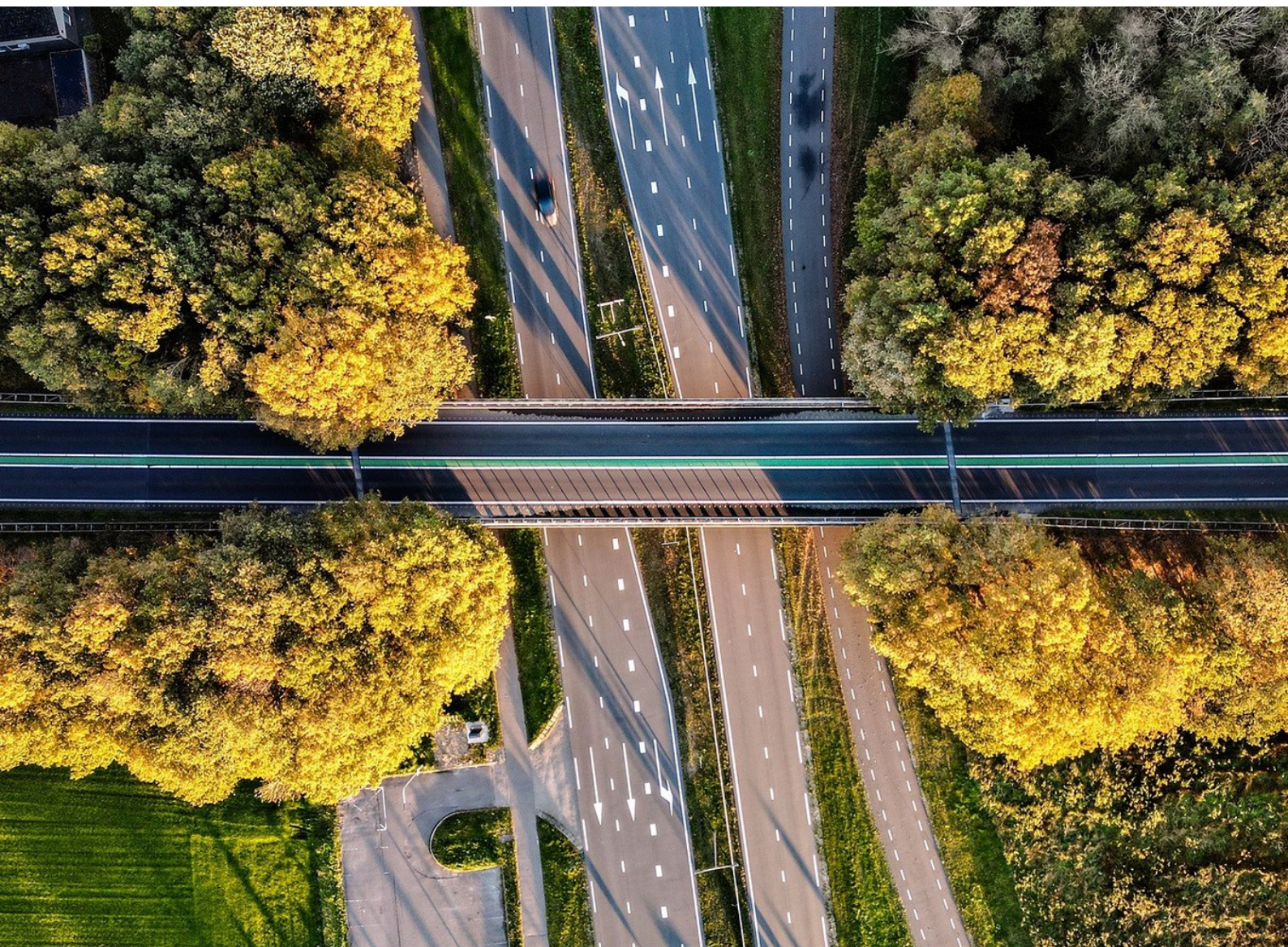




Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Rector Raevenhuis te Sweikhuizen

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM240254.002/JME
Datum rapportage : 28 oktober 2024
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

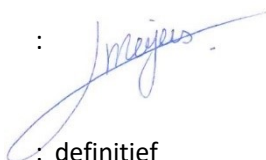
Rector Raevenhuis te Sweikhuizen

Opdrachtgever : Gemeente Beekdaelen,
Deweeverplein 1
6361 BZ NUTH

Contactpersoon Aelmans : J.R.M. Meijers

Opsteller rapportage : J.R.M. Meijers

Handtekening :



Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering.....	3
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	4
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Omgevingskenmerken.....	6
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten	8
4.1	Resultaten wegverkeer.....	8
4.2	Maatregelen	8
4.3	Gezamenlijk geluid	9
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	9
5	Conclusie	10
5.1	Toetsing gevelbelasting	10
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	10

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens woningen te ontwikkelen op de locatie van het Rector Raevenhuis aan de Bergstraat 80 te Sweikhuizen. Hiervoor wordt een wijziging van het Omgevingsplan voorbereid. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

