

Stationstraat 171 Nuth
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm230120aaA0

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: mevrouw F. Tegels

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ir. J.H. Hoevers

Datum : 01-06-2023

Referentie : Rm230120aaA0.jeho_02

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	A76	11
4.1.2	N298/Stationstraat	12
4.1.3	Pastorijstraat	13
4.2	Goede ruimtelijke ordening	14
4.2.1	Nuinhofstraat	14
4.2.2	Deweeverstraat/Deweeverplein	15
4.2.3	Dorpstraat	16
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	17
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	19
5.1	Algemeen	19
5.2	Wet geluidhinder	19
5.2.1	Algemeen	19
5.2.2	A76	19
5.2.3	N298/Stationstraat	20
5.2.4	Pastorijstraat	21
5.3	Niet gezoneerde wegen	21
5.3.1	Nuinhofstraat	21
5.3.2	Deweeverstraat/Deweeverplein	21
5.3.3	Dorpstraat	21

Bijlagen:

Bijlage I Figuren akoestisch model

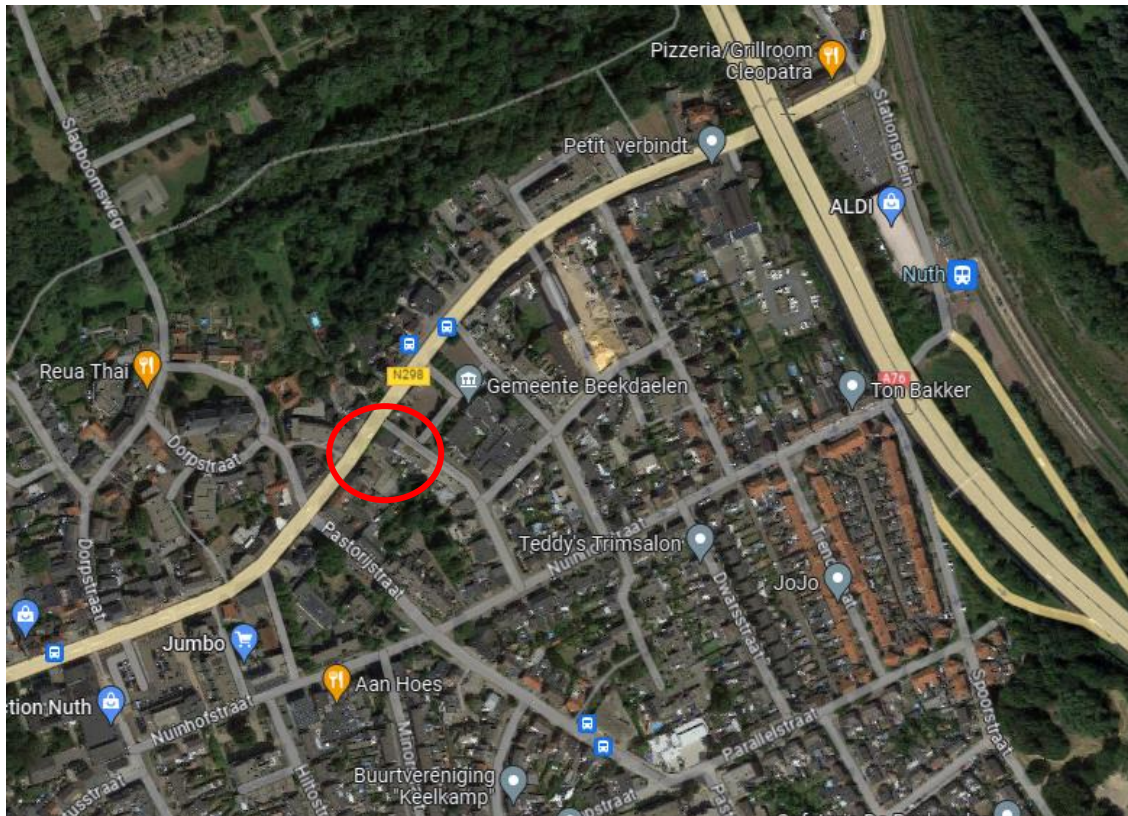
Bijlage II Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting

Bijlage III Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Stationstraat 171 te Nuth, gemeente Beekdaelen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A76, N298/Stationstraat en Pastoorijstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Nuinhofstraat, Deweverstraat, Deweverplein en Dorpsstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

Op de autosnelweg A76 ligt een significant absorberend wegdek, conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 is voor het bodemgebied ter plaatse uitgegaan van een half hard/zacht bodemgebied (bodemfactor 0,5).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens voor de N298/Stationsstraat zijn aangereikt door de Provincie Limburg en zijn gebaseerd op het jaar 2019. Om te komen tot het maatgevende jaar 2033 zijn de vermenigvuldigingsfactoren conform opgave van de Provincie gehanteerd. De verkeersgegevens voor de Pastorijstraat en Nuinhofstraat zijn aangereikt door de gemeente Beekdaelen en zijn gebaseerd op het jaar 2021. Om te komen tot het maatgevende jaar 2033 is een groeipercentage van 3% toegepast. Voor deze wegen is geen verdeling bekend en is derhalve een standaardverdeling aangehouden, zoals opgenomen in Bijlage III. Voor de Deweverstraat, Deweverplein en Dorpstraat is een aanname gedaan op basis van de omliggende wegen en de aanliggende bebouwing. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

De verkeersgegevens voor de autosnelweg A76, inclusief de geluidafschermende objecten, zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn gedownload op 4 mei 2023 en laatst gewijzigd op 11 april 2023.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorieën			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
N298 / Stationstraat	8892 (2019) 9220 (2033)	D	6.48%	92.67%	6.48%	0.85%	50	01
		A	4.01%	96.21%	3.65%	0.14%		
		N	0.77%	95.81%	4.01%	0.18%		
Pastorijstraat	3270 (2021) 4662 (2033)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	50	01
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		

Vervolgtabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorieën			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Nuinhofstraat	1530 (2021) 2181 (2033)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	01
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Deweeverstraat/ Deweeverplein	900 (2033) 900 (2033)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	01/80
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Dorpstraat	900 (2033) 900 (2033)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	01/80
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied: 63 dB (art. 83 lid 2)
- maximale ontheffingswaarde autoweg/autosnelweg: 53 dB (art. 83 lid 1)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 A76

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten A76 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	45	2	43	wonen	48	53
1	4.5	46	2	44	wonen	48	53
1	7.5	48	2	46	wonen	48	53
2	1.5	45	2	43	wonen	48	53
2	4.5	46	2	44	wonen	48	53
2	7.5	50	2	48	wonen	48	53
3	1.5	45	2	43	wonen	48	53
3	4.5	47	2	45	wonen	48	53
3	7.5	50	2	48	wonen	48	53
4	1.5	45	2	43	wonen	48	53
4	4.5	47	2	45	wonen	48	53

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten A76 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	7.5	51	2	49	wonen	48	53
5	1.5	48	2	46	wonen	48	53
5	4.5	50	2	48	wonen	48	53
5	7.5	52	2	50	wonen	48	53
5	10.5	52	2	50	wonen	48	53
6	1.5	46	2	44	wonen	48	53
6	4.5	48	2	46	wonen	48	53
6	7.5	48	2	46	wonen	48	53
7	1.5	48	2	46	wonen	48	53
7	4.5	49	2	47	wonen	48	53
7	7.5	48	2	46	wonen	48	53
8	1.5	49	2	47	wonen	48	53
8	4.5	50	2	48	wonen	48	53
8	7.5	49	2	47	wonen	48	53
9	10.5	52	2	50	wonen	48	53
10	10.5	52	2	50	wonen	48	53
11	10.5	53	2	51	wonen	48	53
12	10.5	53	2	51	wonen	48	53
13	10.5	49	2	47	wonen	48	53
14	10.5	48	2	46	wonen	48	53
15	10.5	48	2	46	wonen	48	53

4.1.2 N298/Stationstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten N298/Stationstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	68	5	63	wonen	48	63
1	4.5	68	5	63	wonen	48	63
1	7.5	68	5	63	wonen	48	63
2	1.5	68	5	63	wonen	48	63
2	4.5	68	5	63	wonen	48	63
2	7.5	68	5	63	wonen	48	63
3	1.5	68	5	63	wonen	48	63
3	4.5	68	5	63	wonen	48	63
3	7.5	68	5	63	wonen	48	63
4	1.5	68	5	63	wonen	48	63
4	4.5	68	5	63	wonen	48	63
4	7.5	68	5	63	wonen	48	63
5	1.5	62	5	57	wonen	48	63
5	4.5	62	5	57	wonen	48	63
5	7.5	62	5	57	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten N298/Stationstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	10.5	62	5	57	wonen	48	63
6	1.5	35	5	30	wonen	48	63
6	4.5	34	5	29	wonen	48	63
6	7.5	35	5	30	wonen	48	63
7	1.5	36	5	31	wonen	48	63
7	4.5	35	5	30	wonen	48	63
7	7.5	34	5	29	wonen	48	63
8	1.5	35	5	30	wonen	48	63
8	4.5	34	5	29	wonen	48	63
8	7.5	35	5	30	wonen	48	63
9	10.5	61	5	56	wonen	48	63
10	10.5	62	5	57	wonen	48	63
11	10.5	56	5	51	wonen	48	63
12	10.5	57	5	52	wonen	48	63
13	10.5	41	5	36	wonen	48	63
14	10.5	38	5	33	wonen	48	63
15	10.5	39	5	34	wonen	48	63

4.1.3 Pastorijsstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Pastorijsstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	42	5	37	wonen	48	63
1	4.5	44	5	39	wonen	48	63
1	7.5	44	5	39	wonen	48	63
2	1.5	43	5	38	wonen	48	63
2	4.5	44	5	39	wonen	48	63
2	7.5	45	5	40	wonen	48	63
3	1.5	42	5	37	wonen	48	63
3	4.5	42	5	37	wonen	48	63
3	7.5	43	5	38	wonen	48	63
4	1.5	40	5	35	wonen	48	63
4	4.5	41	5	36	wonen	48	63
4	7.5	42	5	37	wonen	48	63
5	1.5	22	5	17	wonen	48	63
5	4.5	22	5	17	wonen	48	63
5	7.5	22	5	17	wonen	48	63
5	10.5	12	5	7	wonen	48	63
6	1.5	36	5	31	wonen	48	63
6	4.5	37	5	32	wonen	48	63
6	7.5	39	5	34	wonen	48	63

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Pastorijsstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	1.5	37	5	32	wonen	48	63
7	4.5	37	5	32	wonen	48	63
7	7.5	40	5	35	wonen	48	63
8	1.5	34	5	29	wonen	48	63
8	4.5	37	5	32	wonen	48	63
8	7.5	40	5	35	wonen	48	63
9	10.5	35	5	30	wonen	48	63
10	10.5	39	5	34	wonen	48	63
11	10.5	17	5	12	wonen	48	63
12	10.5	30	5	25	wonen	48	63
13	10.5	38	5	33	wonen	48	63
14	10.5	41	5	36	wonen	48	63
15	10.5	42	5	37	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Nuinhofstraat, Deweverstraat, Deweverplein en Dorpstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel cursief weergegeven.

