

**datum:**  
2 juli 2009

**rapportnummer:**  
S1202-1-GB

**opdrachtgever:**  
Nevelhorst Projecten

**status:**  
Concept

**onderwerp:**  
Akoestische rapportage betreffende de gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer, voor plan "Carpe Diem" te Zeddam.

A large, faint, light grey watermark of the ABOVO ACOUSTICS logo is oriented diagonally across the center of the page, from the bottom-left towards the top-right.

**Rapport S1202-1-GB, 2 juli 2009**

**Opdrachtgever**

De Nevelhorst Projecten BV  
Dhr. H. Welling  
Nevelhorstpad 3  
6941 RE DIDAM

**Opgesteld door**

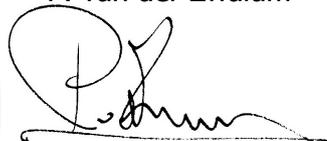
W.F. van Elst



(gedigitaliseerde handtekeningen)

**controle**

P. van der Zwalum



ABOVO Acoustics  
Grootvenseweg 5  
6603 AP WIJCHEN  
tel. 024 - 64 11 55 6  
fax. 024 - 64 13 64 3  
e-mail: abovo@abovoacoustics.nl

## Inhoudsopgave

**Blz.**

1.	Inleiding.....	3
2.	uitgangspunten .....	3
3.	Rekenmethode / toetsingskader .....	3
3.1.	.....	<i>Algemeen</i> 3
3.2.	.....	<i>Rekenmethoden</i> 3
3.3.	.....	<i>Wettelijk kader</i> 4
3.4.	.....	<i>Reken- en meetvoorschrift 2006 (RMV-2006)</i> 4
4.	Modelgegevens.....	5
4.1.	.....	<i>Wegverkeer</i> 5
5.	Resultaten.....	7
5.1.	.....	<i>Resultaten geluidbelasting t.b.v. de planologische procedure.</i> 7
5.2.	.....	<i>Resultaten geluidbelasting t.g.v. alle relevante wegen zonder aftrek conform artikel 3.6C RMV-2006.</i> 8
6.	Mogelijke maatregelen en woonkwaliteit .....	9
6.1.	.....	<i>Beleidsmatige inpassing</i> 9
6.2.	.....	<i>Goede ruimtelijke ordening</i> 10
6.3.	.....	<i>Maatregelen aan de bron</i> 10
6.4.	.....	<i>Maatregelen in de overdracht</i> 10
6.5.	.....	<i>Maatregelen aan de ontvanger</i> 11
7.	Conclusie Geluid .....	12

## Bijlagen

Bijlage	
•.....	<i>Overzicht model</i>
•.....	<i>Objecten en wegen</i>
•.....	<i>Bodemgebieden</i>
•.....	<i>Detail ontwikkelgebied en toetspunten</i>
•.....	<i>Lijst van bodemgebieden</i>
•.....	<i>Lijst van gebouwen</i>
•.....	<i>Lijst van toetspunten</i>
•.....	<i>Lijst van wegen</i>
•.....	<i>Rekenparameters</i>
•.....	<i>Resultaten Terborgseweg incl. aftrek ex art. 3.6 RMV 2006</i>
•.....	<i>Resultaten geluidbelasting alle wegen excl. aftrek ex art. 3.6 RMV 2006</i>

---

## **1. INLEIDING**

---

Er is in opdracht van de heer Welling van de Nevelhorst projecten BV een onderzoek uitgevoerd teneinde de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer te bepalen. Het onderzoek dient ter onderbouwing van het plan tot realiseren van het woningbouwproject Carpe Diem te Zeddam.

---

## **2. UITGANGSPUNTEN**

---

- Dhr. S. Teunissen, Gemeente Montferland; verkeersgegevens, digitale omgevingskaart, algemene gegevens.
- Situatieoverzicht, Bouwkunsten.nl d.d. 1 april 2009.
- Karteringsprogrammatuur ten behoeve van ondergrond.

---

## **3. REKENMETHODE / TOETSINGSKADER**

---

### **3.1. Algemeen**

Op basis van de Wet geluidhinder worden woningen als geluidsgevoelig object aangemerkt.

Een geluidonderzoek is hier vereist, aangezien de geplande woningen binnen de zone van de Terborgseweg, die 250 meter bedraagt, zijn gelegen.

De in dit rapport gegeven berekeningen worden gemaakt t.b.v. toetsing aan de Wet geluidhinder en aan het Bouwbesluit 2003, alsmede t.b.v. onderbouwing van de ruimtelijke procedure.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening, en vanwege de bepaling van de geluidniveaus op de gevel voor de toetsing aan het Bouwbesluit, wordt ook aandacht geschonken aan de 30 km/urwegen in de omgeving.