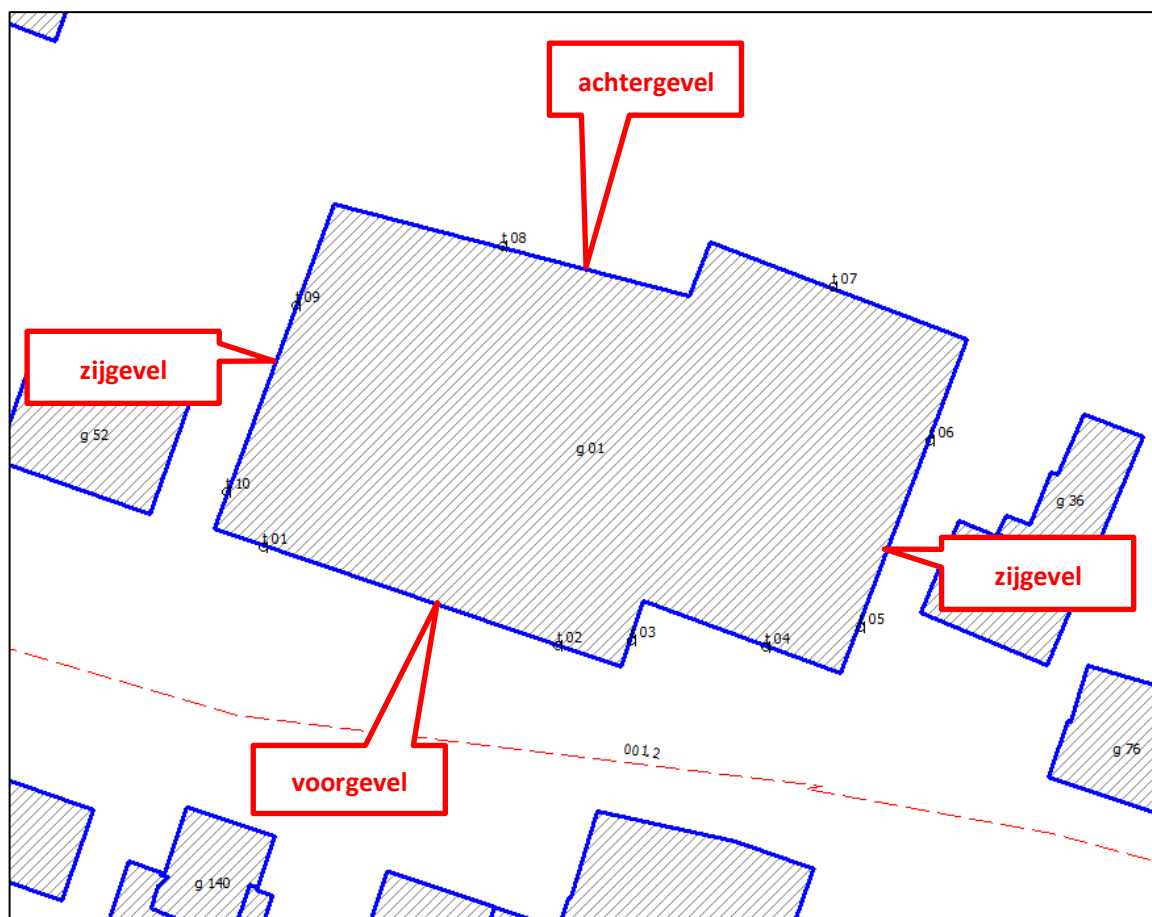
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van het nieuwe geluidgevoelige gebouw representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor Industrielawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

In Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Provinciale- en Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale en Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Bergstraat, Kerkstraat, Hagensstraat en Rector Simonsstraat	Gemeente en Waterschapswegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Bergstraat zijn verkregen van de gemeente Beekdaelen. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 4**. Voor de overige wegen zijn geen verkeersgegevens bekend. Dit betreffen wegen welke enkel gebruikt worden door de aanliggende woningen. Voor deze wegen is een etmaalintensiteit gehanteerd van 1.000 motorvoertuigen waarmee een worstcase situatie is beschouwd. De werkelijke etmaalintensiteit van deze wegen zal naar alle verwachting lager zijn.

Op de aangeleverde verkeerstelling van de Bergstraat is een autonome groei toegepast van 1% per jaar.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De wegen zijn als een ‘buurtverzamelweg’ beschouwd.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de meest akoestisch relevante rijlijnen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2034

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
001	Bergstraat	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur	2.504 mvt
002	Kerkstraat	Referentiewegdek	30 km/uur	1.000 mvt
003	Hagensstraat	Referentie wegdek	30 km/uur	1.000 mvt
004	Rector Simonsstraat	Referentiewegdek	30 km/uur	1.000 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc. en voor een ballastbed (op grond van paragraaf 3.3.2, Bijlage IVF, Omgevingsregeling).

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van Artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van twee derde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
t 01 voorgevel	54	55	54
t 02 voorgevel	57	57	56
t 03 voorgevel	55	55	55
t 04 voorgevel	56	56	56
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Het geluid als gevolg van wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op de gevels van het gebouw met maximaal 4 dB. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;

- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen.

4.3 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde. In onderhavige situatie is slechts sprake van één geluidbronsort. Het gezamenlijke geluid is in onderhavige situatie gelijk aan de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 6.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 24 dB.

Bij nieuwe woningen is het aannemelijk dat, vanwege de eisen voor energieprestatie, de geluidwering van gevels zonder verdere akoestische voorzieningen voldoet aan 24 dB. Het woon- en leefklimaat in de geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woningen is daarom zonder nader onderzoek gewaarborgd en er wordt voldaan aan het Besluit bouwwerken leefomgeving.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Bergstraat te Sweikhuizen. Op deze locatie wenst opdrachtgever woningen te ontwikkelen.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 7. Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	4 dB	n.v.t.

