

Woningen in bestemmingsplan Vosholen fase II deelplan 2

Onderzoek naar de geluidbelasting vanwege weg-
en railverkeer



Rapport G6

Hoogezand 11-04-2023

Opgesteld door



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Beoordeling	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Wet geluidhinder voor wegen	4
2.3	Wet geluidhinder voor spoorwegen	4
2.4	Cumulatie van geluid	5
2.5	Goede ruimtelijke ordening	5
2.6	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor wegen	5
2.7	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor spoorwegen	6
3.	Berekeningswijze	7
3.1	Overdrachtsberekeningen wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Opgesteld rekenmodel	7
3.1.3	Gehanteerde verkeersgegevens	8
3.2	Overdrachtsberekeningen railverkeerslawaaï	9
4.	Resultaten	10
4.1	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï algemeen	10
4.2	Rekenresultaten Croonhoven	10
4.3	Rekenresultaten Vosholen	12
4.4	Rekenresultaten Kleinemeersterstraat	14
4.5	Rekenresultaten railverkeerslawaaï	15
4.6	Geluidsreducerende maatregelen	17
4.7	Cumulatie van geluid	17
5.	Conclusie	19

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
- 2 Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï
- 3 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
- 4 Rekengegevens en resultaten railverkeerslawaaï

1. Inleiding

In opdracht van team Ruimtelijke Ontwikkeling is ten behoeve van het bestemmingsplan Vosholen fase II (deelplan 2) onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op 142 nieuwe woningen.

Delen van het plangebied liggen binnen de wettelijke zones van de wegen Croonhoven en Vosholen en die van de spoorlijn Groningen – Bad Nieuwesches. Op grond van de Wet geluidhinder moet voor deze nieuwe woonbestemmingen worden aangetoond dat wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB en 55 dB voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaaï of indien nodig hogere waarden worden vastgesteld. De geluidbelasting vanwege de Middenstraat en Kleinemeesterstraat is in het kader van goede ruimtelijke ordening onderzocht. Figuur 1 toont het onderzoeksgebied.

Figuur 1: Onderzoeksgebied (bron BügelHajema Adviseurs)



De berekeningen voor dit onderzoek zijn uitgevoerd volgens de richtlijnen van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

2. Beoordeling

2.1 Algemeen

Per 1 juli 2012 is een ingrijpende wijziging doorgevoerd in de normen en toetsing van geluid. Voor spoorwegen en rijkswegen zijn de zogenaamde geluidsproductieplafonds ingevoerd. Op vastgestelde referentiepunten langs spoorbanen en rijkswegen mag de per punt vastgestelde plafondwaarde niet worden overschreden. Alle parameters die relevant zijn voor de geluidsuitstraling van spoorwegen, liggen vast in het openbare geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Voor niet-rikswegen en voor de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidsproductieplafonds blijft de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht.

Het geluid afkomstig van wegen en spoorwegen wordt beoordeeld op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Geluidsgevoelige bestemmingen zijn woningen, scholen en gezondheidszorg-gebouwen.

Aan de wijze waarop de akoestische onderzoeken worden uitgevoerd, kunnen regels worden gesteld (artikel 110e Wgh).

2.2 Wet geluidhinder voor wegen

Voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen, die binnen de zones van wegen zijn geprojecteerd, zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Alle wegen met uitzondering van woonerven en wegen waar een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt, zijn zoneringsplichtig. De zonebreedte is afhankelijk van de ligging en het type weg. Eén- en tweebaans wegen binnen de bebouwde kom, zoals de Croonhoven en de Vosholen, hebben een zone van 200 meter breed aan weerszijden van de weg (artikel 74 lid 1a sub 1).

Op grond van artikel 82 (Wgh) bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB. Hogere geluidbelastingen kunnen gemotiveerd worden toegestaan door hogere waarden vast te stellen. De maximale hogere waarde is afhankelijk van de situatie. Vanwege de ligging binnen de bebouwde kom is hier sprake van een stedelijke situatie met een maximale hogere waarde van 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

De geluidbelasting wordt primair voor elke weg afzonderlijk bepaald en beoordeeld. De situatie in het jaar 10 jaar na planvaststelling wordt beoordeeld. Hier wordt uitgegaan van 2031.

Er wordt verwacht dat de huidige geluidproductie van motorvoertuigen hoger is dan in de toekomst valt te verwachten. Daarom mag op gemeten en berekende geluidbelastingen een aftrek worden toegepast (artikel 110g Wgh).

2.3 Wet geluidhinder voor spoorwegen

In hoofdstuk VII van de Wgh zijn de voorschriften opgenomen die voorzien in de vaststelling van zones langs spoor-, tram- en metrowegen (art. 105, 106 en 107 Wgh).

Het besluit Geluidhinder (Bgh) bevat nadere bepalingen. Voor geluid vanwege spoorwegen op een nog niet geprojecteerde woning geldt een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB (art. 4.9 lid 1.b Bgh).

Hogere geluidbelastingen kunnen gemotiveerd worden toegestaan door hogere waarden vast te stellen. De maximale hogere waarde bedraagt 68 dB (art 4.10 Bgh).

De omvang van de zones langs spoorwegen wordt bepaald op basis van de regels in artikel 1.4a lid 1 Bgh en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond ter plaatse. Uit raadpleging van het geluidregister blijkt dat de zonebreedte aan de zuidzijde van het spoor ten oosten van de Croonhoven 200 meter bedraagt.

2.4 Cumulatie van geluid

Op grond van artikel 110a lid 6 (Wgh) mogen hogere waarden slechts worden vastgesteld als de cumulatie van meerdere geluidsbronnen geen onaanvaardbare situatie oplevert naar het oordeel van het bevoegd gezag (art 110f lid 1 Wgh).

2.5 Goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting op het bestemmingsplan vanwege geluidsrelevante niet-zoneringsplichtige wegen moeten worden beschouwd in het kader van goede ruimtelijke ordening. Hiervoor geldt in principe dezelfde aanpak en afwegingen als voor zoneringsplichtige wegen met dien verstande dat er geen hogere waarden kunnen worden vastgesteld.

De nabij het onderzoeksgebied gelegen Middenstraat en Kleinemeesterstraat zijn op grond van hun maximumsnelheid van 30 kilometer per uur niet zoneringsplichtig. De verkeerskundige functie van deze wegen ontstijgt echter het niveau van erftoegangswegen en daarom worden deze wegen niet buiten beschouwing gelaten. De nieuwe wegen binnen het plangebied zijn uitsluitend erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur zonder relevante geluidbelasting op de omgeving.

2.6 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor wegen

Het RMG 2012 definiëert de in artikel 110e Wgh genoemde regels in hoofdstuk 3 en bijlage III. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen Standaardrekenmethode 1 en 2. Standaard-rekenmethode 1 is bedoeld voor eenvoudige situaties en Standaardrekenmethode 2 (SRM2) voor complexe situaties.

Artikel 3.4 van het RMG 2012 geeft uitvoering aan artikel 110g Wgh. Voor wegen met een maximum snelheid lager dan 70 kilometer per uur bedraagt de aftrek 5 dB (artikel 3.4 lid 1 sub d RMG 2012). Bij het beoordelen van de gevelwering van woningen wordt deze aftrek overigens niet toegepast (artikel 3.4 lid 1 sub e RMG 2012)). Het RMG 2012 definiëert de in artikel 110e Wgh genoemde regels .

De berekende of gemeten geluidsbelasting wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het even getal (artikel 1.3 lid 1 RMG 2012).

2.7 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor spoorwegen

Het RMG 2012 definieert de in artikel 110e Wgh genoemde regels voor onderzoek aan railverkeerslawai in hoofdstuk 4 en bijlage IV. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen Standaardrekenmethode 1 en 2.

3. Berekeningswijze

3.1 Overdrachtsberekeningen wegverkeerslawaaai

3.1.1 Algemeen

Dit onderzoek is uitgevoerd volgens het RMG 2012. Hier is gerekend met module verkeerslawaaai van versie 2020.2 van het computerprogramma GeoMilieu dat rekt volgens SRM2.

3.1.2 Opgesteld rekenmodel

De geluidsuitstraling van de beschouwde wegen zijn opgenomen in het modelitem weg dat alle kenmerken van de weg bevat die relevant zijn voor de geluidsuitstraling. Voor de geluidsoverdracht zijn in het model alle geluidsreflecterende bodemgebieden zoals water, wegen, parkeerplaatsen en andere verharde terreinen opgenomen. Aangezien het geluidsoverdrachtsgebied nog niet geheel is ingevuld, is hiervoor uitgegaan van half geluidsabsorberend (bodemfactor 0,5). Bestaande gebouwen in het overdrachtsgebied kunnen zorgen voor geluidsreflecties en –afscherming en zijn daartoe in relevante gevallen in het model opgenomen. Ook afscherming van geluid door hoogteverschillen of schermen kan worden gemodelleerd. Dit is toegepast voor het modelleren van de tunnel die de Croonhoven onder het spoor door leidt. In het plangebied zijn de gebouwen zonder hoogte ingevoerd omdat de fasering en daarmee de mate van afscherming niet geborgd is.

Vanwege de beoogde maximale bouwhoogte is uitgegaan van 3 bouwlagen met rekenhoogtes van 1,8, 4,8 en 7,8 meter.

De aftrek van 5 dB op grond van artikel 3.4 van het RMG 2012 is in het model opgenomen als groepsreductie van 5 dB. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1. Figuur 2 en bijlage 2 geven grafische weergaven van het opgestelde rekenmodel.

Figuur 2: Rekenmodel verkeerslawaaai



3.1.3 Gehanteerde verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens voor de Croonhoven, Vosholen en Kleinemeesterstraat zijn gebaseerd op tellingen uit 2016 voor het “Verkeersonderzoek Knijpsbrug en omgeving”. Voor de Croonhoven die ten tijde van deze tellingen pas recent was opengesteld, is rekening gehouden met 10% extra verkeer vanwege gewinning aan de destijds nieuwe situatie. Voor de Middenstraat is op basis van de wegfunctie en de samenhang tussen verkeersstromen een worst case aanname van de etmaalintensiteit gehanteerd. Voor de Vosholen is ten oosten van de Croonhoven rekening gehouden met een afname van 400 motorvoertuigen ten opzichte van het wegvak ten westen van de Croonhoven. Met deze aanpassingen en verfijningen ontstaat een representatief verkeersbeeld voor 2016.

Inmiddels is als onderdeel van het Mobiliteitsplan besloten om de Kerkstraat af te waarderen en als erftoegangsweg te categoriseren en in combinatie met andere projecten geleidelijk ook als zodanig in te richten. Dit zal resulteren in een verschuiving van noord-zuid verkeersstromen en zorgen voor extra verkeersgroei op de Croonhoven en de Vosholen ten westen van de Croonhoven. Voor beide wegvakken is hiervoor worst case 500 motorvoertuigen gehanteerd.

Op basis van de Mobiliteitsmonitor 2019 regio Groningen – Assen, is voor de getelde wegen rekening gehouden met 1,5% autonome verkeersgroei per jaar om de verkeersgegevens voor het beoordelingsjaar 2033 te bepalen.

De komst van 142 nieuwe woningen in Vosholen 2 zorgt ook voor extra verkeer. Op basis van CROW publicatie 317 “Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie” en uitgaande van de gemiddelde verkeersgeneratie voor 2 onder 1 kap- en vrijstaande woningen, zijn per woning 8 voertuigbewegingen per etmaal gehanteerd. Dit leidt tot 1136 extra voertuigbewegingen. Uitgangspunt is dat 50% van dit verkeer in eerste instantie aantakt op de Croonhoven en 50% op de Vosholen ten oosten van de Croonhoven. Het aantakkeende verkeer op de Croonhoven verdeelt zich 50/50 in noordelijke en zuidelijke richting. Het verkeer op het zuidelijke deel van de Croonhoven verdeelt zich op de Vosholen 50/50 in oostelijke en westelijke richting. Het aantakkeende verkeer op de Vosholen verdeelt zich 50/50 in oostelijke en westelijke richting. De westelijke stroming verdeelt zich vervolgens 50/50 over Vosholen west en de Croonhoven. De oostelijke stroming verdeelt zich 50/50 over Vosholen oost en de Kleinemeesterstraat.

De in 2016 per weg getelde verdeling van het verkeer over het etmaal en de samenstelling van verschillende voertuigtypes is voor de betreffende wegen in het rekenmodel gehanteerd. Voor de Middenstraat is de verkeersverdeling van de Kleinemeesterstraat gehanteerd. Er is voor alle voertuigen uitgegaan van de maximum snelheid ter plaatse van 50 danwel kilometer per uur.

Het wegdektype is van invloed op de geluidsuitstraling van een weg. Hier ligt op de Vosholen, het grootste deel van de Kleinemeesterstraat en het deel van de Croonhoven in de tunnelbak Dicht Asfaltbeton (DAB) of Steenmastiekasfalt 0/11 (SMA 0/11). De Middenstraat, Kleinemeesterstraat en de Croonhoven met uitzondering van de tunnelbak zijn voorzien van elementenverharding in keperverband. Het wegdek op de Croonhoven is tijdelijk en in de volgende uitvoeringsfase worden de klinkers hergebruikt binnen het project en wordt het resterende deel van de Croonhoven eveneens voorzien van DAB of SMA 0/11.

DAB en SMA 0/11 gelden als standaard geluidsneutraal wegdek en elementenverharding in

keperverband is extra lawaaiig. De exacte wegdekcorrecties die voor deze wegdekken zijn gehanteerd zijn afkomstig van InfoMil:

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wetgeluidhinder/wegverkeerslawaaia/akoestisch-rapport/cwegdek/>

De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en samengevat in tabel 1.

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens

Wegnaam	Weekdag-etmaal-intensiteit	Etmaalverdeling (dag-/avond-/nachtuur%)	Voertuigsamenstelling (lichte - /middelzware -/zware motorvoertuigen %)	Wegdek
Vosholen west van Croonhoven	9.885	6,9/3.1/0,59	97,1/1,7/1,20	neutraal
Vosholen oost van Croonhoven	8.726	6,9/3.1/0,59	97,1/1,7/1,20	neutraal
Croonhoven	4.411	6,7/3,5/0,64	98,7/1,0/0,26	Neutraal
Kleinemeersterstraat	3.179	7,1/2,8/0,43	97,4/1,9/0,69	Neutraal#
Middenstraat	600	7,1/2,8/0,43	97,4/1,9/0,69	Klinkers in keperverband

plaatselijke uitzonderingen op het algemene wegdektype staan boven de tabel omschreven

3.2 Overdrachtsberekeningen railverkeerslawaa

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geluidregister++ (versie 5.0.0). Geluidregister++ rekent volgens SRM1. Voor de bodemreflectie is een factor 0,5 aangehouden in overeenstemming met het wegverkeerslawaaimodel.

Ter noordwesten van het plangebied ligt een afschermdende wal langs het spoor. Deze eindigt ter hoogte van de westzijde van de tunnelbak. Op de tunnelbak staat een scherm. Ter hoogte van het hier beschouwde plangebied, ten oosten van de tunnelbak is geen permanente afscherming voorzien. Een dergelijke gedeeltelijke afscherming kan in SRM1 niet worden toegepast. Deze afscherming wordt hier derhalve buiten beschouwing gelaten.

De gehanteerde gegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

4. Resultaten

4.1 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï algemeen

De berekende geluidbelasting op de nieuwe woningen vanwege de Croonhoven, Vosholen, Kleinemeesterstraat en Middenstraat zijn opgenomen in bijlage 3 blad 1 tot en met 4.

De berekende geluidbelasting vanwege de Middenstraat is op geen van de woningen hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB en daarmee per definitie aanvaardbaar

4.2 Rekenresultaten Croonhoven

De rekenresultaten vanwege de Croonhoven zijn opgenomen in bijlage 3 blad 1 en 2 en voor de meest relevante punten samengevat in tabel 2. De ligging van de rekenpunten is te vinden in bijlage 2 en figuur 3. In figuur 3 zijn de woningen waar een geluidbelasting hoger dan 48 dB wordt berekend, rood omlijnd.

