

Akoestisch onderzoek
geluidbelasting gevels

ten behoeve van

Nieuwbouw MFA Hereweg te Meeden



Akoestisch onderzoek geluidbelasting gevels

ten behoeve van

Nieuwbouw MFA

Hereweg te Meeden

Akoestisch onderzoek geluidbelasting gevels Nieuwbouw MFA Hereweg te Meeden

Projectnummer: 2190166
Datum: 22 januari 2020
Aangepast: -
Versie: 1
Status: Definitief

Opdrachtgever: Gemeente Midden-Groningen
Gorecht-Oost 157
9603 AE Hoogezand

Contactpersoon:
Dhr. D. Doevendans

06 - 18302393

Adviseur: Adviesbureau Sijperda-Hardy
Postbus 23
8650 AA IJlst

Contactpersoon:
Mevr. S.H. (Saskia) van de Werfhorst

Tel: 0515 – 429 784
svandewerfhorst@sijperda-hardy.nl

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	4
2.	GELUIDBELASTING TEN GEVOLGE VAN WEGVERKEERSLAWAAI	5
2.1.	SITUATIE	5
2.2.	AKOESTISCH ONDERZOEK	5
2.2.1.	<i>Wet geluidhinder</i>	<i>5</i>
2.2.2.	<i>Grenswaarden.....</i>	<i>5</i>
2.2.3.	<i>Ontheffingsprocedure</i>	<i>6</i>
2.3.	BEREKENING WEGVERKEERSLAWAAI	6
2.3.1.	<i>Wegverkeer.....</i>	<i>6</i>
2.3.2.	<i>Rekenmethode</i>	<i>6</i>
2.4.	GELUIDBELASTING GEVELS	7
2.4.1.	<i>Resultaten berekening wegverkeerslawaaï</i>	<i>7</i>
2.4.2.	<i>Akoestische afweging goede ruimtelijke ordening</i>	<i>8</i>
2.4.3.	<i>Geluidwering gevels.....</i>	<i>9</i>
3.	CONCLUSIES.....	10

Bijlagen

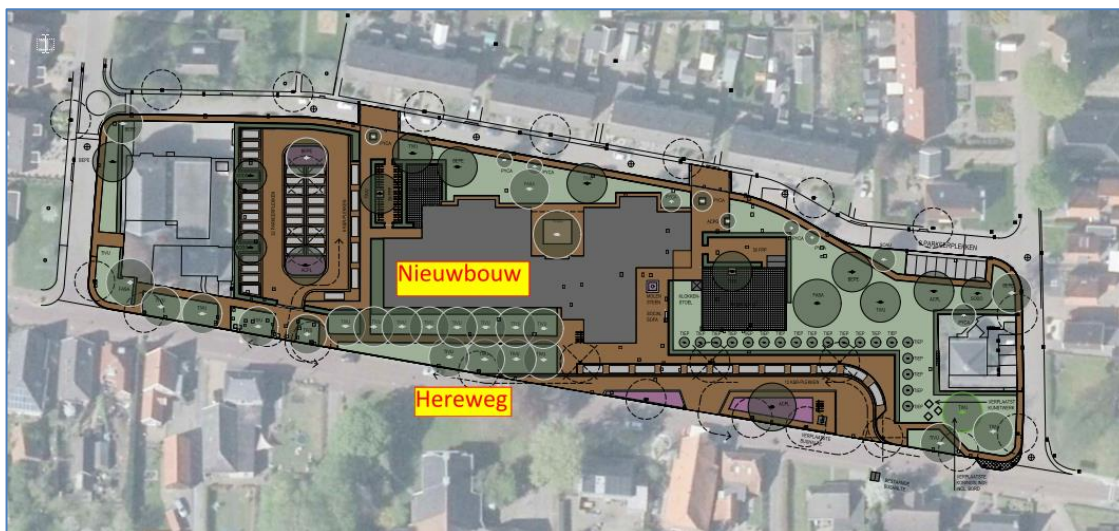
- Bijlage 1: Verkeersgegevens
- Bijlage 2: Plattegrond met indeling MFA
- Bijlage 3: Tekening terreininrichting
- Bijlage 4: Invoergegevens Geomilieu
- Bijlage 5: Rekenresultaten
- Bijlage 6: Gecumuleerde geluidbelasting

1. Inleiding

Door Onix Architecten is een ontwerp gemaakt voor een nieuwe multifunctionele accommodatie (MFA) aan de Hereweg te Meeden. In de nieuwbouw worden een schoolfunctie, dorpshuis en gymzaal gehuisvest.

De MFA bestaat deels uit een geluidgevoelige bestemming. De nieuwbouw wordt gerealiseerd nabij een aantal 30-km wegen. Een geluidgevoelige bestemming die wordt gerealiseerd langs 30 km-wegen wordt niet beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. Voor dit type wegen dient bij het opstellen van een ruimtelijk plan wel een akoestische afweging te worden gemaakt met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ordening. In dit akoestisch onderzoek is door adviesbureau Sijperda-Hardy beoordeeld of bij de nieuwbouw sprake is van een acceptabel leefklimaat ondanks het aanwezige wegverkeerslawaai.

De ligging van de nieuwbouw is weergegeven in onderstaande figuur 1.



Figuur 1 Ligging nieuwbouw

2. Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï

2.1. Situatie

In Meeden zal op de huidige locatie van de Sjalooschool, het dorpshuis en de sportzaal aan de Hereweg een nieuwe multifunctionele accommodatie (MFA) worden gebouwd. De bestaande gebouwen zullen worden gesloopt.

In de nieuwbouw worden een schoolfunctie, dorpshuis en gymzaal gehuisvest. De school is een geluidgevoelige bestemmingen. De gymzaal en het dorpshuis zijn niet geluidgevoelig en hoeven niet beschermd te worden tegen geluidhinder. Deze twee functies worden daarom in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

De schoolfunctie wordt gerealiseerd nabij de wegen Hereweg, Kerkstraat, Tussen Baide Meulens en Meidoornlaan. De maximum snelheid op deze wegen bedraagt 30 km/uur. Voor 30-km wegen geldt geen zone en derhalve is de Wet geluidhinder niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet nabij de nieuwbouw wel een aanvaardbaar akoestische kwaliteit worden bereikt. In dit onderzoek is daarom beoordeeld of bij de nieuwbouw sprake is van een acceptabel leefklimaat ondanks het aanwezige wegverkeerslawaaï. Hiervoor is aansluiting gezocht bij het toetsingskader van de Wet geluidhinder en is de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege wegverkeerslawaaï berekend middels een akoestisch onderzoek.

2.2. Akoestisch onderzoek

2.2.1. Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een weg bij geluidgevoelige bestemmingen. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg of de bouw van een geluidgevoelige bestemming. Bij de bouw van een geluidgevoelige bestemming moet middels een akoestisch onderzoek worden aangetoond wat de geluidbelasting is op de gevels van het gebouw. Het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit 10 jaar na realisatie van het plan.

De geluidbelasting wordt bepaald door de L_{den} waarde. Deze waarde wordt bepaald door de gemiddelde waarde van de volgende geluidniveaus:

- het equivalente geluidniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07:00-19:00 uur);
- het equivalente geluidniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19:00-23:00 uur), +5 dB;
- het equivalente geluidniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23:00-07:00 uur), +10 dB.

Alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt, wordt de berekende geluidbelasting van het wegverkeer verminderd met de aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

2.2.2. Grenswaarden

In tabel 2.1 zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder opgenomen met betrekking tot de nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg. Verder is in de tabel het vereiste binnenniveau in verblijfsgebieden van onderwijsgebouwen conform het Bouwbesluit 2012 weergegeven.

Tabel 2.1 Grenswaarden bij nieuwbouw voor binnenstedelijk verkeer

status bestemming	status van de weg	voorkeursgrenswaarde in dB	maximale ontheffingswaarde in dB	maximaal binnen-geluidniveau in dB
nieuwbouw	bestaand	48	63	33

2.2.3. Ontheffingsprocedure

Wanneer de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh wordt overschreden, kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. De geluidbelasting dient dan wel lager te zijn dan de maximale ontheffingswaarde en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer, stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor 30-km wegen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd of verleend. Deze wegen zijn, zoals aangegeven in paragraaf 2.1, uitgezonderd van toetsing aan de Wet geluidhinder. Wel dient de geluidwering van de buitengevels van de geluidgevoelige bestemming van dusdanige kwaliteit zijn dat er in de verblijfsgebieden wordt voldaan aan het vereiste binnenniveau uit het Bouwbesluit 2012.

2.3. Berekening wegverkeerslawaai

2.3.1. Wegverkeer

De gehanteerde verkeersgegevens van de Hereweg hebben betrekking op verkeerstellingen die in oktober 2019 hebben plaatsgevonden. Voor het akoestisch onderzoek zijn de tellingen van een gemiddelde weekdag aangehouden. De telgegevens zijn omgerekend naar het toekomstige jaar 2030 door rekening te houden met een door de gemeente Midden Groningen aangegeven autonome verkeersgroei van 1% per jaar. De snelheid op de Hereweg bedraagt ter hoogte van de nieuwbouw 30 km/uur. Het wegdek bestaat uit de geluid neutrale asfaltverharding DAB.

