

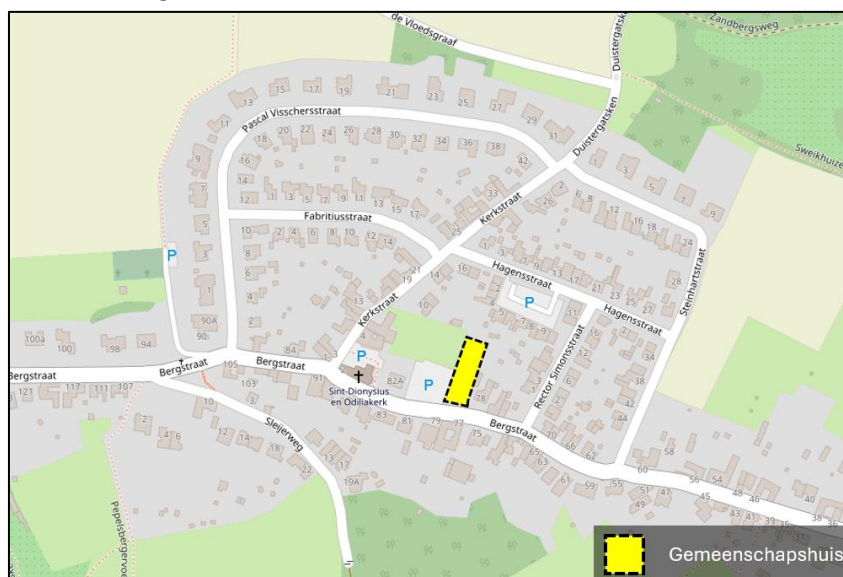


# MEMO

Aan: Gemeente Beekdaelen, t.a.v. heer de heer Frank Giebels  
Project: Parkeerdrukmeting Sweikhuizen  
Datum: 30 juni 2025  
Uw kenmerk: /  
Ons kenmerk: 25-0503-01  
Onderwerp: Parkeerdrukmeting bij het gemeenschapshuis te Sweikhuizen  
Contactpersoon: Wouter David MSc  
Vrijgegeven door: Ing. Jeroen Smolenaers  
Bijlagen: 3

## Inleiding: Parkeeronderzoek voor herontwikkeling van het gemeenschapshuis

De gemeente Beekdaelen laat een parkeerdrukmeting uitvoeren in het kader van de herontwikkeling van de locatie van het gemeenschapshuis aan de Bergstraat 80 te Sweikhuizen, conform onderstaande afbeelding.



Het doel van het parkeeronderzoek is om te bepalen of er in de omgeving voldoende parkeercapaciteit beschikbaar is, om de parkeervraag van de herontwikkeling op te vangen.

In overeenstemming met de gemeente is bepaald dat de parkeerdruk tot op 150 meter loopstand vanaf het gemeenschapshuis inzichtelijk moet worden gebracht.

In overleg met de gemeente is gekozen om de parkeermetingen uit te voeren op de volgende tijdstippen en dagen:

|                   |                                                                                                                          |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Donderdag 12 juni | <ul style="list-style-type: none"> <li>✕ Vanaf 9:00 uur</li> <li>✕ Vanaf 15:00 uur</li> <li>✕ Vanaf 21:00 uur</li> </ul> |
| Zaterdag 14 juni  | <ul style="list-style-type: none"> <li>✕ Vanaf 9:00 uur</li> <li>✕ Vanaf 15:00 uur</li> <li>✕ Vanaf 21:00 uur</li> </ul> |
| Dinsdag 17 juni   | <ul style="list-style-type: none"> <li>✕ Vanaf 9:00 uur</li> <li>✕ Vanaf 15:00 uur</li> <li>✕ Vanaf 21:00 uur</li> </ul> |