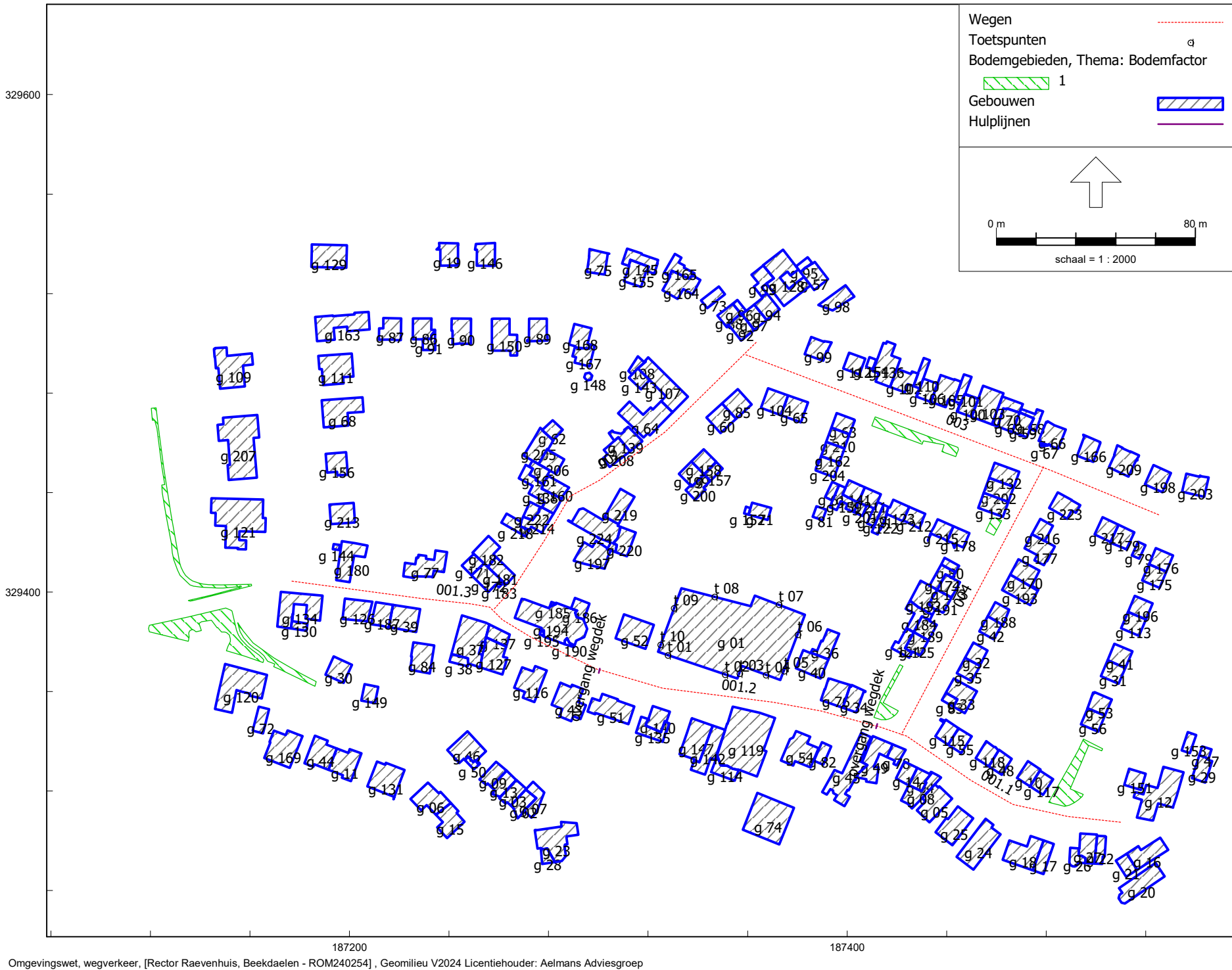
Op enkele gevels wordt de standaardwaarde overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Maatregelen om het geluid te reduceren tot de standaardwaarde stuiten op bezwaren van diversen aard.

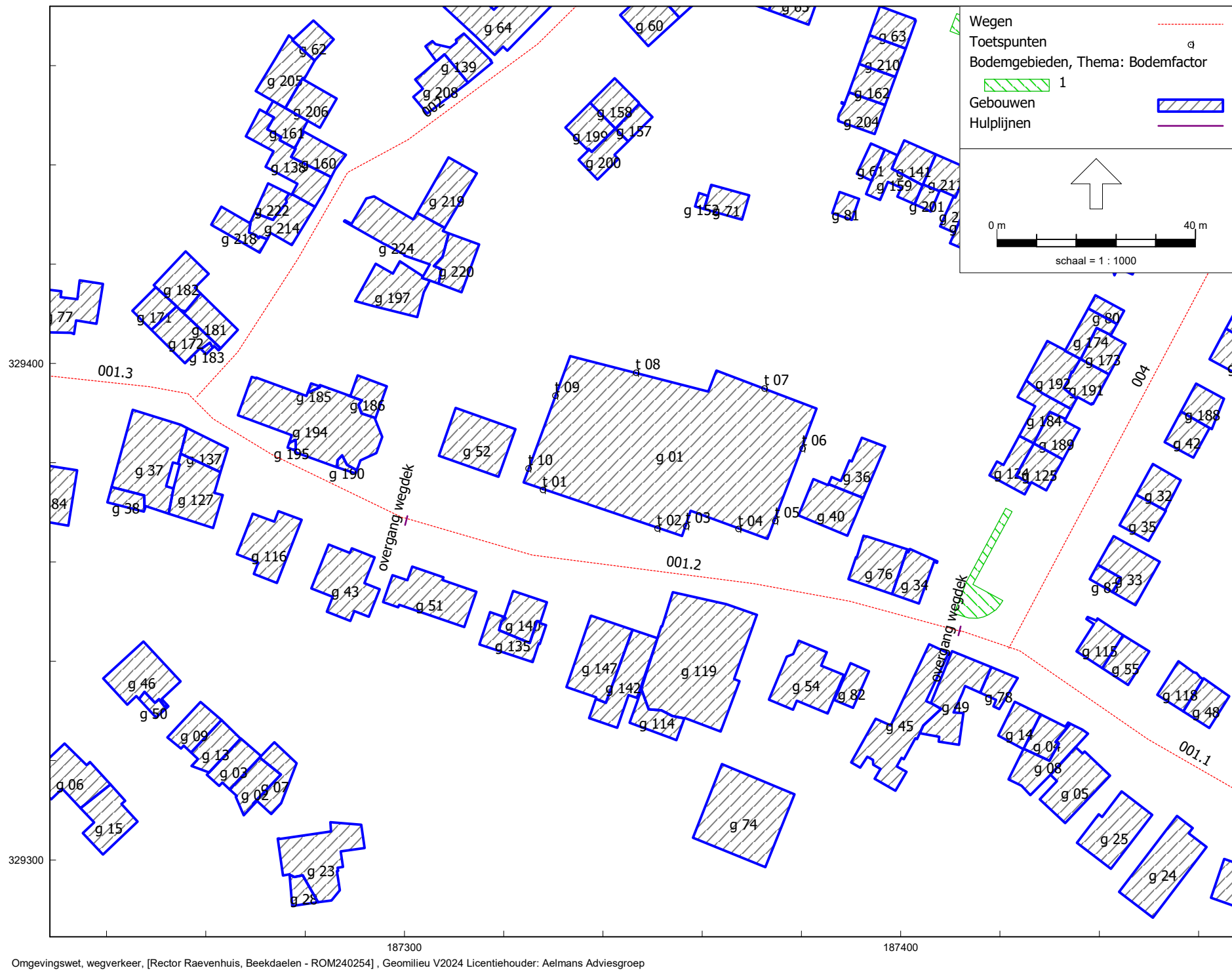
5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

