

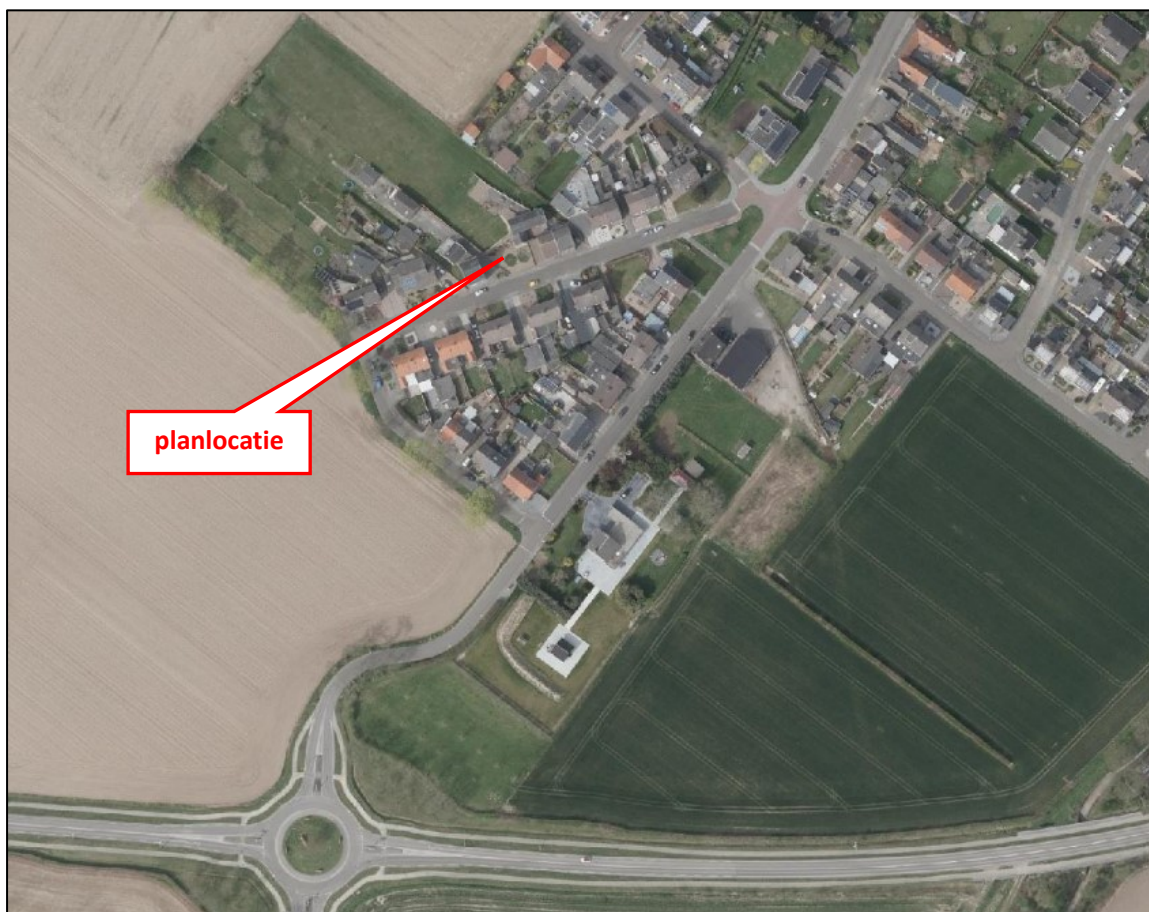
Memo

Datum 19 oktober 2023
Documentnummer M230189.001/JME
Relatie Kuijpers
Onderwerp Stikstoftoets Bingelraderweg ong. te Jabeek

Als aanvulling op de ruimtelijke onderbouwing voor de locatie Bingelraderweg ong. te Jabeek is zowel voor de realisatie- als de gebruiksfase van het plan, om de bestaande bebouwing te saneren en een woning te ontwikkelen, een stikstoftoets opgesteld. De realisatie- en de gebruiksfase zijn ingevoerd in het AERIUS programma.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Bingelraderweg ong. te Jabeek. De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Jabeek aan de Bingelraderweg ong. (naast nr. 16). Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Jabeek, sectie A, nummer 2050.



Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

De realisatiefase bestaat uit de sloop van de huidige (bedrijfs)bebouwing en het bouwen van een levensloopbestendige woning. Bij de sloop van de gebouwen en de bouw van de woning wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik is sprake van NOx-emissie. Naast het gebruik van de machines vindt er NOx-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de afvoer van sloopmaterialen en de aanvoer van bouwmaterialen. Daarnaast is sprake van verkeersbewegingen van het bouwpersoneel.

Op basis van de beschikbare informatie is een inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van de (bouw)machines en het brandstofgebruik. Tijdens de sloop wordt gebruik gemaakt van een kraan ingezet voor de sloop van de bebouwing. Tijdens de bouw wordt gebruik gemaakt van een graafmachine (voor het bouwrijp maken van de locatie, het uitgraven van de fundering en de aanleg van bestrating), betonstorters en betonpomp voor het storten van de fundering en de vloeren en een mobiele kraan voor het plaatsen van de breedplaatvloeren. De duur van het gebruik en de benodigde brandstof staan vermeld in de uitdraai van AERIUS in bijlage 1.

De hoeveelheid verkeersbewegingen onderverdeeld in lichtverkeer, middelzwaar verkeer en zwaar vrachtverkeer staan ook vermeld in bijlage 1. Deze verkeersbewegingen die horen bij de realisatiefase worden in de berekening meegenomen tot het moment dat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Kneijkuilerweg.

