



Midden-Groningen

Partiële herziening Woongebieden

Akoestisch onderzoek Allround Watersport
Meerwijck en Paviljoen De Rietzoom



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Midden-Groningen

Partiële herziening Woongebieden

Akoestisch onderzoek Allround Watersport Meerwijck en Paviljoen De Rietzoom

identificatie

projectnummer:

2020.1037

projectleider:

ing. C. Tasma

auteur(s):

ir. R. Koster

planstatus

datum:

04-02-2021

opdrachtgever:

gemeente Midden-Groningen

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Plansituatie	5
2.1. Ligging plangebied	5
2.2. Bedrijfsactiviteiten	6
2.2.1. Allround Watersport Meerwijck	6
2.2.2. Paviljoen De Rietzoom	8
3. Toetsingskaders geluid	11
3.1. Ruimtelijke ordening	11
3.2. Geluid in het milieuspoor	13
3.2.1. Activiteitenbesluit	13
3.3. Geluid in het milieuspoor (vergunningplicht)	14
3.4. Indirecte hinder	14
3.5. Besluit Kwaliteit Leefomgeving	15
3.6. Geluidgevoelige objecten	15
4. Geluidsgegevens rekenmodel	17
4.1. Algemeen	17
4.2. Allround Watersport Meerwijck	17
4.3. Paviljoen De Rietzoom	19
4.3.1. Algemeen	19
4.3.2. Geluidmetingen Paviljoen De Rietzoom	19
4.3.3. Aanpassingen rekenmodel ten opzicht van 2016	21
5. Rekenmodel	25
5.1. Algemeen	25
5.2. Coördinaten en maaiveldhoogte	25
5.3. Waarneempunten	25
5.4. Objecten en bodemvlakken	25
5.5. Geluidsbronnen	25
5.6. Beoordelingsgrootheden	26
6. Berekeningsresultaten en bespreking	27
6.1. Allround Watersport Meerwijck	27
6.1.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	27
6.1.2. Maximale geluidniveaus	29
6.1.3. Bespreking van de resultaten	29
6.2. Paviljoen De Rietzoom	30
6.2.1. Langtijdgemiddelde (deel)beoordelingsniveaus	30
6.2.2. Maximale geluidsniveaus	32
6.2.3. Bespreking resultaten	32
6.3. Maximale geluidniveaus	34
7. Samenvattende conclusie	35

Bijlagen:

Bijlage 1: Begrippen

Bijlage 2: Meetresultaten 8 januari 2021 en reductieberekeningen

Bijlage 3-4: Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 5-6: Rekenresultaten

De Leine in Kropswolde is juridisch-planologisch vastgelegd in het bestemmingsplan “Woongebieden” van de voormalige gemeente Hoogezand-Sappemeer. Het bestemmingsplan is momenteel niet in overeenstemming met de feitelijke en/of gewenste situatie en om die reden wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid dat overeenkomt met de gewenste situatie. Vooruitlopend op het nieuwe bestemmingsplan woongebieden wordt het bestemmingsplan partiel gewijzigd waar het betreft Allround Watersport Meerwijck en Paviljoen De Rietzoom. Deze wijziging heeft een conserverend karakter en hangt samen met besluitvorming van de raad begin mei 2017 en de uitvoering daarvan begin juni 2020 (zie figuur 2.1).

De volgende wijzigingen ten opzichte van het vigerend bestemmingsplan komen aan de orde:

- In het vigerend bestemmingsplan is op de jachthaven ten noorden van paviljoen Paviljoen De Rietzoom geen aanduiding “jachthaven” opgenomen; dit wordt hersteld.
- een discotheek maakt deel uit van de inrichting paviljoen Paviljoen De Rietzoom; dit was ook het geval voor de vaststelling van het vigerend bestemmingsplan. De discotheek valt daarmee onder het overgangsrecht.
- De recreatiewoningen op de percelen Klein Scheveningen 100, 101 worden permanent bewoond en vallen onder het overgangsrecht. Dit is van invloed op de verdere ontwikkeling en gebruiksmogelijkheden van de jachthaven direct ten zuiden van deze panden. De permanent bewoonde woningen worden bij de bestemmingswijziging onder het persoonsgebonden overgangsrecht gebracht, zodat deze recreatiewoningen mogen worden bewoond totdat de eigenaar de permanente bewoning beëindigt; bijvoorbeeld door verkoop of overlijden. E.e.a. wordt juridisch planologisch verankerd in het nieuwe bestemmingsplan.

Het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan bestaat uit de bedrijven Allround Watersport Meerwijck en Paviljoen De Rietzoom en hun directe omgeving.

