

MEMO

Datum 27 november 2025
Documentnummer ROM250542.001/GHO
Relatie High Chaparral
Onderwerp Voortoets stikstof High Chaparral

Als de aanvulling bij het opstellen van een bestemmingsplan voor de locatie Hagerweg 20 te Oirsbeek is zowel voor de realisatie- als voor de gebruiksfase een stikstoftoets opgesteld. Het plan betreft het vergroten van de camping en het opnieuw inrichten van de bestaande camping. Door het opnieuw inrichten/verdelen van de ruimte worden per saldo 14 vakantieverblijven (huisjes, woodlodes en boomstamhuizen) toegevoegd aan de camping. De realisatiefase en de gebruiksfase zijn ingevoerd in het AERIUS programma.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van de locatie aan de Hagerweg 20 te Oirsbeek mogelijk vergunning plichtig is in het kader van de Natura-2000 activiteit.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een vergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatie- en gebruiksfase.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen vergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied, “Geleenbeekdal”, ligt op een afstand van ca. 3000 meter van het plangebied.



Figuur 2: Afstand planlocatie ten opzichte van “Geleenbeekdal”. Afstand 1 is ca. 3000 meter.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Hagerweg 20 te Oirsbeek. De belending bestaat voornamelijk uit Agrarisch gebied. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Oirsbeek, sectie D, nummers 2842 (ged.) en 2844 (ged.).



Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

Bij de aanleg van het nieuwe gedeelte van de camping en het plaatsen van de vakantiehuisjes wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik komt NO_x vrij. Naast het gebruik van de machines vindt er NO_x-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de aanvoer van materialen en huisjes en de verkeersbewegingen van het bouw personeel.

Op basis van de tekening is een inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van de machines en het brandstofgebruik. Tijdens de aanlegfase wordt o.a. gebruik gemaakt van een graafmachine (voor het bouwrijp maken van de locatie en de aanleg van bestrating/verharding), betonstorters voor het storten van de funderingen en een hijskraan voor het plaatsen van de huisjes. De aanleg zal maximaal een half jaar in beslag nemen. Op basis van de door TNO beschikbaar gestelde tabellen is het brandstofverbruik van de gebruikte machines bepaald op basis van de AUB-rekenmethode. De duur van het gebruik en de benodigde brandstof vind u ook terug in de uitdraai van AERIUS in bijlage 1.

Daarnaast is "worst-case" rekening gehouden met het stationair laten draaien van motoren van machines en vrachtwagens. De berekening voor het bepalen van de stationaire emissie is gebaseerd op het TNO rapport : On-road determination of average Dutch driving behavior for vehicle-emissions (TNO Publications).

Volgens dit rapport wordt er voor stationair gebruik vrachtwagens gerekend met 0,99312 g NH₃ en 74,06088 g NO_x-emissie per uur.

In de realisatiefase worden 40 vrachtwagens ingezet voor de aanvoer van bouwmaterialen. Aangenomen wordt dat deze vrachtwagens tijdens het lossen worden stilgezet en dat hierbij maximaal 5 min per vrachtwagen stationair gedraaid wordt.

De volgende berekening laat zien wat de NO_x en NH₃ emissie is tijdens de realisatiefase;
40 vrachtwagens à 5 minuten: 3,3 uur.

3,3 uur maal 0,99312 gram NH₃ geeft 3,30 gram NH₃.

3,3 uur maal 74,06088 gram NO_x geeft 244 gram NO_x.

Bovenstaande hoeveelheden zijn ingevoerd in het AERIUS-rekenprogramma.

De verkeersbewegingen die horen bij de realisatiefase worden in de berekening meegenomen tot het moment dat deze opgaan in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Provincialeweg Noord. Daarnaast zijn koude starts opgenomen voor voertuigen die langer dan 2 uur stilstaan op de locatie.

De hoeveelheid verkeersbewegingen, onderverdeeld in licht verkeer en zwaar vrachtverkeer, staan ook vermeld in bijlage 1.

Gebruiksfase

De NOx-emissie van het gebruik van het plan wordt berekend in de gebruiksfase. De vakantieverblijven worden niet voorzien van verwarming en zijn als zodanig Emissie-loos. Alleen voor het verwarmen van het toiletgebouw wordt op propaan gas gebruikt.

Volgens initiatiefnemer wordt per jaar ca. 27.000 liter propaan gebruikt.