Figuur 3: Ligging rekenpunten Croonhoven



Tabel 2: Berekende geluidbelasting vanwege de Croonhoven

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Berekende geluidbelasting in dB	
		Berekend	Hogere waarde
01, blok west noord Woning 1/2	1,8	50	50
	4,8	51	51
	7,8	52	52
02, blok west noord Woning 3	1,8	50	50
	4,8	52	52
	7,8	52	52
03, blok west noord Woning 4	1,8	50	50
	4,8	51	51
	7,8	52	52

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Berekende geluidbelasting in dB	
		Berekend	Hogere waarde
04, blok west noord Woning 5	1,8	50	50
	4,8	52	52
	7,8	52	52
11, blok west mid Woning 13	1,8	50	50
	4,8	52	52
	7,8	52	52
12, blok west mid Woning 14	1,8	49	49
	4,8	50	50
	7,8	50	50
13, blok west mid Woning 15	1,8	48	-
	4,8	49	49
	7,8	50	50
14, blok west mid Woning 16	1,8	47	-
	4,8	48	-
	7,8	49	49
15, blok west mid Woning 17-20	1,8	50	50
	4,8	52	53
	7,8	52	52
16, blok west mid Woning 21-24	1,8	50	50
	4,8	52	52
	7,8	52	52
17, blok west mid Woning 25	1,8	50	50
	4,8	51	51
	7,8	52	52
18, blok west mid Woning 26	1,8	49	49
	4,8	50	50
	7,8	50	50
19, blok west mid Woning 27	1,8	48	-
	4,8	49	49
	7,8	50	50
20, blok west mid Woning 28	1,8	47	-
	4,8	48	-
	7,8	49	49
39, Blok west zuid Woning 1-2	1,8	50	50
	4,8	52	52
	7,8	52	52
40, Blok west zuid Woning 3	1,8	50	50
	4,8	52	52
	7,8	52	52
41, Blok west zuid Woning 4	1,8	50	50
	4,8	51	51
	7,8	52	52
42, Blok west zuid Woning 5	1,8	50	50
	4,8	52	52

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Berekende geluidbelasting in dB	
		Berekend	Hogere waarde
	7,8	52	52
43, Blok west zuid Woning 6-7	1,8	50	50
	4,8	52	52
	7,8	52	52
	7,8	52	52
44, Blok west zuid Woning 8	1,8	50	50
	4,8	52	52
	7,8	52	52
45, Blok west zuid Woning 9	1,8	50	50
	4,8	52	52
	7,8	52	52
46, Blok west zuid Woning 10	1,8	51	51
	4,8	52	52
	7,8	52	52
47, Blok west zuid Woning 11-12	1,8	51	51
	4,8	52	52
	7,8	52	52

De berekende geluidbelasting vanwege de Croonhoven is op 33 woningen in de eerstelijns bebouwing van de drie westelijke bouwvlakken hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De berekende geluidbelastingen zijn nergens hoger dan 63 dB waarmee in alle gevallen hogere waarden mogelijk zijn. Op de tweede lijn en de overige bouwvlakken die verder van de weg verwijderd liggen, zijn de geluidbelastingen lager of gelijk aan 48 dB.

4.3 Rekenresultaten Vosholen

De rekenresultaten vanwege de Vosholen zijn opgenomen in bijlage 3 blad 3 en 4 en voor de meest relevante punten samengevat in tabel 3. De ligging van de rekenpunten is te vinden in bijlage 2 en figuur 4. In figuur 4 zijn de woningen waar een geluidbelasting hoger dan 48 dB wordt berekend, rood omlijnd.

Figuur 4: Ligging rekenpunten Vosholen**Tabel 3: Berekende geluidbelasting vanwege de Vosholen**

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Berekende geluidbelasting in dB	
		Berekend	Hogere waarde
21, blok mid zeer zuid Woning 1	1,8	54	54
	4,8	55	55
	7,8	55	55
22, blok mid zeer zuid Woning 2	1,8	53	53
	4,8	54	54
	7,8	55	55
23, blok mid zeer zuid Woning 3	1,8	53	53
	4,8	54	54
	7,8	54	54
24, blok mid zuid Woning 1-2	1,8	48	-
	4,8	50	50
	7,8	51	51
25, blok mid zuid Woning 3-4	1,8	48	-
	4,8	50	50
	7,8	50	50
26, blok mid zuid Woning 5-6	1,8	46	-
	4,8	48	-
	7,8	49	49
28, blok oost zuid Woning 1	1,8	49	49
	4,8	51	51
	7,8	51	51
29, blok oost zuid Woning 2	1,8	49	49
	4,8	51	51
	7,8	51	51
30/31, blok oost zuid	1,8	49	49

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Berekende geluidbelasting in dB	
		Berekend	Hogere waarde
Woning 3	4,8	50	50
	7,8	51	51
32/33, blok oost zuid Woning 4	1,8	51	51
	4,8	52	52
	7,8	52	52
34/35, blok oost zuid Woning 5	1,8	49	49
	4,8	50	50
	7,8	51	51
58, Blok west zuid Woning 12	1,8	47	-
	4,8	48	-
	7,8	49	49
59, Blok west zuid Woning 13	1,8	47	-
	4,8	48	-
	7,8	49	49
60, Woning naast Vosholen 5A	1,8	57	57
	4,8	58	58
	7,8	57	57

De berekende geluidbelasting vanwege de Vosholen is op 17 woningen in de drie zuidelijke bouwvlakken hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De berekende geluidbelastingen zijn nergens hoger dan 63 dB waarmee in alle gevallen hogere waarden mogelijk zijn. Op de achterliggende woningen en overige bouwvlakken die verder van de weg verwijderd liggen, zijn de geluidbelastingen lager of gelijk aan 48 dB.

4.4 Rekenresultaten Kleinemeesterstraat

De rekenresultaten vanwege de Kleinemeesterstraat zijn opgenomen in bijlage 3 blad 5 en 6 en voor de meest relevante punten samengevat in tabel 4. De ligging van de rekenpunten is te vinden in bijlage 2 en figuur 5. In figuur 5 zijn de woningen waar een geluidbelasting hoger dan 48 dB wordt berekend, rood omlijnd.

Figuur 5: Ligging rekenpunten Kleinemeesterstraat**Tabel 4: Berekende geluidbelasting vanwege de Kleinemeesterstraat**

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Berekende geluidbelasting in dB	
		Berekend	Hogere waarde
32/33, blok oost zuid Woning 4	1,8	49	-#
	4,8	49	-#
	7,8	49	-#
34/35, blok oost zuid Woning 5	1,8	49	-#
	4,8	49	-#
	7,8	49	-#

de Kleinemeesterstraat is een 30 kilometerweg en valt niet onder de werking van de Wet geluidhinder waardoor geen hogere waarden kunnen worden vastgesteld.

De berekende geluidbelasting vanwege de Kleinemeesterstraat is op 2 woningen hoger dan 48 dB maar niet hoger dan 63 dB. Op de overige woningen die verder van de weg verwijderd liggen, zijn de geluidbelastingen lager of gelijk aan 48 dB.

4.5 Rekenresultaten railverkeerslawaaï

De berekende geluidbelastingen vanwege railverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 4 en samengevat in tabel 5. In figuur 6 is de ligging van de bouwvlakken te zien en zijn de woningen waar een geluidbelasting hoger dan 48 dB wordt berekend, rood omlijnd.

Figuur 6: Ligging bouwvlakken railverkeerslawaaï**Tabel 5: Berekende geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaï**

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Berekende geluidbelasting in dB	
		Berekend	Hogere waarde
Blok midden zeer noord Woning 1-3	1,8	61	61
	4,8	62	62
	7,8	62	62
Blok midden noord Woning 1/2/7	1,8	57	57
	4,8	58	58
	7,8	59	59
Blok midden noord Woningen 3/8/9	1,8	56	56
	4,8	57	57
	7,8	58	58
Blok midden noord Woning 4/5/10	1,8	55	-
	4,8	56	56
	7,8	56	56
blok west noord Woning 1/2/6	1,8	54	-
	4,8	55	-
	7,8	56	56
Blok oost noord Woning 1	1,8	58	58
	4,8	59	59
	7,8	59	59
Blok oost noord Woning 2	1,8	56	56
	4,8	58	58
	7,8	58	58
Blok oost noord Woning 3	1,8	55	-
	4,8	56	56
	7,8	57	57

Blok oost noord Woning 4	1,8	54	-
	4,8	55	-
	7,8	56	56

De berekende geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaï is op 19 woningen in de meest nabij het spoor gelegen bouwvlakken hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB. De berekende geluidbelastingen zijn nergens hoger dan 68 dB waarmee in alle gevallen hogere waarden mogelijk zijn. Op de overige bouwvlakken die verder van het spoor verwijderd liggen, zijn de geluidbelastingen lager of gelijk aan 55 dB.

4.6 Geluidsreducerende maatregelen

Geluidsreducerende maatregelen aan wegen zijn in redelijkheid niet mogelijk. De toegestane snelheid op de wegen is in overeenstemming met de functie van die wegen en kan niet verlaagd worden. Het toegepaste wegdek is in overeenstemming met het vastgestelde “Handboek ontwerprichtlijnen Openbare Ruimte”. Het afschermen van de woningen met wallen of schermen langs wegen is stedenbouwkundig ongewenst.

Geluidsreducerende maatregelen aan spoorwegen zijn in redelijkheid niet mogelijk. Het verlagen van de snelheid op het spoor is niet aan de orde. Netwerkbeheerder ProRail heeft geen belang bij het plan en het levert hen wel vertragingen op. In theorie is het aanbrengen van raildempers mogelijk maar ook dat is niet in het belang van het netwerk. Het in oostelijke richting verlengen van de aanwezige geluidswal is eerder overwogen en stuitte daarbij op felle weerstand van de bewoners aan de noordzijde van het spoor.

Voorgesteld wordt om ontheffingen in de vorm van hogere waarden vast te stellen waarbij de voorwaarde geldt dat de gevelisolatie zodanig moet zijn dat een aanvaardbaar binnengeluidsklimaat ontstaat.

4.7 Cumulatie van geluid

Een voorwaarde voor het vaststellen van hogere waarden is dat de cumulatieve geluidbelasting aanvaardbaar moet zijn.

In bijlage 1 van hoofdstuk 2 van het RMG 2012 staat beschreven hoe de cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald. Hiertoe wordt eerst de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï omgerekend naar het equivalent hiervan in wegverkeerslawaaï-eenheden.

$$L^*_{RL} = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

Hierna wordt de verkregen omgerekende geluidbelasting energetisch opgeteld bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Hierbij wordt voor wegverkeerslawaaï geen rekening gehouden met de toegepaste aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh.

$$L_{cum} = 10 * \log((L_{VL}/10) + (L^*_{RL}/10))$$

De verkregen cumulatieve geluidbelastingen zijn onderstaand weergegeven in tabel 6.

Tabel 6: Cumulatie van geluid

Omschrijving rekenpunt	Reken- hoogte in meters	Berekende geluidbelasting in dB				
		Wegverkeers- lawaai Croonhoven L_{VL}	Wegverkeers- lawaai Vosholen L_{VL}	Wegverkeers- lawaai Kleinemeer- sterstraat L_{VL}	Railverkeers- lawaai L^*_{RL}	Cumulatieve geluidbelasting L_{cum}
blok west noord Woning 1-2	1,8	50+5	-#	-#	-#	55 ^{\$}
	4,8	51+5	-#	-#	-#	56 ^{\$}
	7,8	52+5	-#	-#	52	58
Blok west zuid Woning 12	1,8	51+5	-#	-#	-#	56 ^{\$}
	4,8	52+5	-#	-#	-#	57 ^{\$}
	7,8	52+5	49+5	-#	-#	59
blok oost zuid Woning 4	1,8	-#	51+5	49+5	-#	58
	4,8	-#	52+5	49+5	-#	59
	7,8	-#	52+5	49+5	-#	59
blok oost zuid Woning 5	1,8	-#	49+5	49+5	-#	57
	4,8	-#	50+5	49+5	-#	58
	7,8	-#	51+5	49+5	-#	58

op deze punten is de geluidbelasting vanwege deze geluidsbron niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en draagt niet bij aan de cumulatieve geluidbelasting

\$ Op deze punten is er formeel geen sprake van cumulatie en is de cumulatieve geluidbelasting gelijk aan de geluidbelasting vanwege één geluidsbron

Er treedt slecht cumulatie van geluid op in de noordwest-, zuidwest en zuidoosthoek van het plangebied waar woningen relevante geluidbelastingen van meer dan één bron ondervinden.

De cumulatieve geluidbelasting is in geen geval enkel hoger dan de maximale mogelijke hogere waarde voor de dominante geluidssoort en daarmee aanvaardbaar. Bij het dimensioneren van gevelmaatregelen ten behoeve van het binnengeluidsklimaat moet rekening worden gehouden met de cumulatieve geluidbelasting.

5. Conclusie

In opdracht van team Ruimtelijke Ontwikkeling is ten behoeve van het bestemmingsplan Vosholen fase II (deelplan 2) onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op 142 nieuwe woningen.

Delen van het plangebied liggen binnen de wettelijke zones van de wegen Croonhoven en Vosholen en die van de spoorlijn Groningen – Bad Nieuwesches. Op grond van de Wet geluidhinder moet voor deze nieuwe woonbestemmingen worden aangetoond dat wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB en 55 dB voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaaï of indien nodig hogere waarden worden vastgesteld. De geluidbelasting vanwege de Middenstraat en Kleinemeesterstraat is in het kader van goede ruimtelijke ordening onderzocht.

De berekende geluidbelasting vanwege de Croonhoven is op 33 woningen hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De berekende geluidbelastingen zijn nergens hoger dan 63 dB waarmee in alle gevallen hogere waarden mogelijk zijn.

De berekende geluidbelasting vanwege de Vosholen is op 17 woningen hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De berekende geluidbelastingen zijn nergens hoger dan 63 dB waarmee in alle gevallen hogere waarden mogelijk zijn.

De berekende geluidbelasting vanwege de Kleinemeesterstraat is op 2 woningen hoger dan 48 dB maar niet hoger dan 63 dB.

De berekende geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaï is op 19 woningen hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB. De berekende geluidbelastingen zijn nergens hoger dan 68 dB waarmee in alle gevallen hogere waarden mogelijk zijn.

Geluidsreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen aan wegen en spoorwegen zijn in redelijkheid niet mogelijk. Voorgesteld wordt om ontheffingen in de vorm van hogere waarden vast te stellen waarbij de voorwaarde geldt dat de gevelisolatie zodanig moet zijn dat een aanvaardbaar binnengeluidsklimaat ontstaat.

Er treedt slecht cumulatie van geluid op in de noordwest- en zuidoosthoek van het plangebied maar de cumulatieve geluidbelasting is in geen geval hoger dan de maximale hogere waarde voor de dominante geluidsoort en daarmee aanvaardbaar. Bij het dimensioneren van gevelmaatregelen ten behoeve van het binnengeluidsklimaat moet rekening worden gehouden met de cumulatieve geluidbelasting.

Bijlagen

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1
1	Croonhoven Noord>zuid	248293,31	575711,44	248295,66	575582,52	-0,09
2	Croonhoven Zuid > Noord	248337,95	575105,22	248299,52	575582,81	0,00
2	Croonhoven Zuid > Noord	248299,52	575582,81	248296,66	575711,42	0,00
1	Croonhoven Noord>zuid	248295,66	575582,52	248325,86	575104,56	0,00
3	Vosholen west W>O	247985,70	575085,61	248331,62	575104,88	0,00
6	Vosholen oost O>W	248793,93	575133,55	248331,18	575108,78	0,00
4	Vosholen west O>W	248331,18	575108,78	247985,20	575089,70	0,00
5	Vosholen oost W>O	248331,62	575104,88	248794,33	575130,19	0,00
11	Middenstraat	247949,92	575682,54	248679,91	575658,17	0,00
9	Kleinemeesterstraat tnv Middenstraat	248581,79	575756,01	248586,91	575673,95	0,00
8	Kleinemeesterstraat thv Middenstraat	248586,91	575673,95	248598,96	575647,51	0,00
7	Kleinemeesterstraat	248598,96	575647,51	248625,53	575120,72	0,00

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
1	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
2	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
2	-0,09	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
1	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
6	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
4	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
5	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
11	0,00	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
9	0,00	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
8	0,00	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
7	0,00	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
1	50	50	50	50	False	2206,00	6,70	3,50	0,64	98,70	98,70	98,70
2	50	50	50	50	False	2206,00	6,70	3,50	0,64	98,70	98,70	98,70
2	50	50	50	50	False	2206,00	6,70	3,50	0,64	98,70	98,70	98,70
1	50	50	50	50	False	2206,00	6,70	3,50	0,64	98,70	98,70	98,70
3	50	50	50	50	False	4943,00	6,90	3,10	0,59	97,10	97,10	97,10
6	50	50	50	50	False	4363,00	6,90	3,10	0,59	97,10	97,10	97,10
4	50	50	50	50	False	4943,00	6,90	3,10	0,59	97,10	97,10	97,10
5	50	50	50	50	False	4363,00	6,90	3,10	0,59	97,10	97,10	97,10
11	30	30	30	30	True	600,00	7,10	2,80	0,43	97,40	97,40	97,40
9	30	30	30	30	True	3162,00	7,10	2,80	0,43	97,40	97,40	97,40
8	30	30	30	30	True	3162,00	7,10	2,80	0,43	97,40	97,40	97,40
7	30	30	30	30	True	3179,00	7,10	2,80	0,43	97,40	97,40	97,40

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaaai
 Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
1	1,00	1,00	1,00	0,26	0,26	0,26		104,05		101,23		93,85
2	1,00	1,00	1,00	0,26	0,26	0,26		104,05		101,23		93,85
2	1,00	1,00	1,00	0,26	0,26	0,26		104,05		101,23		93,85
1	1,00	1,00	1,00	0,26	0,26	0,26		104,05		101,23		93,85
3	1,70	1,70	1,70	1,20	1,20	1,20		107,97		104,50		97,29
6	1,70	1,70	1,70	1,20	1,20	1,20		107,43		103,96		96,75
4	1,70	1,70	1,70	1,20	1,20	1,20		107,97		104,50		97,29
5	1,70	1,70	1,70	1,20	1,20	1,20		107,43		103,96		96,75
11	1,90	1,90	1,90	0,69	0,69	0,69		97,27		93,23		85,09
9	1,90	1,90	1,90	0,69	0,69	0,69		102,14		98,10		89,97
8	1,90	1,90	1,90	0,69	0,69	0,69		104,48		100,44		92,31
7	1,90	1,90	1,90	0,69	0,69	0,69		102,17		98,13		89,99