Bij de rond de nieuwbouw gelegen erftoegangswegen de Kerkstraat, Tussen Baide Meulens en Meidoornlaan zijn geen verkeerstellingen verricht. Door de gemeente Midden Groningen is de etmaalintensiteit voor deze wegen ingeschat op 500 mvt/etmaal. Dit is een worst case benadering. Omdat de voertuigverdeling en uurpercentages van het verkeer op deze erftoegangswegen niet bekend zijn, is de standaard verdeling voor een buurtverzamelweg aangehouden. De snelheid op de erftoegangswegen bedraagt 30 km/uur. Het wegdek van de Kerkstraat en Meidoornlaan bestaat uit een elementenverharding in keperverband. Het wegdek van de Tussen Baide Meulens bestaat deels uit een elementenverharding in keper verband en deels uit een elementenverharding niet in keperverband.

De verkeersgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

2.3.2. Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig het gestelde in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012' (RMG 2012). Er is gerekend conform de Standaard Rekenmethode II uit dit meetvoorschrift. Voor het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 5.21.

Voor de positionering van de nieuwbouw en de overige in de omgeving aanwezige bebouwing is gebruik gemaakt van een door Onix Architecten aangeleverde digitale ondergrond, digitale ondergronden van het nationaal georegister en Google Maps. De MFA bestaat uit één bouwlaag en heeft schuine daken. De gymzaal heeft een hoogte van maximaal 8,6 meter (nokhoogte). Het overige deel van de nieuwbouw heeft een maximale hoogte van 5,8 meter (nokhoogte).

De geluidbelasting is bepaald op de noord-, zuid-, west- en oostgevel van de nieuwbouw, op een hoogte van 1,5 meter ten opzichte van het maaiveld. Het invallende geluidniveau is berekend. Op de gevels van de gymzaal en het dorpshuis zijn geen toetspunten gemodelleerd. Dit is gedaan omdat dit deel van de MFA niet geluidgevoelig is. De indeling van de MFA is weergegeven op de plattegrond in bijlage 2.

Ten aanzien van de hoogte van de omliggende bebouwing is uitgegaan van hoogten variërend van 3 tot 10 meter.

De geluid neutrale asfaltverharding DAB van de Hereweg is als wegdektype W0 (referentiewegdek) en de elementenverharding in keper en niet keperverband is als wegdektype W9a respectievelijk W9b ingevoerd in het Geomilieu rekenmodel.

De bodem is standaard ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Zachte bodemdelen zoals tuinen, groenstroken en het terreindeel van de nieuwbouw waar gras is geplant zijn gemodelleerd als zachte bodemgebieden met een bodemfactor van 1,0. Voor de terrein indeling is gebruik gemaakt van de terreininrichting tekening MFA Meeden van 06-11-2019. Deze tekening is weergegeven in bijlage 3.

Een overzicht van de ingevoerde rekenparameters, groepsreducties, wegen, toetspunten, gebouwen, ontvangers en bodemgebieden is weergegeven in bijlage 4.

2.4. Geluidbelasting gevels

2.4.1. Resultaten berekening wegverkeerslawaaï

In tabel 2.2 zijn de resultaten van de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de Hereweg, Kerkstraat, Tussen Baide Meulens en Meidoornlaan voor de dagperiode weergegeven. Omdat de school alleen in de dagperiode wordt gebruikt, is alleen deze periode relevant. De avond- en nachtperiode zijn buiten beschouwing gelaten. Alleen de hoogste waarden van de toetspunten zijn vermeld.

De in de tabel 2.2 genoemde resultaten zijn inclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Een uitgebreid overzicht van de resultaten is weergegeven in bijlage 5. De ligging van de toetspunten en de gebruikte groepsreducties zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 2.2 Resultaten geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaai inclusief aftrek 5 dB

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting dagperiode [dB]
Hereweg			
5,8	Noord gevel	1,5	32
9	West gevel	1,5	31
1	Zuid gevel	1,5	49
2	Oost gevel	1,5	46
Tussen Baide Meulens			
5	Noord gevel	1,5	48
6	West gevel	1,5	45
1	Zuid gevel	1,5	24
4	Oost gevel	1,5	44
Kerkstraat			
5	Noord gevel	1,5	22
9	West gevel	1,5	10
3	Zuid gevel	1,5	26
4	Oost gevel	1,5	29
Meidoornlaan			
8	Noord gevel	1,5	26
9	West gevel	1,5	29
1	Zuid gevel	1,5	16
4	Oost gevel	1,5	15

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de schoolfunctie vanwege het wegverkeer op de erftoegangswegen Tussen Baide Meulens, Kerkstraat en Meidoornlaan niet boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uitkomt. De geluidbelasting voor deze straten is berekend op basis van een worst case benadering van de etmaalintensiteit. Zelfs bij een aan de hoge kant ingeschatte etmaalintensiteit wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting op de gevels van de schoolfunctie bedraagt ten gevolge van het verkeer op de Hereweg maximaal 49 dB en overschrijdt hiermee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder met 1 dB. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt ruim voldaan.

2.4.2. Akoestische afweging goede ruimtelijke ordening

Ondanks dat er niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder vanwege het verkeer op de Hereweg, is er bij het bouwplan toch sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Deze conclusie is gebaseerd op het volgende:

- De geluidbelasting op de gevels van de schoolfunctie bedraagt maximaal 49 dB en overschrijdt daarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh met 1 dB. Dit is slechts een zeer kleine overschrijding, gezien de maximale ontheffingswaarde van 63 dB waarbij nog gebouwd zou mogen worden;

- De MFA is dusdanig ingedeeld, dat voornamelijk de niet geluidgevoelige functies van gymzaal en dorps huis aan de geluidbelaste gevel zijn gesitueerd. Het overgrote deel van de schoolfunctie heeft geluidluwe gevels (≤ 48 dB).
- Bij de geluidbelaste zuidgevel van de schoolfunctie zal voldoende geluidwering worden aangebracht, zodat in de verblijfsruimten van de school wordt voldaan aan het vereiste binnenniveau uit het Bouwbesluit 2012. Aan deze gevel is een toneel/handvaardigheid lokaal, een grote vergaderzaal en gemeenschappelijke ruimte gesitueerd. Door te voldoen aan het vereiste binnenniveau uit het Bouwbesluit, wordt het leefklimaat binnen de school gewaarborgd. De indeling van de MFA is weergegeven op de plattegrond bij bijlage 2.

2.4.3. Geluidwering gevels

Bij de bepaling van de geluidwering van de gevels dient de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen, exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh, als uitgangspunt te worden gebruikt. In onderstaande tabel 2.3 zijn deze geluidbelastingen samengevat weergegeven. Hierbij is per gevel de hoogst berekende geluidbelasting vermeld. De volledige lijst resultaten is opgenomen in bijlage 6.

Tabel 2.3 Resultaten cumulatieve geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaaai (exclusief aftrek)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting dagperiode [dB]
5	Noord gevel	1,5	53
6	West gevel	1,5	50
1	Zuid gevel	1,5	54
2,4	Oost gevel	1,5	51

De gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek is op de noord-, west- en oostgevel gelijk aan of minder dan 53 dB. Bij een geluidbelasting lager dan of gelijk aan 53 dB wordt, bij de minimale in het Bouwbesluit genoemde geluidwering van 20 dB, automatisch voldaan aan de in het Bouwbesluit gestelde maximale waarde voor het binnenniveau van 33 dB in onderwijsgebouwen. Met de minimale vereiste geluidwering van 20 dB uit het Bouwbesluit wordt een goed leefklimaat in de verblijfsruimten van de schoolfunctie aan de noord- west- en oostgevel gewaarborgd.

Bij de zuidgevel bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting 54 dB. Omdat de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt, dient voor de zuidgevel waarachter een schoolfunctie is gesitueerd een onderzoek geluidwering gevels te worden uitgevoerd om te bepalen of aan het binnenniveau uit het Bouwbesluit wordt voldaan of dat er aanvullende geluidwerende maatregelen getroffen dienen te worden. De betreffende zuidgevel is weergegeven op bijgevoegde plattegrond bij bijlage 2.

3. Conclusies

Aan de Hereweg te Meeden wordt een nieuwe multifunctionele accommodatie (MFA) met een schoolfunctie, dorpshuis en gymzaal gerealiseerd.

De schoolfunctie is een geluidgevoelige bestemming en hiervoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De gymzaal en het dorpshuis zijn niet geluidgevoelig en hoeven niet beschermd te worden tegen geluidhinder. Deze twee functies worden daarom in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

De schoolfunctie wordt gerealiseerd nabij de 30-km wegen Hereweg, Kerkstraat, Tussen Baide Meulens en Meidoornlaan. Voor 30-km wegen geldt geen zone en derhalve is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor dit type wegen dient bij het opstellen van een ruimtelijk plan wel een akoestische afweging te worden gemaakt met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ordening. In dit akoestisch onderzoek is door adviesbureau Sijperda-Hardy beoordeeld of bij de nieuwbouw sprake is van een acceptabel leefklimaat ondanks het aanwezige wegverkeerslawaai. Hiervoor is aansluiting gezocht bij het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Tussen Baide Meulens, Kerkstraat en Meidoornlaan bedraagt maximaal 48 dB en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Deze wegen zullen geen geluidoverlast veroorzaken. Het overgrote deel van de schoolfunctie is aan deze geluidluwe gevels gesitueerd.

