

Rapport: 20221922

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
16 nieuw te bouwen woningen
Hoofdweg 133 Schildwolde

Datum: 10 oktober 2022

Opdrachtgever

MvM Advisering
Agaatstoep 10
9403 SJ Assen

Contactpersoon : mevr. M. van Mourik

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Annerweg 34d
9471 KV Zuidlaren
t: 050 4090290
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

[industrialawaai](#) | [bouwakoestiek](#) | [ruimteakoestiek](#) | [weg- railverkeerslawaaï](#)

Annerweg 34d | 9471 KV Zuidlaren | T (050) 409 02 90 | info@bureauspreen.nl | www.bureauspreen.nl

IBAN NL05 RABO 0141 0287 50 | BTW NL002154290B17 | KvK 04085398

Opdrachten worden aanvaard conform de DNR2011.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Situatie	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Aftrek art. 110g Wgh	4
2.3	Grenswaarden	5
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN	5
3.1	Verkeersgegevens	5
3.2	Rekenmodel	6
4	BEREKENDE GELUIDSBELASTINGEN	7
4.1	Geluidsbelasting N865	7
4.2	Geluidsbelasting Hoofdweg	8
4.3	Overweging maatregelen	9
4.4	Hogere waarden	9
5	RESUME	10

Figuren:

1. tekeningen woningen
2. wegen
3. objecten en bodemgebieden
4. beoordelingspunten
5. geluidsbelasting N865
6. geluidsbelasting Hoofdweg
7. gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlagen:

1. wegen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting N865
5. geluidsbelasting Hoofdweg
6. gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)
7. rekenparameters
8. groepsreducties

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van MvM Advisering is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor 16 nieuw te bouwen woningen op de locatie Hoofdweg 133 Schildwolde

De woningen worden gerealiseerd binnen de geluidszones van de N865 en de Hoofdweg. Daarom dient de geluidsbelasting wegverkeerslawaaï op de woningen te worden vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting wegverkeerslawaaï op de woningen inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de situatie met locatie van het bouwplan weergegeven. Tevens is de in dit onderzoek gehanteerde codering van de gebouwen weergegeven. In figuur 1 zijn de plattegronden weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De Hoofdweg betreft een binnenstedelijke weg met twee rijstroken een zone van 200 meter. De N865 betreft een (gedeeltelijk)binnenstedelijke en (gedeeltelijk)buitenstedelijke weg met twee rijstroken en zones van respectievelijk 200 en 250 m. De woningen zijn geheel binnen deze zones gelegen.

2.2 Aftrek art. 110g Wgh

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is aangegeven dat onze minister regels stelt op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, bij de berekening of meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast. Deze regels zijn aangegeven in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zoals deze geldt per 20 mei 2014.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de N865 geldt in het buitenstedelijk gebied een rijsnelheid van meer dan 70 km/h. Voor dit wegvak is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting exclusief aftrek. De aftrek bedraagt 3 dB bij een geluidbelasting van 56 dB, 4 dB bij een geluidbelasting van 57 dB en 2 dB voor de overige geluidbelastingen. De geluidsbelasting vanwege de N865 zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder ligt echter lager dan 56 dB. In dit onderzoek is daarom een aftrek van 2 dB gehanteerd.

Op de Hoofdweg bedraagt de wettelijke rijsnelheid 50 km/h waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd.

De toe te passen aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie (zie bijlage 8).

2.3 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Hierbij kan voor nieuwbouw in binnenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 63 worden vastgesteld.

De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarde in te schrijven in het kadaster.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar (2032). De provincie Groningen heeft verkeerstellingen (classificatietelling) van de N865 aangeleverd van het jaar 2019. De gemeente Midden-Groningen heeft aangegeven voor de Hoofdweg kan worden uitgegaan van een weekdagintensiteit van 3.400 motorvoertuigen per etmaal in het jaar 2022. Tevens is aangegeven dat de uurintensiteiten en voertuigverdelingen zoals vastgesteld op de N865 ook voor de Hoofdweg gehanteerd kunnen worden.

De verkeersintensiteiten in het jaar 2032 zijn vastgesteld door rekening te houden met een autonome groei van 1 % per jaar.

De gehanteerde etmaalintensiteiten zijn weergegeven in tabel 3.1. In bijlage 1 zijn de uurintensiteiten en voertuigverdelingen weergegeven.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens

Weg	Weekdag intensiteit [mvt/etm]		
	2019	2022	2032
N865 ¹⁾	3.679	--	4.187
N865 ²⁾	1.803	--	2.052
Hoofdweg	--	3.400	3.756

1) N387 – Schildwolde

2) Schildwolde - Overschild

De wegen zijn voorzien van fijn asfalt (referentiewegdek). De wettelijke rijsnelheid op de Hoofdweg bedraagt 50 km/h, hetgeen tevens geldt op de N865 voor de wegvakken binnen de bebouwde kom. De wettelijke rijsnelheid op de N865 bedraagt buiten de bebouwde kom 80 km/h.

3.2 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2022.31 van DGMR. De harde bodemgebieden (wegen, trottoirs, water etc.) zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. Voor de overige bodemgebieden is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8 (20% akoestisch hard en 80% akoestisch zacht).

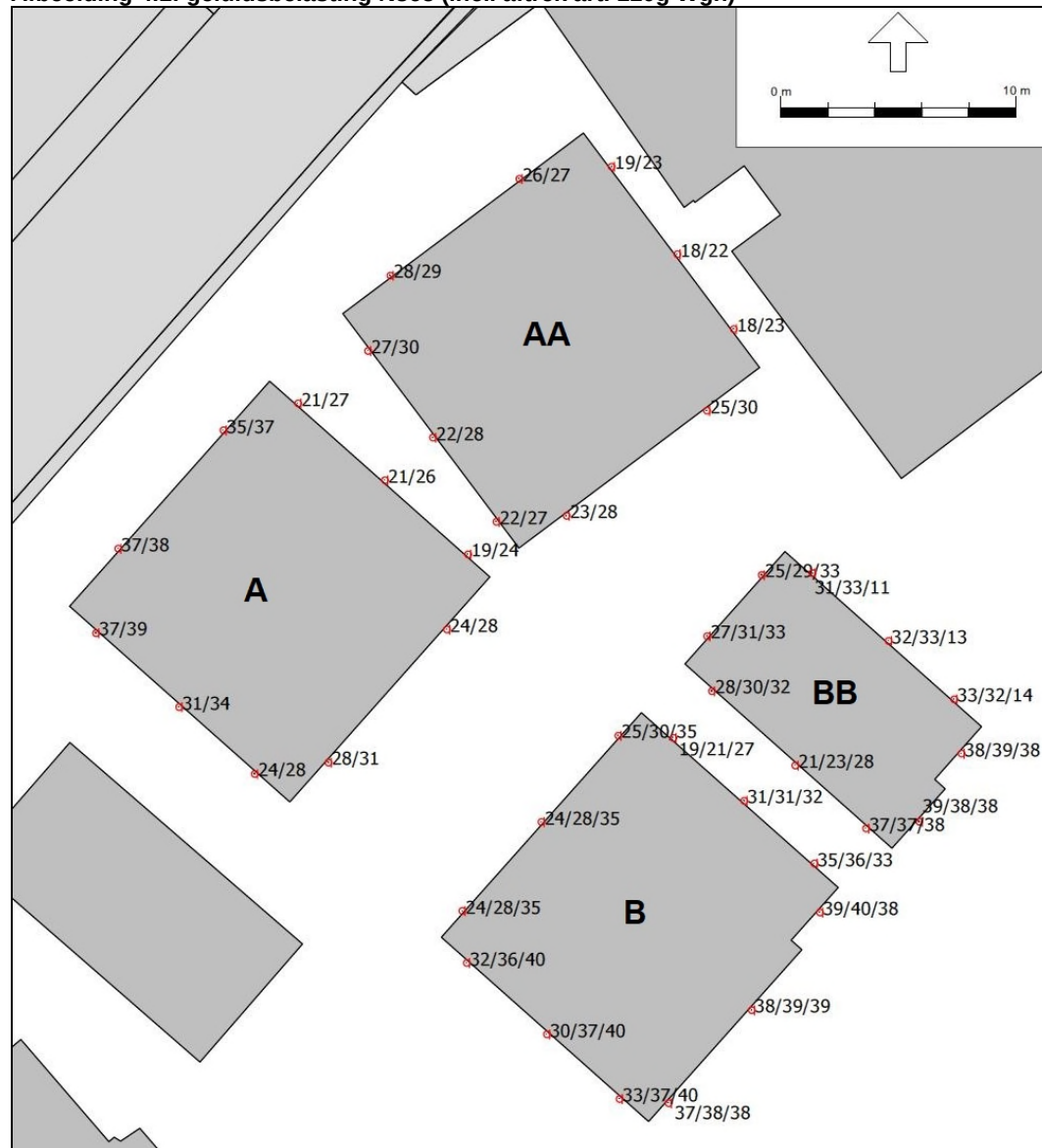
De woonblokken A en AA bestaan uit twee bouwlagen. Hier zijn de geluidsbelasting berekend op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Woonblokken B en BB bestaan uit drie bouwlagen. Hier zijn de geluidsbelasting berekend op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

4 BEREKENDE GELUIDSBELASTINGEN

4.1 Geluidsbelasting N865

De geluidsbelastingen ten gevolge van de N865 zijn weergegeven in de bijlagen en afbeelding 4.1.

Afbeelding 4.1: geluidsbelasting N865 (incl. aftrek art. 110g Wgh)



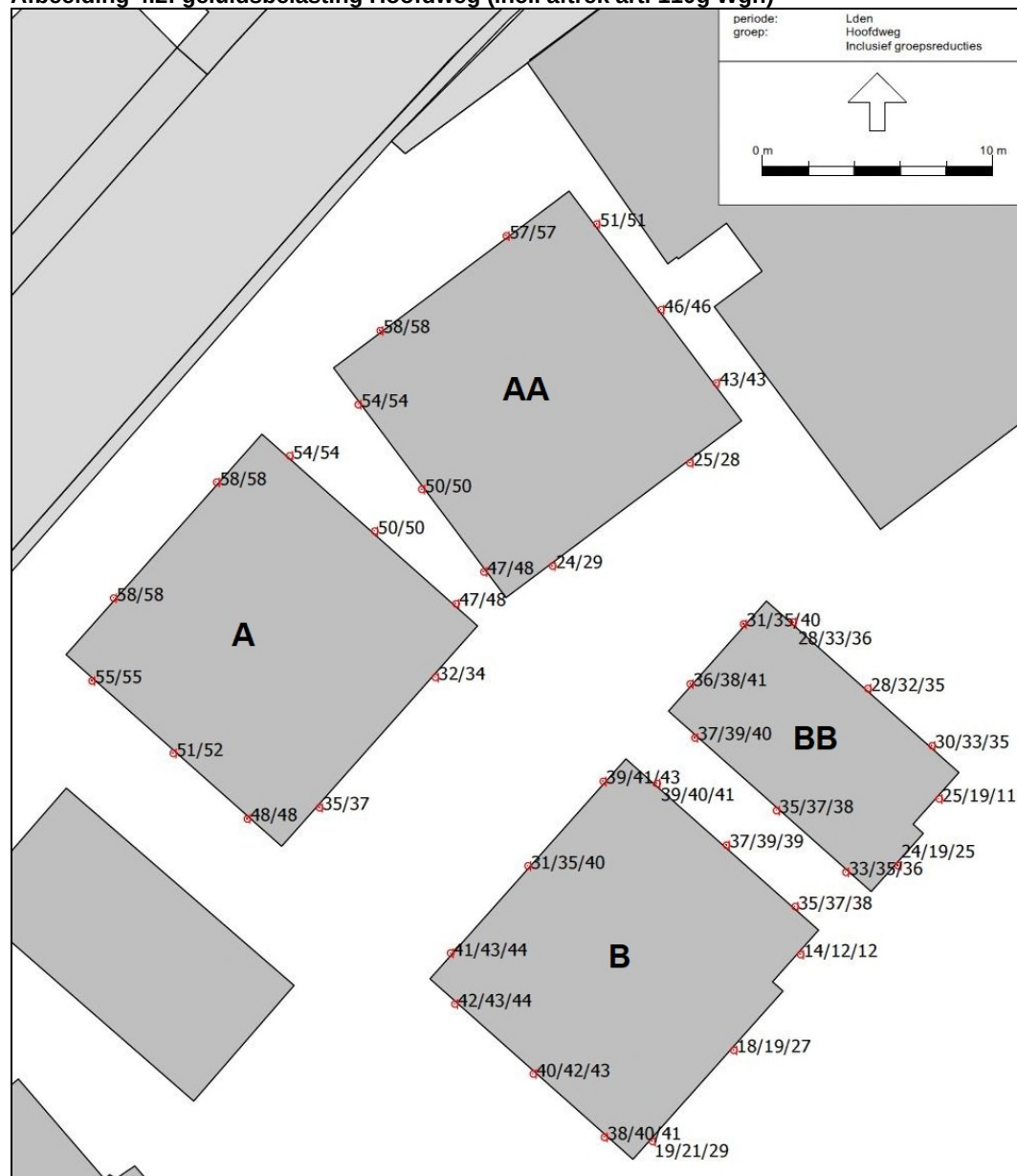
H₀ = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m

De geluidsbelasting ten gevolge van de N865 bedraagt ten hoogste L_{den} = 40 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.2 Geluidsbelasting Hoofdweg

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Hoofdweg zijn weergegeven in de bijlagen en afbeelding 4.2.

Afbeelding 4.2: geluidsbelasting Hoofdweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)



$H_0 = 1,5 \text{ m} / 4,5 \text{ m} / 7,5 \text{ m}$

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt alleen ter plaatse van de vier woningen in de woonblokken A en AA overschreden. De geluidsbelasting bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

De geluidsbelasting op woonblok B bedraagt ten hoogste 44 dB en op woonblok BB ten hoogste 41 dB, waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zijn in paragraaf 4.3 bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

4.3 Overweging maatregelen

Bronmaatregelen

Door op de Hoofdweg over een afstand van circa 110 meter een stiller asfalttype Dunne Deklaag A of B toe te passen, kan de geluidsbelasting met 2 – 3 dB worden gereduceerd. Hiermee kan nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Overdrachtsmaatregelen

In het oorspronkelijk ontwerp waren de woningen dichter bij de weg geprojecteerd. Op basis van indicatieve berekeningen zijn de woningen iets naar het oosten verschoven, waardoor de geluidsbelasting met 2 dB is gereduceerd. Vanwege de beperkte ruimte van het plangebied kan de geluidsbelasting op de vier woningen niet tot de voorkeursgrenswaarde worden gereduceerd door de woningen nog verder naar het oosten op te schuiven.

Vanwege stedenbouwkundig oogpunt is het plaatsen van geluidsschermen tussen de weg en de woningen geen optie.

4.4 Hogere waarden

De gemeente Midden-Groningen zal moeten overwegen of het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen als doelmatig is aan te merken. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Midden-Groningen te worden verzocht voor 8 woningen hogere waarden vast te stellen. De vast te stellen hogere waarden ten gevolge van de Hoofdweg bedragen:

- $L_{den} = 58$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor woningtypen A1a s, A1b (2x), A2 (2x), A2 s;
- $L_{den} = 57$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor woningtypen A1a, A2s.

Als een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï als toelaatbaar wordt aangemerkt, dient aandacht te worden besteed aan de geluidwering van de gevels. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaaï exclusief aftrek art. 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelastingen wegverkeerslawaaï (excl. aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in figuur 6 en bijlage 6.

5 RESUME

In opdracht van MvM Advisering is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor 16 nieuw te bouwen woningen op de locatie Hoofdweg 133 Schildwolde

De woningen worden gerealiseerd binnen de geluidszones van de N865 en de Hoofdweg. Daarom dient de geluidsbelasting wegverkeerslawaai op de woningen te worden vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van de N865 bedraagt ten hoogste $L_{den} = 40$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege de geluidsbelasting ten gevolge van de N865 ontmoet het plan geen bezwaren.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Hoofdweg bedraagt op de twee woongebouwen op het oostelijk gedeelte van het terrein niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Hoofdweg bedraagt op de twee westelijke woongebouwen 57 – 58 dB. Deze geluidsbelastingen bedragen meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

Omdat de geluidsbelastingen meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen. Deze kunnen echter redelijkerwijs als niet doelmatig worden aangemerkt.

De gemeente Midden-Groningen zal moeten overwegen of het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen als doelmatig is aan te merken. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Midden-Groningen te worden verzocht voor 8 woningen hogere waarden vast te stellen. De vast te stellen hogere waarden ten gevolge van de Hoofdweg bedragen:

- $L_{den} = 58$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor woningtypen A1a s, A1b (2x), A2 (2x), A2 s;
- $L_{den} = 57$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor woningtypen A1a, A2s.

Als een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als toelaatbaar wordt aangemerkt, dient de geluidwering van de gevels te worden getoetst aan de eisen van het Bouwbesluit. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de in dit onderzoek berekende gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh.

Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

FIGUREN

Plattegrond



begane grond

Bestand

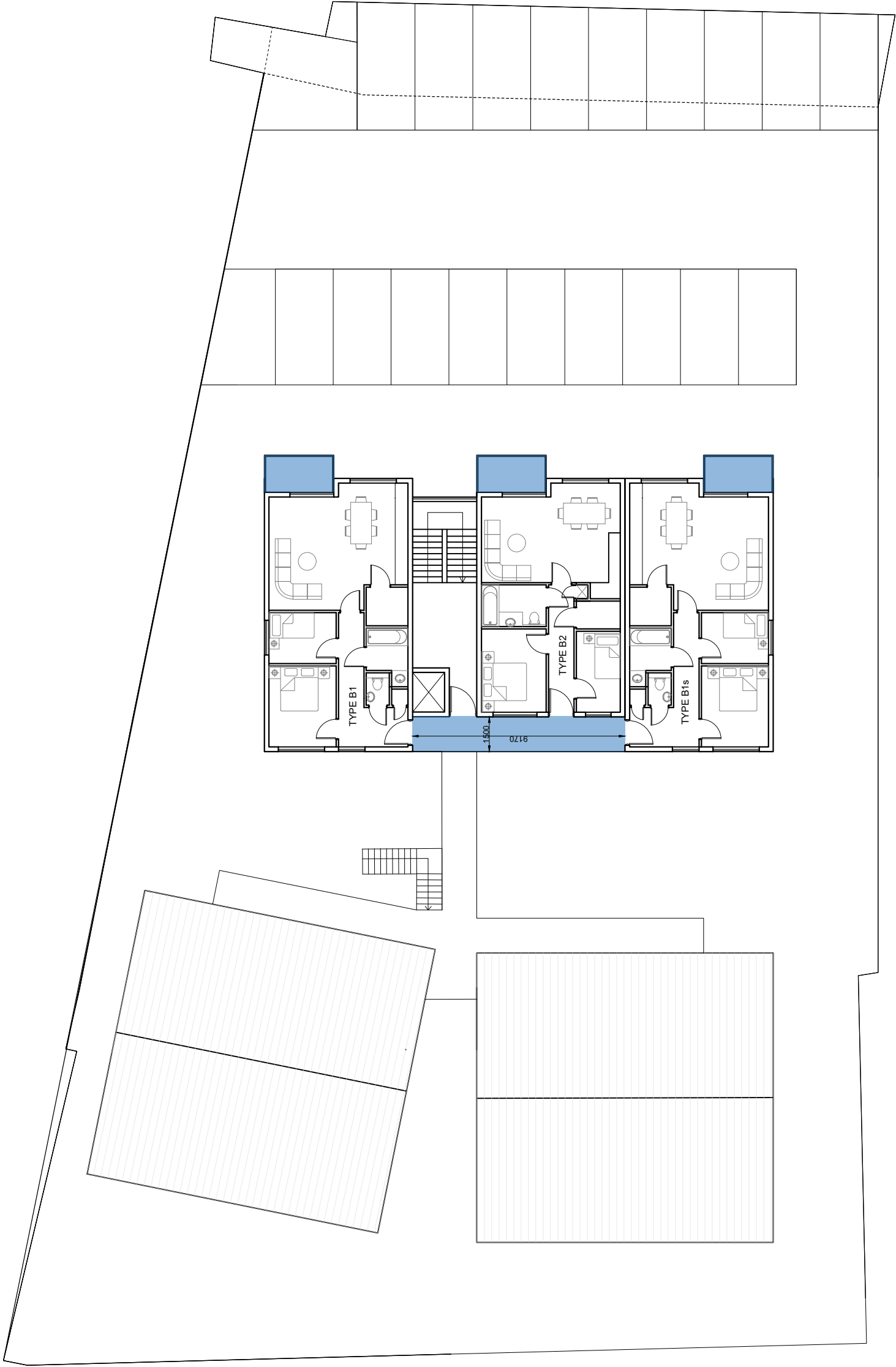
- Verhard = 1650 m²
- Groen = 150 m²

Gewijzigd

- Verhard = 1420 m²
- Groen = 380 m²

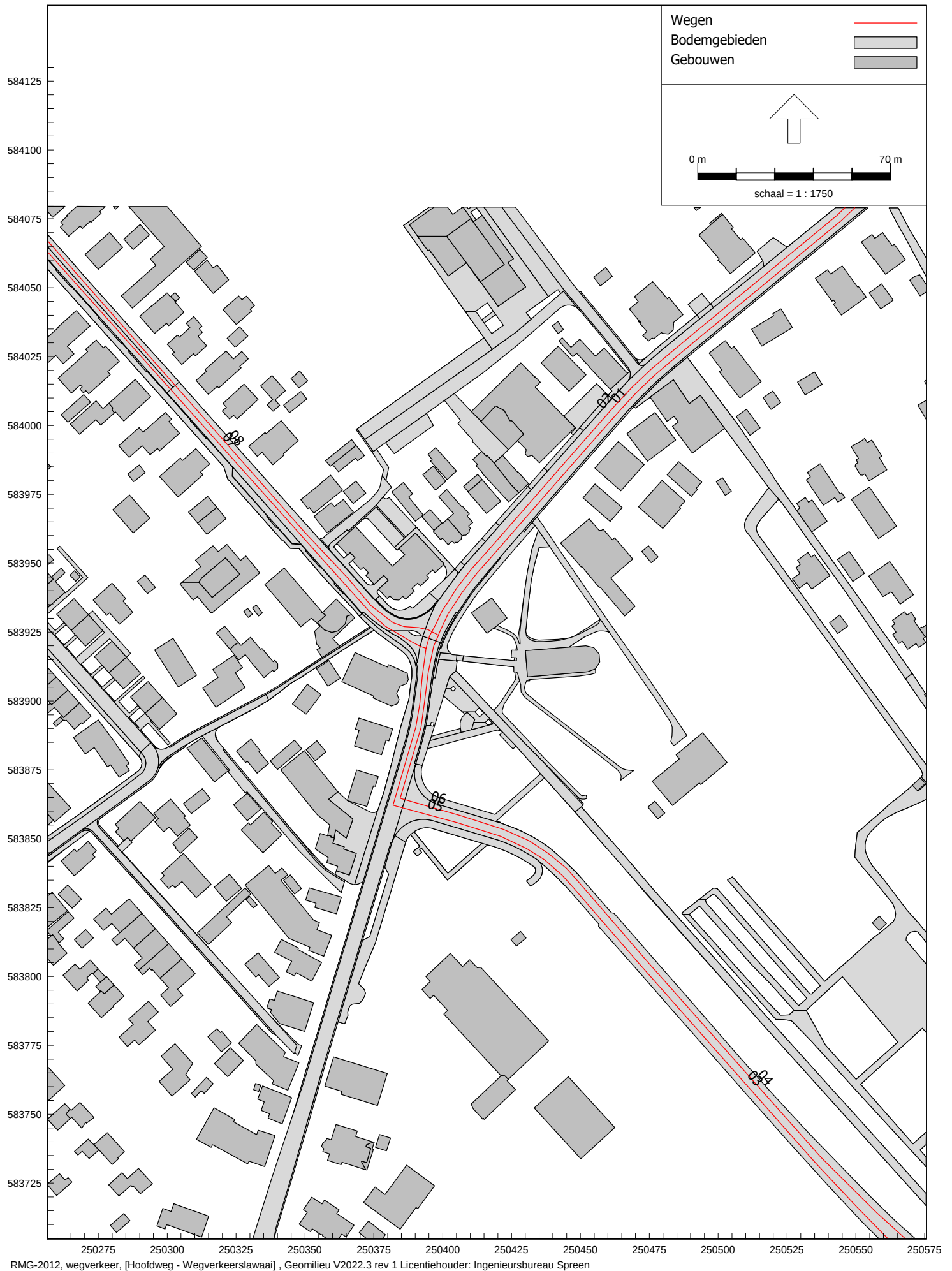


1e verdieping

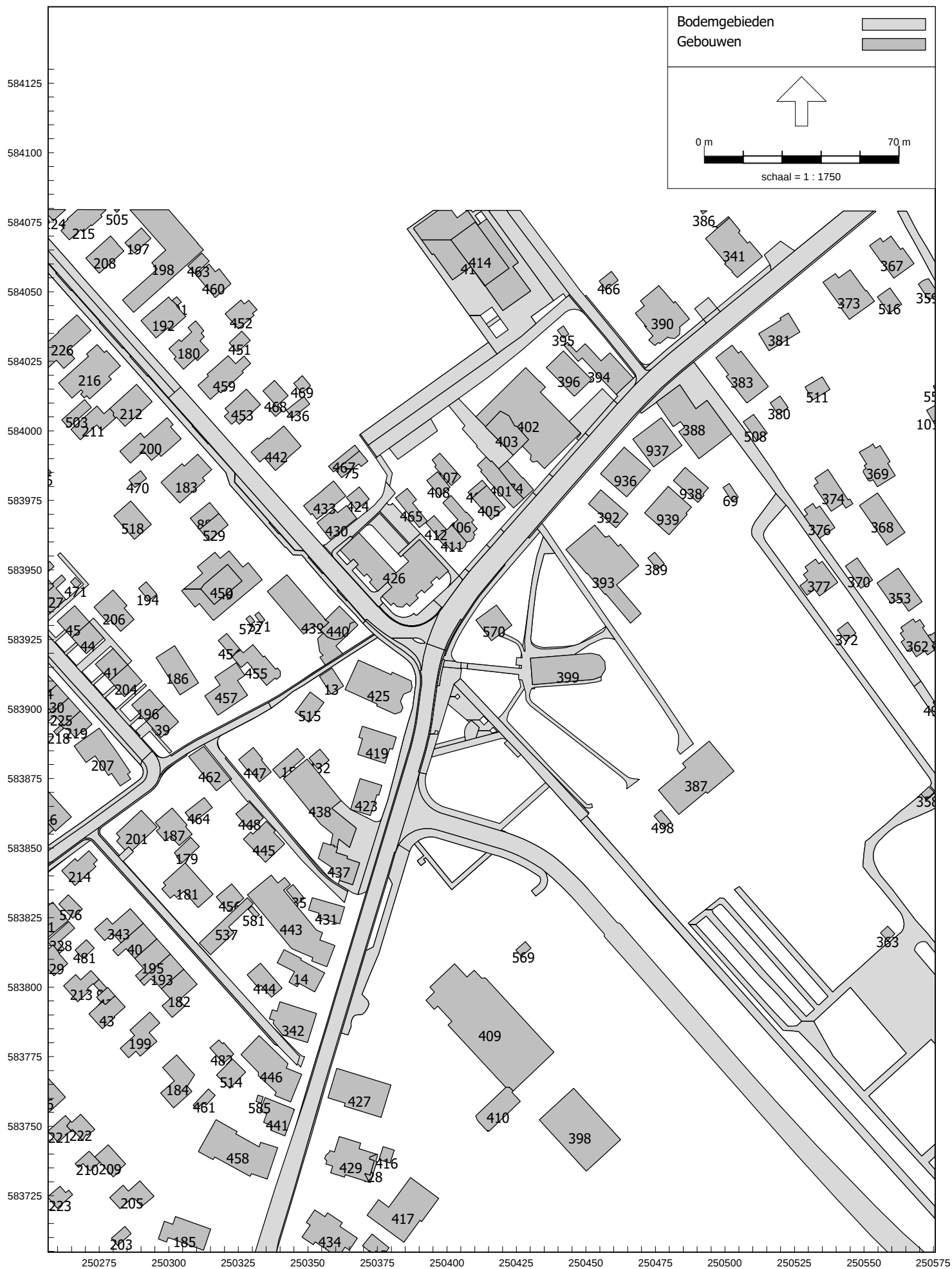


2e verdieping

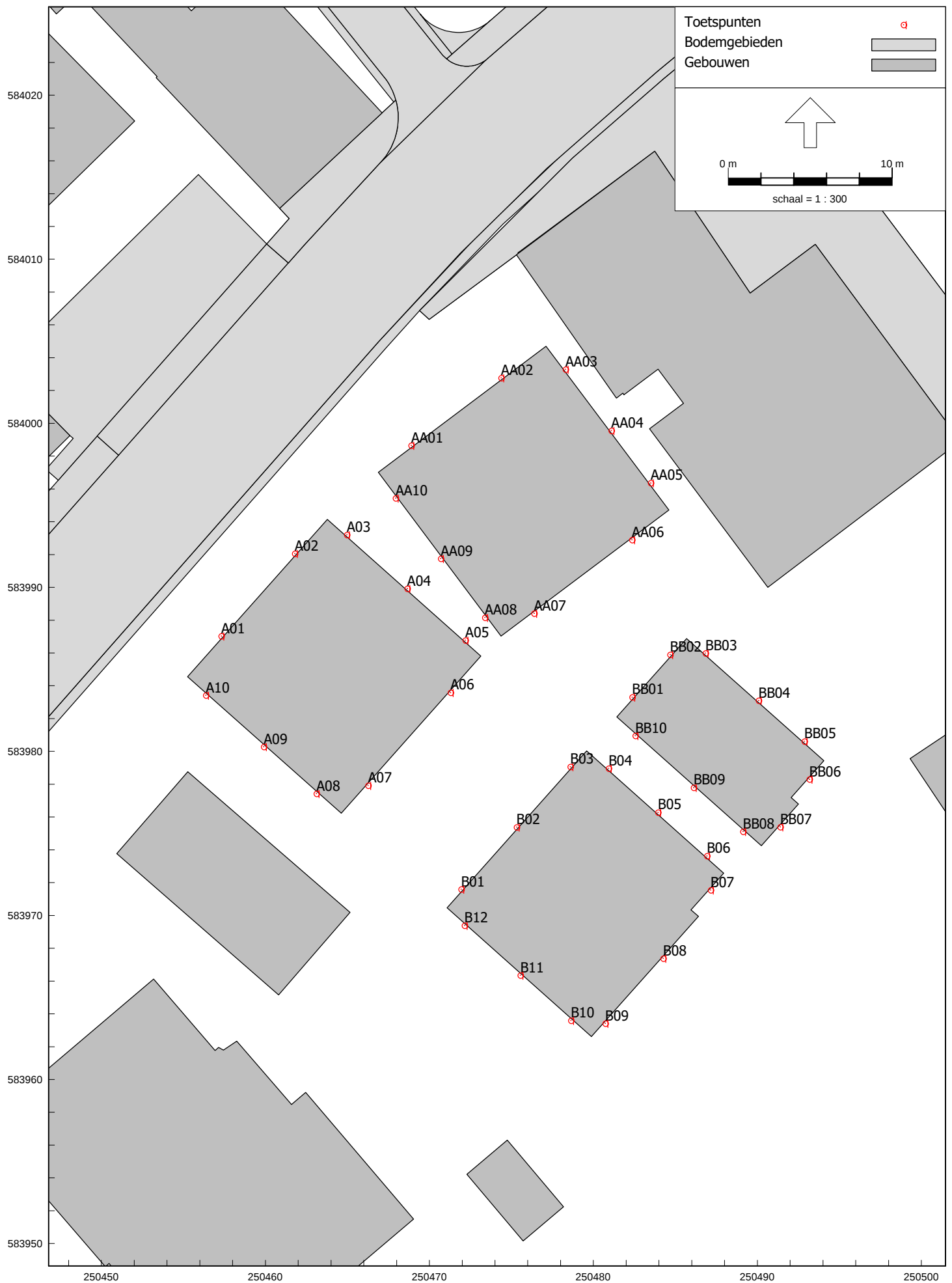




Objecten en bodemgebieden

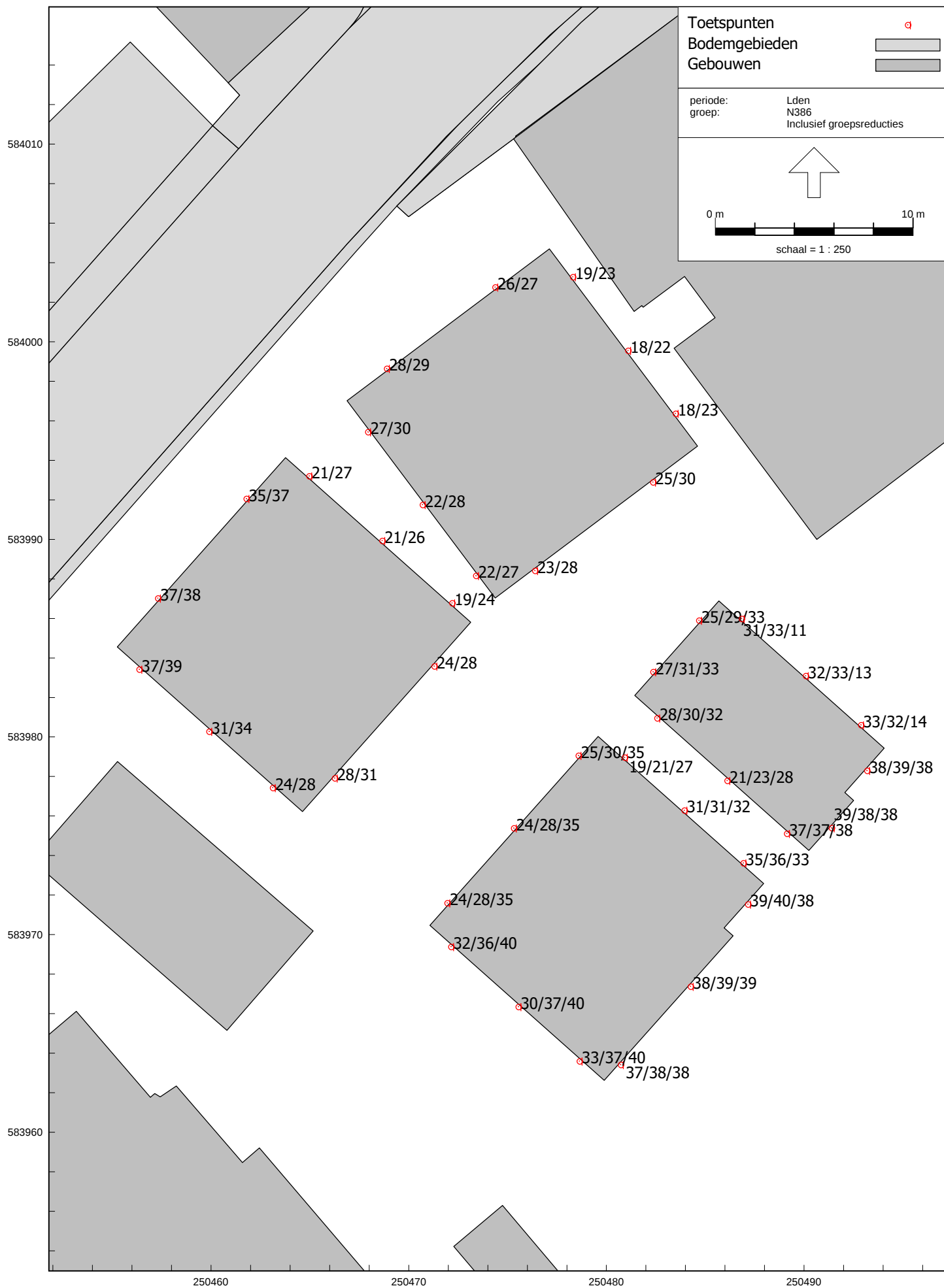


Beoordelingspunten



Ho = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m

Geluidsbelasting N865 (incl. aftrek art. 110g Wgh)

