



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Centrumplan III te Schimmert

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Centrumplan III te Schimmert

Rapportnummer: M222392.001.001.R1/JME

Naam opdrachtgever: Gemeente Beekdaelen

Adres opdrachtgever: Deweverplein 1
6361 BZ NUTH

Uitgevoerd door: J.R.M. Meijers

Contactpersoon: J.R.M. Meijers

Datum: 16 november 2023

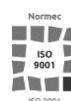
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T 0475 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding	1
	De Wet geluidhinder en het plangebied	3
1.1	Industrielawaai	3
1.2	Spoorweglawaai	3
1.3	Wegverkeerslawaai	3
1.4	Dove gevels.....	5
1.5	Cumulatie Wet geluidhinder	5
1.6	Goede ruimtelijke ordening.....	5
1.7	Bouwbesluit.....	6
1.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	6
1.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
2	Uitgangspunten	7
2.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
2.2	Toegepaste correcties	8
2.3	Omgevingskenmerken.....	9
2.4	Waarneempunten en -hoogten.....	9
3	Resultaten	10
3.1	Resultaten wegverkeer.....	10
3.2	Resultaten cumulatie.....	10
3.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11
4	Conclusie	12
4.1	Wet geluidhinder.....	12
4.2	Cumulatie	12
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13
5	Bijlagen	14

1 Inleiding

Opdrachtgever, Gemeente Beekdaelen, is voornemens woningbouw te ontwikkelen in het centrum van Schimmert, hierna: Centrumplan III te Schimmert. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2023 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevels van de te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het stedenbouwkundigplan de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het stedenbouwkundigplan weergegeven.



Figuur 2: Stedenbouwkundigplan Centrum III Schimmert

In een eerder stadium van onderhavig plan werd beoogd om aan de Hoofdstraat 5 te Schimmert ook geluidgevoelige objecten toe te voegen. Dit is plan echter komen te vervallen, op de locatie Hoofdstraat 5 worden middels onderhavig plan geen geluidgevoelige objecten toegevoegd. De nieuwe geluidgevoelige objecten beperken zich tot het stedenbouwkundige plan zoals weergegeven in figuur 2.

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Bekerbaan, Hoofdstraat en Torenstraat	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Weidestraat	Snelheid: 30 km/uur	-
	Aantal rijstroken: 2	-

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn verkregen van de gemeente Beekdaelen. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Voor de Weidestraat zijn geen gegevens beschikbaar. Hiervoor is een aanname gedaan gebaseerd op etmaalintensiteiten van de omliggende wegen.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De Bekerbaan, Hoofdstraat en Torenstraat zijn als een “Buurt/wijkontsluitingswegen, binnen kom” beschouwd. De Weidestraat is als een “Buurtverzamelweg” beschouwd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2023 + 10 jaar na realisatie = 2033. Er is rekening gehouden met een totale groei van 3%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 8. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Bekerbaan			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	3%		
<i>Etmaalintensiteit 2021</i>	4.990 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	5.140 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,48%	3,73%	0,92%
<i>Licht verkeer</i>	84,96%	92,23%	84,31%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	10,65%	6,17%	10,89%
<i>Zwaar verkeer</i>	4,38%	1,61%	4,79%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Bekerbaan

Hoofdstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	3%		
<i>Etmaalintensiteit 2021</i>	3.789 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	3.903 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,48%	3,73%	0,92%
<i>Licht verkeer</i>	84,96%	92,23%	84,31%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	10,65%	6,17%	10,89%
<i>Zwaar verkeer</i>	4,38%	1,61%	4,79%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Hoofdstraat

Torenstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	3%		
<i>Etmaalintensiteit 2021</i>	7.302 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	7.521 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,48%	3,73%	0,92%
<i>Licht verkeer</i>	84,96%	92,23%	84,31%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	10,65%	6,17%	10,89%
<i>Zwaar verkeer</i>	4,38%	1,61%	4,79%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Torenstraat

Weidestraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	2.500 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Weidestraat

3.2 Toegepaste correcties

Binnen 150 meter van een beoordelingspunt is een rotonde gelegen. Ter plaatse van deze rotonde is een rotondecorrectie toegepast.