4.2.1 Nuinhofstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Nuinhofstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	24	5	19	wonen	48	63
1	4.5	24	5	19	wonen	48	63
1	7.5	25	5	20	wonen	48	63
2	1.5	30	5	25	wonen	48	63
2	4.5	30	5	25	wonen	48	63
2	7.5	31	5	26	wonen	48	63
3	1.5	33	5	28	wonen	48	63
3	4.5	33	5	28	wonen	48	63
3	7.5	34	5	29	wonen	48	63
4	1.5	36	5	31	wonen	48	63
4	4.5	36	5	31	wonen	48	63
4	7.5	37	5	32	wonen	48	63
5	1.5	45	5	40	wonen	48	63
5	4.5	46	5	41	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.4: Berekeningsresultaten Nuinhofstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	7.5	46	5	41	wonen	48	63
5	10.5	46	5	41	wonen	48	63
6	1.5	33	5	28	wonen	48	63
6	4.5	33	5	28	wonen	48	63
6	7.5	35	5	30	wonen	48	63
7	1.5	33	5	28	wonen	48	63
7	4.5	34	5	29	wonen	48	63
7	7.5	35	5	30	wonen	48	63
8	1.5	30	5	25	wonen	48	63
8	4.5	31	5	26	wonen	48	63
8	7.5	34	5	29	wonen	48	63
9	10.5	28	5	23	wonen	48	63
10	10.5	30	5	25	wonen	48	63
11	10.5	34	5	29	wonen	48	63
12	10.5	35	5	30	wonen	48	63
13	10.5	36	5	31	wonen	48	63
14	10.5	36	5	31	wonen	48	63
15	10.5	36	5	31	wonen	48	63

4.2.2 Deweverstraat/Deweverplein

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Deweverstraat/Deweverplein (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	38	5	33	wonen	48	63
1	4.5	37	5	32	wonen	48	63
1	7.5	39	5	34	wonen	48	63
2	1.5	38	5	33	wonen	48	63
2	4.5	38	5	33	wonen	48	63
2	7.5	40	5	35	wonen	48	63
3	1.5	39	5	34	wonen	48	63
3	4.5	39	5	34	wonen	48	63
3	7.5	40	5	35	wonen	48	63
4	1.5	39	5	34	wonen	48	63
4	4.5	40	5	35	wonen	48	63
4	7.5	41	5	36	wonen	48	63
5	1.5	46	5	41	wonen	48	63
5	4.5	47	5	42	wonen	48	63
5	7.5	48	5	43	wonen	48	63
5	10.5	48	5	43	wonen	48	63
6	1.5	24	5	19	wonen	48	63
6	4.5	23	5	18	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.5: Berekeningsresultaten Deweverstraat/Deweverplein (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	7.5	27	5	22	wonen	48	63
7	1.5	24	5	19	wonen	48	63
7	4.5	24	5	19	wonen	48	63
7	7.5	27	5	22	wonen	48	63
8	1.5	23	5	18	wonen	48	63
8	4.5	24	5	19	wonen	48	63
8	7.5	26	5	21	wonen	48	63
9	10.5	37	5	32	wonen	48	63
10	10.5	38	5	33	wonen	48	63
11	10.5	39	5	34	wonen	48	63
12	10.5	40	5	35	wonen	48	63
13	10.5	37	5	32	wonen	48	63
14	10.5	33	5	28	wonen	48	63
15	10.5	31	5	26	wonen	48	63

4.2.3 Dorpstraat

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Dorpstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	46	5	41	wonen	48	63
1	4.5	46	5	41	wonen	48	63
1	7.5	42	5	37	wonen	48	63
2	1.5	43	5	38	wonen	48	63
2	4.5	44	5	39	wonen	48	63
2	7.5	38	5	33	wonen	48	63
3	1.5	39	5	34	wonen	48	63
3	4.5	40	5	35	wonen	48	63
3	7.5	36	5	31	wonen	48	63
4	1.5	37	5	32	wonen	48	63
4	4.5	39	5	34	wonen	48	63
4	7.5	23	5	18	wonen	48	63
5	1.5	23	5	18	wonen	48	63
5	4.5	21	5	16	wonen	48	63
5	7.5	23	5	18	wonen	48	63
5	10.5	17	5	12	wonen	48	63
6	1.5	17	5	12	wonen	48	63
6	4.5	17	5	12	wonen	48	63
6	7.5	17	5	12	wonen	48	63
7	1.5	17	5	12	wonen	48	63
7	4.5	17	5	12	wonen	48	63
7	7.5	19	5	14	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.6: Berekeningsresultaten Dorpstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	1.5	20	5	15	wonen	48	63
8	4.5	18	5	13	wonen	48	63
8	7.5	44	5	39	wonen	48	63
9	10.5	44	5	39	wonen	48	63
10	10.5	24	5	19	wonen	48	63
11	10.5	32	5	27	wonen	48	63
12	10.5	22	5	17	wonen	48	63
13	10.5	12	5	7	wonen	48	63
14	10.5	13	5	8	wonen	48	63
15	10.5	-	5	-	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.7. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde							Eis Bouwbesluit	Comfort eis
		A76	N298 / Station straat	Pastorij straat	Nuinhof straat	Deweever straat / -plein	Dorp straat	Totaal wvl		
1	1.5	45	68	42	24	38	46	68	35	35
1	4.5	46	68	44	24	37	46	68	35	35
1	7.5	48	68	44	25	39	42	68	35	35
2	1.5	45	68	43	30	38	43	68	35	35
2	4.5	46	68	44	30	38	44	69	35	36
2	7.5	50	68	45	31	40	38	68	35	35
3	1.5	45	68	42	33	39	39	68	35	35
3	4.5	47	68	42	33	39	40	69	35	36
3	7.5	50	68	43	34	40	36	68	35	35
4	1.5	45	68	40	36	39	37	68	35	35

Vervolgtabel 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde							Eis Bouw besluit	Comfort eis
		A76	N298 / Station straat	Pastorij straat	Nuinhof straat	Deweever straat / -plein	Dorp straat	Totaal wvl		
4	4.5	47	68	41	36	40	39	68	35	35
4	7.5	51	68	42	37	41	23	68	35	35
5	1.5	48	62	22	45	46	23	62	29	29
5	4.5	50	62	22	46	47	21	62	29	29
5	7.5	52	62	22	46	48	23	63	29	30
5	10.5	52	62	12	46	48	17	63	29	30
6	1.5	46	35	36	33	24	17	47	20	20
6	4.5	48	34	37	33	23	17	48	20	20
6	7.5	48	35	39	35	27	17	49	20	20
7	1.5	48	36	37	33	24	17	48	20	20
7	4.5	49	35	37	34	24	17	50	20	20
7	7.5	48	34	40	35	27	19	49	20	20
8	1.5	49	35	34	30	23	20	49	20	20
8	4.5	50	34	37	32	24	18	51	20	20
8	7.5	49	35	40	34	26	44	50	20	20
9	10.5	52	61	35	28	37	44	62	28	29
10	10.5	52	62	39	30	38	24	62	29	29
11	10.5	53	56	17	34	39	32	58	23	25
12	10.5	53	57	30	35	40	22	59	24	26
13	10.5	49	41	38	36	37	12	50	20	20
14	10.5	48	38	41	36	33	13	49	20	20
15	10.5	48	39	42	36	31	0	50	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Stationstraat 171 te Nuth, gemeente Beekdaelen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A76, N298/Stationstraat en Pastorijstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Nuinhofstraat, Deweverstraat, Deweverplein en Dorpstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 A76

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de A76 is maximaal 51 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Beekdaelen kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd te midden van bestaande woningen.
- De A76 is al voorzien van 2-laags ZOAB en een 5 meter hoog scherm. Het aanbrengen van een ander stiller wegdek of hoger scherm om de geluidbelasting ten gevolge van de A76 terug te dringen is uit het oogpunt van financiële aard, praktische uitvoerbaarheid, esthetica, beheer en onderhoud niet wenselijk.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting

niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1 t/m 4.6 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, achtergevel is een geluidluwe gevel.

- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.7 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.2.3 N298/Stationstraat

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de N298/Stationstraat is maximaal 63 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Beekdaelen kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd te midden van bestaande woningen.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee echter niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden daarnaast geraamd op € 60.000,- (200 m * 6m * € 50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard. Omdat op dit deel ook een verkeerslicht is gelegen, is het toepassen van geluidreducerend wegdek niet duurzaam, het asfalt lijdt namelijk onder het afremmende en optrekkende verkeer. Zodoende is het aanbrengen van een stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de N298/Stationstraat terug te dringen uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud niet wenselijk.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1 t/m 4.6 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, achtergevel is een geluidluwe gevel.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De

minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.7 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.2.4 Pastorijsstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 40 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Nuinhofstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 46 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 41 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Deweverstraat/Deweverplein

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 48 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 43 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.3 Dorpstraat

