	--	19,71	34,05	--	34,05	21,86	--	21,86	10,66	--	10,66	v	70	v	70	som																																										
12_C	7,5	11,64	--	11,64	41,88	--	41,88	18,95	--	18,95	22,00	--	22,00	26,72	--	26,72	22,24	--	22,24	35,60	--	35,60	24,54	--	24,54	12,73	--	12,73	v	70	v	70	som																																										
13_A	1,5	6,07	--	6,07	47,36	--	47,36	13,48	--	13,48	12,48	--	12,48	16,63	--	16,63	19,13	--	19,13	33,46	--	33,46	16,82	--	16,82	17,45	--	17,45	v	70	v	70	som																																										
13_B	4,5	7,90	--	7,90	46,97	--	46,97	15,07	--	15,07	18,57	--	18,57	18,89	--	18,89	21,54	--	21,54	35,39	--	35,39	18,02	--	18,02	17,35	--	17,35	v	70	v	70	som																																										
13_C	7,5	9,99	--	9,99	46,02	--	46,02	16,32	--	16,32	18,74	--	18,74	22,25	--	22,25	24,01	--	24,01	36,37	--	36,37	19,28	--	19,28	18,21	--	18,21	v	70	v	70	som																																										
14_A	1,5	2,21	--	2,21	44,26	--	44,26	21,51	--	21,51	10,85	--	10,85	16,23	--	16,23	16,88	--	16,88	13,52	--	13,52	26,46	--	26,46	25,51	--	25,51	v	70	v	70	som																																										
14_B	4,5	3,77	--	3,77	44,27	--	44,27	22,59	--	22,59	18,52	--	18,52	19,77	--	19,77	18,74	--	18,74	15,03	--	15,03	28,12	--	28,12	26,38	--	26,38	v	70	v	70	som																																										
14_C	7,5	5,38	--	5,38	43,80	--	43,80	23,19	--	23,19	13,68	--	13,68	11,74	--	11,74	20,44	--	20,44	15,86	--	15,86	29,47	--	29,47	27,45	--	27,45	v	70	v	70	som																																										
15_A	1,5	5,06	--	5,06	16,17	17,48	--	17,48	16,65	--	16,65	23,07	--	23,07	13,46	--	13,46	30,93	--	30,93	23,55	--	23,55	12,40	--	12,40	v	70	v	70	som																																												
15_B	4,5	7,97	--	7,97	17,44	--	17,44	19,04	--	19,04	22,80	--	22,80	25,50	--	25,50	13,90	--	13,90	33,33	--	33,33	25,95	--	25,95	15,00	--	15,00	v	70	v	70	som																																										
15_C	7,5	7,99	--	7,99	20,43	--	20,43	20,49	--	20,49	27,48	--	27,48	29,46	--	29,46	11,90	--	11,90	35,31	--	35,31	28,23	--	28,23	19,23	--	19,23	v	70	v	70	som																																										
16_A	1,5	7,51	--	7,51	47,87	--	47,87	12,47	--	12,47	16,49	--	16,49	13,95	--	13,95	20,02	--	20,02	36,71	--	36,71	13,37	--	13,37	5,05	--	5,05	v	70	v	70	som																																										
16_B	4,5	9,79	--	9,79	47,38	--	47,38	13,54	--	13,54	19,63	--	19,63	15,35	--	15,35	22,78	--	22,78	38,79	--	38,79	14,53	--	14,53	6,83	--	6,83	v	70	v	70	som																																										
16_C	7,5	13,16	--	13,16	46,37	--	46,37	14,84	--	14,84	19,39	--	19,39	9,30	--	9,30	25,16	--	25,16	39,19	--	39,19	15,87	--	15,87	9,06	--	9,06	v	70	v	70	som																																										
17_A	1,5	1,94	--	1,94	39,59	--	39,59	15,72	--	15,72	10,86	--	10,86	20,72	--	20,72	17,32	--	17,32	23,29	--	23,29	18,38	--	18,38	10,42	--	10,42	v	70	v	70	som																																										
17_B	4,5	3,62	--	3,62	40,18	--	40,18	17,41	--	17,41	18,71	--	18,71	22,77	--	22,77	18,84	--	18,84	27,86	--	27,86	19,83	--	19,83	12,90	--	12,90	v	70	v	70	som																																										