De geluidbelasting op de gevels van de schoolfunctie ten gevolge van het verkeer op de Hereweg bedraagt maximaal 49 dB (gecorrigeerd). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder met 1 dB overschreden. Toch kan geconcludeerd worden dat op de locatie sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB, waarbij nog gebouwd mag worden, wordt ruim voldaan en slechts een klein gedeelte van de schoolfunctie (drie verblijfsruimten) is aan de geluidbelaste zuidgevel gesitueerd. Bovendien zal er voor worden gezorgd dat in deze verblijfsruimten wordt voldaan aan het binnenniveau uit het Bouwbesluit.

Voor de zuidgevel waarachter een schoolfunctie is gesitueerd dient een onderzoek geluidwering gevels te worden uitgevoerd om te bepalen of er wordt voldaan aan het binnenniveau uit het Bouwbesluit of dat er aanvullende geluidwerende maatregelen getroffen dienen te worden.

Hoewel de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden voor de Hereweg, hoeft er verder geen hogere waarde procedure te worden doorlopen. Het betreft hier een 30-km weg waarvoor de Wet geluidhinder niet van toepassing is.

Bijlage 1: Verkeersgegevens



MGR001 Hereweg Meeden 2019

Meting 3 oktober 2019 tm 12 oktober 2019

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



Telrapport

Locatie code MGR001
Locatie naam Hereweg
Locatie plaats Meeden
Locatie omschrijving tussen Kerkstraat en Meidoornlaan
Meting naam okt 2019
Periode donderdag 3 oktober 2019 - zaterdag 12 oktober 2019
Rijstrook Meidoornlaan - Kerkstraat (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	5	0,3	3	0,2	3	0,2	5	0,3	4	0,2	12	0,9	17	1,6	4	0,2	7	0,5
01:00	0	0,0	1	0,1	3	0,2	0	0,0	4	0,2	7	0,5	14	1,3	2	0,1	4	0,3
02:00	2	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	2	0,1	10	1,0	2	0,1	3	0,2
03:00	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	4	0,3	4	0,4	1	0,1	2	0,1
04:00	2	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,1	2	0,1
05:00	11	0,7	10	0,6	12	0,7	15	0,9	10	0,6	3	0,2	2	0,2	12	0,7	9	0,6
06:00	35	2,3	39	2,4	33	2,1	33	2,0	34	2,1	14	1,0	4	0,4	35	2,2	27	1,8
07:00	96	6,3	91	5,5	91	5,7	86	5,3	81	4,9	18	1,3	8	0,8	89	5,5	67	4,5
08:00	90	5,9	110	6,7	74	4,6	84	5,2	90	5,5	50	3,6	19	1,8	90	5,6	74	5,0
09:00	74	4,9	74	4,5	78	4,9	77	4,8	91	5,5	65	4,7	26	2,5	79	4,9	69	4,6
10:00	72	4,8	78	4,8	71	4,4	92	5,7	89	5,4	86	6,2	42	4,0	80	5,0	76	5,1
11:00	54	3,6	80	4,9	94	5,9	92	5,7	96	5,8	92	6,6	47	4,5	83	5,2	79	5,3
12:00	72	4,8	85	5,2	94	5,9	82	5,1	100	6,1	114	8,2	68	6,6	87	5,4	88	5,9
13:00	93	6,1	112	6,8	114	7,1	101	6,2	113	6,9	129	9,3	96	9,2	107	6,7	108	7,2
14:00	109	7,2	142	8,7	107	6,7	127	7,8	132	8,0	165	11,9	113	10,9	123	7,7	128	8,6
15:00	123	8,1	153	9,3	140	8,7	132	8,2	148	9,0	134	9,7	124	11,9	139	8,7	136	9,1
16:00	175	11,6	174	10,6	169	10,5	172	10,6	163	9,9	134	9,7	112	10,8	171	10,6	157	10,5
17:00	172	11,4	163	9,9	165	10,3	148	9,1	142	8,6	101	7,3	91	8,8	158	9,8	140	9,4
18:00	100	6,6	98	6,0	123	7,7	102	6,3	106	6,4	61	4,4	84	8,1	106	6,6	96	6,4
19:00	87	5,7	64	3,9	84	5,2	80	4,9	77	4,7	61	4,4	53	5,1	78	4,9	72	4,8
20:00	42	2,8	56	3,4	40	2,5	73	4,5	55	3,3	51	3,7	39	3,8	53	3,3	51	3,4
21:00	44	2,9	37	2,3	46	2,9	56	3,5	36	2,2	34	2,5	30	2,9	44	2,7	40	2,7
22:00	36	2,4	47	2,9	47	2,9	35	2,2	34	2,1	26	1,9	24	2,3	40	2,5	36	2,4
23:00	19	1,3	19	1,2	11	0,7	22	1,4	36	2,2	19	1,4	10	1,0	21	1,3	19	1,3
Totaal	1514	100,0	1641	100,0	1604	100,0	1618	100,0	1647	100,0	1385	100,0	1038	100,0	1606	100,0	1490	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	1514	94,3	1641	102,3	1604	100,0	1618	100,8	1647	102,6	1384	86,2	1038	64,7	1605	100,0	1492	93,0
Tot. 0-7	56	3,5	58	3,6	56	3,5	57	3,6	58	3,6	45	2,8	52	3,2	57	3,6	55	3,4
Tot. 7-19	1230	76,6	1360	84,7	1320	82,3	1294	80,6	1350	84,1	1148	71,5	830	51,7	1311	81,7	1219	76,0
Tot. 19-23	209	13,0	204	12,7	217	13,5	244	15,2	203	12,6	172	10,7	146	9,1	215	13,4	199	12,4
Tot. 23-7	66	4,1	77	4,8	75	4,7	68	4,2	80	5,0	82	5,1	71	4,4	73	4,5	74	4,6

Telrapport

Locatie code MGR001
Locatie naam Hereweg
Locatie plaats Meeden
Locatie omschrijving tussen Kerkstraat en Meidoornlaan
Meting naam okt 2019
Periode donderdag 3 oktober 2019 - zaterdag 12 oktober 2019
Rijstrook Kerkstraat - Meidoornlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	1	0,1	5	0,3	3	0,2	3	0,2	4	0,2	10	0,7	14	1,3	3	0,2	6	0,4
01:00	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	7	0,6	1	0,1	2	0,1
02:00	0	0,0	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	4	0,4	1	0,1	2	0,1
03:00	2	0,1	6	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,1	3	0,2	6	0,5	2	0,1	3	0,2
04:00	6	0,3	4	0,2	5	0,3	6	0,3	4	0,2	3	0,2	1	0,1	5	0,3	4	0,2
05:00	24	1,4	28	1,6	20	1,1	20	1,1	22	1,2	6	0,4	3	0,3	23	1,3	18	1,1
06:00	100	5,8	104	5,8	98	5,6	110	6,3	88	4,9	16	1,1	9	0,8	100	5,7	75	4,6
07:00	180	10,5	186	10,5	173	9,8	191	11,0	165	9,1	22	1,5	20	1,8	179	10,2	134	8,2
08:00	145	8,4	129	7,3	144	8,2	134	7,7	131	7,2	76	5,1	21	1,9	137	7,8	111	6,8
09:00	81	4,7	83	4,7	92	5,2	80	4,6	84	4,6	84	5,6	39	3,6	84	4,8	78	4,8
10:00	99	5,8	81	4,6	80	4,6	96	5,5	106	5,9	107	7,2	47	4,3	92	5,2	88	5,4
11:00	85	4,9	92	5,2	93	5,3	88	5,1	114	6,3	104	7,0	80	7,3	94	5,3	94	5,8
12:00	85	4,9	100	5,6	93	5,3	91	5,2	103	5,7	121	8,1	97	8,9	94	5,3	99	6,1
13:00	99	5,8	132	7,4	116	6,6	105	6,0	135	7,5	148	9,9	112	10,2	117	6,7	121	7,4
14:00	125	7,3	127	7,1	136	7,7	120	6,9	131	7,2	132	8,8	132	12,0	128	7,3	129	7,9
15:00	121	7,0	134	7,5	137	7,8	142	8,2	148	8,2	138	9,2	102	9,3	136	7,7	132	8,1
16:00	143	8,3	153	8,6	167	9,5	142	8,2	144	8,0	134	9,0	107	9,8	150	8,5	141	8,7
17:00	106	6,2	109	6,1	99	5,6	126	7,2	116	6,4	111	7,4	84	7,7	111	6,3	107	6,6
18:00	100	5,8	98	5,5	76	4,3	93	5,3	93	5,1	58	3,9	59	5,4	92	5,2	82	5,0
19:00	69	4,0	66	3,7	82	4,7	69	4,0	60	3,3	71	4,8	66	6,0	69	3,9	69	4,2
20:00	53	3,1	50	2,8	45	2,6	42	2,4	58	3,2	56	3,8	42	3,8	50	2,8	49	3,0
21:00	42	2,4	37	2,1	52	3,0	35	2,0	36	2,0	35	2,3	22	2,0	40	2,3	37	2,3
22:00	37	2,2	34	1,9	31	1,8	32	1,8	43	2,4	32	2,1	16	1,5	35	2,0	32	2,0
23:00	15	0,9	16	0,9	13	0,7	13	0,7	21	1,2	19	1,3	6	0,5	16	0,9	15	0,9
Totaal	1719	100,0	1778	100,0	1757	100,0	1741	100,0	1810	100,0	1492	100,0	1096	100,0	1759	100,0	1628	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	1719	97,6	1778	101,0	1757	99,8	1740	98,8	1812	102,9	1491	84,7	1096	62,2	1761	100,0	1628	92,4
Tot. 0-7	134	7,6	151	8,6	128	7,3	142	8,1	122	6,9	43	2,4	44	2,5	135	7,7	109	6,2
Tot. 7-19	1369	77,7	1424	80,9	1406	79,8	1408	79,9	1472	83,6	1235	70,1	900	51,1	1416	80,4	1316	74,7
Tot. 19-23	201	11,4	187	10,6	210	11,9	177	10,0	197	11,2	194	11,0	146	8,3	194	11,0	187	10,6
Tot. 23-7	140	7,9	166	9,4	144	8,2	155	8,8	135	7,7	64	3,6	63	3,6	148	8,4	124	7,0