Gebruiksfase

De NOx-emissie van het gebruik van de woning wordt berekend in de gebruiksfase. De woning wordt voorzien van een warmtepomp en is daardoor emissie-loos. Alleen de verkeersbewegingen behorende bij het gebruik van de woning veroorzaken NOx-emissie.

In de gebruiksfase is, op basis van normering CROW (Nr. 317), gekeken naar de te verwachten verkeersbewegingen. Er is uitgegaan van de CROW norm voor een vrijstaande woning met maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal per wooneenheid. De ingevoerde verkeersbewegingen staan vermeld in bijlage 2. Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Kneijkuilerweg.

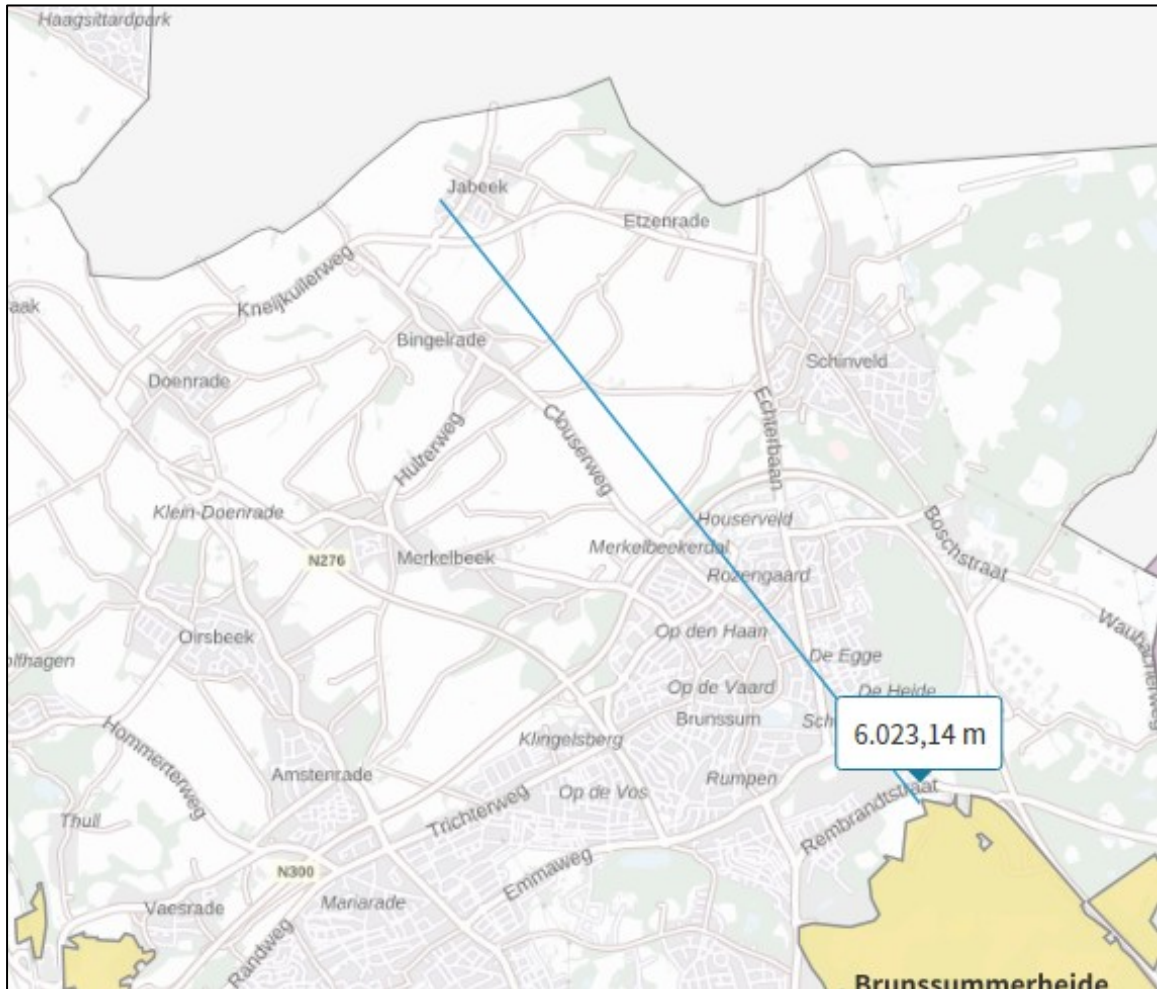
Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van de locatie Bingelraderweg ong. te Jabeek mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatie- en gebruiksfase.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied, “Brunssummerheide”, ligt op een afstand van ca. 6,0 kilometer van het plangebied.



Figuur 2: Afstand planlocatie ten opzichte van “Brunssummerheide”.

Onderzoekopzet

Er is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de realisatie en gebruiksfase zoals eerder omschreven. Het gebruik van machines en de verkeersbewegingen zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

Resultaten

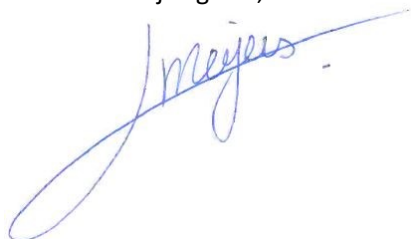
Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 1 en 2) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura2000-gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op Natura2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Meijers", with a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.

J.R.M. Meijers

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlage: 1) Aeriusberekening realisatiefase
 2) Aeriusberekening gebruiksfase