## Kenmerken parkeerdrukonderzoek

### Van 30 naar 15 openbare parkeerplaatsen

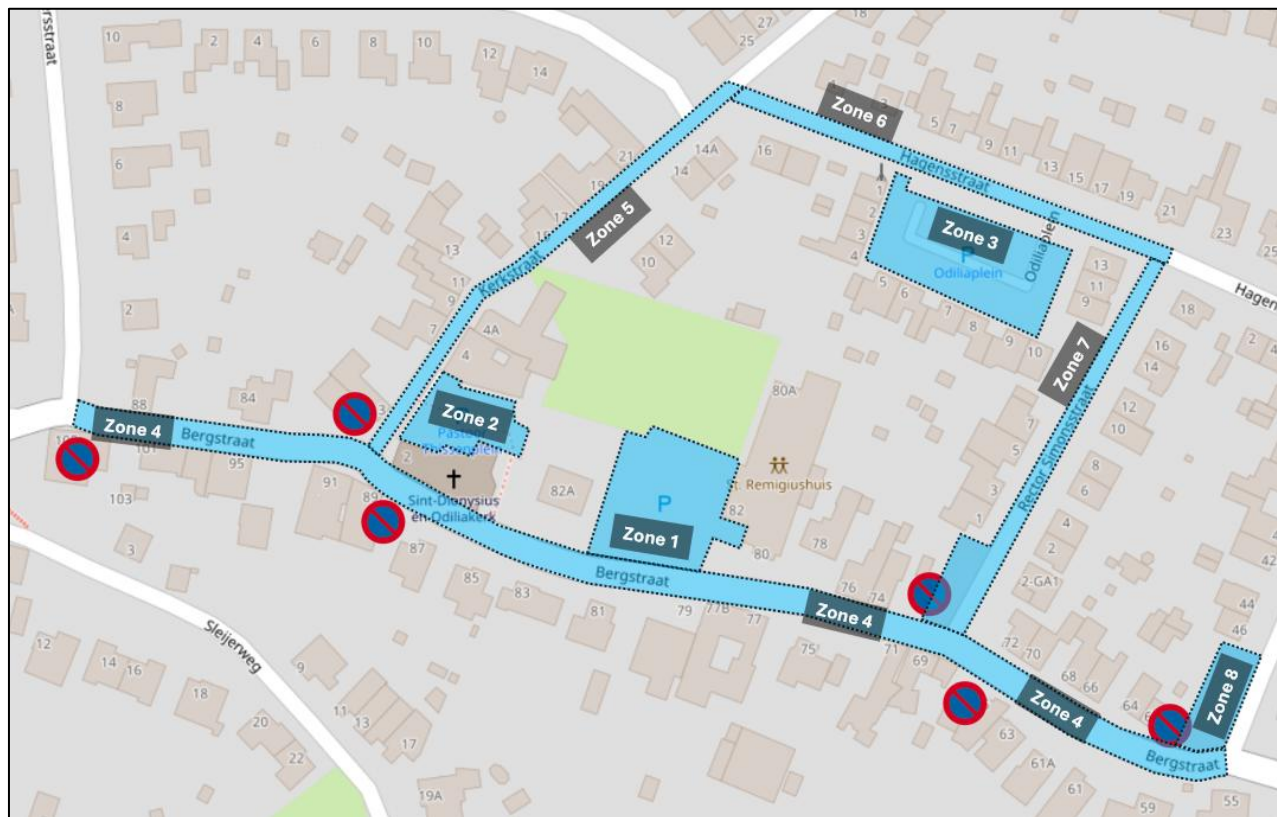
Op de huidige locatie van het gemeenschapshuis zijn momenteel 30 parkeerplaatsen beschikbaar. Volgens de informatie van de opdrachtgever wordt op deze locatie gewerkt aan een herontwikkelingsproject, waarbij sprake is van een herontwikkeling naar 10 tot 12 appartementen, een dorpshuis van minimaal 134 m<sup>2</sup>, groenvoorzieningen en ongeveer 25 m<sup>2</sup> aan fietsparkeerplaatsen. In het kavelpaspoort, verkregen van de opdrachtgever, worden minstens 18 parkeerplaatsen ingepland, maar na correspondentie met de gemeente Beekdaelen is er sprake van 27 parkeerplaatsen.

Binnen het herontwikkelingsplan worden in totaal 27 parkeerplaatsen gerealiseerd. Deze 27 parkeerplaatsen vervangen de huidige 30 openbare parkeerplaatsen. Van deze parkeerplaatsen zijn er 10 juridisch gekoppeld aan de nieuw te bouwen appartementen. Daarnaast worden er 2 parkeerplaatsen gereserveerd voor de fietsvoorzieningen. De overige 15 parkeerplaatsen zijn bestemd voor openbare parkeergelegenheid en dienen ter ondersteuning van de algemene parkeerbehoefte in de omgeving.

