



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Nuinhofwijk te Nuth

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Nuinhofwijk te Nuth

Rapportnummer:	M222393.001.001.R3/JME
Naam opdrachtgever:	Gemeente Beekdaelen
Adres opdrachtgever:	Deweverplein 1 6361 BZ NUTH
Uitgevoerd door:	J.R.M. Meijers
Contactpersoon:	J.R.M. Meijers
Datum:	22 november 2023

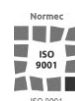
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
6095 BE Baexem
T 0475 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	4
2.4	Dove gevels.....	6
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	6
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	6
2.7	Bouwbesluit.....	7
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	7
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	7
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Gebruikte railverkeersgegevens.....	12
3.3	Toegepaste correcties	12
3.4	Omgevingskenmerken.....	12
3.5	Waarneempunten en -hoogten.....	13
4	Resultaten.....	14
4.1	Resultaten wegverkeer.....	14
4.2	Resultaten railverkeer	16
4.3	Maatregelen	16
4.4	Resultaten cumulatie.....	17
4.5	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	19
5	Conclusie	20
5.1	Wet geluidhinder.....	20
5.2	Cumulatie	20
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	21
6	Bijlagen.....	22

1 Inleiding

Opdrachtgever, Gemeente Beekdaelen, is voornemens enkele tientallen woningen te saneren en opnieuw te bouwen op de locatie Nuinhofwijk te Nuth. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende (spoor)wegennet voor het jaar 2023 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

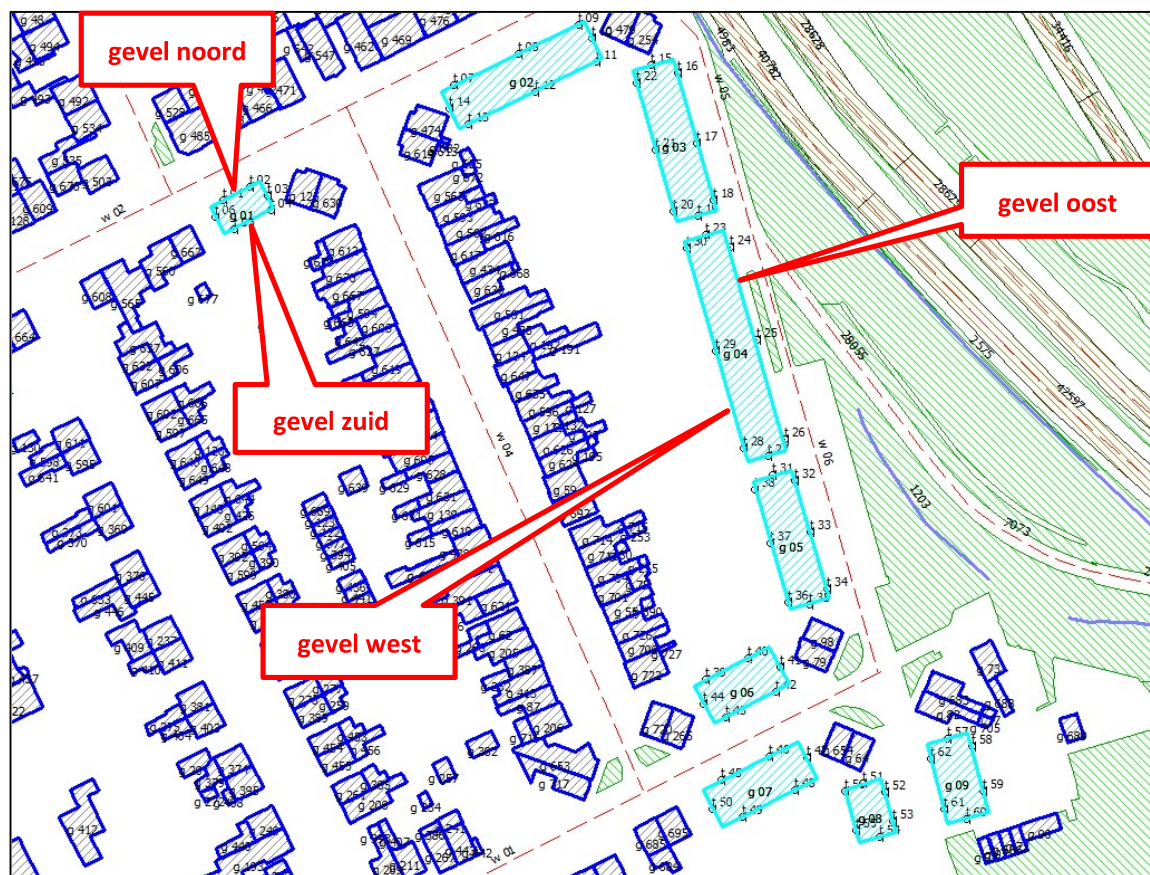
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het bouwplan van de te vervangen woningen weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen objecten (licht blauw)

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De omvang van de geluidzone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen, aangegeven op de geluidplafondkaart, wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de breedte van de geluidzone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg als aangegeven in navolgende tabel.

<i>Hoogte geluidproductieplafond</i>	<i>Breedte zone</i>
< 56 dB	100 meter
≥ 56 dB < 61 dB	200 meter
≥ 61 dB < 66 dB	300 meter
≥ 66 dB < 71 dB	600 meter
≥ 71 dB < 74 dB	900 meter
≥ 74 dB	1.200 meter

Tabel 1: Breedte van de geluidzone langs spoorwegen

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden railverkeer</i>	
Voorkeursgrenswaarde nog niet-geprojecteerde woning	55 dB
Voorkeursgrenswaarde nog niet-geprojecteerde overige geluidgevoelige object	53 dB
Maximale ontheffingswaarde	68 dB

Tabel 2: Normen geluidbelasting railverkeer

2.3 Wegverkeerslawaaï

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 3: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 4: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 5: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
A76	Buitenstedelijk gebied	Zonebreedte: 400 meter
	Snelheid: 100+ km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB
	Aantal rijstroken: 4	Max. ontheffingswaarde: 63 dB ¹⁾
Spoorstraat	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 1	Max. ontheffingswaarde: 68 dB

Parallelstraat, Nuinhofstraat, Burg. Cremerstraat, Tiendstraat en Spoorstraat	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -
Spoortraject Schinnen-Heerlen	Geluidbelasting GPP 57 dB	Zonebreedte 200 meter

Tabel 6: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

- ¹⁾ Behorende bij vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn verkregen van de gemeente Beekdaalen. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 6**.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A76 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegennet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het geluidregister hoofdwegennet (download 24-10-2022). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De 30 km/uur wegen zijn als een “Buurtverzamelweg” beschouwd. Voor het 50 km/uur gedeelte van de Spoorstraat is aangesloten bij de verdeling van de oprit van de snelweg.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2023 + 10 jaar na realisatie = 2033. Er is rekening gehouden met een totale groei van 5%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 7 t/m 14. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

A76 rechts			
<i>Maximum snelheid</i>	100+ km/uur		
<i>wegdektype</i>	1 laags/2 laags zoab		
<i>Etmaalintensiteit</i>	29.255 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,55%	3,11%	1,12%
<i>Licht verkeer</i>	81,30%	81,15%	68,62%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	6,42%	4,10%	7,16%
<i>Zwaar verkeer</i>	12,27%	14,76%	24,22%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de A76 rechts

A76 links			
<i>Maximum snelheid</i>	100+ km/uur		
<i>wegdektype</i>	1 laags/2 laags zoab		
<i>Etmaalintensiteit</i>	29.715 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,35%	3,13%	1,41%
<i>Licht verkeer</i>	81,83%	86,59%	69,69%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	7,08%	3,95%	8,48%
<i>Zwaar verkeer</i>	11,09%	9,46%	21,83%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de A76 links

Parallelstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	5%		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	1.579 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 9: Verkeersgegevens op de Parallelstraat

Nuinhofstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	5%		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	1.605 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 10: Verkeersgegevens op de Nuinhofstraat

Burg. Cremersstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	5%		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	297 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 11: Verkeersgegevens op de Burg. Cremersstraat

Tiendstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	5%		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	1.141 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 12: Verkeersgegevens op de Tiendstraat

Sporstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	5%		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	3.434 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 13: Verkeersgegevens op de Sporstraat

Spoorstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	5%		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	3.434 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,37%	3,30%	1,30%
<i>Licht verkeer</i>	96,78%	95,51%	94,77%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	0,99%	1,17%	1,07%
<i>Zwaar verkeer</i>	2,23%	3,33%	4,16%

Tabel 14: Verkeersgegevens op de Spoorstraat

3.2 Gebruikte railverkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor (SWUNG-1) zoals dit beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister spoor (download 18-1-2023). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

3.3 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.4 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) bij toepassing van ZOAB (op grond van paragraaf 2.8 RMG).

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland, verkregen middels een download van 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen (PDOK).

3.5 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 01 g 01 noordgevel	46	48	51
t 02 g 01 noordgevel	45	49	51
t 03 g 01 oostgevel	50	53	53
t 04 g 01 zuidgevel	49	52	53
t 05 g 01 zuidgevel	49	52	53
t 06 g 01 westgevel	40	48	49
t 07 g 02 noordgevel	46	49	51
t 08 g 02 noordgevel	51	53	53
t 09 g 02 noordgevel	52	53	56
t 10 g 02 oostgevel	50	53	56
t 11 g 02 zuidgevel	46	50	53
t 12 g 02 zuidgevel	47	50	53
t 13 g 02 zuidgevel	47	49	53
t 14 g 02 westgevel	43	46	49
t 15 g 03 noordgevel	49	51	53
t 16 g 03 oostgevel	55	57	60
t 17 g 03 oostgevel	57	59	61
t 18 g 03 oostgevel	58	60	61
t 19 g 03 zuidgevel	53	53	56
t 20 g 03 westgevel	42	48	52
t 21 g 03 westgevel	41	48	51
t 22 g 03 westgevel	42	47	50
t 23 g 04 noordgevel	56	57	58
t 24 g 04 oostgevel	62	62	63
t 25 g 04 oostgevel	62	62	63
t 26 g 04 oostgevel	59	61	62
t 27 g 04 zuidgevel	53	58	59
t 28 g 04 westgevel	43	48	50
t 29 g 04 westgevel	41	47	50
t 30 g 04 westgevel	40	47	49
t 31 g 05 noordgevel	53	53	56

t 32 g 05 oostgevel	57	60	61
t 33 g 05 oostgevel	56	59	61
t 34 g 05 oostgevel	53	57	60
t 35 g 05 zuidgevel	53	57	59
t 36 g 05 westgevel	44	48	52
t 37 g 05 westgevel	42	47	48
t 38 g 05 westgevel	43	48	49
t 39 g 06 noordgevel	48	50	52
t 40 g 06 noordgevel	47	49	52
t 41 g 06 oostgevel	50	53	56
t 42 g 06 zuidgevel	49	51	53
t 43 g 06 zuidgevel	49	51	53
t 44 g 06 westgevel	45	49	53
t 45 g 07 noordgevel	47	49	52
t 46 g 07 noordgevel	47	49	53
t 47 g 07 oostgevel	47	50	53
t 48 g 07 zuidgevel	46	47	51
t 49 g 07 zuidgevel	53	53	53
t 50 g 07 westgevel	48	49	49
t 51 g 08 noordgevel	45	49	52
t 52 g 08 oostgevel	46	49	52
t 53 g 08 oostgevel	50	53	53
t 54 g 08 zuidgevel	51	53	53
t 55 g 08 westgevel	44	48	50
t 56 g 08 westgevel	44	47	49
t 57 g 09 noordgevel	45	50	57
t 58 g 09 oostgevel	53	57	60
t 59 g 09 oostgevel	53	58	60
t 60 g 09 zuidgevel	53	56	56
t 61 g 09 westgevel	48	50	53
t 62 g 09 westgevel	51	53	53

Tabel 15: Resultaten op gevels t.g.v. A76

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de A76 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 15 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 09 g 02 noordgevel	49	49	49
t 15 g 03 noordgevel	54	54	53
t 16 g 03 oostgevel	60	59	58
t 17 g 03 oostgevel	60	59	58
t 18 g 03 oostgevel	59	59	58
t 19 g 03 zuidgevel	53	53	52
t 23 g 04 noordgevel	53	53	52
t 24 g 04 oostgevel	58	57	56

Tabel 16: Resultaten op gevels t.g.v. Spoorstraat

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Spoorstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 12 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Resultaten railverkeer

In **bijlage 4** zijn de rekenresultaten te vinden. In tabel 17 zijn de rekenresultaten van het beschouwde spoortraject samengevat.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 55	≤ 55	≤ 55

Tabel 17: Resultaten op gevels t.g.v. spoortraject Schinnen-Heerlen

Voor de spoorlijn Schinnen-Heerlen geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

4.3 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: op de maatgevende weg, zijnde de A76, is reeds sprake van een stilwegdek;

4.4 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de A76 en Spoorstraat. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting is er bij het railverkeerslawaai rekening gehouden met het feit dat er minder dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van weg- en railverkeerslawaai de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer omgerekend naar het spectrum wegverkeersgeluid (overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012).

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 01 g 01 noordgevel	58	58	58
t 02 g 01 noordgevel	58	58	58
t 03 g 01 oostgevel	56	57	58
t 04 g 01 zuidgevel	51	55	55
t 05 g 01 zuidgevel	52	54	56
t 06 g 01 westgevel	53	55	54
t 07 g 02 noordgevel	58	58	58
t 08 g 02 noordgevel	59	59	60
t 09 g 02 noordgevel	60	60	61
t 10 g 02 oostgevel	57	58	60
t 11 g 02 zuidgevel	52	54	57
t 12 g 02 zuidgevel	49	53	56
t 13 g 02 zuidgevel	50	53	56
t 14 g 02 westgevel	53	54	55
t 15 g 03 noordgevel	60	60	61
t 16 g 03 oostgevel	65	65	65
t 17 g 03 oostgevel	66	66	66
t 18 g 03 oostgevel	66	66	66
t 19 g 03 zuidgevel	60	60	61
t 23 g 04 noordgevel	61	62	62
t 24 g 04 oostgevel	67	67	67
t 25 g 04 oostgevel	65	66	66
t 26 g 04 oostgevel	64	65	65
t 27 g 04 zuidgevel	58	61	62
t 31 g 05 noordgevel	58	59	59
t 32 g 05 oostgevel	63	64	65
t 33 g 05 oostgevel	62	64	64
t 34 g 05 oostgevel	62	62	63
t 35 g 05 zuidgevel	58	60	62
t 36 g 05 westgevel	47	51	54
t 39 g 06 noordgevel	51	53	54
t 40 g 06 noordgevel	50	52	54
t 41 g 06 oostgevel	55	57	59
t 42 g 06 zuidgevel	58	58	59
t 43 g 06 zuidgevel	58	58	59
t 44 g 06 westgevel	53	54	57
t 45 g 07 noordgevel	59	59	59
t 46 g 07 noordgevel	58	58	59
t 47 g 07 oostgevel	54	56	58
t 49 g 07 zuidgevel	55	56	56
t 50 g 07 westgevel	54	55	55
t 51 g 08 noordgevel	48	52	55
t 52 g 08 oostgevel	50	52	55
t 53 g 08 oostgevel	53	56	57

t 54 g 08 zuidgevel	53	56	57
t 57 g 09 noordgevel	49	54	60
t 58 g 09 oostgevel	57	59	62
t 59 g 09 oostgevel	56	60	62
t 60 g 09 zuidgevel	55	58	58
t 61 g 09 westgevel	52	54	56
t 62 g 09 westgevel	55	57	58

Tabel 18: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 66 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Gemeente Beekdaelen, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Nuinhofwijk te Nuth. Op deze locatie wenst opdrachtgever enkele tientallen woningen te saneren en opnieuw te bouwen.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

<i>(Spoor)weg</i>	<i>Voorkeurs- grenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffings- waarde</i>	<i>Overschrijding voorkeurs- grenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>
A76	48 dB	63 dB	15 dB	-	62 dB
Spoorstraat	48 dB	63 dB	12 dB	-	60 dB
Schinnen-Heerlen	55 dB	68 dB	-	-	-

Tabel 19. Conclusies Wet geluidhinder

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Uit navraag bij de gemeente Beekdaelen blijkt dat voor de 67 rijks monumentale woningen, welke in onderhavig plan gerenoveerd worden, in het verleden reeds een hogere waarde verleend is. Hiervoor hoeft dus geen hogere waarde procedure meer doorlopen te worden.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval betreft dit de A76 en Spoorstraat.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde

getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de A76, bedraagt 66 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'slecht' en daarmee dient bezien te worden of maatregelen mogelijk zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel en dak.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	66 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	33 dB

Tabel 20. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

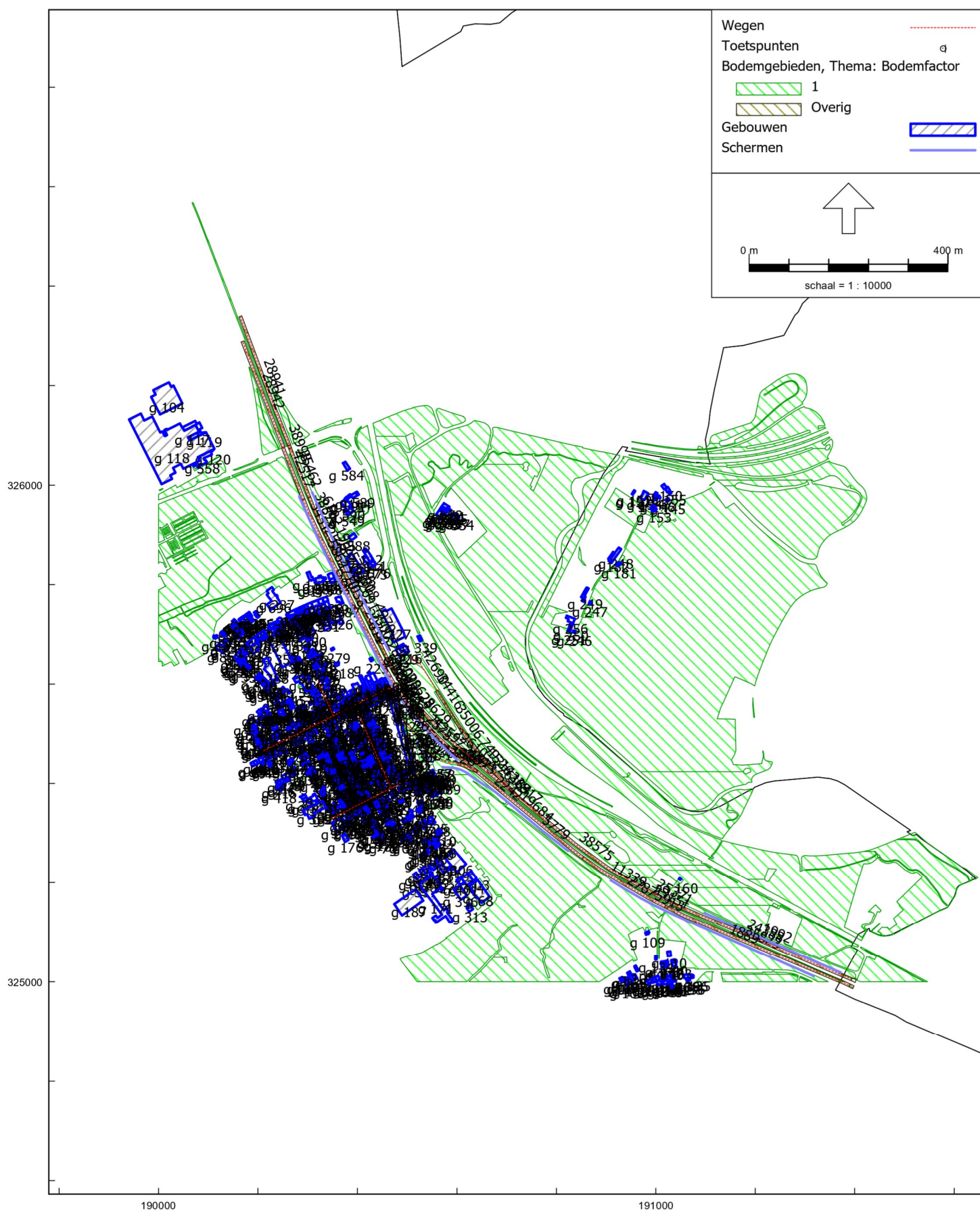
6 Bijlagen

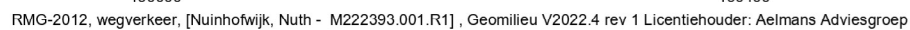
- 1) Figuren wegverkeer
- 2) Invoergegevens wegverkeer
- 3) Rekenresultaten wegverkeer
- 4) Railverkeer
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