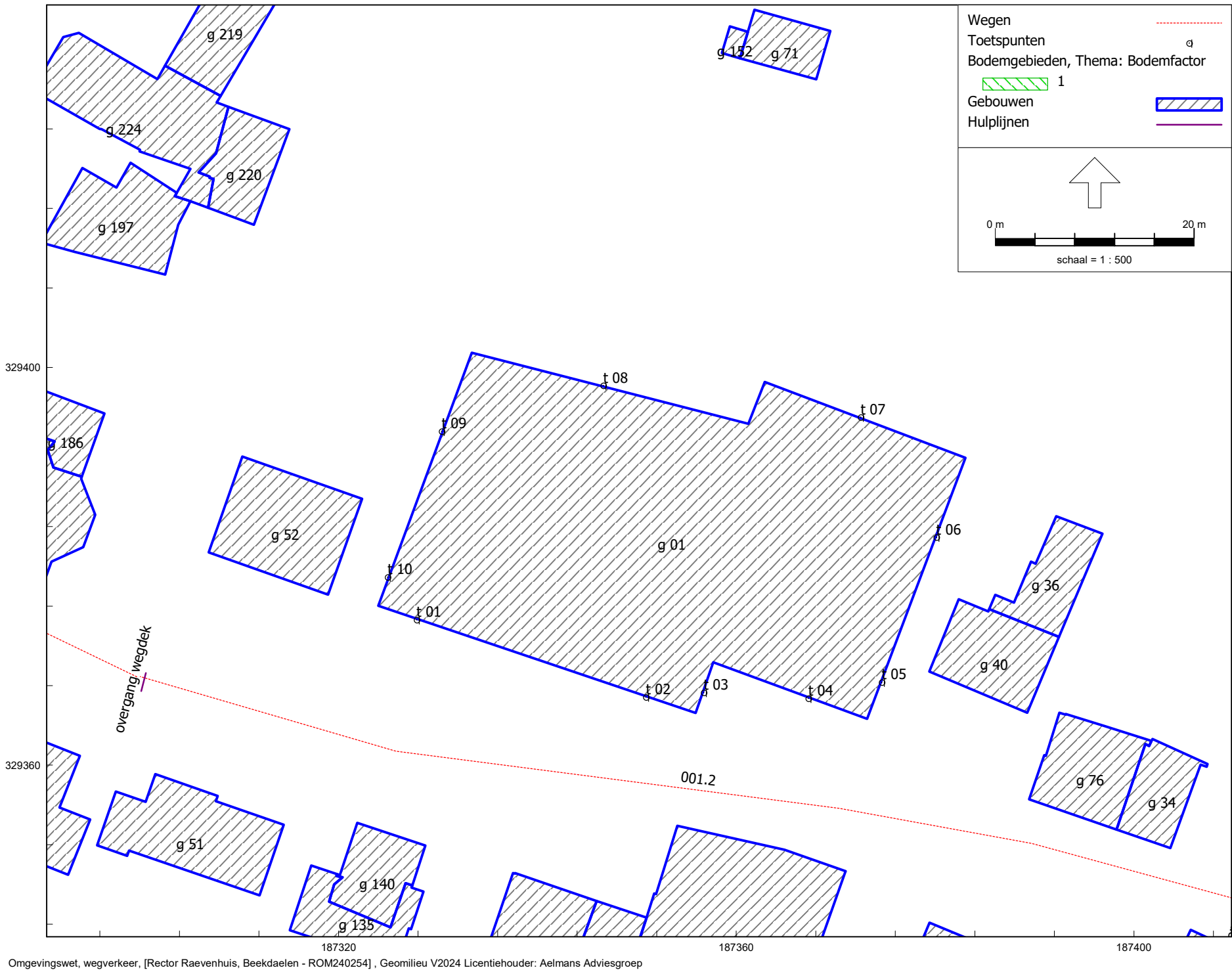
Tabel 8. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijk geluid	57 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	24 dB

Omdat het gezamenlijk geluid hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Derhalve is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet aan de orde. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240254

