

Notitie beoordeling stikstof

Aan	Gemeente Beekdaelen
Van	R.P.E.F. van Meurs
Datum	Februari 2025
Betreft	Notitie beoordeling stikstof
Project	J222392

Aanleiding

Het planvoornemen bestaat om het woningbouwproject Schimmert III te realiseren in de gemeente Beekdaelen. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wil ik daar nader op in gaan.

Wettelijk kader

Vanaf de inwerkingtreding van de Omgevingswet vervallen de Wet natuurbescherming, het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming. Deze regels gaan op in de Omgevingswet via het aanvullingsspoor natuur. Uitgangspunt is een beleidsneutrale omzetting. Dat betekent dat bij het opstellen van een omgevingsplan/ BOPA daarom ook rekening moet worden gehouden met de aanwijzingsbesluiten voor Natura 2000-gebieden (zoals vermeld in artikel 2.44 van de Ow). Dat betekent in voorkomend geval dat beoordeeld moet worden wat de gevolgen van de met het omgevingsplan en/of BOPA mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn op de instandhoudingsdoelen die zijn vastgelegd in de (relevante) aanwijzingsbesluiten. Deze beoordeling ziet toe op het vaststellen of met het plan of activiteit sprake is van een Natura 2000 activiteit; Activiteit die significant nadelige gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Indien significante gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten of gevolgen anderszins niet significant zijn is er geen sprake van een Natura 2000 activiteit en hoeft deze niet passend beoordeeld te worden. Het vaststellen of er ten aanzien van stikstof sprake is van significante gevolgen voor een Natura 2000 gebied gebeurt middels een voortoets. Onderstaand wordt daaraan invulling gegeven.

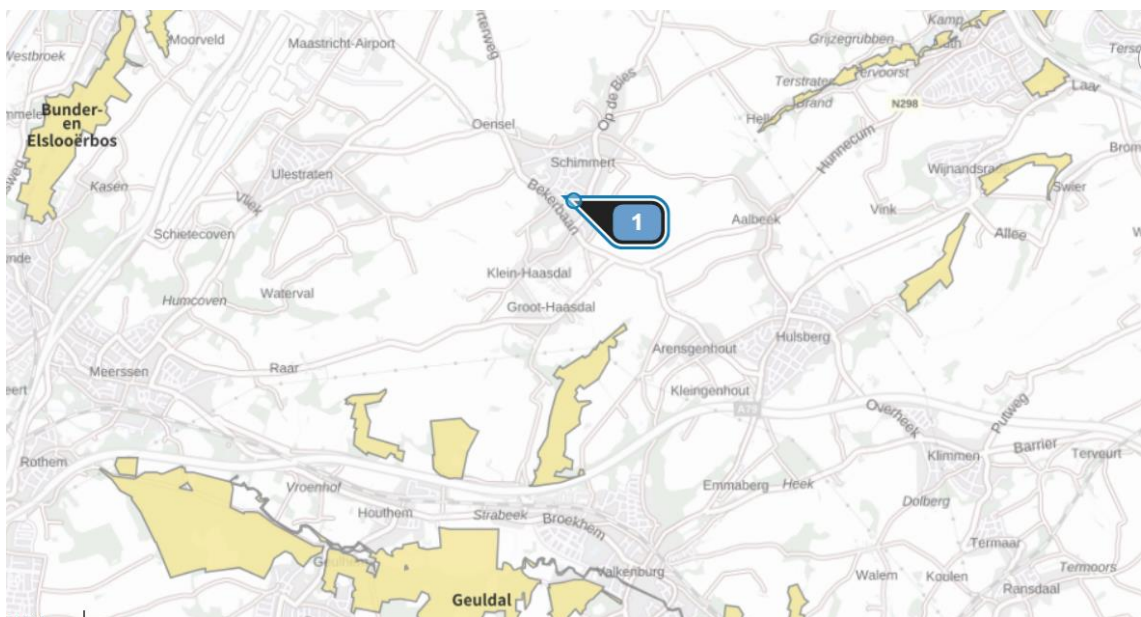
Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de zuidzijde van de kern Schimmert in de gemeente Beekdaalen. Het gebied wordt aan de oostzijde begrensd door de bestaande woningen aan de Hoofdstraat, aan de zuidzijde door de bestaande woningen aan de Bekerbaan en aan de noordzijde door de Weidestraat.