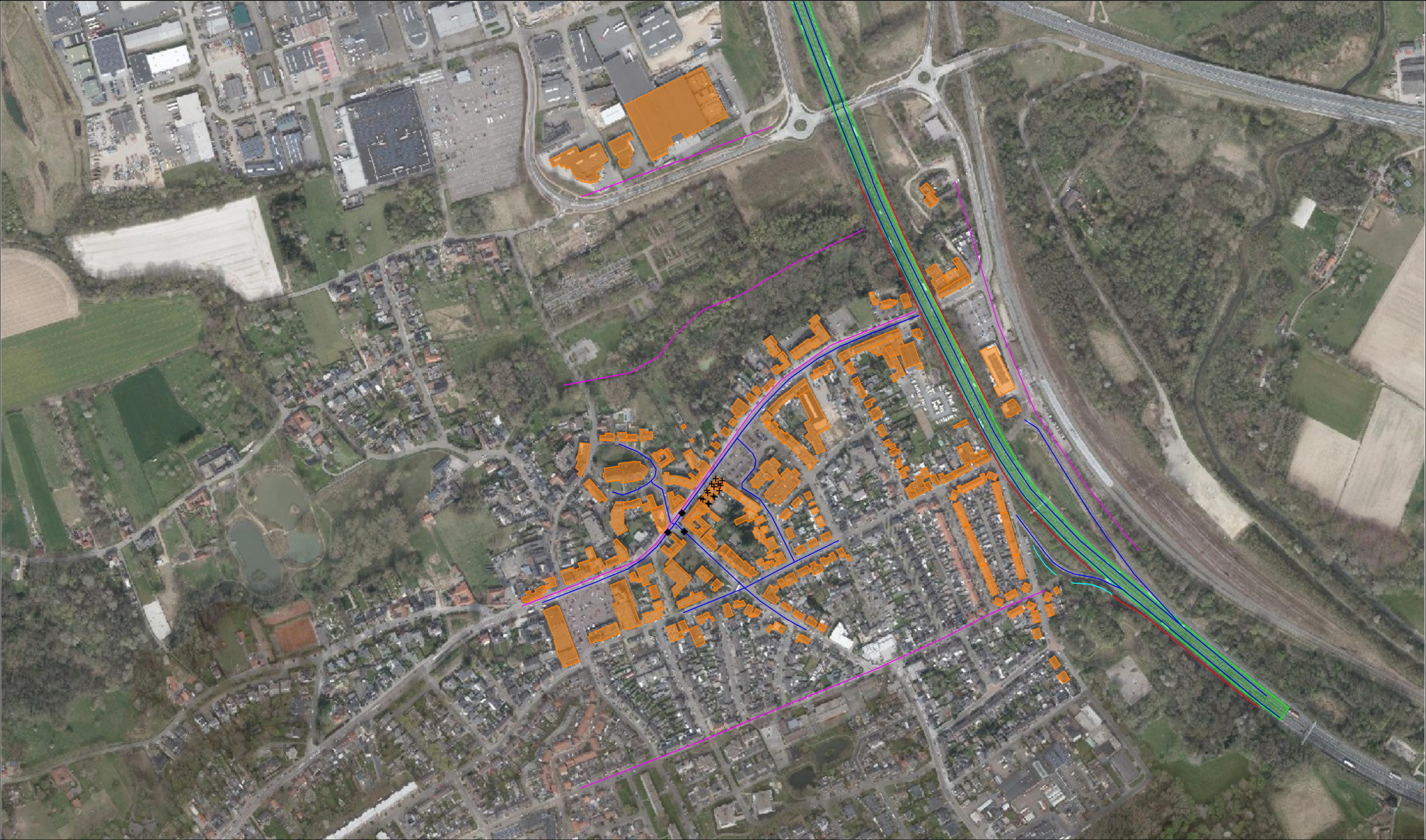
- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 46 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek

gehanteerd mogen worden is de belasting 41 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.

- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



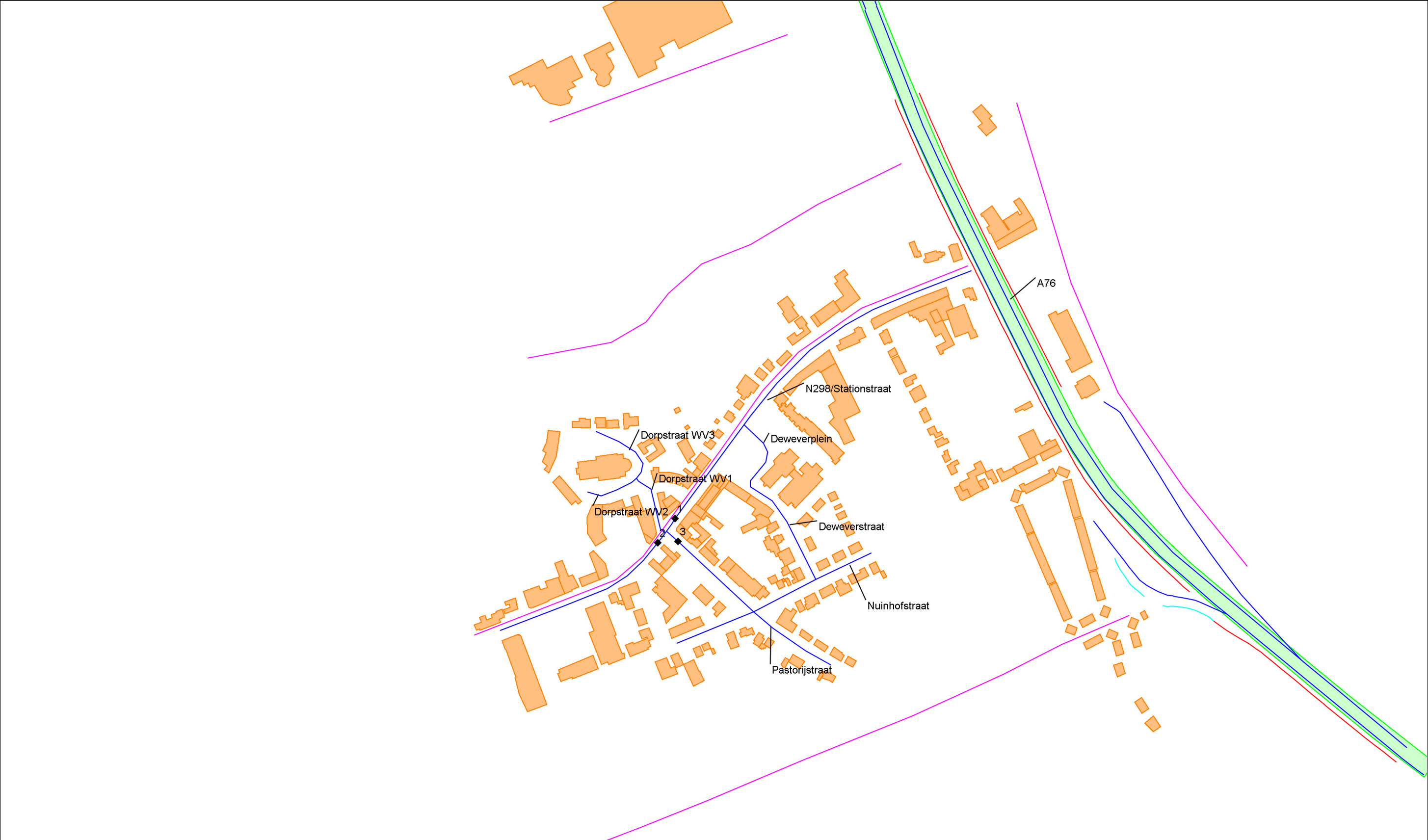
	bodemabsorptie bebouwing rijlijn scherp scherm stomp scherm hoogtelijn optrektoeslag	+ waarneempunt gevel	project opdrachtgever m230120 AO Stationstraat 171 te Nuth Aeres Milieu omschrijving Figuur 1 Situatie
--	---	--	---



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- hoogtelijn

project
opdrachtgever
m230120 AO Stationstraat 171 te Nuth
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing

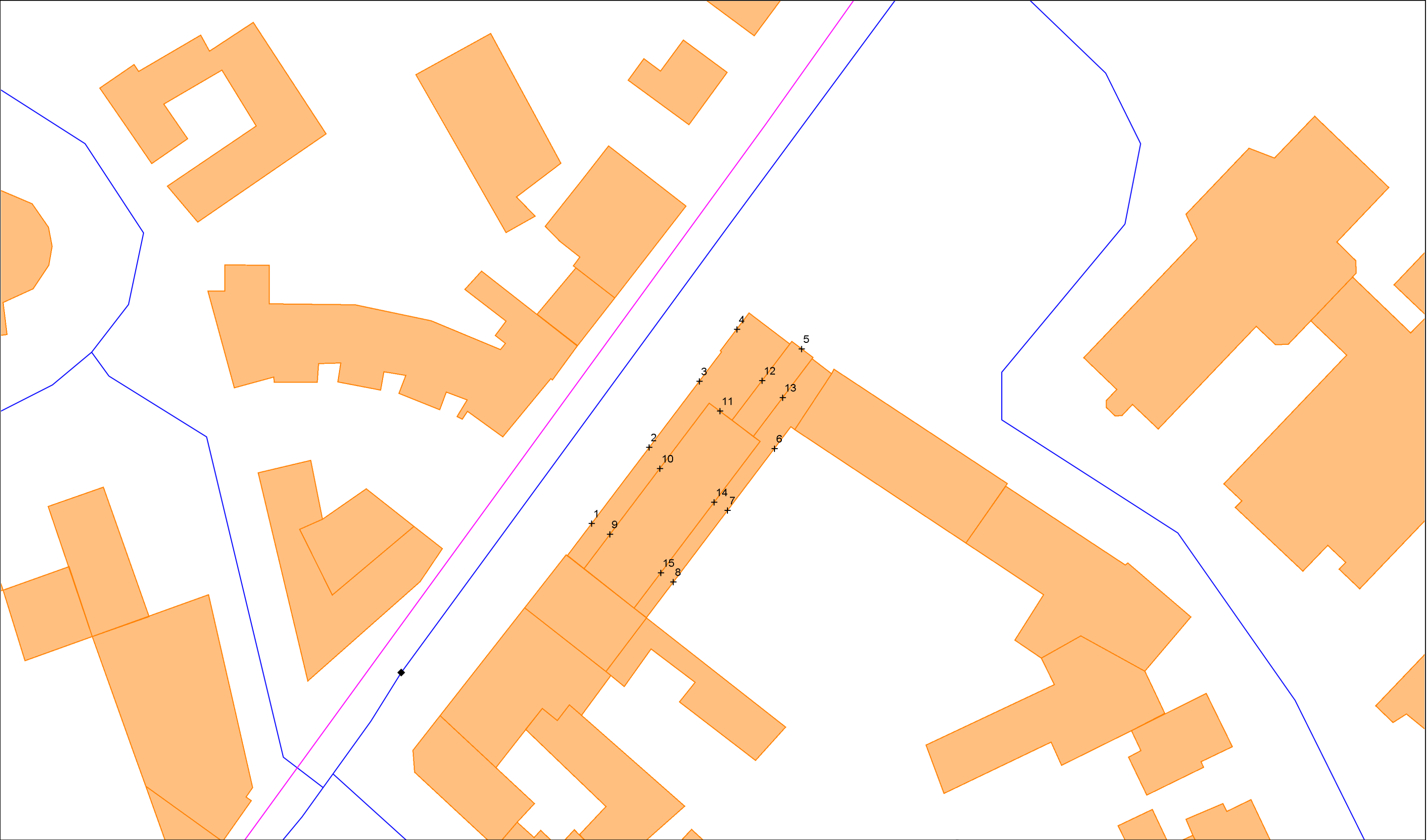




- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- hoogtelijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever
m230120 AO Stationstraat 171 te Nuth
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 3
Weergave wegen
Nummering optrektoeslag





- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- hoogtelijn
- optrektoeslag

+

 waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

m230120 AO Stationstraat 171 te Nuth
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 4
Nummering waarneempunten