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM240254
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 25-10-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 28-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM240254
Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
001.1	Bergstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
001.2	Bergstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
001.3	Bergstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
002	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
003	Hagensstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
004	Rector Simonsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240254
 Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
001.1	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
001.2	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
001.3	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
002	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
003	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
004	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240254
 Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
001.1	30	30	--	30	30	30	--	2504,00	7,00	2,60	0,70
001.2	30	30	--	30	30	30	--	2504,00	7,00	2,60	0,70
001.3	30	30	--	30	30	30	--	2504,00	7,00	2,60	0,70
002	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70
003	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70
004	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70

Model: ROM240254
Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
001.1	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30
001.2	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30
001.3	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30
002	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30
003	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30
004	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240254
 Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
001.1	0,10	0,20	--	--	--	--	--	164,76	63,80	16,83	--	9,99	1,24
001.2	0,10	0,20	--	--	--	--	--	164,76	63,80	16,83	--	9,99	1,24
001.3	0,10	0,20	--	--	--	--	--	164,76	63,80	16,83	--	9,99	1,24
002	0,10	0,20	--	--	--	--	--	65,80	25,48	6,72	--	3,99	0,49
003	0,10	0,20	--	--	--	--	--	65,80	25,48	6,72	--	3,99	0,49
004	0,10	0,20	--	--	--	--	--	65,80	25,48	6,72	--	3,99	0,49

Model: ROM240254
Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001.1	0,67	--	0,53	0,07	0,04	--	71,48	77,67	85,22	90,51	94,11
001.2	0,67	--	0,53	0,07	0,04	--	78,74	85,36	91,99	94,47	96,07
001.3	0,67	--	0,53	0,07	0,04	--	71,48	77,67	85,22	90,51	94,11
002	0,27	--	0,21	0,03	0,01	--	67,50	73,69	81,23	86,52	90,13
003	0,27	--	0,21	0,03	0,01	--	67,50	73,69	81,23	86,52	90,13
004	0,27	--	0,21	0,03	0,01	--	67,50	73,69	81,23	86,52	90,13

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240254
 Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
001.1	89,59	82,80	72,69	66,86	72,34	80,41	85,73	89,58	84,96	77,62
001.2	87,85	82,58	73,49	74,10	79,99	87,15	89,67	91,52	83,20	77,37
001.3	89,59	82,80	72,69	66,86	72,34	80,41	85,73	89,58	84,96	77,62
002	85,60	78,81	68,71	62,87	68,35	76,42	81,74	85,59	80,97	73,63
003	85,60	78,81	68,71	62,87	68,35	76,42	81,74	85,59	80,97	73,63
004	85,60	78,81	68,71	62,87	68,35	76,42	81,74	85,59	80,97	73,63

Model: ROM240254
Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
001.1	67,08	61,32	67,19	74,97	80,27	84,00	79,43	72,38	62,09	--
001.2	67,85	68,58	74,86	81,73	84,23	85,95	77,68	72,15	62,87	--
001.3	67,08	61,32	67,19	74,97	80,27	84,00	79,43	72,38	62,09	--
002	63,10	57,34	63,20	70,99	76,29	80,01	75,44	68,39	58,10	--
003	63,10	57,34	63,20	70,99	76,29	80,01	75,44	68,39	58,10	--
004	63,10	57,34	63,20	70,99	76,29	80,01	75,44	68,39	58,10	--

Model: ROM240254
Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001.1	--	--	--	--	--	--	--
001.2	--	--	--	--	--	--	--
001.3	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM240254
Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t 01	voorgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--	--
t 02	voorgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--	--
t 03	voorgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--	--
t 04	voorgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--	--
t 05	zijgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--	--
t 06	zijgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--	--
t 07	achtergevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--	--
t 08	achtergevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--	--
t 09	zijgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--	--
t 10	zijgevel	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--	--

Model: ROM240254
Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
t 01	--		Ja
t 02	--		Ja
t 03	--		Ja
t 04	--		Ja
t 05	--		Ja
t 06	--		Ja
t 07	--		Ja
t 08	--		Ja
t 09	--		Ja
t 10	--		Ja