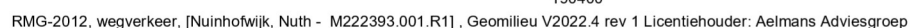
Opgemaakt te Baexem

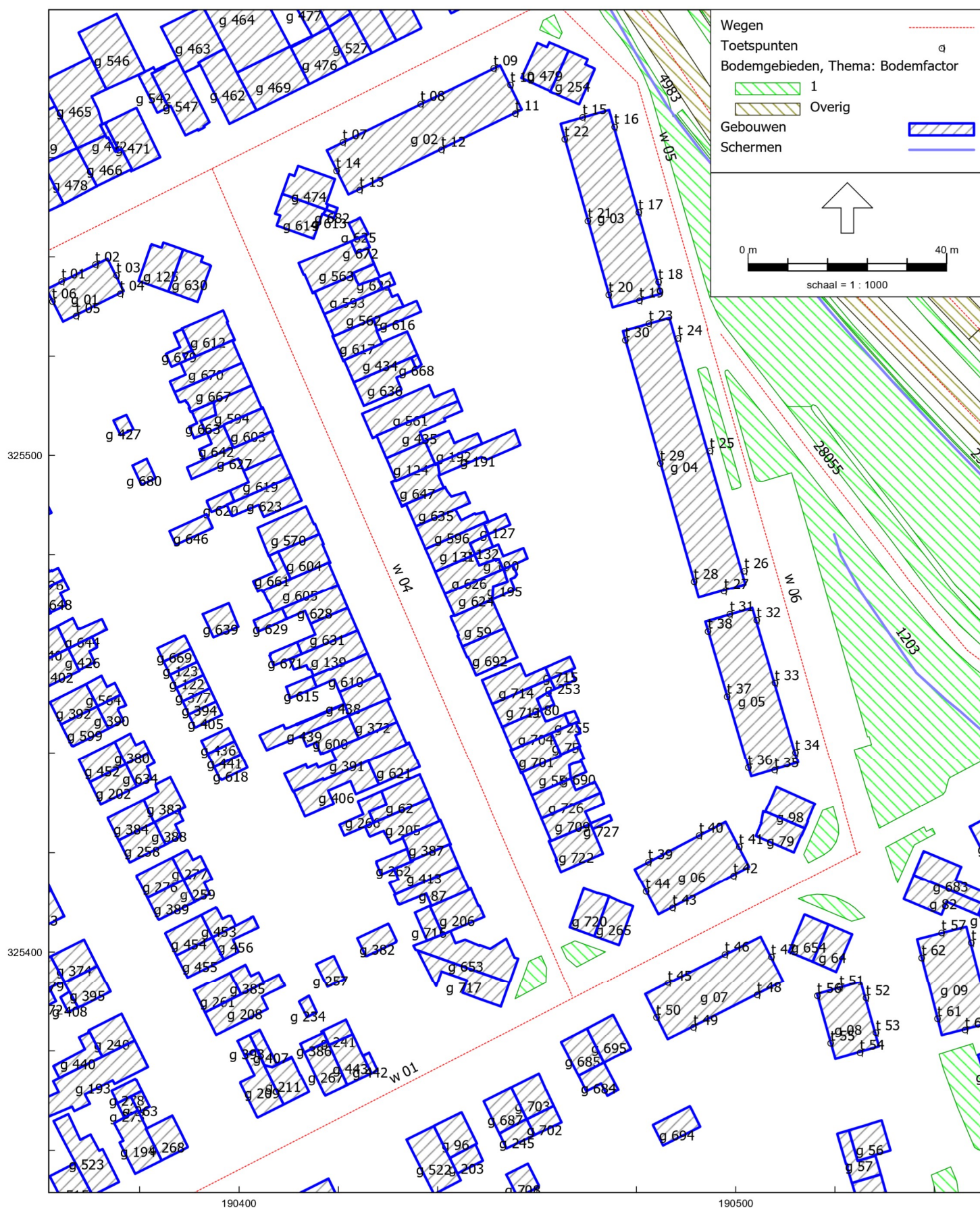


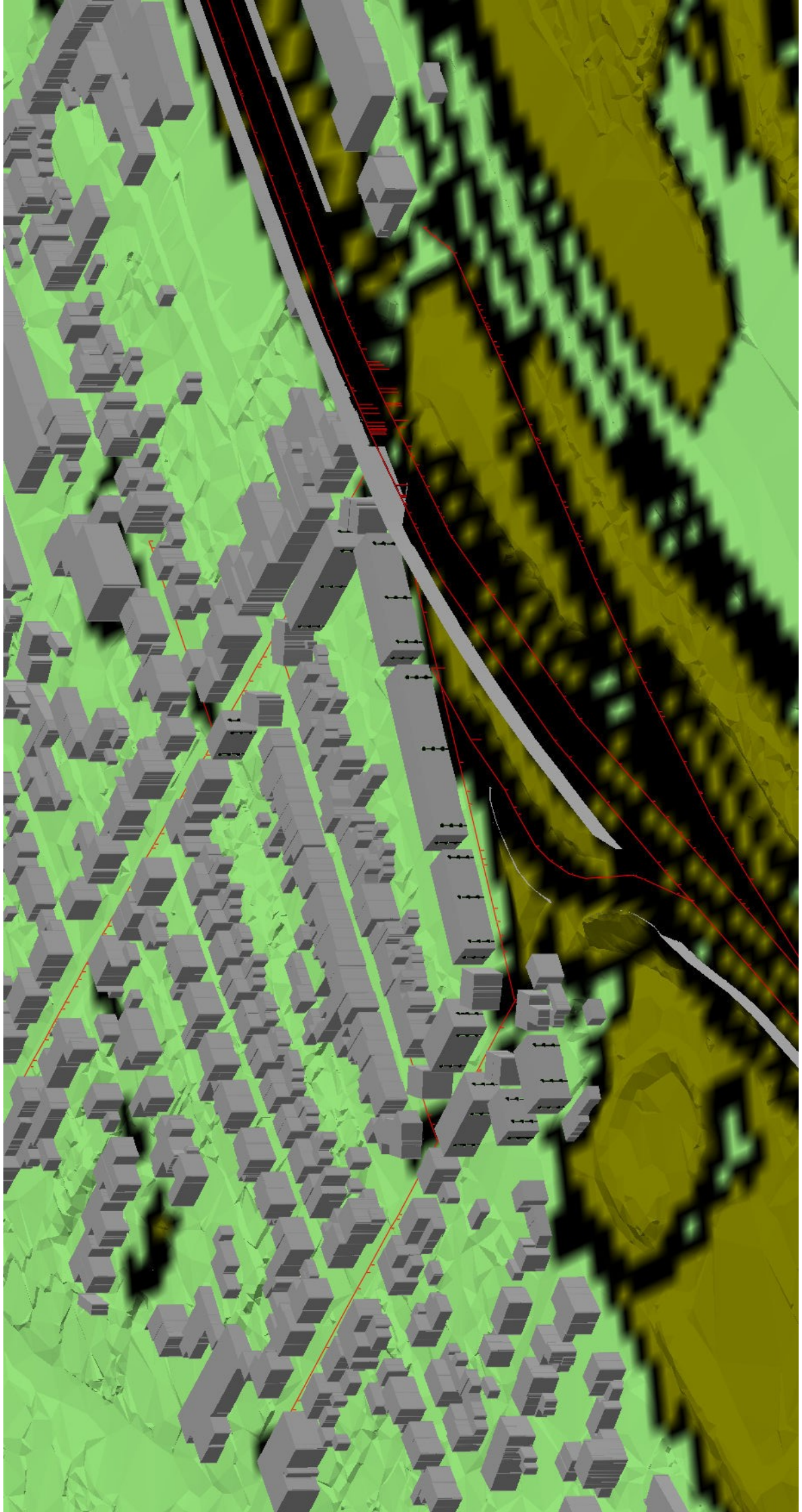
J.R.M. Meijers

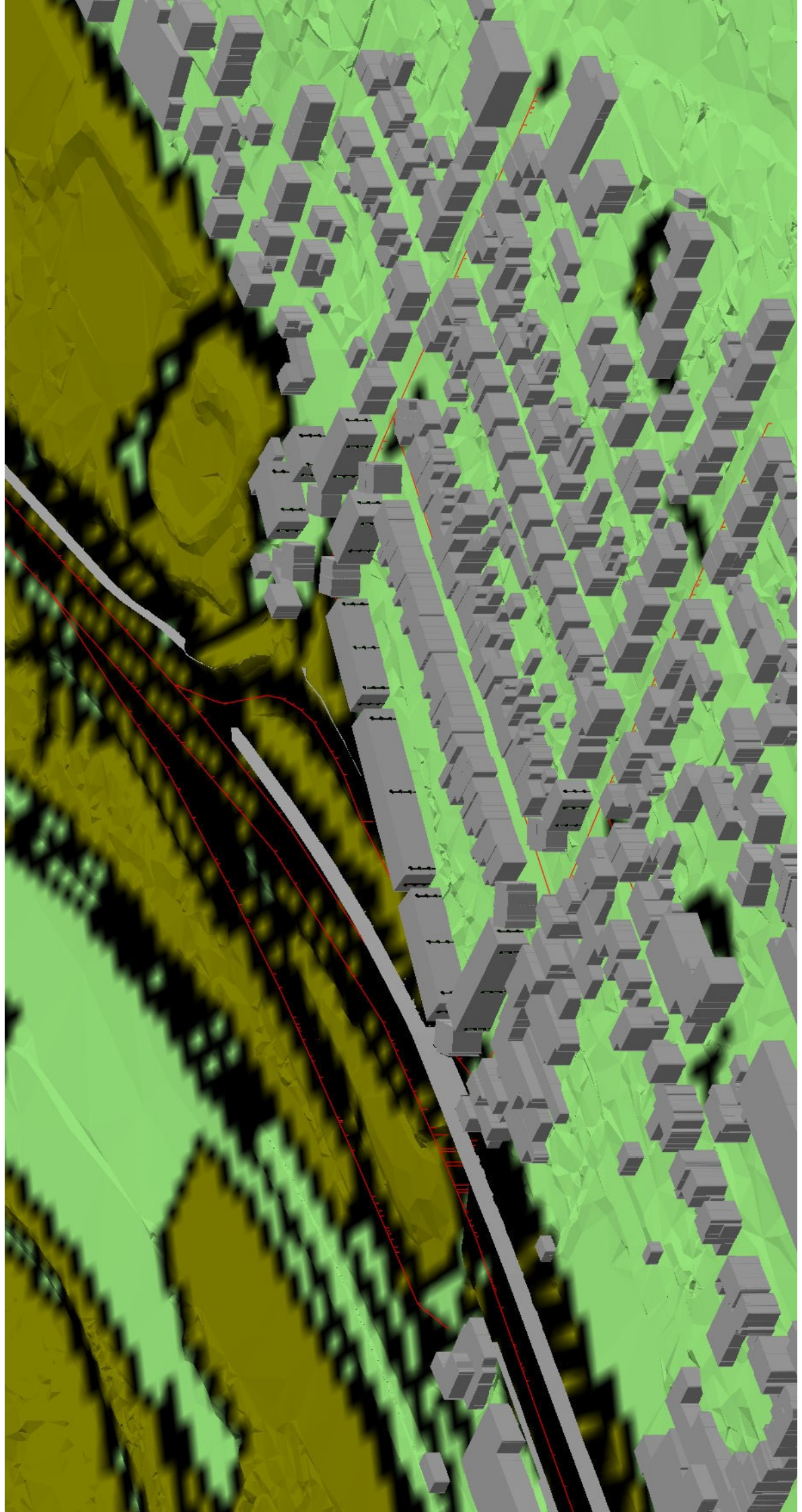












Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222393.001.R1

Model eigenschap	
Omschrijving	M222393.001.R1
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 24-10-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 4-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

24-10-2022 11:56: Importeren Geluidregister Weg

Bijlage 2
Invoergegevens

Rapport: Groepsreducties
Model: M222393.001.R1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
1526	A76	76 / 12,286 / 12,487	W1	6064,76	6,35	3,32	1,31	97,52	96,88	96,44
2644	A76	76 / 12,459 / 12,460	W1	5326,12	6,37	3,30	1,30	96,78	95,51	94,77
4869	A76	76 / 12,420 / 12,459	W1	5326,12	6,37	3,30	1,30	96,78	95,51	94,77
7073	A76	76 / 12,282 / 12,420	W0	5326,12	6,37	3,30	1,30	96,78	95,51	94,77
7493	A76	76 / 12,286 / 12,487	W1	6064,76	6,35	3,32	1,31	97,52	96,88	96,44
14228	A76	76 / 12,487 / 12,557	W1	6064,76	6,35	3,32	1,31	97,52	96,88	96,44
11339	A76	76 / 12,730 / 12,925	W1	33678,84	6,57	3,12	1,08	83,90	83,58	73,50
19684	A76	76 / 12,460 / 12,730	W1	33678,84	6,57	3,12	1,08	83,90	83,58	73,50
21873	A76	76 / 12,436 / 12,460	W1	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62
21102	A76	76 / 12,282 / 12,420	W0	5326,12	6,37	3,30	1,30	96,78	95,51	94,77
20769	A76	76 / 11,995 / 12,205	W2	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62
17848	A76	76 / 12,420 / 12,459	W1	5326,12	6,37	3,30	1,30	96,78	95,51	94,77
25371	A76	76 / 12,925 / 12,930	W1	35025,80	6,40	3,13	1,33	84,58	88,46	74,15
25823	A76	76 / 12,930 / 13,324	W1	33678,84	6,57	3,12	1,08	83,90	83,58	73,50
26184	A76	76 / 12,500 / 12,557	W1	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69
26971	A76	76 / 11,877 / 11,995	W2	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69
23151	A76	76 / 12,925 / 12,930	W1	33678,84	6,57	3,12	1,08	83,90	83,58	73,50
24388	A76	76 / 12,930 / 13,324	W1	35025,80	6,40	3,13	1,33	84,58	88,46	74,15
22610	A76	76 / 12,321 / 12,500	W1	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69
32090	A76	76 / 12,206 / 12,221	W2	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69
28055	A76	76 / 12,282 / 12,420	W0	5326,12	6,37	3,30	1,30	96,78	95,51	94,77
28830	A76	76 / 12,158 / 12,206	W2	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69
28941	A76	0 / 0,000 / 0,000	W1	35644,08	6,63	3,27	0,92	81,14	90,57	78,16
28942	A76	0 / 0,000 / 0,000	W1	35285,72	6,64	3,23	0,92	78,94	89,33	75,73
28628	A76	76 / 12,221 / 12,321	W2	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69
28629	A76	76 / 12,221 / 12,321	W1	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69
38575	A76	76 / 12,562 / 12,925	W1	35025,80	6,40	3,13	1,33	84,58	88,46	74,15
38998	A76	76 / 11,523 / 11,700	W1	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69
38876	A76	76 / 11,700 / 11,877	W2	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69
35005	A76	76 / 12,060 / 12,158	W2	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69
35006	A76	76 / 12,286 / 12,487	W1	6064,76	6,35	3,32	1,31	97,52	96,88	96,44
36517	A76	76 / 12,557 / 12,562	W1	35025,80	6,40	3,13	1,33	84,58	88,46	74,15
35462	A76	76 / 11,700 / 11,877	W1	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69
34416	A76	76 / 12,286 / 12,487	W1	6064,76	6,35	3,32	1,31	97,52	96,88	96,44
42690	A76	76 / 12,200 / 12,286	W0	6064,76	6,35	3,32	1,31	97,52	96,88	96,44
42691	A76	76 / 11,995 / 12,060	W2	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69
42517	A76	76 / 11,693 / 11,995	W1	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62
42518	A76	76 / 11,693 / 11,995	W2	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62
42597	A76	76 / 12,220 / 12,436	W1	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62
40782	A76	76 / 12,220 / 12,436	W2	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62
41894	A76	76 / 12,205 / 12,220	W2	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62
w 01	30 km/uur wegen	Parallelstraat	W0	1579,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00
w 02	30 km/uur wegen	Nuinhofstraat	W0	1605,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00
w 03	30 km/uur wegen	Burg. Cremerstraat	W0	297,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00
w 04	30 km/uur wegen	Tiendstraat	W0	1141,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00
w 06	30 km/uur wegen	Spoorstraat	W0	3434,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00
w 05	Spoorstraat	Spoorstraat	W0	3434,00	6,37	3,30	1,30	96,78	95,51	94,77