17_C	7,5	5,43	--	5,43	41,03	--	41,03	19,52	--	19,52	21,43	--	21,43	25,57	--	25,57	20,60	--	20,60	30,16	--	30,16	23,14	--	23,14	16,18	--	16,18	v	70	v	70	som																																										
18_A	1,5	5,87	--	5,87	18,84	--	18,84	17,61	--	17,61	16,77	--	16,77	23,18	--	23,18	14,24	--	14,24	32,07	--	32,07	19,61	--	19,61	11,96	--	11,96	v	70	v	70	som																																										
18_B	4,5	9,09	--	9,09	18,58	--	18,58	19,38	--	19,38	22,69	--	22,69	24,83	--	24,83	14,31	--	14,31	34,52	--	34,52	26,48	--	26,48	15,21	--	15,21	v	70	v	70	som																																										
18_C	7,5	8,58	--	8,58	21,90	--	21,90	20,20	--	20,20	27,62	--	27,62	29,35	--	29,35	12,71	--	12,71	36,39	--	36,39	28,76	--	28,76	17,97	--	17,97	v	70	v	70	som																																										
19_A	1,5	7,33	--	7,33	47,96	--	47,96	12,71	--	12,71	12,77	--	12,77	16,25	--	16,25	20,41	--	20,41	37,78	--	37,78	13,17	--	13,17	5,66	--	5,66	v	70	v	70	som																																										
19_B	4,5	9,78	--	9,78	47,44	--	47,44	14,41	--	14,41	17,67	--	17,67	20,34	--	20,34	22,79	--	22,79	39,76	--	39,76	14,38	--	14,38	7,02	--	7,02	v	70	v	70	som																																										
19_C	7,5	14,88	--	14,88	46,42	--	46,42	14,77	--	14,77	18,77	--	18,77	22,31	--	22,31	25,13	--	25,13	40,08	--	40,08	15,65	--	15,65	8,68	--	8,68	v	70	v	70	som																																										
20_A	1,5	7,30	--	7,30	20,43	--	20,43	18,06	--	18,06	16,56	--	16,56	21,51	--	21,51	14,90	--	14,90	33,41	--	33,41	24,08	--	24,08	12,52	--	12,52	v	70	v	70	som																																										
20_B	4,5	3,84	--	3,84	19,34	--	19,34	20,79	--	20,79	22,92	--	22,92	25,53	--	25,53	14,35	--	14,35	36,21	--	36,21	27,57	--	27,57	15,29	--	15,29	v	70	v	70	som																																										
20_C	7,5	1,11	--	1,11	22,50	--	22,50	21,72	--	21,72	27,65	--	27,65	30,62	--	30,62	12,70	--	12,70	37,94	--	37,94	29,23	--	29,23	18,12	--	18,12	v	70	v	70	som																																										
21_A	1,5	7,71	--	7,71	48,01	--	48,01	12,45	--	12,45	12,85	--	12,85	27,22	--	27,22	20,69	--	20,69	38,85	--	38,85	13,68	--	13,68	2,00	--	2,00	v	70	v	70	som																																										
21_B	4,5	9,95	--	9,95	47,47	--	47,47	14,20	--	14,20	17,99	--	17,99	28,78	--	28,78	23,30	--	23,30	40,67	--	40,67	14,65	--	14,65	3,84	--	3,84	v	70	v	70	som																																										
21_C	7,5	15,17	--	15,17	46,43	--	46,43	14,10	--	14,10	19,96	--	19,96	23,97	--	23,97	25,39	--	25,39	40,91	--	40,91	15,81	--	15,81	5,15	--	5,15	v	70	v	70	som																																										
22_A	1,5	7,19	--	7,19	17,56	--	17,56	17,30	--	17,30	17,84	--	17,84	20,92	--	20,92	13,67	--	13,67	34,89	--	34,89	20,04	--	20,04	11,14	--	11,14	v	70	v	70	som																																										
22_B	4,5	7,20	--	7,20	22,90	--	22,90	19,45	--	19,45	23,99	--	23,99	25,08	--	25,08	13,77	--	13,77	37,77	--	37,77	27,75	--	27,75	14,42	--	14,42	v	70	v	70	som																																										