Telrapport

Locatie code MGR001
Locatie naam Hereweg
Locatie plaats Meeden
Locatie omschrijving tussen Kerkstraat en Meidoornlaan
Meting naam okt 2019
Periode donderdag 3 oktober 2019 - zaterdag 12 oktober 2019
Rijstroken Meidoornlaan - Kerkstraat (1)
 Kerkstraat - Meidoornlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	6	0,2	8	0,2	6	0,2	8	0,2	8	0,2	22	0,8	31	1,5	7	0,2	13	0,4
01:00	1	0,0	2	0,1	4	0,1	1	0,0	6	0,2	11	0,4	21	1,0	3	0,1	7	0,2
02:00	2	0,1	4	0,1	2	0,1	3	0,1	2	0,1	4	0,1	14	0,7	3	0,1	4	0,1
03:00	3	0,1	7	0,2	1	0,0	1	0,0	4	0,1	7	0,2	10	0,5	3	0,1	5	0,2
04:00	8	0,2	7	0,2	8	0,2	8	0,2	6	0,2	6	0,2	2	0,1	7	0,2	6	0,2
05:00	35	1,1	38	1,1	32	1,0	35	1,0	32	0,9	8	0,3	5	0,2	34	1,0	26	0,8
06:00	135	4,2	143	4,2	131	3,9	143	4,3	122	3,5	29	1,0	13	0,6	135	4,0	102	3,3
07:00	276	8,5	277	8,1	264	7,9	277	8,3	246	7,1	40	1,4	28	1,3	268	8,0	201	6,4
08:00	235	7,3	239	7,0	218	6,5	218	6,5	221	6,4	125	4,4	40	1,9	226	6,7	185	5,9
09:00	155	4,8	157	4,6	170	5,1	157	4,7	176	5,1	148	5,2	65	3,0	163	4,8	147	4,7
10:00	171	5,3	159	4,7	151	4,5	188	5,6	195	5,6	192	6,7	89	4,2	173	5,1	164	5,3
11:00	139	4,3	172	5,0	187	5,6	180	5,4	210	6,1	196	6,8	127	6,0	178	5,3	173	5,5
12:00	157	4,9	185	5,4	187	5,6	173	5,2	202	5,8	234	8,1	165	7,7	181	5,4	186	6,0
13:00	192	5,9	244	7,1	230	6,8	206	6,1	248	7,2	278	9,7	208	9,7	224	6,7	229	7,3
14:00	234	7,2	269	7,9	243	7,2	247	7,4	264	7,6	297	10,3	245	11,5	251	7,5	257	8,2
15:00	244	7,5	287	8,4	277	8,2	274	8,2	296	8,6	272	9,5	226	10,6	276	8,2	268	8,6
16:00	318	9,8	327	9,6	336	10,0	314	9,4	308	8,9	268	9,3	219	10,3	321	9,5	299	9,6
17:00	278	8,6	272	8,0	264	7,9	274	8,2	258	7,5	212	7,4	175	8,2	269	8,0	248	8,0
18:00	200	6,2	196	5,7	199	5,9	194	5,8	199	5,7	119	4,1	143	6,7	198	5,9	179	5,7
19:00	156	4,8	130	3,8	166	4,9	149	4,4	136	3,9	132	4,6	119	5,6	147	4,4	141	4,5
20:00	95	2,9	106	3,1	85	2,5	114	3,4	113	3,3	107	3,7	81	3,8	103	3,1	100	3,2
21:00	86	2,7	74	2,2	98	2,9	90	2,7	73	2,1	69	2,4	52	2,4	84	2,5	77	2,5
22:00	73	2,3	81	2,4	78	2,3	66	2,0	78	2,3	58	2,0	40	1,9	75	2,2	68	2,2
23:00	34	1,1	35	1,0	24	0,7	36	1,1	58	1,7	38	1,3	16	0,7	37	1,1	34	1,1
Totaal	3233	100,0	3419	100,0	3361	100,0	3356	100,0	3461	100,0	2872	100,0	2134	100,0	3366	100,0	3119	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	3233	96,1	3419	101,6	3361	99,9	3358	99,8	3458	102,7	2874	85,4	2134	63,4	3366	100,0	3120	92,7
Tot. 0-7	190	5,6	209	6,2	184	5,5	199	5,9	180	5,3	88	2,6	96	2,9	192	5,7	164	4,9
Tot. 7-19	2599	77,2	2784	82,7	2726	81,0	2703	80,3	2822	83,8	2382	70,8	1730	51,4	2727	81,0	2535	75,3
Tot. 19-23	410	12,2	391	11,6	427	12,7	420	12,5	400	11,9	366	10,9	292	8,7	410	12,2	387	11,5
Tot. 23-7	206	6,1	243	7,2	219	6,5	223	6,6	215	6,4	146	4,3	134	4,0	221	6,6	198	5,9