Figuur 1. Luchtfoto plangebied

Het plangebied is omgeven door verschillende Natura 2000 gebieden. Ten zuiden van het plangebied ligt het Natura 2000 gebied 'Geuldal'. De kortste afstand tot dit natuurgebied bedraagt ca. 1160 meter. Ten noordoosten van het plangebied ligt ook het Natura 2000 gebied Geleenbeekdal op een minimale afstand van ca. 2000 m en ten westen van het plangebied ligt het Natura 2000 gebied Bunder- en Elslooërbos op een minimale afstand van ca. 4700 meter.



Figuur 2. Plangebied en nabij gelegen Natura 2000 gebied, plangebied bij 1

Het bouwplan

Met het planvoornemen wordt een nieuwe woonwijk gerealiseerd. Daarnaast wordt een bestaande veehouderij betrokken in het plan, door deze weg te bestemmen en de gronden eveneens in te zetten voor woningbouw. Het plan omvat daarmee in totaal 114 woningen.

Recente jurisprudentie voortoets

Op 18 december 2024 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) uitspraak gedaan in het hoger beroep over intern salderen met ongebruikte stikstofruimte door de Amercentrale in Geertruidenberg en destructiebedrijf Rendac in Son en Breugel (ECLI:NL:RVS:2024:4909 en ECLI:NL:RVS:2024:4923). In de kern komt het erop neer dat intern salderen niet meer mag worden betrokken in de zogenoemde voortoets, dus bij de vraag of een natuurvergunning voor een project nodig is. Intern salderen mag wel worden betrokken bij de vraag of een natuurvergunning voor een project kan worden verleend.

In een voortoets wordt beoordeeld of op grond van objectieve gegevens is uitgesloten dat een project op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen heeft. Van een project is in ieder geval sprake als op een locatie een geheel nieuwe activiteit wordt gerealiseerd. Voor de vraag wanneer de wijziging van een bestaande activiteit een project is, is het Stadt Papenburg-arrest en punt 35 van het AquaPri-arrest van belang. Daaruit volgt dat op het moment waarop, ten opzichte van het bestaande project waarvoor een natuurvergunning is verleend of voor de referentiedatum een milieutoestemming is verleend, geen sprake meer is van de voortzetting van één-en-hetzelfde-project, beoordeeld moet worden of de gewijzigde voortzetting van het bestaande project significante gevolgen kan hebben. De activiteit zoals die na de wijziging wordt voortgezet (inclusief de ongewijzigde onderdelen die worden gecontinueerd) is in dat geval een nieuw project, waarvan beoordeeld moet worden of het significante gevolgen kan hebben.

De voorgaande uitspraak heeft echter betrekking op projecten. Naast de projecttoets is er bij natuurbeschermingsrecht sprake van een plantoets. De jurisprudentie omtrent intern salderen is voor de plantoets momenteel nog niet gewijzigd. Dat betekent dat het (voorlopig) nog mogelijk is om intern te salderen in de plantoets. In voorliggende beoordeling is sprake van een plantoets (vaststelling TAM-omgevingsplan) en is daarom nog gebruik gemaakt van intern salderen. Bij de toekomstige aanvraag van omgevingsvergunningen ten aanzien van bouwactiviteiten is echter sprake van een projecttoets en zal ook het hierboven geschetste nieuwe kader van de voortoets moeten worden toegepast.