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels of kruispunten, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, tuinen etc.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 9: Resultaten op gevels t.g.v. Bekerbaan

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Bekerbaan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 10: Resultaten op gevels t.g.v. Hoofdstraat

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 11: Resultaten op gevels t.g.v. Torenstraat

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Torenstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat geen enkele zoneplichtige weg de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
t 01 no zijde plangebied	55	56	55
t 02 no zijde plangebied	56	56	56
Overige beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 12: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 23 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van woningbouwontwikkeling in het Centrumplan III te Schimmert.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

weg	Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheftings- waarde	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde
Bekerbaan	48 dB	63 dB	n.v.t.	-	n.v.t.
Hoofdstraat	48 dB	63 dB	n.v.t.	-	n.v.t.
Torenstraat	48 dB	63 dB	n.v.t.	-	n.v.t.

Tabel 13. Conclusies Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, er hoeft dus geen hogere waarde aangevraagd te worden.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Hoofdstraat, bedraagt 56 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk/matig' en daarmee dient bezien te worden of maatregelen mogelijk zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel en dak.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	56 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	23 dB

Tabel 14. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

Opgemaakt te Baexem



J.R.M. Meijers





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222392.001.R1

Model eigenschap

Omschrijving	M222392.001.R1
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 24-10-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: M222392.001.R1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bekerbaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Torenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: M222392.001.R1
Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
w 01	Bekerbaan	Bekerbaan	W0	5140,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65
w 02	Hoofdstraat	Hoofdstraat	W0	3903,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65
w 03	Torenstraat	Torenstraat	W0	7521,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65
w 04	30 km/uur wegen	Weidestraat	W0	2500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222392.001.R1
 Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
w 01	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	50	50	50	50	50	50	50
w 02	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	50	50	50	50	50	50	50
w 03	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	50	50	50	50	50	50	50
w 04	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30

Model: M222392.001.R1
Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Cpl	Cpl_W
w 01	50	50	False	1,5
w 02	50	50	False	1,5
w 03	50	50	False	1,5
w 04	30	30	False	1,5

Model: M222392.001.R1
Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	no zijde plangebied	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185660,79	323892,47
t 02	no zijde plangebied	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185681,91	323881,31
t 03	zo zijde plangebied	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185683,33	323873,34
t 04	oostzijde plangebied	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185674,68	323820,48
t 05	oostzijde plangebied	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185704,69	323776,66
t 06	zuidoostzijde plangebied	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185684,24	323735,01
t 07	zuidoostzijde plangebied	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185651,94	323703,01
t 08	zuidoostzijde plangebied	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185648,23	323645,40
t 09	zuidoostzijde plangebied	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185608,39	323602,03
t 10	zuidwestzijde plangebied	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185546,64	323598,80
t 11	zuidwestzijde plangebied	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185493,45	323682,50
t 12	zuidwestzijde plangebied	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	185479,48	323741,74

Model: M222392.001.R1
Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
b 01	tuinen/plantsoenen	0,50