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
1526	0,80	0,96	0,84	1,68	2,15	2,71	80	80	80	80	80	80	75
2644	0,99	1,17	1,07	2,23	3,33	4,16	80	80	80	80	80	80	75
4869	0,99	1,17	1,07	2,23	3,33	4,16	80	80	80	80	80	80	75
7073	0,99	1,17	1,07	2,23	3,33	4,16	65	65	65	65	65	65	65
7493	0,80	0,96	0,84	1,68	2,15	2,71	80	80	80	80	80	80	75
14228	0,80	0,96	0,84	1,68	2,15	2,71	80	80	80	80	80	80	75
11339	5,51	3,60	6,03	10,59	12,82	20,48	115	115	115	100	100	100	90
19684	5,51	3,60	6,03	10,59	12,82	20,48	115	115	115	100	100	100	90
21873	6,42	4,10	7,16	12,27	14,76	24,22	115	115	115	100	100	100	90
21102	0,99	1,17	1,07	2,23	3,33	4,16	80	80	80	80	80	80	75
20769	6,42	4,10	7,16	12,27	14,76	24,22	115	115	115	100	100	100	90
17848	0,99	1,17	1,07	2,23	3,33	4,16	80	80	80	80	80	80	75
25371	5,98	3,41	7,20	9,44	8,13	18,65	115	115	115	100	100	100	90
25823	5,51	3,60	6,03	10,59	12,82	20,48	115	115	115	100	100	100	90
26184	7,08	3,95	8,48	11,09	9,46	21,83	115	115	115	100	100	100	90
26971	7,08	3,95	8,48	11,09	9,46	21,83	115	115	115	100	100	100	90
23151	5,51	3,60	6,03	10,59	12,82	20,48	115	115	115	100	100	100	90
24388	5,98	3,41	7,20	9,44	8,13	18,65	115	115	115	100	100	100	90
22610	7,08	3,95	8,48	11,09	9,46	21,83	115	115	115	100	100	100	90
32090	7,08	3,95	8,48	11,09	9,46	21,83	115	115	115	100	100	100	90
28055	0,99	1,17	1,07	2,23	3,33	4,16	50	50	50	50	50	50	50
28830	7,08	3,95	8,48	11,09	9,46	21,83	115	115	115	100	100	100	90
28941	7,42	3,71	8,59	11,44	5,72	13,25	115	115	115	90	90	90	90
28942	7,74	3,92	8,92	13,32	6,75	15,35	115	115	115	90	90	90	90
28628	7,08	3,95	8,48	11,09	9,46	21,83	115	115	115	100	100	100	90
28629	7,08	3,95	8,48	11,09	9,46	21,83	115	115	115	100	100	100	90
38575	5,98	3,41	7,20	9,44	8,13	18,65	115	115	115	100	100	100	90
38998	7,08	3,95	8,48	11,09	9,46	21,83	115	115	115	100	100	100	90
38876	7,08	3,95	8,48	11,09	9,46	21,83	115	115	115	100	100	100	90
35005	7,08	3,95	8,48	11,09	9,46	21,83	115	115	115	100	100	100	90
35006	0,80	0,96	0,84	1,68	2,15	2,71	65	65	65	65	65	65	65
36517	5,98	3,41	7,20	9,44	8,13	18,65	115	115	115	100	100	100	90
35462	7,08	3,95	8,48	11,09	9,46	21,83	115	115	115	100	100	100	90
34416	0,80	0,96	0,84	1,68	2,15	2,71	50	50	50	50	50	50	50
42690	0,80	0,96	0,84	1,68	2,15	2,71	50	50	50	50	50	50	50
42691	7,08	3,95	8,48	11,09	9,46	21,83	115	115	115	100	100	100	90
42517	6,42	4,10	7,16	12,27	14,76	24,22	115	115	115	100	100	100	90
42518	6,42	4,10	7,16	12,27	14,76	24,22	115	115	115	100	100	100	90
42597	6,42	4,10	7,16	12,27	14,76	24,22	115	115	115	100	100	100	90
40782	6,42	4,10	7,16	12,27	14,76	24,22	115	115	115	100	100	100	90
41894	6,42	4,10	7,16	12,27	14,76	24,22	115	115	115	100	100	100	90
w 01	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
w 02	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
w 03	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
w 04	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
w 06	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
w 05	0,99	1,17	1,07	2,23	3,33	4,16	50	50	50	50	50	50	50

Model: M222393.001.R1
Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))
1526	75	75
2644	75	75
4869	75	75
7073	65	65
7493	75	75
14228	75	75
11339	90	90
19684	90	90
21873	90	90
21102	75	75
20769	90	90
17848	75	75
25371	90	90
25823	90	90
26184	90	90
26971	90	90
23151	90	90
24388	90	90
22610	90	90
32090	90	90
28055	50	50
28830	90	90
28941	90	90
28942	90	90
28628	90	90
28629	90	90
38575	90	90
38998	90	90
38876	90	90
35005	90	90
35006	65	65
36517	90	90
35462	90	90
34416	50	50
42690	50	50
42691	90	90
42517	90	90
42518	90	90
42597	90	90
40782	90	90
41894	90	90
w 01	30	30
w 02	30	30
w 03	30	30
w 04	30	30
w 06	30	30
w 05	50	50

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	g 01 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190364,24	325535,10
t 02	g 01 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190371,03	325538,51
t 03	g 01 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190375,26	325536,33
t 04	g 01 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190376,05	325532,62
t 05	g 01 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190367,13	325528,13
t 06	g 01 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190362,38	325531,05
t 07	g 02 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190420,83	325563,12
t 08	g 02 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190436,53	325570,83
t 09	g 02 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190451,22	325578,03
t 10	g 02 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190454,61	325574,67
t 11	g 02 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190455,58	325568,93
t 12	g 02 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190440,72	325561,64
t 13	g 02 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190424,24	325553,55
t 14	g 02 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190419,58	325557,37
t 15	g 03 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190469,13	325568,16
t 16	g 03 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190475,59	325566,21
t 17	g 03 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190480,44	325549,04
t 18	g 03 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190484,40	325535,02
t 19	g 03 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190480,58	325531,23
t 20	g 03 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190474,37	325532,44
t 21	g 03 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190470,18	325547,28
t 22	g 03 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190465,53	325563,75
t 23	g 04 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190482,46	325526,63
t 24	g 04 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190488,35	325523,64
t 25	g 04 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190494,80	325500,96
t 26	g 04 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190501,70	325476,72
t 27	g 04 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190497,64	325472,63
t 28	g 04 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190491,56	325474,61
t 29	g 04 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190484,78	325498,45
t 30	g 04 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190477,71	325523,27
t 31	g 05 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190498,82	325467,96
t 32	g 05 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190504,24	325466,72
t 33	g 05 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190507,94	325454,13
t 34	g 05 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190512,05	325440,15
t 35	g 05 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190507,74	325436,57
t 36	g 05 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190502,48	325437,10
t 37	g 05 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190498,28	325451,41
t 38	g 05 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190494,44	325464,47
t 39	g 06 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190482,43	325418,14
t 40	g 06 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190492,65	325423,48
t 41	g 06 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190500,71	325421,26
t 42	g 06 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190499,58	325415,34
t 43	g 06 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190487,26	325408,90
t 44	g 06 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190481,94	325412,20
t 45	g 07 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190486,27	325393,73
t 46	g 07 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190497,80	325399,52
t 47	g 07 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190507,16	325399,05
t 48	g 07 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190504,29	325391,22
t 49	g 07 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190491,44	325384,76
t 50	g 07 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190484,02	325386,71
t 51	g 08 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190520,87	325392,73
t 52	g 08 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190526,18	325390,63
t 53	g 08 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190528,16	325383,67
t 54	g 08 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190524,99	325379,67
t 55	g 08 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190519,08	325381,54
t 56	g 08 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190516,38	325391,03
t 57	g 09 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190541,42	325403,88
t 58	g 09 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190547,40	325401,88

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 59	g 09 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190550,23	325390,89
t 60	g 09 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190546,14	325384,22
t 61	g 09 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190540,56	325386,47
t 62	g 09 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190537,38	325398,83

Model: M222393.001.R1
Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: M222393.001.R1
Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
14228	76 / 12,487 / 12,557 -- 3,00m (L/R)	0,50
11339	76 / 12,730 / 12,925 -- 3,00m (L/R)	0,50
19684	76 / 12,460 / 12,730 -- 3,00m (L/R)	0,50
21873	76 / 12,436 / 12,460 -- 3,00m (L/R)	0,50
20769	76 / 11,995 / 12,205 -- 3,00m (L/R)	0,50
21627	76 / 13,324 / 13,332 -- 3,00m (L/R)	0,50
17848	76 / 12,420 / 12,459 -- 3,00m (L/R)	0,50
25371	76 / 12,925 / 12,930 -- 3,00m (L/R)	0,50
25417	76 / 13,324 / 13,332 -- 3,00m (L/R)	0,50
25823	76 / 12,930 / 13,324 -- 3,00m (L/R)	0,50
26184	76 / 12,500 / 12,557 -- 3,00m (L/R)	0,50
26971	76 / 11,877 / 11,995 -- 3,00m (L/R)	0,50
23151	76 / 12,925 / 12,930 -- 3,00m (L/R)	0,50
24388	76 / 12,930 / 13,324 -- 3,00m (L/R)	0,50
22610	76 / 12,321 / 12,500 -- 3,00m (L/R)	0,50
32090	76 / 12,206 / 12,221 -- 3,00m (L/R)	0,50
28830	76 / 12,158 / 12,206 -- 3,00m (L/R)	0,50
28941	0 / 0,000 / 0,000 -- 3,00m (L/R)	0,50
28942	0 / 0,000 / 0,000 -- 3,00m (L/R)	0,50
28628	76 / 12,221 / 12,321 -- 3,00m (L/R)	0,50
28629	76 / 12,221 / 12,321 -- 3,00m (L/R)	0,50
38575	76 / 12,562 / 12,925 -- 3,00m (L/R)	0,50
38998	76 / 11,523 / 11,700 -- 3,00m (L/R)	0,50
38876	76 / 11,700 / 11,877 -- 3,00m (L/R)	0,50
35005	76 / 12,060 / 12,158 -- 3,00m (L/R)	0,50
35006	76 / 12,286 / 12,487 -- 3,00m (L/R)	0,50
36517	76 / 12,557 / 12,562 -- 3,00m (L/R)	0,50
35462	76 / 11,700 / 11,877 -- 3,00m (L/R)	0,50
34416	76 / 12,286 / 12,487 -- 3,00m (L/R)	0,50
42691	76 / 11,995 / 12,060 -- 3,00m (L/R)	0,50
42517	76 / 11,693 / 11,995 -- 3,00m (L/R)	0,50
42518	76 / 11,693 / 11,995 -- 3,00m (L/R)	0,50
42597	76 / 12,220 / 12,436 -- 3,00m (L/R)	0,50
40782	76 / 12,220 / 12,436 -- 3,00m (L/R)	0,50
41894	76 / 12,205 / 12,220 -- 3,00m (L/R)	0,50