22_C	7,5	5,58	--	5,58	25,60	--	25,60	21,40	--	21,40	27,66	--	27,66	31,00	--	31,00	10,72	--	10,72	39,07	--	39,07	29,26	--	29,26	18,14	--	18,14	v	70	v	70	som																																										
23_A	1,5	8,61	--	8,																																																																							

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toepunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																																			
		Beatrixstraat						Dokter Esseveldlaan						Hofflaan						Hoge Maasdijk						Huiswerf						Julianalaan					
		<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som			
23_C	7,5	17,07	--	17,07	46,39	--	46,39	12,96	--	12,96	20,06	--	20,06	20,53	--	20,53	26,79	--	26,79	41,78	--	41,78	17,44	--	17,44	5,55	--	5,55									
24_A	1,5	7,68	--	7,68	25,64	--	25,64	16,67	--	16,67	17,38	--	17,38	20,08	--	20,08	14,05	--	14,05	37,89	--	37,89	19,29	--	19,29	11,23	--	11,23									
24_B	4,5	8,54	--	8,54	25,10	--	25,10	18,75	--	18,75	23,79	--	23,79	24,77	--	24,77	15,37	--	15,37	39,74	--	39,74	26,22	--	26,22	13,37	--	13,37									
24_C	7,5	6,53	--	6,53	26,77	--	26,77	21,08	--	21,08	27,90	--	27,90	32,06	--	32,06	12,35	--	12,35	40,27	--	40,27	28,72	--	28,72	17,55	--	17,55									
25_A	1,5	15,53	--	15,53	47,89	--	47,89	12,06	--	12,06	16,55	--	16,55	15,58	--	15,58	22,21	--	22,21	41,60	--	41,60	14,81	--	14,81	3,53	--	3,53									
25_B	4,5	17,27	--	17,27	47,35	--	47,35	13,75	--	13,75	20,04	--	20,04	19,50	--	19,50	24,54	--	24,54	42,84	--	42,84	16,00	--	16,00	5,43	--	5,43									
25_C	7,5	18,50	--	18,50	46,31	--	46,31	12,20	--	12,20	22,51	--	22,51	20,69	--	20,69	26,20	--	26,20	42,93	--	42,93	17,21	--	17,21	4,35	--	4,35									
26_A	1,5	15,26	--	15,26	26,58	--	26,58	16,40	--	16,40	17,55	--	17,55	24,17	--	24,17	15,23	--	15,23	40,07	--	40,07	21,36	--	21,36	10,67	--	10,67									
26_B	4,5	15,00	--	15,00	25,26	--	25,26	18,93	--	18,93	23,64	--	23,64	32,88	--	32,88	18,49	--	18,49	41,59	--	41,59	24,69	--	24,69	13,29	--	13,29									
26_C	7,5	12,85	--	12,85	26,66	--	26,66	21,24	--	21,24	27,96	--	27,96	34,32	--	34,32	16,35	--	16,35	41,48	--	41,48	28,36	--	28,36	17,29	--	17,29									
27_A	1,5	16,67	--	16,67	39,54	--	39,54	18,60	--	18,60	17,77	--	17,77	31,40	--	31,40	23,07	--	23,07	44,84	--	44,84	22,85	--	22,85	5,84	--	5,84									
27_B	4,5	17,77	--	17,77	39,62	--	39,62	19,86	--	19,86	23,95	--	23,95	33,07	--	33,07	24,84	--	24,84	45,93	--	45,93	24,78	--	24,78	7,92	--	7,92									
27_C	7,5	18,65	--	18,65	39,18	--	39,18	20,95	--	20,95	28,43	--	28,43	34,12	--	34,12	25,91	--	25,91	45,95	--	45,95	26,31	--	26,31	10,32	--	10,32									
28_A	1,5	17,11	--	17,11	47,75	--	47,75	12,56	--	12,56	14,71	--	14,71	21,25	--	21,25	22,50	--	22,50	43,25	--	43,25	13,47	--	13,47	4,29	--	4,29									
28_B	4,5	18,58	--	18,58	47,22	--	47,22	14,07	--	14,07	20,27	--	20,27	23,07	--	23,07	24,70	--	24,70	44,01	--	44,01	14,86	--	14,86	6,63	--	6,63									
28_C	7,5	19,60	--	19,60	46,18	--	46,18	10,85	--	10,85	22,38	--	22,38	23,63	--	23,63	26,44	--	26,44	43,96	--	43,96	15,65	--	15,65	5,69	--	5,69									