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222392.001.R1
Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 152		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		10,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		10,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		3,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		8,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		8,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		8,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 209		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222392.001.R1
 Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 208		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 207		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 210		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 213		3,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 212		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 211		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 202		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 201		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 200		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 203		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 206		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 205		7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 204		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 223		8,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 222		3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 221		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 224		4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 227		6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 226		6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 225		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 216		7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 215		3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 214		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 217		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 220		3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 219		7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 218		4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 180		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 175		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		9,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 195		8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		9,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 199		3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 198		5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 197		9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 192		3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 191		3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222392.001.R1
 Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 40		7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		9,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		9,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		8,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		9,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04		7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03		3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05		5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		5,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		9,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		8,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222392.001.R1
Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 99		5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		9,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		12,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		10,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		8,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 378		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 377		4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 376		6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 379		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 382		6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 381		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 380		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222392.001.R1
Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 371		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 370		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 369		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 372		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 375		8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 374		8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 373		6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 392		3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 391		7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 390		6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 393		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 396		3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 395		7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 394		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 385		8,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 384		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 383		3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 386		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 389		8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 388		8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 387		8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 350		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 349		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 348		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 351		4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 354		3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 353		5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 352		4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 343		8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 342		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 341		4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 344		3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 347		7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 346		5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 345		9,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 364		8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 363		9,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 362		3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 365		7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 368		3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 367		8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 366		4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 357		7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 356		4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 355		7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 358		7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 361		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 360		3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 359		3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 434		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 433		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 432		10,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 435		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 438		8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 437		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 436		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 427		4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 426		7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222392.001.R1
 Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 425		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 428		3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 431		8,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 430		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 429		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 448		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 447		8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 446		4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 449		7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 452		4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 451		6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 450		12,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	bedrijfsgebouw	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 441		8,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 440		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 439		6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 442		3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 445		4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 444		4,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 443		8,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 406		8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 405		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 404		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 407		3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 410		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 409		4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 408		5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 399		3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 398		7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 397		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 400		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 403		5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 402		6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 401		7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 420		7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 419		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 418		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 421		7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 424		7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 423		8,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 422		7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 413		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 412		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 411		7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 414		7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 417		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 416		7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 415		6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 340		7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 265		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 264		3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 263		8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 266		4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 269		8,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 268		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 267		2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 258		3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 257		4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222392.001.R1
 Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 256		4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 259		6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 262		7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 261		7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 260		5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 279		3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 278		4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 277		7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 280		3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 283		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 282		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 281		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 272		3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 271		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 270		7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 273		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 276		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 275		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 274		3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 237		5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 236		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 235		7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 238		7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 241		5,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 240		3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 239		8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 230		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 229		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 228		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 231		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 234		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 233		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 232		5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 251		3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 250		3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 249		6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 255		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 254		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 253		3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 243		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 242		5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 248		9,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 246		9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 321		3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 320		3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 319		4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 322		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 325		7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 324		4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 323		7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 314		8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 313		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 312		3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 315		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222392.001.R1
Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 318		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 317		7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 316		7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 335		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 334		4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 333		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 336		5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 339		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 338		8,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 337		4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 328		7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 327		3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 326		6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 329		7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 332		7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 331		8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 330		9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 293		5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 292		5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 291		4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 294		8,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 297		6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 296		5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 295		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 286		4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 285		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 284		5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 287		7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 290		3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 289		6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 288		5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 307		8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 306		3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 305		3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 308		9,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 311		6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 310		9,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 309		4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 300		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 299		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 298		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 301		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 304		4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 303		3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 302		3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222392.001.R1
Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
	rotonde