Snelheidsrapport

Locatie code MGR001
Locatie naam Hereweg
Locatie plaats Meeden
Locatie omschrijving tussen Kerkstraat en Meidoornlaan
Meting naam okt 2019
Periode donderdag 3 oktober 2019 - zaterdag 12 oktober 2019
Onder snelheidsgrens 20
Boven snelheidsgrens 80
Rijstrook Meidoornlaan - Kerkstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km / u	<	20	30	40	50	60	70	80	% >=								
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	30	V15	V50	V85	GemStdDv	Fout	
00:00	0	0	1	1	1	1	0	0	4	0,3	100,0	36	50	64	50,0	12,9	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,1	100,0	52	55	58	55,0	0,0	0
04:00	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0,2	100,0	42	48	56	48,3	5,8	0
05:00	0	0	2	4	3	2	0	1	12	0,8	100,0	39	50	66	52,1	13,2	0
06:00	0	2	6	16	9	2	1	0	36	2,3	94,4	36	46	57	46,7	10,6	0
07:00	1	4	20	42	19	2	0	0	88	5,5	94,3	34	45	54	44,1	8,9	0
08:00	1	6	24	44	14	1	0	0	90	5,6	92,2	33	43	51	42,5	8,7	0
09:00	0	3	21	36	16	3	0	1	80	5,0	96,2	34	44	55	44,8	9,6	0
10:00	0	3	20	40	15	2	0	0	80	5,0	96,2	34	44	53	44,1	8,3	0
11:00	0	2	21	42	15	3	0	0	83	5,2	97,6	35	44	54	44,5	8,2	0
12:00	0	4	19	44	17	2	0	0	86	5,4	95,3	35	45	54	44,3	8,4	0
13:00	0	6	31	52	16	2	0	0	107	6,7	94,4	33	43	51	42,9	8,4	0
14:00	2	7	36	60	16	2	0	0	123	7,7	92,7	33	43	50	42,2	8,6	0
15:00	1	6	42	66	22	2	0	0	139	8,7	95,0	33	43	51	42,8	8,3	0
16:00	1	5	40	88	32	4	0	0	170	10,6	96,5	35	44	53	44,3	8,2	0
17:00	1	3	32	79	36	6	0	0	157	9,8	97,5	36	45	55	45,5	8,4	0
18:00	0	2	22	54	23	4	0	0	105	6,6	98,1	36	45	55	45,5	8,1	0
19:00	0	3	25	37	10	2	1	0	78	4,9	96,2	33	43	51	43,2	8,9	0
20:00	0	1	13	24	10	4	0	0	52	3,3	98,1	35	45	56	45,6	9,2	0
21:00	0	1	9	20	11	2	0	0	43	2,7	97,7	36	46	56	45,9	8,7	0
22:00	0	0	7	20	10	3	0	0	40	2,5	100,0	39	46	57	47,2	8,3	0
23:00	0	0	2	8	7	3	1	1	22	1,4	100,0	42	51	66	53,0	11,6	0
Totaal	7	58	393	779	304	52	3	3	1599	100,0	95,9	34	44	54	44,4	8,8	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	9	57	390	779	303	55	7	5	1605	100,0	95,9	34	44	54	44,5	9,1	0
Index	0,6	3,6	24,3	48,5	18,9	3,4	0,4	0,3	100,0								
Tot. 0-7	0	2	9	24	15	5	1	1	57	3,6	96,5	37	47	59	48,2	11,0	0
Index	0,0	3,5	15,8	42,1	26,3	8,8	1,8	1,8	100,0								
Tot. 7-19	8	50	326	646	241	35	4	3	1313	81,8	95,6	34	44	54	44,1	8,8	0
Index	0,6	3,8	24,8	49,2	18,4	2,7	0,3	0,2	100,0								
Tot. 19-23	1	5	53	101	41	12	1	1	215	13,4	97,2	35	45	56	45,3	9,4	0
Index	0,5	2,3	24,7	47,0	19,1	5,6	0,5	0,5	100,0								
Tot. 23-7	0	2	10	30	20	7	2	2	73	4,5	97,3	39	48	60	49,5	11,4	0
Index	0,0	2,7	13,7	41,1	27,4	9,6	2,7	2,7	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code MGR001
Locatie naam Hereweg
Locatie plaats Meeden
Locatie omschrijving tussen Kerkstraat en Meidoornlaan
Meting naam okt 2019
Periode donderdag 3 oktober 2019 - zaterdag 12 oktober 2019
Onder snelheidsgrens 20
Boven snelheidsgrens 80
Rijstrook Kerkstraat - Meidoornlaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km / u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% >= 30	V15	V50	V85	Gem	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0,2	100,0	42	48	56	48,3	5,8	0
01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1	100,0	42	45	48	45,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,1	100,0	43	50	57	50,0	7,1	0
04:00	0	0	0	2	2	1	0	0	5	0,3	100,0	44	52	62	53,0	8,4	0
05:00	0	1	3	9	8	2	0	0	23	1,3	95,7	38	48	58	48,0	9,7	0
06:00	0	2	29	55	12	1	0	0	99	5,7	98,0	34	43	50	43,1	7,1	0
07:00	1	11	84	78	5	0	0	1	180	10,3	93,3	32	39	47	39,4	7,3	0
08:00	1	13	68	50	5	0	0	1	138	7,9	89,9	31	38	47	38,6	8,0	0
09:00	2	6	39	33	4	0	0	0	84	4,8	90,5	31	39	47	38,8	7,5	0
10:00	0	7	48	33	3	0	0	0	91	5,2	92,3	31	38	47	38,5	6,7	0
11:00	0	10	47	33	3	0	0	0	93	5,3	89,2	31	38	47	38,1	7,1	0
12:00	0	6	42	39	6	0	0	0	93	5,3	93,5	32	40	48	39,8	7,2	0
13:00	0	8	57	48	4	0	0	0	117	6,7	93,2	32	39	47	39,1	6,7	0
14:00	2	12	67	43	2	0	0	1	127	7,2	89,0	31	37	46	37,9	7,8	0
15:00	0	16	68	46	4	0	0	1	135	7,7	88,1	31	38	47	38,1	8,0	0
16:00	0	9	74	60	5	1	0	1	150	8,6	94,0	32	39	47	39,6	7,6	0
17:00	0	6	52	48	5	0	0	0	111	6,3	94,6	32	40	48	39,7	6,7	0
18:00	0	6	33	45	6	1	0	0	91	5,2	93,4	32	41	49	40,9	7,6	0
19:00	1	5	34	25	4	0	0	0	69	3,9	91,3	31	38	47	38,8	7,5	0
20:00	1	2	24	19	3	1	0	0	50	2,9	94,0	32	39	48	39,9	8,1	0
21:00	0	1	18	17	4	0	0	0	40	2,3	97,5	33	41	49	41,0	7,1	0
22:00	0	2	16	14	3	0	0	0	35	2,0	94,3	32	40	48	40,1	7,4	0
23:00	0	0	4	9	2	0	0	0	15	0,9	100,0	36	44	50	43,7	6,4	0
Totaal	8	123	807	710	92	7	0	5	1752	100,0	92,5	32	39	48	39,6	7,6	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	9	125	807	710	93	10	1	7	1762	100,0	92,4	32	39	48	39,7	7,9	0
Index	0,5	7,1	45,8	40,3	5,3	0,6	0,1	0,4	100,0								
Tot. 0-7	0	3	34	69	25	4	0	0	135	7,7	97,8	35	44	54	44,5	8,0	0
Index	0,0	2,2	25,2	51,1	18,5	3,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	7	111	678	557	51	4	0	6	1414	80,2	91,7	31	39	47	39,1	7,6	0
Index	0,5	7,9	47,9	39,4	3,6	0,3	0,0	0,4	100,0								
Tot. 19-23	2	10	91	75	15	2	0	0	195	11,1	93,8	32	39	48	40,0	7,8	0
Index	1,0	5,1	46,7	38,5	7,7	1,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	0	3	37	76	27	4	0	0	147	8,3	98,0	35	44	53	44,5	7,9	0
Index	0,0	2,0	25,2	51,7	18,4	2,7	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code MGR001
Locatie naam Hereweg
Locatie plaats Meeden
Locatie omschrijving tussen Kerkstraat en Meidoornlaan
Meting naam okt 2019
Periode donderdag 3 oktober 2019 - zaterdag 12 oktober 2019
Onder snelheidsgrens 20
Boven snelheidsgrens 80
Rijstroken Meidoornlaan - Kerkstraat (1)
 Kerkstraat - Meidoornlaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	20	30	40	50	60	70	80	% >=								
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	30	V15	V50	V85	GemStdDv	Fout	
00:00	0	0	1	3	2	1	0	0	7	0,2	100,0	40	48	60	49,3	9,8	0
01:00	0	0	0	1	1	1	0	0	3	0,1	100,0	44	55	66	55,0	10,0	0
02:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,1	100,0	43	50	57	50,0	7,1	0
03:00	0	0	0	1	2	0	0	0	3	0,1	100,0	44	52	58	51,7	5,8	0
04:00	0	0	0	3	3	1	0	0	7	0,2	100,0	44	52	60	52,1	7,6	0
05:00	0	1	5	14	11	4	0	1	36	1,1	97,2	39	49	60	49,3	10,9	0
06:00	0	4	35	71	21	3	1	0	135	4,0	97,0	35	44	52	44,0	8,3	0
07:00	2	15	103	120	24	2	0	1	267	7,9	93,6	32	41	49	41,0	8,2	0
08:00	1	19	92	93	18	2	0	1	226	6,7	91,2	32	40	49	40,3	8,5	0
09:00	2	9	59	68	20	3	0	1	162	4,8	93,2	32	42	50	41,8	9,1	0
10:00	0	10	68	73	18	2	0	0	171	5,1	94,2	32	41	49	41,1	8,0	0
11:00	1	12	68	75	18	3	0	0	177	5,3	92,7	32	41	49	41,0	8,4	0
12:00	1	10	61	83	23	3	0	0	181	5,4	93,9	33	42	50	42,0	8,4	0
13:00	0	14	87	100	19	3	0	1	224	6,7	93,8	32	41	49	41,1	8,3	0
14:00	4	19	103	104	18	2	0	1	251	7,5	90,8	31	40	48	40,0	8,5	0
15:00	1	22	110	112	26	2	1	2	276	8,2	91,7	32	40	49	40,8	9,0	0
16:00	1	14	114	148	37	4	0	1	319	9,5	95,3	33	42	50	42,0	8,2	0
17:00	1	8	84	127	41	7	0	1	269	8,0	96,7	34	43	52	43,4	8,6	0
18:00	1	7	55	100	29	5	0	0	197	5,9	95,9	34	44	52	43,4	8,2	0
19:00	1	8	59	62	14	3	1	0	148	4,4	93,9	32	41	49	41,3	8,7	0
20:00	1	3	36	43	14	5	0	0	102	3,0	96,1	33	43	53	43,0	9,1	0
21:00	0	2	26	37	15	3	0	0	83	2,5	97,6	34	44	54	43,9	8,6	0
22:00	0	2	23	34	13	4	0	0	76	2,3	97,4	34	44	54	44,2	8,9	0
23:00	0	1	7	17	8	3	1	1	38	1,1	97,4	37	46	59	48,0	11,5	0
Totaal	17	180	1196	1490	396	66	4	11	3360	100,0	94,1	33	42	50	42,0	8,7	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	18	181	1197	1488	396	65	8	12	3365	100,0	94,1	33	42	50	42,0	8,8	0
Index	0,5	5,4	35,6	44,2	11,8	1,9	0,2	0,4	100,0								
Tot. 0-7	0	4	42	93	40	9	2	1	191	5,7	97,9	36	45	56	45,9	9,3	0
Index	0,0	2,1	22,0	48,7	20,9	4,7	1,0	0,5	100,0								
Tot. 7-19	15	161	1004	1203	292	39	4	9	2727	81,0	93,5	32	42	49	41,5	8,6	0
Index	0,6	5,9	36,8	44,1	10,7	1,4	0,1	0,3	100,0								
Tot. 19-23	2	15	145	176	56	14	1	1	410	12,2	95,9	33	42	52	42,8	9,0	0
Index	0,5	3,7	35,4	42,9	13,7	3,4	0,2	0,2	100,0								
Tot. 23-7	0	5	47	106	47	11	3	2	221	6,6	97,7	36	46	56	46,3	9,7	0
Index	0,0	2,3	21,3	48,0	21,3	5,0	1,4	0,9	100,0								