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 250		7,03	76,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 249		5,21	76,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 248		7,36	74,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		2,92	79,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 246		5,05	76,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 251		3,48	76,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 256		6,32	76,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 255		2,94	76,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 254		8,93	75,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 253		2,87	76,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		3,48	77,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 239		3,49	78,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 238		7,15	78,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 237		7,74	81,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 236		3,24	74,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 235		3,17	77,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 240		7,36	79,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		3,03	76,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		3,28	77,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 243		6,58	79,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 242		3,51	79,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 241		3,21	77,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 272		2,54	80,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 271		2,70	75,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 270		5,30	76,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 269		9,57	78,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 268		7,46	78,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 273		2,48	78,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 278		2,15	78,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 277		3,50	80,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 276		7,60	79,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 275		3,28	81,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 274		7,26	75,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 261		7,39	78,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 260		7,67	74,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 259		3,54	79,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 258		7,56	80,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 257		4,40	78,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 262		3,09	77,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 267		7,96	77,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 266		2,77	77,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 265		8,89	76,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 264		7,15	75,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 263		2,40	78,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 234		2,91	78,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 205		6,29	77,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 204		7,04	75,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 203		3,18	76,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 202		7,66	80,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 201		2,86	80,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 206		6,79	76,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 211		7,61	78,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 210		6,14	79,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 209		7,34	78,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 208		7,00	78,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 207		7,00	78,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		7,00	78,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		7,00	79,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 192		3,19	77,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 191		3,42	77,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		3,24	77,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 195		3,07	77,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 200		3,78	82,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 199		10,45	79,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 198		3,92	80,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 197		3,72	82,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		4,88	82,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 227		3,09	82,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 226		4,07	78,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 225		2,64	81,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 224		8,84	79,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 223		2,86	76,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 228		2,86	81,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 233		8,97	82,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 232		11,73	79,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 231		6,07	79,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 230		4,90	83,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 229		4,04	73,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 216		8,79	73,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 215		9,25	82,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 214		3,64	83,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 213		3,53	82,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 212		9,32	82,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 217		4,66	81,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 222		8,09	81,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 221		9,77	82,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 220		3,49	82,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 219		2,40	82,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 218		4,30	80,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 279		3,28	81,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 340		4,59	81,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 339		4,33	72,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 338		9,49	79,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 337		9,06	81,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 336		3,65	82,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 341		8,96	82,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 346		9,66	79,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 345		9,27	83,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 344		5,21	80,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 343		8,95	82,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 342		3,83	81,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 329		11,04	82,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 328		4,15	82,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 327		6,00	73,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 326		6,00	78,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 325		3,60	82,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 330		3,79	83,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 335		4,63	84,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 334		10,14	84,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 333		6,27	84,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 332		8,62	83,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 331		12,29	83,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 362		8,40	83,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 361		4,57	84,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 360		9,72	81,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 359		7,49	82,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 358		4,06	82,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 363		3,46	82,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 368		8,15	83,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 367		3,34	81,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 366		9,12	81,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 365		8,38	83,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 364		10,93	82,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 351		3,45	83,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 350		8,70	85,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 349		9,51	82,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 348		9,91	83,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 347		9,28	83,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 352		10,05	82,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 357		2,50	83,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 356		9,33	82,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 355		4,10	83,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 354		3,48	83,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 353		7,27	83,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 324		3,48	83,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 295		3,86	83,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 294		9,26	82,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 293		12,39	83,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 292		6,18	83,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 291		11,94	83,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 296		2,83	81,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 301		9,55	81,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 300		10,86	82,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 299		8,98	83,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 298		6,85	82,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 297		10,22	82,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 284		8,90	85,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 283		4,52	83,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 282		11,13	83,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 281		3,44	84,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 280		9,99	84,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 285		4,05	83,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 290		10,73	83,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 289		9,51	82,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 288		5,47	84,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 287		7,04	82,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 286		8,43	78,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 317		2,82	80,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 316		8,39	76,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 315		3,37	77,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 314		8,08	77,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 313		8,00	77,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 318		8,92	79,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 323		7,05	77,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 322		5,06	78,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 321		9,19	78,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 320		8,96	76,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 319		3,32	77,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 306		3,97	75,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 305		2,94	79,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 304		4,95	75,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 303		8,09	75,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 302		2,88	86,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 307		7,48	85,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 312		2,98	85,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 311		5,94	85,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 310		7,93	86,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 309		2,38	85,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 308		3,12	86,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		3,55	85,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		2,94	85,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		7,49	86,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		4,17	75,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		7,44	75,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		3,92	75,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		2,33	74,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		7,10	75,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		3,44	76,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		3,12	74,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		7,30	75,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		2,65	73,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		8,48	77,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		3,30	74,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		3,26	74,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		7,18	74,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		7,23	76,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		3,02	75,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		3,54	75,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		6,06	75,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		6,97	75,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		6,53	77,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		6,99	74,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		3,20	74,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		3,02	75,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		2,76	73,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		7,71	74,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		3,04	75,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		7,74	75,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		8,51	75,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		2,46	74,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		6,98	76,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		3,06	74,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		3,05	74,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		3,13	74,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		3,26	76,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		8,33	75,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		3,15	75,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		2,72	74,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		6,14	74,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		6,56	76,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		2,86	74,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		8,47	85,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		2,29	83,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		3,87	81,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		4,50	81,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		6,82	83,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		2,41	84,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		6,88	83,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		6,83	81,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		7,23	82,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		7,73	85,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		4,02	84,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 30		3,89	83,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		7,67	83,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		6,07	85,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		4,46	84,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		3,72	83,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		7,98	84,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		6,88	84,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		2,43	83,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		6,55	85,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		2,40	83,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		6,93	83,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		7,51	85,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		2,95	84,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		3,21	81,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		3,43	82,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		7,02	85,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		6,83	83,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		5,67	83,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		3,67	85,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		8,03	85,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		8,47	81,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		5,21	86,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		3,46	85,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		3,69	85,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		7,00	86,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		3,20	86,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		8,43	85,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		7,12	85,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		9,21	86,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		10,38	85,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		3,38	86,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		8,40	85,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		3,32	86,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		3,66	85,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		4,01	76,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		8,18	77,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		4,79	78,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		2,85	70,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		3,80	77,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		3,50	77,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		9,94	78,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		4,11	78,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		8,24	78,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		3,21	77,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		7,84	77,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		7,77	76,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		4,21	76,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		8,71	76,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		4,56	78,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		7,86	73,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		3,65	73,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		3,32	75,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		9,47	73,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		3,38	74,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		5,07	72,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		6,24	74,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		3,16	71,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 151		2,96	71,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		3,97	74,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		5,15	77,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 180		3,13	82,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		7,66	76,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		7,34	74,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		7,50	75,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		7,32	74,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		6,29	80,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		2,77	75,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		8,24	76,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		3,06	74,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		5,36	79,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		3,70	75,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		3,59	78,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		10,54	75,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		4,53	75,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		6,95	75,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		3,48	75,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		3,35	77,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 175		4,11	80,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		5,64	80,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		11,59	74,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		6,51	74,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		7,16	71,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		6,94	71,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		7,01	78,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		4,74	74,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		7,82	74,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		2,82	84,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		2,82	84,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		9,69	84,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		4,01	83,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		8,13	76,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		3,58	77,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		7,65	77,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		3,56	77,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		4,46	75,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		4,13	73,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		4,84	76,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		2,89	77,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		8,74	76,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		4,85	76,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		4,75	78,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		4,80	77,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		2,87	75,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		3,71	77,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		8,66	77,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		7,94	77,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		8,60	78,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		7,57	81,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		6,48	77,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		3,07	81,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		6,48	79,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		9,12	77,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 123		2,65	78,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		2,69	78,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		2,84	77,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		2,97	77,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		7,34	77,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		2,62	82,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		3,38	82,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		8,85	82,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 609		9,26	82,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 608		7,42	82,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 607		7,74	82,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 606		3,59	82,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 605		6,29	77,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 610		6,71	77,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 615		2,95	77,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 614		8,72	78,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 613		2,29	78,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 612		6,76	78,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 611		7,59	82,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 598		3,26	82,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 597		7,21	82,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 596		7,16	77,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 595		7,58	82,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 594		6,72	77,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 599		7,34	81,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 604		8,05	77,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 603		7,26	78,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 602		7,88	81,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 601		7,52	82,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 600		3,09	77,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 631		6,67	77,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 630		7,32	78,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 629		2,88	78,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 628		6,60	77,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 627		6,62	78,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 632		7,43	82,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 637		3,56	82,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 636		7,51	78,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 635		7,33	77,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 634		3,49	81,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 633		2,97	82,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 620		3,11	78,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 619		6,93	78,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 618		3,00	79,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 617		8,03	77,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 616		3,28	77,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 621		8,21	77,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 626		7,38	77,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 625		2,81	77,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 624		7,37	77,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 623		6,90	77,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 622		3,16	77,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 593		7,26	77,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 564		3,19	81,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 563		7,00	77,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 562		7,00	78,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 561		7,00	77,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 560		8,00	81,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 565		8,00	81,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 570		7,00	78,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 569		3,21	84,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 568		2,56	84,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 567		8,17	84,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 566		3,27	84,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 553		7,18	83,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 552		7,90	84,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 551		3,41	72,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 550		8,89	81,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 549		3,93	72,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 554		3,07	71,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 559		4,00	80,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 558		4,01	84,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 557		2,39	72,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 556		10,60	80,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 555		9,85	80,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 586		10,14	72,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 585		2,98	72,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 584		4,31	77,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 583		7,39	79,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 582		3,47	79,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 587		3,53	78,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 592		9,28	78,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 591		10,44	71,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 590		10,59	72,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 589		3,48	72,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 588		3,07	72,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 575		2,96	72,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 574		10,12	72,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 573		3,03	80,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 572		10,20	72,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 571		3,75	72,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 576		11,73	73,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 581		10,18	72,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 580		3,50	72,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 579		3,20	79,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 578		10,85	75,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 577		6,13	76,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 638		10,93	78,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 699		3,91	78,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 698		8,61	80,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 697		12,18	78,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 696		17,51	80,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 695		7,46	76,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 700		7,80	75,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 705		2,72	74,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 704		7,40	76,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 703		7,05	76,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 702		3,12	76,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 701		7,81	76,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 688		3,50	75,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 687		6,95	76,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 686		2,55	73,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 685		7,44	76,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 684		3,19	76,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 689		4,01	72,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 694		2,59	75,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 693		2,90	76,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 692		8,54	77,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 691		7,02	74,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 690		3,20	76,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 721		2,44	74,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 720		8,47	76,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 719		7,19	75,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 718		7,42	74,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 717		5,70	76,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 722		7,63	76,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 727		2,51	76,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 726		7,43	76,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 725		7,33	74,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 724		2,73	74,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 723		3,06	74,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 710		7,67	74,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 709		7,72	76,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 708		2,62	76,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 707		7,03	74,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 706		6,97	74,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 711		7,36	76,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 716		3,20	76,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 715		2,86	76,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 714		7,38	77,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 713		7,20	75,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 712		3,39	75,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 683		6,10	74,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 654		6,07	75,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 653		5,70	76,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 652		3,11	85,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 651		6,12	85,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 650		3,81	86,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 655		3,12	85,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 660		2,60	85,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 659		2,75	86,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 658		2,98	85,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 657		2,90	85,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 656		3,01	86,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 643		3,41	84,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 642		3,51	78,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 641		3,25	82,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 640		7,17	81,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 639		3,21	78,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 644		3,45	81,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 649		7,17	81,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 648		3,05	81,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 647		9,74	77,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 646		2,33	78,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 645		7,73	83,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 676		3,48	81,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 675		3,51	82,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 674		8,07	84,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 673		7,58	83,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 672		2,82	77,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 677		2,81	81,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 682		2,61	78,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 681		2,79	83,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 680		3,31	78,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 679		2,93	78,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 678		7,70	83,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 665		3,07	81,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 664		8,12	83,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 663		3,07	78,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 662		8,24	80,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 661		3,20	77,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 666		3,73	81,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 671		2,97	78,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 670		6,45	78,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 669		2,60	78,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 668		3,09	78,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 667		6,39	78,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 548		7,78	83,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 429		3,49	83,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 428		7,82	83,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 427		2,71	78,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 426		3,20	81,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 425		3,72	83,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 430		2,33	83,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 435		7,00	77,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 434		7,00	77,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 433		3,18	86,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 432		3,26	86,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 431		7,43	86,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 418		4,78	84,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 417		3,45	84,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 416		2,59	86,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 415		6,82	83,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 414		6,82	85,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 419		7,37	86,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 424		6,83	83,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 423		3,19	85,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 422		7,29	85,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 421		7,26	86,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 420		6,96	86,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 451		7,71	86,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 450		3,91	85,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 449		6,17	85,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 448		8,15	84,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 447		2,93	84,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 452		7,69	81,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 457		7,06	83,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 456		3,45	79,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 455		7,58	79,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 454		7,16	79,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 453		3,03	79,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 440		3,19	79,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 439		3,26	77,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 438		8,06	77,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 437		3,45	82,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 436		2,93	77,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 441		2,97	77,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 446		3,59	82,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 445		7,50	82,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 444		7,83	82,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 443		8,64	77,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 442		3,89	77,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 413		6,32	77,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 384		7,44	80,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 383		3,30	80,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 382		2,63	77,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 381		7,37	80,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 380		3,51	80,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 385		3,16	78,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 390		3,23	81,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 389		7,66	79,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 388		3,43	80,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 387		6,94	77,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 386		3,08	78,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 373		3,25	82,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 372		8,07	77,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 371		7,91	82,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 370		3,28	82,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 369		7,57	82,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 374		7,37	80,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 379		3,29	80,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 378		6,80	82,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 377		2,75	77,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 376		7,39	82,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 375		3,37	82,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 406		3,42	77,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 405		2,85	79,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 404		3,65	80,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 403		7,70	80,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 402		7,32	81,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 407		3,71	78,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 412		3,49	82,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 411		7,71	81,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 410		3,62	81,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 409		3,37	81,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 408		3,59	80,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 395		7,78	80,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 394		2,81	79,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 393		3,28	78,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 392		7,29	81,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 391		8,00	77,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 396		5,98	76,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 401		8,16	77,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 400		9,85	75,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 399		4,82	79,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 398		7,21	77,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 397		7,24	75,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 458		3,80	75,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 519		7,08	77,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 518		3,26	77,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 517		3,10	75,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 516		7,30	77,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 515		7,28	78,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 520		3,42	77,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 525		3,70	77,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 524		7,48	77,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 523		7,00	79,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 522		7,00	76,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 509		7,53	86,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 514		3,21	85,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 513		8,82	85,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 512		9,76	85,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 511		3,01	85,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 510		5,95	85,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 541		3,23	86,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 540		2,58	86,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 539		8,45	85,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 538		3,35	77,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 537		6,06	81,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 542		3,65	78,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 547		9,52	78,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 546		3,65	78,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 545		3,77	84,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 544		3,98	81,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 543		11,65	81,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 530		10,05	83,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 529		3,34	79,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 528		7,25	80,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 527		8,45	76,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 526		3,21	76,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 531		9,13	76,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 536		3,44	81,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 535		3,66	81,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 534		8,61	81,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 533		4,73	80,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 532		5,64	83,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 503		7,62	81,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 474		9,04	78,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 473		5,72	83,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 472		6,66	79,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 471		11,34	79,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 470		5,68	83,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 475		5,67	83,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 480		3,45	81,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 479		8,88	76,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 478		4,57	79,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 477		2,99	76,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 476		8,35	76,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 463		4,90	77,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 462		10,56	78,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 461		8,94	75,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 460		3,52	75,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 459		8,70	82,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 464		6,75	77,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 469		10,28	77,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 468		6,93	81,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 467		3,37	81,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 466		7,48	78,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 465		3,87	79,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 496		6,56	83,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 495		3,67	81,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 494		8,60	81,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 493		3,59	81,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 492		8,49	80,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 497		7,53	76,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 502		4,04	76,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 501		4,17	76,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 500		7,11	76,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 499		3,49	81,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 498		5,74	83,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 485		5,00	80,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 484		7,00	75,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 483		7,00	77,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 482		8,42	85,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 481		9,29	85,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 486		8,47	86,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 491		3,21	85,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 490		8,45	86,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 489		6,55	85,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 488		8,26	86,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 487		2,78	85,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	nieuwbouw	9,00	79,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	nieuwbouw	9,00	77,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03	nieuwbouw	9,00	75,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04	nieuwbouw	9,00	75,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05	nieuwbouw	9,00	75,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06	nieuwbouw	9,00	76,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07	nieuwbouw	9,00	75,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08	nieuwbouw	9,00	74,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09	nieuwbouw	9,00	74,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k
371		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
190		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
508		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
566		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
611		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1203		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1128		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1889		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2242		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2575		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2576		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2787		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4038		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4710		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4970		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4983		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5442		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5451		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5779		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6102		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5862		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5913		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr	8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
371	0,0	0	dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
190	0,0	0	dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
508	0,0	0	dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
566	0,0	0	dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
611	0,0	0	dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1203	0,0	2	dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1128	0,0	2	dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1992	0,0	0	dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1889	0,0	0	dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	0,0	0	dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2575	0,0	0	dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2576	0,0	0	dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2787	0,0	0	dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4038	0,0	0	dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4710	0,0	0	dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4970	0,0	0	dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4983	0,0	0	dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5442	0,0	0	dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5451	0,0	0	dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5779	0,0	0	dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6102	0,0	0	dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5862	0,0	0	dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5913	0,0	0	dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222393.001.R1
 Nuinhofwijk, Nuth - Beekdaelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
371	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
190	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
508	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
566	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
611	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1128	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1992	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2575	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2576	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4038	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4710	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4970	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4983	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5442	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5451	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6102	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5862	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Rekenresultaten A76 excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222393.001.R1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 A76
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	1,50	46	43	40	48	
t 01_B	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	4,50	49	45	42	50	
t 01_C	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	7,50	52	49	45	53	
t 02_A	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	1,50	46	42	39	47	
t 02_B	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	4,50	49	46	42	51	
t 02_C	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	7,50	52	48	45	53	
t 03_A	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	1,50	50	47	44	52	
t 03_B	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	4,50	53	50	46	55	
t 03_C	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	7,50	54	51	48	56	
t 04_A	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	1,50	49	46	43	51	
t 04_B	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	4,50	53	49	46	54	
t 04_C	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	7,50	53	50	47	55	
t 05_A	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	1,50	49	46	43	51	
t 05_B	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	4,50	52	49	46	54	
t 05_C	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	7,50	54	51	47	56	
t 06_A	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	1,50	40	37	34	42	
t 06_B	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	4,50	48	45	42	50	
t 06_C	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	7,50	49	46	42	51	
t 07_A	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	1,50	46	43	40	48	
t 07_B	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	4,50	49	46	43	51	
t 07_C	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	7,50	52	48	45	53	
t 08_A	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	1,50	51	48	45	53	
t 08_B	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	4,50	53	50	47	55	
t 08_C	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	7,50	55	51	48	56	
t 09_A	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	1,50	52	49	46	54	
t 09_B	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	4,50	54	51	48	56	
t 09_C	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	7,50	56	53	50	58	
t 10_A	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	1,50	51	47	44	52	
t 10_B	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	4,50	53	50	47	55	
t 10_C	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	7,50	56	53	50	58	
t 11_A	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	1,50	46	43	40	48	
t 11_B	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	4,50	50	47	44	52	
t 11_C	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	7,50	54	51	48	56	
t 12_A	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	1,50	47	44	40	49	
t 12_B	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	4,50	50	47	44	52	
t 12_C	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	7,50	54	51	48	56	
t 13_A	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	1,50	47	44	41	49	
t 13_B	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	4,50	49	46	43	51	
t 13_C	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	7,50	55	51	48	56	
t 14_A	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	1,50	44	40	37	45	
t 14_B	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	4,50	46	42	39	48	
t 14_C	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	7,50	50	46	43	51	
t 15_A	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	1,50	49	46	43	51	
t 15_B	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	4,50	51	48	45	53	
t 15_C	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	7,50	54	51	48	56	
t 16_A	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	1,50	53	50	47	55	
t 16_B	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	4,50	55	52	49	57	
t 16_C	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	7,50	58	55	52	60	
t 17_A	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	1,50	56	53	49	57	
t 17_B	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	4,50	57	55	51	59	
t 17_C	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	7,50	60	57	53	61	
t 18_A	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	1,50	59	56	52	60	
t 18_B	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	4,50	60	57	53	62	
t 18_C	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	7,50	61	58	54	63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten A76 excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222393.001.R1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: A76
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 19_A	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	1,50	53	50	46	55	
t 19_B	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	4,50	54	51	48	56	
t 19_C	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	7,50	56	53	50	58	
t 20_A	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	1,50	43	39	36	44	
t 20_B	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	4,50	49	45	42	50	
t 20_C	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	7,50	52	49	45	54	