Volgens de parkeernormen van de gemeente Beekdaelen dient buiten de bebouwde kom per appartement 1,2 parkeerplaatsen te worden gerealiseerd. Voor de nieuwe ontwikkeling te Sweikhuizen zou dit op 12 tot 14,4 parkeerplaatsen neerkomen. De huidige 10 geplande parkeerplaatsen voldoen niet aan de parkeernormen van de gemeente Beekdaelen. Het is essentieel dat er in de omgeving geen sprake is van hoge parkeerdruk, zodat aan de parkeerbehoefte kan worden voldaan.

## “109” openbare parkeerplaatsen rondom het projectgebied

Het onderzoeksgebied bestaat uit de omliggende straten van het gemeenschapshuis te Sweikhuizen. Langs deze straten liggen woningen, twee cafés, een bakkerij, de Odiliakerk en het Odilaplein. Om een duidelijk overzicht te geven van de parkeerdruk, wordt dit gebied in 8 zones ingedeeld, conform onderstaande afbeelding en tabel.



Figuur 1: Indeling zones parkeeronderzoek

| Zone   | Straat- of plaatsnaam                             | Soort parkeren     | Aantal parkeerplaatsen huidige situatie      |
|--------|---------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------|
| Zone 1 | Parkeerterrein<br>gemeenschapshuis<br>Sweikhuizen | Parkeerplein       | 30 parkeerplaatsen                           |
| Zone 2 | Parkeerterrein Pastoor<br>Thissenplein            | Parkeerplein       | 10 plaatsen, waarvan 1 voor<br>mindervaliden |
| Zone 3 | Parkeerterrein Odilaplein                         | Parkeerplein       | 13 plaatsen                                  |
| Zone 4 | Bergstraat                                        | Geen parkeerplaats | In deze straat geldt er een<br>parkeerverbod |
| Zone 5 | Kerkstraat                                        | Langsparkeren      | Theoretisch 9 plaatsen, in praktijk 11       |
| Zone 6 | Hagenstraat                                       | Langsparkeren      | Theoretisch 14 plaatsen, in praktijk 15      |
| Zone 7 | Rector Simonsstraat                               | Langsparkeren      | Theoretisch 14 plaatsen, in praktijk 23      |
| Zone 8 | Parkeerterrein<br>Steinhartstraat                 | Haaks parkeren     | 7 plaatsen (1 tijdelijk niet beschikbaar)    |

Tabel 1: Overzicht parkeerzones

De totale parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied bedraagt theoretisch 97 parkeerplaatsen, uitgaande van een parkeerlengte van 6 meter per voertuig bij langsparkeren, conform de geldende richtlijnen. In de praktijk is echter vastgesteld dat voertuigen dichter op elkaar parkeren, waardoor het geschatte aantal parkeerplaatsen op 109 uitkomt.

In de toekomst zou de parkeersituatie van zone 1 veranderen; het aantal parkeerplaatsen wordt teruggebracht van 30 naar 27, waarvan 15 openbaar blijven. Dit betekent dat er na herontwikkeling in totaal nog 82 openbare parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

In de Bergstraat geldt een algemeen parkeerverbod dat door het verkeersbord E01 "Parkeerverbod" weergegeven wordt. Desondanks wordt deze straat in het onderzoek meegenomen om te achterhalen of hier daadwerkelijk voertuigen parkeren.

## **Kenmerken onderzoek**

### Tijdstip parkeerdruktelling: 12 – 19 juni 2025

Het parkeeronderzoek vond plaats op:

- ✕ donderdag 12 juni
- ✕ zaterdag 14 juni
- ✕ dinsdag 17 juni

De metingen werden elke dag uitgevoerd op de volgende tijdstippen:

- ✕ in de ochtend vanaf 9:00 uur
- ✕ in de namiddag vanaf 15:00 uur
- ✕ in de avond vanaf 21:00 uur

### Werkzaamheden in de Bergstraat tijdens het onderzoek

Tijdens de uitvoering van de tellingen op donderdag 12 en dinsdag 17 juni 2025 vonden werkzaamheden plaats in de Bergstraat, ter hoogte met het kruispunt met de Steinhartstraat. De Bergstraat was afgesloten ter hoogte van huisnummer 56 tot 60, waardoor voertuigen niet in deze gebieden konden parkeren. Tijdens het avondonderzoek van 21:00 uur was deze straat geopend, maar stond er een verkeersbord C01 "Gesloten voor alle verkeer" aan de ingang. Vermoed wordt dat deze werkzaamheden hebben geleid tot een verhoogde parkeerdruk op de parkeerplaats aan de Steinhartstraat en in de Steinhartstraat zelf, op 170 meter loopafstand van het gemeenschapshuis.