Omdat er sprake is van bestaande bedrijven, overgangsrecht en het permanent laten bewonen van recreatiewoningen, dient het aspect milieuzonering zorgvuldig te worden bekeken. In voorliggende rapportage wordt een inventarisatie gegeven voor wat betreft met name het aspect geluid, de knelpunten signaleerd en waar nodig een oplossingsrichting gegeven. De bestaande milieurechten worden afgezet tegen het te verwachten akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwe woonbestemmingen.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie vanwege Allround Watersport Meerwijck en paviljoen Paviljoen De Rietzoom. Het doel van het onderzoek is om na te gaan of er kan worden voldaan aan een (blijvend) goed woon- en leefklimaat in de omgeving van deze bedrijven, met name ter plaatse van de omliggende recreatiewoningen die permanent kunnen worden bewoond totdat dit gebruik wordt beëindigd.

De geluidsniveaus in de omgeving zijn berekend overeenkomstig de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” van 1999 (uitgave VROM). De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

2.1. Ligging plangebied

In figuur 2.1 is een overzicht gegeven van de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan. Het noordelijk deel betreft Allround Watersport Meerwijck en het zuidelijk deel Paviljoen De Rietzoom.

Figuur 2.1: verbeelding recreatiepark De Leine-Kropswolde



2.2. Bedrijfsactiviteiten

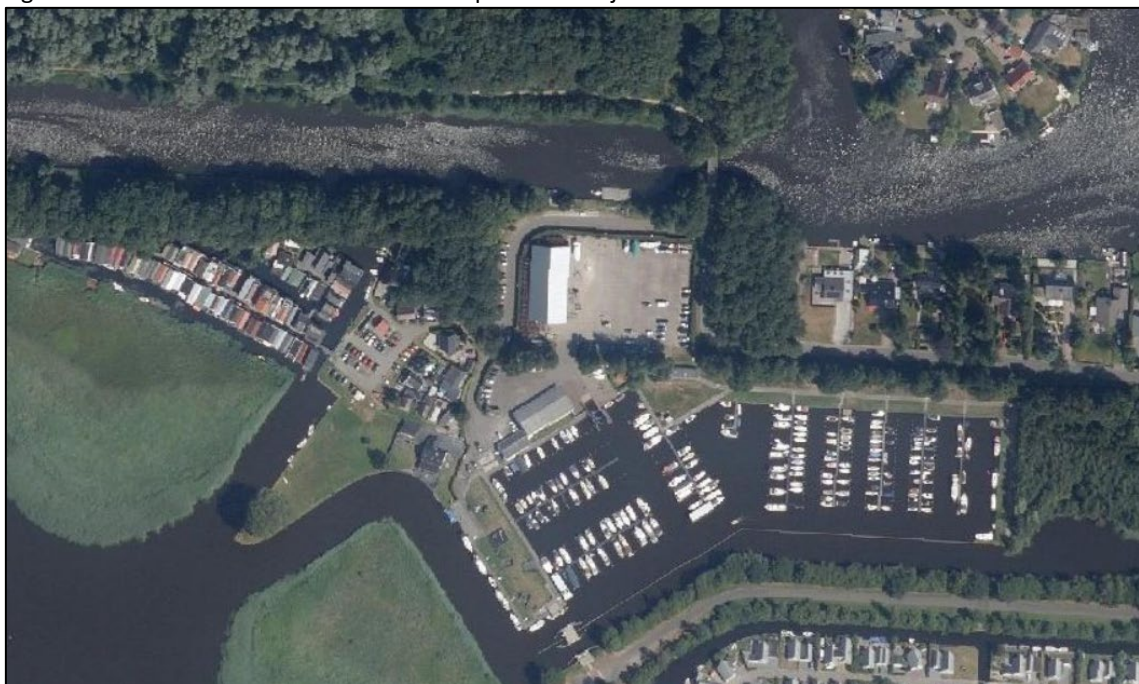
In het kader van de toetsing aan het Activiteitenbesluit dient in het algemeen te worden uitgegaan van de “representatieve bedrijfssituatie” (RBS, de maximale situatie die vaker optreedt dan 12x per jaar). In het Activiteitenbesluit is echter geen uitzondering opgenomen voor incidentele bedrijfssituaties (niet zijnde festiviteiten). Voor bepaalde activiteiten (anders dan festiviteiten) kunnen op basis van artikel 2.20, lid 6 van het Activiteitenbesluit maatwerkvoorschriften voor geluid worden vastgesteld, waarbij andere waarden worden vastgesteld dan de standaard geluidvoorschriften. Dergelijke activiteiten kunnen bestaan uit incidentele bedrijfssituaties (IBS) of een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA), zoals bedoeld in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

In het kader van ruimtelijke ordening dient te worden gekeken naar de maximale invulling van het bestemmingsplan. In voorliggend onderzoek wordt er vanuit gegaan dat de in het kader van het Activiteitenbesluit te onderzoeken situaties overeenkomen met de maximale invulling van het bestemmingsplan.