t 21_A	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	1,50	42	38	35	43	
t 21_B	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	4,50	48	44	41	50	
t 21_C	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	7,50	51	48	45	53	
t 22_A	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	1,50	42	39	36	44	
t 22_B	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	4,50	47	43	40	49	
t 22_C	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	7,50	50	47	43	52	
t 23_A	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	1,50	57	54	50	58	
t 23_B	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	4,50	57	55	51	59	
t 23_C	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	7,50	58	55	51	60	
t 24_A	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	1,50	62	59	56	64	
t 24_B	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	4,50	63	60	56	64	
t 24_C	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	7,50	63	60	56	65	
t 25_A	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	1,50	62	59	55	64	
t 25_B	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	4,50	63	60	56	64	
t 25_C	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	7,50	63	60	56	65	
t 26_A	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	1,50	59	56	52	61	
t 26_B	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	4,50	61	59	55	63	
t 26_C	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	7,50	62	59	55	64	
t 27_A	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	1,50	54	52	48	56	
t 27_B	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	4,50	58	55	51	60	
t 27_C	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	7,50	59	56	53	61	
t 28_A	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	1,50	43	40	37	45	
t 28_B	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	4,50	48	45	42	50	
t 28_C	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	7,50	50	47	43	52	
t 29_A	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	1,50	41	38	35	43	
t 29_B	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	4,50	47	44	41	49	
t 29_C	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	7,50	50	47	43	52	
t 30_A	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	1,50	41	37	34	42	
t 30_B	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	4,50	47	44	41	49	
t 30_C	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	7,50	50	46	43	51	
t 31_A	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	1,50	54	51	47	56	
t 31_B	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	4,50	55	52	49	57	
t 31_C	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	7,50	56	53	49	58	
t 32_A	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	1,50	58	55	51	59	
t 32_B	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	4,50	61	58	54	62	
t 32_C	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	7,50	61	59	55	63	
t 33_A	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	1,50	56	54	50	58	
t 33_B	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	4,50	59	57	53	61	
t 33_C	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	7,50	61	58	54	63	
t 34_A	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	1,50	54	51	47	56	
t 34_B	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	4,50	57	54	51	59	
t 34_C	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	7,50	60	57	53	62	
t 35_A	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	1,50	54	51	47	56	
t 35_B	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	4,50	57	54	50	59	
t 35_C	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	7,50	59	56	53	61	
t 36_A	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	1,50	45	41	38	46	
t 36_B	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	4,50	48	45	42	50	
t 36_C	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	7,50	52	49	45	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten A76 excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222393.001.R1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A76
 Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 37_A	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	1,50	42	39	36	44	
t 37_B	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	4,50	47	44	41	49	
t 37_C	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	7,50	49	45	42	50	
t 38_A	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	1,50	43	40	37	45	
t 38_B	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	4,50	48	45	42	50	
t 38_C	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	7,50	49	46	43	51	
t 39_A	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	1,50	48	45	42	50	
t 39_B	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	4,50	50	47	43	52	
t 39_C	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	7,50	52	49	45	54	
t 40_A	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	1,50	48	44	41	49	
t 40_B	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	4,50	50	46	43	51	
t 40_C	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	7,50	52	49	46	54	
t 41_A	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	1,50	50	47	44	52	
t 41_B	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	4,50	53	50	47	55	
t 41_C	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	7,50	56	53	50	58	
t 42_A	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	1,50	49	46	43	51	
t 42_B	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	4,50	51	48	45	53	
t 42_C	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	7,50	55	52	48	56	
t 43_A	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	1,50	49	46	42	51	
t 43_B	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	4,50	51	48	44	53	
t 43_C	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	7,50	54	51	47	56	
t 44_A	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	1,50	45	42	38	47	
t 44_B	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	4,50	50	47	43	51	
t 44_C	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	7,50	54	50	47	55	
t 45_A	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	1,50	47	44	41	49	
t 45_B	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	4,50	50	47	43	51	
t 45_C	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	7,50	53	50	46	54	
t 46_A	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	1,50	47	44	40	49	
t 46_B	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	4,50	49	46	43	51	
t 46_C	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	7,50	53	50	47	55	
t 47_A	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	1,50	47	44	40	49	
t 47_B	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	4,50	50	47	44	52	
t 47_C	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	7,50	54	51	48	56	
t 48_A	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	1,50	46	43	39	48	
t 48_B	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	4,50	48	45	41	49	
t 48_C	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	7,50	52	49	45	53	
t 49_A	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	1,50	53	50	46	55	
t 49_B	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	4,50	54	51	47	55	
t 49_C	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	7,50	54	51	47	56	
t 50_A	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	1,50	48	45	41	50	
t 50_B	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	4,50	50	47	43	51	
t 50_C	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	7,50	50	46	43	51	
t 51_A	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	1,50	45	42	39	47	
t 51_B	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	4,50	49	46	43	51	
t 51_C	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	7,50	53	49	46	54	
t 52_A	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	1,50	46	43	40	48	
t 52_B	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	4,50	49	46	42	51	
t 52_C	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	7,50	52	49	45	54	
t 53_A	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	1,50	51	48	44	52	
t 53_B	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	4,50	54	51	47	56	
t 53_C	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	7,50	55	52	48	57	
t 54_A	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	1,50	52	48	45	53	
t 54_B	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	4,50	54	51	47	56	
t 54_C	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	7,50	55	52	48	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten A76 excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222393.001.R1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: A76
 Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 55_A	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	1,50	45	41	38	46
t 55_B	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	4,50	48	45	41	50
t 55_C	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	7,50	50	47	44	52
t 56_A	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	1,50	44	41	37	46
t 56_B	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	4,50	48	44	41	49
t 56_C	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	7,50	49	46	43	51
t 57_A	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	1,50	45	42	39	47
t 57_B	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	4,50	51	48	44	52
t 57_C	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	7,50	58	54	51	59
t 58_A	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	1,50	56	53	49	57
t 58_B	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	4,50	57	54	50	59
t 58_C	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	7,50	60	57	54	62
t 59_A	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	1,50	54	51	48	56
t 59_B	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	4,50	58	55	51	60
t 59_C	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	7,50	60	57	54	62
t 60_A	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	1,50	54	50	47	55
t 60_B	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	4,50	56	53	49	58
t 60_C	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	7,50	57	54	50	58
t 61_A	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	1,50	48	45	42	50
t 61_B	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	4,50	50	47	44	52
t 61_C	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	7,50	53	50	47	55
t 62_A	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	1,50	52	49	45	53
t 62_B	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	4,50	54	51	47	56
t 62_C	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	7,50	56	53	49	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten Spoorstraat incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222393.001.R1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Spoorstraat
 Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	1,50	27	25	21	29	
t 01_B	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	4,50	28	26	22	30	
t 01_C	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	7,50	29	26	23	31	
t 02_A	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	1,50	26	23	19	27	
t 02_B	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	4,50	27	24	20	28	
t 02_C	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	7,50	28	25	21	29	
t 03_A	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	1,50	17	14	10	19	
t 03_B	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	4,50	18	16	12	20	
t 03_C	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	7,50	24	21	17	25	
t 04_A	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	1,50	16	13	9	18	
t 04_B	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	4,50	18	15	11	20	
t 04_C	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	7,50	19	17	13	21	
t 05_A	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	1,50	17	14	11	19	
t 05_B	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	4,50	18	16	12	20	
t 05_C	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	7,50	20	17	13	22	
t 06_A	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	1,50	11	8	4	13	
t 06_B	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	4,50	15	13	9	17	
t 06_C	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	7,50	19	16	13	21	
t 07_A	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	1,50	35	32	28	37	
t 07_B	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	4,50	37	34	30	38	
t 07_C	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	7,50	37	34	30	39	
t 08_A	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	1,50	41	38	34	43	
t 08_B	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	4,50	42	40	36	44	
t 08_C	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	7,50	42	40	36	44	
t 09_A	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	1,50	47	44	40	49	
t 09_B	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	4,50	47	44	40	49	
t 09_C	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	7,50	47	44	40	49	
t 10_A	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	1,50	45	43	39	47	
t 10_B	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	4,50	46	44	40	48	
t 10_C	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	7,50	46	44	40	48	
t 11_A	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	1,50	42	40	36	44	
t 11_B	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	4,50	43	40	36	44	
t 11_C	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	7,50	42	40	36	44	
t 12_A	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	1,50	34	32	28	36	
t 12_B	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	4,50	36	33	30	38	
t 12_C	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	7,50	36	33	29	38	
t 13_A	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	1,50	28	26	22	30	
t 13_B	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	4,50	30	28	24	32	
t 13_C	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	7,50	30	28	24	32	
t 14_A	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	1,50	--	--	--	--	
t 14_B	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	4,50	2	0	-4	4	
t 14_C	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	7,50	9	7	3	11	
t 15_A	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	1,50	53	50	46	54	
t 15_B	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	4,50	52	50	46	54	
t 15_C	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	7,50	52	49	45	53	
t 16_A	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	1,50	58	55	52	60	
t 16_B	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	4,50	57	55	51	59	
t 16_C	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	7,50	56	54	50	58	
t 17_A	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	1,50	58	55	51	60	
t 17_B	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	4,50	57	55	51	59	
t 17_C	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	7,50	56	54	50	58	
t 18_A	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	1,50	58	55	51	59	
t 18_B	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	4,50	57	54	50	59	
t 18_C	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	7,50	56	53	49	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten Spoorstraat incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222393.001.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 19_A	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	1,50	51	49	45	53	
t 19_B	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	4,50	51	48	44	53	
t 19_C	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	7,50	50	48	44	52	
t 20_A	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	1,50	7	5	1	9	
t 20_B	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	4,50	25	22	18	26	
t 20_C	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	7,50	26	23	19	27	
t 21_A	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	1,50	10	8	4	12	
t 21_B	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	4,50	29	26	22	31	
t 21_C	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	7,50	30	27	23	32	
t 22_A	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	1,50	12	10	6	14	
t 22_B	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	4,50	24	21	17	26	
t 22_C	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	7,50	25	22	18	27	
t 23_A	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	1,50	51	49	45	53	
t 23_B	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	4,50	51	48	44	53	
t 23_C	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	7,50	50	48	44	52	
t 24_A	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	1,50	56	53	49	58	
t 24_B	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	4,50	55	53	49	57	
t 24_C	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	7,50	54	51	48	56	
t 25_A	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	1,50	45	42	38	47	
t 25_B	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	4,50	46	43	40	48	
t 25_C	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	7,50	46	44	40	48	
t 26_A	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	1,50	39	36	32	41	
t 26_B	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	4,50	40	38	34	42	
t 26_C	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	7,50	41	39	35	43	
t 27_A	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	1,50	14	12	8	16	
t 27_B	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	4,50	17	15	11	19	
t 27_C	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	7,50	23	20	17	25	
t 28_A	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	1,50	10	7	4	12	
t 28_B	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	4,50	14	12	8	16	
t 28_C	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	7,50	14	11	8	16	
t 29_A	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	1,50	8	6	2	10	
t 29_B	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	4,50	14	12	8	16	
t 29_C	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	7,50	15	13	9	17	
t 30_A	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	1,50	6	4	0	8	
t 30_B	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	4,50	28	25	21	30	
t 30_C	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	7,50	29	26	22	31	
t 31_A	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	1,50	16	13	9	18	
t 31_B	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	4,50	19	16	12	21	
t 31_C	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	7,50	24	21	18	26	
t 32_A	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	1,50	38	35	31	40	
t 32_B	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	4,50	39	37	33	41	
t 32_C	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	7,50	40	37	34	42	
t 33_A	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	1,50	36	33	30	38	
t 33_B	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	4,50	37	35	31	39	
t 33_C	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	7,50	38	36	32	40	
t 34_A	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	1,50	35	33	29	37	
t 34_B	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	4,50	36	33	29	38	
t 34_C	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	7,50	37	34	30	39	
t 35_A	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	1,50	7	4	1	9	
t 35_B	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	4,50	8	5	2	10	
t 35_C	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	7,50	15	12	9	17	
t 36_A	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	1,50	9	6	2	11	
t 36_B	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	4,50	12	9	5	14	
t 36_C	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	7,50	11	9	5	13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten Spoorstraat incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222393.001.R1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Spoorstraat
 Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 37_A	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	1,50	--	--	--	--	
t 37_B	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	4,50	12	10	6	14	
t 37_C	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	7,50	12	10	6	14	
t 38_A	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	1,50	4	2	-2	6	
t 38_B	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	4,50	12	9	5	14	
t 38_C	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	7,50	10	8	4	12	
t 39_A	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	1,50	15	12	8	17	
t 39_B	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	4,50	16	13	9	18	
t 39_C	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	7,50	17	14	11	19	
t 40_A	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	1,50	16	14	10	18	
t 40_B	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	4,50	17	15	11	19	
t 40_C	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	7,50	18	16	12	20	
t 41_A	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	1,50	16	13	10	18	
t 41_B	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	4,50	18	15	12	20	
t 41_C	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	7,50	20	17	14	22	
t 42_A	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	1,50	0	-2	-6	2	
t 42_B	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	4,50	--	--	--	--	
t 42_C	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	7,50	--	--	--	--	
t 43_A	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	1,50	12	9	5	14	
t 43_B	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	4,50	12	10	6	14	
t 43_C	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	7,50	13	11	7	15	
t 44_A	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	1,50	11	8	4	13	
t 44_B	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	4,50	10	7	4	12	
t 44_C	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	7,50	11	9	5	13	
t 45_A	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	1,50	12	10	6	14	
t 45_B	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	4,50	13	11	7	15	
t 45_C	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	7,50	14	12	8	16	
t 46_A	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	1,50	12	10	6	14	
t 46_B	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	4,50	14	12	8	16	
t 46_C	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	7,50	16	13	9	18	
t 47_A	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	1,50	17	15	11	19	
t 47_B	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	4,50	20	17	13	22	
t 47_C	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	7,50	16	14	10	18	
t 48_A	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	1,50	--	--	--	--	
t 48_B	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	4,50	--	--	--	--	
t 48_C	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	7,50	--	--	--	--	
t 49_A	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	1,50	--	--	--	--	
t 49_B	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	4,50	--	--	--	--	
t 49_C	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	7,50	--	--	--	--	
t 50_A	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	1,50	8	5	1	10	
t 50_B	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	4,50	8	6	2	10	
t 50_C	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	7,50	9	6	2	11	
t 51_A	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	1,50	10	7	3	12	
t 51_B	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	4,50	15	12	8	17	
t 51_C	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	7,50	19	16	12	21	
t 52_A	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	1,50	13	10	6	15	
t 52_B	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	4,50	18	15	12	20	
t 52_C	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	7,50	30	28	24	32	
t 53_A	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	1,50	14	12	8	16	
t 53_B	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	4,50	19	16	12	21	
t 53_C	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	7,50	30	27	23	32	
t 54_A	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	1,50	--	--	--	--	
t 54_B	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	4,50	--	--	--	--	
t 54_C	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten Spoorstraat incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222393.001.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 55_A	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	1,50	--	--	--	--	
t 55_B	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	4,50	5	3	-1	7	
t 55_C	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	7,50	6	3	0	8	
t 56_A	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	1,50	12	10	6	14	
t 56_B	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	4,50	13	11	7	15	
t 56_C	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	7,50	14	12	8	16	
t 57_A	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	1,50	12	10	6	14	
t 57_B	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	4,50	18	16	12	20	
t 57_C	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	7,50	34	31	27	36	
t 58_A	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	1,50	8	6	2	10	
t 58_B	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	4,50	--	--	--	--	
t 58_C	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	7,50	12	9	5	14	
t 59_A	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	1,50	7	4	1	9	
t 59_B	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	4,50	--	--	--	--	
t 59_C	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	7,50	11	8	4	13	
t 60_A	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	1,50	--	--	--	--	
t 60_B	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	4,50	--	--	--	--	
t 60_C	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	7,50	--	--	--	--	
t 61_A	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	1,50	34	32	28	36	
t 61_B	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	4,50	33	31	27	35	
t 61_C	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	7,50	34	31	27	35	
t 62_A	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	1,50	36	33	29	38	
t 62_B	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	4,50	35	32	28	37	
t 62_C	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	7,50	35	33	29	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222393.001.R1
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	1,50	58	52	47	57	
t 01_B	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	4,50	57	52	47	57	
t 01_C	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	7,50	56	51	46	56	
t 02_A	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	1,50	58	52	47	57	
t 02_B	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	4,50	57	52	47	57	
t 02_C	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	7,50	56	51	46	56	
t 03_A	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	1,50	54	48	43	53	
t 03_B	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	4,50	54	48	43	53	
t 03_C	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	7,50	53	48	43	53	
t 04_A	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	1,50	40	35	30	40	
t 04_B	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	4,50	42	36	31	41	
t 04_C	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	7,50	42	37	32	42	
t 05_A	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	1,50	37	32	27	37	
t 05_B	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	4,50	38	33	28	38	
t 05_C	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	7,50	39	34	29	39	
t 06_A	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	1,50	53	48	42	53	
t 06_B	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	4,50	53	48	42	53	
t 06_C	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	7,50	52	47	42	52	
t 07_A	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	1,50	58	52	47	57	
t 07_B	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	4,50	57	52	47	57	
t 07_C	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	7,50	57	51	46	56	
t 08_A	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	1,50	57	52	47	57	
t 08_B	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	4,50	57	52	47	57	
t 08_C	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	7,50	56	51	46	56	
t 09_A	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	1,50	57	52	47	57	
t 09_B	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	4,50	57	52	46	57	
t 09_C	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	7,50	56	51	46	56	
t 10_A	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	1,50	52	47	41	52	
t 10_B	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	4,50	52	46	41	52	
t 10_C	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	7,50	51	46	41	51	
t 11_A	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	1,50	30	24	19	30	
t 11_B	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	4,50	31	26	21	31	
t 11_C	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	7,50	33	28	23	33	
t 12_A	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	1,50	33	27	22	33	
t 12_B	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	4,50	35	29	24	34	
t 12_C	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	7,50	36	31	25	36	
t 13_A	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	1,50	40	35	30	40	
t 13_B	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	4,50	43	37	32	42	
t 13_C	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	7,50	43	38	33	43	
t 14_A	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	1,50	53	48	42	53	
t 14_B	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	4,50	53	47	42	52	
t 14_C	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	7,50	52	47	42	52	
t 15_A	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	1,50	28	23	18	28	
t 15_B	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	4,50	40	35	30	40	
t 15_C	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	7,50	41	36	31	41	
t 16_A	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	1,50	43	38	33	43	
t 16_B	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	4,50	45	40	34	45	
t 16_C	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	7,50	46	40	35	45	
t 17_A	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	1,50	47	42	36	47	
t 17_B	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	4,50	48	43	38	48	
t 17_C	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	7,50	48	43	38	48	
t 18_A	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	1,50	51	46	41	51	
t 18_B	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	4,50	52	47	41	52	
t 18_C	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	7,50	52	46	41	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur wegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222393.001.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 19_A	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	1,50	44	38	33	43	
t 19_B	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	4,50	44	38	33	43	
t 19_C	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	7,50	43	38	33	43	
t 20_A	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	1,50	32	26	21	32	
t 20_B	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	4,50	34	28	23	33	
t 20_C	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	7,50	34	29	24	34	
t 21_A	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	1,50	34	28	23	33	
t 21_B	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	4,50	35	30	25	35	
t 21_C	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	7,50	36	31	26	36	
t 22_A	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	1,50	38	33	27	38	
t 22_B	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	4,50	42	37	31	42	
t 22_C	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	7,50	42	37	31	42	
t 23_A	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	1,50	46	41	36	46	
t 23_B	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	4,50	46	41	36	46	
t 23_C	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	7,50	46	41	36	46	
t 24_A	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	1,50	57	52	47	57	
t 24_B	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	4,50	57	52	46	57	
t 24_C	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	7,50	56	51	45	56	
t 25_A	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	1,50	60	54	49	59	
t 25_B	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	4,50	59	54	49	59	
t 25_C	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	7,50	58	53	47	58	
t 26_A	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	1,50	61	55	50	60	
t 26_B	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	4,50	60	55	49	60	
t 26_C	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	7,50	59	54	48	59	
t 27_A	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	1,50	54	48	43	54	
t 27_B	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	4,50	53	48	43	53	
t 27_C	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	7,50	53	48	42	53	
t 28_A	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	1,50	32	27	22	32	
t 28_B	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	4,50	36	31	26	36	
t 28_C	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	7,50	37	32	26	37	
t 29_A	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	1,50	29	24	19	29	
t 29_B	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	4,50	33	27	22	33	
t 29_C	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	7,50	34	29	23	34	
t 30_A	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	1,50	32	26	21	31	
t 30_B	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	4,50	33	28	23	33	
t 30_C	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	7,50	35	29	24	34	
t 31_A	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	1,50	54	48	43	53	
t 31_B	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	4,50	53	48	43	53	
t 31_C	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	7,50	53	48	42	53	
t 32_A	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	1,50	60	55	50	60	
t 32_B	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	4,50	60	55	49	60	
t 32_C	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	7,50	59	54	48	59	
t 33_A	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	1,50	60	55	50	60	
t 33_B	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	4,50	60	55	49	60	
t 33_C	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	7,50	59	54	48	59	
t 34_A	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	1,50	60	55	50	60	
t 34_B	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	4,50	60	55	49	60	
t 34_C	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	7,50	59	53	48	58	
t 35_A	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	1,50	55	50	44	55	
t 35_B	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	4,50	55	50	44	55	
t 35_C	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	7,50	54	49	44	54	
t 36_A	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	1,50	40	35	30	40	
t 36_B	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	4,50	43	38	33	43	
t 36_C	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	7,50	43	38	33	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222393.001.R1
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 37_A	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	1,50	33	28	23	33	
t 37_B	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	4,50	39	33	28	38	
t 37_C	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	7,50	39	33	28	39	
t 38_A	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	1,50	33	27	22	33	
t 38_B	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	4,50	37	32	27	37	
t 38_C	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	7,50	37	32	26	37	
t 39_A	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	1,50	43	38	32	43	
t 39_B	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	4,50	44	39	34	44	
t 39_C	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	7,50	45	39	34	44	
t 40_A	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	1,50	44	39	33	44	
t 40_B	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	4,50	45	39	34	44	
t 40_C	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	7,50	45	39	34	44	
t 41_A	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	1,50	52	47	41	52	
t 41_B	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	4,50	52	47	41	52	
t 41_C	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	7,50	51	46	41	51	
t 42_A	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	1,50	57	52	47	57	
t 42_B	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	4,50	57	52	46	57	
t 42_C	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	7,50	56	51	46	56	
t 43_A	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	1,50	57	52	47	57	
t 43_B	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	4,50	57	52	47	57	
t 43_C	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	7,50	56	51	46	56	
t 44_A	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	1,50	51	46	41	51	
t 44_B	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	4,50	51	46	41	51	
t 44_C	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	7,50	51	46	41	51	
t 45_A	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	1,50	58	53	48	58	
t 45_B	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	4,50	58	53	47	58	
t 45_C	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	7,50	57	52	46	57	
t 46_A	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	1,50	58	53	48	58	
t 46_B	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	4,50	58	52	47	58	
t 46_C	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	7,50	57	52	46	57	
t 47_A	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	1,50	53	48	43	53	
t 47_B	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	4,50	53	48	43	53	
t 47_C	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	7,50	53	48	42	53	
t 48_A	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	1,50	29	24	18	29	
t 48_B	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	4,50	30	24	19	29	
t 48_C	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	7,50	30	25	20	30	
t 49_A	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	1,50	28	22	17	27	
t 49_B	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	4,50	26	20	15	26	
t 49_C	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	7,50	27	22	16	27	
t 50_A	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	1,50	52	47	42	52	
t 50_B	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	4,50	52	47	42	52	
t 50_C	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	7,50	52	47	41	52	
t 51_A	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	1,50	42	37	32	42	
t 51_B	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	4,50	44	39	34	44	
t 51_C	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	7,50	46	40	35	45	
t 52_A	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	1,50	46	41	36	46	
t 52_B	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	4,50	48	42	37	47	
t 52_C	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	7,50	48	43	38	48	
t 53_A	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	1,50	45	40	35	45	
t 53_B	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	4,50	47	42	36	47	
t 53_C	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	7,50	47	42	37	47	
t 54_A	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	1,50	27	22	17	27	
t 54_B	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	4,50	28	23	18	28	
t 54_C	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	7,50	29	24	18	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur wegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222393.001.R1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30 km/uur wegen
 Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 55_A	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	1,50	38	33	27	38
t 55_B	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	4,50	40	35	30	40
t 55_C	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	7,50	40	35	30	40
t 56_A	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	1,50	44	39	33	44
t 56_B	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	4,50	45	40	35	45
t 56_C	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	7,50	45	40	35	45
t 57_A	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	1,50	46	40	35	45
t 57_B	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	4,50	47	42	37	47
t 57_C	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	7,50	49	43	38	48
t 58_A	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	1,50	24	18	13	23
t 58_B	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	4,50	28	23	18	28
t 58_C	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	7,50	36	31	25	36
t 59_A	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	1,50	28	23	18	28
t 59_B	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	4,50	35	30	25	35
t 59_C	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	7,50	29	24	19	29
t 60_A	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	1,50	17	11	7	17
t 60_B	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	4,50	17	11	6	17
t 60_C	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	7,50	19	13	8	18
t 61_A	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	1,50	46	41	36	46
t 61_B	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	4,50	48	43	37	48
t 61_C	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	7,50	48	43	38	48
t 62_A	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	1,50	50	45	39	50
t 62_B	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	4,50	51	46	41	51
t 62_C	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	7,50	51	46	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten gecumuleerd excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222393.001.R1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	1,50	58	53	48	58	
t 01_B	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	4,50	58	53	48	58	
t 01_C	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	7,50	58	53	49	58	
t 02_A	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	1,50	58	53	48	58	
t 02_B	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	4,50	58	53	48	58	
t 02_C	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	7,50	58	53	49	58	
t 03_A	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	1,50	55	51	46	56	
t 03_B	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	4,50	56	52	48	57	
t 03_C	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	7,50	57	53	49	58	
t 04_A	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	1,50	50	46	43	51	
t 04_B	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	4,50	53	49	46	54	
t 04_C	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	7,50	54	50	47	55	
t 05_A	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	1,50	50	46	43	51	
t 05_B	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	4,50	53	49	46	54	
t 05_C	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	7,50	54	51	47	56	
t 06_A	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	1,50	53	48	43	53	
t 06_B	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	4,50	54	50	45	55	
t 06_C	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	7,50	54	49	45	54	
t 07_A	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	1,50	58	53	48	58	
t 07_B	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	4,50	58	53	48	58	
t 07_C	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	7,50	58	53	49	58	
t 08_A	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	1,50	59	54	50	59	
t 08_B	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	4,50	59	54	50	59	
t 08_C	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	7,50	59	55	51	60	
t 09_A	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	1,50	59	55	51	60	
t 09_B	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	4,50	59	55	51	60	
t 09_C	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	7,50	60	56	52	61	
t 10_A	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	1,50	56	52	48	57	
t 10_B	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	4,50	57	53	50	58	
t 10_C	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	7,50	58	55	52	60	
t 11_A	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	1,50	50	47	43	52	
t 11_B	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	4,50	52	49	46	54	
t 11_C	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	7,50	55	52	48	57	
t 12_A	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	1,50	48	45	41	49	
t 12_B	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	4,50	51	48	44	53	
t 12_C	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	7,50	54	51	48	56	
t 13_A	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	1,50	48	45	41	50	
t 13_B	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	4,50	50	47	43	52	
t 13_C	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	7,50	55	52	48	56	
t 14_A	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	1,50	53	48	44	53	
t 14_B	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	4,50	53	49	44	54	
t 14_C	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	7,50	54	50	45	55	
t 15_A	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	1,50	58	56	52	60	
t 15_B	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	4,50	58	56	52	60	
t 15_C	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	7,50	59	56	52	61	
t 16_A	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	1,50	64	61	57	65	
t 16_B	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	4,50	63	61	57	65	
t 16_C	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	7,50	63	60	57	65	
t 17_A	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	1,50	64	61	57	66	
t 17_B	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	4,50	64	61	57	65	
t 17_C	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	7,50	64	61	57	65	
t 18_A	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	1,50	64	62	58	66	
t 18_B	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	4,50	64	62	58	66	
t 18_C	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	7,50	64	61	57	66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten gecumuleerd excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222393.001.R1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 19_A	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	1,50	58	55	51	60	
t 19_B	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	4,50	58	56	52	60	
t 19_C	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	7,50	59	56	52	61	
t 20_A	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	1,50	43	40	36	45	
t 20_B	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	4,50	49	46	42	51	
t 20_C	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	7,50	52	49	45	54	
t 21_A	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	1,50	42	39	36	44	
t 21_B	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	4,50	48	45	42	50	
t 21_C	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	7,50	51	48	45	53	
t 22_A	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	1,50	44	40	36	45	
t 22_B	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	4,50	48	44	41	49	
t 22_C	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	7,50	51	47	44	52	
t 23_A	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	1,50	60	57	53	61	
t 23_B	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	4,50	60	57	53	62	
t 23_C	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	7,50	60	57	53	62	
t 24_A	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	1,50	65	62	58	67	
t 24_B	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	4,50	65	62	58	67	
t 24_C	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	7,50	65	62	58	67	
t 25_A	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	1,50	64	61	56	65	
t 25_B	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	4,50	64	61	57	66	
t 25_C	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	7,50	64	61	57	66	
t 26_A	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	1,50	63	59	54	64	
t 26_B	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	4,50	64	60	56	65	
t 26_C	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	7,50	64	60	56	65	
t 27_A	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	1,50	57	53	49	58	
t 27_B	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	4,50	59	56	52	61	
t 27_C	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	7,50	60	57	53	62	
t 28_A	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	1,50	43	40	37	45	
t 28_B	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	4,50	48	45	42	50	
t 28_C	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	7,50	50	47	44	52	
t 29_A	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	1,50	41	38	35	43	
t 29_B	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	4,50	48	44	41	49	
t 29_C	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	7,50	50	47	44	52	
t 30_A	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	1,50	41	38	34	43	
t 30_B	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	4,50	48	44	41	49	
t 30_C	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	7,50	50	46	43	51	
t 31_A	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	1,50	57	53	49	58	
t 31_B	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	4,50	57	54	50	59	
t 31_C	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	7,50	58	54	50	59	
t 32_A	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	1,50	62	58	54	63	
t 32_B	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	4,50	63	59	55	64	
t 32_C	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	7,50	63	60	56	65	
t 33_A	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	1,50	62	58	53	62	
t 33_B	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	4,50	63	59	54	64	
t 33_C	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	7,50	63	59	55	64	
t 34_A	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	1,50	61	57	52	62	
t 34_B	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	4,50	62	58	53	62	
t 34_C	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	7,50	62	59	55	63	
t 35_A	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	1,50	58	53	49	58	
t 35_B	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	4,50	59	55	51	60	
t 35_C	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	7,50	61	57	53	62	
t 36_A	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	1,50	46	42	39	47	
t 36_B	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	4,50	49	46	42	51	
t 36_C	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	7,50	52	49	45	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten gecumuleerd excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222393.001.R1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 37_A	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	1,50	43	39	36	44	
t 37_B	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	4,50	48	44	41	49	
t 37_C	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	7,50	49	46	42	51	
t 38_A	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	1,50	44	40	37	45	
t 38_B	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	4,50	48	45	42	50	
t 38_C	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	7,50	49	46	43	51	
t 39_A	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	1,50	49	46	42	51	
t 39_B	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	4,50	51	47	44	52	
t 39_C	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	7,50	53	49	46	54	
t 40_A	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	1,50	49	45	42	50	
t 40_B	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	4,50	51	47	44	52	
t 40_C	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	7,50	53	49	46	54	
t 41_A	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	1,50	54	50	46	55	
t 41_B	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	4,50	56	52	48	57	
t 41_C	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	7,50	58	54	50	59	
t 42_A	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	1,50	58	53	48	58	
t 42_B	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	4,50	58	53	49	58	
t 42_C	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	7,50	58	54	50	59	
t 43_A	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	1,50	58	53	48	58	
t 43_B	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	4,50	58	53	49	58	
t 43_C	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	7,50	58	54	50	59	
t 44_A	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	1,50	52	48	43	53	
t 44_B	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	4,50	54	49	45	54	
t 44_C	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	7,50	56	52	48	57	
t 45_A	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	1,50	58	54	49	59	
t 45_B	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	4,50	58	54	49	58	
t 45_C	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	7,50	58	54	49	59	
t 46_A	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	1,50	58	53	48	58	
t 46_B	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	4,50	58	53	49	58	
t 46_C	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	7,50	58	54	49	59	
t 47_A	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	1,50	54	49	45	54	
t 47_B	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	4,50	55	51	46	56	
t 47_C	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	7,50	57	53	49	58	
t 48_A	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	1,50	46	43	39	48	
t 48_B	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	4,50	48	45	41	50	
t 48_C	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	7,50	52	49	45	53	
t 49_A	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	1,50	53	50	46	55	
t 49_B	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	4,50	54	51	47	55	
t 49_C	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	7,50	54	51	47	56	
t 50_A	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	1,50	54	49	45	54	
t 50_B	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	4,50	54	50	45	55	
t 50_C	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	7,50	54	50	45	54	
t 51_A	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	1,50	47	44	40	48	
t 51_B	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	4,50	50	47	43	52	
t 51_C	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	7,50	53	50	46	55	
t 52_A	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	1,50	49	45	41	50	
t 52_B	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	4,50	51	47	43	52	
t 52_C	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	7,50	53	50	46	55	
t 53_A	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	1,50	52	48	44	53	
t 53_B	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	4,50	55	51	48	56	
t 53_C	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	7,50	56	52	49	57	
t 54_A	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	1,50	52	49	45	53	
t 54_B	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	4,50	54	51	47	56	
t 54_C	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	7,50	55	52	48	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten gecumuleerd excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222393.001.R1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 55_A	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	1,50	45	42	38	47
t 55_B	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	4,50	49	45	42	50
t 55_C	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	7,50	51	47	44	52
t 56_A	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	1,50	47	43	39	48
t 56_B	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	4,50	50	46	42	51
t 56_C	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	7,50	51	47	43	52
t 57_A	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	1,50	48	44	40	49
t 57_B	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	4,50	52	49	45	54
t 57_C	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	7,50	58	55	51	60
t 58_A	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	1,50	56	53	49	57
t 58_B	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	4,50	57	54	50	59
t 58_C	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	7,50	60	57	54	62
t 59_A	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	1,50	54	51	48	56
t 59_B	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	4,50	58	55	51	60
t 59_C	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	7,50	60	57	54	62
t 60_A	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	1,50	54	50	47	55
t 60_B	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	4,50	56	53	49	58
t 60_C	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	7,50	57	54	50	58
t 61_A	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	1,50	51	47	43	52
t 61_B	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	4,50	52	49	45	54
t 61_C	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	7,50	54	51	47	56
t 62_A	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	1,50	54	50	46	55
t 62_B	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	4,50	56	52	48	57
t 62_C	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	7,50	57	54	50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