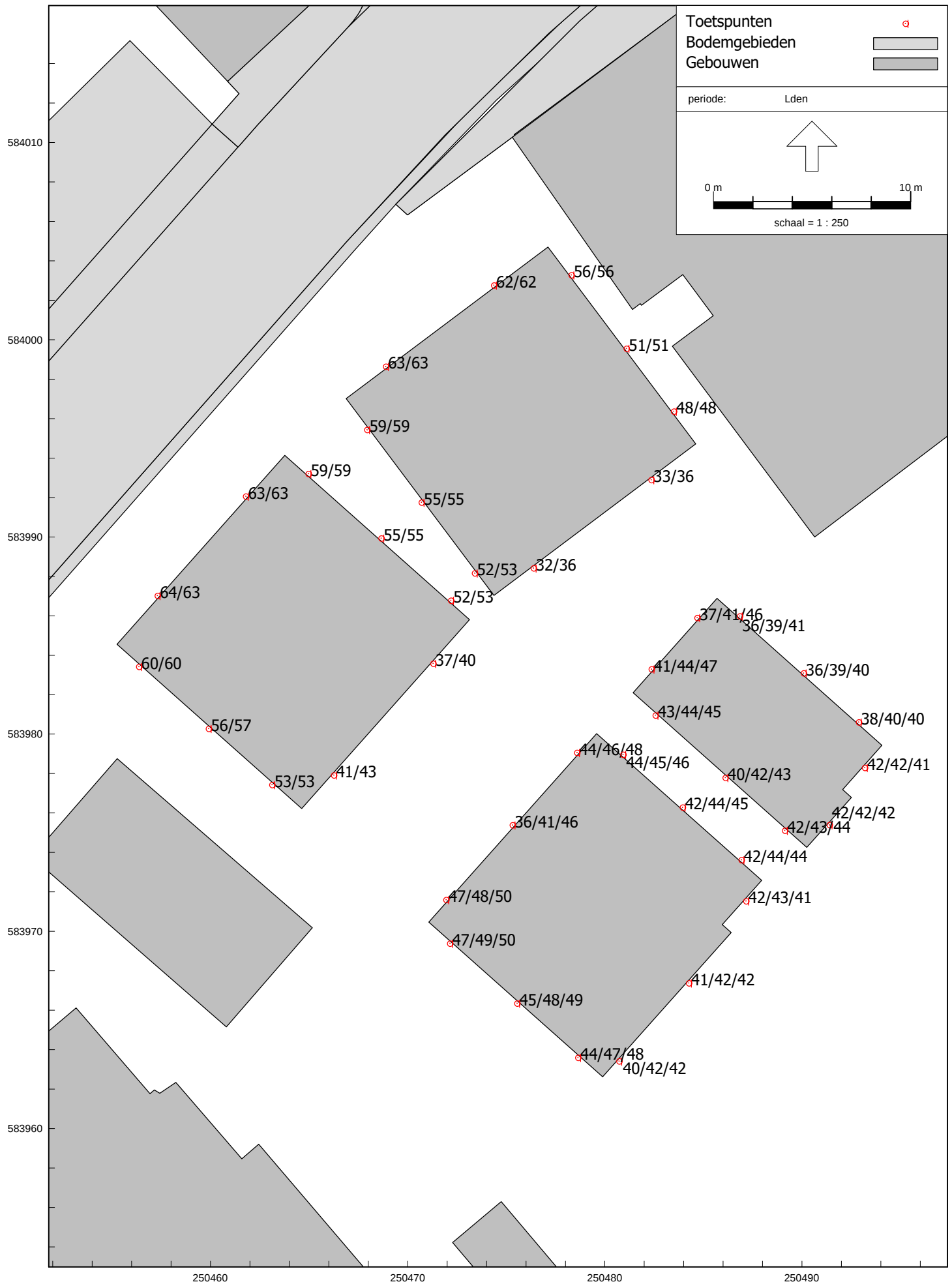


Geluidsbelasting Hoofdweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Ho = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m

Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)