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Blok west noord w1/2	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
02	Blok west noord w3	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
03	Blok west noord w4	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
04	Blok west noord w5	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
05	Blok west noord w6	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
06	Blok west noord w7/8	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
07	Blok west noord w9	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
08	Blok west mid w1-4	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
09	Blok west mid w5-8	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
10	Blok west mid w9-12	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
11	Blok west mid w13	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
15	Blok west mid w17-21	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
16	Blok west mid w22-24	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
17	Blok west mid w25	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
36	Blok mid zeer noord w1	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
37	Blok mid zeer noord w2	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
38	Blok mid zeer noord w3	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
21	Blok mid zeer zuid w1	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
22	Blok mid zeer zuid mid	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
24	Blok mid zuid w1/2	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
25	Blok mid zuid w3/4	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
26	Blok mid zuid w5/6	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
27	Blok mid zuid w7/8	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
28	Blok oost zuid w1	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
29	Blok oost zuid w2	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
30	Blok oost zuid w3	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
31	Blok oost zuid w3	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
32	Blok oost zuid w4	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
33	Blok oost zuid w4	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
34	Blok oost zuid w5	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
35	Blok oost zuid w5	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
12	Blok west mid w14	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
13	Blok west mid w15	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
14	Blok west mid w16	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
18	Blok west mid w26	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
19	Blok west mid w27	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
20	Blok west mid w28	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
23	Blok mid zeer zuid oost	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
39	Blok west zuid w1-2	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
40	Blok west zuid w3	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
41	Blok west zuid w4	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
42	Blok west zuid w5	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
43	Blok west zuid w6-7	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
44	Blok west zuid w8	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
45	Blok west zuid w9	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
46	Blok west zuid w10	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
47	Blok west zuid w11-12	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
48	Blok west zuid w13	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
49	Blok west zuid w14	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
50	Blok west zuid w15	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
51	Blok west zuid w16	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
52	Blok west zuid w17	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
53	Blok west zuid w18	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
54	Blok west zuid w19	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
55	Blok west zuid w20	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
56	Blok west zuid w21	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
57	Blok west zuid w22	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
58	Blok west zuid w12	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
59	Blok west zuid w13	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
60	Woning naast Vosholen 5A zuidgevel	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--
61	Woning naast Vosholen 5A westgevel	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
36	--	Ja
37	--	Ja
38	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
23	--	Ja
39	--	Ja
40	--	Ja
41	--	Ja
42	--	Ja
43	--	Ja
44	--	Ja
45	--	Ja
46	--	Ja
47	--	Ja
48	--	Ja
49	--	Ja
50	--	Ja
51	--	Ja
52	--	Ja
53	--	Ja
54	--	Ja
55	--	Ja
56	--	Ja
57	--	Ja
58	--	Ja
59	--	Ja
60	--	Ja
61	--	Ja

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	weg	0,00
02	weg	0,00
03	weg	0,00
04	weg	0,00
05	weg	0,00
06	weg	0,00
07	weg	0,00
08	weg	0,00
09	weg	0,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
12	weg	0,00
13	weg	0,00
14	weg	0,00
15	weg	0,00
16	weg	0,00
17	weg	0,00
18	weg	0,00
19	weg	0,00
20	weg	0,00
21	weg	0,00
22	weg	0,00
23	weg	0,00
24	weg	0,00
25	weg	0,00
26	weg	0,00
27	weg	0,00
28	weg	0,00
29	weg	0,00
30	weg	0,00
31	weg	0,00
32	weg	0,00
33	weg	0,00
34	weg	0,00
35	weg	0,00
36	weg	0,00
37	water	0,00
38	water	0,00
81	weg	0,00
82	weg	0,00
83	weg	0,00
84	weg	0,00
86	water	0,00
87	water	0,00
88	weg	0,00
104	wegen	0,00
105	water	0,00
108	water	0,00
123	water	0,00
124	water	0,00
125	water	0,00
126	water	0,00
127	water	0,00
128	water	0,00
129	water	0,00
130	water	0,00
131	water	0,00
132	water	0,00
133	water	0,00
134	water	0,00
135	weg	0,00
104	wegen	0,00
51	weg	0,00
52	weg	0,00
102	weg	0,00
103	weg	0,00
101	weg	0,00

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaaï
Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
101	weg	0,00

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
01	schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
02	woning	5,00	0,00	Relatief					0	0
03	woning	5,00	0,00	Relatief					0	0
04	schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
06	woning	6,00	0,00	Relatief					0	0
07	woning	6,00	0,00	Relatief					0	0
101	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
102	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
103	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
104	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
105	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
106	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
107	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
108	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
109	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
110	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
111	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
112	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
113	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
114	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
115	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
116	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
117	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
118	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
119	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
120	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
121	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
122	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
123	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
124	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
125	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
126	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
127	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
128	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
129	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
130	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
131	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
132	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
133	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
134	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
135	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
136	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
137	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
138	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
139	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
140	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
141	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
142	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
143	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
144	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
145	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
146	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
147	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
148	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
149	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
150	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
151	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
152	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
153	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0
201	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
202	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
203	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
204	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
205	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
206	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
207	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
208	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
209	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
210	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
211	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
212	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
213	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
214	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
216	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
217	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
218	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
219	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
220	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
221	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
222	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
223	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
224	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
225	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
226	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
227	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
228	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
229	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
230	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
231	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
232	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
233	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
236	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
237	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
238	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
239	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
240	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
241	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
242	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
243	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
244	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
245	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
246	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
247	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
248	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
249	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
250	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
251	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
252	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
253	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
254	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
255	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
256	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
257	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
258	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
259	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
260	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
261	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
262	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
263	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
264	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
265	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
266	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
267	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
268	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
269	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
270	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
271	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
272	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
273	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
274	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
301	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
302	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
303	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
304	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
209	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
305	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
306	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
307	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
308	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
309	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
310	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
311	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
312	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
313	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
314	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
315	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
316	woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
317	nieuwe woning	0,00	0,00	Relatief					0	0
217	geprojecteerde woning	0,00	0,00	Relatief					0	0

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaai
 Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
305	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
1	Wand schanskorf tunnel	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaaï
Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,00	0,00	0,00

Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaaï
Vosholen 2 april 2023 - Vosholen 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1	teenlijn tunnel	--
2	kruinlijn tunnel	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaaai

 Model eigenschap

Omschrijving	Vosholen 2 2 Verkeerslawaaai
Verantwoordelijke	jeggens
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	jeggens op 10-11-2020
Laatst ingezien door	jeggens op 7-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,8
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Croonhoven/Klinker	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kleinemeesterstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Middenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vosholen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00





Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaa Croonhoven

Rapport: Resultatentabel
Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Croonhoven/Klinker
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok west noord w1/2	1,80	49,8	47,0	39,6	50,2
01_B	Blok west noord w1/2	4,80	51,0	48,2	40,9	51,4
01_C	Blok west noord w1/2	7,80	51,3	48,4	41,0	51,6
02_A	Blok west noord w3	1,80	50,0	47,2	39,8	50,4
02_B	Blok west noord w3	4,80	51,2	48,4	41,0	51,6
02_C	Blok west noord w3	7,80	51,4	48,6	41,2	51,8
03_A	Blok west noord w4	1,80	49,9	47,0	39,7	50,3
03_B	Blok west noord w4	4,80	51,0	48,2	40,8	51,4
03_C	Blok west noord w4	7,80	51,3	48,4	41,0	51,6
04_A	Blok west noord w5	1,80	50,0	47,2	39,8	50,4
04_B	Blok west noord w5	4,80	51,2	48,3	41,0	51,5
04_C	Blok west noord w5	7,80	51,4	48,5	41,1	51,7
05_A	Blok west noord w6	1,80	44,5	41,7	34,3	44,9
05_B	Blok west noord w6	4,80	45,6	42,8	35,4	46,0
05_C	Blok west noord w6	7,80	46,4	43,6	36,2	46,8
06_A	Blok west noord w7/8	1,80	44,5	41,6	34,3	44,8
06_B	Blok west noord w7/8	4,80	45,5	42,6	35,3	45,9
06_C	Blok west noord w7/8	7,80	46,3	43,5	36,1	46,7
07_A	Blok west noord w9	1,80	44,5	41,7	34,4	44,9
07_B	Blok west noord w9	4,80	45,6	42,8	35,4	46,0
07_C	Blok west noord w9	7,80	46,5	43,6	36,3	46,8
08_A	Blok west mid w1-4	1,80	44,4	41,6	34,2	44,8
08_B	Blok west mid w1-4	4,80	45,4	42,5	35,1	45,7
08_C	Blok west mid w1-4	7,80	46,2	43,4	36,0	46,6
09_A	Blok west mid w5-8	1,80	44,5	41,7	34,4	44,9
09_B	Blok west mid w5-8	4,80	45,5	42,7	35,3	45,9
09_C	Blok west mid w5-8	7,80	46,4	43,6	36,2	46,8
10_A	Blok west mid w9-12	1,80	44,2	41,4	34,0	44,6
10_B	Blok west mid w9-12	4,80	45,2	42,4	35,0	45,6
10_C	Blok west mid w9-12	7,80	46,1	43,2	35,9	46,5
11_A	Blok west mid w13	1,80	50,0	47,1	39,8	50,4
11_B	Blok west mid w13	4,80	51,2	48,3	41,0	51,5
11_C	Blok west mid w13	7,80	51,4	48,5	41,2	51,8
12_A	Blok west mid w14	1,80	48,4	45,6	38,2	48,8
12_B	Blok west mid w14	4,80	49,8	47,0	39,6	50,2
12_C	Blok west mid w14	7,80	50,1	47,3	39,9	50,5
13_A	Blok west mid w15	1,80	47,4	44,6	37,2	47,8
13_B	Blok west mid w15	4,80	48,8	46,0	38,6	49,2
13_C	Blok west mid w15	7,80	49,2	46,4	39,0	49,6
14_A	Blok west mid w16	1,80	46,7	43,9	36,5	47,1
14_B	Blok west mid w16	4,80	48,0	45,2	37,8	48,4
14_C	Blok west mid w16	7,80	48,6	45,8	38,4	49,0
15_A	Blok west mid w17-21	1,80	50,1	47,3	39,9	50,5
15_B	Blok west mid w17-21	4,80	51,2	48,4	41,0	51,6
15_C	Blok west mid w17-21	7,80	51,4	48,6	41,2	51,8
16_A	Blok west mid w22-24	1,80	50,0	47,2	39,8	50,4
16_B	Blok west mid w22-24	4,80	51,2	48,4	41,0	51,6
16_C	Blok west mid w22-24	7,80	51,4	48,6	41,2	51,8
17_A	Blok west mid w25	1,80	49,9	47,1	39,7	50,3
17_B	Blok west mid w25	4,80	51,0	48,2	40,9	51,4
17_C	Blok west mid w25	7,80	51,3	48,4	41,0	51,6
18_A	Blok west mid w26	1,80	48,3	45,5	38,1	48,7
18_B	Blok west mid w26	4,80	49,6	46,8	39,4	50,0
18_C	Blok west mid w26	7,80	49,9	47,1	39,7	50,3
19_A	Blok west mid w27	1,80	47,4	44,5	37,2	47,8
19_B	Blok west mid w27	4,80	48,7	45,9	38,5	49,1
19_C	Blok west mid w27	7,80	49,1	46,3	38,9	49,5
20_A	Blok west mid w28	1,80	46,4	43,6	36,2	46,8
20_B	Blok west mid w28	4,80	47,8	45,0	37,6	48,2
20_C	Blok west mid w28	7,80	48,3	45,5	38,1	48,7
21_A	Blok mid zeer zuid w1	1,80	38,8	36,0	28,6	39,2
21_B	Blok mid zeer zuid w1	4,80	39,3	36,5	29,1	39,7
21_C	Blok mid zeer zuid w1	7,80	40,0	37,2	29,8	40,4
22_A	Blok mid zeer zuid mid	1,80	38,3	35,4	28,1	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaa Croonhoven