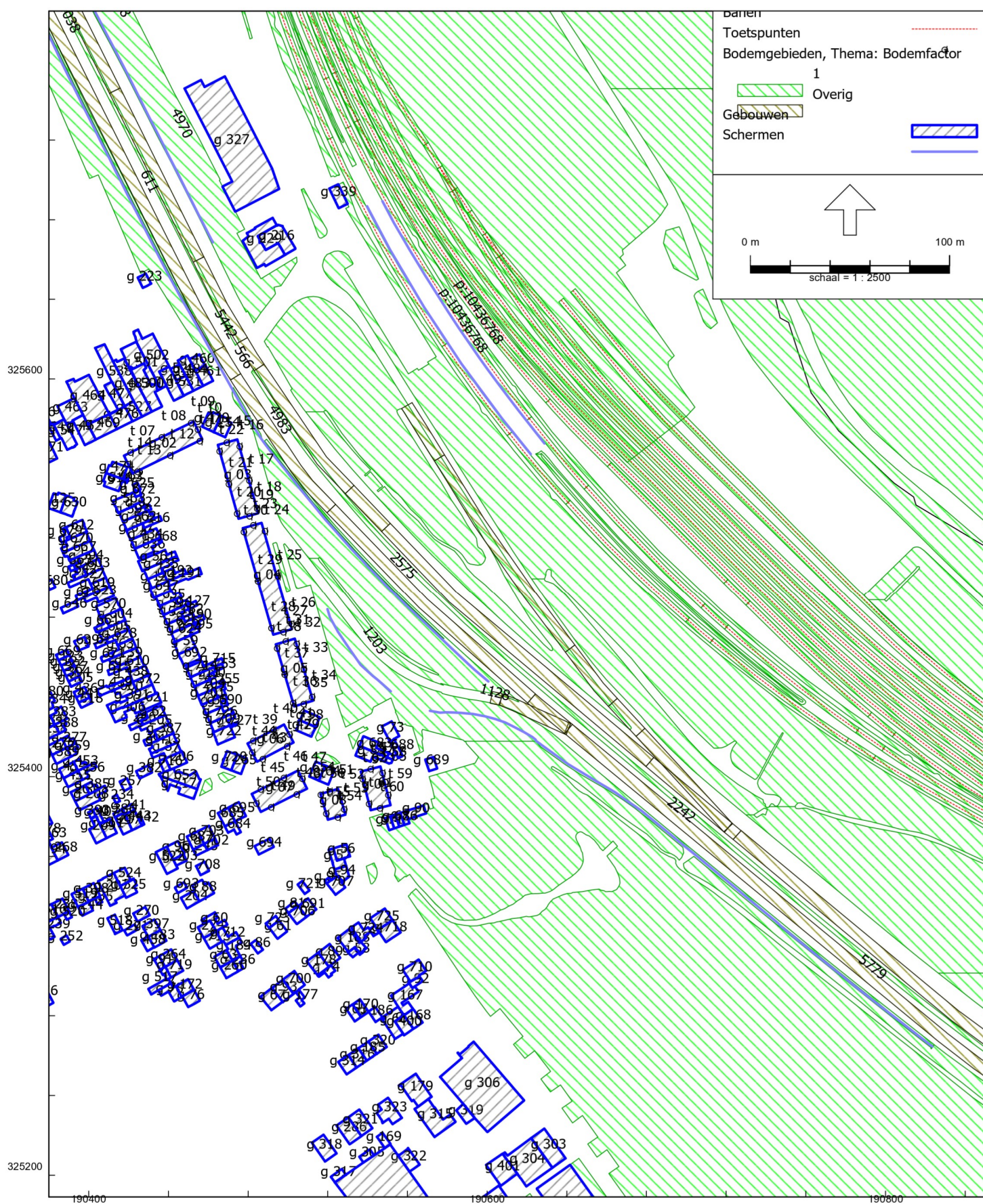
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222393.001.R1 spoor