De volgende berekening geeft aan dat het gebruik van 27.000 liter propaan een NOx-emissie heeft van 41 kg NOx.

Uitgangspunten; een liter propaan levert 25,3 MJ. Bij de verbranding van propaan komt 0,06 g NOx per MJ;

$$(27.000 \text{ liter} * 25,3 \text{ MJ}) * 0,06 / 1.000 = 40,9 \text{ Kg Nox.}$$

Ook de verkeersbewegingen behorende bij het gebruik van de verblijven veroorzaken NOx-emissie. Op basis van de gegevens van initiatiefnemer en de uitgangspunten vanuit CROW is een berekening gemaakt voor de gebruiksfase.

Voor wat betreft een bungalowpark (huisje complex) wordt op grond van de CROW-kencijfers uitgegaan van een verkeergeneratie van 2,6 tot 2,8 motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt/evm) per bungalow.

In de nieuwe situatie wordt voorzien in 60 vakantiewoningen. Op grond van de CROW-kencijfers impliceert dit een verkeersgeneratie van $(60 * 2,8) = 168$ voertuigbewegingen per werkdag etmaal. voertuigbewegingen per werkdagetmaal. Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Provincialeweg Noord. Voor voertuigen die langer dan 2 uur stilstaan op de locatie wordt een koude start opgenomen in de berekening. In dit geval gaat het om 90 koude starts per etmaal.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het gebruik van machines en verkeersbewegingen in de bouwfase. Daarnaast is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase zoals eerder omschreven en is het gasverbruik bepaald. Deze verkeersbewegingen en de emissie behorende bij het gebruik van gas, zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 1) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

ing.

Aelmans ROM bv

- Bijlage 1) Aeries berekeningen aanlegfase en het resultaat
2) Aeries berekeningen gebruiksfase en het resultaat

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Camping High Chaparral
Hagerweg 20,
6438BL Oirsbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding camping
Realisatie uitbreiding camping High Chaparral

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReMRaHSUodAu
01 december 2025, 11:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Uitbreiding camping - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,4 kg/j	10,2 kg/j