Rapport: Resultatentabel
Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Croonhoven/Klinker
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_B	Blok mid zeer zuid mid	4,80	38,5	35,7	28,3	38,9
22_C	Blok mid zeer zuid mid	7,80	39,1	36,3	28,9	39,5
23_A	Blok mid zeer zuid oost	1,80	37,4	34,6	27,2	37,8
23_B	Blok mid zeer zuid oost	4,80	37,6	34,8	27,4	38,0
23_C	Blok mid zeer zuid oost	7,80	38,0	35,1	27,8	38,4
24_A	Blok mid zuid w1/2	1,80	39,5	36,7	29,3	39,9
24_B	Blok mid zuid w1/2	4,80	40,1	37,3	29,9	40,5
24_C	Blok mid zuid w1/2	7,80	40,8	38,0	30,6	41,2
25_A	Blok mid zuid w3/4	1,80	37,8	35,0	27,6	38,2
25_B	Blok mid zuid w3/4	4,80	38,0	35,2	27,8	38,4
25_C	Blok mid zuid w3/4	7,80	38,4	35,6	28,2	38,8
26_A	Blok mid zuid w5/6	1,80	40,0	37,2	29,8	40,4
26_B	Blok mid zuid w5/6	4,80	40,6	37,8	30,4	41,0
26_C	Blok mid zuid w5/6	7,80	41,2	38,4	31,0	41,6
27_A	Blok mid zuid w7/8	1,80	38,2	35,4	28,0	38,6
27_B	Blok mid zuid w7/8	4,80	38,4	35,5	28,2	38,8
27_C	Blok mid zuid w7/8	7,80	38,7	35,9	28,5	39,1
28_A	Blok oost zuid w1	1,80	36,5	33,7	26,3	36,9
28_B	Blok oost zuid w1	4,80	36,8	33,9	26,6	37,1
28_C	Blok oost zuid w1	7,80	36,9	34,0	26,6	37,2
29_A	Blok oost zuid w2	1,80	35,8	33,0	25,6	36,2
29_B	Blok oost zuid w2	4,80	36,1	33,3	25,9	36,5
29_C	Blok oost zuid w2	7,80	36,1	33,3	25,9	36,5
30_A	Blok oost zuid w3	1,80	35,3	32,5	25,1	35,7
30_B	Blok oost zuid w3	4,80	35,6	32,8	25,4	36,0
30_C	Blok oost zuid w3	7,80	35,5	32,7	25,4	35,9
31_A	Blok oost zuid w3	1,80	35,2	32,4	25,0	35,6
31_B	Blok oost zuid w3	4,80	35,5	32,6	25,3	35,9
31_C	Blok oost zuid w3	7,80	35,4	32,6	25,2	35,8
32_A	Blok oost zuid w4	1,80	33,5	30,6	23,3	33,9
32_B	Blok oost zuid w4	4,80	33,8	30,9	23,6	34,1
32_C	Blok oost zuid w4	7,80	33,7	30,9	23,5	34,1
33_A	Blok oost zuid w4	1,80	33,3	30,5	23,1	33,7
33_B	Blok oost zuid w4	4,80	33,6	30,8	23,4	34,0
33_C	Blok oost zuid w4	7,80	33,5	30,7	23,4	33,9
34_A	Blok oost zuid w5	1,80	34,2	31,4	24,0	34,6
34_B	Blok oost zuid w5	4,80	34,5	31,6	24,3	34,9
34_C	Blok oost zuid w5	7,80	34,4	31,6	24,2	34,8
35_A	Blok oost zuid w5	1,80	33,7	30,9	23,5	34,1
35_B	Blok oost zuid w5	4,80	34,0	31,2	23,8	34,4
35_C	Blok oost zuid w5	7,80	34,0	31,2	23,9	34,4
36_A	Blok mid zeer noord w1	1,80	40,2	37,4	30,0	40,6
36_B	Blok mid zeer noord w1	4,80	40,7	37,9	30,5	41,1
36_C	Blok mid zeer noord w1	7,80	41,3	38,5	31,1	41,7
37_A	Blok mid zeer noord w2	1,80	39,5	36,7	29,3	39,9
37_B	Blok mid zeer noord w2	4,80	39,7	36,9	29,5	40,1
37_C	Blok mid zeer noord w2	7,80	40,2	37,3	30,0	40,5
38_A	Blok mid zeer noord w3	1,80	38,6	35,8	28,4	39,0
38_B	Blok mid zeer noord w3	4,80	38,8	35,9	28,6	39,1
38_C	Blok mid zeer noord w3	7,80	39,1	36,3	28,9	39,5
39_A	Blok west zuid w1-2	1,80	49,9	47,0	39,7	50,3
39_B	Blok west zuid w1-2	4,80	51,1	48,3	40,9	51,5
39_C	Blok west zuid w1-2	7,80	51,3	48,5	41,1	51,7
40_A	Blok west zuid w3	1,80	50,0	47,2	39,8	50,4
40_B	Blok west zuid w3	4,80	51,2	48,4	41,0	51,6
40_C	Blok west zuid w3	7,80	51,4	48,6	41,2	51,8
41_A	Blok west zuid w4	1,80	49,9	47,0	39,6	50,2
41_B	Blok west zuid w4	4,80	51,0	48,2	40,9	51,4
41_C	Blok west zuid w4	7,80	51,3	48,5	41,1	51,7
42_A	Blok west zuid w5	1,80	50,0	47,2	39,8	50,4
42_B	Blok west zuid w5	4,80	51,2	48,4	41,0	51,6
42_C	Blok west zuid w5	7,80	51,4	48,6	41,2	51,8
43_A	Blok west zuid w6-7	1,80	49,8	47,0	39,6	50,2
43_B	Blok west zuid w6-7	4,80	51,1	48,2	40,9	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Croonhoven/Klinker
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	Blok west zuid w6-7	7,80	51,3	48,5	41,1	51,7
44_A	Blok west zuid w8	1,80	50,1	47,3	39,9	50,5
44_B	Blok west zuid w8	4,80	51,3	48,5	41,1	51,7
44_C	Blok west zuid w8	7,80	51,5	48,6	41,3	51,8
45_A	Blok west zuid w9	1,80	50,0	47,2	39,8	50,4
45_B	Blok west zuid w9	4,80	51,2	48,4	41,0	51,6
45_C	Blok west zuid w9	7,80	51,4	48,6	41,2	51,8
46_A	Blok west zuid w10	1,80	50,4	47,6	40,2	50,8
46_B	Blok west zuid w10	4,80	51,5	48,7	41,3	51,9
46_C	Blok west zuid w10	7,80	51,6	48,8	41,5	52,0
47_A	Blok west zuid w11-12	1,80	50,2	47,4	40,0	50,6
47_B	Blok west zuid w11-12	4,80	51,3	48,5	41,1	51,7
47_C	Blok west zuid w11-12	7,80	51,5	48,6	41,3	51,9
48_A	Blok west zuid w13	1,80	44,5	41,7	34,3	44,9
48_B	Blok west zuid w13	4,80	45,7	42,8	35,5	46,0
48_C	Blok west zuid w13	7,80	46,4	43,6	36,2	46,8
49_A	Blok west zuid w14	1,80	44,4	41,6	34,2	44,8
49_B	Blok west zuid w14	4,80	45,5	42,6	35,3	45,9
49_C	Blok west zuid w14	7,80	46,2	43,4	36,0	46,6
50_A	Blok west zuid w15	1,80	44,5	41,7	34,3	44,9
50_B	Blok west zuid w15	4,80	45,5	42,7	35,4	45,9
50_C	Blok west zuid w15	7,80	46,3	43,5	36,1	46,7
51_A	Blok west zuid w16	1,80	44,7	41,9	34,5	45,1
51_B	Blok west zuid w16	4,80	45,7	42,9	35,5	46,1
51_C	Blok west zuid w16	7,80	46,5	43,7	36,3	46,9
52_A	Blok west zuid w17	1,80	44,6	41,8	34,4	45,0
52_B	Blok west zuid w17	4,80	45,6	42,8	35,4	46,0
52_C	Blok west zuid w17	7,80	46,4	43,6	36,2	46,8
53_A	Blok west zuid w18	1,80	44,6	41,8	34,4	45,0
53_B	Blok west zuid w18	4,80	45,6	42,8	35,4	46,0
53_C	Blok west zuid w18	7,80	46,5	43,6	36,3	46,8
54_A	Blok west zuid w19	1,80	44,8	41,9	34,6	45,1
54_B	Blok west zuid w19	4,80	45,8	43,0	35,6	46,2
54_C	Blok west zuid w19	7,80	46,6	43,8	36,4	47,0
55_A	Blok west zuid w20	1,80	44,6	41,8	34,4	45,0
55_B	Blok west zuid w20	4,80	45,6	42,8	35,4	46,0
55_C	Blok west zuid w20	7,80	46,5	43,7	36,3	46,9
56_A	Blok west zuid w21	1,80	44,6	41,8	34,4	45,0
56_B	Blok west zuid w21	4,80	45,6	42,8	35,4	46,0
56_C	Blok west zuid w21	7,80	46,5	43,7	36,3	46,9
57_A	Blok west zuid w22	1,80	44,9	42,1	34,7	45,3
57_B	Blok west zuid w22	4,80	45,9	43,1	35,7	46,3
57_C	Blok west zuid w22	7,80	46,8	44,0	36,6	47,2
58_A	Blok west zuid w12	1,80	49,1	46,3	38,9	49,5
58_B	Blok west zuid w12	4,80	50,5	47,7	40,3	50,9
58_C	Blok west zuid w12	7,80	50,6	47,8	40,5	51,0
59_A	Blok west zuid w13	1,80	43,4	40,6	33,2	43,8
59_B	Blok west zuid w13	4,80	44,7	41,9	34,5	45,1
59_C	Blok west zuid w13	7,80	45,5	42,7	35,3	45,9
60_A	Woning naast Vosholen 5A zuidgevel	1,80	40,6	37,8	30,4	41,0
60_B	Woning naast Vosholen 5A zuidgevel	4,80	41,8	39,0	31,6	42,2
60_C	Woning naast Vosholen 5A zuidgevel	7,80	43,2	40,4	33,0	43,6
61_A	Woning naast Vosholen 5A westgevel	1,80	40,8	37,9	30,6	41,1
61_B	Woning naast Vosholen 5A westgevel	4,80	42,0	39,2	31,8	42,4
61_C	Woning naast Vosholen 5A westgevel	7,80	44,0	41,2	33,8	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaa Vosholen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vosholen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok west noord w1/2	1,80	34,5	31,0	23,8	34,6
01_B	Blok west noord w1/2	4,80	34,8	31,3	24,1	34,9
01_C	Blok west noord w1/2	7,80	36,0	32,5	25,3	36,1
02_A	Blok west noord w3	1,80	35,0	31,5	24,3	35,1
02_B	Blok west noord w3	4,80	35,3	31,8	24,6	35,4
02_C	Blok west noord w3	7,80	36,5	33,0	25,8	36,5
03_A	Blok west noord w4	1,80	35,7	32,2	25,0	35,8
03_B	Blok west noord w4	4,80	35,9	32,4	25,2	36,0
03_C	Blok west noord w4	7,80	37,0	33,5	26,3	37,1
04_A	Blok west noord w5	1,80	35,8	32,4	25,1	35,9
04_B	Blok west noord w5	4,80	36,1	32,6	25,4	36,2
04_C	Blok west noord w5	7,80	37,2	33,7	26,5	37,3
05_A	Blok west noord w6	1,80	34,6	31,1	23,9	34,7
05_B	Blok west noord w6	4,80	34,9	31,4	24,2	35,0
05_C	Blok west noord w6	7,80	35,8	32,3	25,1	35,8
06_A	Blok west noord w7/8	1,80	35,3	31,8	24,6	35,4
06_B	Blok west noord w7/8	4,80	35,6	32,1	24,9	35,6
06_C	Blok west noord w7/8	7,80	36,4	32,9	25,7	36,5
07_A	Blok west noord w9	1,80	35,7	32,3	25,1	35,8
07_B	Blok west noord w9	4,80	36,0	32,5	25,3	36,1
07_C	Blok west noord w9	7,80	36,7	33,3	26,1	36,8
08_A	Blok west mid w1-4	1,80	39,0	35,5	28,3	39,0
08_B	Blok west mid w1-4	4,80	39,2	35,7	28,5	39,3
08_C	Blok west mid w1-4	7,80	39,5	36,0	28,8	39,6
09_A	Blok west mid w5-8	1,80	37,9	34,5	27,3	38,0
09_B	Blok west mid w5-8	4,80	38,2	34,7	27,5	38,3
09_C	Blok west mid w5-8	7,80	38,6	35,2	28,0	38,7
10_A	Blok west mid w9-12	1,80	36,8	33,3	26,1	36,9
10_B	Blok west mid w9-12	4,80	37,0	33,5	26,3	37,1
10_C	Blok west mid w9-12	7,80	37,7	34,2	27,0	37,8
11_A	Blok west mid w13	1,80	39,0	35,6	28,4	39,1
11_B	Blok west mid w13	4,80	39,3	35,8	28,6	39,4
11_C	Blok west mid w13	7,80	40,0	36,5	29,3	40,1
12_A	Blok west mid w14	1,80	39,0	35,6	28,4	39,1
12_B	Blok west mid w14	4,80	39,3	35,9	28,6	39,4
12_C	Blok west mid w14	7,80	39,9	36,5	29,3	40,0
13_A	Blok west mid w15	1,80	39,1	35,6	28,4	39,2
13_B	Blok west mid w15	4,80	39,4	35,9	28,7	39,5
13_C	Blok west mid w15	7,80	40,0	36,5	29,3	40,1
14_A	Blok west mid w16	1,80	39,2	35,7	28,5	39,3
14_B	Blok west mid w16	4,80	39,5	36,0	28,8	39,6
14_C	Blok west mid w16	7,80	40,0	36,5	29,3	40,0
15_A	Blok west mid w17-21	1,80	38,1	34,6	27,4	38,2
15_B	Blok west mid w17-21	4,80	38,4	34,9	27,7	38,5
15_C	Blok west mid w17-21	7,80	39,2	35,8	28,6	39,3
16_A	Blok west mid w22-24	1,80	37,3	33,8	26,6	37,4
16_B	Blok west mid w22-24	4,80	37,5	34,1	26,9	37,6
16_C	Blok west mid w22-24	7,80	38,5	35,0	27,8	38,5
17_A	Blok west mid w25	1,80	36,8	33,3	26,1	36,9
17_B	Blok west mid w25	4,80	37,1	33,6	26,4	37,1
17_C	Blok west mid w25	7,80	38,1	34,6	27,4	38,1
18_A	Blok west mid w26	1,80	36,5	33,0	25,8	36,5
18_B	Blok west mid w26	4,80	36,8	33,3	26,1	36,8
18_C	Blok west mid w26	7,80	37,6	34,2	27,0	37,7
19_A	Blok west mid w27	1,80	36,7	33,3	26,0	36,8
19_B	Blok west mid w27	4,80	37,0	33,5	26,3	37,0
19_C	Blok west mid w27	7,80	37,7	34,3	27,1	37,8
20_A	Blok west mid w28	1,80	36,4	33,0	25,8	36,5
20_B	Blok west mid w28	4,80	36,7	33,2	26,0	36,8
20_C	Blok west mid w28	7,80	37,5	34,0	26,8	37,6
21_A	Blok mid zeer zuid w1	1,80	54,2	50,7	43,5	54,3
21_B	Blok mid zeer zuid w1	4,80	55,2	51,7	44,5	55,3
21_C	Blok mid zeer zuid w1	7,80	55,2	51,8	44,6	55,3
22_A	Blok mid zeer zuid mid	1,80	53,2	49,8	42,6	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaa Vosholen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vosholen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_B	Blok mid zeer zuid mid	4,80	54,4	51,0	43,8	54,5
22_C	Blok mid zeer zuid mid	7,80	54,5	51,1	43,9	54,6
23_A	Blok mid zeer zuid oost	1,80	53,1	49,6	42,4	53,2
23_B	Blok mid zeer zuid oost	4,80	54,3	50,8	43,6	54,4
23_C	Blok mid zeer zuid oost	7,80	54,4	50,9	43,7	54,5
24_A	Blok mid zuid w1/2	1,80	48,4	44,9	37,7	48,5
24_B	Blok mid zuid w1/2	4,80	49,7	46,3	39,1	49,8
24_C	Blok mid zuid w1/2	7,80	50,5	47,0	39,8	50,6
25_A	Blok mid zuid w3/4	1,80	48,3	44,8	37,6	48,4
25_B	Blok mid zuid w3/4	4,80	49,7	46,2	39,0	49,8
25_C	Blok mid zuid w3/4	7,80	50,4	46,9	39,7	50,5
26_A	Blok mid zuid w5/6	1,80	46,4	42,9	35,7	46,5
26_B	Blok mid zuid w5/6	4,80	47,5	44,0	36,8	47,5
26_C	Blok mid zuid w5/6	7,80	48,5	45,0	37,8	48,6
27_A	Blok mid zuid w7/8	1,80	46,5	43,0	35,8	46,6
27_B	Blok mid zuid w7/8	4,80	47,5	44,0	36,8	47,5
27_C	Blok mid zuid w7/8	7,80	48,4	45,0	37,7	48,5
28_A	Blok oost zuid w1	1,80	49,2	45,7	38,5	49,3
28_B	Blok oost zuid w1	4,80	50,6	47,2	40,0	50,7
28_C	Blok oost zuid w1	7,80	51,1	47,6	40,4	51,2
29_A	Blok oost zuid w2	1,80	49,1	45,6	38,4	49,2
29_B	Blok oost zuid w2	4,80	50,5	47,0	39,8	50,6
29_C	Blok oost zuid w2	7,80	50,9	47,5	40,3	51,0
30_A	Blok oost zuid w3	1,80	49,0	45,5	38,3	49,1
30_B	Blok oost zuid w3	4,80	50,4	46,9	39,7	50,5
30_C	Blok oost zuid w3	7,80	50,9	47,4	40,2	51,0
31_A	Blok oost zuid w3	1,80	48,0	44,6	37,4	48,1
31_B	Blok oost zuid w3	4,80	49,3	45,8	38,6	49,4
31_C	Blok oost zuid w3	7,80	50,0	46,5	39,3	50,1
32_A	Blok oost zuid w4	1,80	50,5	47,0	39,8	50,6
32_B	Blok oost zuid w4	4,80	52,0	48,5	41,3	52,0
32_C	Blok oost zuid w4	7,80	52,2	48,7	41,5	52,3
33_A	Blok oost zuid w4	1,80	50,0	46,5	39,3	50,1
33_B	Blok oost zuid w4	4,80	51,5	48,1	40,9	51,6
33_C	Blok oost zuid w4	7,80	51,8	48,4	41,1	51,9
34_A	Blok oost zuid w5	1,80	48,6	45,1	38,0	48,7
34_B	Blok oost zuid w5	4,80	50,0	46,6	39,4	50,1
34_C	Blok oost zuid w5	7,80	50,6	47,1	39,9	50,7
35_A	Blok oost zuid w5	1,80	47,9	44,4	37,2	48,0
35_B	Blok oost zuid w5	4,80	49,2	45,7	38,5	49,3