Model eigenschap

Omschrijving	M222393.001.R1 spoor
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaiermg-2012, railverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 3-4-2023
Laatst ingezien door	jmeijers op 4-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

03-04-2023 14:19: Importeren Geluidregister Spoor



Bijlage 4 Railverkeer

Model: M222393.001.R1 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
371		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
190		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
508		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
566		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
611		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1203		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1128		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1889		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2242		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2575		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2576		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2787		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4038		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4710		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4970		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4983		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5442		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5451		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5779		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6102		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5862		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5913		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10436768	p:1043676830	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10436768	p:1043676831	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 4 Railverkeer

Model: M222393.001.R1 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
371	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
190	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
508	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
566	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
611	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1203	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1128	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1992	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1889	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2575	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2576	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2787	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4038	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4710	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4970	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4983	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5442	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5451	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5779	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6102	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5862	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5913	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
p:10436768	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10436768	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 Railverkeer

Model: M222393.001.R1 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
371	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
190	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
508	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
566	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
611	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1128	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1992	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2575	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2576	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4038	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4710	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4970	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4983	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5442	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5451	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6102	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5862	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
p:10436768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10436768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M222393.001.R1 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 8k
371	0,20
190	0,20
508	0,20
566	0,20
611	0,20
1203	0,00
1128	0,00
1992	0,20
1889	0,80
2242	0,80
2575	0,20
2576	0,20
2787	0,80
4038	0,20
4710	0,20
4970	0,20
4983	0,20
5442	0,20
5451	0,20
5779	0,80
6102	0,20
5862	0,20
5913	0,80
p:10436768	0,00
p:10436768	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: M222393.001.R1 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	1,50	32,1	32,6	27,9	35,8	
t 01_B	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	4,50	33,7	34,2	29,6	37,5	
t 01_C	g 01 noordgevel	190364,24	325535,10	7,50	35,7	36,2	31,5	39,4	
t 02_A	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	1,50	31,7	32,1	27,5	35,4	
t 02_B	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	4,50	33,1	33,5	28,9	36,8	
t 02_C	g 01 noordgevel	190371,03	325538,51	7,50	35,5	36,0	31,3	39,2	
t 03_A	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	1,50	30,9	31,4	26,7	34,7	
t 03_B	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	4,50	35,0	35,5	30,9	38,8	
t 03_C	g 01 oostgevel	190375,26	325536,33	7,50	38,5	39,0	34,4	42,3	
t 04_A	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	1,50	30,3	30,9	26,2	34,1	
t 04_B	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	4,50	35,5	36,0	31,3	39,2	
t 04_C	g 01 zuidgevel	190376,05	325532,62	7,50	38,1	38,5	33,9	41,8	
t 05_A	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	1,50	32,6	33,2	28,5	36,4	
t 05_B	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	4,50	36,0	36,5	31,9	39,8	
t 05_C	g 01 zuidgevel	190367,13	325528,13	7,50	37,9	38,4	33,8	41,7	
t 06_A	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	1,50	24,4	24,9	20,3	28,2	
t 06_B	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	4,50	30,2	30,7	26,0	33,9	
t 06_C	g 01 westgevel	190362,38	325531,05	7,50	36,0	36,5	31,9	39,8	
t 07_A	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	1,50	35,3	35,6	31,1	39,0	
t 07_B	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	4,50	36,6	36,9	32,4	40,3	
t 07_C	g 02 noordgevel	190420,83	325563,12	7,50	38,6	38,9	34,4	42,3	
t 08_A	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	1,50	37,8	38,1	33,6	41,5	
t 08_B	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	4,50	39,4	39,7	35,2	43,1	
t 08_C	g 02 noordgevel	190436,53	325570,83	7,50	41,2	41,5	36,9	44,8	
t 09_A	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	1,50	39,2	39,5	35,0	42,8	
t 09_B	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	4,50	40,5	40,8	36,3	44,1	
t 09_C	g 02 noordgevel	190451,22	325578,03	7,50	42,3	42,6	38,1	46,0	
t 10_A	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	1,50	32,2	32,6	28,0	35,9	
t 10_B	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	4,50	34,4	34,8	30,2	38,1	
t 10_C	g 02 oostgevel	190454,61	325574,67	7,50	38,4	38,9	34,3	42,2	
t 11_A	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	1,50	25,3	25,8	21,1	29,0	
t 11_B	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	4,50	31,4	32,0	27,4	35,2	
t 11_C	g 02 zuidgevel	190455,58	325568,93	7,50	36,0	36,5	31,9	39,8	
t 12_A	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	1,50	26,3	26,8	22,2	30,1	
t 12_B	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	4,50	32,0	32,5	27,9	35,7	
t 12_C	g 02 zuidgevel	190440,72	325561,64	7,50	35,4	35,9	31,3	39,2	
t 13_A	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	1,50	27,8	28,3	23,7	31,6	
t 13_B	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	4,50	31,2	31,7	27,1	35,0	
t 13_C	g 02 zuidgevel	190424,24	325553,55	7,50	35,0	35,5	30,9	38,8	
t 14_A	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	1,50	21,7	22,1	17,5	25,4	
t 14_B	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	4,50	24,1	24,7	19,9	27,9	
t 14_C	g 02 westgevel	190419,58	325557,37	7,50	30,6	31,1	26,4	34,3	
t 15_A	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	1,50	28,8	29,3	24,7	32,6	
t 15_B	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	4,50	32,6	33,1	28,4	36,3	
t 15_C	g 03 noordgevel	190469,13	325568,16	7,50	38,4	38,9	34,2	42,1	
t 16_A	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	1,50	27,4	27,8	23,2	31,1	
t 16_B	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	4,50	30,4	31,0	26,3	34,2	
t 16_C	g 03 oostgevel	190475,59	325566,21	7,50	36,5	37,0	32,4	40,2	
t 17_A	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	1,50	28,2	28,7	24,1	32,0	
t 17_B	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	4,50	32,2	32,7	28,1	36,0	
t 17_C	g 03 oostgevel	190480,44	325549,04	7,50	38,0	38,5	33,9	41,8	
t 18_A	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	1,50	28,6	29,1	24,5	32,4	
t 18_B	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	4,50	32,8	33,3	28,7	36,6	
t 18_C	g 03 oostgevel	190484,40	325535,02	7,50	38,2	38,7	34,1	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222393.001.R1 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 19_A	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	1,50	25,5	26,0	21,4	29,3	
t 19_B	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	4,50	31,7	32,2	27,6	35,5	
t 19_C	g 03 zuidgevel	190480,58	325531,23	7,50	36,5	36,9	32,4	40,3	
t 20_A	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	1,50	-8,9	-8,9	-12,9	-5,2	
t 20_B	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	4,50	31,1	31,7	27,0	34,9	
t 20_C	g 03 westgevel	190474,37	325532,44	7,50	33,3	33,8	29,2	37,1	
t 21_A	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	1,50	-6,1	-5,5	-10,2	-2,3	
t 21_B	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	4,50	29,9	30,5	25,8	33,7	
t 21_C	g 03 westgevel	190470,18	325547,28	7,50	32,4	32,9	28,3	36,2	
t 22_A	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	1,50	10,8	11,3	6,6	14,5	
t 22_B	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	4,50	28,2	28,8	24,1	32,0	
t 22_C	g 03 westgevel	190465,53	325563,75	7,50	31,1	31,6	27,0	34,9	
t 23_A	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	1,50	26,7	27,1	22,5	30,4	
t 23_B	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	4,50	31,3	31,8	27,2	35,1	
t 23_C	g 04 noordgevel	190482,46	325526,63	7,50	36,5	37,0	32,4	40,3	
t 24_A	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	1,50	28,9	29,4	24,8	32,7	
t 24_B	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	4,50	33,5	34,0	29,4	37,3	
t 24_C	g 04 oostgevel	190488,35	325523,64	7,50	38,6	39,0	34,5	42,3	
t 25_A	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	1,50	30,1	30,5	26,0	33,8	
t 25_B	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	4,50	34,6	35,1	30,5	38,4	
t 25_C	g 04 oostgevel	190494,80	325500,96	7,50	39,7	40,1	35,5	43,4	
t 26_A	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	1,50	32,1	32,6	28,0	35,9	
t 26_B	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	4,50	35,8	36,3	31,7	39,6	
t 26_C	g 04 oostgevel	190501,70	325476,72	7,50	40,6	40,9	36,4	44,3	
t 27_A	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	1,50	30,3	30,6	26,1	34,0	
t 27_B	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	4,50	35,2	35,5	31,0	38,9	
t 27_C	g 04 zuidgevel	190497,64	325472,63	7,50	39,3	39,6	35,1	43,0	
t 28_A	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	1,50	2,6	3,1	-1,9	6,2	
t 28_B	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	4,50	32,6	33,1	28,5	36,3	
t 28_C	g 04 westgevel	190491,56	325474,61	7,50	35,3	35,8	31,2	39,1	
t 29_A	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	1,50	-11,1	-11,0	-15,0	-7,3	
t 29_B	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	4,50	31,3	31,8	27,2	35,1	
t 29_C	g 04 westgevel	190484,78	325498,45	7,50	33,3	33,8	29,2	37,1	
t 30_A	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	1,50	--	--	--	--	
t 30_B	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	4,50	30,5	31,1	26,4	34,3	
t 30_C	g 04 westgevel	190477,71	325523,27	7,50	33,3	33,8	29,2	37,1	
t 31_A	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	1,50	28,9	29,4	24,8	32,7	
t 31_B	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	4,50	33,6	34,2	29,5	37,4	
t 31_C	g 05 noordgevel	190498,82	325467,96	7,50	37,4	37,9	33,3	41,2	
t 32_A	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	1,50	32,4	32,8	28,2	36,1	
t 32_B	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	4,50	36,3	36,7	32,2	40,1	
t 32_C	g 05 oostgevel	190504,24	325466,72	7,50	40,7	41,0	36,5	44,4	
t 33_A	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	1,50	32,8	33,2	28,6	36,5	
t 33_B	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	4,50	37,4	37,8	33,3	41,1	
t 33_C	g 05 oostgevel	190507,94	325454,13	7,50	40,9	41,3	36,8	44,6	
t 34_A	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	1,50	35,3	35,5	31,1	38,9	
t 34_B	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	4,50	38,8	39,1	34,6	42,5	
t 34_C	g 05 oostgevel	190512,05	325440,15	7,50	41,4	41,7	37,2	45,0	
t 35_A	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	1,50	37,4	37,5	33,2	41,0	
t 35_B	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	4,50	39,8	40,0	35,6	43,4	
t 35_C	g 05 zuidgevel	190507,74	325436,57	7,50	41,9	42,1	37,7	45,6	
t 36_A	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	1,50	9,6	9,7	5,5	13,3	
t 36_B	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	4,50	31,5	32,1	27,4	35,3	
t 36_C	g 05 westgevel	190502,48	325437,10	7,50	34,4	34,9	30,3	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222393.001.R1 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 37_A	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	1,50	1,4	1,5	-2,4	5,2	
t 37_B	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	4,50	32,2	32,7	28,1	36,0	
t 37_C	g 05 westgevel	190498,28	325451,41	7,50	34,8	35,3	30,7	38,6	
t 38_A	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	1,50	4,1	4,6	-0,1	7,8	
t 38_B	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	4,50	33,1	33,6	29,0	36,9	
t 38_C	g 05 westgevel	190494,44	325464,47	7,50	34,9	35,4	30,8	38,7	
t 39_A	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	1,50	31,3	31,6	27,1	35,0	
t 39_B	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	4,50	34,4	34,9	30,3	38,2	
t 39_C	g 06 noordgevel	190482,43	325418,14	7,50	38,2	38,7	34,1	42,0	
t 40_A	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	1,50	30,8	31,1	26,6	34,5	
t 40_B	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	4,50	34,2	34,7	30,1	38,0	
t 40_C	g 06 noordgevel	190492,65	325423,48	7,50	38,6	39,0	34,4	42,3	
t 41_A	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	1,50	29,2	29,5	25,0	32,9	
t 41_B	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	4,50	32,0	32,3	27,8	35,7	
t 41_C	g 06 oostgevel	190500,71	325421,26	7,50	37,7	38,1	33,6	41,5	
t 42_A	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	1,50	34,5	34,7	30,3	38,2	
t 42_B	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	4,50	36,4	36,7	32,3	40,1	
t 42_C	g 06 zuidgevel	190499,58	325415,34	7,50	39,5	39,7	35,3	43,1	
t 43_A	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	1,50	32,6	32,9	28,5	36,3	
t 43_B	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	4,50	35,6	35,9	31,4	39,3	
t 43_C	g 06 zuidgevel	190487,26	325408,90	7,50	39,9	40,1	35,7	43,5	
t 44_A	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	1,50	20,8	21,2	16,6	24,5	
t 44_B	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	4,50	27,5	28,0	23,4	31,3	
t 44_C	g 06 westgevel	190481,94	325412,20	7,50	34,3	34,8	30,2	38,0	
t 45_A	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	1,50	30,6	31,1	26,5	34,4	
t 45_B	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	4,50	34,0	34,4	29,8	37,7	
t 45_C	g 07 noordgevel	190486,27	325393,73	7,50	38,9	39,2	34,7	42,6	
t 46_A	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	1,50	29,6	30,1	25,5	33,4	
t 46_B	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	4,50	33,2	33,8	29,2	37,0	
t 46_C	g 07 noordgevel	190497,80	325399,52	7,50	37,5	38,0	33,4	41,3	
t 47_A	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	1,50	30,2	30,7	26,1	33,9	
t 47_B	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	4,50	35,0	35,5	30,9	38,8	
t 47_C	g 07 oostgevel	190507,16	325399,05	7,50	40,8	41,1	36,7	44,5	
t 48_A	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	1,50	30,1	30,5	26,0	33,9	
t 48_B	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	4,50	35,2	35,5	31,0	38,9	
t 48_C	g 07 zuidgevel	190504,29	325391,22	7,50	39,5	39,7	35,3	43,2	
t 49_A	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	1,50	31,3	31,7	27,2	35,1	
t 49_B	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	4,50	33,9	34,2	29,7	37,6	
t 49_C	g 07 zuidgevel	190491,44	325384,76	7,50	38,1	38,3	33,9	41,8	
t 50_A	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	1,50	31,7	31,9	27,5	35,3	
t 50_B	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	4,50	32,4	32,8	28,2	36,1	
t 50_C	g 07 westgevel	190484,02	325386,71	7,50	38,2	38,6	34,1	41,9	
t 51_A	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	1,50	30,6	31,1	26,5	34,4	
t 51_B	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	4,50	35,1	35,6	31,0	38,9	
t 51_C	g 08 noordgevel	190520,87	325392,73	7,50	39,5	39,9	35,4	43,2	
t 52_A	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	1,50	28,1	28,6	24,0	31,9	
t 52_B	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	4,50	31,7	32,2	27,6	35,5	
t 52_C	g 08 oostgevel	190526,18	325390,63	7,50	36,0	36,4	31,8	39,7	
t 53_A	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	1,50	31,8	32,1	27,6	35,5	
t 53_B	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	4,50	33,5	33,8	29,3	37,2	
t 53_C	g 08 oostgevel	190528,16	325383,67	7,50	36,5	36,8	32,3	40,2	
t 54_A	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	1,50	33,6	33,7	29,4	37,2	
t 54_B	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	4,50	37,2	37,3	32,9	40,8	
t 54_C	g 08 zuidgevel	190524,99	325379,67	7,50	39,3	39,4	35,1	42,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222393.001.R1 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 55_A	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	1,50	25,9	26,3	21,8	29,6	
t 55_B	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	4,50	32,8	33,2	28,6	36,5	
t 55_C	g 08 westgevel	190519,08	325381,54	7,50	36,6	36,8	32,4	40,2	
t 56_A	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	1,50	28,2	28,4	23,9	31,8	
t 56_B	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	4,50	32,7	33,1	28,6	36,5	
t 56_C	g 08 westgevel	190516,38	325391,03	7,50	36,3	36,6	32,1	40,0	
t 57_A	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	1,50	29,1	29,6	25,0	32,9	
t 57_B	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	4,50	38,2	38,5	34,1	41,9	
t 57_C	g 09 noordgevel	190541,42	325403,88	7,50	43,8	44,1	39,7	47,5	
t 58_A	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	1,50	37,8	38,1	33,6	41,5	
t 58_B	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	4,50	43,9	44,1	39,7	47,5	
t 58_C	g 09 oostgevel	190547,40	325401,88	7,50	45,4	45,6	41,2	49,1	
t 59_A	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	1,50	39,3	39,6	35,2	43,0	
t 59_B	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	4,50	44,5	44,7	40,3	48,1	
t 59_C	g 09 oostgevel	190550,23	325390,89	7,50	45,9	46,1	41,7	49,6	
t 60_A	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	1,50	35,4	35,8	31,3	39,2	
t 60_B	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	4,50	38,4	38,5	34,2	42,0	
t 60_C	g 09 zuidgevel	190546,14	325384,22	7,50	40,2	40,3	35,9	43,8	
t 61_A	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	1,50	27,8	28,2	23,7	31,5	
t 61_B	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	4,50	35,2	35,5	31,0	38,9	
t 61_C	g 09 westgevel	190540,56	325386,47	7,50	39,1	39,4	34,9	42,8	
t 62_A	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	1,50	29,8	29,9	25,6	33,4	
t 62_B	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	4,50	33,4	33,7	29,3	37,1	
t 62_C	g 09 westgevel	190537,38	325398,83	7,50	36,7	37,0	32,5	40,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toets- punt	omschrijving	toets- hoogte [m]	toets- goederen %	railverkeerslawaai		wegverkeerslawaai		gecumuleerde waarde			
				L _{RL}	L [*] _{RL}	L _{VL}	L [*] _{VL}	L [*] _{VL,CUM}	L [*] _{RL,CUM}	L [*] _{IL,CUM}	L [*] _{LL,CUM}
				L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]
t 01_A	g 01 noordgevel	1,5	< 30	36,0	32,8	57,9	57,9	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 01_B	g 01 noordgevel	4,5	< 30	37,0	33,8	58,0	58	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 01_C	g 01 noordgevel	7,5	< 30	39,0	35,7	58,1	58,1	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 02_A	g 01 noordgevel	1,5	< 30	35,0	31,9	57,9	57,9	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 02_B	g 01 noordgevel	4,5	< 30	37,0	33,8	58,1	58,1	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 02_C	g 01 noordgevel	7,5	< 30	39,0	35,7	58,1	58,1	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 03_A	g 01 oostgevel	1,5	< 30	35,0	31,9	55,8	55,8	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 03_B	g 01 oostgevel	4,5	< 30	39,0	35,7	57,1	57,1	57	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 03_C	g 01 oostgevel	7,5	< 30	42,0	38,5	57,7	57,7	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 04_A	g 01 zuidgevel	1,5	< 30	34,0	30,9	51,2	51,2	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 04_B	g 01 zuidgevel	4,5	< 30	39,0	35,7	54,5	54,5	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 04_C	g 01 zuidgevel	7,5	< 30	42,0	38,5	55,3	55,3	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 05_A	g 01 zuidgevel	1,5	< 30	36,0	32,8	51,5	51,5	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 05_B	g 01 zuidgevel	4,5	< 30	40,0	36,6	54,3	54,3	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 05_C	g 01 zuidgevel	7,5	< 30	42,0	38,5	55,8	55,8	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 06_A	g 01 westgevel	1,5	< 30	28,0	25,2	53,0	53	53	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 06_B	g 01 westgevel	4,5	< 30	34,0	30,9	54,6	54,6	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 06_C	g 01 westgevel	7,5	< 30	40,0	36,6	54,4	54,4	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 07_A	g 02 noordgevel	1,5	< 30	39,0	35,7	58,0	58	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 07_B	g 02 noordgevel	4,5	< 30	40,0	36,6	58,2	58,2	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 07_C	g 02 noordgevel	7,5	< 30	42,0	38,5	58,3	58,3	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 08_A	g 02 noordgevel	1,5	< 30	41,0	37,6	59,0	59	59	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 08_B	g 02 noordgevel	4,5	< 30	43,0	39,5	59,3	59,3	59	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 08_C	g 02 noordgevel	7,5	< 30	45,0	41,4	59,7	59,7	60	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 09_A	g 02 noordgevel	1,5	< 30	43,0	39,5	59,9	59,9	60	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 09_B	g 02 noordgevel	4,5	< 30	44,0	40,4	60,3	60,3	60	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 09_C	g 02 noordgevel	7,5	< 30	46,0	42,3	61,0	61	61	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 10_A	g 02 oostgevel	1,5	< 30	36,0	32,8	56,9	56,9	57	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 10_B	g 02 oostgevel	4,5	< 30	38,0	34,7	58,4	58,4	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 10_C	g 02 oostgevel	7,5	< 30	42,0	38,5	60,0	60	60	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 11_A	g 02 zuidgevel	1,5	< 30	29,0	26,2	51,7	51,7	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 11_B	g 02 zuidgevel	4,5	< 30	35,0	31,9	53,9	53,9	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 11_C	g 02 zuidgevel	7,5	< 30	40,0	36,6	56,7	56,7	57	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 12_A	g 02 zuidgevel	1,5	< 30	30,0	27,1	49,5	49,5	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 12_B	g 02 zuidgevel	4,5	< 30	36,0	32,8	52,6	52,6	53	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 12_C	g 02 zuidgevel	7,5	< 30	39,0	35,7	56,1	56,1	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 13_A	g 02 zuidgevel	1,5	< 30	32,0	29,0	49,7	49,7	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 13_B	g 02 zuidgevel	4,5	< 30	35,0	31,9	51,8	51,8	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 13_C	g 02 zuidgevel	7,5	< 30	39,0	35,7	56,5	56,5	57	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 14_A	g 02 westgevel	1,5	< 30	25,0	22,4	53,4	53,4	53	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 14_B	g 02 westgevel	4,5	< 30	28,0	25,2	53,7	53,7	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 14_C	g 02 westgevel	7,5	< 30	34,0	30,9	54,7	54,7	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 15_A	g 03 noordgevel	1,5	< 30	33,0	30,0	60,1	60,1	60	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 15_B	g 03 noordgevel	4,5	< 30	36,0	32,8	60,1	60,1	60	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 15_C	g 03 noordgevel	7,5	< 30	42,0	38,5	60,6	60,6	61	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 16_A	g 03 oostgevel	1,5	< 30	31,0	28,1	65,4	65,4	65	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 16_B	g 03 oostgevel	4,5	< 30	34,0	30,9	65,2	65,2	65	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 16_C	g 03 oostgevel	7,5	< 30	40,0	36,6	65,1	65,1	65	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 17_A	g 03 oostgevel	1,5	< 30	32,0	29,0	65,6	65,6	66	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 17_B	g 03 oostgevel	4,5	< 30	36,0	32,8	65,5	65,5	66	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 17_C	g 03 oostgevel	7,5	< 30	42,0	38,5	65,5	65,5	66	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 18_A	g 03 oostgevel	1,5	< 30	32,0	29,0	66,1	66,1	66	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 18_B	g 03 oostgevel	4,5	< 30	37,0	33,8	66,1	66,1	66	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 18_C	g 03 oostgevel	7,5	< 30	42,0	38,5	65,8	65,8	66	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 19_A	g 03 zuidgevel	1,5	< 30	29,0	26,2	59,8	59,8	60	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