Lengte rapport

Locatie code MGR001
Locatie naam Hereweg
Locatie plaats Meeden
Locatie omschrijving tussen Kerkstraat en Meidoornlaan
Meting naam okt 2019
Periode donderdag 3 oktober 2019 - zaterdag 12 oktober 2019
Rijstrook Meidoornlaan - Kerkstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	4	0	0	4	0,2	0
01:00	1	0	0	1	0,1	0
02:00	2	0	0	2	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	1	1	0	2	0,1	0
05:00	11	0	0	11	0,7	0
06:00	32	2	2	36	2,2	0
07:00	73	10	6	89	5,6	0
08:00	72	7	11	90	5,6	0
09:00	64	8	7	79	4,9	0
10:00	68	7	5	80	5,0	0
11:00	70	6	7	83	5,2	0
12:00	73	8	5	86	5,4	0
13:00	88	9	10	107	6,7	0
14:00	108	9	6	123	7,7	0
15:00	122	10	7	139	8,7	0
16:00	154	9	8	171	10,7	0
17:00	144	9	5	158	9,9	0
18:00	98	5	3	106	6,6	0
19:00	74	2	1	77	4,8	0
20:00	50	3	1	54	3,4	0
21:00	42	1	0	43	2,7	0
22:00	39	0	0	39	2,4	0
23:00	21	1	0	22	1,4	0
Totaal	1412	107	84	1603	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1414	107	84	1605	100,0	0
Index	88,1	6,7	5,2	100,0		
Tot. 0-7	52	3	2	57	3,6	0
Index	91,2	5,3	3,5	100,0		
Tot. 7-19	1136	97	78	1311	81,7	0
Index	86,7	7,4	5,9	100,0		
Tot. 19-23	206	6	3	215	13,4	0
Index	95,8	2,8	1,4	100,0		
Tot. 23-7	68	4	2	74	4,6	0
Index	91,9	5,4	2,7	100,0		

Lengte rapport

Locatie code MGR001
Locatie naam Hereweg
Locatie plaats Meeden
Locatie omschrijving tussen Kerkstraat en Meidoornlaan
Meting naam okt 2019
Periode donderdag 3 oktober 2019 - zaterdag 12 oktober 2019
Rijstrook Kerkstraat - Meidoornlaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	3	0	0	3	0,2	0
01:00	1	0	0	1	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	5	0	0	5	0,3	0
05:00	22	0	1	23	1,3	0
06:00	93	3	4	100	5,7	0
07:00	166	6	7	179	10,2	0
08:00	124	6	7	137	7,8	0
09:00	72	7	6	85	4,8	0
10:00	78	8	7	93	5,3	0
11:00	83	5	6	94	5,3	0
12:00	83	6	6	95	5,4	0
13:00	104	6	8	118	6,7	0
14:00	113	7	7	127	7,2	0
15:00	121	8	8	137	7,8	0
16:00	135	6	9	150	8,5	0
17:00	103	4	4	111	6,3	0
18:00	86	2	3	91	5,2	0
19:00	64	2	2	68	3,9	0
20:00	47	0	2	49	2,8	0
21:00	40	0	0	40	2,3	0
22:00	35	0	0	35	2,0	0
23:00	15	1	0	16	0,9	0
Totaal	1596	77	87	1760	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1596	78	88	1762	100,0	0
Index	90,6	4,4	5,0	100,0		
Tot. 0-7	127	3	5	135	7,7	0
Index	94,1	2,2	3,7	100,0		
Tot. 7-19	1267	71	78	1416	80,4	0
Index	89,5	5,0	5,5	100,0		
Tot. 19-23	187	3	4	194	11,0	0
Index	96,4	1,5	2,1	100,0		
Tot. 23-7	139	3	5	147	8,3	0
Index	94,6	2,0	3,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code MGR001
Locatie naam Hereweg
Locatie plaats Meeden
Locatie omschrijving tussen Kerkstraat en Meidoornlaan
Meting naam okt 2019
Periode donderdag 3 oktober 2019 - zaterdag 12 oktober 2019
Rijstroken Meidoornlaan - Kerkstraat (1)
 Kerkstraat - Meidoornlaan (1)

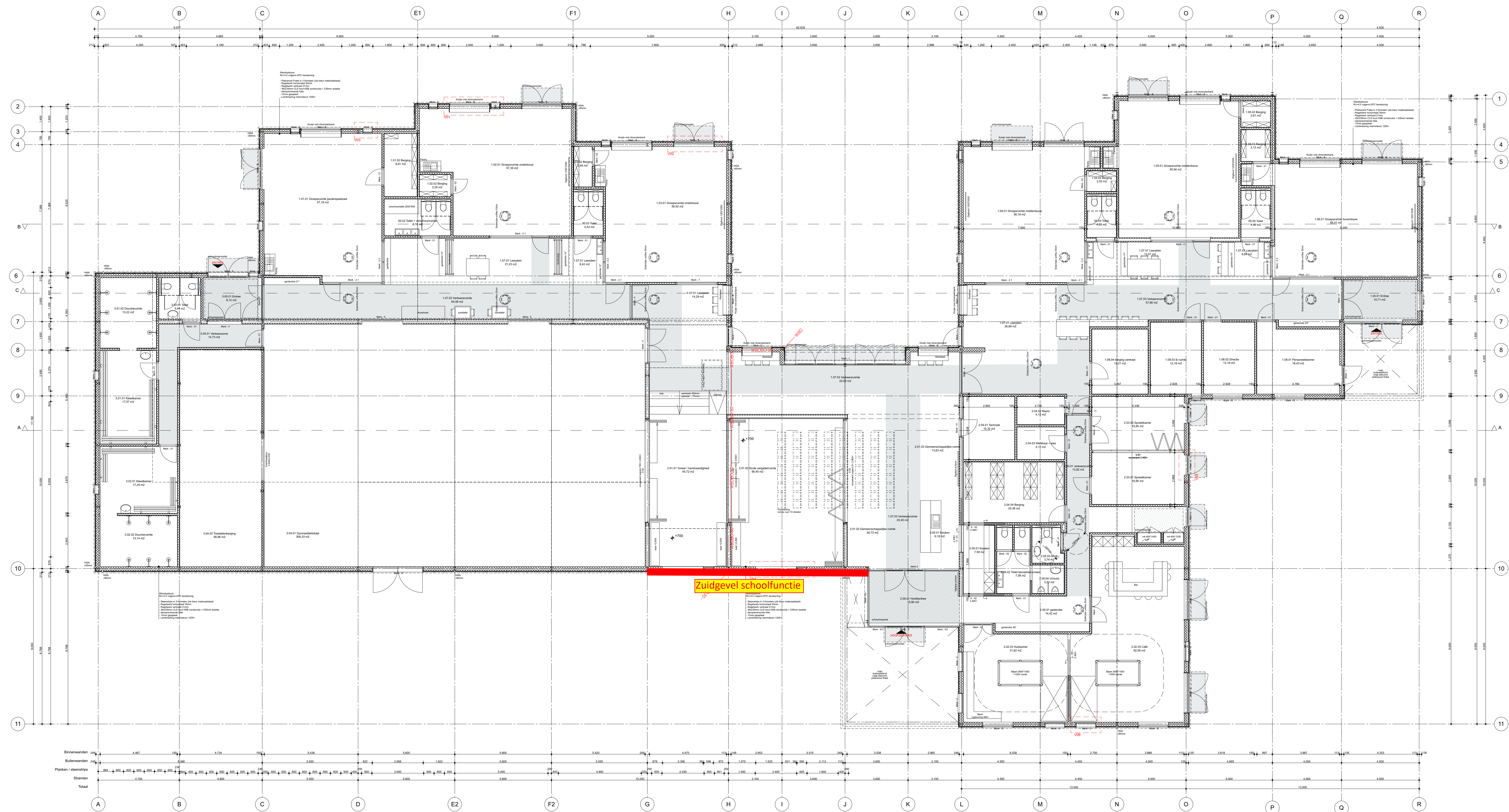
WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	7	0	0	7	0,2	0
01:00	2	0	0	2	0,1	0
02:00	2	0	0	2	0,1	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	6	1	0	7	0,2	0
05:00	33	1	1	35	1,0	0
06:00	125	4	6	135	4,0	0
07:00	240	16	13	269	8,0	0
08:00	196	13	18	227	6,7	0
09:00	136	14	13	163	4,8	0
10:00	146	15	12	173	5,1	0
11:00	153	12	13	178	5,3	0
12:00	156	14	11	181	5,4	0
13:00	192	14	17	223	6,6	0
14:00	222	17	13	252	7,5	0
15:00	243	18	15	276	8,2	0
16:00	289	16	16	321	9,5	0
17:00	247	13	10	270	8,0	0
18:00	184	7	6	197	5,9	0
19:00	139	5	4	148	4,4	0
20:00	97	3	3	103	3,1	0
21:00	82	1	1	84	2,5	0
22:00	74	0	0	74	2,2	0
23:00	35	2	0	37	1,1	0
Totaal	3009	186	172	3367	100,0	0