2.2.1. Allround Watersport Meerwijck

Allround Watersport Meerwijck ligt aan de Jachthavenweg 2 in Kropswolde. Een overzicht van de ligging van de inrichting is gegeven in figuur 2.2.

Figuur 2.2: overzicht Allround Watersport Meerwijck



De inrichting is toegankelijk aan de westzijde van het terrein bij de winkel. Achter de winkel is een botenhelling ingericht die beschikt over een mobiele botenlift. In het achterste deel van de winkel bij de helling is een werkplaats ingericht. Het noordelijke terreindeel bestaat uit een verhard terrein met een loods die beide worden gebruikt voor het stallen van boten buiten het vaarseizoen. Het zuidelijke en oostelijke terreindeel is de jachthaven.

In het kader van eerdere onderzoeken en op initiatief van de gemeente is de bedrijfssituatie van Allround Watersport Meerwijck nader geïnventariseerd en besproken met de inrichtinghouder. Voor Allround Watersport Meerwijck geldt dat er onderscheid kan worden gemaakt tussen de zomer- en winterperiode. Er zijn meerdere geluidrelevante activiteiten die niet in combinatie voorkomen.

Buiten het vaarseizoen staan het stallingsterrein en -loods vol met boten. In het najaar worden dagelijks 20 boten met de scheepslift uit het water gehaald waarna de scheepslift naar het droge rijdt, de boten op bokken op een trailer worden gezet en afgevoerd. Dagelijks wordt ten hoogste één grotere boot op een dieplader gezet en afgevoerd en één boot met een tractor afgevoerd. De overige 18 boten worden met de eigen tractor naar de stalling verplaatst.

In het voorjaar worden de boten via dezelfde routes weer te water gelaten. Tijdens het vaarseizoen wordt de scheepslift minder gebruikt en worden dagelijks hooguit 2 boten in het water gelaten of uit het water gehaald. Hierbij kan ook een diepladertransport voorkomen. De overige transporten van en naar de helling zijn intern en worden met de eigen tractor uitgevoerd. Boten die aan het einde van het vaarseizoen uit het water worden gehaald, hebben onder de waterlijn aanslag en aangroei. Dagelijks worden bij de helling gedurende 3½ uur boten schoongespoten met de hogedrukreiniger. De helft van de tijd wordt hierbij voor de meest hardnekkige plekken gebruikt gemaakt van de vuilfrees. In het voorjaar wordt de hogedrukreiniger hier in principe niet gebruikt. Tijdens het vaarseizoen wordt de hogedrukreiniger hier beperkt gebruikt gedurende ca. een half uur per dag waarvan de helft met de vuilfrees.

De bokken waarop de boten worden geplaatst, zijn voorzien van boksteunen. De boksteunen moeten voor gebruik vrijwel altijd worden versteld met een elektrische boormachine. Zowel het los- als vastdraaien van elke boksteen vergt 5 seconden. Aan het eind en tijdens het vaarseizoen gaat het hierbij dagelijks om respectievelijk 20 en 2 boten met elk 4 boksteunen. In het voorjaar worden de boksteunen ongemoeid gelaten.