t 19_B g 03 zuidgevel	4,5	< 30	35,0	31,9	60,1	60,1	60	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 19_C g 03 zuidgevel	7,5	< 30	40,0	36,6	60,6	60,6	61	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 20_A g 03 westgevel	1,5	< 30	-5,0	-6,2	44,7	44,7	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 20_B g 03 westgevel	4,5	< 30	35,0	31,9	50,6	50,6	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 20_C g 03 westgevel	7,5	< 30	37,0	33,8	53,7	53,7	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 21_A g 03 westgevel	1,5	< 30	-2,0	-3,3	43,8	43,8	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 21_B g 03 westgevel	4,5	< 30	34,0	30,9	49,9	49,9	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 21_C g 03 westgevel	7,5	< 30	36,0	32,8	53,0	53	53	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 22_A g 03 westgevel	1,5	< 30	15,0	12,9	44,9	44,9	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 22_B g 03 westgevel	4,5	< 30	32,0	29,0	49,4	49,4	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 22_C g 03 westgevel	7,5	< 30	35,0	31,9	52,1	52,1	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 23_A g 04 noordgevel	1,5	< 30	30,0	27,1	61,4	61,4	61	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 23_B g 04 noordgevel	4,5	< 30	35,0	31,9	61,7	61,7	62	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 23_C g 04 noordgevel	7,5	< 30	40,0	36,6	61,8	61,8	62	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 24_A g 04 oostgevel	1,5	< 30	33,0	30,0	66,9	66,9	67	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 24_B g 04 oostgevel	4,5	< 30	37,0	33,8	66,9	66,9	67	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 24_C g 04 oostgevel	7,5	< 30	42,0	38,5	66,6	66,6	67	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 25_A g 04 oostgevel	1,5	< 30	34,0	30,9	65,3	65,3	65	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 25_B g 04 oostgevel	4,5	< 30	38,0	34,7	65,7	65,7	66	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 25_C g 04 oostgevel	7,5	< 30	43,0	39,5	65,6	65,6	66	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 26_A g 04 oostgevel	1,5	< 30	36,0	32,8	63,7	63,7	64	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 26_B g 04 oostgevel	4,5	< 30	40,0	36,6	64,8	64,8	65	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 26_C g 04 oostgevel	7,5	< 30	44,0	40,4	64,9	64,9	65	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 27_A g 04 zuidgevel	1,5	< 30	34,0	30,9	58,1	58,1	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 27_B g 04 zuidgevel	4,5	58	39,0	35,7	60,7	60,7	61	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 27_C g 04 zuidgevel	7,5	< 30	43,0	39,5	61,7	61,7	62	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 28_A g 04 westgevel	1,5	< 30	6,0	4,3	45,2	45,2	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 28_B g 04 westgevel	4,5	< 30	36,0	32,8	50,1	50,1	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 28_C g 04 westgevel	7,5	< 30	39,0	35,7	51,9	51,9	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 29_A g 04 westgevel	1,5	< 30	-7,0	-8,1	43,1	43,1	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 29_B g 04 westgevel	4,5	< 30	35,0	31,9	49,3	49,3	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 29_C g 04 westgevel	7,5	< 30	37,0	33,8	51,9	51,9	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 30_A g 04 westgevel	1,5	< 30	--	#####	42,6	42,6	#####	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 30_B g 04 westgevel	4,5	< 30	34,0	30,9	49,4	49,4	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 30_C g 04 westgevel	7,5	< 30	37,0	33,8	51,4	51,4	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 31_A g 05 noordgevel	1,5	< 30	33,0	30,0	57,7	57,7	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 31_B g 05 noordgevel	4,5	< 30	37,0	33,8	58,5	58,5	59	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 31_C g 05 noordgevel	7,5	< 30	41,0	37,6	58,9	58,9	59	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 32_A g 05 oostgevel	1,5	< 30	36,0	32,8	62,9	62,9	63	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 32_B g 05 oostgevel	4,5	< 30	40,0	36,6	64,2	64,2	64	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 32_C g 05 oostgevel	7,5	< 30	44,0	40,4	64,5	64,5	65	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 33_A g 05 oostgevel	1,5	< 30	37,0	33,8	62,4	62,4	62	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 33_B g 05 oostgevel	4,5	< 30	41,0	37,6	63,5	63,5	64	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 33_C g 05 oostgevel	7,5	< 30	45,0	41,4	64,2	64,2	64	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 34_A g 05 oostgevel	1,5	< 30	39,0	35,7	61,6	61,6	62	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 34_B g 05 oostgevel	4,5	< 30	42,0	38,5	62,4	62,4	62	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 34_C g 05 oostgevel	7,5	< 30	45,0	41,4	63,4	63,4	63	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 35_A g 05 zuidgevel	1,5	< 30	41,0	37,6	58,3	58,3	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 35_B g 05 zuidgevel	4,5	< 30	43,0	39,5	60,2	60,2	60	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 35_C g 05 zuidgevel	7,5	< 30	46,0	42,3	61,8	61,8	62	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 36_A g 05 westgevel	1,5	< 30	13,0	11,0	47,2	47,2	47	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 36_B g 05 westgevel	4,5	< 30	35,0	31,9	50,7	50,7	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 36_C g 05 westgevel	7,5	< 30	38,0	34,7	53,9	53,9	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 37_A g 05 westgevel	1,5	< 30	5,0	3,4	44,3	44,3	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 37_B g 05 westgevel	4,5	< 30	36,0	32,8	49,3	49,3	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 37_C g 05 westgevel	7,5	< 30	39,0	35,7	50,6	50,6	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 38_A g 05 westgevel	1,5	< 30	8,0	6,2	45,2	45,2	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 38_B g 05 westgevel	4,5	< 30	37,0	33,8	50,1	50,1	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

t 38_C g 05 westgevel	7,5	< 30	39,0	35,7	51,0	51	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 39_A g 06 noordgevel	1,5	< 30	35,0	31,9	50,8	50,8	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 39_B g 06 noordgevel	4,5	< 30	38,0	34,7	52,5	52,5	53	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 39_C g 06 noordgevel	7,5	< 30	42,0	38,5	54,1	54,1	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 40_A g 06 noordgevel	1,5	< 30	34,0	30,9	50,4	50,4	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 40_B g 06 noordgevel	4,5	< 30	38,0	34,7	52,2	52,2	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 40_C g 06 noordgevel	7,5	< 30	42,0	38,5	54,2	54,2	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 41_A g 06 oostgevel	1,5	< 30	33,0	30,0	54,9	54,9	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 41_B g 06 oostgevel	4,5	< 30	36,0	32,8	56,6	56,6	57	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 41_C g 06 oostgevel	7,5	< 30	41,0	37,6	58,9	58,9	59	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 42_A g 06 zuidgevel	1,5	< 30	38,0	34,7	57,9	57,9	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 42_B g 06 zuidgevel	4,5	< 30	40,0	36,6	58,3	58,3	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 42_C g 06 zuidgevel	7,5	< 30	43,0	39,5	59,2	59,2	59	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 43_A g 06 zuidgevel	1,5	< 30	36,0	32,8	58,1	58,1	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 43_B g 06 zuidgevel	4,5	< 30	39,0	35,7	58,3	58,3	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 43_C g 06 zuidgevel	7,5	< 30	44,0	40,4	58,9	58,9	59	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 44_A g 06 westgevel	1,5	< 30	25,0	22,4	52,6	52,6	53	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 44_B g 06 westgevel	4,5	< 30	31,0	28,1	54,3	54,3	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 44_C g 06 westgevel	7,5	< 30	38,0	34,7	56,6	56,6	57	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 45_A g 07 noordgevel	1,5	< 30	34,0	30,9	58,5	58,5	59	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 45_B g 07 noordgevel	4,5	< 30	38,0	34,7	58,5	58,5	59	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 45_C g 07 noordgevel	7,5	< 30	43,0	39,5	58,7	58,7	59	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 46_A g 07 noordgevel	1,5	< 30	33,0	30,0	58,4	58,4	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 46_B g 07 noordgevel	4,5	< 30	37,0	33,8	58,4	58,4	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 46_C g 07 noordgevel	7,5	< 30	41,0	37,6	58,8	58,8	59	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 47_A g 07 oostgevel	1,5	< 30	34,0	30,9	54,4	54,4	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 47_B g 07 oostgevel	4,5	< 30	39,0	35,7	55,6	55,6	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 47_C g 07 oostgevel	7,5	< 30	45,0	41,4	57,7	57,7	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 48_A g 07 zuidgevel	1,5	< 30	34,0	30,9	47,6	47,6	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 48_B g 07 zuidgevel	4,5	< 30	39,0	35,7	49,5	49,5	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 48_C g 07 zuidgevel	7,5	< 30	43,0	39,5	53,4	53,4	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 49_A g 07 zuidgevel	1,5	< 30	35,0	31,9	54,6	54,6	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 49_B g 07 zuidgevel	4,5	< 30	38,0	34,7	55,5	55,5	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 49_C g 07 zuidgevel	7,5	< 30	42,0	38,5	55,9	55,9	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 50_A g 07 westgevel	1,5	< 30	35,0	31,9	54,0	54	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 50_B g 07 westgevel	4,5	< 30	36,0	32,8	54,7	54,7	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 50_C g 07 westgevel	7,5	< 30	42,0	38,5	54,5	54,5	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 51_A g 08 noordgevel	1,5	< 30	34,0	30,9	48,4	48,4	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 51_B g 08 noordgevel	4,5	< 30	39,0	35,7	51,9	51,9	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 51_C g 08 noordgevel	7,5	< 30	43,0	39,5	54,8	54,8	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 52_A g 08 oostgevel	1,5	< 30	32,0	29,0	50,1	50,1	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 52_B g 08 oostgevel	4,5	< 30	35,0	31,9	52,3	52,3	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 52_C g 08 oostgevel	7,5	< 30	40,0	36,6	54,8	54,8	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 53_A g 08 oostgevel	1,5	< 30	35,0	31,9	53,2	53,2	53	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 53_B g 08 oostgevel	4,5	< 30	37,0	33,8	56,3	56,3	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 53_C g 08 oostgevel	7,5	< 30	40,0	36,6	57,3	57,3	57	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 54_A g 08 zuidgevel	1,5	< 30	37,0	33,8	53,2	53,2	53	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 54_B g 08 zuidgevel	4,5	< 30	41,0	37,6	55,5	55,5	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 54_C g 08 zuidgevel	7,5	< 30	43,0	39,5	56,8	56,8	57	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 55_A g 08 westgevel	1,5	< 30	30,0	27,1	46,8	46,8	47	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 55_B g 08 westgevel	4,5	< 30	37,0	33,8	50,1	50,1	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 55_C g 08 westgevel	7,5	< 30	40,0	36,6	52,3	52,3	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 56_A g 08 westgevel	1,5	< 30	32,0	29,0	47,9	47,9	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 56_B g 08 westgevel	4,5	< 30	36,0	32,8	50,7	50,7	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 56_C g 08 westgevel	7,5	< 30	40,0	36,6	52,1	52,1	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 57_A g 09 noordgevel	1,5	< 30	33,0	30,0	49,3	49,3	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 57_B g 09 noordgevel	4,5	< 30	42,0	38,5	53,5	53,5	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 57_C g 09 noordgevel	7,5	< 30	48,0	44,2	59,6	59,6	60	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

t 58_A g 09 oostgevel	1,5	< 30	41,0	37,6	57,4	57,4	57	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 58_B g 09 oostgevel	4,5	< 30	48,0	44,2	58,8	58,8	59	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 58_C g 09 oostgevel	7,5	< 30	49,0	45,2	61,9	61,9	62	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 59_A g 09 oostgevel	1,5	< 30	43,0	39,5	56,0	56	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 59_B g 09 oostgevel	4,5	< 30	48,0	44,2	59,7	59,7	60	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 59_C g 09 oostgevel	7,5	< 30	50,0	46,1	62,1	62,1	62	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 60_A g 09 zuidgevel	1,5	< 30	39,0	35,7	55,2	55,2	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 60_B g 09 zuidgevel	4,5	< 30	42,0	38,5	57,8	57,8	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 60_C g 09 zuidgevel	7,5	< 30	44,0	40,4	58,3	58,3	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 61_A g 09 westgevel	1,5	< 30	32,0	29,0	51,8	51,8	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 61_B g 09 westgevel	4,5	< 30	39,0	35,7	53,7	53,7	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 61_C g 09 westgevel	7,5	< 30	43,0	39,5	55,8	55,8	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 62_A g 09 westgevel	1,5	< 30	33,0	30,0	55,1	55,1	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 62_B g 09 westgevel	4,5	< 30	37,0	33,8	57,0	57	57	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 62_C g 09 westgevel	7,5	< 30	40,0	36,6	58,3	58,3	58	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Van: (Beekdaelen) [<mailto:@beekdaelen.nl>]

Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 10:08

Aan: Giel Goertz

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Beekdaelen

Geachte heer Goertz,

Zie hieronder.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Beleidsuitvoering Verkeer & Vervoer
Gemeente Beekdaelen, Afdeling Ruimte

T 088 450 2000

I www.beekdaelen.nl



Wij zijn Beekdaelen!

Van: Giel Goertz <ggoertz@aelmans.com>

Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 08:24

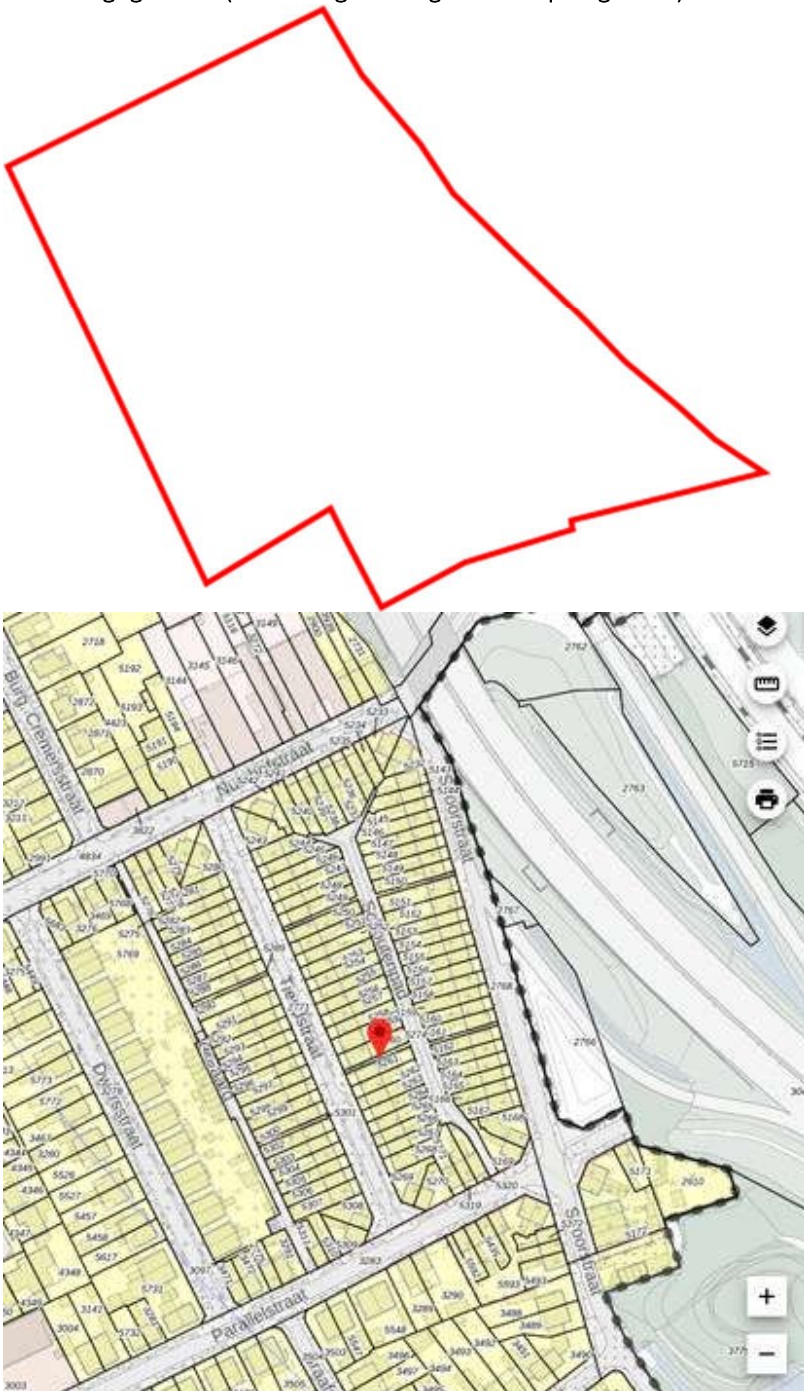
Aan: Teeuwen, Bram (Beekdaelen) @beekdaelen.nl>

Onderwerp: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Beekdaelen

Waarschuwing: Deze e-mail komt van een externe partij. Open geen documenten en klik niet op links tenzij u zeker weet dat de inhoud veilig is!

Geachte heer,

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai aan de Nuinhof te Nuth dien ik te beschikken over verkeersgegevens. (zie navolgende figuur voor plangebied)



Mijn inziens is de planlocatie gelegen in de geluidszone van de volgende wegen: Parallelstraat, Pastorijstraat, Nuinhofstraat, Spoorstraat, Graafstraat, Burgemeester Cremersstraat en de overige wegen gelegen binnen plangebied, Dwaarsstraat en Tienstraat. De gegevens van de A76 worden opgehaald via het geluidregister.

Bij voorkeur bevatten de verkeersgegevens:

- de verkeersintensiteiten inclusief het jaar van tellen;

Parallelstraat (2015): weekdaggemiddelde 1503,6 mv. per etmaal

Pastorijstraat (2021): 3270 "

Nuinhofstraat (2021): 1529 "

Burgemeester Cremersstraat (2012): 283 “

Tiendstraat (2012): 1087 “

- de verdelingen van de voertuigen in de dag- avond en nachtperiode; **standaardverdeling**
- het wegdektype op de afzonderlijke wegen; **asfalt**
- het van toepassing zijnde snelheidsregime; **Pastorijstraat 50 km/u; overige wegen 30 km/u**
- de eventueel te hanteren autonome groei en of krimp óf gegevens van het prognosejaar 2032.
voor komende 10 jaar ongeveer 5% totaal

Mochten er nog vragen zijn dan kunt u mij bereiken via de onderstaande contactgegevens.

Bij voorbaat bedankt.

Met vriendelijke groet,

G.R.M. (Giel) Goertz

Technisch Adviseur Geluid

0475 - 459 260



www.aelmans.com - [Disclaimer](#)