Model: ROM240254
Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240254
 Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 75		9,18	0,00	Relatief								0
g 76		10,46	0,00	Relatief								0
g 77		8,92	0,00	Relatief								0
g 72		4,28	0,00	Relatief								0
g 73		3,25	0,00	Relatief								0
g 74		5,70	0,00	Relatief								0
g 78		5,16	0,00	Relatief								0
g 82		3,64	0,00	Relatief								0
g 83		2,81	0,00	Relatief								0
g 84		5,87	0,00	Relatief								0
g 79		3,14	0,00	Relatief								0
g 80		3,95	0,00	Relatief								0
g 81		2,53	0,00	Relatief								0
g 71		4,01	0,00	Relatief								0
g 61		2,47	0,00	Relatief								0
g 62		3,17	0,00	Relatief								0
g 63		7,58	0,00	Relatief								0
g 58		2,77	0,00	Relatief								0
g 59		9,18	0,00	Relatief								0
g 60		5,61	0,00	Relatief								0
g 64		6,20	0,00	Relatief								0
g 68		4,07	0,00	Relatief								0
g 69		9,67	0,00	Relatief								0
g 70		3,68	0,00	Relatief								0
g 65		5,36	0,00	Relatief								0
g 66		7,34	0,00	Relatief								0
g 67		3,61	0,00	Relatief								0
g 85		5,66	0,00	Relatief								0
g 103		6,03	0,00	Relatief								0
g 104		5,50	0,00	Relatief								0
g 105		5,85	0,00	Relatief								0
g 100		6,15	0,00	Relatief								0
g 101		2,68	0,00	Relatief								0
g 102		5,86	0,00	Relatief								0
g 106		6,19	0,00	Relatief								0
g 110		2,70	0,00	Relatief								0
g 111		5,21	0,00	Relatief								0
g 112		6,63	0,00	Relatief								0
g 107		8,02	0,00	Relatief								0
g 108		3,48	0,00	Relatief								0
g 109		5,14	0,00	Relatief								0
g 99		8,39	0,00	Relatief								0
g 89		8,01	0,00	Relatief								0
g 90		9,30	0,00	Relatief								0
g 91		3,71	0,00	Relatief								0
g 86		7,84	0,00	Relatief								0
g 87		7,88	0,00	Relatief								0
g 88		3,27	0,00	Relatief								0
g 92		7,55	0,00	Relatief								0
g 96		3,00	0,00	Relatief								0
g 97		7,63	0,00	Relatief								0
g 98		6,85	0,00	Relatief								0
g 93		3,03	0,00	Relatief								0
g 94		7,65	0,00	Relatief								0
g 95		2,91	0,00	Relatief								0
g 57		6,91	0,00	Relatief								0
g 19		7,93	0,00	Relatief								0
g 20		6,36	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240254
Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 75	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240254
 Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 21		6,43	0,00	Relatief								0
g 16		9,89	0,00	Relatief								0
g 17		3,71	0,00	Relatief								0
g 18		6,80	0,00	Relatief								0
g 22		4,68	0,00	Relatief								0
g 26		4,57	0,00	Relatief								0
g 27		9,26	0,00	Relatief								0
g 28		3,13	0,00	Relatief								0
g 23		9,12	0,00	Relatief								0
g 24		5,78	0,00	Relatief								0
g 25		6,86	0,00	Relatief								0
g 15		6,71	0,00	Relatief								0
g 05		9,15	0,00	Relatief								0
g 06		6,69	0,00	Relatief								0
g 07		5,40	0,00	Relatief								0
g 02		9,67	0,00	Relatief								0
g 03		9,45	0,00	Relatief								0
g 04		7,41	0,00	Relatief								0
g 08		3,20	0,00	Relatief								0
g 12		6,72	0,00	Relatief								0
g 13		9,47	0,00	Relatief								0
g 14		7,77	0,00	Relatief								0
g 09		9,89	0,00	Relatief								0
g 10		8,38	0,00	Relatief								0
g 11		8,33	0,00	Relatief								0
g 29		9,16	0,00	Relatief								0
g 47		5,49	0,00	Relatief								0
g 48		6,71	0,00	Relatief								0
g 49		7,63	0,00	Relatief								0
g 44		8,35	0,00	Relatief								0
g 45		5,92	0,00	Relatief								0
g 46		9,08	0,00	Relatief								0
g 50		2,94	0,00	Relatief								0
g 54		8,74	0,00	Relatief								0
g 55		7,02	0,00	Relatief								0
g 56		8,18	0,00	Relatief								0
g 51		5,64	0,00	Relatief								0
g 52		5,45	0,00	Relatief								0
g 53		9,68	0,00	Relatief								0
g 43		6,77	0,00	Relatief								0
g 33		2,83	0,00	Relatief								0
g 34		9,95	0,00	Relatief								0
g 35		9,05	0,00	Relatief								0
g 30		9,55	0,00	Relatief								0
g 31		9,23	0,00	Relatief								0
g 32		9,09	0,00	Relatief								0
g 36		3,59	0,00	Relatief								0
g 40		9,26	0,00	Relatief								0
g 41		10,66	0,00	Relatief								0
g 42		9,03	0,00	Relatief								0
g 37		9,01	0,00	Relatief								0
g 38		3,25	0,00	Relatief								0
g 39		9,66	0,00	Relatief								0
g 113		10,08	0,00	Relatief								0
g 187		10,15	0,00	Relatief								0
g 188		9,09	0,00	Relatief								0
g 189		6,77	0,00	Relatief								0
g 184		3,45	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240254
 Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 21	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 187	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 188	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 189	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 184	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240254
 Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 185		4,04	0,00	Relatief								0
g 186		6,12	0,00	Relatief								0
g 190		6,31	0,00	Relatief								0
g 194		10,05	0,00	Relatief								0
g 195		6,78	0,00	Relatief								0
g 196		10,07	0,00	Relatief								0
g 191		9,16	0,00	Relatief								0
g 192		3,35	0,00	Relatief								0
g 193		8,61	0,00	Relatief								0
g 183		4,76	0,00	Relatief								0
g 173		9,45	0,00	Relatief								0
g 174		3,52	0,00	Relatief								0
g 175		8,21	0,00	Relatief								0
g 170		8,88	0,00	Relatief								0
g 171		4,58	0,00	Relatief								0
g 172		9,95	0,00	Relatief								0
g 176		8,30	0,00	Relatief								0
g 180		8,56	0,00	Relatief								0
g 181		10,50	0,00	Relatief								0
g 182		3,96	0,00	Relatief								0
g 177		8,47	0,00	Relatief								0
g 178		8,85	0,00	Relatief								0
g 179		8,22	0,00	Relatief								0
g 197		4,40	0,00	Relatief								0
g 215		8,91	0,00	Relatief								0
g 216		9,09	0,00	Relatief								0
g 217		9,20	0,00	Relatief								0
g 212		6,33	0,00	Relatief								0
g 213		8,11	0,00	Relatief								0
g 214		8,33	0,00	Relatief								0
g 218		3,70	0,00	Relatief								0
g 222		3,51	0,00	Relatief								0
g 223		8,58	0,00	Relatief								0
g 224		10,04	0,00	Relatief								0
g 219		3,39	0,00	Relatief								0
g 220		4,48	0,00	Relatief								0
g 221		2,57	0,00	Relatief								0
g 211		6,38	0,00	Relatief								0
g 201		3,03	0,00	Relatief								0
g 202		5,77	0,00	Relatief								0
g 203		8,19	0,00	Relatief								0
g 198		7,81	0,00	Relatief								0
g 199		7,52	0,00	Relatief								0
g 200		3,18	0,00	Relatief								0
g 204		6,13	0,00	Relatief								0
g 208		7,88	0,00	Relatief								0
g 209		7,64	0,00	Relatief								0
g 210		5,86	0,00	Relatief								0
g 205		3,19	0,00	Relatief								0
g 206		6,63	0,00	Relatief								0
g 207		6,99	0,00	Relatief								0
g 169		8,30	0,00	Relatief								0
g 131		9,41	0,00	Relatief								0
g 132		6,67	0,00	Relatief								0
g 133		6,84	0,00	Relatief								0
g 128		6,82	0,00	Relatief								0
g 129		6,04	0,00	Relatief								0
g 130		3,93	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240254
Rector Raevenhuis, Beekdaalen - Beekdaalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 185	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 186	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 190	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 194	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 195	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 196	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 191	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 192	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 193	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 183	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 173	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 174	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 175	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 170	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 171	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 172	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 176	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 180	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 181	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 182	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 177	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 178	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 179	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 197	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 215	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 216	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 217	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 212	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 213	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 214	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 218	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 222	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 223	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 224	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 219	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 220	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 221	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 211	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 201	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 202	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 203	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 198	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 199	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 200	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 204	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 208	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 209	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 210	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 205	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 206	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 207	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 169	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240254
 Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 134		7,77	0,00	Relatief								0
g 138		6,50	0,00	Relatief								0
g 139		6,81	0,00	Relatief								0
g 140		9,78	0,00	Relatief								0
g 135		4,98	0,00	Relatief								0
g 136		6,32	0,00	Relatief								0
g 137		9,28	0,00	Relatief								0
g 127		5,29	0,00	Relatief								0
g 117		7,20	0,00	Relatief								0
g 118		8,16	0,00	Relatief								0
g 119		7,82	0,00	Relatief								0
g 114		3,51	0,00	Relatief								0
g 115		7,59	0,00	Relatief								0
g 116		7,69	0,00	Relatief								0
g 120		6,65	0,00	Relatief								0
g 124		3,68	0,00	Relatief								0
g 125		7,00	0,00	Relatief								0
g 126		7,39	0,00	Relatief								0
g 121		5,57	0,00	Relatief								0
g 122		2,50	0,00	Relatief								0
g 123		6,44	0,00	Relatief								0
g 141		6,40	0,00	Relatief								0
g 159		3,08	0,00	Relatief								0
g 160		7,55	0,00	Relatief								0
g 161		3,65	0,00	Relatief								0
g 156		6,36	0,00	Relatief								0
g 157		3,35	0,00	Relatief								0
g 158		7,56	0,00	Relatief								0
g 162		5,78	0,00	Relatief								0
g 166		6,63	0,00	Relatief								0
g 167		3,22	0,00	Relatief								0
g 168		7,78	0,00	Relatief								0
g 163		5,40	0,00	Relatief								0
g 164		7,48	0,00	Relatief								0
g 165		3,25	0,00	Relatief								0
g 155		8,83	0,00	Relatief								0
g 145		4,20	0,00	Relatief								0
g 146		7,96	0,00	Relatief								0
g 147		7,09	0,00	Relatief								0
g 142		4,00	0,00	Relatief								0
g 143		4,44	0,00	Relatief								0
g 144		2,43	0,00	Relatief								0
g 148		2,74	0,00	Relatief								0
g 152		2,36	0,00	Relatief								0
g 153		3,23	0,00	Relatief								0
g 154		2,26	0,00	Relatief								0
g 149		0,00	0,00	Relatief								0
g 150		8,00	0,00	Relatief								0
g 151		0,00	0,00	Relatief								0
g 01		9,00	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240254
Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 168	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 165	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM240254
Rector Raevenhuis, Beekdaelen - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
	overgang wegdek	0,00	--	Relatief			
	overgang wegdek	0,00	--	Relatief			