35_C	Blok oost zuid w5	7,80	49,9	46,4	39,2	50,0
36_A	Blok mid zeer noord w1	1,80	32,4	28,9	21,7	32,5
36_B	Blok mid zeer noord w1	4,80	33,2	29,8	22,6	33,3
36_C	Blok mid zeer noord w1	7,80	33,6	30,2	23,0	33,7
37_A	Blok mid zeer noord w2	1,80	32,8	29,3	22,1	32,8
37_B	Blok mid zeer noord w2	4,80	33,5	30,0	22,8	33,6
37_C	Blok mid zeer noord w2	7,80	33,9	30,4	23,2	33,9
38_A	Blok mid zeer noord w3	1,80	32,5	29,1	21,9	32,6
38_B	Blok mid zeer noord w3	4,80	33,3	29,8	22,6	33,4
38_C	Blok mid zeer noord w3	7,80	33,6	30,1	22,9	33,7
39_A	Blok west zuid w1-2	1,80	40,1	36,6	29,4	40,2
39_B	Blok west zuid w1-2	4,80	40,4	36,9	29,7	40,4
39_C	Blok west zuid w1-2	7,80	41,0	37,5	30,3	41,1
40_A	Blok west zuid w3	1,80	40,8	37,3	30,1	40,9
40_B	Blok west zuid w3	4,80	41,0	37,6	30,4	41,1
40_C	Blok west zuid w3	7,80	41,7	38,3	31,1	41,8
41_A	Blok west zuid w4	1,80	41,6	38,1	30,9	41,6
41_B	Blok west zuid w4	4,80	41,8	38,3	31,1	41,9
41_C	Blok west zuid w4	7,80	42,4	39,0	31,8	42,5
42_A	Blok west zuid w5	1,80	41,9	38,4	31,2	42,0
42_B	Blok west zuid w5	4,80	42,1	38,6	31,4	42,2
42_C	Blok west zuid w5	7,80	42,9	39,4	32,2	42,9
43_A	Blok west zuid w6-7	1,80	43,1	39,6	32,5	43,2
43_B	Blok west zuid w6-7	4,80	43,3	39,8	32,6	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vosholen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	Blok west zuid w6-7	7,80	43,9	40,5	33,3	44,0
44_A	Blok west zuid w8	1,80	43,4	40,0	32,8	43,5
44_B	Blok west zuid w8	4,80	44,1	40,6	33,4	44,2
44_C	Blok west zuid w8	7,80	44,8	41,3	34,1	44,9
45_A	Blok west zuid w9	1,80	44,3	40,8	33,6	44,3
45_B	Blok west zuid w9	4,80	45,2	41,7	34,5	45,3
45_C	Blok west zuid w9	7,80	45,9	42,5	35,2	46,0
46_A	Blok west zuid w10	1,80	45,1	41,6	34,4	45,2
46_B	Blok west zuid w10	4,80	46,1	42,6	35,4	46,2
46_C	Blok west zuid w10	7,80	46,9	43,4	36,2	47,0
47_A	Blok west zuid w11-12	1,80	46,2	42,7	35,5	46,3
47_B	Blok west zuid w11-12	4,80	47,2	43,7	36,5	47,3
47_C	Blok west zuid w11-12	7,80	48,4	44,9	37,7	48,5
48_A	Blok west zuid w13	1,80	46,2	42,7	35,5	46,3
48_B	Blok west zuid w13	4,80	47,3	43,8	36,6	47,4
48_C	Blok west zuid w13	7,80	48,4	45,0	37,8	48,5
49_A	Blok west zuid w14	1,80	45,1	41,7	34,5	45,2
49_B	Blok west zuid w14	4,80	46,1	42,6	35,4	46,2
49_C	Blok west zuid w14	7,80	46,9	43,4	36,2	47,0
50_A	Blok west zuid w15	1,80	44,7	41,2	34,0	44,8
50_B	Blok west zuid w15	4,80	45,5	42,0	34,8	45,6
50_C	Blok west zuid w15	7,80	46,0	42,5	35,3	46,1
51_A	Blok west zuid w16	1,80	43,9	40,5	33,3	44,0
51_B	Blok west zuid w16	4,80	44,6	41,1	33,9	44,6
51_C	Blok west zuid w16	7,80	45,1	41,6	34,4	45,2
52_A	Blok west zuid w17	1,80	43,5	40,1	32,9	43,6
52_B	Blok west zuid w17	4,80	43,8	40,3	33,1	43,9
52_C	Blok west zuid w17	7,80	44,3	40,8	33,6	44,4
53_A	Blok west zuid w18	1,80	42,8	39,3	32,1	42,9
53_B	Blok west zuid w18	4,80	43,0	39,5	32,3	43,1
53_C	Blok west zuid w18	7,80	43,5	40,0	32,9	43,6
54_A	Blok west zuid w19	1,80	42,3	38,9	31,6	42,4
54_B	Blok west zuid w19	4,80	42,6	39,1	31,9	42,6
54_C	Blok west zuid w19	7,80	43,0	39,5	32,3	43,0
55_A	Blok west zuid w20	1,80	41,5	38,0	30,8	41,5
55_B	Blok west zuid w20	4,80	41,7	38,3	31,1	41,8
55_C	Blok west zuid w20	7,80	42,3	38,8	31,6	42,4
56_A	Blok west zuid w21	1,80	41,1	37,7	30,5	41,2
56_B	Blok west zuid w21	4,80	41,4	38,0	30,8	41,5
56_C	Blok west zuid w21	7,80	41,8	38,3	31,1	41,9
57_A	Blok west zuid w22	1,80	40,4	37,0	29,8	40,5
57_B	Blok west zuid w22	4,80	40,7	37,3	30,0	40,8
57_C	Blok west zuid w22	7,80	41,1	37,6	30,4	41,2
58_A	Blok west zuid w12	1,80	46,6	43,1	35,9	46,7
58_B	Blok west zuid w12	4,80	47,7	44,2	37,0	47,8
58_C	Blok west zuid w12	7,80	49,0	45,5	38,3	49,1
59_A	Blok west zuid w13	1,80	46,6	43,2	36,0	46,7
59_B	Blok west zuid w13	4,80	47,8	44,3	37,1	47,9
59_C	Blok west zuid w13	7,80	48,9	45,5	38,3	49,0
60_A	Woning naast Vosholen 5A zuidgevel	1,80	57,1	53,6	46,4	57,2
60_B	Woning naast Vosholen 5A zuidgevel	4,80	57,4	53,9	46,7	57,5
60_C	Woning naast Vosholen 5A zuidgevel	7,80	57,2	53,7	46,5	57,3
61_A	Woning naast Vosholen 5A westgevel	1,80	54,3	50,8	43,6	54,4
61_B	Woning naast Vosholen 5A westgevel	4,80	55,0	51,6	44,4	55,1
61_C	Woning naast Vosholen 5A westgevel	7,80	55,1	51,6	44,4	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaa Kleinemeersterstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleinemeersterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok west noord w1/2	1,80	31,2	27,2	19,0	30,8
01_B	Blok west noord w1/2	4,80	31,1	27,1	19,0	30,7
01_C	Blok west noord w1/2	7,80	31,0	27,0	18,8	30,6
02_A	Blok west noord w3	1,80	31,1	27,1	18,9	30,7
02_B	Blok west noord w3	4,80	31,1	27,1	18,9	30,7
02_C	Blok west noord w3	7,80	31,0	26,9	18,8	30,6
03_A	Blok west noord w4	1,80	31,1	27,0	18,9	30,7
03_B	Blok west noord w4	4,80	31,1	27,0	18,9	30,7
03_C	Blok west noord w4	7,80	30,9	26,9	18,8	30,5
04_A	Blok west noord w5	1,80	31,1	27,0	18,9	30,6
04_B	Blok west noord w5	4,80	31,1	27,0	18,9	30,6
04_C	Blok west noord w5	7,80	30,9	26,9	18,7	30,5
05_A	Blok west noord w6	1,80	32,1	28,1	19,9	31,7
05_B	Blok west noord w6	4,80	32,1	28,1	20,0	31,7
05_C	Blok west noord w6	7,80	32,1	28,1	19,9	31,7
06_A	Blok west noord w7/8	1,80	32,2	28,2	20,0	31,8
06_B	Blok west noord w7/8	4,80	32,2	28,1	20,0	31,8
06_C	Blok west noord w7/8	7,80	32,1	28,1	19,9	31,7
07_A	Blok west noord w9	1,80	32,1	28,0	19,9	31,7
07_B	Blok west noord w9	4,80	32,1	28,0	19,9	31,6
07_C	Blok west noord w9	7,80	32,0	28,0	19,8	31,6
08_A	Blok west mid w1-4	1,80	32,3	28,2	20,1	31,9
08_B	Blok west mid w1-4	4,80	32,3	28,2	20,1	31,8
08_C	Blok west mid w1-4	7,80	32,2	28,2	20,1	31,8
09_A	Blok west mid w5-8	1,80	32,3	28,3	20,1	31,9
09_B	Blok west mid w5-8	4,80	32,3	28,3	20,1	31,9
09_C	Blok west mid w5-8	7,80	32,3	28,2	20,1	31,9
10_A	Blok west mid w9-12	1,80	32,3	28,2	20,1	31,9
10_B	Blok west mid w9-12	4,80	32,3	28,3	20,1	31,9
10_C	Blok west mid w9-12	7,80	32,3	28,3	20,1	31,9
11_A	Blok west mid w13	1,80	31,3	27,3	19,2	30,9
11_B	Blok west mid w13	4,80	31,2	27,2	19,0	30,8
11_C	Blok west mid w13	7,80	31,1	27,1	18,9	30,7
12_A	Blok west mid w14	1,80	31,5	27,4	19,3	31,1
12_B	Blok west mid w14	4,80	31,4	27,4	19,2	31,0
12_C	Blok west mid w14	7,80	31,3	27,2	19,1	30,9
13_A	Blok west mid w15	1,80	31,6	27,6	19,5	31,2
13_B	Blok west mid w15	4,80	31,6	27,5	19,4	31,2
13_C	Blok west mid w15	7,80	31,5	27,4	19,3	31,1
14_A	Blok west mid w16	1,80	31,8	27,7	19,6	31,4
14_B	Blok west mid w16	4,80	31,7	27,7	19,6	31,3
14_C	Blok west mid w16	7,80	31,6	27,6	19,5	31,2
15_A	Blok west mid w17-21	1,80	31,4	27,3	19,2	31,0
15_B	Blok west mid w17-21	4,80	31,3	27,3	19,1	30,9
15_C	Blok west mid w17-21	7,80	31,2	27,1	19,0	30,8
16_A	Blok west mid w22-24	1,80	31,2	27,1	19,0	30,8
16_B	Blok west mid w22-24	4,80	31,1	27,1	18,9	30,7
16_C	Blok west mid w22-24	7,80	31,0	26,9	18,8	30,6
17_A	Blok west mid w25	1,80	31,1	27,0	18,9	30,7
17_B	Blok west mid w25	4,80	31,1	27,1	18,9	30,7
17_C	Blok west mid w25	7,80	31,0	26,9	18,8	30,6
18_A	Blok west mid w26	1,80	31,3	27,2	19,1	30,8
18_B	Blok west mid w26	4,80	31,3	27,2	19,1	30,9
18_C	Blok west mid w26	7,80	31,1	27,1	19,0	30,7
19_A	Blok west mid w27	1,80	31,4	27,4	19,2	31,0
19_B	Blok west mid w27	4,80	31,4	27,4	19,2	31,0
19_C	Blok west mid w27	7,80	31,3	27,2	19,1	30,9
20_A	Blok west mid w28	1,80	31,7	27,6	19,5	31,3
20_B	Blok west mid w28	4,80	31,7	27,6	19,5	31,3
20_C	Blok west mid w28	7,80	31,6	27,5	19,4	31,2
21_A	Blok mid zeer zuid w1	1,80	32,3	28,3	20,1	31,9
21_B	Blok mid zeer zuid w1	4,80	32,3	28,3	20,1	31,9
21_C	Blok mid zeer zuid w1	7,80	32,4	28,3	20,2	32,0
22_A	Blok mid zeer zuid mid	1,80	32,9	28,9	20,7	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaa Kleinemeesterstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleinemeesterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_B	Blok mid zeer zuid mid	4,80	33,0	29,0	20,8	32,6
22_C	Blok mid zeer zuid mid	7,80	33,3	29,3	21,1	32,9
23_A	Blok mid zeer zuid oost	1,80	33,5	29,4	21,3	33,1
23_B	Blok mid zeer zuid oost	4,80	34,0	29,9	21,8	33,5
23_C	Blok mid zeer zuid oost	7,80	34,4	30,4	22,2	34,0
24_A	Blok mid zuid w1/2	1,80	32,6	28,6	20,4	32,2
24_B	Blok mid zuid w1/2	4,80	32,6	28,5	20,4	32,2
24_C	Blok mid zuid w1/2	7,80	32,9	28,9	20,7	32,5
25_A	Blok mid zuid w3/4	1,80	34,1	30,1	21,9	33,7
25_B	Blok mid zuid w3/4	4,80	34,7	30,6	22,5	34,3
25_C	Blok mid zuid w3/4	7,80	35,3	31,2	23,1	34,8
26_A	Blok mid zuid w5/6	1,80	32,7	28,7	20,5	32,3
26_B	Blok mid zuid w5/6	4,80	32,8	28,8	20,6	32,4
26_C	Blok mid zuid w5/6	7,80	33,2	29,1	21,0	32,8
27_A	Blok mid zuid w7/8	1,80	34,3	30,2	22,1	33,9
27_B	Blok mid zuid w7/8	4,80	34,8	30,8	22,7	34,4
27_C	Blok mid zuid w7/8	7,80	35,5	31,4	23,3	35,0
28_A	Blok oost zuid w1	1,80	35,8	31,7	23,6	35,4
28_B	Blok oost zuid w1	4,80	36,8	32,7	24,6	36,3
28_C	Blok oost zuid w1	7,80	37,6	33,6	25,4	37,2
29_A	Blok oost zuid w2	1,80	37,0	33,0	24,9	36,6
29_B	Blok oost zuid w2	4,80	38,3	34,2	26,1	37,9
29_C	Blok oost zuid w2	7,80	39,3	35,2	27,1	38,8
30_A	Blok oost zuid w3	1,80	38,8	34,8	26,6	38,4
30_B	Blok oost zuid w3	4,80	40,3	36,3	28,1	39,9
30_C	Blok oost zuid w3	7,80	41,0	36,9	28,8	40,5
31_A	Blok oost zuid w3	1,80	39,9	35,8	27,7	39,5
31_B	Blok oost zuid w3	4,80	41,5	37,5	29,3	41,1
31_C	Blok oost zuid w3	7,80	41,9	37,9	29,8	41,5
32_A	Blok oost zuid w4	1,80	47,4	43,3	35,2	47,0
32_B	Blok oost zuid w4	4,80	47,8	43,7	35,6	47,4
32_C	Blok oost zuid w4	7,80	47,6	43,6	35,5	47,2
33_A	Blok oost zuid w4	1,80	49,7	45,6	37,5	49,3
33_B	Blok oost zuid w4	4,80	49,8	45,7	37,6	49,4
33_C	Blok oost zuid w4	7,80	49,5	45,4	37,3	49,0
34_A	Blok oost zuid w5	1,80	44,4	40,3	32,2	44,0
34_B	Blok oost zuid w5	4,80	45,5	41,5	33,3	45,1
34_C	Blok oost zuid w5	7,80	45,5	41,5	33,3	45,1
35_A	Blok oost zuid w5	1,80	49,0	45,0	36,8	48,6
35_B	Blok oost zuid w5	4,80	49,2	45,2	37,0	48,8
35_C	Blok oost zuid w5	7,80	49,0	45,0	36,8	48,6
36_A	Blok mid zeer noord w1	1,80	34,0	29,9	21,8	33,5
36_B	Blok mid zeer noord w1	4,80	33,9	29,9	21,7	33,5
36_C	Blok mid zeer noord w1	7,80	34,3	30,2	22,1	33,9
37_A	Blok mid zeer noord w2	1,80	34,6	30,6	22,4	34,2
37_B	Blok mid zeer noord w2	4,80	34,7	30,7	22,5	34,3
37_C	Blok mid zeer noord w2	7,80	35,2	31,2	23,0	34,8
38_A	Blok mid zeer noord w3	1,80	35,3	31,2	23,1	34,8
38_B	Blok mid zeer noord w3	4,80	35,7	31,7	23,6	35,3
38_C	Blok mid zeer noord w3	7,80	36,4	32,3	24,2	35,9
39_A	Blok west zuid w1-2	1,80	31,1	27,1	18,9	30,7
39_B	Blok west zuid w1-2	4,80	31,1	27,0	18,9	30,7
39_C	Blok west zuid w1-2	7,80	31,0	26,9	18,8	30,6
40_A	Blok west zuid w3	1,80	31,0	27,0	18,8	30,6
40_B	Blok west zuid w3	4,80	30,9	26,9	18,7	30,5
40_C	Blok west zuid w3	7,80	30,8	26,8	18,6	30,4
41_A	Blok west zuid w4	1,80	30,9	26,9	18,8	30,5
41_B	Blok west zuid w4	4,80	30,9	26,9	18,7	30,5
41_C	Blok west zuid w4	7,80	30,8	26,8	18,6	30,4
42_A	Blok west zuid w5	1,80	30,9	26,8	18,7	30,4
42_B	Blok west zuid w5	4,80	30,8	26,8	18,7	30,4
42_C	Blok west zuid w5	7,80	30,7	26,7	18,5	30,3
43_A	Blok west zuid w6-7	1,80	30,9	26,9	18,7	30,5
43_B	Blok west zuid w6-7	4,80	30,9	26,9	18,7	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaa
Kleinemeersterstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kleinemeersterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	Blok west zuid w6-7	7,80	30,7	26,7	18,5	30,3
44_A	Blok west zuid w8	1,80	30,6	26,5	18,4	30,2
44_B	Blok west zuid w8	4,80	30,6	26,6	18,4	30,2
44_C	Blok west zuid w8	7,80	30,4	26,4	18,3	30,0
45_A	Blok west zuid w9	1,80	30,6	26,6	18,4	30,2
45_B	Blok west zuid w9	4,80	30,7	26,6	18,5	30,3
45_C	Blok west zuid w9	7,80	30,5	26,4	18,3	30,1
46_A	Blok west zuid w10	1,80	30,6	26,5	18,4	30,2
46_B	Blok west zuid w10	4,80	30,6	26,6	18,4	30,2
46_C	Blok west zuid w10	7,80	30,3	26,3	18,1	29,9
47_A	Blok west zuid w11-12	1,80	30,4	26,4	18,2	30,0
47_B	Blok west zuid w11-12	4,80	30,4	26,4	18,3	30,0
47_C	Blok west zuid w11-12	7,80	29,9	25,9	17,7	29,5
48_A	Blok west zuid w13	1,80	30,9	26,9	18,7	30,5