Model: M222392.001.R1
Centrumplan III, Schimmert - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
	rand plangebied	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3
Rekenresultaten Bekerbaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222392.001.R1
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Bekerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	1,50	7	3	-2	8
t 01_B	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	4,50	10	6	1	11
t 01_C	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	7,50	--	--	--	--
t 02_A	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	1,50	14	10	6	15
t 02_B	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	4,50	15	12	7	16
t 02_C	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	7,50	--	--	--	--
t 03_A	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	1,50	21	18	13	22
t 03_B	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	4,50	22	19	14	23
t 03_C	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	7,50	20	17	12	21
t 04_A	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	1,50	29	26	21	30
t 04_B	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	4,50	30	27	22	31
t 04_C	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	7,50	30	26	21	30
t 05_A	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	1,50	29	25	20	29
t 05_B	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	4,50	28	25	20	29
t 05_C	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	7,50	28	24	19	29
t 06_A	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	1,50	30	27	22	31
t 06_B	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	4,50	30	27	21	31
t 06_C	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	7,50	30	26	21	30
t 07_A	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	1,50	31	28	23	32
t 07_B	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	4,50	31	28	23	32
t 07_C	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	7,50	32	28	23	33
t 08_A	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	1,50	34	31	26	35
t 08_B	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	4,50	35	31	26	36
t 08_C	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	7,50	35	32	27	36
t 09_A	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	1,50	35	32	27	36
t 09_B	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	4,50	37	34	29	38
t 09_C	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	7,50	40	37	31	41
t 10_A	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	1,50	44	40	35	44
t 10_B	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	4,50	45	42	37	46
t 10_C	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	7,50	46	43	38	47
t 11_A	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	1,50	36	33	28	37
t 11_B	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	4,50	40	36	32	41
t 11_C	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	7,50	44	40	35	45
t 12_A	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	1,50	38	34	29	39
t 12_B	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	4,50	39	36	31	40
t 12_C	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	7,50	41	38	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten Hoofdstraat incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222392.001.R1
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	1,50	35	32	27	36
t 01_B	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	4,50	37	33	28	38
t 01_C	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	7,50	38	34	29	39
t 02_A	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	1,50	37	34	29	38
t 02_B	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	4,50	39	36	31	40
t 02_C	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	7,50	40	37	32	41
t 03_A	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	1,50	38	35	30	39
t 03_B	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	4,50	40	37	32	41
t 03_C	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	7,50	42	39	34	43
t 04_A	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	1,50	39	36	31	40
t 04_B	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	4,50	41	37	32	42
t 04_C	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	7,50	42	39	34	43
t 05_A	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	1,50	43	39	34	44
t 05_B	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	4,50	45	42	37	46
t 05_C	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	7,50	47	43	38	48
t 06_A	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	1,50	40	37	32	41
t 06_B	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	4,50	42	38	33	43
t 06_C	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	7,50	43	40	35	44
t 07_A	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	1,50	40	37	32	41
t 07_B	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	4,50	41	38	33	42
t 07_C	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	7,50	42	39	34	43
t 08_A	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	1,50	39	36	31	40
t 08_B	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	4,50	41	37	32	42
t 08_C	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	7,50	42	39	33	43
t 09_A	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	1,50	40	37	32	41
t 09_B	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	4,50	42	38	33	43
t 09_C	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	7,50	44	41	35	45
t 10_A	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	1,50	34	31	26	35
t 10_B	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	4,50	36	32	27	36
t 10_C	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	7,50	38	35	30	39
t 11_A	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	1,50	33	30	25	34
t 11_B	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	4,50	34	31	26	35
t 11_C	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	7,50	34	31	26	35
t 12_A	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	1,50	34	31	26	35
t 12_B	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	4,50	35	31	26	36
t 12_C	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	7,50	34	31	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten Torenstraat incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222392.001.R1
LAgc totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	1,50	16	12	7	16
t 01_B	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	4,50	16	12	8	17
t 01_C	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	7,50	9	5	0	10
t 02_A	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	1,50	16	12	7	16
t 02_B	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	4,50	16	12	7	16
t 02_C	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	7,50	14	10	6	15
t 03_A	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	1,50	24	21	16	25
t 03_B	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	4,50	25	22	17	26
t 03_C	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	7,50	25	22	16	26
t 04_A	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	1,50	24	20	15	25
t 04_B	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	4,50	25	21	16	26
t 04_C	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	7,50	25	22	16	26
t 05_A	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	1,50	21	17	13	22
t 05_B	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	4,50	24	21	16	25
t 05_C	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	7,50	23	19	14	23