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240254
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	voorgevel	--	187327,88	329374,61	1,67	54	50	44	54	
t 01_B	voorgevel	--	187327,88	329374,61	4,67	55	50	44	55	
t 01_C	voorgevel	--	187327,88	329374,61	7,67	54	50	44	54	
t 02_A	voorgevel	--	187350,94	329366,83	1,67	57	52	46	57	
t 02_B	voorgevel	--	187350,94	329366,83	4,67	56	52	46	56	
t 02_C	voorgevel	--	187350,94	329366,83	7,67	56	51	46	56	
t 03_A	voorgevel	--	187356,74	329367,29	1,67	55	50	45	55	
t 03_B	voorgevel	--	187356,74	329367,29	4,67	55	50	45	55	
t 03_C	voorgevel	--	187356,74	329367,29	7,67	55	50	44	55	
t 04_A	voorgevel	--	187367,28	329366,72	1,67	56	51	46	56	
t 04_B	voorgevel	--	187367,28	329366,72	4,67	56	51	46	56	
t 04_C	voorgevel	--	187367,28	329366,72	7,67	55	51	45	55	
t 05_A	zijgevel	--	187374,65	329368,34	1,67	52	47	41	52	
t 05_B	zijgevel	--	187374,65	329368,34	4,67	52	47	41	52	
t 05_C	zijgevel	--	187374,65	329368,34	7,67	51	47	41	51	
t 06_A	zijgevel	--	187380,15	329382,93	1,67	42	38	32	42	
t 06_B	zijgevel	--	187380,15	329382,93	4,67	43	39	33	43	
t 06_C	zijgevel	--	187380,15	329382,93	7,67	44	39	34	44	
t 07_A	achtergevel	--	187372,53	329395,00	1,67	32	27	22	32	
t 07_B	achtergevel	--	187372,53	329395,00	4,67	33	29	23	33	
t 07_C	achtergevel	--	187372,53	329395,00	7,67	35	30	25	35	
t 08_A	achtergevel	--	187346,65	329398,18	1,67	33	29	23	33	
t 08_B	achtergevel	--	187346,65	329398,18	4,67	35	30	25	35	
t 08_C	achtergevel	--	187346,65	329398,18	7,67	36	31	26	36	
t 09_A	zijgevel	--	187330,38	329393,57	1,67	43	39	33	43	
t 09_B	zijgevel	--	187330,38	329393,57	4,67	44	40	34	44	
t 09_C	zijgevel	--	187330,38	329393,57	7,67	44	39	34	44	
t 10_A	zijgevel	--	187324,96	329378,90	1,67	49	45	39	49	
t 10_B	zijgevel	--	187324,96	329378,90	4,67	50	45	40	50	
t 10_C	zijgevel	--	187324,96	329378,90	7,67	49	45	39	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Jeroen Meijers