48_B	Blok west zuid w13	4,80	31,0	26,9	18,8	30,6
48_C	Blok west zuid w13	7,80	30,9	26,9	18,8	30,5
49_A	Blok west zuid w14	1,80	31,1	27,1	19,0	30,7
49_B	Blok west zuid w14	4,80	31,2	27,2	19,1	30,8
49_C	Blok west zuid w14	7,80	31,2	27,2	19,1	30,8
50_A	Blok west zuid w15	1,80	31,4	27,3	19,2	30,9
50_B	Blok west zuid w15	4,80	31,4	27,3	19,2	31,0
50_C	Blok west zuid w15	7,80	31,4	27,3	19,2	30,9
51_A	Blok west zuid w16	1,80	31,4	27,4	19,2	31,0
51_B	Blok west zuid w16	4,80	31,4	27,4	19,2	31,0
51_C	Blok west zuid w16	7,80	31,4	27,4	19,2	31,0
52_A	Blok west zuid w17	1,80	31,6	27,6	19,4	31,2
52_B	Blok west zuid w17	4,80	31,6	27,6	19,4	31,2
52_C	Blok west zuid w17	7,80	31,6	27,5	19,4	31,2
53_A	Blok west zuid w18	1,80	31,7	27,6	19,5	31,3
53_B	Blok west zuid w18	4,80	31,7	27,6	19,5	31,3
53_C	Blok west zuid w18	7,80	31,7	27,6	19,5	31,3
54_A	Blok west zuid w19	1,80	31,7	27,6	19,5	31,3
54_B	Blok west zuid w19	4,80	31,7	27,7	19,5	31,3
54_C	Blok west zuid w19	7,80	31,7	27,6	19,5	31,3
55_A	Blok west zuid w20	1,80	31,9	27,8	19,7	31,5
55_B	Blok west zuid w20	4,80	31,9	27,8	19,7	31,5
55_C	Blok west zuid w20	7,80	31,8	27,8	19,7	31,4
56_A	Blok west zuid w21	1,80	31,9	27,9	19,7	31,5
56_B	Blok west zuid w21	4,80	31,9	27,8	19,7	31,4
56_C	Blok west zuid w21	7,80	31,8	27,8	19,6	31,4
57_A	Blok west zuid w22	1,80	31,9	27,9	19,7	31,5
57_B	Blok west zuid w22	4,80	31,9	27,9	19,7	31,5
57_C	Blok west zuid w22	7,80	31,9	27,8	19,7	31,5
58_A	Blok west zuid w12	1,80	30,4	26,4	18,3	30,0
58_B	Blok west zuid w12	4,80	30,5	26,4	18,3	30,1
58_C	Blok west zuid w12	7,80	30,0	25,9	17,8	29,6
59_A	Blok west zuid w13	1,80	31,2	27,1	19,0	30,8
59_B	Blok west zuid w13	4,80	31,2	27,2	19,1	30,8
59_C	Blok west zuid w13	7,80	31,2	27,2	19,1	30,8
60_A	Woning naast Vosholen 5A zuidgevel	1,80	31,0	26,9	18,8	30,6
60_B	Woning naast Vosholen 5A zuidgevel	4,80	31,1	27,1	18,9	30,7
60_C	Woning naast Vosholen 5A zuidgevel	7,80	30,4	26,4	18,3	30,0
61_A	Woning naast Vosholen 5A westgevel	1,80	31,2	27,2	19,0	30,8
61_B	Woning naast Vosholen 5A westgevel	4,80	31,4	27,3	19,2	30,9
61_C	Woning naast Vosholen 5A westgevel	7,80	30,3	26,3	18,1	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaa Middenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok west noord w1/2	1,80	29,1	25,0	16,9	28,6
01_B	Blok west noord w1/2	4,80	29,2	25,1	17,0	28,8
01_C	Blok west noord w1/2	7,80	29,7	25,7	17,5	29,3
02_A	Blok west noord w3	1,80	28,2	24,2	16,0	27,8
02_B	Blok west noord w3	4,80	28,4	24,4	16,2	28,0
02_C	Blok west noord w3	7,80	28,9	24,8	16,7	28,5
03_A	Blok west noord w4	1,80	27,7	23,7	15,6	27,3
03_B	Blok west noord w4	4,80	28,0	23,9	15,8	27,6
03_C	Blok west noord w4	7,80	28,4	24,4	16,2	28,0
04_A	Blok west noord w5	1,80	27,1	23,0	14,9	26,6
04_B	Blok west noord w5	4,80	27,3	23,3	15,2	26,9
04_C	Blok west noord w5	7,80	27,7	23,7	15,6	27,3
05_A	Blok west noord w6	1,80	29,1	25,1	16,9	28,7
05_B	Blok west noord w6	4,80	29,2	25,2	17,1	28,8
05_C	Blok west noord w6	7,80	29,7	25,7	17,6	29,3
06_A	Blok west noord w7/8	1,80	28,0	23,9	15,8	27,6
06_B	Blok west noord w7/8	4,80	28,3	24,2	16,1	27,9
06_C	Blok west noord w7/8	7,80	28,6	24,6	16,5	28,2
07_A	Blok west noord w9	1,80	27,2	23,2	15,1	26,8
07_B	Blok west noord w9	4,80	27,6	23,5	15,4	27,1
07_C	Blok west noord w9	7,80	27,9	23,8	15,7	27,4
08_A	Blok west mid w1-4	1,80	24,1	20,1	11,9	23,7
08_B	Blok west mid w1-4	4,80	24,4	20,4	12,2	24,0
08_C	Blok west mid w1-4	7,80	24,7	20,6	12,5	24,3
09_A	Blok west mid w5-8	1,80	24,9	20,9	12,8	24,5
09_B	Blok west mid w5-8	4,80	25,3	21,2	13,1	24,9
09_C	Blok west mid w5-8	7,80	25,5	21,4	13,3	25,1
10_A	Blok west mid w9-12	1,80	26,0	22,0	13,8	25,6
10_B	Blok west mid w9-12	4,80	26,4	22,3	14,2	26,0
10_C	Blok west mid w9-12	7,80	26,6	22,5	14,4	26,2
11_A	Blok west mid w13	1,80	24,0	20,0	11,8	23,6
11_B	Blok west mid w13	4,80	24,2	20,2	12,1	23,8
11_C	Blok west mid w13	7,80	24,7	20,6	12,5	24,3
12_A	Blok west mid w14	1,80	23,7	19,7	11,6	23,3
12_B	Blok west mid w14	4,80	24,0	20,0	11,8	23,6
12_C	Blok west mid w14	7,80	24,3	20,3	12,2	23,9
13_A	Blok west mid w15	1,80	23,7	19,7	11,6	23,3
13_B	Blok west mid w15	4,80	24,1	20,0	11,9	23,7
13_C	Blok west mid w15	7,80	24,4	20,4	12,2	24,0
14_A	Blok west mid w16	1,80	23,8	19,7	11,6	23,4
14_B	Blok west mid w16	4,80	24,0	20,0	11,9	23,6
14_C	Blok west mid w16	7,80	24,3	20,3	12,1	23,9
15_A	Blok west mid w17-21	1,80	24,7	20,6	12,5	24,3
15_B	Blok west mid w17-21	4,80	24,9	20,9	12,8	24,5
15_C	Blok west mid w17-21	7,80	25,2	21,2	13,1	24,8
16_A	Blok west mid w22-24	1,80	25,2	21,2	13,0	24,8
16_B	Blok west mid w22-24	4,80	25,5	21,5	13,3	25,1
16_C	Blok west mid w22-24	7,80	25,9	21,9	13,7	25,5
17_A	Blok west mid w25	1,80	26,2	22,1	14,0	25,8
17_B	Blok west mid w25	4,80	26,4	22,4	14,3	26,0
17_C	Blok west mid w25	7,80	26,8	22,7	14,6	26,4
18_A	Blok west mid w26	1,80	26,6	22,5	14,4	26,2
18_B	Blok west mid w26	4,80	26,9	22,8	14,7	26,5
18_C	Blok west mid w26	7,80	27,1	23,1	15,0	26,7
19_A	Blok west mid w27	1,80	26,4	22,3	14,2	26,0
19_B	Blok west mid w27	4,80	26,7	22,7	14,6	26,3
19_C	Blok west mid w27	7,80	27,0	22,9	14,8	26,6
20_A	Blok west mid w28	1,80	26,4	22,3	14,2	25,9
20_B	Blok west mid w28	4,80	26,7	22,7	14,5	26,3
20_C	Blok west mid w28	7,80	27,0	22,9	14,8	26,6
21_A	Blok mid zeer zuid w1	1,80	19,2	15,1	7,0	18,8
21_B	Blok mid zeer zuid w1	4,80	20,1	16,0	7,9	19,7
21_C	Blok mid zeer zuid w1	7,80	20,0	16,0	7,8	19,6
22_A	Blok mid zeer zuid mid	1,80	19,0	15,0	6,9	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaa Middenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Blok mid zeer zuid mid	4,80	19,9	15,8	7,7	19,4	
22_C	Blok mid zeer zuid mid	7,80	19,9	15,9	7,8	19,5	
23_A	Blok mid zeer zuid oost	1,80	18,7	14,6	6,5	18,3	
23_B	Blok mid zeer zuid oost	4,80	19,5	15,4	7,3	19,1	
23_C	Blok mid zeer zuid oost	7,80	19,7	15,6	7,5	19,3	
24_A	Blok mid zuid w1/2	1,80	19,6	15,6	7,5	19,2	
24_B	Blok mid zuid w1/2	4,80	20,5	16,4	8,3	20,1	
24_C	Blok mid zuid w1/2	7,80	20,5	16,5	8,3	20,1	
25_A	Blok mid zuid w3/4	1,80	19,4	15,3	7,2	18,9	
25_B	Blok mid zuid w3/4	4,80	20,1	16,1	8,0	19,7	
25_C	Blok mid zuid w3/4	7,80	20,3	16,3	8,1	19,9	
26_A	Blok mid zuid w5/6	1,80	19,9	15,8	7,7	19,4	
26_B	Blok mid zuid w5/6	4,80	20,6	16,6	8,5	20,2	
26_C	Blok mid zuid w5/6	7,80	20,8	16,8	8,6	20,4	
27_A	Blok mid zuid w7/8	1,80	19,7	15,7	7,5	19,3	
27_B	Blok mid zuid w7/8	4,80	20,4	16,4	8,2	20,0	
27_C	Blok mid zuid w7/8	7,80	20,5	16,5	8,3	20,1	
28_A	Blok oost zuid w1	1,80	19,0	14,9	6,8	18,6	
28_B	Blok oost zuid w1	4,80	19,7	15,7	7,5	19,3	
28_C	Blok oost zuid w1	7,80	19,9	15,9	7,7	19,5	
29_A	Blok oost zuid w2	1,80	18,9	14,9	6,7	18,5	
29_B	Blok oost zuid w2	4,80	19,6	15,6	7,5	19,2	
29_C	Blok oost zuid w2	7,80	19,8	15,8	7,6	19,4	
30_A	Blok oost zuid w3	1,80	18,9	14,8	6,7	18,5	
30_B	Blok oost zuid w3	4,80	19,6	15,6	7,4	19,2	
30_C	Blok oost zuid w3	7,80	19,8	15,7	7,6	19,3	
31_A	Blok oost zuid w3	1,80	19,2	15,2	7,0	18,8	
31_B	Blok oost zuid w3	4,80	19,8	15,8	7,6	19,4	
31_C	Blok oost zuid w3	7,80	20,0	15,9	7,8	19,6	
32_A	Blok oost zuid w4	1,80	18,7	14,6	6,5	18,3	
32_B	Blok oost zuid w4	4,80	19,4	15,3	7,2	19,0	
32_C	Blok oost zuid w4	7,80	19,5	15,5	7,3	19,1	
33_A	Blok oost zuid w4	1,80	18,8	14,8	6,6	18,4	
33_B	Blok oost zuid w4	4,80	19,3	15,3	7,2	18,9	
33_C	Blok oost zuid w4	7,80	19,5	15,4	7,3	19,1	
34_A	Blok oost zuid w5	1,80	19,0	14,9	6,8	18,6	
34_B	Blok oost zuid w5	4,80	19,6	15,6	7,5	19,2	
34_C	Blok oost zuid w5	7,80	19,8	15,7	7,6	19,4	
35_A	Blok oost zuid w5	1,80	19,0	15,0	6,8	18,6	
35_B	Blok oost zuid w5	4,80	19,6	15,6	7,4	19,2	
35_C	Blok oost zuid w5	7,80	19,7	15,7	7,5	19,3	
36_A	Blok mid zeer noord w1	1,80	33,6	29,6	21,4	33,2	
36_B	Blok mid zeer noord w1	4,80	34,8	30,7	22,6	34,4	
36_C	Blok mid zeer noord w1	7,80	35,7	31,7	23,5	35,3	
37_A	Blok mid zeer noord w2	1,80	33,4	29,4	21,3	33,0	
37_B	Blok mid zeer noord w2	4,80	34,5	30,5	22,4	34,1	
37_C	Blok mid zeer noord w2	7,80	35,5	31,5	23,3	35,1	
38_A	Blok mid zeer noord w3	1,80	33,8	29,7	21,6	33,3	
38_B	Blok mid zeer noord w3	4,80	35,0	30,9	22,8	34,6	
38_C	Blok mid zeer noord w3	7,80	35,9	31,9	23,7	35,5	
39_A	Blok west zuid w1-2	1,80	23,1	19,1	10,9	22,7	
39_B	Blok west zuid w1-2	4,80	23,3	19,3	11,1	22,9	
39_C	Blok west zuid w1-2	7,80	23,8	19,8	11,6	23,4	
40_A	Blok west zuid w3	1,80	22,7	18,6	10,5	22,3	
40_B	Blok west zuid w3	4,80	22,8	18,8	10,6	22,4	
40_C	Blok west zuid w3	7,80	23,4	19,3	11,2	22,9	
41_A	Blok west zuid w4	1,80	22,4	18,3	10,2	22,0	
41_B	Blok west zuid w4	4,80	22,6	18,5	10,4	22,1	
41_C	Blok west zuid w4	7,80	23,0	19,0	10,8	22,6	
42_A	Blok west zuid w5	1,80	21,9	17,9	9,8	21,5	
42_B	Blok west zuid w5	4,80	22,1	18,1	10,0	21,7	
42_C	Blok west zuid w5	7,80	22,7	18,7	10,6	22,3	
43_A	Blok west zuid w6-7	1,80	21,5	17,4	9,3	21,1	
43_B	Blok west zuid w6-7	4,80	21,8	17,7	9,6	21,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaa
Middenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vosholen 2 2 Verkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	Blok west zuid w6-7	7,80	22,3	18,3	10,1	21,9
44_A	Blok west zuid w8	1,80	21,1	17,1	8,9	20,7
44_B	Blok west zuid w8	4,80	21,4	17,4	9,2	21,0
44_C	Blok west zuid w8	7,80	21,9	17,8	9,7	21,5
45_A	Blok west zuid w9	1,80	21,2	17,2	9,0	20,8
45_B	Blok west zuid w9	4,80	21,5	17,4	9,3	21,1
45_C	Blok west zuid w9	7,80	21,9	17,9	9,8	21,5
46_A	Blok west zuid w10	1,80	20,9	16,8	8,7	20,5
46_B	Blok west zuid w10	4,80	21,1	17,1	8,9	20,7
46_C	Blok west zuid w10	7,80	21,6	17,5	9,4	21,2
47_A	Blok west zuid w11-12	1,80	20,7	16,6	8,5	20,3
47_B	Blok west zuid w11-12	4,80	20,9	16,9	8,7	20,5
47_C	Blok west zuid w11-12	7,80	21,2	17,2	9,0	20,8
48_A	Blok west zuid w13	1,80	20,1	16,0	7,9	19,6
48_B	Blok west zuid w13	4,80	21,1	17,1	8,9	20,7
48_C	Blok west zuid w13	7,80	20,9	16,9	8,7	20,5
49_A	Blok west zuid w14	1,80	20,4	16,4	8,3	20,0
49_B	Blok west zuid w14	4,80	21,3	17,2	9,1	20,9
49_C	Blok west zuid w14	7,80	21,4	17,3	9,2	20,9
50_A	Blok west zuid w15	1,80	20,7	16,6	8,5	20,3
50_B	Blok west zuid w15	4,80	21,4	17,4	9,2	21,0
50_C	Blok west zuid w15	7,80	21,5	17,5	9,3	21,1
51_A	Blok west zuid w16	1,80	20,9	16,9	8,8	20,5
51_B	Blok west zuid w16	4,80	21,6	17,5	9,4	21,1
51_C	Blok west zuid w16	7,80	21,7	17,7	9,6	21,3
52_A	Blok west zuid w17	1,80	21,3	17,2	9,1	20,9
52_B	Blok west zuid w17	4,80	21,9	17,8	9,7	21,5
52_C	Blok west zuid w17	7,80	22,1	18,1	9,9	21,7
53_A	Blok west zuid w18	1,80	21,7	17,6	9,5	21,3
53_B	Blok west zuid w18	4,80	22,2	18,2	10,0	21,8
53_C	Blok west zuid w18	7,80	22,6	18,5	10,4	22,1
54_A	Blok west zuid w19	1,80	22,0	17,9	9,8	21,6
54_B	Blok west zuid w19	4,80	22,4	18,4	10,2	22,0
54_C	Blok west zuid w19	7,80	22,7	18,7	10,5	22,3
55_A	Blok west zuid w20	1,80	22,1	18,1	9,9	21,7
55_B	Blok west zuid w20	4,80	22,5	18,5	10,3	22,1
55_C	Blok west zuid w20	7,80	22,8	18,8	10,7	22,4
56_A	Blok west zuid w21	1,80	22,7	18,6	10,5	22,3
56_B	Blok west zuid w21	4,80	23,0	19,0	10,8	22,6
56_C	Blok west zuid w21	7,80	23,3	19,3	11,1	22,9
57_A	Blok west zuid w22	1,80	23,1	19,1	10,9	22,7
57_B	Blok west zuid w22	4,80	23,4	19,3	11,2	23,0
57_C	Blok west zuid w22	7,80	23,6	19,6	11,4	23,2
58_A	Blok west zuid w12	1,80	20,9	16,8	8,7	20,5
58_B	Blok west zuid w12	4,80	21,0	16,9	8,8	20,6
58_C	Blok west zuid w12	7,80	21,1	17,0	8,9	20,7
59_A	Blok west zuid w13	1,80	20,2	16,1	8,0	19,8
59_B	Blok west zuid w13	4,80	21,1	17,1	8,9	20,7
59_C	Blok west zuid w13	7,80	21,0	17,0	8,8	20,6
60_A	Woning naast Vosholen 5A zuidgevel	1,80	19,2	15,1	7,0	18,8
60_B	Woning naast Vosholen 5A zuidgevel	4,80	20,3	16,3	8,1	19,9
60_C	Woning naast Vosholen 5A zuidgevel	7,80	19,9	15,8	7,7	19,5
61_A	Woning naast Vosholen 5A westgevel	1,80	19,4	15,4	7,3	19,0
61_B	Woning naast Vosholen 5A westgevel	4,80	20,4	16,4	8,2	20,0
61_C	Woning naast Vosholen 5A westgevel	7,80	20,0	16,0	7,8	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 blad 1