BIJLAGEN

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	N865	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
04	N865	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
05	N865	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	N865	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	N865	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
08	N865	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	50	50	Verdeling	1878,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10
02	50	50	Verdeling	1878,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10
03	80	80	Verdeling	2094,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10
04	80	80	Verdeling	2094,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10
05	50	50	Verdeling	2094,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10
06	50	50	Verdeling	2094,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10
07	50	50	Verdeling	1026,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10
08	50	50	Verdeling	1026,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	4,70	1,60	1,00	0,80
02	4,70	1,60	1,00	0,80
03	4,70	1,60	1,00	0,80
04	4,70	1,60	1,00	0,80
05	4,70	1,60	1,00	0,80
06	4,70	1,60	1,00	0,80
07	4,70	1,60	1,00	0,80
08	4,70	1,60	1,00	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	Gebouw	2,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	4,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	6,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	2,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	4,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	2,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	4,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouw	2,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouw	6,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw	4,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Gebouw	4,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouw	6,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouw	7,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouw	6,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouw	7,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Gebouw	2,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Gebouw	4,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Gebouw	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Gebouw	6,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Gebouw	4,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Gebouw	6,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Gebouw	4,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Gebouw	6,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Gebouw	5,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Gebouw	6,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Gebouw	3,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Gebouw	6,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Gebouw	3,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Gebouw	3,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Gebouw	7,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Gebouw	2,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Gebouw	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Gebouw	2,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Gebouw	4,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Gebouw	4,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Gebouw	5,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Gebouw	3,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Gebouw	3,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Gebouw	4,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Gebouw	3,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Gebouw	4,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Gebouw	6,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Gebouw	5,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Gebouw	4,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Gebouw	6,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Gebouw	7,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Gebouw	2,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Gebouw	2,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Gebouw	7,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Gebouw	5,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Gebouw	5,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Gebouw	2,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Gebouw	3,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Gebouw	2,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Gebouw	7,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Gebouw	3,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Gebouw	7,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Gebouw	3,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Gebouw	5,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Gebouw	7,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Gebouw	3,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Gebouw	7,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Gebouw	2,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Gebouw	6,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
230	Gebouw	7,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Gebouw	2,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Gebouw	2,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Gebouw	7,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Gebouw	3,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Gebouw	2,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Gebouw	7,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Gebouw	2,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Gebouw	6,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Gebouw	5,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Gebouw	7,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Gebouw	4,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Gebouw	7,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Gebouw	6,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Gebouw	7,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	Gebouw	3,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Gebouw	7,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	Gebouw	6,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	Gebouw	2,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Gebouw	3,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Gebouw	2,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	Gebouw	3,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Gebouw	3,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	Gebouw	4,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Gebouw	4,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Gebouw	6,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Gebouw	3,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	Gebouw	5,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Gebouw	3,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Gebouw	2,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	Gebouw	6,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Gebouw	4,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	Gebouw	3,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	Gebouw	2,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	Gebouw	2,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	Gebouw	5,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	Gebouw	6,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	Gebouw	6,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	Gebouw	7,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	Gebouw	7,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	Gebouw	3,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	Gebouw	6,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	Gebouw	5,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Gebouw	3,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	Gebouw	4,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	Gebouw	6,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	Gebouw	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Gebouw	7,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Gebouw	4,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Gebouw	9,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	Gebouw	3,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Gebouw	7,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	Gebouw	3,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	Gebouw	2,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	Gebouw	4,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	Gebouw	9,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	Gebouw	4,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Gebouw	6,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Gebouw	3,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	Gebouw	3,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	Gebouw	6,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	Gebouw	4,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
417	Gebouw	4,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	Gebouw	6,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	Gebouw	6,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	Gebouw	4,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	Gebouw	7,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	Gebouw	3,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	Gebouw	5,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	Gebouw	4,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	Gebouw	7,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	Gebouw	6,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	Gebouw	2,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	Gebouw	2,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	Gebouw	3,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	Gebouw	7,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	Gebouw	2,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	Gebouw	3,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	Gebouw	6,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	Gebouw	3,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	Gebouw	5,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	Gebouw	8,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	Gebouw	4,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	Gebouw	6,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	Gebouw	4,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	Gebouw	3,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	Gebouw	3,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	Gebouw	6,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	Gebouw	5,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	Gebouw	4,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	Gebouw	9,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	Gebouw	11,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Gebouw	3,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Gebouw	4,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	Gebouw	7,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	Gebouw	2,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	Gebouw	3,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	Gebouw	6,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	Gebouw	4,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	Gebouw	4,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	Gebouw	4,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	Gebouw	2,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	Gebouw	3,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	Gebouw	3,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	Gebouw	4,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	Gebouw	4,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	Gebouw	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	Gebouw	2,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	Gebouw	2,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Gebouw	3,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	Gebouw	3,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Gebouw	2,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	Gebouw	2,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	Gebouw	3,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	Gebouw	5,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	Gebouw	3,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Gebouw	2,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Gebouw	3,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Gebouw	4,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Gebouw	5,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	Gebouw	4,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	Gebouw	3,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	Gebouw	5,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	Gebouw	3,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
515	Gebouw	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Gebouw	3,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	Gebouw	5,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	Gebouw	6,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	Gebouw	3,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Gebouw	2,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	Gebouw	2,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	Gebouw	2,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	Gebouw	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	Gebouw	45,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	Gebouw	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	Gebouw	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	Gebouw	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	Gebouw	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	Gebouw	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	Gebouw	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	Gebouw	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	Gebouw	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	Gebouw	2,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
A01	Blok A (noordwestgevel)	250457,32	583987,02	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A02	Blok A (noordwestgevel)	250461,79	583992,06	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A03	Blok A (noordoostgevel)	250464,97	583993,21	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A04	Blok A (noordoostgevel)	250468,65	583989,93	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A05	Blok A (noordoostgevel)	250472,20	583986,78	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A06	Blok A (zuidoostgevel)	250471,30	583983,58	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A07	Blok A (zuidoostgevel)	250466,26	583977,92	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A08	Blok A (zuidwestgevel)	250463,12	583977,43	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A09	Blok A (zuidwestgevel)	250459,91	583980,28	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A10	Blok A (zuidwestgevel)	250456,37	583983,43	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AA01	Blok B (noordwestgevel)	250468,89	583998,65	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AA02	Blok B (noordwestgevel)	250474,38	584002,76	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AA03	Blok B (noordoostgevel)	250478,30	584003,29	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AA04	Blok B (noordoostgevel)	250481,10	583999,56	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AA05	Blok B (noordoostgevel)	250483,50	583996,36	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AA06	Blok B (zuidoostgevel)	250482,36	583992,90	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AA07	Blok B (zuidoostgevel)	250476,38	583988,42	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AA08	Blok B (zuidoostgevel)	250473,40	583988,16	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AA09	Blok B (zuidwestgevel)	250470,70	583991,75	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AA10	Blok B (zuidwestgevel)	250467,94	583995,43	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BB01	Blok BB (noordwestgevel)	250482,37	583983,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
BB02	Blok BB (noordwestgevel)	250484,68	583985,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
BB03	Blok BB (noordoostgevel)	250486,85	583985,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
BB04	Blok BB (noordoostgevel)	250490,08	583983,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
BB05	Blok BB (noordoostgevel)	250492,88	583980,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
BB06	Blok BB (zuidoostgevel)	250493,18	583978,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
BB07	Blok BB (zuidoostgevel)	250491,40	583975,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
BB08	Blok BB (zuidwestgevel)	250489,13	583975,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
BB09	Blok BB (zuidwestgevel)	250486,12	583977,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
BB10	Blok BB (zuidwestgevel)	250482,56	583980,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B01	Blok B (noordwestgevel)	250471,95	583971,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B02	Blok B (noordwestgevel)	250475,32	583975,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B03	Blok B (noordwestgevel)	250478,59	583979,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B04	Blok B (noordoostgevel)	250480,93	583978,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B05	Blok B (noordoostgevel)	250483,94	583976,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B06	Blok B (noordoostgevel)	250486,93	583973,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B07	Blok B (zuidoostgevel)	250487,16	583971,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B08	Blok B (zuidoostgevel)	250484,26	583967,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B09	Blok B (zuidoostgevel)	250480,73	583963,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B10	Blok B (zuidwestgevel)	250478,64	583963,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B11	Blok B (zuidwestgevel)	250475,54	583966,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B12	Blok B (zuidwestgevel)	250472,14	583969,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N386
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Blok A (noordwestgevel)	250457,32	583987,02	1,50	36	32	27	37
A01_B	Blok A (noordwestgevel)	250457,32	583987,02	4,50	38	34	28	38
A02_A	Blok A (noordwestgevel)	250461,79	583992,06	1,50	35	31	26	35
A02_B	Blok A (noordwestgevel)	250461,79	583992,06	4,50	36	32	27	37
A03_A	Blok A (noordoostgevel)	250464,97	583993,21	1,50	21	17	11	21
A03_B	Blok A (noordoostgevel)	250464,97	583993,21	4,50	26	22	17	27
A04_A	Blok A (noordoostgevel)	250468,65	583989,93	1,50	20	16	11	21
A04_B	Blok A (noordoostgevel)	250468,65	583989,93	4,50	25	21	16	26
A05_A	Blok A (noordoostgevel)	250472,20	583986,78	1,50	19	15	9	19
A05_B	Blok A (noordoostgevel)	250472,20	583986,78	4,50	24	20	14	24
A06_A	Blok A (zuidoostgevel)	250471,30	583983,58	1,50	23	19	14	24
A06_B	Blok A (zuidoostgevel)	250471,30	583983,58	4,50	28	24	18	28
A07_A	Blok A (zuidoostgevel)	250466,26	583977,92	1,50	27	24	18	28
A07_B	Blok A (zuidoostgevel)	250466,26	583977,92	4,50	30	27	21	31
A08_A	Blok A (zuidwestgevel)	250463,12	583977,43	1,50	24	20	15	24
A08_B	Blok A (zuidwestgevel)	250463,12	583977,43	4,50	28	24	19	28
A09_A	Blok A (zuidwestgevel)	250459,91	583980,28	1,50	31	27	22	31
A09_B	Blok A (zuidwestgevel)	250459,91	583980,28	4,50	33	29	24	34
A10_A	Blok A (zuidwestgevel)	250456,37	583983,43	1,50	37	33	28	37
A10_B	Blok A (zuidwestgevel)	250456,37	583983,43	4,50	38	35	29	39
AA01_A	Blok B (noordwestgevel)	250468,89	583998,65	1,50	27	23	18	28
AA01_B	Blok B (noordwestgevel)	250468,89	583998,65	4,50	28	24	19	29
AA02_A	Blok B (noordwestgevel)	250474,38	584002,76	1,50	25	22	16	26
AA02_B	Blok B (noordwestgevel)	250474,38	584002,76	4,50	27	23	17	27
AA03_A	Blok B (noordoostgevel)	250478,30	584003,29	1,50	18	14	9	19
AA03_B	Blok B (noordoostgevel)	250478,30	584003,29	4,50	23	19	13	23
AA04_A	Blok B (noordoostgevel)	250481,10	583999,56	1,50	18	14	8	18
AA04_B	Blok B (noordoostgevel)	250481,10	583999,56	4,50	22	18	12	22
AA05_A	Blok B (noordoostgevel)	250483,50	583996,36	1,50	18	14	9	18
AA05_B	Blok B (noordoostgevel)	250483,50	583996,36	4,50	23	19	13	23
AA06_A	Blok B (zuidoostgevel)	250482,36	583992,90	1,50	25	21	16	25
AA06_B	Blok B (zuidoostgevel)	250482,36	583992,90	4,50	29	25	20	30
AA07_A	Blok B (zuidoostgevel)	250476,38	583988,42	1,50	23	19	14	23
AA07_B	Blok B (zuidoostgevel)	250476,38	583988,42	4,50	27	23	18	28
AA08_A	Blok B (zuidwestgevel)	250473,40	583988,16	1,50	22	18	12	22
AA08_B	Blok B (zuidwestgevel)	250473,40	583988,16	4,50	27	23	17	27
AA09_A	Blok B (zuidwestgevel)	250470,70	583991,75	1,50	22	17	12	22
AA09_B	Blok B (zuidwestgevel)	250470,70	583991,75	4,50	27	23	18	28
AA10_A	Blok B (zuidwestgevel)	250467,94	583995,43	1,50	27	23	17	27
AA10_B	Blok B (zuidwestgevel)	250467,94	583995,43	4,50	29	25	20	30
B01_A	Blok B (noordwestgevel)	250471,95	583971,60	1,50	23	19	14	24
B01_B	Blok B (noordwestgevel)	250471,95	583971,60	4,50	28	24	19	28
B01_C	Blok B (noordwestgevel)	250471,95	583971,60	7,50	35	31	26	35
B02_A	Blok B (noordwestgevel)	250475,32	583975,39	1,50	23	19	14	24
B02_B	Blok B (noordwestgevel)	250475,32	583975,39	4,50	28	24	19	28
B02_C	Blok B (noordwestgevel)	250475,32	583975,39	7,50	34	30	25	35
B03_A	Blok B (noordwestgevel)	250478,59	583979,06	1,50	24	20	15	25
B03_B	Blok B (noordwestgevel)	250478,59	583979,06	4,50	29	25	20	30
B03_C	Blok B (noordwestgevel)	250478,59	583979,06	7,50	34	30	25	35
B04_A	Blok B (noordoostgevel)	250480,93	583978,97	1,50	19	15	9	19
B04_B	Blok B (noordoostgevel)	250480,93	583978,97	4,50	21	17	11	21
B04_C	Blok B (noordoostgevel)	250480,93	583978,97	7,50	26	23	17	27
B05_A	Blok B (noordoostgevel)	250483,94	583976,29	1,50	30	27	21	31
B05_B	Blok B (noordoostgevel)	250483,94	583976,29	4,50	30	27	21	31
B05_C	Blok B (noordoostgevel)	250483,94	583976,29	7,50	31	28	22	32
B06_A	Blok B (noordoostgevel)	250486,93	583973,62	1,50	34	31	25	35
B06_B	Blok B (noordoostgevel)	250486,93	583973,62	4,50	36	32	27	36
B06_C	Blok B (noordoostgevel)	250486,93	583973,62	7,50	33	29	23	33
B07_A	Blok B (zuidoostgevel)	250487,16	583971,54	1,50	38	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N386
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B07_B	Blok B (zuidoostgevel)	250487,16	583971,54	4,50	39	35	30	40
B07_C	Blok B (zuidoostgevel)	250487,16	583971,54	7,50	37	34	28	38
B08_A	Blok B (zuidoostgevel)	250484,26	583967,38	1,50	38	34	28	38
B08_B	Blok B (zuidoostgevel)	250484,26	583967,38	4,50	39	35	30	39
B08_C	Blok B (zuidoostgevel)	250484,26	583967,38	7,50	38	34	29	39
B09_A	Blok B (zuidoostgevel)	250480,73	583963,42	1,50	36	33	27	37
B09_B	Blok B (zuidoostgevel)	250480,73	583963,42	4,50	38	34	29	38
B09_C	Blok B (zuidoostgevel)	250480,73	583963,42	7,50	38	34	29	38
B10_A	Blok B (zuidwestgevel)	250478,64	583963,60	1,50	32	28	23	33
B10_B	Blok B (zuidwestgevel)	250478,64	583963,60	4,50	37	33	28	37
B10_C	Blok B (zuidwestgevel)	250478,64	583963,60	7,50	40	36	30	40
B11_A	Blok B (zuidwestgevel)	250475,54	583966,35	1,50	30	26	21	30
B11_B	Blok B (zuidwestgevel)	250475,54	583966,35	4,50	36	33	27	37
B11_C	Blok B (zuidwestgevel)	250475,54	583966,35	7,50	40	36	31	40
B12_A	Blok B (zuidwestgevel)	250472,14	583969,39	1,50	31	28	22	32
B12_B	Blok B (zuidwestgevel)	250472,14	583969,39	4,50	35	31	26	36
B12_C	Blok B (zuidwestgevel)	250472,14	583969,39	7,50	39	36	30	40
BB01_A	Blok BB (noordwestgevel)	250482,37	583983,30	1,50	27	23	18	27
BB01_B	Blok BB (noordwestgevel)	250482,37	583983,30	4,50	31	27	21	31
BB01_C	Blok BB (noordwestgevel)	250482,37	583983,30	7,50	33	29	24	33
BB02_A	Blok BB (noordwestgevel)	250484,68	583985,90	1,50	24	20	15	25
BB02_B	Blok BB (noordwestgevel)	250484,68	583985,90	4,50	28	24	19	29
BB02_C	Blok BB (noordwestgevel)	250484,68	583985,90	7,50	32	28	23	33
BB03_A	Blok BB (noordoostgevel)	250486,85	583985,98	1,50	31	27	22	31
BB03_B	Blok BB (noordoostgevel)	250486,85	583985,98	4,50	32	29	23	33
BB03_C	Blok BB (noordoostgevel)	250486,85	583985,98	7,50	11	6	1	11
BB04_A	Blok BB (noordoostgevel)	250490,08	583983,10	1,50	31	27	22	32
BB04_B	Blok BB (noordoostgevel)	250490,08	583983,10	4,50	32	29	23	33
BB04_C	Blok BB (noordoostgevel)	250490,08	583983,10	7,50	13	9	3	13
BB05_A	Blok BB (noordoostgevel)	250492,88	583980,61	1,50	32	28	23	33
BB05_B	Blok BB (noordoostgevel)	250492,88	583980,61	4,50	32	28	23	32
BB05_C	Blok BB (noordoostgevel)	250492,88	583980,61	7,50	14	10	5	14
BB06_A	Blok BB (zuidoostgevel)	250493,18	583978,30	1,50	38	34	29	38
BB06_B	Blok BB (zuidoostgevel)	250493,18	583978,30	4,50	38	34	29	39
BB06_C	Blok BB (zuidoostgevel)	250493,18	583978,30	7,50	37	34	28	38
BB07_A	Blok BB (zuidoostgevel)	250491,40	583975,40	1,50	38	35	29	39
BB07_B	Blok BB (zuidoostgevel)	250491,40	583975,40	4,50	38	34	29	38
BB07_C	Blok BB (zuidoostgevel)	250491,40	583975,40	7,50	37	34	28	38
BB08_A	Blok BB (zuidwestgevel)	250489,13	583975,11	1,50	36	32	27	37
BB08_B	Blok BB (zuidwestgevel)	250489,13	583975,11	4,50	37	33	28	37
BB08_C	Blok BB (zuidwestgevel)	250489,13	583975,11	7,50	37	34	28	38
BB09_A	Blok BB (zuidwestgevel)	250486,12	583977,79	1,50	20	16	11	21
BB09_B	Blok BB (zuidwestgevel)	250486,12	583977,79	4,50	23	19	13	23
BB09_C	Blok BB (zuidwestgevel)	250486,12	583977,79	7,50	27	23	18	28
BB10_A	Blok BB (zuidwestgevel)	250482,56	583980,96	1,50	27	24	18	28
BB10_B	Blok BB (zuidwestgevel)	250482,56	583980,96	4,50	30	26	20	30
BB10_C	Blok BB (zuidwestgevel)	250482,56	583980,96	7,50	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Blok A (noordwestgevel)	250457,32	583987,02	1,50	58	54	49	58
A01_B	Blok A (noordwestgevel)	250457,32	583987,02	4,50	58	54	49	58
A02_A	Blok A (noordwestgevel)	250461,79	583992,06	1,50	58	54	49	58
A02_B	Blok A (noordwestgevel)	250461,79	583992,06	4,50	58	54	49	58
A03_A	Blok A (noordoostgevel)	250464,97	583993,21	1,50	54	50	45	54
A03_B	Blok A (noordoostgevel)	250464,97	583993,21	4,50	54	50	45	54
A04_A	Blok A (noordoostgevel)	250468,65	583989,93	1,50	50	46	41	50
A04_B	Blok A (noordoostgevel)	250468,65	583989,93	4,50	50	46	41	50
A05_A	Blok A (noordoostgevel)	250472,20	583986,78	1,50	47	43	37	47
A05_B	Blok A (noordoostgevel)	250472,20	583986,78	4,50	47	43	38	48
A06_A	Blok A (zuidoostgevel)	250471,30	583983,58	1,50	31	28	22	32
A06_B	Blok A (zuidoostgevel)	250471,30	583983,58	4,50	34	30	25	34
A07_A	Blok A (zuidoostgevel)	250466,26	583977,92	1,50	34	31	25	35
A07_B	Blok A (zuidoostgevel)	250466,26	583977,92	4,50	36	33	27	37
A08_A	Blok A (zuidwestgevel)	250463,12	583977,43	1,50	47	44	38	48
A08_B	Blok A (zuidwestgevel)	250463,12	583977,43	4,50	48	44	39	48
A09_A	Blok A (zuidwestgevel)	250459,91	583980,28	1,50	51	47	42	51
A09_B	Blok A (zuidwestgevel)	250459,91	583980,28	4,50	51	47	42	52
A10_A	Blok A (zuidwestgevel)	250456,37	583983,43	1,50	54	50	45	55
A10_B	Blok A (zuidwestgevel)	250456,37	583983,43	4,50	54	51	45	55
AA01_A	Blok B (noordwestgevel)	250468,89	583998,65	1,50	57	53	48	58
AA01_B	Blok B (noordwestgevel)	250468,89	583998,65	4,50	57	53	48	58
AA02_A	Blok B (noordwestgevel)	250474,38	584002,76	1,50	57	53	47	57
AA02_B	Blok B (noordwestgevel)	250474,38	584002,76	4,50	57	53	47	57
AA03_A	Blok B (noordoostgevel)	250478,30	584003,29	1,50	50	46	41	51
AA03_B	Blok B (noordoostgevel)	250478,30	584003,29	4,50	50	46	41	51
AA04_A	Blok B (noordoostgevel)	250481,10	583999,56	1,50	45	42	36	46
AA04_B	Blok B (noordoostgevel)	250481,10	583999,56	4,50	46	42	36	46
AA05_A	Blok B (noordoostgevel)	250483,50	583996,36	1,50	42	38	33	43
AA05_B	Blok B (noordoostgevel)	250483,50	583996,36	4,50	43	39	33	43
AA06_A	Blok B (zuidoostgevel)	250482,36	583992,90	1,50	25	21	15	25
AA06_B	Blok B (zuidoostgevel)	250482,36	583992,90	4,50	28	24	18	28
AA07_A	Blok B (zuidoostgevel)	250476,38	583988,42	1,50	24	20	15	24
AA07_B	Blok B (zuidoostgevel)	250476,38	583988,42	4,50	29	24	19	29
AA08_A	Blok B (zuidwestgevel)	250473,40	583988,16	1,50	47	43	38	47
AA08_B	Blok B (zuidwestgevel)	250473,40	583988,16	4,50	47	43	38	48
AA09_A	Blok B (zuidwestgevel)	250470,70	583991,75	1,50	50	46	40	50
AA09_B	Blok B (zuidwestgevel)	250470,70	583991,75	4,50	50	46	40	50
AA10_A	Blok B (zuidwestgevel)	250467,94	583995,43	1,50	54	50	44	54
AA10_B	Blok B (zuidwestgevel)	250467,94	583995,43	4,50	54	50	44	54
B01_A	Blok B (noordwestgevel)	250471,95	583971,60	1,50	41	37	32	41
B01_B	Blok B (noordwestgevel)	250471,95	583971,60	4,50	43	39	33	43
B01_C	Blok B (noordwestgevel)	250471,95	583971,60	7,50	44	40	34	44
B02_A	Blok B (noordwestgevel)	250475,32	583975,39	1,50	30	26	21	31
B02_B	Blok B (noordwestgevel)	250475,32	583975,39	4,50	35	31	25	35
B02_C	Blok B (noordwestgevel)	250475,32	583975,39	7,50	40	36	30	40
B03_A	Blok B (noordwestgevel)	250478,59	583979,06	1,50	39	35	30	39
B03_B	Blok B (noordwestgevel)	250478,59	583979,06	4,50	41	37	31	41
B03_C	Blok B (noordwestgevel)	250478,59	583979,06	7,50	42	38	33	43
B04_A	Blok B (noordoostgevel)	250480,93	583978,97	1,50	38	35	29	39
B04_B	Blok B (noordoostgevel)	250480,93	583978,97	4,50	40	36	31	40
B04_C	Blok B (noordoostgevel)	250480,93	583978,97	7,50	41	37	31	41
B05_A	Blok B (noordoostgevel)	250483,94	583976,29	1,50	36	33	27	37
B05_B	Blok B (noordoostgevel)	250483,94	583976,29	4,50	38	34	29	39
B05_C	Blok B (noordoostgevel)	250483,94	583976,29	7,50	39	35	30	39
B06_A	Blok B (noordoostgevel)	250486,93	583973,62	1,50	34	31	25	35
B06_B	Blok B (noordoostgevel)	250486,93	583973,62	4,50	36	32	27	37
B06_C	Blok B (noordoostgevel)	250486,93	583973,62	7,50	38	34	28	38
B07_A	Blok B (zuidoostgevel)	250487,16	583971,54	1,50	13	9	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B07_B	Blok B (zuidoostgevel)	250487,16	583971,54	4,50	11	7	2	12
B07_C	Blok B (zuidoostgevel)	250487,16	583971,54	7,50	12	8	3	12
B08_A	Blok B (zuidoostgevel)	250484,26	583967,38	1,50	18	14	8	18
B08_B	Blok B (zuidoostgevel)	250484,26	583967,38	4,50	19	15	10	19
B08_C	Blok B (zuidoostgevel)	250484,26	583967,38	7,50	26	23	17	27
B09_A	Blok B (zuidoostgevel)	250480,73	583963,42	1,50	19	15	9	19
B09_B	Blok B (zuidoostgevel)	250480,73	583963,42	4,50	21	17	11	21
B09_C	Blok B (zuidoostgevel)	250480,73	583963,42	7,50	28	24	19	29
B10_A	Blok B (zuidwestgevel)	250478,64	583963,60	1,50	38	34	28	38
B10_B	Blok B (zuidwestgevel)	250478,64	583963,60	4,50	40	36	30	40
B10_C	Blok B (zuidwestgevel)	250478,64	583963,60	7,50	41	37	31	41
B11_A	Blok B (zuidwestgevel)	250475,54	583966,35	1,50	39	35	30	40
B11_B	Blok B (zuidwestgevel)	250475,54	583966,35	4,50	41	37	32	42
B11_C	Blok B (zuidwestgevel)	250475,54	583966,35	7,50	42	38	33	43
B12_A	Blok B (zuidwestgevel)	250472,14	583969,39	1,50	41	37	32	42
B12_B	Blok B (zuidwestgevel)	250472,14	583969,39	4,50	43	39	33	43
B12_C	Blok B (zuidwestgevel)	250472,14	583969,39	7,50	43	40	34	44
BB01_A	Blok BB (noordwestgevel)	250482,37	583983,30	1,50	36	32	26	36
BB01_B	Blok BB (noordwestgevel)	250482,37	583983,30	4,50	38	34	29	38
BB01_C	Blok BB (noordwestgevel)	250482,37	583983,30	7,50	41	37	31	41
BB02_A	Blok BB (noordwestgevel)	250484,68	583985,90	1,50	30	26	21	31
BB02_B	Blok BB (noordwestgevel)	250484,68	583985,90	4,50	35	31	25	35
BB02_C	Blok BB (noordwestgevel)	250484,68	583985,90	7,50	39	35	30	40
BB03_A	Blok BB (noordoostgevel)	250486,85	583985,98	1,50	28	24	18	28
BB03_B	Blok BB (noordoostgevel)	250486,85	583985,98	4,50	32	28	23	33
BB03_C	Blok BB (noordoostgevel)	250486,85	583985,98	7,50	36	32	26	36
BB04_A	Blok BB (noordoostgevel)	250490,08	583983,10	1,50	27	23	18	28
BB04_B	Blok BB (noordoostgevel)	250490,08	583983,10	4,50	31	27	22	32
BB04_C	Blok BB (noordoostgevel)	250490,08	583983,10	7,50	35	30	25	35
BB05_A	Blok BB (noordoostgevel)	250492,88	583980,61	1,50	30	26	20	30
BB05_B	Blok BB (noordoostgevel)	250492,88	583980,61	4,50	33	29	23	33
BB05_C	Blok BB (noordoostgevel)	250492,88	583980,61	7,50	35	31	26	35
BB06_A	Blok BB (zuidoostgevel)	250493,18	583978,30	1,50	25	21	16	25
BB06_B	Blok BB (zuidoostgevel)	250493,18	583978,30	4,50	19	15	9	19
BB06_C	Blok BB (zuidoostgevel)	250493,18	583978,30	7,50	10	6	1	11
BB07_A	Blok BB (zuidoostgevel)	250491,40	583975,40	1,50	23	19	14	24
BB07_B	Blok BB (zuidoostgevel)	250491,40	583975,40	4,50	19	15	9	19
BB07_C	Blok BB (zuidoostgevel)	250491,40	583975,40	7,50	24	20	15	25
BB08_A	Blok BB (zuidwestgevel)	250489,13	583975,11	1,50	33	29	24	33
BB08_B	Blok BB (zuidwestgevel)	250489,13	583975,11	4,50	35	31	26	35
BB08_C	Blok BB (zuidwestgevel)	250489,13	583975,11	7,50	36	32	27	36
BB09_A	Blok BB (zuidwestgevel)	250486,12	583977,79	1,50	35	31	25	35
BB09_B	Blok BB (zuidwestgevel)	250486,12	583977,79	4,50	36	33	27	37
BB09_C	Blok BB (zuidwestgevel)	250486,12	583977,79	7,50	37	33	28	38
BB10_A	Blok BB (zuidwestgevel)	250482,56	583980,96	1,50	37	33	27	37
BB10_B	Blok BB (zuidwestgevel)	250482,56	583980,96	4,50	38	34	29	39
BB10_C	Blok BB (zuidwestgevel)	250482,56	583980,96	7,50	39	35	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Blok A (noordwestgevel)	250457,32	583987,02	1,50	63	59	54	64
A01_B	Blok A (noordwestgevel)	250457,32	583987,02	4,50	63	59	54	63
A02_A	Blok A (noordwestgevel)	250461,79	583992,06	1,50	63	59	54	63
A02_B	Blok A (noordwestgevel)	250461,79	583992,06	4,50	63	59	54	63
A03_A	Blok A (noordoostgevel)	250464,97	583993,21	1,50	59	55	50	59
A03_B	Blok A (noordoostgevel)	250464,97	583993,21	4,50	59	55	50	59
A04_A	Blok A (noordoostgevel)	250468,65	583989,93	1,50	55	51	46	55
A04_B	Blok A (noordoostgevel)	250468,65	583989,93	4,50	55	51	46	55
A05_A	Blok A (noordoostgevel)	250472,20	583986,78	1,50	52	48	42	52
A05_B	Blok A (noordoostgevel)	250472,20	583986,78	4,50	52	48	43	53
A06_A	Blok A (zuidoostgevel)	250471,30	583983,58	1,50	37	33	28	37
A06_B	Blok A (zuidoostgevel)	250471,30	583983,58	4,50	40	36	30	40
A07_A	Blok A (zuidoostgevel)	250466,26	583977,92	1,50	40	36	31	41
A07_B	Blok A (zuidoostgevel)	250466,26	583977,92	4,50	42	38	33	43
A08_A	Blok A (zuidwestgevel)	250463,12	583977,43	1,50	52	49	43	53
A08_B	Blok A (zuidwestgevel)	250463,12	583977,43	4,50	53	49	44	53
A09_A	Blok A (zuidwestgevel)	250459,91	583980,28	1,50	56	52	47	56
A09_B	Blok A (zuidwestgevel)	250459,91	583980,28	4,50	56	52	47	57
A10_A	Blok A (zuidwestgevel)	250456,37	583983,43	1,50	59	55	50	60
A10_B	Blok A (zuidwestgevel)	250456,37	583983,43	4,50	60	56	50	60
AA01_A	Blok B (noordwestgevel)	250468,89	583998,65	1,50	62	58	53	63
AA01_B	Blok B (noordwestgevel)	250468,89	583998,65	4,50	62	58	53	63
AA02_A	Blok B (noordwestgevel)	250474,38	584002,76	1,50	62	58	52	62
AA02_B	Blok B (noordwestgevel)	250474,38	584002,76	4,50	62	58	52	62
AA03_A	Blok B (noordoostgevel)	250478,30	584003,29	1,50	55	51	46	56
AA03_B	Blok B (noordoostgevel)	250478,30	584003,29	4,50	55	51	46	56
AA04_A	Blok B (noordoostgevel)	250481,10	583999,56	1,50	50	47	41	51
AA04_B	Blok B (noordoostgevel)	250481,10	583999,56	4,50	51	47	41	51
AA05_A	Blok B (noordoostgevel)	250483,50	583996,36	1,50	47	43	38	48
AA05_B	Blok B (noordoostgevel)	250483,50	583996,36	4,50	48	44	38	48
AA06_A	Blok B (zuidoostgevel)	250482,36	583992,90	1,50	32	28	23	33
AA06_B	Blok B (zuidoostgevel)	250482,36	583992,90	4,50	36	32	26	36
AA07_A	Blok B (zuidoostgevel)	250476,38	583988,42	1,50	31	27	22	32
AA07_B	Blok B (zuidoostgevel)	250476,38	583988,42	4,50	36	32	26	36
AA08_A	Blok B (zuidwestgevel)	250473,40	583988,16	1,50	52	48	43	52
AA08_B	Blok B (zuidwestgevel)	250473,40	583988,16	4,50	52	48	43	53
AA09_A	Blok B (zuidwestgevel)	250470,70	583991,75	1,50	55	51	45	55
AA09_B	Blok B (zuidwestgevel)	250470,70	583991,75	4,50	55	51	45	55
AA10_A	Blok B (zuidwestgevel)	250467,94	583995,43	1,50	59	55	49	59
AA10_B	Blok B (zuidwestgevel)	250467,94	583995,43	4,50	59	55	49	59
B01_A	Blok B (noordwestgevel)	250471,95	583971,60	1,50	46	42	37	47
B01_B	Blok B (noordwestgevel)	250471,95	583971,60	4,50	48	44	38	48
B01_C	Blok B (noordwestgevel)	250471,95	583971,60	7,50	49	45	40	50
B02_A	Blok B (noordwestgevel)	250475,32	583975,39	1,50	36	32	26	36
B02_B	Blok B (noordwestgevel)	250475,32	583975,39	4,50	40	36	31	41
B02_C	Blok B (noordwestgevel)	250475,32	583975,39	7,50	46	42	36	46
B03_A	Blok B (noordwestgevel)	250478,59	583979,06	1,50	44	40	35	44
B03_B	Blok B (noordwestgevel)	250478,59	583979,06	4,50	46	42	36	46
B03_C	Blok B (noordwestgevel)	250478,59	583979,06	7,50	48	44	38	48
B04_A	Blok B (noordoostgevel)	250480,93	583978,97	1,50	43	40	34	44
B04_B	Blok B (noordoostgevel)	250480,93	583978,97	4,50	45	41	36	45
B04_C	Blok B (noordoostgevel)	250480,93	583978,97	7,50	46	42	36	46
B05_A	Blok B (noordoostgevel)	250483,94	583976,29	1,50	42	38	33	42
B05_B	Blok B (noordoostgevel)	250483,94	583976,29	4,50	44	40	34	44
B05_C	Blok B (noordoostgevel)	250483,94	583976,29	7,50	44	41	35	45
B06_A	Blok B (noordoostgevel)	250486,93	583973,62	1,50	42	38	33	42
B06_B	Blok B (noordoostgevel)	250486,93	583973,62	4,50	43	39	34	44
B06_C	Blok B (noordoostgevel)	250486,93	583973,62	7,50	44	40	34	44
B07_A	Blok B (zuidoostgevel)	250487,16	583971,54	1,50	41	37	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B07_B	Blok B (zuidoostgevel)	250487,16	583971,54	4,50	42	38	33	43
B07_C	Blok B (zuidoostgevel)	250487,16	583971,54	7,50	41	37	32	41
B08_A	Blok B (zuidoostgevel)	250484,26	583967,38	1,50	40	37	31	41
B08_B	Blok B (zuidoostgevel)	250484,26	583967,38	4,50	42	38	33	42
B08_C	Blok B (zuidoostgevel)	250484,26	583967,38	7,50	42	38	33	42
B09_A	Blok B (zuidoostgevel)	250480,73	583963,42	1,50	39	36	30	40
B09_B	Blok B (zuidoostgevel)	250480,73	583963,42	4,50	41	38	32	42
B09_C	Blok B (zuidoostgevel)	250480,73	583963,42	7,50	42	38	33	42
B10_A	Blok B (zuidwestgevel)	250478,64	583963,60	1,50	43	40	34	44
B10_B	Blok B (zuidwestgevel)	250478,64	583963,60	4,50	46	42	37	47
B10_C	Blok B (zuidwestgevel)	250478,64	583963,60	7,50	48	44	38	48
B11_A	Blok B (zuidwestgevel)	250475,54	583966,35	1,50	45	41	35	45
B11_B	Blok B (zuidwestgevel)	250475,54	583966,35	4,50	47	43	38	48
B11_C	Blok B (zuidwestgevel)	250475,54	583966,35	7,50	49	45	39	49
B12_A	Blok B (zuidwestgevel)	250472,14	583969,39	1,50	46	42	37	47
B12_B	Blok B (zuidwestgevel)	250472,14	583969,39	4,50	48	44	39	49
B12_C	Blok B (zuidwestgevel)	250472,14	583969,39	7,50	50	46	40	50
BB01_A	Blok BB (noordwestgevel)	250482,37	583983,30	1,50	41	37	32	41
BB01_B	Blok BB (noordwestgevel)	250482,37	583983,30	4,50	44	40	34	44
BB01_C	Blok BB (noordwestgevel)	250482,37	583983,30	7,50	46	42	37	47
BB02_A	Blok BB (noordwestgevel)	250484,68	583985,90	1,50	36	32	27	37
BB02_B	Blok BB (noordwestgevel)	250484,68	583985,90	4,50	41	37	31	41
BB02_C	Blok BB (noordwestgevel)	250484,68	583985,90	7,50	45	41	36	46
BB03_A	Blok BB (noordoostgevel)	250486,85	583985,98	1,50	36	32	27	36
BB03_B	Blok BB (noordoostgevel)	250486,85	583985,98	4,50	39	35	30	39
BB03_C	Blok BB (noordoostgevel)	250486,85	583985,98	7,50	41	37	31	41
BB04_A	Blok BB (noordoostgevel)	250490,08	583983,10	1,50	36	32	27	36
BB04_B	Blok BB (noordoostgevel)	250490,08	583983,10	4,50	39	35	29	39
BB04_C	Blok BB (noordoostgevel)	250490,08	583983,10	7,50	40	36	30	40
BB05_A	Blok BB (noordoostgevel)	250492,88	583980,61	1,50	37	34	28	38
BB05_B	Blok BB (noordoostgevel)	250492,88	583980,61	4,50	39	35	30	40
BB05_C	Blok BB (noordoostgevel)	250492,88	583980,61	7,50	40	36	31	40
BB06_A	Blok BB (zuidoostgevel)	250493,18	583978,30	1,50	41	38	32	42
BB06_B	Blok BB (zuidoostgevel)	250493,18	583978,30	4,50	41	37	32	42
BB06_C	Blok BB (zuidoostgevel)	250493,18	583978,30	7,50	40	37	31	41
BB07_A	Blok BB (zuidoostgevel)	250491,40	583975,40	1,50	42	38	33	42
BB07_B	Blok BB (zuidoostgevel)	250491,40	583975,40	4,50	41	37	32	42
BB07_C	Blok BB (zuidoostgevel)	250491,40	583975,40	7,50	41	37	32	42
BB08_A	Blok BB (zuidwestgevel)	250489,13	583975,11	1,50	42	38	32	42
BB08_B	Blok BB (zuidwestgevel)	250489,13	583975,11	4,50	43	39	34	43
BB08_C	Blok BB (zuidwestgevel)	250489,13	583975,11	7,50	44	40	35	44
BB09_A	Blok BB (zuidwestgevel)	250486,12	583977,79	1,50	40	36	31	40
BB09_B	Blok BB (zuidwestgevel)	250486,12	583977,79	4,50	42	38	32	42
BB09_C	Blok BB (zuidwestgevel)	250486,12	583977,79	7,50	43	39	33	43
BB10_A	Blok BB (zuidwestgevel)	250482,56	583980,96	1,50	42	38	33	43
BB10_B	Blok BB (zuidwestgevel)	250482,56	583980,96	4,50	44	40	34	44
BB10_C	Blok BB (zuidwestgevel)	250482,56	583980,96	7,50	45	41	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	WS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 4-4-2022
Laatst ingezien door	Gebruiker op 10-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaï

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Hoofdweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N386	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

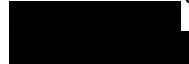
Rapport: 20221922

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
14 nieuw te bouwen woningen
Hoofdweg 133 Schildwolde

Datum: 17 mei 2024

Opdrachtgever

MvM Advisering



Contactpersoon : mevr. M. van Mourik

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Annerweg 34d
9471 KV Zuidlaren
t: 050 4090290
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Situatie	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Aftrek art. 110g Wgh	4
2.3	Grenswaarden	5
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN	5
3.1	Verkeersgegevens	5
3.2	Rekenmodel	6
4	BEREKENDE GELUIDSBELASTINGEN	7
4.1	Geluidsbelasting N865	7
4.2	Geluidsbelasting Hoofdweg	8
4.3	Overweging maatregelen	9
4.4	Hogere waarden	9
5	RESUME	10

Figuren:

1. wegen
2. objecten en bodemgebieden
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting N865 (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Hoofdweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlagen:

1. wegen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting N865 (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Hoofdweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)
7. rekenparameters
8. groepsreducties

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van MvM Advisering is in 2022 door ons bureau een akoestisch onderzoek¹⁾ uitgevoerd voor 16 nieuw te bouwen woningen op de locatie Hoofdweg 133 Schildwolde. Het ontwerp is aangepast waarbij er 14 woningen worden gerealiseerd. Vanwege deze wijziging zijn in deze rapportage de geluidsbelastingen voor deze nieuwe situatie berekend en beoordeeld.

De woningen worden gerealiseerd binnen de geluidszones van de N865 en de Hoofdweg. Daarom dient de geluidsbelasting wegverkeerslawaaï te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting wegverkeerslawaaï op de woningen inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de situatie met locatie van het bouwplan weergegeven. In zowel gebouw A als gebouw AA zijn twee woningen op de begane grond en twee woningen op de verdieping gelegen. In gebouw B worden zowel op de begane grond als op de verdieping drie woningen gerealiseerd.

afbeelding 1.1: situatie



¹⁾ "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï 16 nieuw te bouwen woningen Hoofdweg 133 Schildwolde" nr. 20221922 d.d. 10 oktober 2022

2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De Hoofdweg betreft een binnenstedelijke weg met twee rijstroken een zone van 200 meter. De N865 betreft een (gedeeltelijk)binnenstedelijke en (gedeeltelijk)buitenstedelijke weg met twee rijstroken en zones van respectievelijk 200 en 250 m. De woningen zijn geheel binnen deze zones gelegen.

2.2 Aftrek art. 110g Wgh

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is aangegeven dat onze minister regels stelt op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, bij de berekening of meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast. Deze regels zijn aangegeven in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zoals deze geldt per 20 mei 2014.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de N865 geldt in het buitenstedelijk gebied een rijsnelheid van meer dan 70 km/h. Voor dit wegvak is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting exclusief aftrek. De aftrek bedraagt 3 dB bij

een geluidbelasting van 56 dB, 4 dB bij een geluidbelasting van 57 dB en 2 dB voor de overige geluidbelastingen. De geluidsbelasting vanwege de N865 zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder ligt echter lager dan 56 dB. In dit onderzoek is daarom een aftrek van 2 dB gehanteerd.

Op de Hoofdweg bedraagt de wettelijke rijsnelheid 50 km/h waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd.

De toe te passen aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie (zie bijlage 8).

2.3 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Hierbij kan voor nieuwbouw in binnenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 63 worden vastgesteld.

De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarde in te schrijven in het kadaster.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar (2034). De provincie Groningen heeft verkeersstellingen (classificatietelling) van de N865 aangeleverd van het jaar 2019. Er zijn mogelijk nieuwere verkeersgegevens van deze weg. Deze weg is echter niet immissierelevant en zijn de gegevens uit 2019 geëxtrapoleerd naar het jaar 2034 door rekening te houden met een autonome groei van 1 % per jaar.

De gemeente Midden-Groningen heeft aangegeven voor de Hoofdweg kan worden uitgegaan van een weekdagintensiteit van 3.400 motorvoertuigen per etmaal in het jaar 2022. Tevens is aangegeven dat de uurintensiteiten en voertuigverdelingen zoals vastgesteld op de N865 ook voor de Hoofdweg gehanteerd kunnen worden.

De gehanteerde etmaalintensiteiten zijn weergegeven in tabel 3.1. In bijlage 1 zijn de uurintensiteiten en voertuigverdelingen weergegeven.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens

Weg	Weekdag intensiteit [mvt/etm]		
	2019	2022	2034
N865 ¹⁾	3.679	--	4.272
N865 ²⁾	1.803	--	2.094
Hoofdweg	--	3.400	3.832

1) N387 – Schildwolde

2) Schildwolde - Overschild

De wegen zijn voorzien van fijn asfalt (referentiewegdek). De wettelijke rijsnelheid op de Hoofdweg bedraagt 50 km/h, hetgeen tevens geldt op de N865 voor de wegvakken binnen de bebouwde kom. De wettelijke rijsnelheid op de N865 bedraagt buiten de bebouwde kom 80 km/h.

3.2 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2023.3 van DGMR. De harde bodemgebieden (wegen, trottoirs, water etc.) zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. Voor de overige bodemgebieden is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8 (20% akoestisch hard en 80% akoestisch zacht).

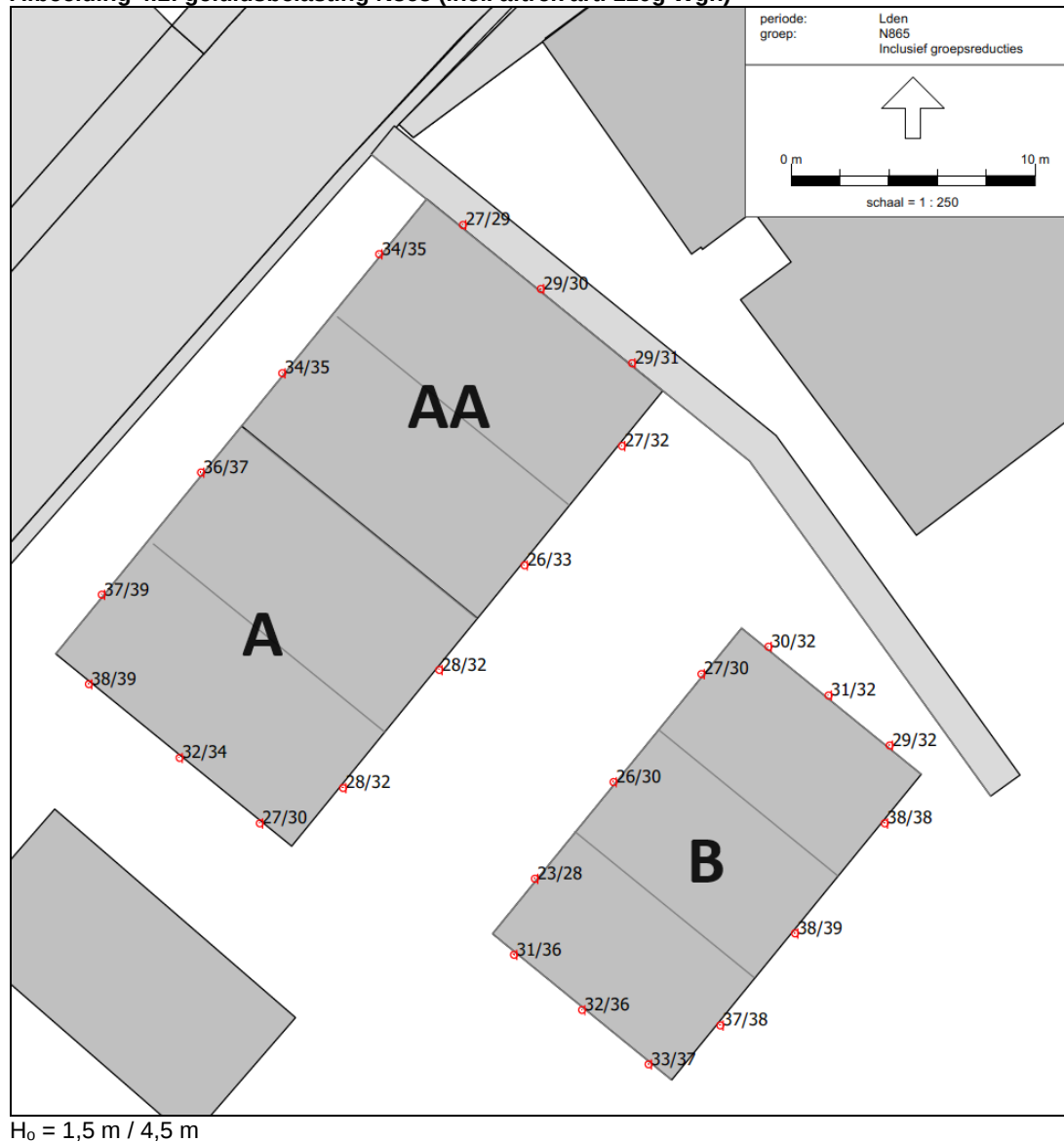
De woonblokken bestaan uit twee bouwlagen. De geluidsbelasting zijn berekend op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

4 BEREKENDE GELUIDSBELASTINGEN

4.1 Geluidsbelasting N865

De geluidsbelastingen ten gevolge van de N865 zijn weergegeven in de bijlagen en afbeelding 4.1.