Als gevolg van de werkzaamheden werd op de parkeerplaats aan de Steinhartstraat één parkeerplaats in gebruik genomen voor het plaatsen van een schaftwagen.

## Resultaten: beperkte parkeerdruk voor het projectgebied

### Parkeerdruk vanaf 85%

Voor het bepalen van de parkeerdruk wordt gebruik gemaakt van de nota parkeernormen gemeente Beekdaelen en de richtlijnen conform het CROW. Het gemeentelijk beleid conformeert zich aan de richtlijnen van het CROW. Volgens CROW wordt parkeerdruk gedefinieerd als het percentage bezette parkeerplaatsen ten opzichte van het totaal beschikbare aanbod. Een parkeerdruk tot 85% wordt als acceptabel beschouwd; daarboven ontstaat merkbare schaarste.

Boven de 90% is sprake van hoge druk, waarbij het vinden van een plek lastig wordt. Bij meer dan 100% treedt structurele overbelasting op, vaak met foutparkeren tot gevolg. CROW gebruikt 85% als kritieke grens voor een goed functionerend parkeersysteem.

De resultaten van het parkeeronderzoek zijn opgenomen in de bijlagen. Hiermee kunnen de resultaten op straatniveau op een heldere manier worden geïnterpreteerd. Door middel van kleurstelling wordt de verhouding tussen het aantal geparkeerde auto's en de parkeer capaciteit inzichtelijk gemaakt. Bijgaande kleurenindicator laat de mate van parkeerdruk zien, per wegsectie in het onderzoeksgebied.

| parkeerdruk |           |
|-------------|-----------|
| < 70%       | beperkt   |
| 70% - 85%   | gemiddeld |
| 85% - 100%  | hoog      |
| > 100%      | zeer hoog |

### Donderdag 12 juni 2025: geen hoge parkeerdruk

De parkeerdruk op donderdag bleef in het algemeen beperkt. In Zone 1 (Parking gemeenschapshuis Sweikhuizen) lag de parkeerdruk op alle meetmomenten (09.00, 15.00 en 21.00 uur) op slechts 17% van de totale capaciteit. Dit wijst op een ruime beschikbaarheid van parkeergelegenheid en er wordt lichte parkeerdruk vastgesteld op deze locatie.

In zone 5 in de Kerkstraat werd in het namiddagonderzoek een zeer hoge parkeerdruk vastgesteld. Deze straat heeft ook een lage parkeercapaciteit en er bevond zich nog voldoende restcapaciteit in de nabije wandelomgeving.

### **Zaterdag 14 juni 2025: geen hoge parkeerdruk**

De parkeerbezetting in zone 1 (parking gemeenschapshuis Sweikhuizen) bleef op zaterdag op alle meetmomenten ruim onder de drempelwaarde voor hoge parkeerdruk. De hoogste gemeten bezetting was slechts 17% van de capaciteit, wat duidt op een zeer lage benutting van de beschikbare parkeerplaatsen. Hierdoor kan geconcludeerd worden dat er op deze locatie voldoende parkeerruimte beschikbaar was en geen hoge druk is vastgesteld.

Tijdens de tellingen op zaterdag werd in zone 5 (Kerkstraat) zowel in de ochtend als in de avond een zeer hoge parkeerdruk vastgesteld. Ook op het parkeerplein van het Pastoor Thissenplein (zone 2) was de parkeerdruk in de avond hoog. In de omliggende gebieden op loopafstand was echter nog voldoende parkeercapaciteit beschikbaar.

### **Dinsdag 17 juni 2025: geen hoge parkeerdruk**

Op dinsdag bleef de parkeerdruk in zone 1 (parking gemeenschapshuis Sweikhuizen) ruim onder de grens waarbij knelpunten kunnen optreden. Gedurende de ochtend- en middagmetingen bleef de bezetting zeer laag (10%), met een toename tot 40% in de avond. Ook in de avond blijft deze bezetting nog steeds onder een kritieke bezettingsgraad. Er is dus geen sprake van hoge parkeerdruk in deze zone.