### **3.2. Rekenmethoden**

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer op de geplande woningen, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu versie 1.21). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Rekenmeetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMV-2006).

### 3.3. Wettelijk kader

Op basis van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) kan de navolgende, ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen worden gehanteerd;

- Op grond van artikel 82 lid 1 Wgh is de hoogste toelaatbare geluidsbelasting, van gevels van woningen binnen een zone van een weg, 48 dB.
- Op grond van artikel 83 lid 2 kan een maximale waarde van 63 dB worden verleend; het betreft immers nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied.

### 3.4. Reken- en meetvoorschrift 2006 (RMV-2006)

Aan de hiervoor opgenomen geluidbelastingen mag getoetst worden na toepassing van Artikel 3.6 uit het Reken- en meetvoorschrift 2006. De tekst van dit artikel wordt hierna integraal overgenomen.

*De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de volgens artikelen 1.3, eerste lid, en 3.7, onderdeel b en c, bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:*

- a. 2dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.*
- b. 5 dB voor de overige wegen;*
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij de toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de wet.*

Gezien het feit dat de berekeningen worden gemaakt ten behoeve van de ruimtelijke procedure en voor toetsing aan het Bouwbesluit 2003, wordt zowel een aftrek van 0 dB als van 2 dB toegepast.

---

## **4. MODELGEGEVENS**

---

### **4.1. Wegverkeer**

#### **4.1.1. Algemeen**

- De Terborgseweg (N335), de Oude Doetichemseweg en mogelijk de Vinkwijkseweg veroorzaken een relevante geluidbelasting op de geplande woningen. Overige wegen zijn niet relevant wegens ligging op grote afstand, afscherming door bebouwing danwel geringe intensiteit.
- De wegen zijn middels één rijstrook gemodelleerd. Als wegdekverharding is fijn asfalt, dab 0/16 voor de Terborgseweg (N335) en de Vinkwijkseweg ingevoerd, en voor de Oude Doetichemseweg elementenverharding.
- Voor de rijksnelheden wordt voor alle voertuigen 80 km/uur aangehouden op de Terborgseweg (N335), en 30 km/uur op de Oude Doetichemseweg en Vinkwijkseweg.

#### **4.1.2. Immissiepunten**

- Op relevante posities van de gevels van de geplande woningen zijn immissiepunten geplaatst op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond, en 4,5 meter voor de eerste verdieping, waarbij de reflectie in de achterliggende gevel buiten beschouwing wordt gelaten.

#### **4.1.3. Bodem**

- Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 0,75 (akoestisch grotendeels zacht) ingevoerd. In afwijking hierop zijn de gemodelleerde wegen en de erfverhardingen met een bodemfactor van 0 (akoestisch hard) gemodelleerd.

#### **4.1.4. Gebouwen**

- De gebouwen zijn conform de daadwerkelijke situatie, die ter plaatse is geïnventariseerd, in het model gebracht. Dit is gedaan op basis van de verstrekte omgevingsondergrond, waarbij relevante bijgebouwen rondom het plangebied zijn toegevoegd. Op deze wijze wordt een realistische geluidsoverdracht berekend.

#### 4.1.5. Verkeersintensiteiten

- Gerekend wordt met de geprognosticeerde situatie 2019. De verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Montferland en provincie Gelderland.
- De intensiteiten zijn ontleend aan het RVMK van de regio Arnhem.
- Voor de uurverdeling en voertuigverdeling op de Terborgseweg is gebruik gemaakt van telgegevens van provincie Gelderland.
- Voor de uurverdeling en voertuigverdeling op de Oude Doetichemseweg en de Vinkwijkseweg zijn gegevens uit het RVMK, gecombineerd met inschattingen op basis van ervaring toegepast.
- De gegevens uit het RVMK stammen uit 2008. Hierop is een correctie uitgevoerd voor de autonome groei van het wegverkeer van 2% voor de Terborgseweg en Oude Doetichemseweg en 2.9% voor de Vinkwijkseweg.

