



BRANDWEER

Groningen

No.

2018-024070

- 8 AUG. 2018

Class.No.

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Midden Groningen
Postbus 75
9603 AE HOOGEZAND

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
T: 088 162 5000
E: info@vrgroningen.nl
W: www.veiligheidsregiogroningen.nl
W: www.brandweer.nl/groningen

Datum	3 augustus 2018	Zaaknummer	Z/18/024241
Aantal bijlagen		Uw referentie	NL.IMRO.0047.09BPBorgerswold-0301
Behandeld door	Menno de Jonge	Sector	Risicobeheersing
Telefoon	06 13175247	Team	Specialistisch Advies
E-mail	menno.dejonge@vrgroningen.nl		

Onderwerp Voorontwerp BP Muntendam-Oosterweg 41b en Egypteneinde 10 – aangepast advies.

Geacht college,

Op 28 juni 2018 heeft Veiligheidsregio Groningen uw kennisgeving ontvangen aangaande het voorontwerp bestemmingsplan Muntendam – Oosterweg 41b en Egypteneinde 10. Ingevolge artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening stelt u ons in de gelegenheid een vooroverlegreactie te geven. Daarnaast adviseren wij u op basis van Wet veiligheidsregio's artikelen 2 en 3 over de brandweezorg binnen het plangebied. Naar aanleiding hiervan heeft Menno de Jonge van de sector Risicobeheersing het plan beoordeeld in het kader van externe veiligheid. De door de veiligheidsregio geformuleerde bevindingen en adviezen staan hieronder.

Aanleiding

Bij de gemeente is het verzoek binnengekomen om de hobbymatige paardenhouderij aan Egypteinde 10 te Muntendam te verplaatsen naar een locatie aan de Oosterweg 41b te Muntendam. Op deze nieuwe locatie is de initiatiefnemer voornemens een woning met paardenstal en, voor het beoefenen van de paardensport relevante aanverwante inrichtingselementen zoals een rijbak, te realiseren.

Risicobronnen

Binnen het plangebied is geen sprake van risicovolle activiteiten.

Op een afstand van circa 125 meter ligt de spoorlijn naar Veendam (Route 250, Veendam aansluiting – Veendam). Over deze spoorlijn worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Voor deze ontwikkeling is geen risicoberekening uitgevoerd of kwalitatieve analyse gemaakt. Gezien de omgeving is het aannemelijk dat uit een QRA-berekening zou volgen dat het aantal van 10 dodelijke slachtoffers ten gevolge van een incident met gevaarlijke stoffen op de spoorlijn niet gehaald wordt. Derhalve is geen sprake van een groepsrisico.

Op een afstand van 400 meter ligt de inrichting 'Groningen Railport'. De risicovolle activiteiten van deze inrichting bevinden zich op een grotere afstand van het plangebied. Het invloedgebied van de inrichting ligt niet over het plangebied. De inrichting is daarmee niet relevant voor deze ontwikkeling.

Externe veiligheid speelt daarmee geen rol bij deze ontwikkeling.

Wij maken onderdeel uit van

**VEILIGHEIDSREGIO
GRONINGEN**

Veiligheid binnen het plangebied

De veiligheid binnen het plangebied betreft de interne veiligheid en is formeel niet relevant voor het voorliggende ruimtelijke besluit en niet voor externe veiligheid. Interne veiligheid komt veelal later terug bij de aanvraag voor het onderdeel 'Bouw' van de omgevingsvergunning en de daarbij behorende toetsing aan het Bouwbesluit en toetsing aan het Besluit Brandveilig Gebruik en Basishulpverlening Overige Plaatsen (BGBOP). We constateren dat de inpasbaarheid van veiligheidsmaatregelen in een later stadium nog wel eens tot problemen kan leiden. Doordat nu plannen gemaakt worden voor de gebiedsinrichting, willen we u nu graag vroegtijdig adviseren over beheersbaarheids-aspecten als bluswater, bereikbaarheid en zelfredzaamheid, zodat u hierop kunt inspelen bij het maken van (terreininrichtings)plannen.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van de bestrijding en beperking van de omvang van een calamiteit. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun taken.

Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen is eerst gekeken naar de bereikbaarheid. Daarnaast is in relatie tot de voorgenomen ontwikkeling een beoordeling gedaan op de aanwezigheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of voldoende bluswater beschikbaar is, zijn zowel de aanwezigheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. De handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen B&B' (Veiligheidsregio Groningen, juli 2013) geldt als uitgangspunt voor de beoordeling van de bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

Bereikbaarheid van het plangebied

Het plangebied is eenzijdig bereikbaar. Bij een ongunstige windrichting bij een calamiteit kan dit betekenen dat het plangebied niet te bereiken is voor hulpverleningsdiensten. Een realistisch scenario is een brand, rook stijgt normaal gesproken voldoende omhoog om de locatie toegankelijk te houden. De kans dat de weg dusdanig door rook wordt gestremd dat de brandweer hier niet meer langs kan, is wij dan ook klein maar niet uit te sluiten. Een aanvullende tweede toegangsweg kan dit risico wegnemen, maar gezien de kleine kans vinden wij het niet proportioneel deze te adviseren.

Bluswatervoorzieningen van het plangebied

U dient bij deze planontwikkeling te zorgen voor een adequate bluswatervoorziening. De handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen B&B' (Veiligheidsregio Groningen, juli 2013) geldt daarbij als uitgangspunt.

In het gebied liggen geen brandkranen. Buiten het plangebied ligt de eerste brandkraan op 300 meter. Vanwege de afstand is deze brandkraan geen adequate bluswatervoorziening. Op het waterschapsterrein is open water aanwezig. Het is niet bekend of dit water gebruikt kan worden als bluswatervoorziening, en dit water moet (ook na de planontwikkeling) goed toegankelijk zijn voor de brandweervoertuigen.

Wij adviseren u te zorgen voor een adequate bluswatervoorziening. Mijn collega Harriëtte Velt (06-50524916) van het brandweercluster MPV kan u hierbij ondersteunen.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen om zichzelf in veiligheid te brengen. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij kunnen vluchten of schuilen zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen is beoordeeld op de aspecten zelfredzaam vermogen, de mogelijkheden tot vluchten of schuilen en de alarmeringsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

Het bestemmingsplan maakt geen bestemmingen mogelijk die zich specifiek richten op functies met groepen van verminderd zelfredzame personen (zoals kinderen jonger dan 12 jaar of mensen met een geestelijke en/of lichamelijke beperking). Van de mogelijke aanwezigen mag tenminste een gemiddelde zelfredzaamheid verwacht worden.

Mogelijkheden tot vluchten of schuilen

Het plangebied is een groot en ruim opgezet gebied. Over het algemeen geldt dat er geen directe belemmeringen zijn om het gebied te ontluchten.

Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied ligt **buiten** het bereik van het Waarschuwing en Alarmering Systeem. Het Ministerie van Justitie en Veiligheid heeft bekendgemaakt, vanaf 2017 in fases met de WAS-sirenes te willen stoppen. Eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in het rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Daarnaast wordt bij grote rampen alarm geslagen via onder meer calamiteitenzenders, geluidswagens en sociale media. Hierdoor is een snelle alarmering in het plangebied mogelijk.

Veiligheidsregio Groningen adviseert om de toekomstige gebruikers bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren dan met de WAS-sirenes, bijvoorbeeld via calamiteitenzenders, NL-Alert, geluidswagens, social media enz.

Conclusies advies Veiligheidsregio Groningen

Veiligheidsregio Groningen heeft de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid met betrekking tot het bestemmingsplan Muntendam – Oosterweg 41b en Egypteneinde 10 beoordeeld.

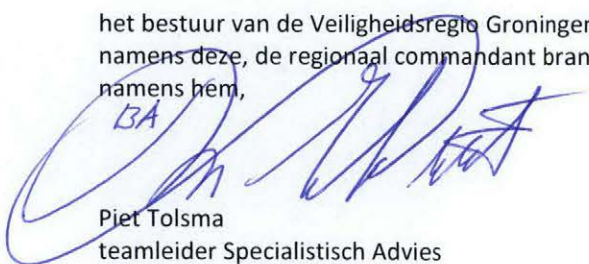
We adviseren u :

- ⇒ *te zorgen voor een adequate bluswatervoorziening. Mijn collega Harriëtte Velt (06-50524916) van het brandweercluster MPV kan u hierbij ondersteunen;*
- ⇒ *de bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren dan met de WAS-sirenes, bijvoorbeeld via calamiteitenzenders, NL-Alert, geluidswagens, social media enz.*

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Menno de Jonge.

Met vriendelijke groet,

het bestuur van de Veiligheidsregio Groningen
namens deze, de regionaal commandant brandweer
namens hem,



Piet Tolsma
teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster MPV, clustercommandant
- Omgevingsdienst Groningen (ODG), afdeling bouwplantoetsing