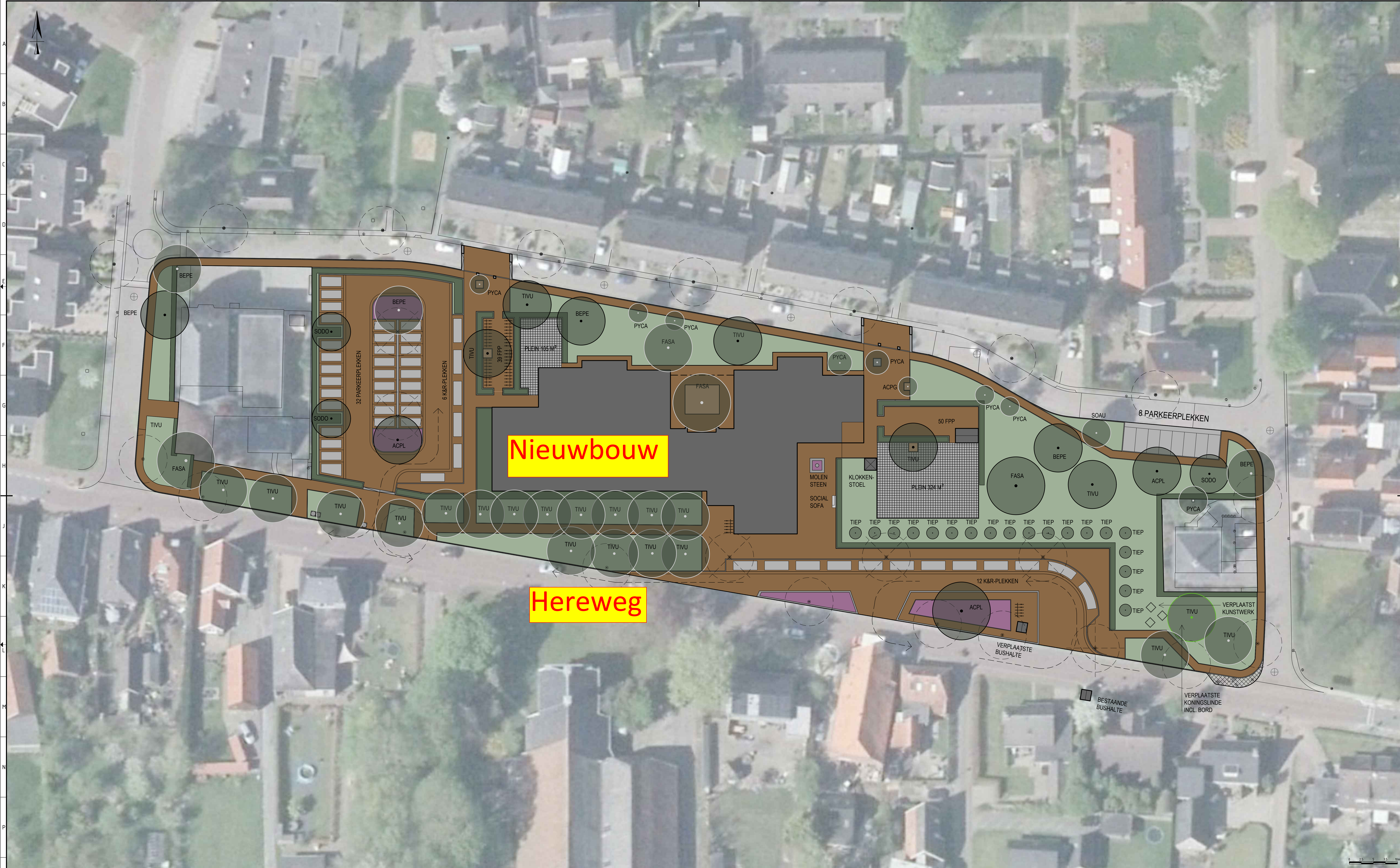
INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3010	185	172	3367	100,0	0
Index	89,4	5,5	5,1	100,0		
Tot. 0-7	179	6	7	192	5,7	0
Index	93,2	3,1	3,6	100,0		
Tot. 7-19	2403	167	156	2726	81,0	0
Index	88,2	6,1	5,7	100,0		
Tot. 19-23	392	10	8	410	12,2	0
Index	95,6	2,4	2,0	100,0		
Tot. 23-7	207	7	7	221	6,6	0
Index	93,7	3,2	3,2	100,0		

Bijlage 2: Plattegrond met indeling MFA



Bijlage 3: Tekening terreininrichting



LEGENDA

Bestaande boom

Verplaatste boom

Nieuwe boom

Nieuwe leilinden

Bestaande armaturen

Nieuwe armaturen

Fietsparkeren

Hekwerk

Plangebied - 11.127 m²

Nieuwe bebouwing - 1.757 m²

Gras - 3.415 m²

Heesters - 234 m²

Haag (Beuk) - 580 m²

Betonbanden - 260 m²

Rode klinkers (als bestaand) - 1.723 m² in
rijbaan en 2.132 m² in voetgangersgebied

Donkergrijze klinkers - 521 m²

Grijze tegels 50x50 - 429 m²

Conform bestaand - 21 m²

SORTIMENT BOMEN EN HAGEN

ACPG - Acer platanoides 'Globosum'nde (Bolesdoorn)

ACPL - Acer platanoides 'Royal Red' (Rode esdoorn)

AEHI - Aesculus hippocastanum (Paardenkastanje)

BEPE - Betula pendula (Ruwe berk)

FASA - Fagus sylvatica 'Atropunicea' (Rode beuk)

FASY - Fagus sylvatica (Beuk)

PYCA - Pyrus Calleryana - (Sierpeer)

SOAU - Sorbus aucuparia (Lijsterbes)

SODO - Sorbus 'Dodong' (Lijsterbes)

TIVU - Tilia x vulgaris (Linde)

TIEP - Tilia europaea 'Pallida' (Leilinde)

D	Aanpassing legenda	10-01-2020	WD	AH
C	Aanpassing bestrating noordzijde school	16-12-2019	WD	AH
B	Aanpassing plangebied +m2 toevoegen	11-11-2019	WD	AH
A	Diverse aanpassingen	08-11-2019	WD	AH

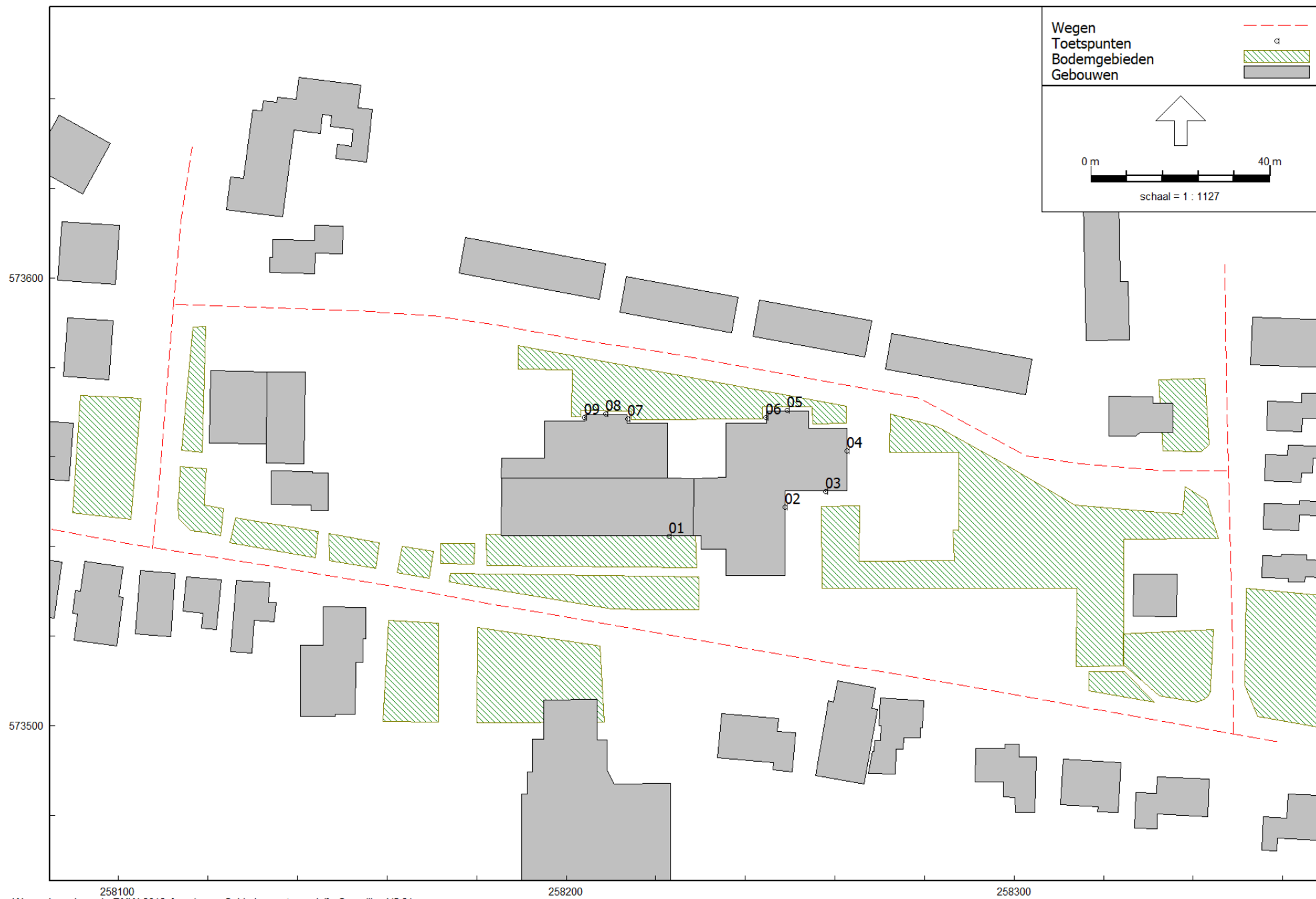
Code	Omschrijving	Datum	Getekend	Gecontroleerd
WD	Gepland door	AH	06-11-2019	Formaat
23100.00.00.02	Projectnummer	23100.00.00.02/001	Documentnummer	A0
	Project		Tekening	Schaal
	Onderdeel			1:250
	Opdrachtgever			Blad
				06/06
				Fase
				VO