In de navolgende tabel zijn de toegepaste variabelen gegeven:

<b>Periodeverdeling en etmaalintensiteit</b>			
<b>daguur [%]</b>	<b>avonduur [%]</b>	<b>nachtuur [%]</b>	<b>etm. int. [mvt]</b>
<b>Terborgseweg N335</b>			
6.7	3.0	0.95	12061
<b>Oude Doetichemseweg</b>			
6.7	3.0	0.95	1325
<b>Vinkwijkseweg</b>			
6.7	3.0	0.95	411

<b>Voertuigverdeling Terborgseweg N335</b>			
<b>omschrijving</b>	<b>dag [%]</b>	<b>avond [%]</b>	<b>nacht [%]</b>
lichte voertuigen (lv)	79.6	85.9	83.3
middelzware voertuigen (mv)	13.0	6.4	5.6
zware voertuigen (zv)	7.4	7.7	11.1
motoren (mr)	0	0	0

<b>Voertuigverdeling Oude Doetichemseweg</b>			
<b>omschrijving</b>	<b>dag [%]</b>	<b>avond [%]</b>	<b>nacht [%]</b>
lichte voertuigen (lv)	95	95	95
middelzware voertuigen (mv)	3	3	3
zware voertuigen (zv)	2	2	2
motoren (mr)	0	0	0

<b>Voertuigverdeling Vinkwijkseweg</b>			
<b>omschrijving</b>	<b>dag [%]</b>	<b>avond [%]</b>	<b>nacht [%]</b>
lichte voertuigen (lv)	98	98	98
middelzware voertuigen (mv)	1	1	1
zware voertuigen (zv)	1	1	1
motoren (mr)	0	0	0

## 5. RESULTATEN

### 5.1. Resultaten geluidbelasting t.b.v. de planologische procedure.

In navolgend overzicht worden de rekenresultaten van de gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Terborgseweg op de geplande woningen weergegeven, inclusief aftrek van 2 dB ex artikel 3.6 RMV-2006. Dit ten behoeve van de planologische procedure.



Voor de geplande woningen wordt met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB voor wegverkeer niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Dit betekent, dat het plan niet kan worden uitgevoerd, zonder dat voor de genoemde woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, Hogere waarden worden verleend. Om dit te kunnen doen, dienen mogelijke maatregelen te worden beschouwd om de geluidbelasting te kunnen reduceren. Eén en ander is in het navolgende hoofdstuk uitgewerkt, rekening houdend met het hogere waardenbeleid zoals dat in gemeente Montferland wordt gehanteerd.

**5.2. Resultaten geluidbelasting t.g.v. alle relevante wegen zonder aftrek conform artikel 3.6C RMV-2006.**

In navolgend overzicht worden de rekenresultaten van de gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woningen weergegeven, inclusief aftrek van 0 dB ex artikel 3.6 RMV-2006. Deze waarden kunnen worden toegepast bij de berekeningen voor de geluidwering van de gevels.



---

## **6. MOGELIJKE MAATREGELEN EN WOONKWALITEIT**

---

### **6.1. Beleidsmatige inpassing**

De gemeente Montferland beschikt niet over "Hogere waardenbeleid" en hanteert grofweg het voorwaardenpakket dat in de Wet geluidhinder van voor januari 2007 gold als basis voor het verlenen van Hogere waarden.

De maximaal te verlenen hogere waarde in binnenstedelijk gebied bedraagt hier 63 dB. Dit betekent voor dit geval, dat ontheffing mogelijk is. Op de geluidbelasting vanwege de Terborgseweg, die 53 dB bedraagt is dus ontheffing mogelijk. Hieraan zijn wel voorwaarden verbonden.

In eerste instantie dient er een reden te zijn voor het oprichten van de geluidgevoelige bestemming. Hier is dat het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing.

Wanneer de voorkeursgrenswaarden worden overschreden, moet worden bezien of de geluidbelasting kan worden gereduceerd door maatregelen te nemen. Hierbij wordt de volgorde bron/overdracht/ontvanger aangehouden. Dit wordt, aangezien de voorkeursgrenswaarde bij dit plan wordt overschreden, in volgende paragrafen nader uitgewerkt.

Vervolgens worden, rekening houdend met eventueel te nemen maatregelen, de af te geven Hogere Waarden beschouwd. Er gelden –behalve een afdoende geluidwering- indelingseisen voor woning en buitenruimte indien de geluidbelasting (inclusief aftrek) de 53 dB overschrijdt.

In dat geval dienen de verblijfs- en buitenruimten zoveel mogelijk afgekeerd van de geluidbron te worden gesitueerd (in elk geval één). Dit is hier, wanneer naar de bijdrage van de Terborgseweg wordt gekeken die 53 dB bedraagt, niet het geval.