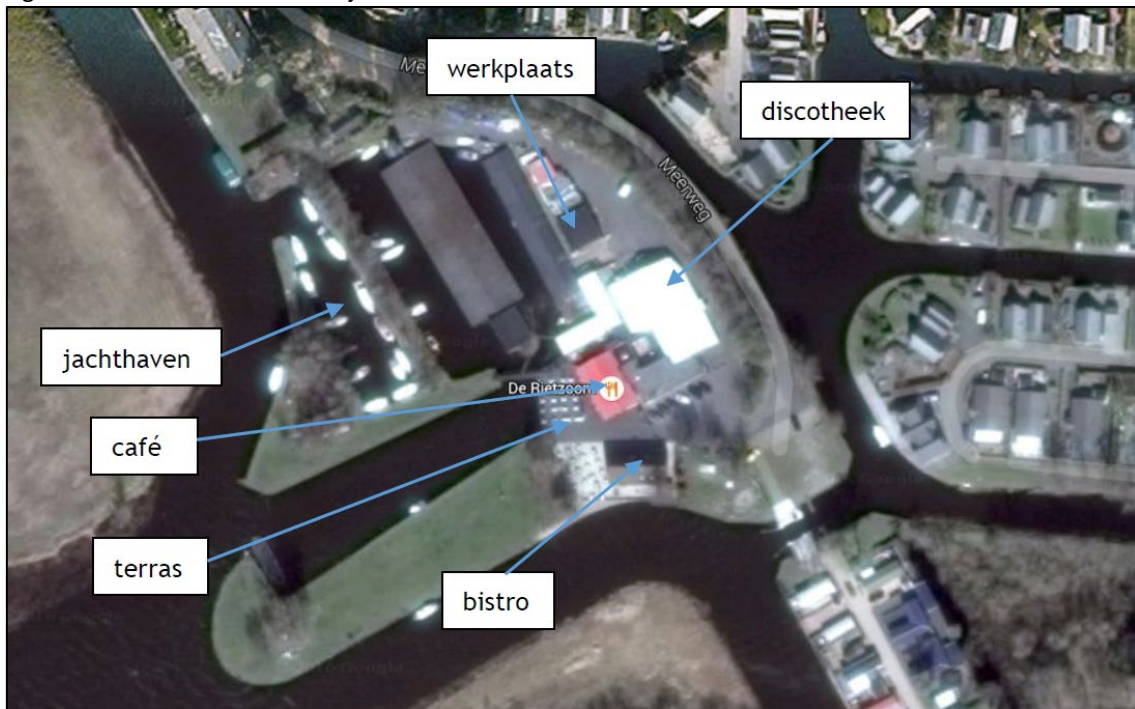
De 20 boten die uit het water gehesen worden, komen daartoe eerst de haven invaren. In het vaarseizoen komen dagelijks in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 80, 10 en 10 boten de haven in- of uitvaren. De boten die in of uit het water willen, zijn hierin betrokken. De boten die de haven in- of uitvaren of naar de helling varen, moeten hiertoe enige tijd manoeuvreren. Dit vergt in de winterperiode 6 minuten manoeuvreren in de dagperiode en in de zomerperiode 24, 3 en 3 minuten in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In de winterperiode wordt onderhoud aan de gestalde boten gepleegd. Hierbij wordt geschuurd, geslepen, gelast, geverfd, gehamerd en onderdelen vervangen of ingebouwd. De werkzaamheden worden zowel door de booteigenaren als door Allround Watersport Meerwijck uitgevoerd. De werkzaamheden worden uitgevoerd op het stallingsterrein en rond de werkplaats en beperken zich tot de dagperiode. Per saldo kan op een dag op 5 plaatsen gedurende 5½ uur gewerkt worden. In de stallingshal worden geen onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd om de gestalde boten zoveel mogelijk stofvrij te houden. In de zomerperiode wordt de winkel dagelijks overdag door 135 personenauto's bezocht. In de winterperiode is het aantal bezoekers van de winkel lager maar zijn er wel bezoekers om werkzaamheden op het stallingsterrein te verrichten. Beide samen trekken 's winters 50 personenauto's. Voor de bevoorrading van de winkel wordt deze 's zomers en 's winters dagelijks in de dagperiode door 5 vrachtwagens bezocht. In de zomerperiode wordt de botenhelling dagelijks bezocht door 9, 3 en 3 personenauto's met aanhanger in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In de winterperiode zijn er hier geen bezoekers. In de zomerperiode wordt de haven dagelijks bezocht door 50 bezoekende personenauto's. Dit leidt tot 62, 19 en 19 personenauto's in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode die aankomen of vertrekken. Deze personenauto's worden geparkeerd op het stallingsterrein dat 's zomers hiervoor beschikbaar is. In de winterperiode zijn er geen bezoekers voor de haven. De inrichting beschikt over een eigen heftruck voor diverse werkzaamheden. Deze is zowel 's zomers als 's winters dagelijks een kwartier in de dagperiode in bedrijf.

2.2.2. Paviljoen De Rietzoom

Paviljoen De Rietzoom ligt aan de Meerweg 60. Een overzicht van de ligging van de inrichting gegeven in figuur 2.3.

Figuur 2.3.: overzicht Paviljoen De Rietzoom



In het planologisch onderzoek van dgmr (2016) is onderstaande omschrijving van bedrijfsactiviteiten beschreven.

Beschrijving bedrijfsactiviteiten 2016

Het bedrijf Paviljoen De Rietzoom bestaat uit een bistro, café en discotheek met twee zalen; verder is een buitenterras aanwezig en is er een jachthaven met ca. 150 ligplaatsen. In de jachthaven liggen ca. 20 boten voor de verhuur.