Stikstofemissie

Op basis van deze bouwplannen zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Bestaande gebruiksfase: effecten ten aanzien van huidige gebruik;
2. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
3. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

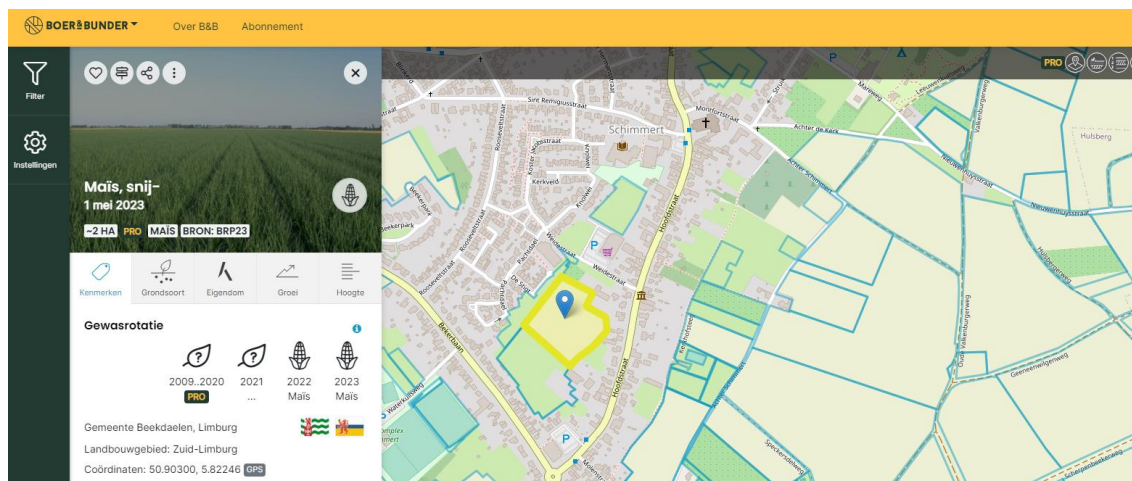
Bepalen van de referentiesituatie

Een belangrijk aspect, zo niet het belangrijkste aspect, bij intern salderen is het bepalen van de referentiesituatie: het stikstofemissieniveau waartegen het nieuwe emissieniveau mag worden afgezet. Zoals in het reeds aangegeven is er sprake van een plantoets waarbij (voorlopig) intern salderen nog mag worden betrokken in de voortoets.

Een bestemmingsplan is kaderstellend. Daarbij moeten alle potentiële activiteiten worden beoordeeld die het bestemmingsplan mogelijk maakt. Dit betreft dus een cumulatieve doorrekening van de effecten. Daarbij moeten ook eventuele binnenplanse mogelijkheden worden meegewogen. Het verschil tussen de plan- en de projecttoets heeft niet alleen gevolgen voor de beoordeling van de effecten, maar ook voor het bepalen van de referentiesituatie. Van belang daarbij is dat er bij een plan (zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan) een andere referentiesituatie geldt dan bij de natuurvergunning. Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling geldt de feitelijke en planologisch legale situatie (ten tijde van de vaststelling van het plan c.q. op een eerder moment dat kan worden gemotiveerd vanuit de beoordeling) als referentiesituatie bij de toetsing van een plan aan de Wet natuurbescherming.

Het besluit waarop deze beoordeling betrekking heeft betreft een bestemmingsplan. Er is daarmee sprake van een plan. In dit geval geldt volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling de feitelijke en planologisch legale situatie (ten tijde van de vaststelling van het plan c.q. op een eerder moment dat kan worden gemotiveerd vanuit de beoordeling) als referentiesituatie bij de toetsing van een plan aan de Wet natuurbescherming.

De gronden waarop het plan zal worden gerealiseerd zijn momenteel agrarisch in gebruik. Dit gebruik is ook vastgelegd in de gecombineerde opgave, zie hieronder:



Figuur 3 *Agrarisch gebruik*

Het bestemmingsplan heeft echter een woonbestemming toegekend aan het gebied. Daarmee is het agrarisch gebruik niet in lijn met de bestemming, maar onder het overgangsrecht voortgezet. In een uitspraak van de RvS van 22 december 2022, AbRS 22 december 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3886, r.o. 9.1. is daarover het volgende gezegd onder 9.1:

9.1. MOB en Leefmilieu hebben zich op de zitting op het standpunt gesteld dat aan het planologisch overgangsrecht geen referentiesituatie kan worden ontleend. De Afdeling deelt dat standpunt niet. Als het agrarisch gebruik na de wijziging van een bestemming op grond van het planologisch overgangsrecht mag worden voortgezet, dan geldt voor die gronden een planologisch regime waaruit volgt dat bemesten is toegestaan. Aan het planologisch overgangsrecht kan dan een referentiesituatie worden ontleend, mits aannemelijk is dat het agrarisch grondgebruik onder het overgangsrecht is voortgezet.