Resultaten

Uitbreiding camping - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

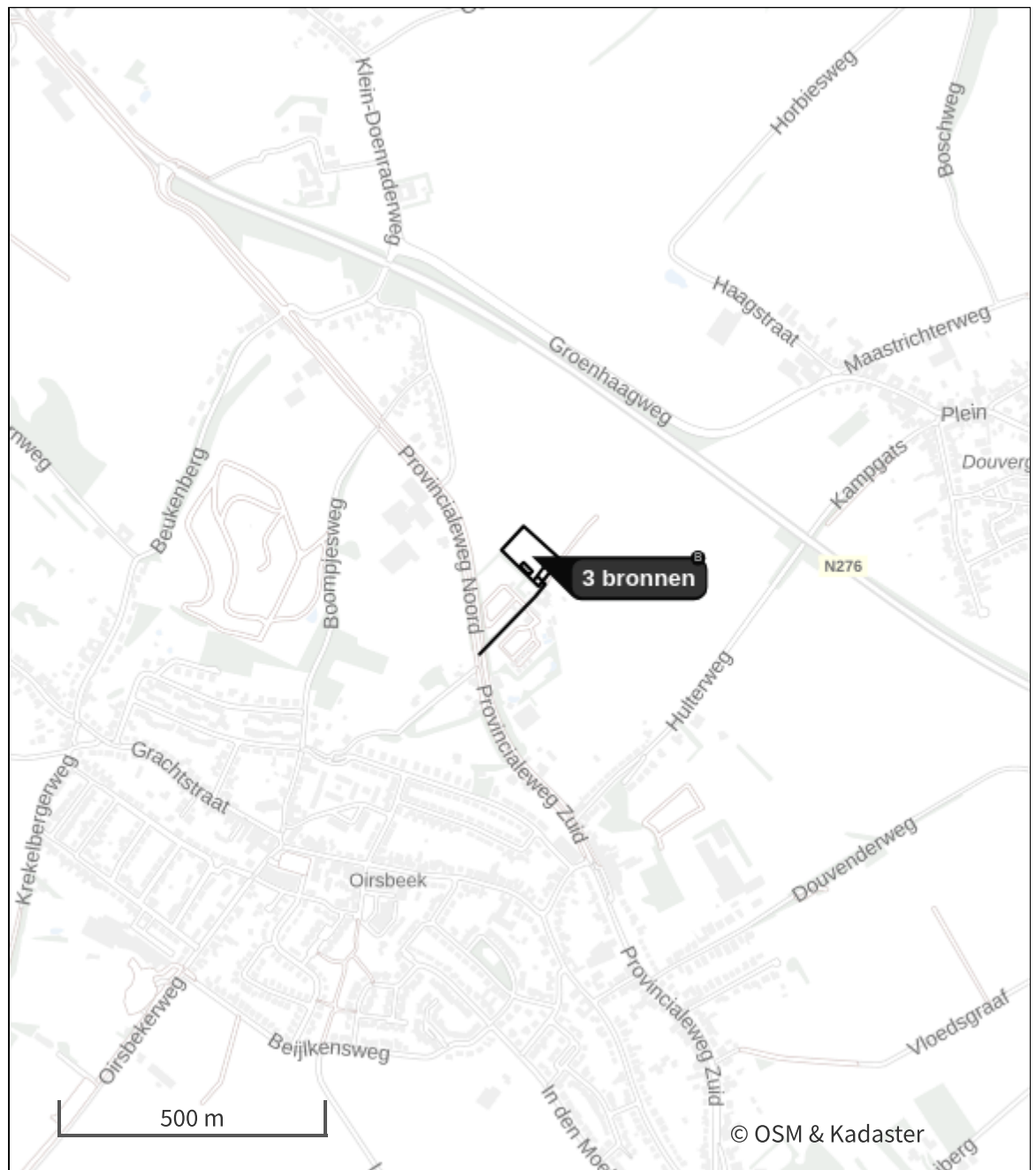
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Uitbreiding camping (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Uitbreiding camping	0,3 kg/j	9,9 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts	6,4 g/j	39,5 g/j
4 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	3,0 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,6 g/j	63,8 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Uitbreiding camping" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Uitbreiding camping, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Uitbreiding camping			NO _x	9,9 kg/j	
Locatie	X:192082,48 Y:329585,7			NH ₃	0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,61 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Gebruik graafmachine 150 KW	590 l/j 35 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Gebruik trilplaat 5 KW	100 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 0,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
gebruik loader 75 KW	383 l/j 23 l/j	50 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 91,9 g/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Gebruik kraan 250 KW	460 l/j 30 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer uitbreiding camping	Links	Rechts	NO _x	63,8 g/j
Locatie	X:192052,75 Y:329472,51	Type scherm	-	NO ₂	17,2 g/j
Lengte	202,78 m	Hoogte	-	NH ₃	2,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	39,5 g/j
Locatie	X:192071,08 Y:329562,35	NH ₃	6,4 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	150,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,0 g/j
Locatie	X:192097,7 Y:329556,08	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	34,16 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Camping High Chaparral
Hagerweg 20,
6438BL Oirsbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding camping
Gebruik uitbreiding camping High Chaparral

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYbgKKL7TEc8
01 december 2025, 11:24
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Toekomstig gebruik camping - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,6 kg/j	51,4 kg/j

Resultaten

Toekomstig gebruik camping - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