## **6.2. Goede ruimtelijke ordening**

Wanneer de totale geluidbelasting van alle relevante wegen tezamen wordt beschouwd, is er bij de oostelijke woningen, aan de zijde van de Oude Doetichemseweg en bij de zuidelijke woningen, aan de zijde van de Terborgseweg sprake van een relevante geluidbelasting op de naar die wegen gekeerde gevels.

Hiertegen kan middels gevelisolatie worden gecompenseerd. Voor de woningen aan de Oude Doetichemseweg is het gezien de geluidbelasting gewenst, dat de woon- en slaapkamers zoveel mogelijk van de weg afgericht worden gesitueerd. Dit geldt ook voor de woningen aan de zuidzijde van het plan, gericht naar de Terborgseweg hoewel in het kader van de te verlenen hogere waarden niet noodzakelijk.

Aan de zijden afgekeerd van deze wegen is sprake van een afdoende geluidsluw klimaat, niet slechter dan bij de omliggende bestaande bewoning.

Mits afdoende gevelisolatie wordt toegepast, en bij de woningen aan de Doetichemseweg en aan de zuidzijde gericht naar de Terborgseweg, de woon- en slaapkamers zoveel mogelijk van de weg worden afgericht is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

## **6.3. Maatregelen aan de bron**

Middels toepassen van stiller asfalt (2laags ZOAB, fijn), is een zodanige geluidreductie te bereiken dat geen hogere waarden behoeven te worden verleend.

Het gaat hierbij om het vervangen van de asfaltlaag op de Terborgseweg tussen de Oude Doetichemseweg en de Vinkwijkseweg, hetgeen een kostenplaatje van circa €75.000,-- met zich meebrengt.

Gezien de hoge kosten (circa 7.000 euro per woning waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd) is deze maatregel niet opportuun om ten laste van de ontwikkeling te nemen. Ook vanwege onderhoudsoverwegingen is het niet wenselijk een kort stuk geluidreducerend wegdek in te lassen. Veelal worden geluidreducerende wegdekken in het kader van groot onderhoud aan trajecten van substantiële lengte toegepast.

## **6.4. Maatregelen in de overdracht**

Middels het vergroten van de afstand van de woningen tot de Terborgseweg kan de geluidbelasting in principe worden gereduceerd. In dit geval is de ruimte hiervoor echter niet aanwezig aangezien het een inbreidingsproject betreft.

Een andere optie zou het plaatsen van afschermingen tussen bron en ontvangers kunnen zijn. In dit geval leidt dit tot hoge schermen bij de bebouwing of lagere, dicht langs de weg om de hogere waarden te kunnen voorkomen. Dit soort schermen hebben grote impact op de stedenbouwkundige structuur en zijn daarom niet opportuun.

## 6.5. Maatregelen aan de ontvanger

De geluidniveaus vanwege de Terborgseweg alleen zijn in dit geval zodanig, dat bij de woningen strikt genomen geen indelingseisen van toepassing zijn.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening, waarbij met alle relevante wegen rekening wordt gehouden is het wel wenselijk om de woon- en slaapvertrekken van de woningen aan de zuidzijde die georiënteerd zijn op de Terborgseweg, en de woningen langs de Oude Doetichemseweg, zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde te leggen.

Een afdoende geluidwering kan gezien de geluidbelasting niet met standaard uitvoering van de gevels worden bereikt. In de bouwplanfase dient een afdoende geluidwering te worden aangetoond en de maatregelen die hiervoor moeten worden genomen, dienen in tekening en bestek te worden verwerkt zodat deze uiteindelijk worden uitgevoerd

Met een afdoende geluidwering, en een aangepaste woningindeling kan bij de woningen van een afdoende akoestische kwaliteit worden gesproken. Overige maatregelen zijn gezien kosten of impact op de omgeving niet redelijkerwijs te nemen.

---

## **7. CONCLUSIE GELUID**

---

Voor de geplande woningen wordt met een geluidbelasting van hoogstens 53 dB wegverkeerslawaai, niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Dit betekent, dat voor deze woningen hogere waarden dienen te worden verleend.

Met een afdoende geluidwering voor de woning, te verwerkelijken in de bouwplanfase, en het toepassen van een aangepaste woningindeling, kan van een afdoende akoestische kwaliteit worden gesproken. Formeel gelden voor de woningen geen indelingseisen. Overige maatregelen zijn gezien kosten of impact op de omgeving niet redelijkerwijs te nemen.

Vanwege de totale geluidbelasting van de omliggende wegen, is het in het kader van een goede ruimtelijke ordening wenselijk dat bij de woningen langs de Oude Doetichemseweg en de woningen aan de zuidzijde, gericht op de Terborgseweg, de woon- en slaapvertrekken zoveel mogelijk van de genoemde wegen af worden gericht.