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: m230120 AO Stationstraat 171 te Nuth
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: jeh
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 05-05-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:53
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	95.0	85.8	47		80	
2	95.8	86.5	32		80	
3	98.7	86.0	30		80	
4	98.4	86.2	65		80	
5	95.0	86.0	83		80	
6	95.9	85.9	87		80	
7	94.4	85.2	71		80	
8	91.5	86.2	48		80	
9	96.2	86.6	53		80	
10	97.2	86.8	32		80	
11	90.0	86.6	43		80	
12	92.4	86.0	64		80	
13	93.9	84.3	121		80	
14	89.9	84.1	172		80	
15	88.0	84.8	81		80	
16	90.6	84.4	33		80	
17	90.1	84.1	30		80	
18	89.8	83.8	44		80	
19	87.3	84.3	64		80	
20	89.9	83.4	29		80	
21	86.8	83.8	70		80	
22	90.3	83.8	22		80	
23	86.9	83.9	24		80	
24	86.7	83.7	7		80	
25	86.5	83.5	21		80	
26	95.5	84.5	109		80	
27	93.5	84.5	35		80	
28	91.3	85.3	41		80	
29	94.4	85.9	39		80	
30	88.9	85.9	50		80	
31	94.2	87.6	37		80	
32	90.7	87.2	13		80	
33	97.5	87.5	37		80	
34	94.2	87.7	45		80	
35	95.4	87.7	109		80	
36	96.4	86.4	45		80	
37	96.3	85.8	37		80	
38	96.9	85.9	66		80	
39	98.0	88.4	84		80	
40	97.3	88.8	50		80	
41	97.7	88.2	36		80	
42	97.6	87.6	107		80	
43	103.0	89.0	149		80	
44	96.2	88.0	100		80	
45	95.7	89.2	127		80	
46	96.6	86.6	64		80	
47	96.4	86.4	32		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	92.8	85.8	26		80	
49	90.3	85.8	63		80	
50	92.4	85.4	22		80	
51	88.3	85.3	12		80	
52	92.5	85.1	48		80	
53	92.2	84.8	48		80	
54	91.1	83.6	37		80	
55	90.7	83.2	25		80	
56	89.8	82.3	33		80	
57	88.9	81.4	35		80	
58	85.7	82.7	24		80	
59	84.8	81.8	25		80	
60	88.6	81.1	26		80	
61	88.9	81.4	32		80	
62	89.4	81.9	28		80	
63	89.8	82.3	30		80	
64	92.8	82.8	64		80	
65	86.4	83.4	18		80	
66	90.4	82.9	25		80	
67	90.3	82.8	46		80	
68	89.7	82.2	41		80	
69	91.1	81.9	55		80	
70	89.2	81.7	60		80	
71	88.4	80.9	27		80	
72	83.6	80.6	16		80	
73	89.7	82.2	35		80	
74	89.8	82.3	30		80	
75	90.1	82.6	30		80	
76	90.8	83.3	29		80	
77	91.1	83.6	42		80	
78	90.8	83.3	33		80	
79	90.4	82.9	25		80	
80	88.6	82.6	26		80	
81	88.4	82.4	31		80	
82	85.7	82.7	15		80	
83	91.4	82.9	234		80	
84	88.8	84.3	50		80	
85	93.6	84.1	135		80	
86	91.0	81.5	73		80	
87	89.3	80.3	180		80	
88	85.1	77.1	48		80	
89	88.1	78.1	34		80	
90	83.4	77.9	91		80	
91	81.7	77.7	262		80	
92	88.4	79.9	34		80	
93	87.9	79.9	24		80	
94	87.1	79.6	35		80	
95	86.8	79.3	35		80	
96	87.4	79.4	52		80	
97	86.7	79.2	41		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	86.5	79.0	41		80	
99	86.1	78.6	39		80	
100	86.0	78.5	31		80	
101	86.1	78.6	44		80	
102	88.6	78.6	48		80	
103	81.0	73.0	30		80	
104	77.0	73.0	117		80	
105	81.0	73.0	40		80	
106	82.0	73.0	57		80	
107	80.5	73.0	58		80	
108	80.5	73.0	39		80	
109	77.0	73.0	91		80	
110	80.5	73.0	92		80	
111	82.2	74.7	125		80	
112	82.9	75.4	72		80	
113	82.7	75.2	27		80	
114	82.4	74.9	29		80	
115	82.4	74.9	19		80	
116	82.5	75.0	39		80	
117	82.8	75.3	39		80	
118	82.9	75.4	27		80	
119	83.1	75.6	37		80	
120	83.1	75.6	32		80	
121	83.7	76.2	27		80	
122	83.7	76.2	60		80	
123	83.8	76.3	124		80	
124	84.2	76.7	72		80	
125	80.5	73.0	33		80	
126	80.5	73.0	100		80	
127	80.5	73.0	28		80	
128	82.9	75.4	35		80	
129	82.8	75.3	38		80	
130	82.7	75.2	36		80	
131	78.7	75.7	44		80	
132	82.2	73.7	78		80	
133	78.0	73.5	121		80	
134	86.0	75.5	106		80	
135	79.0	73.0	174		80	
136	84.0	73.0	81		80	
137	84.1	77.1	45		80	
138	88.0	78.0	65		80	
139	84.0	78.0	45		80	
140	97.8	80.8	118		80	
141	95.8	80.8	52		80	
142	90.0	81.0	22		80	
143	90.0	82.0	97		80	
144	93.9	80.9	67		80	
145	94.0	83.0	31		80	
146	92.6	83.6	32		80	
147	93.0	84.0	32		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	93.1	84.6	74		80	
149	92.1	84.6	28		80	
150	93.7	84.7	30		80	
151	92.7	85.2	30		80	
152	93.0	85.5	31		80	
153	96.4	86.4	51		80	
154	94.0	86.5	23		80	
155	96.5	86.5	161		80	
156	95.9	86.9	98		80	
157	93.9	86.9	29		80	
158	110.8	86.8	161		80	
159	99.1	87.1	35		80	
160	94.7	87.2	70		80	
161	91.4	87.9	21		80	
162	95.0	86.7	121		80	
163	89.1	84.6	52		80	
164	87.6	84.6	12		80	
165	85.8	82.8	16		80	
166	87.1	84.1	12		80	
167	89.2	82.7	54		80	
168	105.9	89.4	68		80	
169	98.4	89.4	50		80	
170	102.5	89.5	92		80	
171	98.5	89.5	113		80	
172	94.5	89.5	49		80	
173	97.1	89.6	97		80	
174	100.6	88.1	101		80	
175	97.0	88.0	58		80	
176	91.4	87.4	29		80	
177	88.5	81.5	29		80	
178	88.4	81.4	35		80	
179	88.7	81.2	39		80	
180	89.6	81.1	102		80	
181	96.5	88.0	89		80	
182	94.0	84.0	358		80	
183	90.0	84.0	132		80	
184	90.0	84.0	214		80	
185	87.3	81.8	169		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
261	84.0	80.9	19	scherp	20	20		☐	☐	
444	85.3	81.8	21	scherp	20	20		☐	☐	
504	85.0	81.8	11	scherp	20	20		☐	☐	
562	85.3	79.8	19	scherp	20	20		☐	☐	
606	86.7	81.4	144	scherp	20	20		☐	☐	
1124	76.9	73.7	59	st.(-2dB)	0	0		☐	☐	
1198	76.3	74.7	53	st.(-2dB)	0	0		☐	☐	
2236	76.3	72.3	153	scherp	80	80		☐	☐	
2325	85.0	81.5	79	scherp	20	20		☐	☐	
2354	81.5	76.3	144	scherp	20	20		☐	☐	
4099	87.3	82.0	39	scherp	20	20		☐	☐	
4299	87.2	81.9	37	scherp	20	20		☐	☐	
4376	82.1	79.7	101	scherp	20	20		☐	☐	
4596	83.6	80.1	112	scherp	20	20		☐	☐	
4819	84.5	79.0	54	scherp	20	20		☐	☐	
5303	86.4	81.4	56	scherp	20	20		☐	☐	
5619	83.2	81.3	121	scherp	20	20		☐	☐	
5660	75.3	72.3	97	scherp	80	80		☐	☐	
6234	85.6	80.2	19	scherp	20	20		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	85.1	686	hoogtelijn	
2	80.3	681	hoogtelijn	
3	77.0	464	hoogtelijn	
4	84.0	274	hoogtelijn	
5	73.0	565	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	86.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	67.76	65.01	57.94	68.28		68	67.94		68	67.25	64.74	57.63
					VL	totaal (0)	1	4.5	67.95	65.20	58.13	68.47		68	68.13		68	67.44	64.93	57.83			
					VL	totaal (0)	1	7.5	67.73	64.99	57.93	68.26		68	67.93		68	67.23	64.72	57.63			
					VL	A76 (1)	1	1.5	42.75	39.44	36.35	44.54	2	43	46.35	2	44	42.75	39.44	36.35			
					VL	A76 (1)	1	4.5	44.41	41.10	37.95	46.17	2	44	47.95	2	46	44.41	41.10	37.95			
					VL	A76 (1)	1	7.5	46.52	43.24	39.91	48.21	2	46	49.91	2	48	46.52	43.24	39.91			
					VL	N298 (2)	1	1.5	67.71	64.97	57.88	68.23	5	63	67.88	5	63	67.19	64.69	57.57			
					VL	N298 (2)	1	4.5	67.88	65.14	58.06	68.40	5	63	68.06	5	63	67.37	64.86	57.75			
					VL	N298 (2)	1	7.5	67.65	64.91	57.82	68.17	5	63	67.82	5	63	67.13	64.63	57.51			
					VL	Pastorijstraat (3)	1	1.5	42.16	39.49	31.49	42.46	5	37	42.16	5	37	42.16	39.49	31.49			
					VL	Pastorijstraat (3)	1	4.5	43.46	40.79	32.79	43.76	5	39	43.46	5	38	43.46	40.79	32.79			
					VL	Pastorijstraat (3)	1	7.5	43.92	41.24	33.25	44.21	5	39	43.92	5	39	43.92	41.24	33.25			
					VL	Nuinhofstraat (4)	1	1.5	24.23	21.41	13.27	24.41	5	19	24.23	5	19	24.23	21.41	13.27			
					VL	Nuinhofstraat (4)	1	4.5	23.78	20.95	12.80	23.95	5	19	23.78	5	19	23.78	20.95	12.80			
					VL	Nuinhofstraat (4)	1	7.5	24.60	21.78	13.63	24.78	5	20	24.60	5	20	24.60	21.78	13.63			
					VL	Deweeverstraat/Dew	1	1.5	37.77	34.92	26.74	37.93	5	33	37.77	5	33	37.77	34.92	26.74			
					VL	Deweeverstraat/Dew	1	4.5	37.27	34.42	26.24	37.43	5	32	37.27	5	32	37.27	34.42	26.24			
					VL	Deweeverstraat/Dew	1	7.5	38.34	35.49	27.31	38.50	5	33	38.34	5	33	38.34	35.49	27.31			
					VL	Dorpstraat (6)	1	1.5	44.25	41.41	33.24	44.41	5	39	44.25	5	39	44.25	41.41	33.24			
					VL	Dorpstraat (6)	1	4.5	45.76	42.92	34.75	45.92	5	41	45.76	5	41	45.76	42.92	34.75			
					VL	Dorpstraat (6)	1	7.5	46.25	43.42	35.24	46.42	5	41	46.25	5	41	46.25	43.42	35.24			
2	0.0	86.0		gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	67.79	65.08	58.00	68.33		68	68.00		68	67.35	64.84	57.74			
					VL	totaal (0)	1	4.5	67.98	65.26	58.19	68.52		69	68.19		68	67.53	65.02	57.92			
					VL	totaal (0)	1	7.5	67.79	65.07	58.02	68.33		68	68.02		68	67.35	64.83	57.76			
					VL	A76 (1)	1	1.5	42.95	39.62	36.42	44.67	2	43	46.42	2	44	42.95	39.62	36.42			
					VL	A76 (1)	1	4.5	44.73	41.39	38.08	46.39	2	44	48.08	2	46	44.73	41.39	38.08			
					VL	A76 (1)	1	7.5	48.24	44.93	40.97	49.61	2	48	50.97	2	49	48.24	44.93	40.97			
					VL	N298 (2)	1	1.5	67.75	65.04	57.95	68.29	5	63	67.95	5	63	67.30	64.80	57.68			
					VL	N298 (2)	1	4.5	67.92	65.21	58.12	68.46	5	63	68.12	5	63	67.47	64.96	57.85			
					VL	N298 (2)	1	7.5	67.70	64.99	57.90	68.24	5	63	67.90	5	63	67.25	64.74	57.63			
					VL	Pastorijstraat (3)	1	1.5	42.44	39.77	31.77	42.74	5	38	42.44	5	37	42.44	39.77	31.77			
					VL	Pastorijstraat (3)	1	4.5	43.53	40.86	32.87	43.83	5	39	43.53	5	39	43.53	40.86	32.87			
					VL	Pastorijstraat (3)	1	7.5	44.29	41.62	33.63	44.59	5	40	44.29	5	39	44.29	41.62	33.63			
					VL	Nuinhofstraat (4)	1	1.5	29.84	27.05	18.95	30.05	5	25	29.84	5	25	29.84	27.05	18.95			
					VL	Nuinhofstraat (4)	1	4.5	29.58	26.79	18.68	29.78	5	25	29.58	5	25	29.58	26.79	18.68			
					VL	Nuinhofstraat (4)	1	7.5	30.79	28.00	19.90	31.00	5	26	30.79	5	26	30.79	28.00	19.90			
					VL	Deweeverstraat/Dew	1	1.5	38.20	35.35	27.17	38.36	5	33	38.20	5	33	38.20	35.35	27.17			
					VL	Deweeverstraat/Dew	1	4.5	38.20	35.36	27.18	38.36	5	33	38.20	5	33	38.20	35.36	27.18			
					VL	Deweeverstraat/Dew	1	7.5	39.36	36.52	28.34	39.52	5	35	39.36	5	34	39.36	36.52	28.34			
					VL	Dorpstraat (6)	1	1.5	41.39	38.55	30.38	41.55	5	37	41.39	5	36	41.39	38.55	30.38			
					VL	Dorpstraat (6)	1	4.5	42.62	39.78	31.61	42.78	5	38	42.62	5	38	42.62	39.78	31.61			
					VL	Dorpstraat (6)	1	7.5	43.47	40.63	32.46	43.63	5	39	43.47	5	38	43.47	40.63	32.46			
3	0.0	86.0		gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	67.78	65.09	58.01	68.33		68	68.01		68	67.38	64.87	57.78			
					VL	totaal (0)	1	4.5	67.95	65.26	58.20	68.51		69	68.20		68	67.56	65.05	57.96			
					VL	totaal (0)	1	7.5	67.81	65.11	58.06	68.36		68	68.06		68	67.42	64.90	57.83			
					VL	A76 (1)	1	1.5	43.78	40.47	37.21	45.48	2	43	47.21	2	45	43.78	40.47	37.21			
					VL	A76 (1)	1	4.5	45.60	42.29	38.92	47.25	2	45	48.92	2	47	45.60	42.29	38.92			
					VL	A76 (1)	1	7.5	48.94	45.64	41.63	50.29	2	48	51.63	2	50	48.94	45.64	41.63			
					VL	N298 (2)	1	1.5	67.74	65.05	57.96	68.29	5	63	67.96	5	63	67.34	64.84	57.72			