De bistro en café openen om 10.00 uur. Deze blijven geopend tot sluitingstijd, uiterlijk tot 05.00 uur. De discotheek is in het hoogseizoen wekelijks geopend gedurende de avond- en nachtperiode tot uiterlijk 05.00 uur.

De bistro beschikt over 50 zitplaatsen en het café beschikt over 100 zitplaatsen. Op het terras zijn 300 zitplaatsen of 1.000 staanplaatsen beschikbaar. In de discotheek kunnen in de kleine zaal 200 personen en in de grote zaal 800 personen. Bij de discotheek is nog een overdekt buitenterras aanwezig met ruimte voor 100 personen.

Op het terras kan 's avonds versterkte muziek worden afgespeeld. Dit vindt overwegend plaats tussen 19.00 en 24.00 uur. De luidsprekers worden vanaf de gebouwen naar het water gericht.

Na afloop van feesten in de discotheek vinden diverse werkzaamheden plaats. Na vertrek van de gasten worden podium/geluid/licht e.d. afgebroken en het materiaal in een vrachtwagen geladen. Ook vinden schoonmaakwerkzaamheden plaats. Het terras kan met een hogedrukspuit schoongespoten worden. Daarnaast wordt met een kleine tractor van het bedrijf naar de brug gereden om de verspreid liggende

plastic bekertjes en overig (zwerf)afval op te ruimen. Aangezien dit op openbaar terrein plaatsvindt valt dit onder de APV en niet onder de representatieve bedrijfssituatie. Deze werkzaamheden nemen ongeveer een uur in beslag. Hierbij wordt onder meer met een kraan de inhoud van de afvalcontainer aangedrukt vanwege het volume van de plastic bekertjes.

De jachthaven wordt gedurende het gehele etmaal bezocht. Het betreft in de nachtperiode met name vissers, in de dag- en avondperiode betreft dit voornamelijk bezoekers aan de horeca-onderdelen. Dagelijks komen ca. 300 boten naar het bedrijf. Tijdens feesten wordt ook in de nachtperiode met boten gevaren (bezoekers uit de omgeving komen soms per boot). Dit betreft in de nachtperiode maximaal ca. 50 boten.

Paviljoen De Rietzoom beschikt over een onderhoudswerkplaats voor motoren en kleine reparaties en onderhoudswerkzaamheden. Hiervoor beschikt het bedrijf over diverse hout-, metaal- en polyesterbewerkingsmiddelen; de werkzaamheden vinden plaats tussen 10.00 en uiterlijk 22.00 uur.

Het bedrijf beschikt over een mobiele kraan, shovel en heftruck die gebruikt worden over het gehele terrein. In totaal worden deze gedurende circa 4 uur verdeeld over het terrein ingezet in de maximale situatie.

Dagelijks komen maximaal 500 personenwagens naar paviljoen De Rietzoom. Dit betreft bezoekers aan de horeca en de jachthaven. Tijdens feesten komen er nog 500 extra personenwagens. Overdag kan op het terrein en langs de toegangsweg worden geparkeerd. 's Avonds en 's nachts, tijdens feesten wordt langs de weg geparkeerd om het terrein veilig toegankelijk te houden.

Verder bezoeken dagelijks 6 vrachtwagens de inrichting. Dit betreft biertransporten/leveringen en het ophalen van afval (dagperiode). In de avond of nacht kunnen vrachtwagens komen voor extra leveringen van bier en van optredende muzikanten.

Nadere inventarisatie gemeente Midden-Groningen

Op 13 december 2019 heeft een nadere inventarisatie plaatsgevonden bij het bedrijf. Daaruit blijkt het volgende:

Het discotheekgedeelte bestaat uit een grote en een kleine zaal, verbonden door een deur. De grote zaal is te verkleinen, door met een vouwgordijn het noordelijke deel af te scheiden. De grote zaal heeft nooduitgangen aan de oostzijde (richting Oeverlanden) en aan de noordzijde; de kleine zaal heeft een nooduitgang aan de noordzijde. Alle nooduitgangen beschikken over een sluisconstructie, al zijn deze in alle gevallen relatief licht uitgevoerd zonder kierdichting (stand van zaken 2019).

De beide noordelijke nooduitgangen komen uit op een overdekte rookruimte "de buitenbar", deze is grotendeels winddicht. Tot het recente verleden beschikte de buitenbar over een aantal eigen muziekboxen. Ondanks dat er goed op gelet wordt, staan de nooddeuren af en toe langer open dan strikt noodzakelijk voor een passage (permanent toezicht is lastig). Tegenover de nooddeuren zijn schotten geplaatst met absorberend materiaal zodat het geluid niet rechtstreeks naar buiten straalt.