---

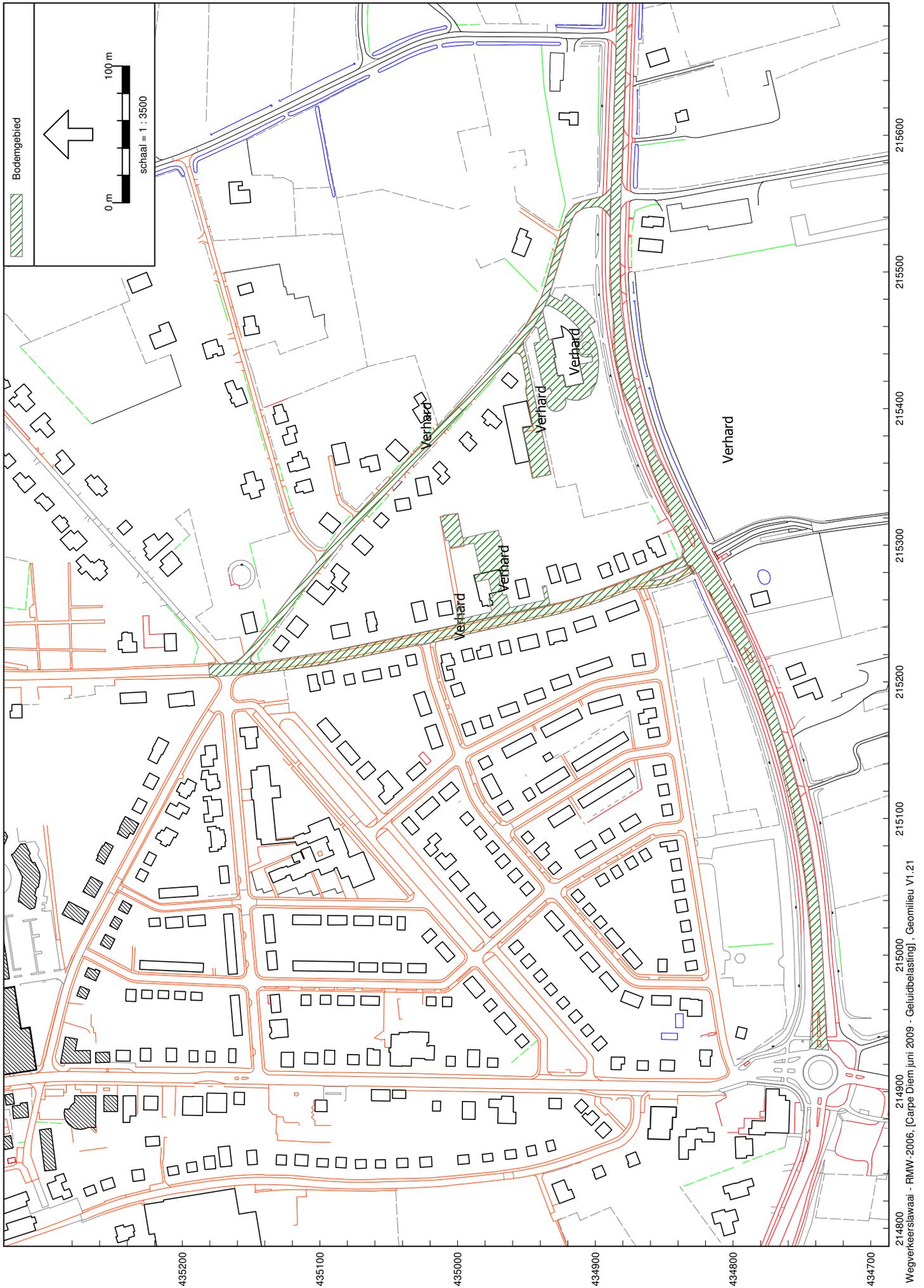
## **BIJLAGE**

---

- Overzicht model
- Objecten en wegen
- Bodemgebieden
- Detail ontwikkelgebied en toetspunten
- Lijst van bodemgebieden
- Lijst van gebouwen
- Lijst van toetspunten
- Lijst van wegen
- Rekenparameters
- Resultaten Terborgseweg incl. aftrek ex art. 3.6 RMV 2006
- Resultaten geluidbelasting alle wegen excl. aftrek ex art. 3.6 RMV 2006









# S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddarn

Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
Carpe Diem Juni 2009 - Zeddarn Oost  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard	0,00