### **Voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd ondanks afname openbare parkeerruimte**

Conform het gemeentelijk parkeerbeleid geldt voor de 10 appartementen een parkeernorm van 1,5 parkeerplaatsen per appartement, wat neerkomt op een behoefte van 15 parkeerplaatsen. Voor het wijkgebouw van circa 134 m<sup>2</sup> geldt een parkeernorm van 6 parkeerplaatsen. Daarnaast is gerekend met de behoefte aan fietsplaatsen waarbij er 10 fietsplaatsen gerealiseerd worden, omgerekend naar de parkeernorm komt dit overeen met 2 parkeerplaatsen.

Samenvattend is de parkeerbehoefte als volgt:

- 10 appartementen → 15 parkeerplaatsen
- Wijkgebouw ca. 134 m<sup>2</sup> → 6 parkeerplaatsen
- Fietsplaatsen → 2 parkeerplaatsen
- Totaal benodigde parkeervoorzieningen: 23 parkeerplaatsen

In de huidige opzet worden in totaal 27 parkeerplaatsen gerealiseerd. Van deze 27 parkeerplaatsen zijn er 10 juridisch gekoppeld aan de appartementen, en 2 parkeerplaatsen zijn bestemd voor de fietsenstalling. Dit betekent dat er op het eerste gezicht 15 openbare parkeerplaatsen overblijven.

Het gemeentelijk beleid schrijft echter voor dat er 15 parkeerplaatsen juridisch aan de appartementen gekoppeld dienen te zijn. Op dit moment zijn dat er slechts 10. Hierdoor vallen er in feite nog 5 parkeerplaatsen uit het openbare aanbod weg, omdat deze alsnog ten behoeve van de appartementen worden gerekend, uitgaande van een worst-case scenario.

Rekening houdend met deze correctie komt de parkeerbalans uit op:

- Totaal gerealiseerd: 27 parkeerplaatsen
- Juridisch gekoppeld aan appartementen: 15 parkeerplaatsen
- Fietsenstalling omgerekend: 2 parkeerplaatsen
- Wijkgebouw: 6 parkeerplaatsen
- Restant openbaar beschikbaar: 4 parkeerplaatsen

Ter vergelijking: in de oude situatie waren er circa 30 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. In de nieuwe situatie blijven er naar verwachting nog 4 openbare parkeerplaatsen (+ 6 parkeerplaatsen voor het wijkgebouw) over. Dit betekent een theoretische vermindering van circa 26 openbare parkeerplaatsen.

Uit de parkeerdrukmetingen blijkt dat de gemiddelde bezetting van het parkeerterrein 60 van de 109 beschikbare parkeerplaatsen bedraagt. In de toekomst worden dit 83 openbare parkeerplaatsen. In de gemiddelde situatie vormt de ontwikkeling daarmee geen belasting voor de omgeving. Tijdens piekmomenten kan het drukker zijn, wat tijdelijk kan leiden tot extra zoekverkeer maar ook de piek van 76 voertuigen, valt binnen de 83 beschikbare voertuigen in de omgeving. Gezien de huidige bezettingscijfers en de beschikbare capaciteit verwachten wij echter dat deze pieken binnen de omgeving opgevangen kunnen worden, zonder dat dit leidt tot structurele parkeerproblemen.

## Conclusie

In de Bergstraat 80 te Sweikhuizen wordt een herontwikkeling uitgevoerd van het gemeenschapshuis. In de huidige situatie bevinden zich hier 30 openbare parkeerplaatsen. Bij de herontwikkeling worden 10 tot 12 appartementen en een dorps huis gerealiseerd, waarbij in totaal 27 parkeerplaatsen worden voorzien. Hiervan zijn 10 bestemd voor de bewoners van de appartementen, 2 voor fietsvoorzieningen en blijven er 15 openbare parkeerplaatsen over. Hierbij vervangt het totaal van 27 parkeerplaatsen de huidige 30 openbare parkeerplaatsen.

In het kader van de herontwikkeling zijn in juni 2025 parkeerdrukmetingen uitgevoerd in de directe omgeving van het projectgebied. Deze metingen vonden plaats op verschillende momenten: een doordeweekse dag, in het weekend en op een koopavond. Uit de resultaten blijkt dat de parkeerbezetting in de omgeving gedurende alle meetmomenten ruimschoots onder de kritieke grens van 85% blijft, zoals gehanteerd door het CROW. Dit wijst op restcapaciteit in de omgeving van de ontwikkeling in de huidige situatie.