In principe treedt er om de 14 dagen op zaterdagavond een artiest op. Zonder artiest komen er niet genoeg bezoekers om open te zijn.

Tijdens het optreden van Tabitha eind maart 2019 waarbij geluidemissiemetingen door Geluidmeesters werden uitgevoerd, stond een nooddeur aan de noordzijde open, waren de boxen buiten in bedrijf (buitenbar) en stond de begrenzer op 110 dB(A) afgesteld. Voorafgaand aan het optreden waren de deuren en de buitenbar dicht en stond de begrenzer op 103 dB(A). Gedurende deze periode werd er in maart 2019 een beperkte overschrijding gemeten, dat lijkt er op te duiden dat het met discipline mogelijk moet zijn om te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden.

Locatiebezoek 8 januari 2021

Op 8 januari 2021 is een locatiebezoek gebracht aan Paviljoen De Rietzoom, waarbij de huidige bedrijfssituatie nogmaals is doorgesproken.

Voor wat betreft muziekgeluid (bands, disco-functie) geldt dat er 2-3 keer per jaar een band komt spelen. Voor de disco-functie geldt dat er voorheen 1x in de 14-dagen een disco-avond plaatsvindt, in de toekomst wordt dat naar alle waarschijnlijkheid niet meer dan 1x in de maand.

Tenslotte is er een jaarlijks evenement rond het Zuidlaardermeer, de Swing-In. Dit is een evenement met het karakter van een dorpsfeest, dat plaatsvindt in de week na Pinksteren. Dit evenement moet worden gezien als festiviteit/evenement en wordt als zodanig geregeld.

Het maximaal aantal bezoekers dat naar binnen mag bedraagt 1.000; dit geldt voor het hele paviljoen, inclusief het café-gedeelte. Het is toegestaan om tot 05.00 uur open te zijn, in de praktijk is dat tot 2.45 uur. De bezoekers van de discotheek komen uit de regio met de auto of fiets, waarbij de meeste mensen met de fiets komen. De fietsen worden gestald bij Kanovereniging De Futen.

Van 21.00-02.00 zijn er eigen verkeersregelaars aanwezig; de politie is altijd op afroep beschikbaar.

Bij optredens van band, de Swing-In en discofeesten is om 3.15 uur iedereen weg. Er wordt op toegezien dat er geen rommel wordt achtergelaten; opruimwerkzaamheden zijn minimaal. Indien nodig is er een inspectieronde met een elektrokar (geen geluidproductie).

Paviljoen De Rietzoom heeft een eigen podium en installatie welke op verschillende geluidniveaus kan worden begrensd. Het afbreken van installaties en afvoer met vrachtwagens is niet aan de orde.

Naast de discozaal (bestaand uit twee met elkaar in verbinding staande gedeelten, zie voorgaand) is er nog een café-ruimte. Tussen de discozaal en de café-ruimte is een verbindingsgang. Het café is in hoofdzaak in de dagperiode en 's avonds in bedrijf (met terras) en meer gericht op het Zuidlaardermeer.

Tijdens het locatiebezoek zijn geluidoverdrachtsmetingen en geluidisolatiemetingen uitgevoerd aan de relevante uitwendige scheidingsconstructies van de discotheek en het café-gedeelte. Een beschrijving van de metingen en de resultaten van de metingen zijn gegeven in paragraaf 4.3.2.

3.1. Ruimtelijke ordening

Om een belangenafweging tussen een goed woon- en leefklimaat in de omgeving en bedrijvigheid te kunnen maken, wordt in het algemeen gebruik gemaakt van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” (editie 2009). In deze uitgave is een lijst opgenomen met allerlei activiteiten en bijbehorende richtafstanden en milieunormen die gehanteerd worden voor gevoelige functies.

De VNG-publicatie is bedoeld voor nieuwe situaties en niet voor de toetsing van bestaande situaties. In bestaande situaties kan de VNG-brochure evenwel een indicatie geven van de mate van hinder bij bestaande conflictsituaties. Verder moet ook bij de vaststelling van een bestemmingsplan waarin mogelijk een (deels) feitelijk bestaande situatie wordt bestemd, worden onderzocht of het laten voortbestaan van een dergelijke situatie in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening. Ook om die reden wordt aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie.

De VNG-brochure hanteert twee soorten omgevingstypen. Een rustige woonwijk/rustig buitengebied en gemengd gebied, voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden en/of normen.

De definitie van een rustige woonwijk/rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de richtafstanden voor de verschillende milieucategorieën.