Terreininrichting MFA Meeden

Terreininrichting

Gemeente Midden-Groningen

Bijlage 4: Invoergegevens Geomilieu



MFA Meeden

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	saskia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	saskia op 20-8-2019
Laatst ingezien door	Saskia op 22-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Hereweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Meidoornlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tussen Baide Meulens	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

2190166
MFA Meeden

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Hereweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
02	Meidoornlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
03	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
04a	Tussen Baide Meulens (W9a)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
04b	Tussen Baide Meulens (W9b)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30

2190166
MFA Meeden

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3480,00	6,75	3,09	0,83	--	--	
02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,54	3,76	0,81	--	--	
03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,54	3,76	0,81	--	--	
04a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,54	3,76	0,81	--	--	
04b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,54	3,76	0,81	--	--	

2190166
MFA Meeden

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	--	--	88,20	95,60	93,70	--	6,10	2,40	3,20	--	5,70	2,00	3,10	--	--	--	--	--	207,18
02	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	30,93
03	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	30,93
04a	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	30,93
04b	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	30,93

2190166
MFA Meeden

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	102,80	27,06	--	14,33	2,58	0,92	--	13,39	2,15	0,90	--	81,45	86,71	96,34	96,28
02	17,78	3,83	--	1,56	0,89	0,19	--	0,21	0,12	0,03	--	78,18	82,86	91,36	89,52
03	17,78	3,83	--	1,56	0,89	0,19	--	0,21	0,12	0,03	--	78,18	82,86	91,36	89,52
04a	17,78	3,83	--	1,56	0,89	0,19	--	0,21	0,12	0,03	--	78,18	82,86	91,36	89,52
04b	17,78	3,83	--	1,56	0,89	0,19	--	0,21	0,12	0,03	--	82,02	85,90	93,11	91,46

2190166
MFA Meeden

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	100,65	98,18	91,84	87,45	75,73	80,27	89,05	91,12	96,16	93,28	86,75	80,55	70,75	75,60
02	92,81	86,33	81,24	76,38	75,77	80,45	88,95	87,12	90,40	83,93	78,84	73,98	69,11	73,79
03	92,81	86,33	81,24	76,38	75,77	80,45	88,95	87,12	90,40	83,93	78,84	73,98	69,11	73,79
04a	92,81	86,33	81,24	76,38	75,77	80,45	88,95	87,12	90,40	83,93	78,84	73,98	69,11	73,79
04b	96,74	89,67	84,98	78,93	79,61	83,50	90,70	89,06	94,34	87,27	82,58	76,53	72,95	76,83

2190166
MFA Meeden

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	84,73	85,99	90,78	88,03	81,57	76,08	--	--	--	--	--	--	--
02	82,29	80,45	83,74	77,26	72,17	67,31	--	--	--	--	--	--	--
03	82,29	80,45	83,74	77,26	72,17	67,31	--	--	--	--	--	--	--
04a	82,29	80,45	83,74	77,26	72,17	67,31	--	--	--	--	--	--	--
04b	84,04	82,39	87,67	80,60	75,91	69,86	--	--	--	--	--	--	--

2190166
MFA Meeden

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
01	--	
02	--	
03	--	
04a	--	
04b	--	

2190166

Toetspunten

MFA Meeden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidgevel schoolfunctie	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel schoolfunctie	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel schoolfunctie	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Oostgevel schoolfunctie	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Noordgevel schoolfunctie	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Westgevel schoolfunctie	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Oostgevel schoolfunctie	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Noordgevel schoolfunctie	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Westgevel schoolfunctie	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

2190166

gebouwen

MFA Meeden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1A	Nieuwbouw (hoge deel)	8,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	Nieuwbouw (lage deel)	5,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1C	Nieuwbouw (lage deel)	5,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woning	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Woning	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Woning	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Woning	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Woning	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Woning	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Woning	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

2190166

gebouwen

MFA Meeden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1A	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0,80	0,80	0,80	0,80
1C	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80

2190166
MFA Meeden

gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
34	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Woning	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

2190166
MFA Meeden

gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80

2190166

bodemgebieden

MFA Meeden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Groenstrook	1,00
02	Groenstrook	1,00
03	Groenstrook	1,00
05	Terrein nieuwbouw	1,00
06	Terrein nieuwbouw	1,00
07	Groenstrook	1,00
09	Groenstrook	1,00
10	Terrein nieuwbouw	1,00
11	Terrein nieuwbouw	1,00
12	Terrein nieuwbouw	1,00
04	Terrein nieuwbouw	1,00
13	Terrein nieuwbouw	1,00
08	Terrein nieuwbouw	1,00
14	terrein nieuwbouw	1,00
15	terrein nieuwbouw	1,00
16	terrein nieuwbouw	1,00
17	terrein nieuwbouw	1,00

Bijlage 5: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hereweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag
01_A	Zuidgevel schoolfunctie		258222,92	573542,32	1,50	48,8
02_A	Oostgevel schoolfunctie		258248,93	573548,84	1,50	45,9
03_A	Zuidgevel schoolfunctie		258257,98	573552,33	1,50	45,8
04_A	Oostgevel schoolfunctie		258262,74	573561,35	1,50	42,1
05_A	Noordgevel schoolfunctie		258249,35	573570,34	1,50	32,3
06_A	Westgevel schoolfunctie		258244,61	573568,76	1,50	26,5
07_A	Oostgevel schoolfunctie		258213,67	573568,49	1,50	28,2
08_A	Noordgevel schoolfunctie		258208,78	573569,60	1,50	31,5
09_A	Westgevel schoolfunctie		258204,09	573568,87	1,50	31,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tussen Baide Meulens
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag
01_A	Zuidgevel schoolfunctie		258222,92	573542,32	1,50	23,6
02_A	Oostgevel schoolfunctie		258248,93	573548,84	1,50	30,8
03_A	Zuidgevel schoolfunctie		258257,98	573552,33	1,50	23,0
04_A	Oostgevel schoolfunctie		258262,74	573561,35	1,50	43,9
05_A	Noordgevel schoolfunctie		258249,35	573570,34	1,50	48,2
06_A	Westgevel schoolfunctie		258244,61	573568,76	1,50	44,6
07_A	Oostgevel schoolfunctie		258213,67	573568,49	1,50	42,6
08_A	Noordgevel schoolfunctie		258208,78	573569,60	1,50	43,6
09_A	Westgevel schoolfunctie		258204,09	573568,87	1,50	42,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag
01_A	Zuidgevel schoolfunctie		258222,92	573542,32	1,50	14,1
02_A	Oostgevel schoolfunctie		258248,93	573548,84	1,50	26,6
03_A	Zuidgevel schoolfunctie		258257,98	573552,33	1,50	26,4
04_A	Oostgevel schoolfunctie		258262,74	573561,35	1,50	29,1
05_A	Noordgevel schoolfunctie		258249,35	573570,34	1,50	22,1
06_A	Westgevel schoolfunctie		258244,61	573568,76	1,50	9,5
07_A	Oostgevel schoolfunctie		258213,67	573568,49	1,50	19,5
08_A	Noordgevel schoolfunctie		258208,78	573569,60	1,50	19,3
09_A	Westgevel schoolfunctie		258204,09	573568,87	1,50	10,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meidoornlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag
01_A	Zuidgevel schoolfunctie		258222,92	573542,32	1,50	16,5
02_A	Oostgevel schoolfunctie		258248,93	573548,84	1,50	8,9
03_A	Zuidgevel schoolfunctie		258257,98	573552,33	1,50	3,8
04_A	Oostgevel schoolfunctie		258262,74	573561,35	1,50	14,9
05_A	Noordgevel schoolfunctie		258249,35	573570,34	1,50	23,8
06_A	Westgevel schoolfunctie		258244,61	573568,76	1,50	25,0
07_A	Oostgevel schoolfunctie		258213,67	573568,49	1,50	7,6
08_A	Noordgevel schoolfunctie		258208,78	573569,60	1,50	26,2
09_A	Westgevel schoolfunctie		258204,09	573568,87	1,50	28,9

Bijlage 6: Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag
01_A	Zuidgevel schoolfunctie		258222,92	573542,32	1,50	53,8
02_A	Oostgevel schoolfunctie		258248,93	573548,84	1,50	51,1
03_A	Zuidgevel schoolfunctie		258257,98	573552,33	1,50	50,9
04_A	Oostgevel schoolfunctie		258262,74	573561,35	1,50	51,2
05_A	Noordgevel schoolfunctie		258249,35	573570,34	1,50	53,4
06_A	Westgevel schoolfunctie		258244,61	573568,76	1,50	49,7
07_A	Oostgevel schoolfunctie		258213,67	573568,49	1,50	47,8
08_A	Noordgevel schoolfunctie		258208,78	573569,60	1,50	48,9
09_A	Westgevel schoolfunctie		258204,09	573568,87	1,50	48,2



Eegracht 12
8651 EG IJlst

Postbus 23
8650 AA IJlst

T (0515) 429777
F (0515) 429778