t 06_A	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	1,50	23	19	15	24
t 06_B	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	4,50	25	21	16	26
t 06_C	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	7,50	24	21	16	25
t 07_A	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	1,50	26	23	18	27
t 07_B	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	4,50	27	23	18	27
t 07_C	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	7,50	26	23	18	27
t 08_A	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	1,50	24	20	15	24
t 08_B	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	4,50	25	21	16	25
t 08_C	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	7,50	25	22	17	26
t 09_A	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	1,50	22	18	14	23
t 09_B	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	4,50	25	21	16	26
t 09_C	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	7,50	28	25	20	29
t 10_A	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	1,50	28	25	20	29
t 10_B	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	4,50	29	26	21	30
t 10_C	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	7,50	34	31	26	35
t 11_A	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	1,50	25	22	17	26
t 11_B	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	4,50	25	21	17	26
t 11_C	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	7,50	26	23	18	27
t 12_A	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	1,50	24	20	15	25
t 12_B	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	4,50	26	22	17	27
t 12_C	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	7,50	27	23	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222392.001.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	1,50	55	50	45	55
t 01_B	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	4,50	56	50	45	55
t 01_C	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	7,50	55	50	45	55
t 02_A	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	1,50	56	50	45	55
t 02_B	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	4,50	56	51	45	56
t 02_C	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	7,50	55	50	45	55
t 03_A	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	1,50	51	45	40	50
t 03_B	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	4,50	51	46	41	51
t 03_C	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	7,50	51	46	41	51
t 04_A	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	1,50	35	30	24	35
t 04_B	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	4,50	37	32	27	37
t 04_C	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	7,50	42	36	31	41
t 05_A	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	1,50	33	28	23	33
t 05_B	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	4,50	36	31	25	36
t 05_C	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	7,50	39	34	29	39
t 06_A	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	1,50	30	24	19	30
t 06_B	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	4,50	32	26	21	31
t 06_C	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	7,50	33	28	23	33
t 07_A	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	1,50	30	24	19	29
t 07_B	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	4,50	31	25	20	30
t 07_C	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	7,50	32	27	21	32
t 08_A	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	1,50	25	20	15	25
t 08_B	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	4,50	27	21	16	26
t 08_C	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	7,50	27	22	17	27
t 09_A	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	1,50	25	20	14	25
t 09_B	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	4,50	26	21	15	26
t 09_C	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	7,50	26	21	16	26
t 10_A	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	1,50	25	20	15	25
t 10_B	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	4,50	26	21	16	26
t 10_C	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	7,50	26	21	16	26
t 11_A	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	1,50	28	23	18	28
t 11_B	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	4,50	28	23	18	28
t 11_C	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	7,50	28	23	18	28
t 12_A	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	1,50	30	24	19	29
t 12_B	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	4,50	30	25	20	30
t 12_C	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	7,50	30	25	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten gecumuleerd excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222392.001.R1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	1,50	55	50	45	55
t 01_B	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	4,50	56	51	45	56
t 01_C	no zijde plangebied	185660,79	323892,47	7,50	55	50	45	55
t 02_A	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	1,50	56	51	45	56
t 02_B	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	4,50	56	51	46	56
t 02_C	no zijde plangebied	185681,91	323881,31	7,50	56	51	46	56
t 03_A	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	1,50	51	47	41	51
t 03_B	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	4,50	52	48	42	52
t 03_C	zo zijde plangebied	185683,33	323873,34	7,50	53	48	43	53
t 04_A	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	1,50	45	42	37	46
t 04_B	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	4,50	47	43	38	47
t 04_C	oostzijde plangebied	185674,68	323820,48	7,50	49	45	40	49
t 05_A	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	1,50	48	45	40	49
t 05_B	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	4,50	50	47	42	51
t 05_C	oostzijde plangebied	185704,69	323776,66	7,50	52	49	43	53
t 06_A	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	1,50	46	42	37	47
t 06_B	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	4,50	47	44	39	48
t 06_C	zuidoostzijde plangebied	185684,24	323735,01	7,50	49	45	40	50
t 07_A	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	1,50	46	42	37	47
t 07_B	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	4,50	47	43	38	48
t 07_C	zuidoostzijde plangebied	185651,94	323703,01	7,50	48	44	39	49
t 08_A	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	1,50	46	42	37	47
t 08_B	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	4,50	47	43	38	48
t 08_C	zuidoostzijde plangebied	185648,23	323645,40	7,50	48	45	39	49
t 09_A	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	1,50	46	43	38	47
t 09_B	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	4,50	48	45	40	49
t 09_C	zuidoostzijde plangebied	185608,39	323602,03	7,50	50	47	42	51
t 10_A	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	1,50	49	46	41	50
t 10_B	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	4,50	51	48	43	52
t 10_C	zuidwestzijde plangebied	185546,64	323598,80	7,50	52	49	44	53
t 11_A	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	1,50	43	40	35	44
t 11_B	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	4,50	46	43	38	47
t 11_C	zuidwestzijde plangebied	185493,45	323682,50	7,50	49	46	41	50
t 12_A	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	1,50	44	41	36	45
t 12_B	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	4,50	46	42	37	47
t 12_C	zuidwestzijde plangebied	185479,48	323741,74	7,50	47	44	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Jeroen Meijers