Afbeelding 4.1: geluidsbelasting N865 (incl. aftrek art. 110g Wgh)

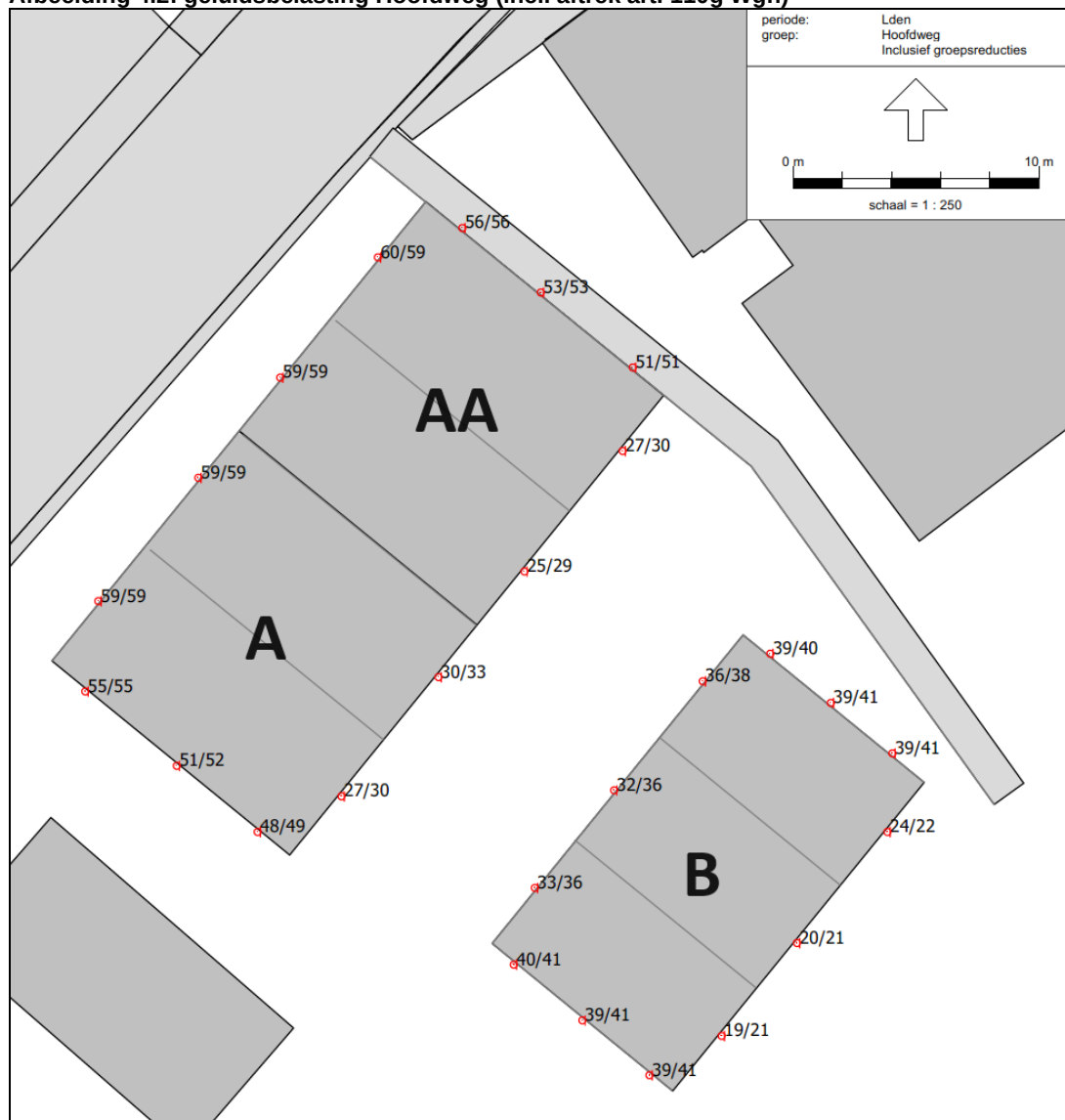


De geluidsbelasting ten gevolge van de N865 bedraagt ten hoogste $L_{den} = 39 \text{ dB}$ (incl. aftrek art. 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.2 Geluidsbelasting Hoofdweg

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Hoofdweg zijn weergegeven in de bijlagen en afbeelding 4.2.

Afbeelding 4.2: geluidsbelasting Hoofdweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)



$H_0 = 1,5 \text{ m} / 4,5 \text{ m}$

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van de acht woningen in de woonblokken A en AA overschreden. De geluidsbelasting bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

De geluidsbelasting op woonblok B bedraagt ten hoogste 41 dB, waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zijn in paragraaf 4.3 bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

4.3 Overweging maatregelen

Bronmaatregelen

Door op de Hoofdweg over een afstand van circa 110 meter een stiller asfalttype Dunne Deklaag A of B toe te passen, kan de geluidsbelasting met 2 – 3 dB worden gereduceerd. Hiermee kan nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Overdrachtsmaatregelen

In het oorspronkelijk ontwerp waren de woningen dicht bij de weg geprojecteerd. Op basis van indicatieve berekeningen zijn de woningen iets naar het oosten verschoven, waardoor de geluidsbelasting met 2 dB is gereduceerd. Vanwege de beperkte ruimte van het plangebied kan de geluidsbelasting op de vier woningen niet tot de voorkeursgrenswaarde worden gereduceerd door de woningen nog verder naar het oosten op te schuiven.

Vanwege stedenbouwkundig oogpunt is het plaatsen van geluidsschermen tussen de weg en de woningen geen optie.

4.4 Hogere waarden

De gemeente Midden-Groningen zal moeten overwegen of het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen als doelmatig is aan te merken. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Midden-Groningen te worden verzocht voor 8 woningen hogere waarden vast te stellen. De vast te stellen hogere waarden ten gevolge van de Hoofdweg bedraagt ten hoogste:

- $L_{den} = 59$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor woonblok A
- $L_{den} = 60$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor woonblok AA.
-

Als een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als toelaatbaar wordt aangemerkt, dient aandacht te worden besteed aan de geluidwering van de gevels. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelastingen wegverkeerslawaai (excl. aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in figuur 5 en bijlage 6.

5 RESUME

In opdracht van MvM Advisering is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor 14 nieuw te bouwen woningen op de locatie Hoofdweg 133 Schildwolde

De woningen worden gerealiseerd binnen de geluidszones van de N865 en de Hoofdweg. Daarom dient de geluidsbelasting wegverkeerslawaai op de woningen te worden vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van de N865 bedraagt ten hoogste $L_{den} = 39$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege de geluidsbelasting ten gevolge van de N865 ontmoet het plan geen bezwaren.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Hoofdweg bedraagt op de 6 woningen op het oostelijk gedeelte van het terrein niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolg van de Hoofdweg bedraagt op de 8 woningen op het westelijk gedeelte van het terrein $L_{den} = 59-60$ dB. Deze geluidsbelastingen bedragen meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

Omdat de geluidsbelastingen meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen. Deze kunnen echter redelijkerwijs als niet doelmatig worden aangemerkt.

De gemeente Midden-Groningen zal moeten overwegen of het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen als doelmatig is aan te merken. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Midden-Groningen te worden verzocht voor 8 woningen hogere waarden vast te stellen. De vast te stellen hogere waarden ten gevolge van de Hoofdweg bedraagt ten hoogste:

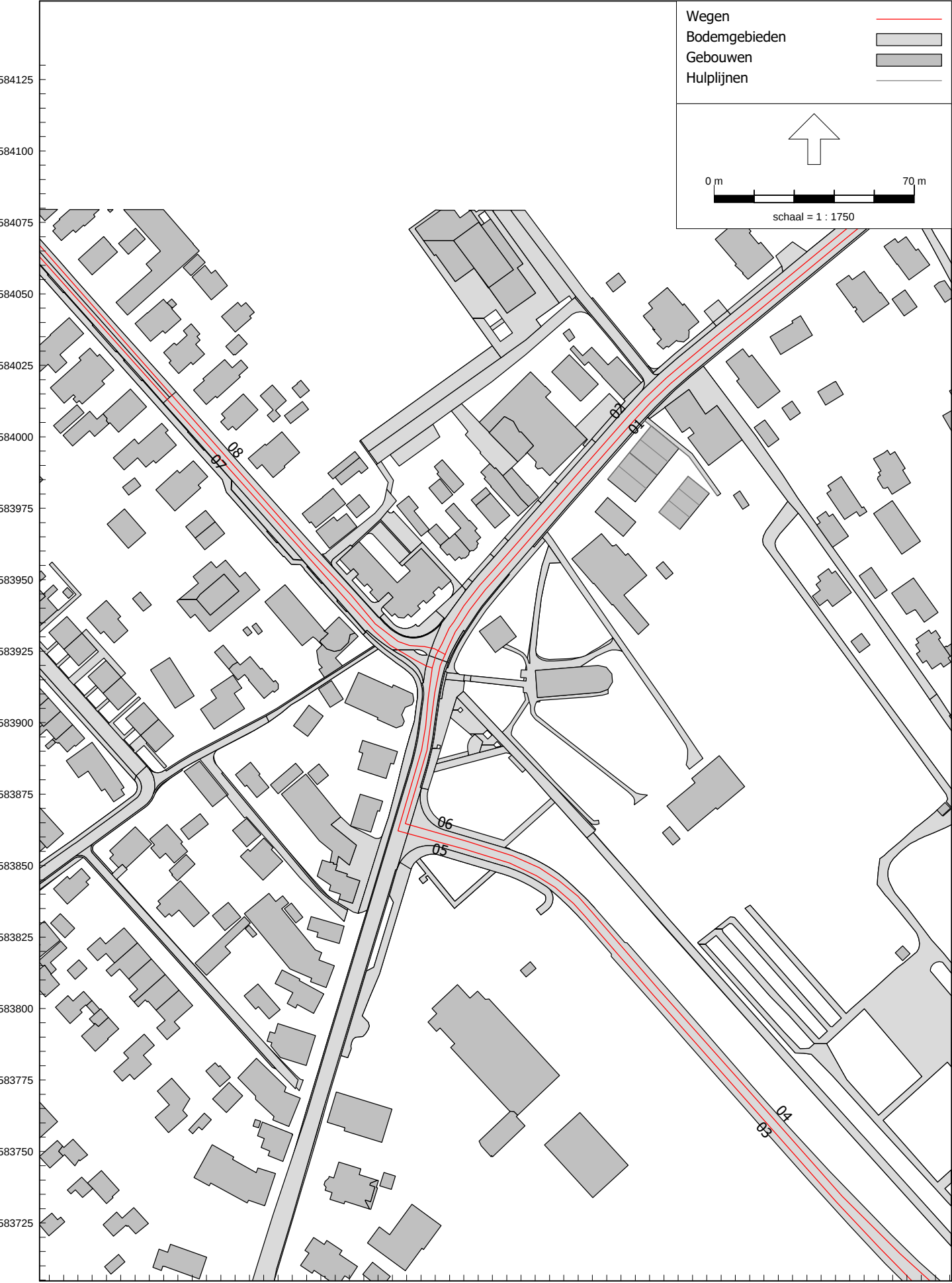
- $L_{den} = 59$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor woonblok A
- $L_{den} = 60$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) voor woonblok AA.
-

Als een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als toelaatbaar wordt aangemerkt, dient de geluidwering van de gevels te worden getoetst aan de eisen van het Bouwbesluit. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de in dit onderzoek berekende gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh.