Rekengegevens en resultaten railverkeerslawaaï

(Blok midden zeer noord) begane grond

Rekenblad Geluid Spoor
 Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie
 Bron:
 Sporen:

Instellingen

Afstand waarnemer	48.00 [m]	
Maatveld	0.00 [m]	0.44 [NAP]
Waarnemer	1.80 [m]	2.24 [NAP]
Bovenkant spoor	2.00 [m]	2.44 [NAP]
Scherminhoogte	0.00 [BS]	2.44 [NAP]
Afstand scherm-bron	4.00 [m]	
Overzijde spoor	0.50	
Bodemfactor	0.50	

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	57.89	58.50	52.19	63.50	60.91
Immissie met scherm	57.89	58.50	52.19	63.50	60.91

Intensiteiten

	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 6													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 7													67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

(blok midden zeer noord) 1^e verdieping

Rekenblad Geluid Spoor
 Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie
 Bron:
 Sporen:

Instellingen

Afstand waarnemer	48.00 [m]	
Maatveld	0.00 [m]	0.44 [NAP]
Waarnemer	4.80 [m]	5.24 [NAP]
Bovenkant spoor	2.00 [m]	2.44 [NAP]
Scherminhoogte	0.00 [BS]	2.44 [NAP]
Afstand scherm-bron	4.00 [m]	
Overzijde spoor	0.50	
Bodemfactor	0.50	

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	58.80	59.41	53.10	64.41	61.82
Immissie met scherm	58.80	59.41	53.10	64.41	61.82

Intensiteiten

	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 6													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 7													67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

(blok midden zeer noord) 2^e verdieping


dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie

Bron:

Sporen:



OpenStreetMap contributors

Instellingen

Afstand waarnemer: [m]

Maaierveld: [m] [NAP]

Waarnemer: [m] [NAP]

Bovenkant spoor: [m] [NAP]

Schermhogte: [B5] [NAP]

Afstand scherm-bron: [m]

Overzijde spoor:

Bodemfactor:

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{eq}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	59.06	59.68	53.37	64.68	62.09
Immissie met scherm	59.06	59.68	53.37	64.68	62.09

Intensiteiten **Snelheidsprofielen** **Bouwenbouw, bruggen en PCW** **Doorsnede**

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenbladen exporteren](#) |
 [SRM2 onderzoek aanvragen](#) |
 [Help en documentatie](#)

Selectie

Bron:

Sporen:

OeverStreetMap contributors

Instellingen

Afstand waarnemer	84.00 [m]	
Maasveld	0.00 [m]	0.44 [NAP]
Waarnemer	1.80 [m]	2.24 [NAP]
Bovenkant spoor	2.00 [m]	2.44 [NAP]
Scherminhoogte	0.00 [BS]	2.44 [NAP]
Afstand scherm-bron	4.00 [m]	
Overzijde spoor	0.50	
Bodemfactor	0.50	

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	54.23	54.85	48.54	59.85	57.25
Immissie met scherm	54.23	54.85	48.54	59.85	57.25

Intensiteiten Snelheidsprofielen Bovenbouw, bruggen en PCW Doorsnede

Cat.	3-8	8-11	11-15	15-20	20-25	25-30	30-35	35-40	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85	85-90	90-95	95-100	100-105	105-110	110-115	115-120	120-125	125-130	130-135	135-140	140-145	145-150	150-155	155-160	160-165	165-170	170-175	175-180	180-185	185-190	190-195	195-200	200-205	205-210	210-215	215-220	220-225	225-230	230-235	235-240	240-245	245-250	250-255	255-260	260-265	265-270	270-275	275-280	280-285	285-290	290-295	295-300	300-305	305-310	310-315	315-320	320-325	325-330	330-335	335-340	340-345	345-350	350-355	355-360	360-365	365-370	370-375	375-380	380-385	385-390	390-395	395-400	400-405	405-410	410-415	415-420	420-425	425-430	430-435	435-440	440-445	445-450	450-455	455-460	460-465	465-470	470-475	475-480	480-485	485-490	490-495	495-500	500-505	505-510	510-515	515-520	520-525	525-530	530-535	535-540	540-545	545-550	550-555	555-560	560-565	565-570	570-575	575-580	580-585	585-590	590-595	595-600	600-605	605-610	610-615	615-620	620-625	625-630	630-635	635-640	640-645	645-650	650-655	655-660	660-665	665-670	670-675	675-680	680-685	685-690	690-695	695-700	700-705	705-710	710-715	715-720	720-725	725-730	730-735	735-740	740-745	745-750	750-755	755-760	760-765	765-770	770-775	775-780	780-785	785-790	790-795	795-800	800-805	805-810	810-815	815-820	820-825	825-830	830-835	835-840	840-845	845-850	850-855	855-860	860-865	865-870	870-875	875-880	880-885	885-890	890-895	895-900	900-905	905-910	910-915	915-920	920-925	925-930	930-935	935-940	940-945	945-950	950-955	955-960	960-965	965-970	970-975	975-980	980-985	985-990	990-995	995-1000
Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62	67.38	64.33	61.84	69.66	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62	-92.01	-92.01	-92.01																																																																																																																																																																									


dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie
Bron:
Sporen:



OpenStreetMap contributors

Instellingen

Afstand waarnemer	84.00 [m]	
Maatveld	0.00 [m]	0.44 [NAP]
Waarnemer	1.80 [m]	2.24 [NAP]
Bovenkant spoor	2.00 [m]	2.44 [NAP]
Scherminhoogte	0.00 [B5]	2.44 [NAP]
Afstand scherm-bron	4.00 [m]	
Overzijde spoor	0.50	
Bodemfactor	0.50	

Emissie & Inmissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	73.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Inmissie zonder scherm	54.23	54.85	48.54	59.85	57.25
Inmissie met scherm	54.23	54.85	48.54	59.85	57.25

Intensiteiten
[Snelheidsprofielen](#)
[Bouwenbouw, bruggen en PCW](#)
[Doorsnede](#)

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7							-92.01	-92.01	-92.01	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 9 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

Bijlage 4 blad 3

Rekengegevens en resultaten railverkeerslawaa

(blok midden noord 1^e lijn) 1^e verdieping

Rekenblad Geluid Spoor
 Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie
 Bron:
 Sporen:

Instellingen
 Afstand waarnemer: [m]
 Maaiveld: [m] [NAP]
 Waarnemer: [m] [NAP]
 Bovenkant spoor: [m] [NAP]
 Schermhoogte: [BS] [NAP]
 Afstand scherm-bron: [m]
 Overzijde spoor:
 Bodemfactor:

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{eq}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	55.35	55.97	49.66	60.97	58.38
Immissie met scherm	55.35	55.97	49.66	60.97	58.38

Intensiteiten
[Snelheidsprofielen](#)
[Bovenbouw, bruggen en PCW](#)
[Doorsnede](#)

(blok midden noord 1^e lijn) 2^e verdieping

Rekenblad Geluid Spoor
 Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie
 Bron:
 Sporen:

Instellingen
 Afstand waarnemer: [m]
 Maaiveld: [m] [NAP]
 Waarnemer: [m] [NAP]
 Bovenkant spoor: [m] [NAP]
 Schermhoogte: [BS] [NAP]
 Afstand scherm-bron: [m]
 Overzijde spoor:
 Bodemfactor:

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{eq}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	55.76	56.38	50.07	61.38	58.79
Immissie met scherm	55.76	56.38	50.07	61.38	58.79

Intensiteiten
[Snelheidsprofielen](#)
[Bovenbouw, bruggen en PCW](#)
[Doorsnede](#)

(blok midden noord 2^e lijn) begane grond



Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

Rekenblad exporteren

SRM2 onderzoek aanvragen

Help en documentatie

Selectie

Bron Geluidregister spoor ▾

Sporen Bundel ▾



© OpenStreetMap contributors

Instellingen

Afstand waarnemer	101.00	[m]			
Maafveld	0.00	[m]		0.44	[NAP]
Waarnemer	1.80	[m]		2.24	[NAP]
Bovenkant spoor	2.00	[m]		2.44	[NAP]
Scherminhoogte	0.00	[m]		2.44	[NAP]
Afstand scherm-bron	4.00	[m]			
Overzijde spoor	0.50				
Bodemfactor	0.50				

Emissie & immisie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{eq}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	53.00	53.62	47.31	58.62	56.03
Immissie met scherm	53.00	53.62	47.31	58.62	56.03

Intensiteiten Snelheidsprofielen Bovenbouw, bruggen en PCW Doorsnede

	Snelheidsprofielen			Bovenbouw, bruggen en PCW			Doorsnede		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90
Cat. 7							0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87
Cat. 8 HSL							0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1
Cat. 9									
Cat. 10									
Cat. 11									
Subtotaal							73.94	74.55	68.24
Brugtoeslag							0.00	0.00	0.00
PCW							1.50	1.50	1.50
Totaal							75.44	76.05	69.74

dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#) [SRM2 onderzoek aanvragen](#) [Help documentatie](#)

Selectie

Bron: Geluidregister spoor ▼

Sporen: Bundel ▼

Instellingen

Afstand waarnemer	101.00 [m]	
Maatveld	0.00 [m]	0.44 [NAP]
Waarnemer	4.80 [m]	5.24 [NAP]
Bovenkant spoor	2.00 [m]	2.44 [NAP]
Scherminhoogte	0.00 [BS]	2.44 [NAP]
Afstand scherm-bron	4.00 [m]	
Overzijde spoor	0.50	
Bodemfactor	0.50	

Emissie & immisie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	73.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immisie zonder scherm	54.16	54.77	48.46	59.77	57.18
Immisie met scherm	54.16	54.77	48.46	59.77	57.18

Intensiteiten
Snelheidsprofielen
Bovenbouw, bruggen en PCW
Doorsnede

Cat.	3-8.3	8.3-11.1	11.1-16.6	16.6-22.3	22.3-28.0	28.0-33.7	33.7-39.4	39.4-45.1	45.1-50.8	50.8-56.5	56.5-62.2	62.2-67.9	67.9-73.6	73.6-79.3	79.3-85.0	85.0-90.7	90.7-96.4	96.4-102.1	102.1-107.8	107.8-113.5	113.5-119.2	119.2-124.9	124.9-130.6	130.6-136.3	136.3-142.0	142.0-147.7	147.7-153.4	153.4-159.1	159.1-164.8	164.8-170.5	170.5-176.2	176.2-181.9	181.9-187.6	187.6-193.3	193.3-199.0	199.0-204.7	204.7-210.4	210.4-216.1	216.1-221.8	221.8-227.5	227.5-233.2	233.2-238.9	238.9-244.6	244.6-250.3	250.3-256.0	256.0-261.7	261.7-267.4	267.4-273.1	273.1-278.8	278.8-284.5	284.5-290.2	290.2-295.9	295.9-301.6	301.6-307.3	307.3-313.0	313.0-318.7	318.7-324.4	324.4-330.1	330.1-335.8	335.8-341.5	341.5-347.2	347.2-352.9	352.9-358.6	358.6-364.3	364.3-370.0	370.0-375.7	375.7-381.4	381.4-387.1	387.1-392.8	392.8-398.5	398.5-404.2	404.2-409.9	409.9-415.6	415.6-421.3	421.3-427.0	427.0-432.7	432.7-438.4	438.4-444.1	444.1-449.8	449.8-455.5	455.5-461.2	461.2-466.9	466.9-472.6	472.6-478.3	478.3-484.0	484.0-489.7	489.7-495.4	495.4-501.1	501.1-506.8	506.8-512.5	512.5-518.2	518.2-523.9	523.9-529.6	529.6-535.3	535.3-541.0	541.0-546.7	546.7-552.4	552.4-558.1	558.1-563.8	563.8-569.5	569.5-575.2	575.2-580.9	580.9-586.6	586.6-592.3	592.3-598.0	598.0-603.7	603.7-609.4	609.4-615.1	615.1-620.8	620.8-626.5	626.5-632.2	632.2-637.9	637.9-643.6	643.6-649.3	649.3-655.0	655.0-660.7	660.7-666.4	666.4-672.1	672.1-677.8	677.8-683.5	683.5-689.2	689.2-694.9	694.9-700.6	700.6-706.3	706.3-712.0	712.0-717.7	717.7-723.4	723.4-729.1	729.1-734.8	734.8-740.5	740.5-746.2	746.2-751.9	751.9-757.6	757.6-763.3	763.3-769.0	769.0-774.7	774.7-780.4	780.4-786.1	786.1-791.8	791.8-797.5	797.5-803.2	803.2-808.9	808.9-814.6</
------	-------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------


dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie
Bron:

Sporen:



OpenStreetMap contributors

Instellingen

Afstand waarnemer	101.00 [m]	
Maalveld	0.00 [m]	0.44 [NAP]
Waarnemer	4.80 [m]	5.24 [NAP]
Bovenkant spoor	2.00 [m]	2.44 [NAP]
Scherminhoogte	0.00 [B5]	2.44 [NAP]
Afstand scherm-bron	4.00 [m]	
Overzijde spoor	0.50	
Bodemfactor	0.50	

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	L _{eq}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	54.16	54.77	48.46	59.77	57.18
Immissie met scherm	54.16	54.77	48.46	59.77	57.18

Intensiteiten
Snelheidsprofielen
Bouwen, bruggen en PCW
Doorsnede

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7										-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL										-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9										-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10										-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11										-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal										73.94	74.55	68.24	76.96			
Brugtoeslag										0.00	0.00	0.00	0.00			
PCW										1.50	1.50	1.50	1.50			
Totaal										75.44	76.05	69.74	78.46			

(blok midden noord 2^e lijn) 2^e verdieping

(blok midden noord 3^e lijn) begane grond


dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie
Bron:
Sporen:



© OpenStreetMap contributors

Instellingen

Alfstand waarnemer	124.00 [m]	
Maatveld	0.00 [m]	0.44 [NAP]
Waarnemer	1.80 [m]	2.24 [NAP]
Bovenkant spoor	2.00 [m]	2.44 [NAP]
Scherminhoogte	0.00 [RS]	2.44 [NAP]
Alfstand scherm-bron	4.00 [m]	
Overzijde spoor	0.50	
Bodemfactor	0.50	

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	51.64	52.26	45.95	57.26	54.66
Immissie met scherm	51.64	52.26	45.95	57.26	54.66

Intensiteiten
Snelheidsprofielen
Bovenbouw, bruggen en PCW
Doorsnede

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.4	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.4	0.00 - 0.4	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

(blok midden noord 3^e lijn) 1^e verdieping



Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie

Bron: Geluidregister spoor

Sporen: Bundel



OpenStreetMap contributors

Instellingen

Afstand waarnemer	124.00	[m]	
Maasveld	0.00	[m]	0.44 [NAP]
Waarnemer	4.80	[m]	5.24 [NAP]
Bovenkant spoor	2.00	[m]	2.44 [NAP]
Scherminhoogte	0.00	[BS]	2.44 [NAP]
Afstand scherm-bron	4.00	[m]	
Overzijde spoor	0.50		
Bodemfactor	0.50		

Emissie & Immissie-Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	52.78	53.40	47.09	58.40	55.81
Immissie met scherm	52.78	53.40	47.09	58.40	55.81

[Intensiteiten](#)
[Snelheidsprofielen](#)
[Bovenbouw, bruggen en PCW](#)
[Doorsnede](#)

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.6	67.38	64.33	61.94	69.66
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

Rekenblad Geluid Spoor

[Rekenblad exporteren](#)
[SRMZ onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)



partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

Rekenblad exporteren

SRM2 onderzoek aanvragen

Help en documentatie

Selectie

Bron

Sporen



Instellingen

Afstand waarnemer
 [m]