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
 Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
487	B02_F	7,50	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	B02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	B02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	B01_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	B01_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	B01_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	V01-provweg	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	V01-provweg	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	V01-provweg	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
 Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
626	G19_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	T00_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	T00_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	T00_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	T01_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	T01_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	T01_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	T01_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	T01_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	T01_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	T01_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	T01_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	T01_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

S1202-1-R  
Carpe Diem te Zeddham

Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
663	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	0	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

S1202-1-R  
Carpe Diem te Zeddiam

Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
Carpe Diem Juni 2009 - Zeddiam Oost  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
700	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
 Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
737	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	T03_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
 Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
774	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	T05_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	T06_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	T06_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	T06_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	T06_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	T06_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	T07_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	T07_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	T07_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	T07_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	T07_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	T07_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	T07_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

S1202-1-R  
Carpe Diem te Zeddiam

Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
Carpe Diem Juni 2009 - Zeddiam Oost  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
811	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	T09_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	T09_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	T09_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	T20_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	T20_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	T20_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	T20_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	T20_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	T20_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	T20_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	T20_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	V00_T	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	T02_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	T04_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	T06_F	0,00	<-->	Relatief 0 dB	Faise		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

S1202-1-R  
Carpe Diem te Zeddham

Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
848	T06_F	0,00	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	B02_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
 Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
878	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
907	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
915	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
 Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
917	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	B01_F	3,20	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	B01_F	0,00	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928	B01_F	0,00	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	B01_F	0,00	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	B01_F	0,00	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	B02_F	0,00	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	B02_F	0,00	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	B01_T	3,20	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
 Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1319	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	B01_F	7,50	<-->	Absoluut	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919b		4,50	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936b		3,00	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgb		4,50	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgb		3,00	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgb		4,50	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgb		3,00	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wh blok 1		7,50	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wh blok 2		7,50	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wh blok 3		7,50	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wh blok 4		6,00	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wh		9,00	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gar		3,00	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gar		3,00	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gar		3,00	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gar		3,00	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gar		3,00	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gar		3,00	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgb		4,50	<-->	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWV-2006

Naam	Omschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B1o1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B1o2	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B1o3	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B1o4	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B1z1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B1w1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B2o1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B2o2	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B2o3	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B2o4	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B2o5	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B2z1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B2w1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B2w2	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B2w3	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B2w4	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B2w5	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B3z1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B3z2	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B3z3	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B3z4	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B3z5	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B3o1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B3w1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B4o1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B4o2	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B4o3	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B4o4	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B4o5	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B4z1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B4w1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B4w2	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B4w3	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B4w4	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B4w5	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B1n1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B2n1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluidbelasting  
Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B3n1	<-->	Relatief		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B4n1	<-->	Relatief		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	Det. items	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Terborgseweg	11541	2	-1	2	Terborgseweg		Polylijn	214934,26	434738,54	215823,05	434876,50	0,00
Oude Doetichemseweg	11543	3	-9	2	Oude Woudenbergseweg		Polylijn	215291,77	434825,42	215209,52	435153,75	0,00
Vinkwijkseweg	11544	4	-11	2	Vinkwijkseweg		Polylijn	215214,83	435155,73	215551,77	434885,78	0,00

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
 Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek
Terborgseweg	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	13	914,96	Verdeling	0,75	0,00	0
Oude Doetichemseweg	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	7	339,66	Verdeling	0,75	0,00	9
Vinkwijkseweg	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	16	445,02	Verdeling	0,75	0,00	0

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
 Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Terborgseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	12061,00	6,70	3,00	0,95	--	--	--	--	--	79,60
Oude Doetichemseweg	gewone elementenverharding	--	30	30	30	1325,00	6,70	3,00	0,95	--	--	--	--	--	95,00
Vinkwijkseweg	referentiewegdek	--	30	30	30	411,00	6,70	3,00	0,95	--	--	--	--	--	98,00

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
 Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZY(D)	%ZY(A)	%ZY(N)	%ZY(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Terborgseweg	85,90	83,30	--	13,00	6,40	5,60	--	7,40	7,70	11,10	--	--	--	--	--	643,24	310,81	95,44
Oude Doetichemseweg	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	84,34	37,76	11,96
Vinkwijkseweg	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	26,99	12,08	3,83

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
 Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Terborgseweg	--	105,05	23,16	6,42	--	59,80	27,86	12,72	--	87,59	97,47	102,87	108,57	112,68	109,90
Oude Doetichemseweg	--	2,66	1,19	0,38	--	1,78	0,80	0,25	--	86,79	84,47	92,20	94,83	100,33	96,11
Vinkwijkseweg	--	0,28	0,12	0,04	--	0,28	0,12	0,04	--	74,56	74,83	81,46	83,51	89,71	89,32