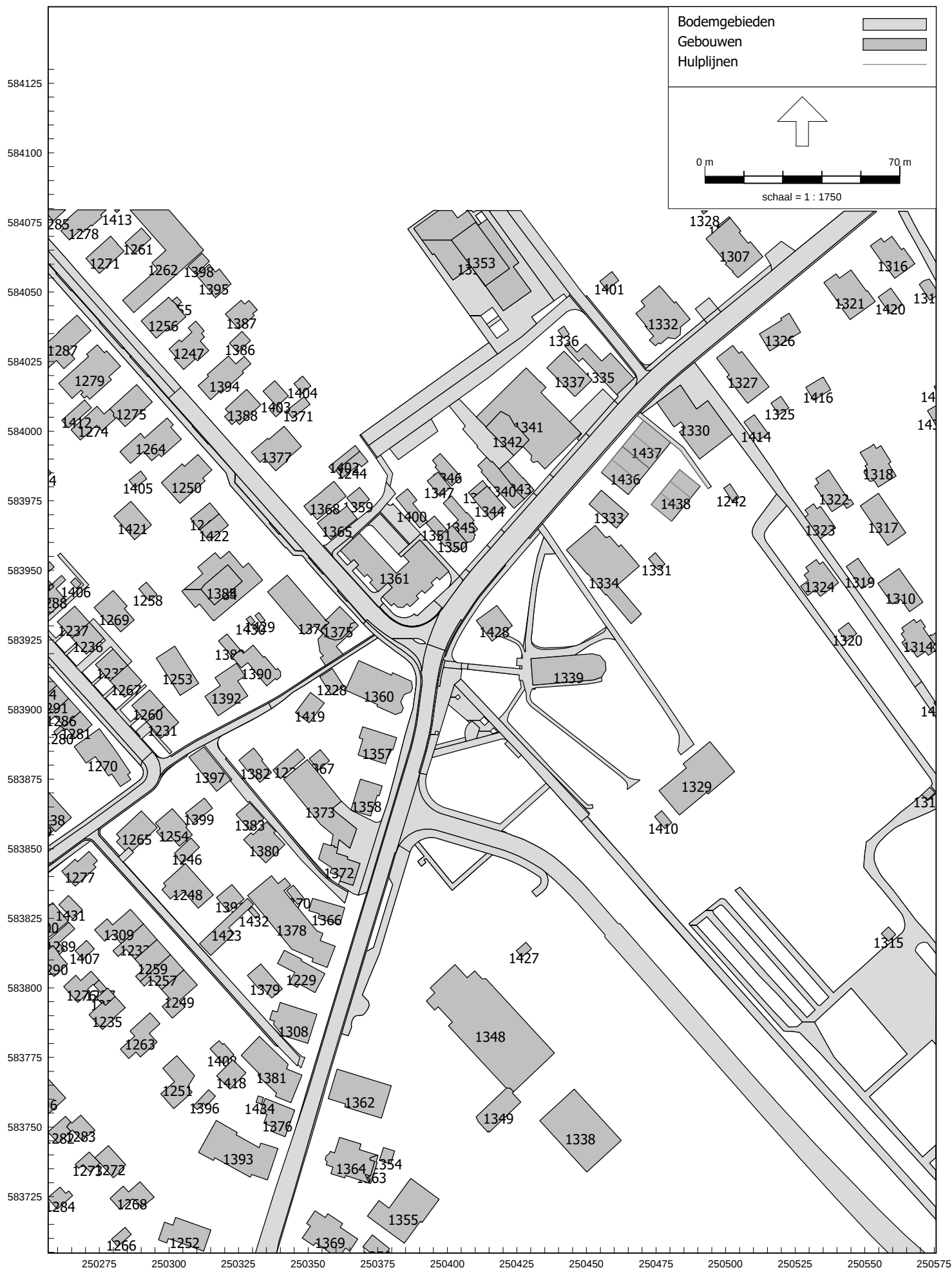
Ingenieursbureau Spreen

Ing. W. Spreen

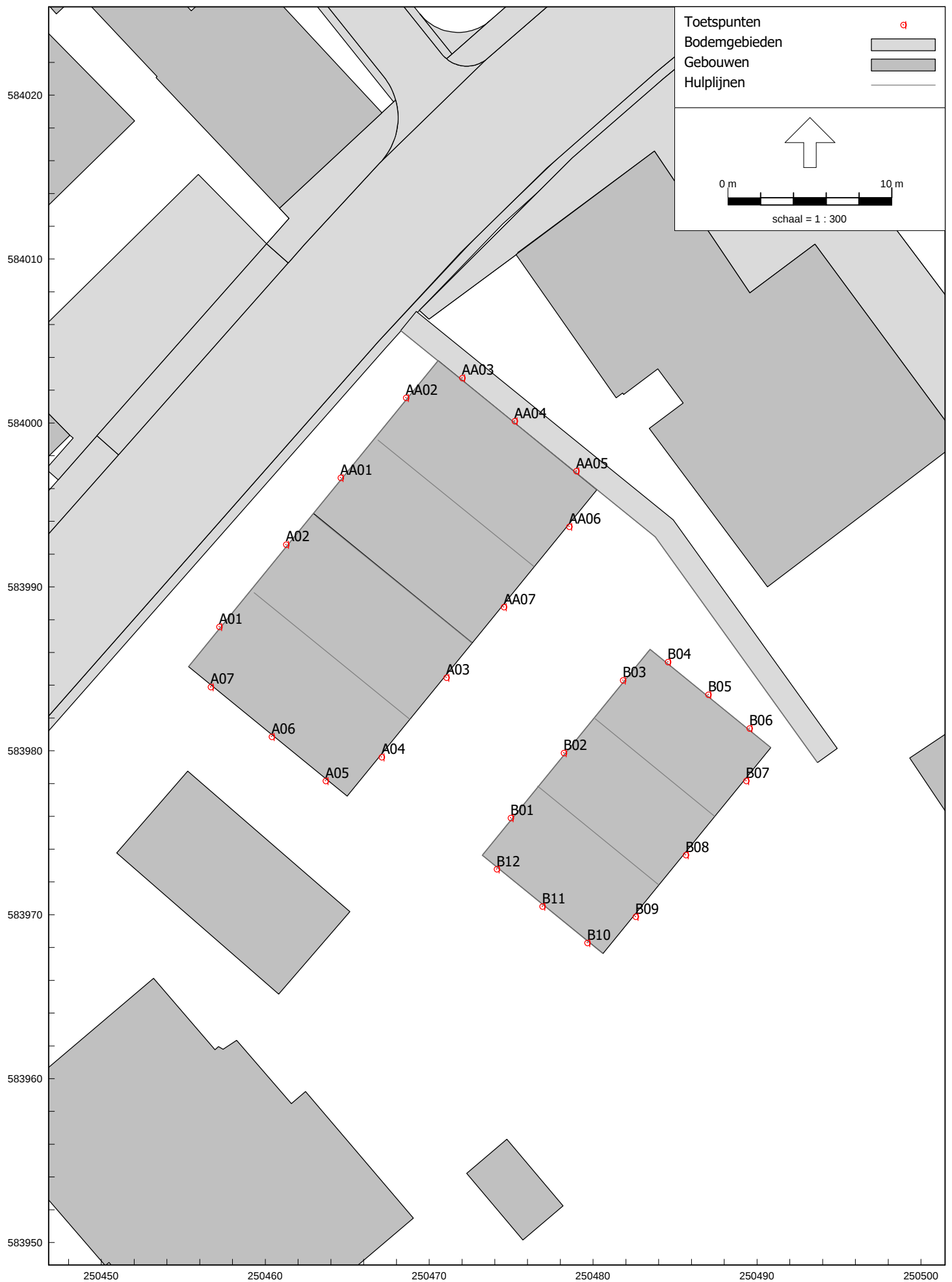
FIGUREN



Objecten en bodemgebieden

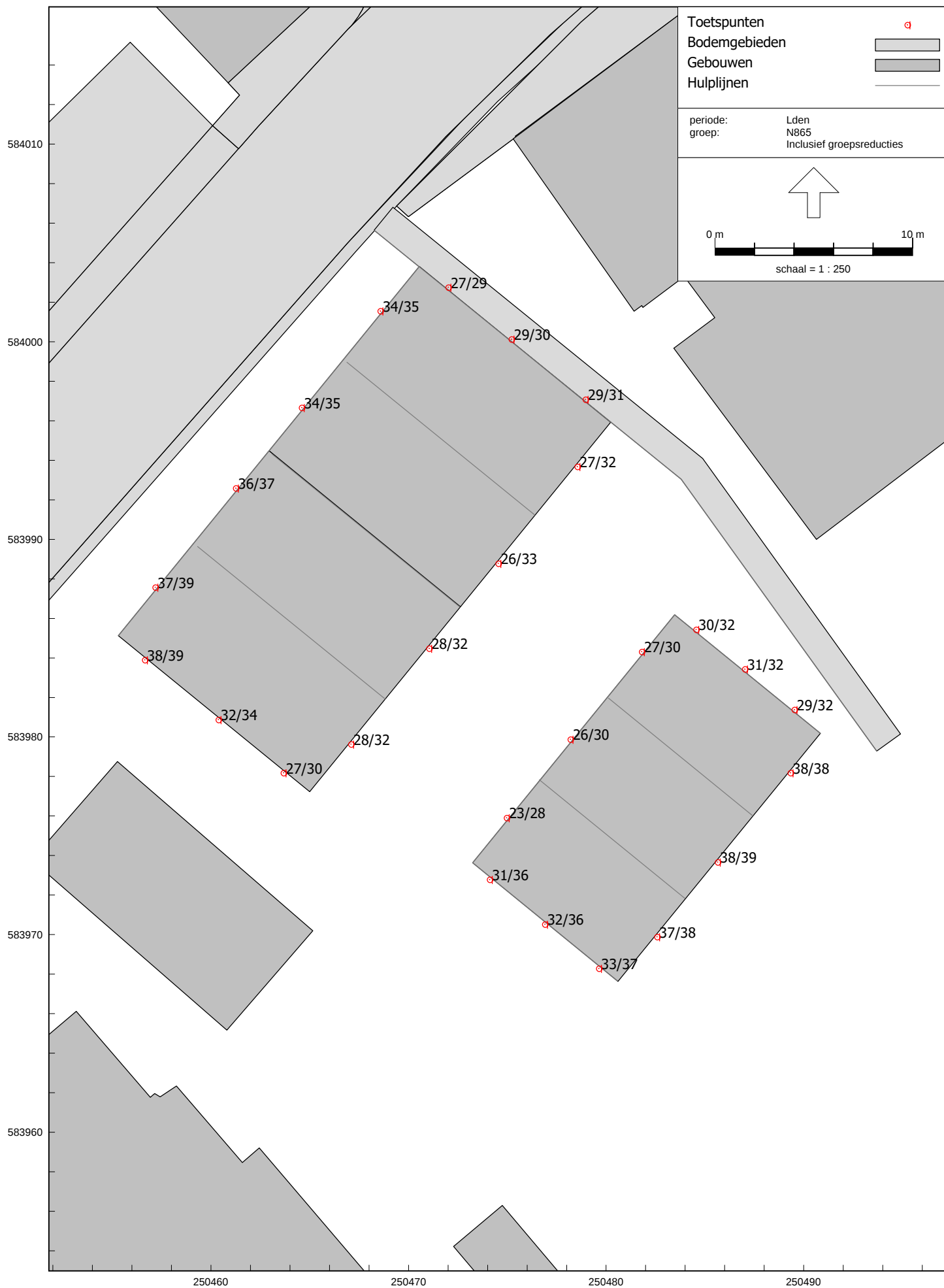


Beoordelingspunten



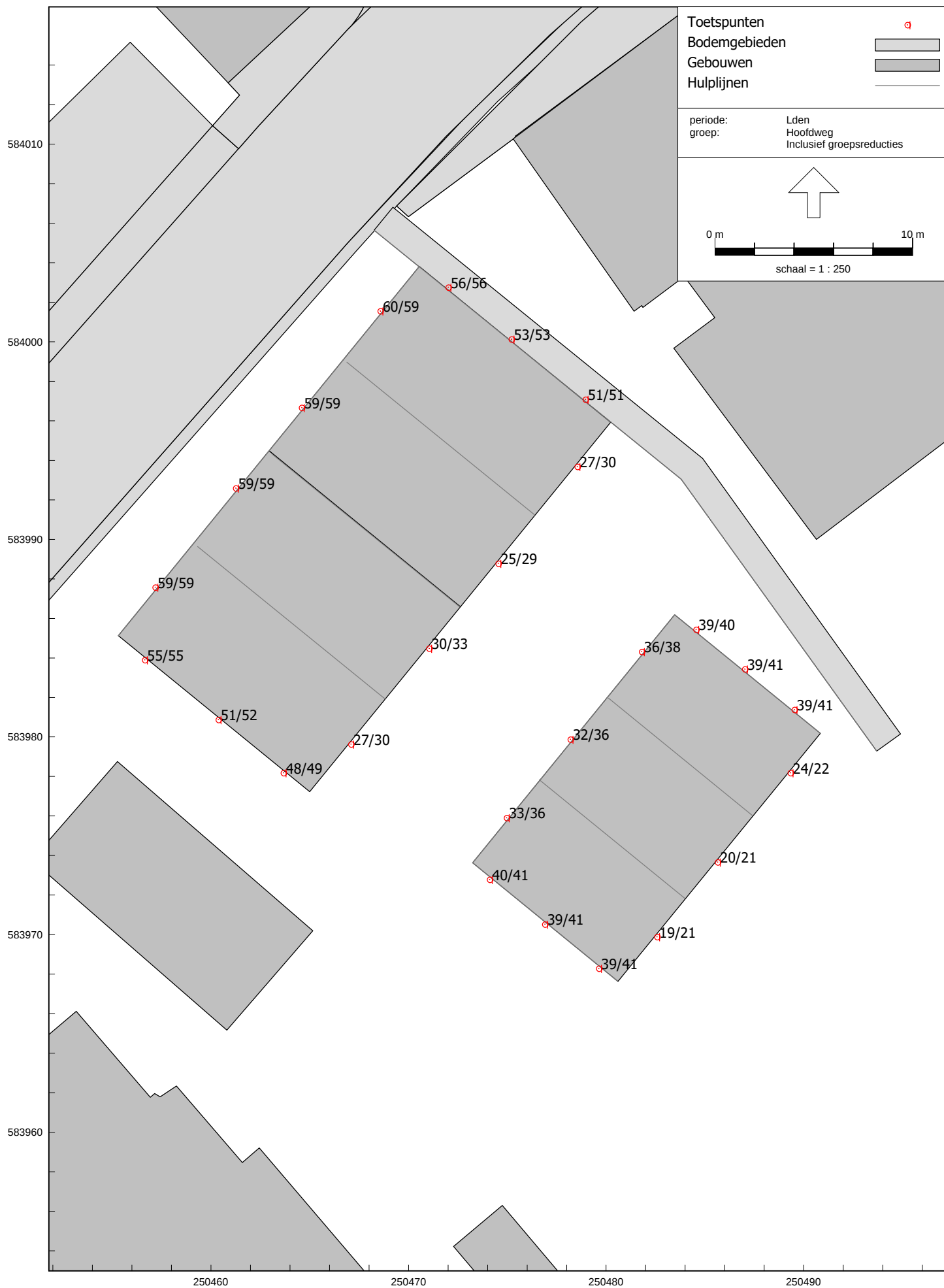
Ho = 1,5 m / 4,5 m

Geluidsbelasting N865 (incl. aftrek art. 110g Wgh)



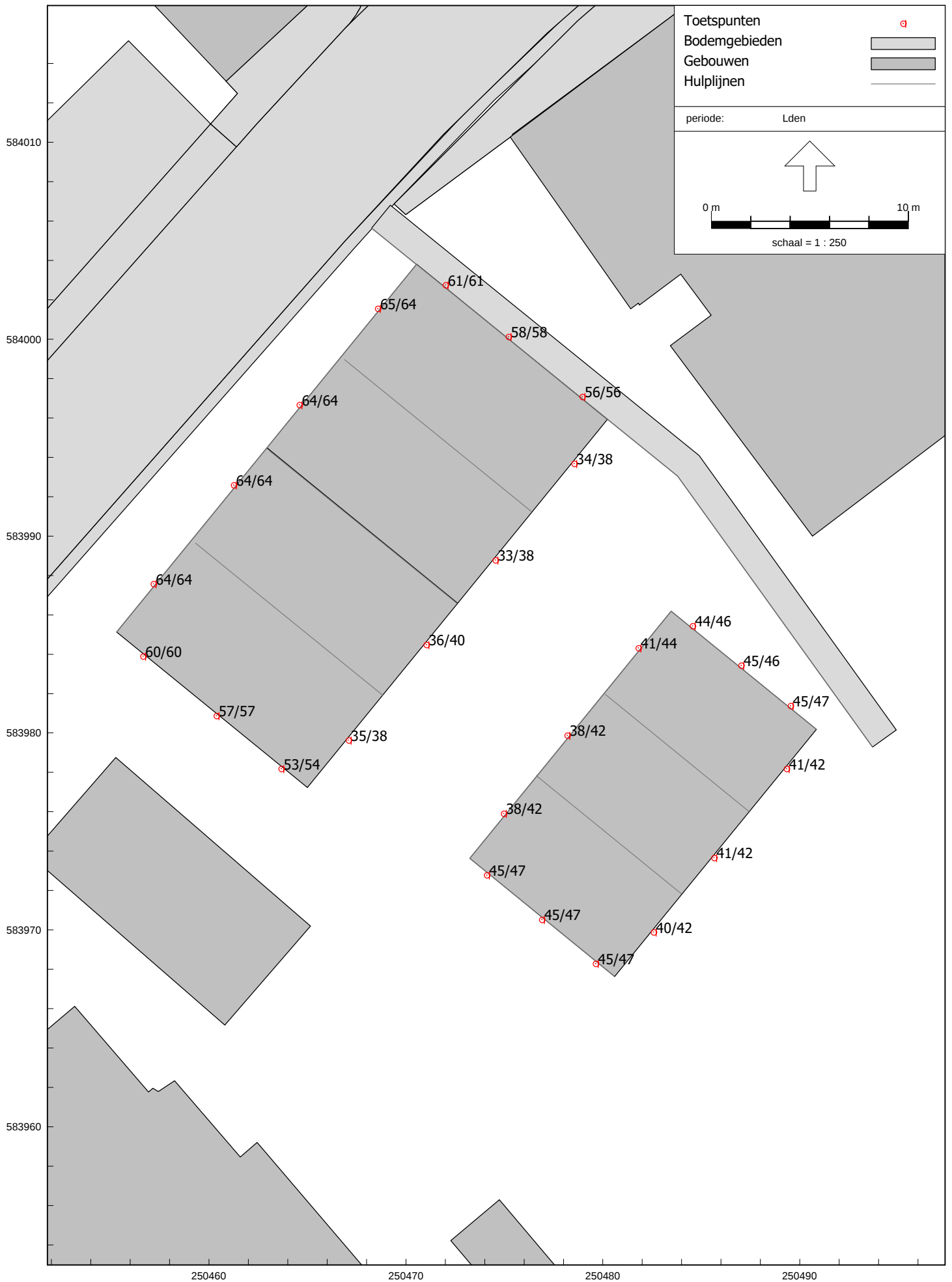
Ho = 1,5 m / 4,5 m

Geluidsbelasting Hoofdweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Ho = 1,5 m / 4,5 m

Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)



BIJLAGEN

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	N865	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
04	N865	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
05	N865	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	N865	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	N865	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
08	N865	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	50	50	1916,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10	4,70
02	50	50	1916,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10	4,70
03	80	80	2136,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10	4,70
04	80	80	2136,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10	4,70
05	50	50	2136,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10	4,70
06	50	50	2136,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10	4,70
07	50	50	1047,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10	4,70
08	50	50	1047,00	6,70	3,10	0,90	88,20	93,90	94,50	10,20	5,10	4,70

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	1,60	1,00	0,80
02	1,60	1,00	0,80
03	1,60	1,00	0,80
04	1,60	1,00	0,80
05	1,60	1,00	0,80
06	1,60	1,00	0,80
07	1,60	1,00	0,80
08	1,60	1,00	0,80