Dat het agrarisch gebruik voor alle percelen van deze veehouderij is voortgezet onder het overgangsrecht heeft het college niet aannemelijk gemaakt. Het college heeft op de zitting gesteld dat het in een groot aantal handhavingszaken steekproefsgewijs heeft gecontroleerd of het agrarisch gebruik onder het overgangsrecht is voortgezet. Een steekproefsgewijze controle is naar het oordeel van de Afdeling echter onvoldoende om voor de percelen van deze veehouderij waarop andere bestemmingen hebben gelegen dan die agrarisch gebruik toestaan, aan te nemen dat aan dat planologisch overgangsrecht een referentiesituatie kan worden ontleend.

Hieruit volgt dat aan het agrarisch gebruik onder het overgangsrecht wel een referentiesituatie kan worden ontleend.

Inschatting van emissies planvoornemen

Om op basis van de Aeries calculator te komen tot een analyse van effecten van het planvoornemen zal er een inschatting dienen te worden gemaakt van de emissies per fase. Onderstaand zijn op basis van de huidige plangegevens de emissiebronnen per fase inzichtelijk gemaakt.

Huidige gebruiksfase

- Emissies ten aanzien van het huidige feitelijke agrarische grondgebruik;

Realisatiefase

- Emissies ten aanzien van inzet mobiele werktuigen bij realisatie nieuwbouw;

Nieuwe gebruiksfase

- Emissies ten aanzien van verkeersgeneratie nieuwe functie;
- Geen stookemissies, want gasloos gebouwd.

Huidige gebruiksfase – agrarisch

De emissies die vervallen vanwege het uit productie nemen van agrarische gronden, hebben betrekking op het vervallen van emissies ten gevolge van de aanwending van mest (dierlijke mest en kunstmest) op deze gronden. Bij de aanwending van mest vindt vervluchtiging van ammoniak (NH₃) plaats. Het vervluchtigingspercentage hangt af van het type mest en de bemestingstechniek. Voor het bemesten van landbouwgrond gelden conform het Nederlands mestbeleid en de Europese Nitraatrichtlijn maximum hoeveelheden aan te wenden stikstof. De stikstofgebruiksnorm hangt af van de hoeveelheid landbouwgrond, de grondsoort en het type gewas.

Voor de gemeente Beekdaalen is in databestanden van het RIVM voor de agrarische gronden een

emissie van 15,85 kg/NH₃/per hectare/per jaar opgenomen¹. Daarmee komt de hoeveelheid ammoniak ten gevolge van bemesting uit op **72 kg NH₃** in de referentiesituatie.

Sloopfase

Op de locatie wordt de sloop van de agrarische bedrijfsstallen beoogd. Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op de locatie;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is een worst case scenario schatting gemaakt van het bouwvolume van de bebouwing. De oppervlakte van stallen bedraagt gezamenlijk ca. 1.085m² en de maximale bouwhoogte 8 meter. Dit leidt tot een bouwvolume van 8.680m³;
- Er wordt uitgegaan dat het sloopvolume 15% van het bouwvolume behelst, waardoor het voorgaande leidt tot een te slopen volume van ca. 1.302m³;
- Voor het slopen van de bebouwing zal een sloopkraan worden ingezet;
- Verder zullen vrachtwagens worden ingezet om het puin weg te voeren. Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van ca. 25 m³ per vrachtwagen;
- Er wordt voorts uitgegaan van een laad- en lostijd van ca. 15 minuten per vrachtwagen. Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagens 20% van de tijd stationair draaien. Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt op 3 minuten.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase:

<i>Activiteit</i>	<i>Hoeveelheid</i>	<i>Eenheid</i>	<i>Werktuig</i>	<i>Aantal eenheden</i>	<i>Uren/jaar</i>
<i>Sloopwerkzaamheden</i>	<i>1.302 m³</i>	<i>500 m³/dag</i>	<i>Sloopkraan</i>	<i>3</i>	<i>24</i>
<i>Afvoer puin</i>	<i>1.302 m³</i>	<i>25 m³/wagen</i>	<i>Vrachtwagen</i>	<i>53</i>	<i>3</i>