Op basis van deze metingen kan worden geconcludeerd dat er momenteel in de directe omgeving van de herontwikkeling sprake is van restcapaciteit op het gebied van parkeren. De 10 parkeervakken welke juridisch gekoppeld worden aan de appartementen vallen wel onder de parkeernorm van Beekdaelen. Op basis van deze norm zouden 13 tot 15 parkeervakken moeten worden gereserveerd. Om vast te stellen of deze restcapaciteit voldoende is om te voorzien in de volledige parkeervraag die voortkomt uit de herontwikkeling, inclusief de parkeerbehoefte van alle functies binnen het project, zoals het dorps huis, is het te adviseren dit in een parkeerbalans inzichtelijk te maken. Hiermee kan inzicht worden verkregen in de totale parkeerbehoefte en de beschikbare capaciteit. Pas daarna kan een definitief oordeel worden gegeven of de restcapaciteit in de omgeving voldoende is om de gevolgen van de herontwikkeling voor de parkeerdruk in de omgeving op te vangen.

Uit de parkeeraanalyse blijkt dat in de nieuwe situatie wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen om te voldoen aan de parkeernorm voor zowel de appartementen, het wijkgebouw als de fietsenstalling. Echter, het aantal openbare parkeerplaatsen neemt aanzienlijk af. Waar in de oude situatie circa 30 openbare parkeerplaatsen beschikbaar waren, blijven er in de nieuwe situatie slechts 4 openbare parkeerplaatsen over, exclusief de 6 parkeerplaatsen die specifiek voor het wijkgebouw zijn bestemd. Dit betekent een theoretische afname van ongeveer 26 openbare parkeerplaatsen. Hoewel aan de formele parkeernorm wordt voldaan, leidt dit tot een forse vermindering van het aantal vrij beschikbare parkeerplaatsen in de omgeving.

De gemiddelde bezetting bedraagt in de huidige situatie 60 van de 109 beschikbare parkeerplaatsen. In de toekomst worden dit 83 openbare parkeerplaatsen. In de gemiddelde situatie vormt de ontwikkeling daarmee geen belasting voor de omgeving. Tijdens piekmomenten kan het

drukker zijn, wat tijdelijk kan leiden tot extra zoekverkeer maar ook de piek van 76 voertuigen, valt binnen de 83 beschikbare voertuigen in de omgeving.

## Bijlagen

De resultaten van het parkeeronderzoek zijn verwerkt in onderstaande figuren en tabellen:

- ✕ Bijlage 1: Parkeerdrukmeting donderdag 12 juni 2025: 09:00 uur, 15:00 uur en 21:00 uur
- ✕ Bijlage 2: Parkeerdrukmeting zaterdag 14 juni 2025: 09:00 uur, 15:00 uur en 21:00 uur
- ✕ Bijlage 3: Parkeerdrukmeting dinsdag 17 juni 2025: 09:00 uur, 15:00 uur en 21:00 uur

Bijlage 1: Parkeerdrukmeting donderdag 12 juni 2025: 09:00 uur, 15:00 uur en 21:00 uur

| Parkeeronderzoek |                                      |                    |            | Parkeervraag donderdag 12 juni 2025 |       |       |       |     |      |     |
|------------------|--------------------------------------|--------------------|------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-----|------|-----|
| Zone             | Straat                               | Wegvak             | Capaciteit |                                     | 9.00u | 15:00 | 21.00 | %   | %    | %   |
| 1.               | Parking gemeenschapshuis Sweikhuizen | Parkeerplein       | 30         |                                     | 5     | 5     | 5     | 17% | 17%  | 17% |
| 2.               | Parking Pastoor Thissenplein         | Parkeerplein (1mv) | 10         |                                     | 7     | 8     | 7     | 70% | 80%  | 70% |
| 3.               | Parking Odilaplein                   | Parkeerplein       | 13         |                                     | 9     | 8     | 11    | 69% | 62%  | 85% |
| 4.               | Bergstraat                           | Geen parking       | 0          |                                     | 0     | 0     | 0     | 0%  | 0%   | 0%  |
| 5.               | Kerkstraat                           | Langsparkeren      | 11         |                                     | 8     | 11    | 7     | 73% | 100% | 64% |
| 6.               | Hagenstraat                          | Langsparkeren      | 15         |                                     | 7     | 8     | 9     | 47% | 53%  | 60% |
| 7.               | Rector Simonsstraat                  | Langsparkeren      | 23         |                                     | 14    | 16    | 18    | 61% | 70%  | 78% |
| 8.               | Parking Steinhartstraat              | Haaks parkeren     | 7          |                                     | 6     | 5     | 3     | 86% | 71%  | 43% |
| TOTAAL           |                                      |                    | 109        |                                     | 56    | 61    | 60    | 51% | 56%  | 55% |