Van:
Verzonden: donderdag 20 april 2023 15:27
Aan: Jeroen Meijers
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens tbv onderzoek wegverkeerslawai

Beste Jeroen,

Je kunt deze uitgangspunten hanteren voor 2033 met een totale groei van 3%, er zijn geen recentere gegevens beschikbaar.

Daarnaast zijn er geen gegevens van de Weidestraat beschikbaar.

Veel succes,

Met vriendelijke groet,

*Medewerker Beleidsuitvoering Verkeer & Vervoer
Gemeente Beekdaelen, Afdeling Ruimte*

T 088 450 2000

I www.beekdaelen.nl



Wij zijn Beekdaelen!

Van: Jeroen Meijers <jmeijers@aelmans.com>
Verzonden: donderdag 20 april 2023 15:15
Aan:
Onderwerp: FW: Verkeersgegevens tbv onderzoek wegverkeerslawai

Waarschuwing: Deze e-mail komt van een externe partij. Open geen documenten en klik niet op links tenzij u zeker weet dat de inhoud veilig is!

Beste,

Onderstaande en bijgevoegde informatie heb je mij in juli 2022 toegestuurd. Het plan heeft echter enige tijd stil gelegen.

De vraag of we deze uitgangspunten kunnen hanteren voor 2033 met een totale groei van 5%, of dat er recentere gegevens beschikbaar zijn? Daarnaast de vraag of er nu toevallig wel gegevens van de Weidestraat beschikbaar zijn?

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

J.R.M. (Jeroen) Meijers

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV
Technisch Adviseur Geluid

06-513 03 567

0475 459 260



www.aelmans.com - [Disclaimer](#)

Van: _____

Verzonden: dinsdag 19 juli 2022 14:51

Aan: Jeroen Meijers <jmeijers@aelmans.com>

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens tbv onderzoek wegverkeerslawaaï

Beste Jeroen,

Excuses voor de vertraging. Helaas hebben wij voor de Weidestraat geen verkeersgegevens. Jaar van tellen van bijgevoegde gegevens is 2021.

De verdelingen van de voertuigen in de dag- avond en nachtperiode kan volgens standaardverdeling. Het wegdektype van deze wegen is asfalt.

Het van toepassing zijnde snelheidsregime is 50 km/u. De te hanteren autonome groei voor de komende 10 jaar is ongeveer 5% totaal.

De wegen Putweide, Pachtdael, Kerkzicht en De Stigt acht ik niet relevant.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Beleidsuitvoering Verkeer & Vervoer
Gemeente Beekdaelen, Afdeling Ruimte

T 088 450 2000

I www.beekdaelen.nl

Classificatielocatie
op basis van werkdaggemiddelden

Telpunt code	Locatie	Richtingomschrijving	Totaal									
			< 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0			
			Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
R4821	Bekerbaan	Waterkuilsweg ri Oranjeplein	135	5,2	2.213	85,2	132	5,1	118	4,5	2.598	100,0
	Schimmert	Hommerterweg ri Ketelweg	34	1,4	2.126	88,9	119	5,0	113	4,7	2.392	100,0
		doorsnede	169	3,3	4.339	87,0	251	5,0	231	4,6	4.990	100,0

