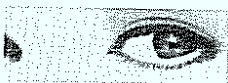


VanWestreenen BV
t.a.v. de heer B. Wopereis
Varsseveldseweg 65d
7131 JA LICHTENVOORDE

Datum : 12 september 2008
Onze ref. : 08.449.B20080912

E-mail: wopereis@vanwestreenen.nl



Betreft : Voortoets luchtkwaliteit Hengelderweg 6 in Didam

Behandeld door : ing. J.P. Goossen

Geachte heer Wopereis,

Hierbij ontvangt u onze beoordeling van de voortoets luchtkwaliteit betreffende bovengenoemde locatie. De beoordeling heeft plaatsgevonden in het kader van een bestemmingsplan wijziging/vrijstelling voor de realisatie van vier bedrijfspanden (lichte industrie, milieucategorie 1 en 2) en vier woningen. In figuur 1 is het plangebied gearceerd aangegeven.

Uitgangspunten en methode

Onderzocht is of het effect van het plan relevant is voor de luchtkwaliteit (zie bijlage 1 voor het wettelijke kader). Artikel 2 uit het Besluit Niet In Betekende Mate (NIBM) geeft aan dat *aannemelijk gemaakt* moet worden, dat de respectievelijk 3% en 1% grens niet wordt overschreden. Als de grens niet wordt overschreden, is het project niet in betekende mate en is een luchtkwaliteitonderzoek c.q. een toetsing aan de grenswaarden, niet noodzakelijk.

Ter bepaling van het voorgaande, is de netto toename van de concentratie berekend als gevolg van het plan. De uitkomsten zijn getoetst aan de 1% grens, die momenteel van toepassing is om dat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht (NSL) nog niet is vastgesteld. De beoordeling is gedaan voor het maatgevende jaar (2008) en voor het meest maatgevende punt. Een en ander conform de informatie uit de Handreiking luchtkwaliteit NIBM (Vrom, mei 2008).



De uitgangspunten van deze voorttoets zijn als volgt:

- Emissies van de inrichting(en) zelf zijn niet aan de orde. Er zijn (naar verwachting) géén relevante bronnen van luchtverontreiniging binnen de nieuwe inrichting(en). Gezien de milieucategorie (lichte bedrijven) zullen deze waarschijnlijk onder het Activiteitenbesluit komen te vallen. Meldingsplichtige inrichtingen worden in de NIBM-systematiek niet op luchtkwaliteitsaspecten getoetst, met uitzondering van parkeergarages. Kortom, het effect van de inrichting(en) op de luchtkwaliteit hoeft niet beoordeeld te worden.
- Emissies van gemotoriseerde verkeer van en naar het plan (verkeersaantrekkende werking) zijn:
 - 1 vrachtauto per werkdag / per bedrijf bezoekt de inrichting t.b.v. laden en lossen
 - 20 personenauto's per werkdag / per bedrijf bezoeken de inrichting (inclusief medewerkers)
 - 9 personenauto's per woning / per (week)dag komen en gaan.

De verkeersaantrekkende werking, die veroorzaakt wordt door het plan, is uitgewerkt in bijlage 3. In deze bijlage is tevens aangegeven van welke kengetallen en literatuurbronnen daarvoor gebruik is gemaakt.

Verder is aangehouden dat het plangebied via één in-/uitrit aan de Hengelderweg ontsluit. Voor dit punt zijn de berekeningen uitgevoerd (worst-place).

Rekenmethode en rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met Standaardrekenmethode 1, zoals bedoeld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Daarbij is gebruik gemaakt van het software pakket CAR II, versie 7.

Met behulp van het CAR II rekenprogramma kan een prognose voor de jaren 2001 t/m 2010, 2015, 2017 en/of het jaar 2020 gemaakt worden. De resultaten die voor toekomstige jaren berekend worden zijn bij dezelfde invoergegevens gelijk aan of iets gunstiger dan die voor een eerder jaar. Dit wordt veroorzaakt door de veronderstelling dat de achtergrondconcentraties in de loop der jaren afnemen, doordat er allerlei generieke maatregelen worden getroffen.

In bijlage 4 en 5 zijn achtereenvolgens de invoergegevens van het CAR-model en de rekenresultaten opgenomen. Bijlage 2 bevat uitleg over enkele invoerparameters.

Resultaten en beoordeling

Uit bijlage 5 blijkt dat het effect op de luchtkwaliteit als volgt is:

- de jaargemiddelde NO₂-concentratie neemt door het plan toe met 0,2 µg/m³
- de jaargemiddelde PM₁₀-concentratie neemt door het plan niet toe

Aangezien er slechts een kleine toename is van de NO₂-concentratie, is het plan niet significant voor de luchtkwaliteit. Daarmee blijft het effect dan ook ruim onder de 1% grens i.c. 0,4 µg/m³.

Conclusie

Uit de voortoets blijkt dat het project Hengelderweg 6 te Didam niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Een toetsing aan de grenswaarden luchtkwaliteit is daarom niet nodig.

Hoogachtend,

ir. R.J.P. Henderickx

- Figuur 1: Plattegrond
 Bijlage: 1: Wettelijk kader
 2: Wegtypen, snelheidstyperingen en bomenfactoren in CAR II
 3: Verkeersgegevens Hengelderweg 6 te Didam
 4: Invoergegevens CAR-model
 5: Rekenresultaten CAR-model