Bijlage 2: Parkeerdrukmeting zaterdag 14 juni 2025: 09:00 uur, 15:00 uur en 21:00 uur

| Parkeeronderzoek |                                      |                    |            | Parkeervraag zaterdag 14 juni 2025 |       |       |       |      |     |      |
|------------------|--------------------------------------|--------------------|------------|------------------------------------|-------|-------|-------|------|-----|------|
| Zone             | Straat                               | Wegvak             | Capaciteit |                                    | 9.00u | 15:00 | 21.00 | %    | %   | %    |
| 1.               | Parking gemeenschapshuis Sweikhuizen | Parkeerplein       | 30         |                                    | 1     | 5     | 5     | 3%   | 17% | 17%  |
| 2.               | Parking Pastoor Thissenplein         | Parkeerplein (1mv) | 10         |                                    | 8     | 9     | 11    | 80%  | 90% | 110% |
| 3.               | Parking Odilaplein                   | Partkeerplein      | 13         |                                    | 10    | 9     | 11    | 77%  | 69% | 85%  |
| 4.               | Bergstraat                           | Geen parking       | 0          |                                    | 0     | 0     | 0     | 0%   | 0%  | 0%   |
| 5.               | Kerkstraat                           | Langsparkeren      | 11         |                                    | 11    | 9     | 13    | 100% | 82% | 118% |
| 6.               | Hagenstraat                          | Langsparkeren      | 15         |                                    | 9     | 13    | 11    | 60%  | 87% | 73%  |
| 7.               | Rector Simonsstraat                  | Langsparkeren      | 23         |                                    | 17    | 18    | 20    | 74%  | 78% | 87%  |
| 8.               | Parking Steinhartstraat              | Haaks parkeren     | 7          |                                    | 4     | 4     | 5     | 57%  | 57% | 71%  |
|                  | TOTAAL                               |                    | 109        |                                    | 60    | 67    | 76    | 55%  | 61% | 70%  |

Bijlage 3: Parkeerdrukmeting dinsdag 17 juni 2025: 09:00 uur, 15:00 uur en 21:00 uur

| Parkeeronderzoek |                                      |                    |            | Parkeervraag dinsdag 17 juni 2025 |           |           |           |            |            |            |
|------------------|--------------------------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Zone             | Straat                               | Wegvak             | Capaciteit |                                   | 9.00u     | 15:00     | 21.00     | %          | %          | %          |
| 1.               | Parking gemeenschapshuis Sweikhuizen | Parkeerplein (1mv) | 30         |                                   | 3         | 3         | 12        | 10%        | 10%        | 40%        |
| 2.               | Parking Pastoor Thissenplein         | Parkeerplein (1mv) | 10         |                                   | 4         | 9         | 8         | 40%        | 90%        | 80%        |
| 3.               | Parking Odilaplein                   | Partkeerplein      | 13         |                                   | 8         | 10        | 10        | 62%        | 77%        | 77%        |
| 4.               | Bergstraat                           | Geen parking       | 0          |                                   | 0         | 0         | 0         | 0%         | 0%         | 0%         |
| 5.               | Kerkstraat                           | Langsparkeren      | 11         |                                   | 5         | 5         | 8         | 45%        | 45%        | 73%        |
| 6.               | Hagenstraat                          | Langsparkeren      | 15         |                                   | 4         | 5         | 9         | 27%        | 33%        | 60%        |
| 7.               | Rector Simonsstraat                  | Langsparkeren      | 23         |                                   | 12        | 11        | 21        | 52%        | 48%        | 91%        |
| 8.               | Parking Steinhartstraat              | Haaks parkeren     | 7          |                                   | 5         | 3         | 5         | 71%        | 43%        | 71%        |
|                  | <b>TOTAAL</b>                        |                    | <b>109</b> |                                   | <b>41</b> | <b>46</b> | <b>73</b> | <b>38%</b> | <b>42%</b> | <b>67%</b> |