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^\) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
6	0.0	85.9		gevel						VL	Nuinhofstraat (4)	1	4.5	45.49	42.73	34.64	45.72	5	41	45.49	5	40	45.49	42.73	34.64
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	7.5	45.64	42.88	34.79	45.87	5	41	45.64	5	41	45.64	42.88	34.79
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	10.5	45.39	42.63	34.54	45.62	5	41	45.39	5	40	45.39	42.63	34.54
										VL	Deweverstraat/Dew	1	1.5	45.89	43.05	34.87	46.05	5	41	45.89	5	41	45.89	43.05	34.87
										VL	Deweverstraat/Dew	1	4.5	47.25	44.40	36.23	47.41	5	42	47.25	5	42	47.25	44.40	36.23
										VL	Deweverstraat/Dew	1	7.5	47.65	44.81	36.63	47.81	5	43	47.65	5	43	47.65	44.81	36.63
										VL	Deweverstraat/Dew	1	10.5	47.66	44.82	36.65	47.82	5	43	47.66	5	43	47.66	44.82	36.65
										VL	Dorpstraat (6)	1	1.5	23.17	20.29	12.07	23.30	5	18	23.17	5	18	23.17	20.29	12.07
										VL	Dorpstraat (6)	1	4.5	22.73	19.86	11.66	22.87	5	18	22.73	5	18	22.73	19.86	11.66
										VL	Dorpstraat (6)	1	7.5	20.94	18.13	10.00	21.13	5	16	20.94	5	16	20.94	18.13	10.00
										VL	Dorpstraat (6)	1	10.5	22.63	19.87	11.80	22.86	5	18	22.63	5	18	22.63	19.87	11.80
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.49	42.36	38.36	46.96		47	48.36		48	45.49	42.36	38.36
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.83	43.66	39.85	48.36		48	49.85		50	46.83	43.66	39.85
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.57	44.47	40.46	49.05		49	50.46		50	47.57	44.47	40.46
										VL	A76 (1)	1	1.5	44.32	41.06	37.86	46.09	2	44	47.86	2	46	44.32	41.06	37.86
										VL	A76 (1)	1	4.5	45.96	42.68	39.48	47.71	2	46	49.48	2	47	45.96	42.68	39.48
										VL	A76 (1)	1	7.5	46.34	43.11	39.95	48.15	2	46	49.95	2	48	46.34	43.11	39.95
										VL	N298 (2)	1	1.5	34.17	31.42	24.33	34.68	5	30	34.33	5	29	34.17	31.42	24.33
										VL	N298 (2)	1	4.5	33.36	30.59	23.51	33.87	5	29	33.51	5	29	33.36	30.59	23.51
										VL	N298 (2)	1	7.5	34.19	31.42	24.34	34.70	5	30	34.34	5	29	34.19	31.42	24.34
										VL	Pastorijstraat (3)	1	1.5	35.48	32.77	24.74	35.75	5	31	35.48	5	30	35.48	32.77	24.74
										VL	Pastorijstraat (3)	1	4.5	36.38	33.68	25.65	36.65	5	32	36.38	5	31	36.38	33.68	25.65
										VL	Pastorijstraat (3)	1	7.5	39.02	36.33	28.32	39.30	5	34	39.02	5	34	39.02	36.33	28.32
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	1.5	32.86	30.04	21.91	33.04	5	28	32.86	5	28	32.86	30.04	21.91
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	4.5	33.03	30.21	22.08	33.21	5	28	33.03	5	28	33.03	30.21	22.08
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	7.5	34.73	31.91	23.78	34.91	5	30	34.73	5	30	34.73	31.91	23.78
										VL	Deweverstraat/Dew	1	1.5	24.14	21.14	12.77	24.17	5	19	24.14	5	19	24.14	21.14	12.77
										VL	Deweverstraat/Dew	1	4.5	23.33	20.32	11.94	23.35	5	18	23.33	5	18	23.33	20.32	11.94
										VL	Deweverstraat/Dew	1	7.5	27.17	24.15	15.77	27.19	5	22	27.17	5	22	27.17	24.15	15.77
										VL	Dorpstraat (6)	1	1.5	16.49	13.48	5.10	16.51	5	12	16.49	5	11	16.49	13.48	5.10
										VL	Dorpstraat (6)	1	4.5	16.75	13.75	5.37	16.78	5	12	16.75	5	12	16.75	13.75	5.37
										VL	Dorpstraat (6)	1	7.5	16.90	13.91	5.56	16.94	5	12	16.90	5	12	16.90	13.91	5.56
7	0.0	85.9		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	46.82	43.61	39.67	48.26		48	49.67		50	46.82	43.61	39.67
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.14	44.95	41.17	49.67		50	51.17		51	48.14	44.95	41.17
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.24	44.16	40.01	48.67		49	50.01		50	47.24	44.16	40.01
										VL	A76 (1)	1	1.5	45.80	42.47	39.23	47.50	2	46	49.23	2	47	45.80	42.47	39.23
										VL	A76 (1)	1	4.5	47.38	44.10	40.85	49.11	2	47	50.85	2	49	47.38	44.10	40.85
										VL	A76 (1)	1	7.5	45.82	42.61	39.42	47.62	2	46	49.42	2	47	45.82	42.61	39.42
										VL	N298 (2)	1	1.5	35.02	32.24	25.16	35.52	5	31	35.16	5	30	35.02	32.24	25.16
										VL	N298 (2)	1	4.5	34.83	32.07	24.99	35.34	5	30	34.99	5	30	34.83	32.07	24.99
										VL	N298 (2)	1	7.5	33.98	31.22	24.14	34.49	5	29	34.14	5	29	33.98	31.22	24.14
										VL	Pastorijstraat (3)	1	1.5	36.49	33.79	25.76	36.76	5	32	36.49	5	31	36.49	33.79	25.76
										VL	Pastorijstraat (3)	1	4.5	36.92	34.22	26.19	37.19	5	32	36.92	5	32	36.92	34.22	26.19
										VL	Pastorijstraat (3)	1	7.5	39.42	36.73	28.71	39.70	5	35	39.42	5	34	39.42	36.73	28.71
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	1.5	33.29	30.47	22.33	33.47	5	28	33.29	5	28	33.29	30.47	22.33
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	4.5	33.45	30.64	22.51	33.64	5	29	33.45	5	28	33.45	30.64	22.51
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	7.5	34.67	31.86	23.74	34.86	5	30	34.67	5	30	34.67	31.86	23.74
										VL	Deweverstraat/Dew	1	1.5	23.74	20.72	12.33	23.76	5	19	23.74	5	19	23.74	20.72	12.33
										VL	Deweverstraat/Dew	1	4.5	23.90	20.88	12.49	23.92	5	19	23.90	5	19	23.90	20.88	12.49
										VL	Deweverstraat/Dew	1	7.5	27.03	24.02	15.65	27.06	5	22	27.03	5	22	27.03	24.02	15.65
										VL	Dorpstraat (6)	1	1.5	16.71	13.68	5.29	16.72	5	12	16.71	5	12	16.71	13.68	5.29
										VL	Dorpstraat (6)	1	4.5	16.94	13.93	5.54	16.96	5	12	16.94	5	12	16.94	13.93	5.54