Van: @beekdaelen.nl>
Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 15:16
Aan: Jeroen Meijers
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Beekdaelen
Bijlagen: Voertuig klassen.pdf; Verloop voertuigen.pdf

Geachte heer Meijers,

Helaas hebben wij niet alle door u gevraagde gegevens.

Op de Bergstraat is in 2022 een verkeerstelling uitgevoerd. De voertuig klassen en de intensiteiten over 24 uur zijn bijgevoegd.

Het wegdektype op de afzonderlijke wegen

- alle straten bestaat uit oud asfalt met een slijtlaag;
- Alle straten liggen in een 30 km/u zone;
- de eventueel te hanteren autonome groei bedraagt 1%.

Meer hebben wij helaas niet.

Met vriendelijke groet,

ing.

Medewerker Beleid Verkeer & Vervoer
Gemeente Beekdaelen, Afdeling Ruimte

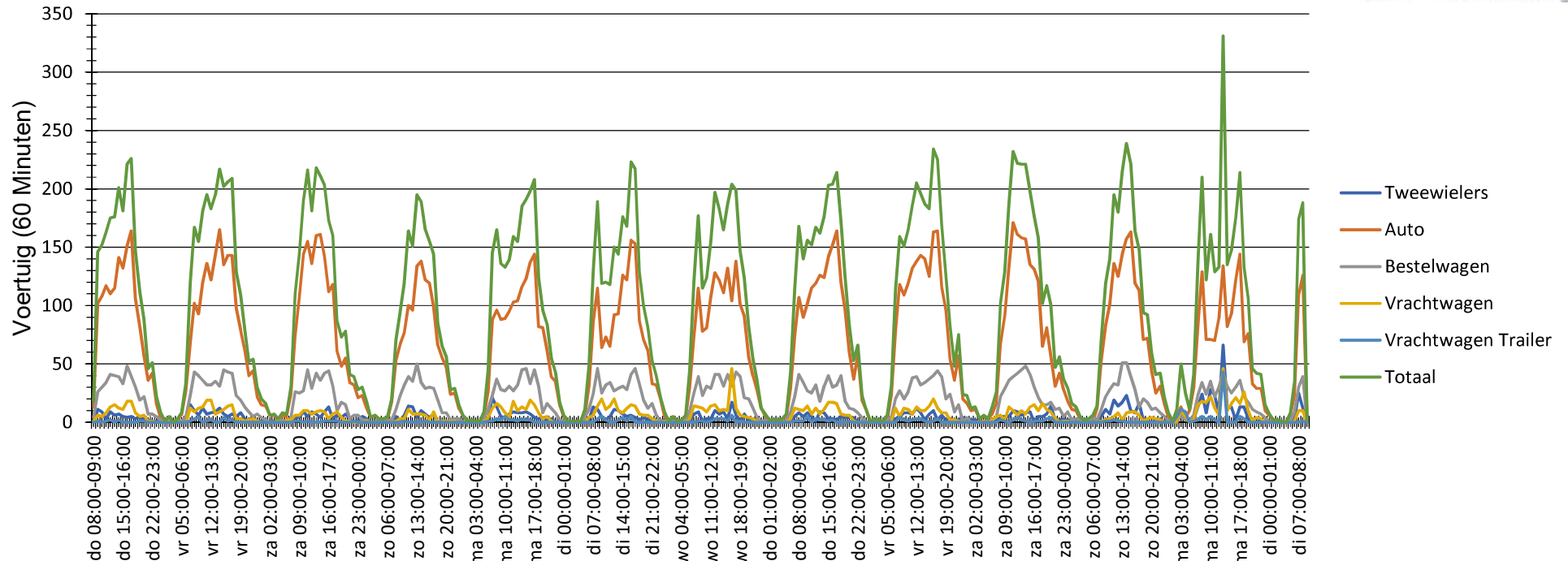
T 088 450 2403

I www.beekdaelen.nl



Wij zijn Beekdaelen!

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		donderdag 20 januari 2022,08:00 - dinsdag 1 februari 2022,10:00			
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	56,03 %	Tweewielers	1359	64	36
Gemiddelde Afstand	53,29 s	Auto	19278	61	38
Druk verkeer	11,92 %	Bestelwagen	5359	66	38
GDV	2319	Vrachtwagen	1764	61	37
GJV	846435	Vrachtwagen Trailer	263	50	34
Aandeel zwaar vervoer	7,23 %	Totaal	28023	66	38
Rijrichting	Beide richtingen				
Bewerker:	Bram Teeuwen				
Commentaar:					
Locatie:	Bergstraat 135				
Richting aankomende voertuigen:	oost (dorp in)				
Richting weggrijdende voertuigen:	west (dorp uit)				

Uitwerking verkeerstelling Bergstraat

Bergstraat	2022			
totaal	28023			
tweewielers	1359			
Tot. Motorvoertuigen	26664			
Meetduur	12 dagen			
		groei/jaar		2034
Etmaalintensiteit	2222	1%		2504