Maasveld
 [m]
 [NAP]

Waarnemer
 [m]
 [NAP]

Bovenkant spoor
 [m]
 [NAP]

Scherminhoogte
 [B5]
 [NAP]

Afstand scherm-bron
 [m]

Overzijde spoor

Bodemfactor

Emissie & immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{qm}
Emissie	73.44	76.05	69.74	81.03	78.46
Immissie zonder scherm	53.27	53.88	47.57	58.88	56.29
Immissie met scherm	53.27	53.88	47.57	58.88	56.29

Intensiteiten
Snelheidsprofielen
Bovenbouw, bruggen en PCW
Doorsnede

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7							-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-85.82	-85.82	-85.82	-85.82
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL							-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-85.82	-85.82	-85.82	-85.82
Cat. 9							-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-85.82	-85.82	-85.82	-85.82
Cat. 10							-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-85.82	-85.82	-85.82	-85.82
Cat. 11							-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-92.01	-85.82	-85.82	-85.82	-85.82
Subtotaal							73.94	74.55	68.24	76.96	76.96	76.96	73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag							0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PCW							1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal							75.44	76.05	69.74	78.46	78.46	78.46	75.44	76.05	69.74	78.46

(blok midden noord 4^e lijn) begane grond



Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie

Bron: Geluidregister spoor

Sporen: Bundel



Instellingen

Afstand waarnemer	141.00 [m]		
Maatveld	0.00 [m]	0.44 [NAP]	
Waarnemer	1.80 [m]	2.24 [NAP]	
Bovenkant spoor	2.00 [m]	2.44 [NAP]	
Scherminhoogte	0.00 [B]	2.44 [NAP]	
Afstand scherm-bron	4.00 [m]		
Overzijde spoor	0.50		
Bodemfactor	0.50		

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etenaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	50.79	51.41	45.10	56.41	53.81
Immissie met scherm	50.79	51.41	45.10	56.41	53.81

Intensiteiten **Snelheidsprofielen** **Bovenbouw, bruggen en PCW** **Doorsnede**

	Cat. 6			Cat. 7			Cat. 8			Cat. 8 HSL			Cat. 9			Cat. 10			Cat. 11			
	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.4	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88						
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96						
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00						
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50						
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46						

Rekenblad Geluid Spoor
Rekenblad exporteren
SRM2 onderzoek aanvragen
Help en documentatie



Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie

Bron Geluidregister spoor

Sporen Bundel



© Doordirect/Map contributors

Instellingen

Afstand waarnemer	141.00 [m]	
Maatveld	0.00 [m]	0.44 [NAP]
Waarnemer	4.80 [m]	5.24 [NAP]
Bovenkant spoor	2.00 [m]	2.44 [NAP]
Scherminhoogte	0.00 [B5]	2.44 [NAP]
Afstand scherm-bron	4.00 [m]	
Overzijde spoor	0.50	
Bodemfactor	0.50	

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L_{eq}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	51.90	52.52	46.21	57.52	54.93
Immissie met scherm	51.90	52.52	46.21	57.52	54.93

Intensiteiten **Snelheidsprofielen** **Bovenbouw, bruggen en PCW** **Doorsnede**

	Cat. 6			Cat. 7			Cat. 8			Cat. 8 HSL			Cat. 9			Cat. 10			Cat. 11			
	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.4	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88						
							-92.01	-92.01	-92.01	-85.62	-85.62	-85.62	67.38	64.33	61.84	69.66						
	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.4	0.00 - 0.4	0.00 - 1.1	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62						
													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62						
																						

(blok midden noord 4^e lijn) 2^e verdieping



dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#) |
 [SRM2 onderzoek aanvragen](#) |
 [Help en documentatie](#)

Selectie

Bron: Geluidsregister spoor

Sporen: Bundel



© OpenStreetMap contributors.

Instellingen

Afstand waarnemer	 141.00 [m]	
Maaiveld	 0.00 [m]	 0.44 [NAP]
Waarnemer	 7.80 [m]	 8.24 [NAP]
Bovenkant spoor	 2.00 [m]	 2.44 [NAP]
Scherminhoogte	 0.00 [Bij]	 2.44 [NAP]
Afstand scherm-bron	 4.00 [m]	
Overzijde spoor	 0.50	
Bodemfactor	 0.50	

Emissie & Inmisserie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	L _{aen}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Inmisserie zonder scherm	52.40	53.02	46.71	58.02	55.43
Inmisserie met scherm	52.40	53.02	46.71	58.02	55.43

Interneisen
Snelheidsprofielen
Bovenbouw, bruggen en PCW
Doorsnede

Cat.	3-83	2-23	1-11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

dBvision Rekenblad Geluid Sp


dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie

Bron Geluidregister spoor ▼
Sporen Bundel ▼

OpenStreetMap contributors

Instellingen

Afstand waarnemer		130.00 [m]	
Maatveld		0.00 [m]	0.44 [NAP]
Waarnemer		1.80 [m]	2.24 [NAP]
Bovenkant spoor		2.00 [m]	2.44 [NAP]
Scherminhoogte		0.00 [B5]	2.44 [NAP]
Afstand scherm-bron		4.00 [m]	
Overzijde spoor		0.50	
Bodemfactor		0.50	

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	51.33	51.94	45.63	56.94	54.35
Immissie met scherm	51.33	51.94	45.63	56.94	54.35

[Intensiteiten](#)
[Snelheidsprofielen](#)
[Bovenbouw, bruggen en PCW](#)
[Doorsnede](#)

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.4	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.4	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

Bijlage 4 blad 9

Rekengegevens en resultaten railverkeerslawaaï

(blok west noord 1^e lijn) 1^e verdieping

Rekenblad Geluid Spoor
 Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie
 Bron:
 Sporen:

Instellingen
 Afstand waarnemer: [m]
 Maaiveld: [m] [NAP]
 Waarnemer: [m] [NAP]
 Bovenkant spoor: [m] [NAP]
 Schermhoogte: [BS] [NAP]
 Afstand scherm-bron: [m]
 Overzijde spoor:
 Bodemfactor:

Emissie & immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	52.46	53.08	46.77	58.08	55.48
Immissie met scherm	52.46	53.08	46.77	58.08	55.48

Intensiteiten

	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 6													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 7													67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

(blok west noord 1^e lijn) 2^e verdieping

Rekenblad Geluid Spoor
 Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie
 Bron:
 Sporen:

Instellingen
 Afstand waarnemer: [m]
 Maaiveld: [m] [NAP]
 Waarnemer: [m] [NAP]
 Bovenkant spoor: [m] [NAP]
 Schermhoogte: [BS] [NAP]
 Afstand scherm-bron: [m]
 Overzijde spoor:
 Bodemfactor:

Emissie & immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	52.95	53.57	47.26	58.57	55.98
Immissie met scherm	52.95	53.57	47.26	58.57	55.98

Intensiteiten

	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 6													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 7													67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

(blok oost noord 1^e lijn) begane grond


dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie

Bron:

Sporen:



© OpenStreetMap contributors.

Instellingen

Afstand waarnemer	76.00 [m]	
Maatveld	0.00 [m]	0.44 [NAP]
Waarnemer	1.80 [m]	2.24 [NAP]
Bovenkant spoor	2.00 [m]	2.44 [NAP]
Scherminhoogte	0.00 [BS]	2.44 [NAP]
Afstand scherm-bron	4.00 [m]	
Overzijde spoor	0.50	
Bodemfactor	0.50	

Emissie & immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	78.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	54.89	55.51	49.20	60.51	57.92
Immissie met scherm	54.89	55.51	49.20	60.51	57.92

Intensiteiten

Snelheidsprofielen

Bovenbouw, bruggen en PCW

Doorsnede

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.4	0.00 - 0.5	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.4	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													73.44	76.05	69.74	78.46


dBvision
partner in kennis, knowlege en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie

Bron

Sporen



Instellingen

Afstand waarnemer [m]

Maafveld [m] [NAP]

Waarnemer [m] [NAP]

Bovenkant spoor [m] [NAP]

Schermhogte [BS] [NAP]

Afstand scherm-bron [m]

Overzijde spoor

Bodemfactor

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	55.99	56.61	50.30	61.61	59.02
Immissie met scherm	55.99	56.61	50.30	61.61	59.02

Intensiteiten

[Snelheidsprofielen](#)
[Bovenbouw, bruggen en PCW](#)
[Doorsnede](#)

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.4	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.4	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46



partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

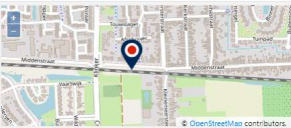
Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie

Bron

Sporen



© OpenStreetMap contributors

Instellingen

Afstand waamemer [m]

Maasveld [m] [NAP]

Waamemer [m] [NAP]

Bovenkant spoor [m] [NAP]

Schermhoopte [B] [NAP]

Afstand scherm-bron [m]

Overzijde spoor

Bodemfactor

Emissie- & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	55.99	56.61	50.30	61.61	59.02
Immissie met scherm	55.99	56.61	50.30	61.61	59.02

[Intensiteiten](#)
[Snelheidsprofielen](#)
[Bovenbouw, bruggen en PCW](#)
[Doorsnede](#)

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7							-92.01	-92.01	-92.01				-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL							-92.01	-92.01	-92.01				-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9							-92.01	-92.01	-92.01				-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10							-92.01	-92.01	-92.01				-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11							-92.01	-92.01	-92.01				-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal							73.94	74.55	68.24	76.96			73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PCW	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal	75.44	76.05	69.74	78.46	78.46	78.46	75.44	76.05	69.74	78.46	78.46	78.46	75.44	76.05	69.74	78.46

Bijlage 4 blad 11

Rekengegevens en resultaten railverkeerslawaa

(blok oost noord 1^e lijn) 2^e verdieping

dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor
Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie
Bron:
Sporen:

Instellingen
Alfstand waarnemer: [m]
Maasveld: [m] [NAP]
Waarnemer: [m] [NAP]
Bovenkant spoor: [m] [NAP]
Scherphoogte: [BS] [NAP]
Alfstand scherm-bron: [m]
Overzijde spoor:
Bodemfactor:

Emissie & immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	56.38	56.99	50.68	61.99	59.40
Immissie met scherm	56.38	56.99	50.68	61.99	59.40

Intensiteiten | **Snelheidsprofielen** | **Bovenbouw, bruggen en PCW** | **Doorsnede**

	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.6	0.00 - 0.5	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 6													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 7													67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.6	0.00 - 0.6	0.00 - 1.0	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

(blok oost noord 2^e lijn) begane grond

dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor
Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie
Bron:
Sporen:

Instellingen
Alfstand waarnemer: [m]
Maasveld: [m] [NAP]
Waarnemer: [m] [NAP]
Bovenkant spoor: [m] [NAP]
Scherphoogte: [BS] [NAP]
Alfstand scherm-bron: [m]
Overzijde spoor:
Bodemfactor:

Emissie & immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	53.41	54.03	47.72	59.03	56.44
Immissie met scherm	53.41	54.03	47.72	59.03	56.44

Intensiteiten | **Snelheidsprofielen** | **Bovenbouw, bruggen en PCW** | **Doorsnede**

	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.6	0.00 - 0.5	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 6													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 7													67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.6	0.00 - 0.6	0.00 - 1.0	-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

(blok oost noord 2^e lijn) 1^e verdieping

dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#) |
 [SRM2 onderzoek aanvragen](#) |
 [Help en documentatie](#)

Selectie

Bron: Geluidregister spoor▼

Sporen: Bundel▼

OpenStreetMap contributors

Instellingen

Afstand waarnemer	95.00 [m]	
Maatveld	0.00 [m]	0.44 [NAP]
Waarnemer	7.80 [m]	8.24 [NAP]
Bovenkant spoor	2.00 [m]	2.44 [NAP]
Scherminhoogte	0.00 [BS]	2.44 [NAP]
Afstand scherm-bron	4.00 [m]	
Overzijde spoor	0.50	
Bodemfactor	0.50	

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	54.99	55.61	49.30	60.61	58.02
Immissie met scherm	54.99	55.61	49.30	60.61	58.02

Intensiteiten
Snelheidsprofielen
Bovenbouw, bruggen en PCW
Doorsnede

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7							-92.01	-92.01	-92.01				-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL							-92.01	-92.01	-92.01				-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9							-92.01	-92.01	-92.01							

(blok oost noord 3^e lijn) begane grond


dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie

Bron
Geluidregister spoor ▼

Sporen
Bundel ▼



© OpenStreetMap contributors

Instellingen

Alstand waarnemer	114.00	[m]		
Maasveld	0.00	[m]	0.44	[NAP]
Waarnemer	1.80	[m]	2.24	[NAP]
Bovenkant spoor	2.00	[m]	2.44	[NAP]
Scherminhoogte	0.00	[BS]	2.44	[NAP]
Alstand scherm-bron	4.00	[m]		
Overzijde spoor	0.50			
Bodemfactor	0.50			

Emissie & immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	52.20	52.82	46.51	57.82	55.22
Immissie met scherm	52.20	52.82	46.51	57.82	55.22

[Intensiteiten](#)
[Snelheidsprofielen](#)
[Bovenbouw, bruggen en PCW](#)
[Doorsnede](#)

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.4	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.4	0.00 - 0.4	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

Rekenblad exporteren

SRM2 onderzoek aanvragen

Help en documentatie

Selectie
Bron
Sporen

Instellingen

Alfstand waarnemer	114.00 [m]		
Maalveld	0.00 [m]	0.44 [NAP]	
Waarnemer	4.80 [m]	5.24 [NAP]	
Bovenkant spoor	2.00 [m]	2.44 [NAP]	
Scherphoogte	0.00 [BS]	2.44 [NAP]	
Alfstand scherm-bron	4.00 [m]		
Overzijde spoor	0.50		
Bodemfactor	0.50		

Emissie & Immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	L _{eq}
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	53.35	53.97	47.66	58.97	56.37
Immissie met scherm	53.35	53.97	47.66	58.97	56.37

Intensiteiten

Snelheidsprofielen

Bovenbouw, bruggen en PCW

Doorsnede

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subfototal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

(blok oost noord 3^e lijn) 2^e verdieping

(blok oost noord 4^e lijn) begane grond

(blok oost noord 4^e lijn) 1^e verdieping



dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

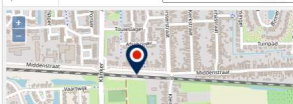
Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#) |
 [SRM2 onderzoek aanvragen](#) |
 [Help en documentatie](#)

Selectie

Bron: Geluidregister spoor

Sporen: Bundel



© OpenStreetMap contributors

Instellingen

Afstand waarnemer	132.00	[m]	
Maaiveld	0.00	[m]	0.44 [NAP]
Waarnemer	4.80	[m]	5.24 [NAP]
Bovenkant spoor	2.00		2.44 [NAP]
Schermbreedte	0.00	[S]	2.44 [NAP]
Afstand scherm-bron	4.00	[m]	
Overzijde spoor	0.50		
Bodemfactor	0.50		

Intensiteiten

Snelheidsprofielen
Bovenbouw, bruggen en PCW
Doorsnede

	L _{den} [dBA]				L _{nigh} [dBA]				L _{night} [dBA]				L _{max} [dBA]			
	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.4	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 6													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 7	9.90	5.36	2.77	60	60	60	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46

dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen


dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 5.0.0

[Rekenblad exporteren](#)
[SRM2 onderzoek aanvragen](#)
[Help en documentatie](#)

Selectie
Bron

Sporen



Instellingen

Alfstand waarnemer	132.00 [m]	
Maakveld	0.00 [m]	0.44 [NAP]
Waarnemer	7.80 [m]	8.24 [NAP]
Bovenkant spoor	2.00 [m]	2.44 [NAP]
Scherminhoogte	0.00 [B5]	2.44 [NAP]
Alfstand scherm-bron	4.00 [m]	
Overzijde spoor	0.50	
Bodemfactor	0.50	

Emissie & immissie Rekenmethode

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _q
Emissie	75.44	76.05	69.74	81.05	78.46
Immissie zonder scherm	52.85	53.47	47.16	58.47	55.87
Immissie met scherm	52.85	53.47	47.16	58.47	55.87

Intensiteitsniveaus
[Snelheidsprofielen](#)
[Bouwenbouw, bruggen en PCW](#)
[Doorsnede](#)

Cat. 6	3.83	2.23	1.11	60	60	60	92 - 99	87 - 98	86 - 90	0.00 - 0.1	0.00 - 0.4	0.00 - 0.1	64.89	62.02	58.74	66.88
Cat. 7													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 8	9.90	5.36	2.77	60	60	80	87 - 100	85 - 100	87	0.00 - 0.1	0.00 - 0.1	0.00 - 1.1	67.38	64.33	61.84	69.66
Cat. 8 HSL													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 9													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 10													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Cat. 11													-92.01	-92.01	-92.01	-85.62
Subtotaal													73.94	74.55	68.24	76.96
Brugtoeslag													0.00	0.00	0.00	0.00
PCW													1.50	1.50	1.50	1.50
Totaal													75.44	76.05	69.74	78.46