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
 Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 125	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	Totaal LE (A)	Totaal LE (N)
Terborgseweg	102,33	92,64	93,26	98,72	104,58	108,97	106,25	98,55	88,80	88,80	112,24	79,45
Oude Doetichemseweg	88,40	83,79	80,98	88,71	91,34	96,84	92,62	84,91	80,30	80,30	99,79	78,31
Vinkwijkseweg	81,55	76,61	71,34	77,98	80,02	86,23	85,83	78,06	73,12	73,12	90,32	66,08

## S1202-1-R

## Carpe Diem te Zeddham

## Itemlijsten

Model:	Geluidbelasting	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Groep:	Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost (hoofdgroep)	88,58	94,08	100,34	104,32	101,45	93,79	84,07	--	107,62	--	--	--	--	--
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006	75,99	83,71	86,34	91,84	87,63	79,92	75,31	--	94,79	--	--	--	--	--
		66,35	72,98	75,03	81,23	80,84	73,06	68,13	--	85,33	--	--	--	--	--
Groep															
Terborgseweg															
Oude Doetichemseweg															
Vinkwijkseweg															

S1202-1-R

Carpe Diem te Zeddham

Itemlijsten

Model: Geluidbelasting  
 Carpe Diem Juni 2009 - Zeddham Oost  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Terborgseweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkwijkseweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidbelasting  
 LaAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Terborgseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1n1_A			1,50	30	26	21	31
B1n1_B			4,50	36	32	28	37
B1o1_A			1,50	42	38	33	43
B1o1_B			4,50	42	39	34	43
B1o2_A			1,50	42	38	34	43
B1o2_B			4,50	43	39	34	44
B1o3_A			1,50	42	38	34	43
B1o3_B			4,50	43	39	35	44
B1o4_A			1,50	42	38	34	43
B1o4_B			4,50	43	39	34	44
B1w1_A			1,50	36	33	28	37
B1w1_B			4,50	43	39	34	43
B1z1_A			1,50	37	33	28	38
B1z1_B			4,50	41	38	33	42
B2n1_A			1,50	36	32	27	36
B2n1_B			4,50	39	36	31	40
B2o1_A			1,50	44	40	35	45
B2o1_B			4,50	45	41	36	45
B2o2_A			1,50	44	40	35	44
B2o2_B			4,50	45	41	37	46
B2o3_A			1,50	44	40	36	45
B2o3_B			4,50	45	42	37	46
B2o4_A			1,50	44	40	36	45
B2o4_B			4,50	46	42	37	47
B2o5_A			1,50	45	41	37	46
B2o5_B			4,50	46	43	38	47
B2w1_A			1,50	47	43	38	48
B2w1_B			4,50	48	44	40	49
B2w2_A			1,50	47	44	39	48
B2w2_B			4,50	49	45	40	49
B2w3_A			1,50	46	42	37	47
B2w3_B			4,50	47	43	39	48
B2w4_A			1,50	43	40	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidbelasting  
 LaAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Terborgseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2w4_B			4,50	45	41	37	46
B2w5_A			1,50	43	39	34	43
B2w5_B			1,50	44	40	35	44
B2z1_A			1,50	46	42	38	47
B2z1_B			4,50	49	45	40	49
B3n1_A			1,50	38	34	29	39
B3n1_B			4,50	40	36	32	41
B3o1_A			1,50	42	39	34	43
B3o1_B			4,50	45	41	37	46
B3w1_A			1,50	49	45	41	50
B3w1_B			4,50	50	47	42	51
B3z1_A			1,50	49	46	41	50
B3z1_B			4,50	51	48	43	52
B3z2_A			1,50	50	46	41	51
B3z2_B			4,50	52	48	43	52
B3z3_A			1,50	50	46	42	51
B3z3_B			4,50	51	48	43	52
B3z4_A			1,50	50	46	42	51
B3z4_B			4,50	52	48	43	53
B3z5_A			1,50	50	47	42	51
B3z5_B			4,50	52	48	44	53
B4n1_A			1,50	37	33	28	38
B4n1_B			4,50	40	36	31	41
B4o1_A			1,50	43	39	34	43