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)													
8	0.0	85.9		gevel						VL	Dorpstraat (6)	1	7.5	17.46	14.46	6.09	17.49	5	12	17.46	14.46	6.09												
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.57	44.35	40.71	49.15		49	50.71	51	47.57	44.35	40.71										
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.09	45.90	42.33	50.72		51	52.33	52	49.09	45.90	42.33										
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.29	45.22	41.20	49.79		50	51.20	51	48.29	45.22	41.20										
										VL	A76 (1)	1	1.5	47.02	43.74	40.48	48.74	2	47	50.48	2	48	47.02	43.74	40.48									
										VL	A76 (1)	1	4.5	48.59	45.34	42.12	50.35	2	48	52.12	2	50	48.59	45.34	42.12									
										VL	A76 (1)	1	7.5	47.12	43.93	40.72	48.93	2	47	50.72	2	49	47.12	43.93	40.72									
										VL	N298 (2)	1	1.5	34.60	31.80	24.73	35.09	5	30	34.73	5	30	34.60	31.80	24.73									
										VL	N298 (2)	1	4.5	33.94	31.16	24.08	34.44	5	29	34.08	5	29	33.94	31.16	24.08									
										VL	N298 (2)	1	7.5	34.57	31.82	24.73	35.08	5	30	34.73	5	30	34.57	31.82	24.73									
										VL	Pastorijstraat (3)	1	1.5	33.81	31.07	23.01	34.05	5	29	33.81	5	29	33.81	31.07	23.01									
										VL	Pastorijstraat (3)	1	4.5	36.62	33.90	25.85	36.88	5	32	36.62	5	32	36.62	33.90	25.85									
										VL	Pastorijstraat (3)	1	7.5	40.07	37.37	29.35	40.35	5	35	40.07	5	35	40.07	37.37	29.35									
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	1.5	30.90	28.04	19.86	31.05	5	26	30.90	5	26	30.90	28.04	19.86									
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	4.5	31.82	28.98	20.82	31.99	5	27	31.82	5	27	31.82	28.98	20.82									
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	7.5	34.06	31.25	23.13	34.25	5	29	34.06	5	29	34.06	31.25	23.13									
										VL	Deweeverstraat/Dew	1	1.5	23.35	20.32	11.93	23.36	5	18	23.35	5	18	23.35	20.32	11.93									
										VL	Deweeverstraat/Dew	1	4.5	24.05	21.03	12.64	24.07	5	19	24.05	5	19	24.05	21.03	12.64									
										VL	Deweeverstraat/Dew	1	7.5	26.00	23.00	14.64	26.03	5	21	26.00	5	21	26.00	23.00	14.64									
										VL	Dorpstraat (6)	1	1.5	19.25	16.23	7.84	19.27	5	14	19.25	5	14	19.25	16.23	7.84									
										VL	Dorpstraat (6)	1	4.5	20.07	17.06	8.67	20.09	5	15	20.07	5	15	20.07	17.06	8.67									
										VL	Dorpstraat (6)	1	7.5	18.44	15.44	7.07	18.47	5	13	18.44	5	13	18.44	15.44	7.07									
9	0.0	86.2		gevel						VL	totaal (0)	1	10.5	61.26	58.48	51.74	61.87		62	61.74	62	60.81	58.23	51.48										
										VL	A76 (1)	1	10.5	50.62	47.35	43.58	52.10	2	50	53.58	2	52	50.62	47.35	43.58									
										VL	N298 (2)	1	10.5	60.75	58.01	50.92	61.27	5	56	60.92	5	56	60.24	57.73	50.61									
										VL	Pastorijstraat (3)	1	10.5	34.67	31.98	23.96	34.95	5	30	34.67	5	30	34.67	31.98	23.96									
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	10.5	27.53	24.74	16.62	27.73	5	23	27.53	5	23	27.53	24.74	16.62									
										VL	Deweeverstraat/Dew	1	10.5	36.84	34.01	25.85	37.01	5	32	36.84	5	32	36.84	34.01	25.85									
										VL	Dorpstraat (6)	1	10.5	44.22	41.39	33.22	44.39	5	39	44.22	5	39	44.22	41.39	33.22									
										VL	totaal (0)	1	10.5	61.76	59.01	52.17	62.35		62	62.17	62	61.35	58.79	51.93										
10	0.0	86.2		gevel						VL	A76 (1)	1	10.5	50.26	46.98	42.89	51.59	2	50	52.89	2	51	50.26	46.98	42.89									
										VL	N298 (2)	1	10.5	61.33	58.62	51.53	61.87	5	57	61.53	5	57	60.88	58.38	51.26									
										VL	Pastorijstraat (3)	1	10.5	38.63	35.96	27.97	38.93	5	34	38.63	5	34	38.63	35.96	27.97									
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	10.5	30.12	27.34	19.23	30.33	5	25	30.12	5	25	30.12	27.34	19.23									
										VL	Deweeverstraat/Dew	1	10.5	37.97	35.14	26.97	38.14	5	33	37.97	5	33	37.97	35.14	26.97									
										VL	Dorpstraat (6)	1	10.5	43.33	40.51	32.36	43.51	5	39	43.33	5	38	43.33	40.51	32.36									
										VL	totaal (0)	1	10.5	57.07	54.32	48.12	57.88		58	58.12	58	57.07	54.32	48.12										
										VL	A76 (1)	1	10.5	51.79	48.51	44.18	53.01	2	51	54.18	2	52	51.79	48.51	44.18									
11	0.0	86.0		gevel						VL	N298 (2)	1	10.5	55.41	52.88	45.77	56.04	5	51	55.77	5	51	55.41	52.88	45.77									
										VL	Pastorijstraat (3)	1	10.5	17.08	14.33	6.26	17.32	5	12	17.08	5	12	17.08	14.33	6.26									
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	10.5	33.40	30.63	22.54	33.62	5	29	33.40	5	28	33.40	30.63	22.54									
										VL	Deweeverstraat/Dew	1	10.5	39.22	36.39	28.23	39.39	5	34	39.22	5	34	39.22	36.39	28.23									
										VL	Dorpstraat (6)	1	10.5	23.37	20.61	12.53	23.60	5	19	23.37	5	18	23.37	20.61	12.53									
										VL	totaal (0)	1	10.5	58.27	55.44	49.13	58.99		59	59.13	59	58.00	55.28	48.99										
										VL	A76 (1)	1	10.5	52.11	48.83	44.59	53.37	2	51	54.59	2	53	52.11	48.83	44.59									
										VL	N298 (2)	1	10.5	56.95	54.25	47.16	57.49	5	52	57.16	5	52	56.57	54.04	46.93									
12	0.0	86.0		gevel						VL	Pastorijstraat (3)	1	10.5	29.41	26.67	18.61	29.65	5	25	29.41	5	24	29.41	26.67	18.61									
										VL	Nuinhofstraat (4)	1	10.5	34.35	31.60	23.53	34.59	5	30	34.35	5	29	34.35	31.60	23.53									
										VL	Deweeverstraat/Dew	1	10.5	39.65	36.84	28.70	39.84	5	35	39.65	5	35	39.65	36.84	28.70									
										VL	Dorpstraat (6)	1	10.5	31.50	28.54	20.23	31.57	5	27	31.50	5	27	31.50	28.54	20.23									
										VL	totaal (0)	1	10.5	49.03	46.02	41.65	50.41		50	51.65	52	49.03	46.02	41.65										
										VL	A76 (1)	1	10.5	47.29	44.11	40.86	49.08	2	47	50.86	2	49	47.29	44.11	40.86									
										13	0.0	86.0		gevel						VL	totaal (0)	1	10.5	49.03	46.02	41.65	50.41		50	51.65	52	49.03	46.02	41.65
																				VL	A76 (1)	1	10.5	47.29	44.11	40.86	49.08	2	47	50.86	2	49	47.29	44.11

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
14	0.0	86.2		gevel				VL	N298 (2)	1	10.5	40.39	37.82	30.71	41.00	5	36	40.71	5	36	40.39	37.82	30.71
								VL	Pastorijstraat (3)	1	10.5	37.87	35.18	27.17	38.15	5	33	37.87	5	33	37.87	35.18	27.17
								VL	Nuinhofstraat (4)	1	10.5	36.09	33.27	25.14	36.27	5	31	36.09	5	31	36.09	33.27	25.14
								VL	Deweeverstraat/Dew	1	10.5	37.17	34.30	26.09	37.31	5	32	37.17	5	32	37.17	34.30	26.09
								VL	Dorpstraat (6)	1	10.5	21.80	18.98	10.84	21.98	5	17	21.80	5	17	21.80	18.98	10.84
								VL	totaal (0)	1	10.5	48.11	45.11	40.64	49.45		49	50.64		51	48.11	45.11	40.64
								VL	A76 (1)	1	10.5	46.24	43.09	39.81	48.04	2	46	49.81	2	48	46.24	43.09	39.81
								VL	N298 (2)	1	10.5	37.70	35.07	27.97	38.28	5	33	37.97	5	33	37.70	35.07	27.97
								VL	Pastorijstraat (3)	1	10.5	40.38	37.69	29.68	40.66	5	36	40.38	5	35	40.38	37.69	29.68
								VL	Nuinhofstraat (4)	1	10.5	36.04	33.25	25.14	36.24	5	31	36.04	5	31	36.04	33.25	25.14
15	0.0	86.2		gevel				VL	Deweeverstraat/Dew	1	10.5	32.51	29.60	21.35	32.62	5	28	32.51	5	28	32.51	29.60	21.35
								VL	Dorpstraat (6)	1	10.5	12.21	9.42	1.31	12.41	5	7	12.21	5	7	12.21	9.42	1.31
								VL	totaal (0)	1	10.5	48.40	45.40	40.90	49.73		50	50.90		51	48.40	45.40	40.90
								VL	A76 (1)	1	10.5	46.42	43.25	40.02	48.23	2	46	50.02	2	48	46.42	43.25	40.02
								VL	N298 (2)	1	10.5	38.15	35.54	28.44	38.74	5	34	38.44	5	33	38.15	35.54	28.44
								VL	Pastorijstraat (3)	1	10.5	41.38	38.69	30.68	41.66	5	37	41.38	5	36	41.38	38.69	30.68
								VL	Nuinhofstraat (4)	1	10.5	35.71	32.92	24.81	35.91	5	31	35.71	5	31	35.71	32.92	24.81
								VL	Deweeverstraat/Dew	1	10.5	30.84	27.93	19.68	30.95	5	26	30.84	5	26	30.84	27.93	19.68
								VL	Dorpstraat (6)	1	10.5	12.33	9.55	1.44	12.54	5	8	12.33	5	7	12.33	9.55	1.44