De achterliggende geluidnormen die in de VNG-publicatie worden gehanteerd om de richtafstanden te bepalen, zijn weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.1: richtafstanden per milieucategorie

Milieucategorie	Richtafstand	
	Rustige woonwijk en rustig buitengebied	Gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

Tabel 3.2: geluidnormen (richtwaarden) voor een rustige woonwijk/rustige buitengebied en gemengd gebied

Periode	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)		Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)	
	rustige woonwijk/ rustig buitengebied	gemengd gebied	rustige woonwijk/ rustig buitengebied	gemengd gebied
Dagperiode (07:00 - 19:00 uur)	45 dB(A)	50 dB(A)	65 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00 uur)	40 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00 uur)	35 dB(A)	40 dB(A)	55 dB(A)	60 dB(A)

Deze richtwaarden hebben geen wettelijke status, maar zijn algemeen aanvaarde waarden. Het is mogelijk om op basis van een bestuurlijke afweging af te wijken van deze richtwaarden. De VNG-brochure biedt hiervoor een stappenplan, opgenomen in bijlage B5.3 van de VNG-publicatie. Het stappenplan omvat de volgende methodiek:

- stap 1: indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk;
- stap 2: indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal 45 dB(A) in een rustige woonwijk/rustig buitengebied en 50 dB(A) in gemengd gebied voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde), 65/60/55 dB(A) voor maximale geluidniveaus en 50 dB(A) etmaalwaarde t.g.v. de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder);
- stap 3: indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal 50 dB(A) in een rustige woonwijk/rustig buitengebied en 55 dB(A) in gemengd gebied voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, 70/65/60 dB(A) voor maximale geluidniveaus en 65 dB(A) etmaalwaarde t.g.v. de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus geldt dat de beoordeling plaatsvindt exclusief de maximale geluidniveaus vanwege aan- en afrijdend verkeer.

In het kader van stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Situatie op recreatiepark De Leine

De recreatiewoningen op De Leine zijn in eerste instantie als zodanig bedoeld. Op het recreatiepark zijn drie watersport/recreatie-gerelateerde bedrijven aanwezig: Allround Watersport Meerwijck, Paviljoen De Rietzoom en paviljoen De Leine. Verder is er een camping en is het hele gebied gericht op recreatie bij het Zuidlaardermeer.

Om die reden kan in het kader van ruimtelijke ordening de omgeving worden aangemerkt als “gemengd gebied”.

Jachthavens en kampeerterrainen vallen onder milieucategorie 3.1 met een richtafstand van 30 m in “gemengd gebied”. Voor specifiek discotheken geldt een richtafstand van 10 m in “gemengd gebied” (dus niet maatgevend).

3.2. Geluid in het milieuspoor

Waar voorheen sprake was van een duidelijke scheiding tussen het ruimtelijk spoor en milieuspoor, is het steeds meer aan de orde dat milieuaspecten in het ruimtelijk spoor aan de orde komen, zowel in de afweging, maar ook in planregels (milieuvoorschriften in planregels). Op basis van vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State wordt dit ook geaccepteerd. Ook is het toegestaan om bij de beoordeling over de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het bestemmingsplan aansluiting te zoeken bij milieurechtelijke kaders. Om deze reden wordt in deze paragraaf het toetsingskader geschetst, zoals dat aan de orde is in het geval van een milieutoetsing. Onderscheid wordt gemaakt tussen bedrijven die onder het Activiteitenbesluit vallen en type C bedrijven (vergunningplicht).

3.2.1. Activiteitenbesluit

Voor bedrijven die onder de werking van het Activiteitenbesluit vallen (waaronder Allround Watersport Meerwijck en Paviljoen De Rietzoom), gelden de volgende algemene geluidvoorschriften:

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.

3.3. Geluid in het milieuspoor (vergunningplicht)

Bij vergunningplichtige (type C) inrichtingen wordt voor de beoordeling van akoestische aspecten aansluiting worden gezocht bij het algemene toetsingskader volgens de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” (VROM, 1998, hierna te noemen de Handreiking) als de Wet geluidhinder niet van toepassing is (inrichting niet gelegen op gezoneerd industrieterrein). Er wordt voor de beoordeling van de equivalente geluidsniveaus onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande inrichtingen. In de Handreiking wordt uitgegaan van richtwaarden volgens tabel 3.3.

Tabel 3.3: richtwaarden voor woonomgevingen (Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, pagina 25)

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de omgeving in dB(A)		
	Dag	avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Bovenstaande richtwaarden gelden voor de representatieve bedrijfssituatie, de geluidemissie/-immissie die een inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt. Daarnaast worden onderscheiden de “Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie” (RA) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS). Een RA is van toepassing op situaties waarbij met enige regelmaat (maar vaker dan 12x per jaar) meer geluidemissie plaatsvindt dan tijdens de RBS, in principe niet meer dan één dag-, avond- of nachtperiode per week. Een IBS is van toepassing op situaties die niet vaker dan 12 keer per jaar optreden. Voor deze situaties is het toegestaan af te wijken van de richtwaarden.