			< 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		60 - 70		> 70		Totaal				%>=50	V15	V50	V85	Gem.
Telpunt code	Locatie	Richtingomschrijving	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.						
R4821	Bekerbaan	Waterkuilsweg ri Oranjeplein	46	1,8	185	7,1	1.312	50,5	862	33,2	150	5,8	44	1,7	2.599	100,0	100	41	41,0	48	58	49	
	Schimmert	Hommerterweg ri Ketelweg	27	1,1	123	5,1	1.155	48,3	871	36,4	171	7,2	44	1,8	2.391	100,0	100	45	42,0	49	58	50	
		doorsnede	73	1,4	308	6,1	2.467	49,4	1.733	34,8	321	6,5	88	1,8	4.990	100,0	100	43,0	41,5	48,5	58,0	49,5	

Fietstellocatie

Telpunt code	Locatie	Richtingomschrijving	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Zaterdag	Zondag
R4821F	Bekerbaan	doorsnede	1.040	1.193	1.400	1.754
	Schimmert					

Classificatielocatie
op basis van werkdaggemiddelden

			< 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Totaal	
Telpunt code	Locatie	Richtingomschrijving	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
R4823	Hoofdstraat	Weidestraat ri Sint Remigiusstraat	43	2,4	1.597	88,0	108	6,0	66	3,6	1.814	100,0
	Schimmert	Sint Remigiusstraat ri Weidestraat	15	0,8	1.773	89,8	115	5,8	72	3,6	1.975	100,0
		doorsnede	58	1,6	3.370	88,9	223	5,9	138	3,6	3.789	100,0

			< 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		60 - 70		> 70		Totaal		%>=50	V15	V50	V85	Gem.
Telpunt code	Locatie	Richtingomschrijving	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.				
R4823	Hoofdstraat	Weidestraat ri Sint Remigiusstraat	123	6,8	467	25,7	962	53,0	224	12,3	30	1,7	9	0,5	1.815	100,0	100	14	33,0	43	50
	Schimmert	Sint Remigiusstraat ri Weidestraat	65	3,3	452	22,9	1.104	55,9	300	15,2	37	1,9	17	0,9	1.975	100,0	100	18	35,0	44	52
		doorsnede	188	5,0	919	24,3	2.066	54,5	524	13,8	67	1,8	26	0,7	3.790	100,0	100	16,0	34,0	43,5	51,0

Fietstellocatie

Telpunt code	Locatie	Richtingomschrijving	Werkdag: gemiddelde	Weekdag: gemiddelde	Zaterdag	Zondag
R4823F	Hoofdstraat	doorsnede	880	910	1.146	822
	Schimmert					

Classificatielocatie
op basis van werkdaggemiddelden

Telpunt code	Locatie	Richtingomschrijving	< 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Totaal	
			Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
R4858	Torenstraat	De Bockhofweg ri Oranjeplein	147	3,9	3.118	83,3	236	6,3	244	6,5	3.745	100,0
	Schimmert	Oranjeplein ri De Bockhofweg	58	1,6	3.039	85,4	223	6,3	237	6,7	3.557	100,0
		doorsnede	205	2,8	6.157	84,3	459	6,3	481	6,6	7.302	100,0

Totaal																	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	
Telpunt code	Locatie	Richtingomschrijving	< 30 Abs.	Idx.	30 - 40 Abs.	Idx.	40 - 50 Abs.	Idx.	50 - 60 Abs.	Idx.	60 - 70 Abs.	Idx.	> 70 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.					
R4858	Torenstraat	De Bockhofweg ri Oranjeplein	228	6,1	952	25,4	2.037	54,4	457	12,2	50	1,3	21	0,6	3.745	100,0	100	14	34,0	43	50	43
	Schimmert	Oranjeplein ri De Bockhofweg	237	6,7	963	27,1	1.912	53,8	388	10,9	34	1,0	22	0,6	3.556	100,0	100	12	33,0	43	50	42
		doorsnede	465	6,4	1915	26,3	3.949	54,1	845	11,6	84	1,1	43	0,6	7.301	100,0	100	13,0	33,5	43,0	50,0	42,5

Fietstellocatie

Telpunt code	Locatie	Richtingomschrijving	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Zaterdag	Zondag
R4858F	Torenstraat	doorsnede	1.031	1.239	1.648	1.870
	Schimmert					