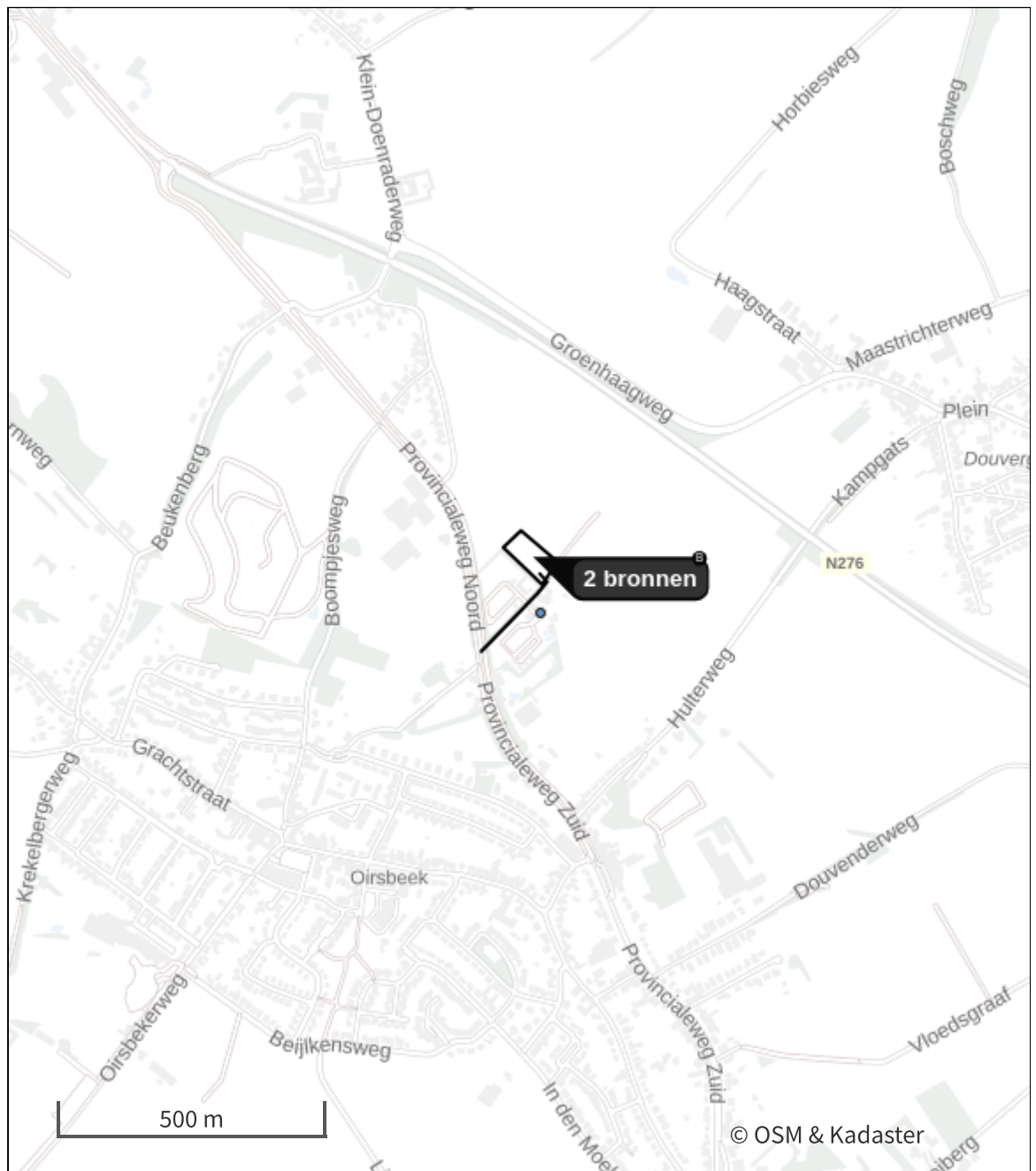
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Toekomstig gebruik camping (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude starts	1,4 kg/j	8,6 kg/j
3 Energie Gebruik propaan	-	41,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstig gebruik camping" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Teverener Heide (7 km)	X:199073 Y:329495	-
2	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (11 km)	X:181575 Y:334309	-
3	Wurmtal nördlich Herzogenrath (13 km)	X:203727 Y:323968	-
4	Wurmtal südlich Herzogenrath (16 km)	X:204475 Y:319253	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (17 km)	X:175497 Y:327512	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (17 km)	X:179799 Y:341606	-
7	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (17 km)	X:174935 Y:331609	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (17 km)	X:179716 Y:341763	-
9	Overgang Kempen-Haspengouw (21 km)	X:172887 Y:320715	-
10	Voerstreek (21 km)	X:189495 Y:308519	-
11	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (21 km)	X:171869 Y:336537	-
12	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (21 km)	X:195319 Y:308197	-
13	Montagne Saint-Pierre (22 km)	X:176429 Y:313580	-
14	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten (22 km)	X:176162 Y:313615	-
15	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (23 km)	X:172349 Y:341245	-
16	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (24 km)	X:176635 Y:311512	-
17	Basse vallée du Geer (24 km)	X:174962 Y:312910	-
18	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (25 km)	X:180740 Y:351531	-

Toekomstig gebruik camping, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:192079,91 Y:329578,89	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	90,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase gebruik camping	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:192052,75 Y:329472,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	202,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Energie

Naam	Gebruik propaan	Uittreedhoogte	<u>40,0 m</u>	NO _x	41,0 kg/j
Locatie	X:192093,71 Y:329472,99	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>