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	85.4	659	01 glad asfalt/DAB	N298 (2)	N298	N298	vlicht	9220.0	☒	dag 6.48	92.67	6.48	.85		50	50	50	
										avond 4.01	96.21	3.65	.14		50	50	50	
										nacht .77	95.81	4.04	.18		50	50	50	
2	84.4	229	01 glad asfalt/DAB	Pastorijstraat (3)	Pastorijstraat	Pastorij	vlicht	4662.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		50	50	50	
										avond 3.70	96.68	2.83	.50		50	50	50	
										nacht .60	97.60	1.90	.50		50	50	50	
3	83.8	232	01 glad asfalt/DAB	Nuinhofstraat (4)	Nuinhofstraat	Nuinhof	vlicht	2181.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
4	84.5	158	01 glad asfalt/DAB	Nuinhofstraat (4)	Deweeverstraat	Deweeverstr	vlicht	900.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
5	85.1	51	81 niet keperverband elementen CROW316	Deweeverstraat/DeweeverDeweeverplein	Deweeverplein		vlicht	900.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
6	87.2	67	81 niet keperverband elementen CROW316	Dorpstraat (6)	Dorpstraat WV1	Dorpstraat WV	vlicht	900.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
7	86.1	85	01 glad asfalt/DAB	Dorpstraat (6)	Dorpstraat WV3	Dorpstraat WV	vlicht	900.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
8	87.4	58	01 glad asfalt/DAB	Dorpstraat (6)	Dorpstraat WV2	Dorpstraat WV	vlicht	900.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
1526	71.8	20	71 1-laags zoab CROW316	A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	375.78	3.07	6.49	.00	80	80	75	
										avond	195.29	1.94	4.34	.00	80	80	75	
										nacht	76.48	.67	2.15	.00	80	80	75	
2629	73.0	1	71 1-laags zoab CROW316	A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	328.32	3.35	7.57	.00	80	80	75	
										avond	167.91	2.05	5.85	.00	80	80	75	
										nacht	65.39	.74	2.87	.00	80	80	75	
4851	73.4	37	71 1-laags zoab CROW316	A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	328.32	3.35	7.57	.00	80	80	75	
										avond	167.91	2.05	5.85	.00	80	80	75	
										nacht	65.39	.74	2.87	.00	80	80	75	
6693	74.3	57	01 glad asfalt/DAB	A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	328.32	3.35	7.57	.00	65	65	65	
										avond	167.91	2.05	5.85	.00	65	65	65	
										nacht	65.39	.74	2.87	.00	65	65	65	
7682	71.6	35	71 1-laags zoab CROW316	A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	375.78	3.07	6.49	.00	80	80	75	
										avond	195.29	1.94	4.34	.00	80	80	75	
										nacht	76.48	.67	2.15	.00	80	80	75	
13384	72.6	274	71 1-laags zoab CROW316	A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1857.69	122.04	234.51	.00	115	100	90	
										avond	878.21	37.83	134.71	.00	115	100	90	
										nacht	266.88	21.88	74.36	.00	115	100	90	
15732	71.7	65	71 1-laags zoab CROW316	A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	375.78	3.07	6.49	.00	80	80	75	
										avond	195.29	1.94	4.34	.00	80	80	75	
										nacht	76.48	.67	2.15	.00	80	80	75	
16936	73.8	5	71 1-laags zoab CROW316	A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	328.32	3.35	7.57	.00	80	80	75	
										avond	167.91	2.05	5.85	.00	80	80	75	
										nacht	65.39	.74	2.87	.00	80	80	75	
19548	73.3	24	71 1-laags zoab CROW316	A76 (1)			vlicht	.0		dag	1557.52	123.03	235.12	.00	115	100	90	

nr.z.gem		lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden					
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
21081	73.9	18	01 glad asfalt/DAB		A76 (1)			vlicht	.0	☐	avond	738.04	37.26	134.20	.00	115	100	90		
											nacht	225.49	23.54	79.59	.00	115	100	90		
											dag	328.32	3.35	7.57	.00	80	80	75		
											avond	167.91	2.05	5.85	.00	80	80	75		
21191	81.2	202	72 2-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	nacht	65.39	.74	2.87	.00	80	80	75		
											dag	1557.52	123.03	235.12	.00	115	100	90		
											avond	738.04	37.26	134.20	.00	115	100	90		
											nacht	225.49	23.54	79.59	.00	115	100	90		
22471	74.0	178	71 1-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90		
											avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90		
											nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90		
											dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90		
25426	71.7	51	71 1-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90		
											nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90		
											dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90		
											avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90		
26387	81.2	114	72 2-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90		
											dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90		
											avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90		
											nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90		
28384	76.8	277	71 1-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1917.42	175.36	270.37	.00	115	90	90	115	
											avond	1055.74	43.25	66.68	.00	115	90	90	115	
											nacht	256.33	28.17	43.45	.00	115	90	90	115	
											dag	1850.37	181.40	312.18	.00	115	90	90	115	
28385	76.9	229	71 1-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	avond	1018.45	44.69	76.96	.00	115	90	90	115	
											nacht	245.92	28.97	49.85	.00	115	90	90	115	
											dag	328.32	3.35	7.57	.00	50	50	50		
											avond	167.91	2.05	5.85	.00	50	50	50		
28686	75.8	66	01 glad asfalt/DAB		A76 (1)			vlicht	.0	☐	nacht	65.39	.74	2.87	.00	50	50	50		
											dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90		
											avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90		
											nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90		
29985	79.9	46	72 2-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90		
											avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90		
											nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90		
											dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90		
30406	77.9	77	72 2-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90		
											nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90		
											dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90		
											avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90		
30407	76.6	26	71 1-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90		
											dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90		
											avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90		
											nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90		
31424	79.4	16	72 2-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90		
											avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90		
											nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90		
											dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90		
34237	77.8	106	71 1-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90		
											nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90		
											dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90		
											avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90		
35601	71.5	6	71 1-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90		
											dag	1897.16	134.11	211.64	.00	115	100	90		
											avond	970.86	37.41	89.23	.00	115	100	90		
											nacht	344.88	33.51	86.72	.00	115	100	90		
36127	72.2	86	01 glad asfalt/DAB		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	375.78	3.07	6.49	.00	50	50	50		
											avond	195.29	1.94	4.34	.00	50	50	50		
											nacht	76.48	.67	2.15	.00	50	50	50		
											dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90		
36128	81.8	64	72 2-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90		
											nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90		

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden			
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
36146	71.5	31	71 1-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	375.78	3.07	6.49	.00	50	50	50
											avond	195.29	1.94	4.34	.00	50	50	50
											nacht	76.48	.67	2.15	.00	50	50	50
36417	81.2	95	72 2-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90
											avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90
											nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90
36418	71.5	116	71 1-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	375.78	3.07	6.49	.00	65	65	65
											avond	195.29	1.94	4.34	.00	65	65	65
											nacht	76.48	.67	2.15	.00	65	65	65
36462	76.8	6	71 1-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90
											avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90
											nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90
37197	79.4	78	72 2-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1544.63	133.68	209.25	.00	115	100	90
											avond	805.90	36.79	88.05	.00	115	100	90
											nacht	291.06	35.40	91.16	.00	115	100	90
39038	71.7	142	71 1-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1897.16	134.11	211.64	.00	115	100	90
											avond	970.86	37.41	89.23	.00	115	100	90
											nacht	344.88	33.51	86.72	.00	115	100	90
39522	78.7	82	72 2-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1557.52	123.03	235.12	.00	115	100	90
											avond	738.04	37.26	134.20	.00	115	100	90
											nacht	225.49	23.54	79.59	.00	115	100	90
39624	75.7	139	71 1-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1557.52	123.03	235.12	.00	115	100	90
											avond	738.04	37.26	134.20	.00	115	100	90
											nacht	225.49	23.54	79.59	.00	115	100	90
40930	77.4	112	71 1-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1557.52	123.03	235.12	.00	115	100	90
											avond	738.04	37.26	134.20	.00	115	100	90
											nacht	225.49	23.54	79.59	.00	115	100	90
40931	80.8	194	72 2-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1557.52	123.03	235.12	.00	115	100	90
											avond	738.04	37.26	134.20	.00	115	100	90
											nacht	225.49	23.54	79.59	.00	115	100	90
43270	79.9	16	72 2-laags zoab CROW316		A76 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1557.52	123.03	235.12	.00	115	100	90
											avond	738.04	37.26	134.20	.00	115	100	90
											nacht	225.49	23.54	79.59	.00	115	100	90

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	2e gelijkwaardig	
2	2e gelijkwaardig	
3	2e gelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	2456	50.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Verkeersprognose M230120

N298

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	6410	1372	526	8308
mz	448	52	22	522
z	59	2	1	62
	6917	1426	549	8892
				jaar 2019
				9220
				jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	92.67	96.21	95.81	
mz	6.48	3.65	4.01	
z	0.85	0.14	0.18	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	77.79	16.04	6.17
	6.48	4.01	0.77

Pastorijstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
				3270
				jaar 2021
				4662
				jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Nuinhofstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
				1530
				jaar 2021
				2181
				jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Deweeverstraat/Deweeverplein

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
				900
				jaar 2033
				900
				jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Dorpstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
				900
				jaar 2033
				900
				jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 18 april 2023 11:06
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: m230120 verkeersgegevens N298
Bijlagen: Detailoverzicht 298265 weekdag november 2019.xlsx

Beste [REDACTED]

Op de N298 ter plaatse ligt een SMA NL 11B. De wettelijke maximumsnelheid is 50 km/uur. Bij de N298-Pastorijstraat is een VRI.

Wat betreft verkeersgegevens is me opgevallen dat de actuele tellingen ter plaatse een stuk lager liggen t.o.v. de telling van november 2019 en het verkeersmodel. Omdat ik hiervoor nog niet direct een duidelijke verklaring heb gevonden, heb ik voor de zekerheid de hogere telling van november 2019 aangehouden die beter past bij de waarden uit het verkeersmodel.

In bijlage treft u de verkeersgegevens voor de gemiddelde weekdag november 2019.