Redelijkerwijs kan worden aangenomen dat mobiele werktuigen van minstens Stageklasse IV gebruikt worden. Daarbij wordt voor deze mobiele werktuigen een vermogensklasse ingeschat van 75-560 kW. Het brandstofverbruik van een mobiele sloopkraan bedraagt ca. 12 liter per uur. Het brandstofverbruik van een vrachtwagen is ca. 8 liter per uur. In de praktijk is het gangbaar om AdBlue in te zetten om de emissies van mobiele werktuigen te verlagen. Volgens de TNO-publicatie "Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland" is het gemiddelde AdBlue verbruik tussen den 6-7%². Daarom is gekozen voor 6% AdBlue verbruik voor de mobiele werktuigen die tijdens de bouwphase ingezet worden. Het voorgaande leidt tot de volgende kenmerken van de inzet van mobiele werktuigen:

¹ <https://www.bij12.nl/emissie-bemesting/#16/50.9029/5.8235>

² Zie <https://open.overheid.nl/documenten/ronl-96570e8c-dca5-42f8-9e17-589623b07154/pdf>.

<i>Werktuig</i>	<i>Stageklasse</i>	<i>Vermogen</i>	<i>Brandstof- verbruik [liter/jaar]</i>	<i>AdBlue verbruik [liter/jaar]</i>	<i>Uren/jaar</i>
<i>Sloopkraan</i>	<i>IV</i>	<i>75-560 kW</i>	<i>288</i>	<i>18</i>	<i>24</i>
<i>Vrachtwagen</i>	<i>IV</i>	<i>75-560 kW</i>	<i>24</i>	<i>1</i>	<i>3</i>

Daarnaast leidt het voorgaande tot het volgende aantal verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer ten aanzien van de afvoer van het puin:

<i>Activiteit</i>	<i>Hoeveelheid</i>	<i>Eenheid</i>	<i>Aantal eenheden</i>	<i>Aantal bewegingen/jaar</i>
<i>Afvoer puin</i>	<i>1.302 m³</i>	<i>25 m³/wagen</i>	<i>53</i>	<i>106</i>

Realisatiefase – mobiele werktuigen

Op basis van de Handreiking woningbouw en Aeries is een emissie van 3 kg NO_x per woning gerekend voor de bouwwerkzaamheden tijdens de realisatiefase³. Daarnaast is voor grondwerk een emissie van 2 kg NO_x per woning gerekend. Op basis van het totaal aantal woningen van 114 komt de emissie tijdens de bouwphase neer op ca. 570 kg NO_x. Er wordt daarnaast aangenomen dat het bouwverkeer 5650 lichte verkeersbewegingen, 3390 zware verkeersbewegingen en 2825 middelzware verkeersbewegingen.

Ten aanzien van het bouwverkeer wordt aangenomen dat alle lichte voertuigen langer dan 2 uur op de locatie stil staan. Dat betekent dat hiervoor sprake is van een koude start. Voor de middelzware en zware verkeersbewegingen geldt dat deze enkel kort op de locatie zullen zijn en er daarmee geen sprake is van een koude start.

Nieuwe gebruiksfase – verkeer

De woningen worden gasloos ontwikkeld. Dat betekent dat er enkel sprake is van een verkeersgeneratie. Voor de verkeersberekening gaan we uit van een worst case scenario. Omdat de typologieën van de woningen nog niet vastgelegd zijn, gaan we uit van 114 vrijstaande koopwoningen.

Op basis van de ligging van de planlocatie in een matig stedelijk gebied in rest bebouwde kom geldt een maximale verkeersgeneratie van 8,6 verkeersbewegingen per etmaal voor een vrijstaande koopwoning. Op basis van het programma in de toekomstige situatie leidt dit tot een verkeersgeneratie van 981 lichte verkeersbewegingen per etmaal. Hierbij is eveneens uitgegaan van een koude start.