B4o1_B			4,50	44	40	35	45
B4o2_A			1,50	43	39	34	44
B4o2_B			4,50	44	40	36	45
B4o3_A			1,50	43	40	35	44
B4o3_B			4,50	45	41	36	45
B4o4_A			1,50	44	41	36	45
B4o4_B			4,50	45	42	37	46
B4o5_A			1,50	45	41	37	46
B4o5_B			4,50	46	43	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidbelasting  
 LaAgg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Terborgseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4w1_A		1,50	46	43	38	47	
B4w1_B		4,50	49	45	40	50	
B4w2_A		1,50	46	42	38	47	
B4w2_B		4,50	48	45	40	49	
B4w3_A		1,50	46	42	38	47	
B4w3_B		4,50	48	44	40	49	
B4w4_A		1,50	46	42	37	47	
B4w4_B		4,50	48	44	39	49	
B4w5_A		1,50	46	42	37	47	
B4w5_B		4,50	47	44	39	48	
B4z1_A		1,50	49	45	41	50	
B4z1_B		4,50	51	47	42	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidbelasting  
 LaAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1n1_A			1,50	54	50	45	54
B1n1_B			4,50	53	49	44	53
B1o1_A			1,50	57	54	49	58
B1o1_B			4,50	58	54	49	59
B1o2_A			1,50	58	54	49	58
B1o2_B			4,50	58	54	49	59
B1o3_A			1,50	58	54	49	58
B1o3_B			4,50	58	54	49	59
B1o4_A			1,50	58	54	49	58
B1o4_B			4,50	58	54	49	59
B1w1_A			1,50	39	36	31	40
B1w1_B			4,50	45	41	36	46
B1z1_A			1,50	55	51	47	56
B1z1_B			4,50	54	50	45	55
B2n1_A			1,50	55	51	46	56
B2n1_B			4,50	54	50	45	55
B2o1_A			1,50	58	54	49	59
B2o1_B			4,50	58	54	50	59
B2o2_A			1,50	58	54	49	58
B2o2_B			4,50	58	54	49	59
B2o3_A			1,50	58	54	49	58
B2o3_B			4,50	58	54	50	59
B2o4_A			1,50	58	54	49	58
B2o4_B			4,50	58	54	49	59
B2o5_A			1,50	58	54	49	58
B2o5_B			4,50	58	55	50	59
B2w1_A			1,50	49	45	41	50
B2w1_B			4,50	50	47	42	51
B2w2_A			1,50	49	46	41	50
B2w2_B			4,50	51	47	42	51
B2w3_A			1,50	48	44	39	49
B2w3_B			4,50	49	45	41	50
B2w4_A			1,50	45	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidbelasting  
 LaAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2w4_B			4,50	47	44	39	48
B2w5_A			1,50	45	41	36	46
B2w5_B			4,50	46	42	37	47
B2z1_A			1,50	55	51	46	56
B2z1_B			4,50	55	51	46	56
B3n1_A			1,50	43	39	34	43
B3n1_B			4,50	45	41	37	46
B3o1_A			1,50	45	41	36	46
B3o1_B			4,50	48	44	39	49
B3w1_A			1,50	51	47	43	52
B3w1_B			4,50	53	49	44	53
B3z1_A			1,50	51	48	43	52
B3z1_B			4,50	53	50	45	54
B3z2_A			1,50	52	48	44	53
B3z2_B			4,50	54	50	45	55
B3z3_A			1,50	52	48	44	53
B3z3_B			4,50	54	50	45	54
B3z4_A			1,50	52	49	44	53
B3z4_B			4,50	54	50	45	55
B3z5_A			1,50	52	49	44	53
B3z5_B			4,50	54	50	46	55
B4n1_A			1,50	40	37	32	41
B4n1_B			4,50	43	39	34	44
B4o1_A			1,50	45	42	37	46
B4o1_B			4,50	47	43	38	47
B4o2_A			1,50	46	42	37	46
B4o2_B			4,50	47	43	39	48
B4o3_A			1,50	46	42	38	47
B4o3_B			4,50	47	44	39	48
B4o4_A			1,50	47	43	38	48
B4o4_B			4,50	48	44	40	49
B4o5_A			1,50	48	44	39	48
B4o5_B			4,50	49	45	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidbelasting  
 LaAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4w1_A			1,50	49	45	40	49
B4w1_B			4,50	51	47	42	52
B4w2_A			1,50	48	44	40	49
B4w2_B			4,50	50	47	42	51
B4w3_A			1,50	48	44	40	49
B4w3_B			4,50	50	47	42	51
B4w4_A			1,50	48	44	40	49
B4w4_B			4,50	50	46	42	51
B4w5_A			1,50	48	44	39	49
B4w5_B			4,50	50	46	41	50
B4z1_A			1,50	51	47	43	52
B4z1_B			4,50	53	49	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