Om te komen tot de verkeersgegevens voor 2033 stel ik o.b.v. het verkeersmodel voor de verkeersgegevens in de bijlage als volgt te vermenigvuldigen:

- Licht: x 1,05
- Middelzwaar: x 0,90
- Zwaar: x 1,15

Ik hoop dat u hiermee vooruit kunt, anders help ik graag verder.

Met vriendelijke groet,

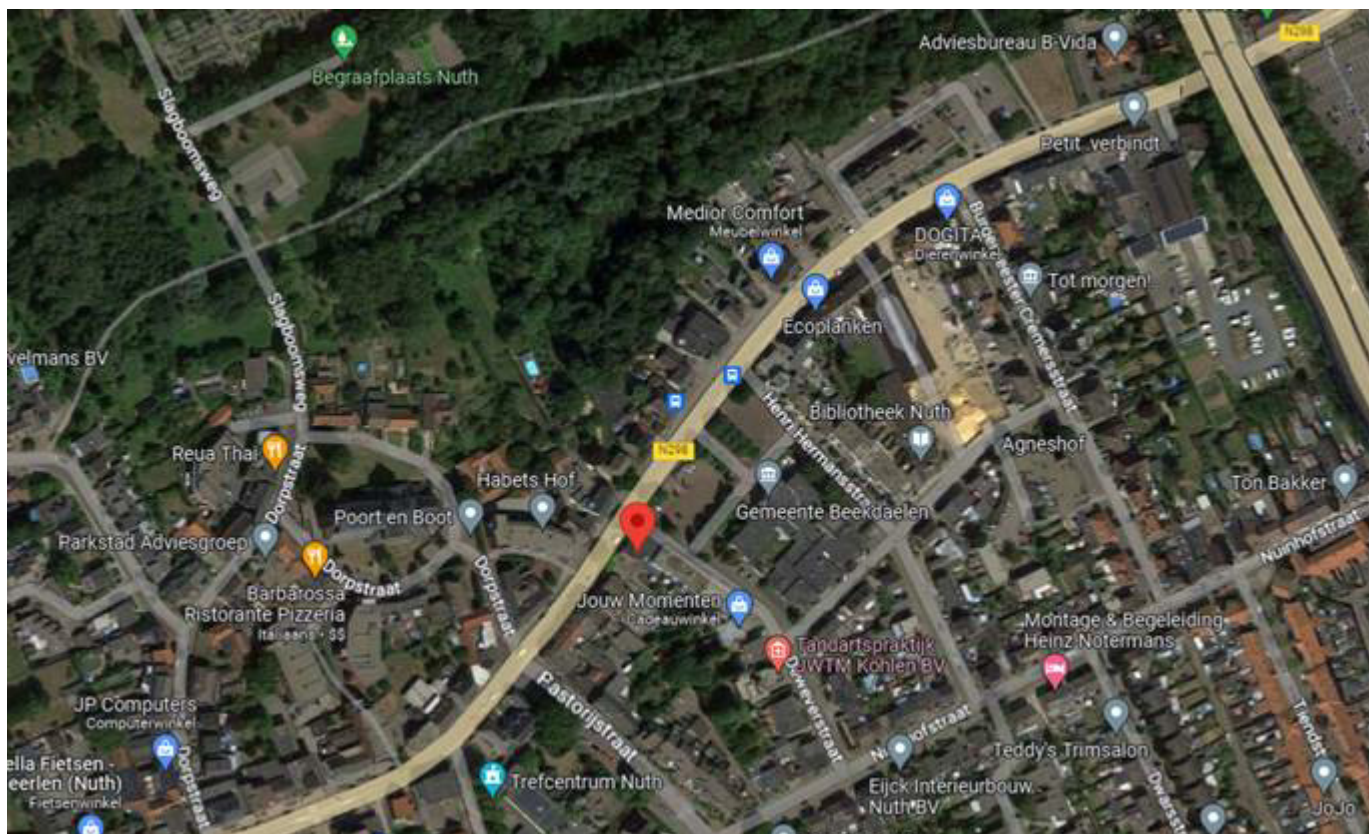
Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:44
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: m230120 verkeersgegevens N298

Beste [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Stationsstraat 171 te Nuth. Het plan is gelegen in de zone van de Stationsstraat/N298.

Voor de genoemde weg ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2033.



Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Technisch medewerker Bouwfysica



[Redacted contact information]

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



KvK: 14049885

Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van deze e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht, die op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via onze website www.k-plus.nl.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 10 maart 2023 14:14
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: m230120 opvragen verkeersgegevens Nuth
Bijlagen: Nuinhofstraat 44.pdf; locatie R4831 Pastorijsstraat.xlsx

Beste [REDACTED]

Zie die bij ons beschikbare gegevens hieronder aangegeven en bijgevoegd.

[REDACTED] kun jij nog iets aanvullen v.w.b. het geluidbeleid?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
*Medewerker Beleidsuitvoering Verkeer & Vervoer
Gemeente Beekdaelen, Afdeling Ruimte*

T [REDACTED]

I www.beekdaelen.nl



Wij zijn Beekdaelen!

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:44
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: m230120 opvragen verkeersgegevens Nuth

Waarschuwing: Deze e-mail komt van een externe partij. Open geen documenten en klik niet op links tenzij u zeker weet dat de inhoud veilig is!

Beste [REDACTED]

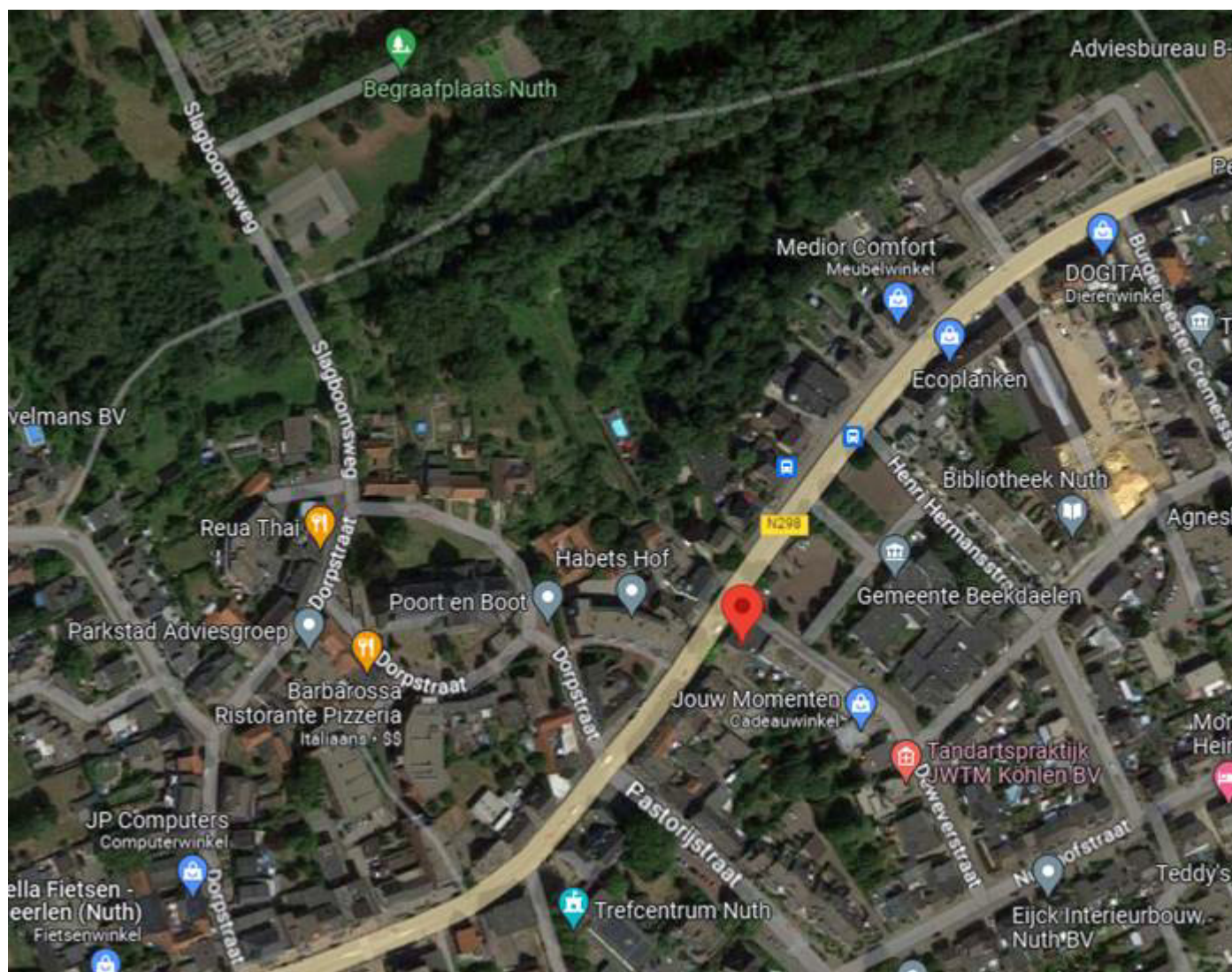
Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Stationsstraat 171 te Nuth. Het plan is gelegen in de zone van de Pastorijsstraat, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Deweverstraat, Burgemeester Beckersstraat, Deweverplein en Nuinhofstraat waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten Pastorijstraat: 3.270 mvt Nuinhofstraat: 1.530 mvt
- max. snelheid Pastorijstraat: 50 km/u andere genoemde straten: 30 km/u
- wegdektype Deweverplein: asfalt i.c.m. elementenverharding andere genoemde straten: asfalt
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.) Pastorijstraat: verkeerslichten op kruispunt met Stationsstraat/N298
- verdeling lichte, middelware en zware voertuigen Pastorijstraat: Voor de verkeersverdeling naar motorvoertuigcategorieën kan het totaal van de lengte-categorieën 2 - 3,70 m. en 3,70 – 7 m. gebruikt worden om te komen tot de categorie lichte motorvoertuigen. Middelware en zware motorvoertuigen vallen beide in de lengte-categorie > 7 meter. Hier kan wellicht gebruikt worden gemaakt van een standaardverdeling, maar zal dus sowieso een aanname gedaan moeten worden.
- verdeling lichte, middelware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode. De drie etmaalperioden zullen middels een standaardverdeling voor verkeersintensiteiten 'aangenomen' moeten worden
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2033. De te hanteren autonomie groei bedraagt 3% t/m 2030

Indien de gemeente Beekdaalen een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen. De verkeersgegevens voor de Stationsstraat/N298 vraag ik op via de provincie.

Hartelijk dank voor uw moeite!



Met vriendelijke groet,

Technisch medewerker Bouwfysica



www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



KvK: 14049885

Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van deze e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht, die op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via onze website www.k-plus.nl.