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k
1227	Gebouw	2,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	Gebouw	4,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	Gebouw	6,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	Gebouw	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	Gebouw	4,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	Gebouw	2,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	Gebouw	4,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	Gebouw	2,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	Gebouw	6,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	Gebouw	4,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	Gebouw	4,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	Gebouw	6,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	Gebouw	7,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	Gebouw	6,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	Gebouw	7,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	Gebouw	2,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	Gebouw	4,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	Gebouw	6,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	Gebouw	4,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	Gebouw	6,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	Gebouw	4,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	Gebouw	6,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	Gebouw	5,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	Gebouw	6,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	Gebouw	3,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	Gebouw	6,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	Gebouw	3,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	Gebouw	3,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	Gebouw	7,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	Gebouw	2,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	Gebouw	3,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	Gebouw	2,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	Gebouw	4,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	Gebouw	4,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	Gebouw	5,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	Gebouw	3,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	Gebouw	3,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	Gebouw	4,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	Gebouw	3,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	Gebouw	4,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	Gebouw	6,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	Gebouw	5,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	Gebouw	4,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	Gebouw	6,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	Gebouw	7,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	Gebouw	2,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	Gebouw	2,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	Gebouw	7,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	Gebouw	5,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	Gebouw	5,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	Gebouw	2,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	Gebouw	3,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	Gebouw	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	Gebouw	7,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	Gebouw	3,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	Gebouw	7,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	Gebouw	3,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	Gebouw	5,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	Gebouw	7,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	Gebouw	3,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	Gebouw	7,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	Gebouw	2,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	Gebouw	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1291	Gebouw	7,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	Gebouw	2,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	Gebouw	2,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	Gebouw	7,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	Gebouw	3,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	Gebouw	2,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	Gebouw	7,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	Gebouw	2,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	Gebouw	6,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	Gebouw	5,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	Gebouw	7,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	Gebouw	4,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	Gebouw	7,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	Gebouw	6,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	Gebouw	7,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	Gebouw	3,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	Gebouw	7,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	Gebouw	6,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	Gebouw	2,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	Gebouw	3,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	Gebouw	2,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	Gebouw	3,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	Gebouw	3,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	Gebouw	4,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	Gebouw	4,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	Gebouw	6,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	Gebouw	3,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	Gebouw	5,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	Gebouw	3,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	Gebouw	2,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	Gebouw	6,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	Gebouw	4,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	Gebouw	3,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	Gebouw	2,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	Gebouw	2,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	Gebouw	5,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	Gebouw	6,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	Gebouw	6,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329	Gebouw	7,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330	Gebouw	7,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	Gebouw	3,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	Gebouw	6,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	Gebouw	5,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	Gebouw	3,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	Gebouw	4,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	Gebouw	6,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	Gebouw	10,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	Gebouw	7,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	Gebouw	4,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	Gebouw	9,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	Gebouw	3,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	Gebouw	7,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	Gebouw	3,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	Gebouw	2,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	Gebouw	4,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	Gebouw	9,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	Gebouw	4,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	Gebouw	6,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	Gebouw	3,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	Gebouw	3,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	Gebouw	6,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	Gebouw	4,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k
1355	Gebouw	4,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	Gebouw	6,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	Gebouw	6,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	Gebouw	4,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	Gebouw	7,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	Gebouw	3,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	Gebouw	5,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	Gebouw	4,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	Gebouw	7,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	Gebouw	6,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	Gebouw	2,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	Gebouw	2,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	Gebouw	3,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	Gebouw	7,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	Gebouw	2,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	Gebouw	3,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	Gebouw	6,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	Gebouw	3,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	Gebouw	5,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	Gebouw	8,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	Gebouw	4,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	Gebouw	6,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	Gebouw	4,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	Gebouw	3,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	Gebouw	3,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	Gebouw	6,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	Gebouw	5,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	Gebouw	4,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	Gebouw	9,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	Gebouw	11,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	Gebouw	3,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	Gebouw	4,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	Gebouw	7,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	Gebouw	2,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	Gebouw	3,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	Gebouw	6,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	Gebouw	4,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	Gebouw	4,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	Gebouw	4,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	Gebouw	2,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	Gebouw	3,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	Gebouw	3,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	Gebouw	4,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	Gebouw	4,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	Gebouw	3,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	Gebouw	2,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	Gebouw	2,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	Gebouw	3,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	Gebouw	3,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	Gebouw	2,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	Gebouw	2,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	Gebouw	3,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	Gebouw	5,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	Gebouw	3,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	Gebouw	2,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	Gebouw	3,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	Gebouw	4,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	Gebouw	5,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	Gebouw	4,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	Gebouw	3,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	Gebouw	5,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	Gebouw	3,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1419	Gebouw	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	Gebouw	3,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	Gebouw	5,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	Gebouw	6,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	Gebouw	3,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	Gebouw	2,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	Gebouw	2,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	Gebouw	2,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	Gebouw	45,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	Gebouw	2,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	Gebouw Noordwest	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	12,50m (Rechts)	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	Gebouw zuidoost	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
A01	Blok A (noordwestgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
A02	Blok A (noordwestgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
A03	Blok A (zuidoostgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
A04	Blok A (zuidoostgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
A05	Blok A (zuidwestgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
A06	Blok A (zuidwestgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
A07	Blok A (zuidwestgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
AA01	Blok B (noordwestgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
AA02	Blok B (noordwestgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
AA03	Blok B (noordoostgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
AA04	Blok B (noordoostgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
AA05	Blok B (noordoostgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
AA06	Blok B (zuidoostgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
AA07	Blok B (zuidoostgevel)	1,50	4,50	--	--	Ja
B01	Blok B (noordwestgevel)	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B02	Blok B (noordwestgevel)	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B03	Blok B (noordwestgevel)	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B04	Blok B (noordoostgevel)	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B05	Blok B (noordoostgevel)	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B06	Blok B (noordoostgevel)	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B07	Blok B (zuidoostgevel)	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B08	Blok B (zuidoostgevel)	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B09	Blok B (zuidoostgevel)	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B10	Blok B (zuidwestgevel)	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B11	Blok B (zuidwestgevel)	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B12	Blok B (zuidwestgevel)	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N865
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Blok A (noordwestgevel)	250457,18	583987,57	1,50	33	27	37
A01_B	Blok A (noordwestgevel)	250457,18	583987,57	4,50	34	29	39
A02_A	Blok A (noordwestgevel)	250461,26	583992,59	1,50	31	26	36
A02_B	Blok A (noordwestgevel)	250461,26	583992,59	4,50	33	27	37
A03_A	Blok A (zuidoostgevel)	250471,04	583984,48	1,50	24	19	28
A03_B	Blok A (zuidoostgevel)	250471,04	583984,48	4,50	28	23	32
A04_A	Blok A (zuidoostgevel)	250467,09	583979,63	1,50	23	18	28
A04_B	Blok A (zuidoostgevel)	250467,09	583979,63	4,50	28	22	32
A05_A	Blok A (zuidwestgevel)	250463,67	583978,18	1,50	23	17	27
A05_B	Blok A (zuidwestgevel)	250463,67	583978,18	4,50	26	20	30
A06_A	Blok A (zuidwestgevel)	250460,38	583980,87	1,50	28	22	32
A06_B	Blok A (zuidwestgevel)	250460,38	583980,87	4,50	30	24	34
A07_A	Blok A (zuidwestgevel)	250456,66	583983,90	1,50	33	28	38
A07_B	Blok A (zuidwestgevel)	250456,66	583983,90	4,50	35	29	39
AA01_A	Blok B (noordwestgevel)	250464,59	583996,67	1,50	30	25	34
AA01_B	Blok B (noordwestgevel)	250464,59	583996,67	4,50	31	26	35
AA02_A	Blok B (noordwestgevel)	250468,57	584001,55	1,50	30	25	34
AA02_B	Blok B (noordwestgevel)	250468,57	584001,55	4,50	31	25	35
AA03_A	Blok B (noordoostgevel)	250472,01	584002,75	1,50	22	17	27
AA03_B	Blok B (noordoostgevel)	250472,01	584002,75	4,50	24	19	29
AA04_A	Blok B (noordoostgevel)	250475,21	584000,13	1,50	24	19	29
AA04_B	Blok B (noordoostgevel)	250475,21	584000,13	4,50	26	21	30
AA05_A	Blok B (noordoostgevel)	250478,96	583997,08	1,50	25	20	29
AA05_B	Blok B (noordoostgevel)	250478,96	583997,08	4,50	27	21	31
AA06_A	Blok B (zuidoostgevel)	250478,54	583993,68	1,50	23	18	27
AA06_B	Blok B (zuidoostgevel)	250478,54	583993,68	4,50	28	23	32
AA07_A	Blok B (zuidoostgevel)	250474,54	583988,78	1,50	22	16	26
AA07_B	Blok B (zuidoostgevel)	250474,54	583988,78	4,50	28	23	33
B01_A	Blok B (noordwestgevel)	250474,97	583975,91	1,50	19	13	23
B01_B	Blok B (noordwestgevel)	250474,97	583975,91	4,50	24	18	28
B02_A	Blok B (noordwestgevel)	250478,20	583979,88	1,50	22	16	26
B02_B	Blok B (noordwestgevel)	250478,20	583979,88	4,50	25	20	30
B03_A	Blok B (noordwestgevel)	250481,81	583984,31	1,50	23	18	27
B03_B	Blok B (noordwestgevel)	250481,81	583984,31	4,50	26	21	30
B04_A	Blok B (noordoostgevel)	250484,56	583985,43	1,50	26	20	30
B04_B	Blok B (noordoostgevel)	250484,56	583985,43	4,50	28	22	32
B05_A	Blok B (noordoostgevel)	250487,02	583983,43	1,50	27	21	31
B05_B	Blok B (noordoostgevel)	250487,02	583983,43	4,50	28	23	32
B06_A	Blok B (noordoostgevel)	250489,53	583981,38	1,50	25	20	29
B06_B	Blok B (noordoostgevel)	250489,53	583981,38	4,50	28	22	32
B07_A	Blok B (zuidoostgevel)	250489,33	583978,18	1,50	34	28	38
B07_B	Blok B (zuidoostgevel)	250489,33	583978,18	4,50	34	29	38
B08_A	Blok B (zuidoostgevel)	250485,65	583973,66	1,50	33	28	38
B08_B	Blok B (zuidoostgevel)	250485,65	583973,66	4,50	35	29	39
B09_A	Blok B (zuidoostgevel)	250482,58	583969,89	1,50	33	27	37
B09_B	Blok B (zuidoostgevel)	250482,58	583969,89	4,50	34	29	38
B10_A	Blok B (zuidwestgevel)	250479,64	583968,29	1,50	29	24	33
B10_B	Blok B (zuidwestgevel)	250479,64	583968,29	4,50	33	27	37
B11_A	Blok B (zuidwestgevel)	250476,90	583970,52	1,50	28	22	32
B11_B	Blok B (zuidwestgevel)	250476,90	583970,52	4,50	32	27	36
B12_A	Blok B (zuidwestgevel)	250474,11	583972,79	1,50	27	21	31
B12_B	Blok B (zuidwestgevel)	250474,11	583972,79	4,50	31	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Blok A (noordwestgevel)	250457,18	583987,57	1,50	55	49	59
A01_B	Blok A (noordwestgevel)	250457,18	583987,57	4,50	54	49	59
A02_A	Blok A (noordwestgevel)	250461,26	583992,59	1,50	55	49	59
A02_B	Blok A (noordwestgevel)	250461,26	583992,59	4,50	55	49	59
A03_A	Blok A (zuidoostgevel)	250471,04	583984,48	1,50	26	20	30
A03_B	Blok A (zuidoostgevel)	250471,04	583984,48	4,50	28	23	33
A04_A	Blok A (zuidoostgevel)	250467,09	583979,63	1,50	23	18	27
A04_B	Blok A (zuidoostgevel)	250467,09	583979,63	4,50	26	20	30
A05_A	Blok A (zuidwestgevel)	250463,67	583978,18	1,50	44	38	48
A05_B	Blok A (zuidwestgevel)	250463,67	583978,18	4,50	44	39	49
A06_A	Blok A (zuidwestgevel)	250460,38	583980,87	1,50	47	42	51
A06_B	Blok A (zuidwestgevel)	250460,38	583980,87	4,50	48	42	52
A07_A	Blok A (zuidwestgevel)	250456,66	583983,90	1,50	50	45	55
A07_B	Blok A (zuidwestgevel)	250456,66	583983,90	4,50	51	45	55
AA01_A	Blok B (noordwestgevel)	250464,59	583996,67	1,50	55	49	59
AA01_B	Blok B (noordwestgevel)	250464,59	583996,67	4,50	55	49	59
AA02_A	Blok B (noordwestgevel)	250468,57	584001,55	1,50	55	50	60
AA02_B	Blok B (noordwestgevel)	250468,57	584001,55	4,50	55	49	59
AA03_A	Blok B (noordoostgevel)	250472,01	584002,75	1,50	52	47	56
AA03_B	Blok B (noordoostgevel)	250472,01	584002,75	4,50	52	46	56
AA04_A	Blok B (noordoostgevel)	250475,21	584000,13	1,50	49	44	53
AA04_B	Blok B (noordoostgevel)	250475,21	584000,13	4,50	49	44	53
AA05_A	Blok B (noordoostgevel)	250478,96	583997,08	1,50	46	41	51
AA05_B	Blok B (noordoostgevel)	250478,96	583997,08	4,50	47	41	51
AA06_A	Blok B (zuidoostgevel)	250478,54	583993,68	1,50	22	17	27
AA06_B	Blok B (zuidoostgevel)	250478,54	583993,68	4,50	26	20	30
AA07_A	Blok B (zuidoostgevel)	250474,54	583988,78	1,50	21	16	25
AA07_B	Blok B (zuidoostgevel)	250474,54	583988,78	4,50	25	19	29
B01_A	Blok B (noordwestgevel)	250474,97	583975,91	1,50	28	23	33
B01_B	Blok B (noordwestgevel)	250474,97	583975,91	4,50	32	26	36
B02_A	Blok B (noordwestgevel)	250478,20	583979,88	1,50	28	23	32
B02_B	Blok B (noordwestgevel)	250478,20	583979,88	4,50	31	26	36
B03_A	Blok B (noordwestgevel)	250481,81	583984,31	1,50	31	26	36
B03_B	Blok B (noordwestgevel)	250481,81	583984,31	4,50	34	28	38
B04_A	Blok B (noordoostgevel)	250484,56	583985,43	1,50	34	29	39
B04_B	Blok B (noordoostgevel)	250484,56	583985,43	4,50	36	31	40
B05_A	Blok B (noordoostgevel)	250487,02	583983,43	1,50	35	30	39
B05_B	Blok B (noordoostgevel)	250487,02	583983,43	4,50	37	31	41
B06_A	Blok B (noordoostgevel)	250489,53	583981,38	1,50	35	30	39
B06_B	Blok B (noordoostgevel)	250489,53	583981,38	4,50	37	32	41
B07_A	Blok B (zuidoostgevel)	250489,33	583978,18	1,50	20	15	24
B07_B	Blok B (zuidoostgevel)	250489,33	583978,18	4,50	17	12	22
B08_A	Blok B (zuidoostgevel)	250485,65	583973,66	1,50	15	10	20
B08_B	Blok B (zuidoostgevel)	250485,65	583973,66	4,50	17	11	21
B09_A	Blok B (zuidoostgevel)	250482,58	583969,89	1,50	15	10	19
B09_B	Blok B (zuidoostgevel)	250482,58	583969,89	4,50	17	11	21
B10_A	Blok B (zuidwestgevel)	250479,64	583968,29	1,50	34	29	39
B10_B	Blok B (zuidwestgevel)	250479,64	583968,29	4,50	36	31	41
B11_A	Blok B (zuidwestgevel)	250476,90	583970,52	1,50	35	30	39
B11_B	Blok B (zuidwestgevel)	250476,90	583970,52	4,50	37	31	41
B12_A	Blok B (zuidwestgevel)	250474,11	583972,79	1,50	36	30	40
B12_B	Blok B (zuidwestgevel)	250474,11	583972,79	4,50	37	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Blok A (noordwestgevel)	250457,18	583987,57	1,50	60	54	64	
A01_B	Blok A (noordwestgevel)	250457,18	583987,57	4,50	59	54	64	
A02_A	Blok A (noordwestgevel)	250461,26	583992,59	1,50	60	54	64	
A02_B	Blok A (noordwestgevel)	250461,26	583992,59	4,50	60	54	64	
A03_A	Blok A (zuidoostgevel)	250471,04	583984,48	1,50	32	27	36	
A03_B	Blok A (zuidoostgevel)	250471,04	583984,48	4,50	35	30	40	
A04_A	Blok A (zuidoostgevel)	250467,09	583979,63	1,50	31	25	35	
A04_B	Blok A (zuidoostgevel)	250467,09	583979,63	4,50	34	29	38	
A05_A	Blok A (zuidwestgevel)	250463,67	583978,18	1,50	49	43	53	
A05_B	Blok A (zuidwestgevel)	250463,67	583978,18	4,50	49	44	54	
A06_A	Blok A (zuidwestgevel)	250460,38	583980,87	1,50	52	47	57	
A06_B	Blok A (zuidwestgevel)	250460,38	583980,87	4,50	53	47	57	
A07_A	Blok A (zuidwestgevel)	250456,66	583983,90	1,50	55	50	60	
A07_B	Blok A (zuidwestgevel)	250456,66	583983,90	4,50	56	50	60	
AA01_A	Blok B (noordwestgevel)	250464,59	583996,67	1,50	60	54	64	
AA01_B	Blok B (noordwestgevel)	250464,59	583996,67	4,50	60	54	64	
AA02_A	Blok B (noordwestgevel)	250468,57	584001,55	1,50	60	55	65	
AA02_B	Blok B (noordwestgevel)	250468,57	584001,55	4,50	60	54	64	
AA03_A	Blok B (noordoostgevel)	250472,01	584002,75	1,50	57	52	61	
AA03_B	Blok B (noordoostgevel)	250472,01	584002,75	4,50	57	51	61	
AA04_A	Blok B (noordoostgevel)	250475,21	584000,13	1,50	54	49	58	
AA04_B	Blok B (noordoostgevel)	250475,21	584000,13	4,50	54	49	58	
AA05_A	Blok B (noordoostgevel)	250478,96	583997,08	1,50	52	46	56	
AA05_B	Blok B (noordoostgevel)	250478,96	583997,08	4,50	52	46	56	
AA06_A	Blok B (zuidoostgevel)	250478,54	583993,68	1,50	30	24	34	
AA06_B	Blok B (zuidoostgevel)	250478,54	583993,68	4,50	34	28	38	
AA07_A	Blok B (zuidoostgevel)	250474,54	583988,78	1,50	29	23	33	
AA07_B	Blok B (zuidoostgevel)	250474,54	583988,78	4,50	34	28	38	
B01_A	Blok B (noordwestgevel)	250474,97	583975,91	1,50	34	28	38	
B01_B	Blok B (noordwestgevel)	250474,97	583975,91	4,50	37	32	42	
B02_A	Blok B (noordwestgevel)	250478,20	583979,88	1,50	34	28	38	
B02_B	Blok B (noordwestgevel)	250478,20	583979,88	4,50	37	32	42	
B03_A	Blok B (noordwestgevel)	250481,81	583984,31	1,50	37	31	41	
B03_B	Blok B (noordwestgevel)	250481,81	583984,31	4,50	39	34	44	
B04_A	Blok B (noordoostgevel)	250484,56	583985,43	1,50	40	34	44	
B04_B	Blok B (noordoostgevel)	250484,56	583985,43	4,50	41	36	46	
B05_A	Blok B (noordoostgevel)	250487,02	583983,43	1,50	40	35	45	
B05_B	Blok B (noordoostgevel)	250487,02	583983,43	4,50	42	37	46	
B06_A	Blok B (noordoostgevel)	250489,53	583981,38	1,50	40	35	45	
B06_B	Blok B (noordoostgevel)	250489,53	583981,38	4,50	42	37	47	
B07_A	Blok B (zuidoostgevel)	250489,33	583978,18	1,50	37	32	41	
B07_B	Blok B (zuidoostgevel)	250489,33	583978,18	4,50	37	32	42	
B08_A	Blok B (zuidoostgevel)	250485,65	583973,66	1,50	36	31	41	
B08_B	Blok B (zuidoostgevel)	250485,65	583973,66	4,50	38	32	42	
B09_A	Blok B (zuidoostgevel)	250482,58	583969,89	1,50	36	30	40	
B09_B	Blok B (zuidoostgevel)	250482,58	583969,89	4,50	37	32	42	
B10_A	Blok B (zuidwestgevel)	250479,64	583968,29	1,50	40	35	45	
B10_B	Blok B (zuidwestgevel)	250479,64	583968,29	4,50	43	37	47	
B11_A	Blok B (zuidwestgevel)	250476,90	583970,52	1,50	41	35	45	
B11_B	Blok B (zuidwestgevel)	250476,90	583970,52	4,50	43	37	47	
B12_A	Blok B (zuidwestgevel)	250474,11	583972,79	1,50	41	35	45	
B12_B	Blok B (zuidwestgevel)	250474,11	583972,79	4,50	43	37	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	WS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 4-4-2022
Laatst ingezien door	info op 15-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hoofdweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00