Verschilberekening

Met de Aeries calculator zijn de emissies uit de referentiesituatie afgezet tegen de emissies uit de ten tijde van de bouw- en sloopfase en de toekomstige gebruiksfase. Uit de berekeningen volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura

³<https://www.hollandskroon.nl/system/files/202006/Handreiking%20woningbouw%20en%20Aeries.pdf>

2000 gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Deze berekeningen zijn bijgevoegd in bijlagen 1 en 2.

Conclusies

Het plan leidt niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura2000-gebieden. Significant nadelige effecten ten aanzien van de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten. Voor het plan is daarom geen vergunning voor een Natura 2000 activiteit vereist.

Bijlage 1 Verschilberekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Centrum III Schimmert
Verschilberekening bouwphase en sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rt81zmKDjsw4
12 februari 2025, 09:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Bouwphase en sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	72,0 kg/j	-
2026	0,6 kg/j	589,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Bouwphase en sloopfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	812896	Geleenbeekdal
0,03 mol/ha/j	728785	Geuldal
0,00 ha		
124,49 ha		
-		
0,03 mol/ha/j		



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Emissies landbouwgrond	72,0 kg/j	-

Bouwfase en sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Emissie uit bouw (indicatief)	-	570,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop	74,9 g/j	1,7 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,2 kg/j	1,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	16,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase en sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	124,49	2.396,30	0,00	-	124,49	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Geuldal (157)	74,18	2.220,27	0,00	-	74,18	0,02
Geleenbeekdal (154)	50,31	2.396,30	0,00	-	50,31	0,03

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Bunder- en Elslooërbos
Brunsummerheide

Referentiesituatie , Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Emissies	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	72,0 kg/j
	landbouwgrond	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185581,1	Spreiding	0 m		
	Y:323740,79				
Oppervlakte	3,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	72,0 kg/j

Bouwfase en sloopfase, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Emissie uit bouw (indicatief)	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	570,0 kg/j
Locatie	X:185605,44 Y:323765,5	Warmteinhoud	0,500 MW		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	5,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	16,1 kg/j
Locatie	X:185748,87 Y:323736,63	Type scherm	-	NO ₂	4,0 kg/j
Lengte	628,52 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.650,0 /jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.825,0 /jaar			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.496,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop		NO _x	1,7 kg/j		
Locatie	X:185649,69 Y:323645,27		NH ₃	74,9 g/j		
Oppervlakte	0,36 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j	24 u/j	18 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	69,1 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:185604,96 Y:323765,39	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	5,25 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332

Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Verschilberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Centrum III Schimmert
Verschilberekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRzMBmAHiRv2
12 februari 2025, 10:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	72,0 kg/j	-
2027	17,8 kg/j	152,7 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	812896	Geleenbeekdal
0,04 mol/ha/j	728785	Geuldal
0,00 ha		
93,39 ha		
-		
0,03 mol/ha/j		



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Emissies llandbouwgrond	72,0 kg/j	-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts	14,8 kg/j	95,8 kg/j
Verkeersnetwerk	3,0 kg/j	56,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	93,39	2.396,30	0,00	-	93,39	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Geleenbeekdal (154)	50,68	2.396,30	0,00	-	50,68	0,03
Geuldal (157)	42,70	2.071,36	0,00	-	42,70	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Bunder- en Elslooërbos

Referentiesituatie , Rekenjaar 2027

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Emissies	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	72,0 kg/j
	landbouwgrond	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185566,79	Spreiding	0 m		
	Y:323735,61				
Oppervlakte	3,72 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	72,0 kg/j

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie noord	Links	Rechts	NO _x	38,6 kg/j
Locatie	X:185793,94 Y:323912,45	Type scherm	-	NO ₂	4,7 kg/j
Lengte	1.223,64 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	486,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie zuid	Links	Rechts	NO _x	18,3 kg/j
Locatie	X:185748,87 Y:323736,63	Type scherm	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	628,52 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	486,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	95,8 kg/j
Locatie	X:185577,83 Y:323730,68	NH ₃	14,8 kg/j
Oppervlakte	4,86 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	981,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332
Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>