3.4. Indirecte hinder

De verkeersbewegingen op de openbare weg, die worden veroorzaakt door de inrichting, kunnen zorgen voor geluidhinder. Deze hinder wordt echter niet direct toegerekend aan de inrichting. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt deze indirecte hinder echter wel inzichtelijk gemaakt.

In de VNG-brochure wordt aangesloten bij het toetsingskader voor vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer/Wabo. Dit toetsingskader betreft de Circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm (VROM, 29 februari 1996), ook wel bekend als de Schrikkelcirculaire.

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt volgens de circulaire 50 dB(A) en de maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde.

3.5. Besluit Kwaliteit Leefomgeving

In het kader van de Omgevingswet wordt nieuwe regelgeving voorbereid. Onderstaand is een tekstdeel weergegeven van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving. Formeel is dit nog niet van kracht, maar kan mogelijk al een rol spelen in de afwegingen, met name t.a.v. de L_{Amax} -beoordeling vanwege aandrijfgeluid van transportmiddelen, alsmede de algemene grenswaarde van 65 dB(A) in de nachtperiode.

Artikel 5.65. geeft de toekomstige standaardwaarden voor het nog vast te stellen omgevingsplan. Een gemeente kan hiervan afwijken, dan wel andere waarden in het omgevingsplan vastleggen.

Artikel 5.65 (standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen)

1. Een omgevingsplan bevat:

- a. als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en
- b. als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

3.6. Geluidgevoelige objecten

Geluidnormen gelden vanuit de Wet geluidhinder en het Activiteitenbesluit ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen. Recreatiewoningen zijn niet aangewezen als geluidgevoelig. Binnen en rond Recreatiepark De Leine is sprake van de aanwezigheid van een groot aantal recreatiewoningen. Een aantal recreatiewoningen wordt op grond van persoonsgebonden overgangsrecht permanent bewoond totdat de bewoner dit gebruik beëindigt, bijvoorbeeld door verkoop of overlijden; voor een aantal is het persoonsgebonden overgangsrecht vervallen omdat het pand leeg staat, de bewoners zijn overleden of verhuisd.

De permanent bewoonde recreatie woningen o.b.v. persoonsgebonden overgangsrecht moeten worden gezien als geluidgevoelig (reguliere woningen). De recreatiewoningen zonder persoonsgebonden overgangsrecht zijn formeel recreatiewoningen en daarmee niet geluidgevoelig. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt wel een afweging gemaakt ten aanzien van het aspect geluid (zie volgend).

In tabel 3.4 is een overzicht opgenomen van de adressen waar momenteel nog persoonsgebonden overgangsrecht van toepassing is.

Tabel 3.4: Lijst van adressen met persoonsgebonden overgangsrecht (stand 11 augustus 2020)

Straat	huisnummer
Meerweg	56 (Klein Scheveningen 88)
Meerweg	56 (Klein Scheveningen 97)
Meerweg	56 (Klein Scheveningen 98)
Klein Scheveningen	100 ¹
Klein Scheveningen	101 ¹
Oeverlanden	12
Oeverlanden	13
Oeverlanden	14
Oeverlanden	15
Oeverlanden	17
Oeverlanden	19
Oeverlanden	20
Oeverlanden	21
Oeverlanden	23
Oeverlanden	24
Oeverlanden	25
Oeverlanden	26
Oeverlanden	33
Oeverlanden	34
Oeverlanden	37
Oeverlanden	39
Oeverlanden	47
Oeverlanden	48
Oeverlanden	49
Oeverlanden	50
Oeverlanden	53
Oeverlanden	55
Oeverlanden	56
Oeverlanden	59
Oeverlanden	66
Oeverlanden	70
Oeverlanden	75
Oeverlanden	76
Oeverlanden	77
Oeverlanden	78
Oeverlanden	84
Oeverlanden	85
Oeverlanden	87
Oeverlanden	92
Oeverlanden	93
Oeverlanden	96
Oeverlanden	100
Oeverlanden	101
Oeverlanden	116

- 1 De recreatiewoningen op de percelen Klein Scheveningen 100 en 101 worden momenteel eveneens permanent bewoond. Dit is van invloed op de verdere ontwikkeling en gebruiksmogelijkheden van AW Meerwijk. Deze permanent bewoonde woningen worden onder het persoonsgebonden overgangsrecht gebracht bij de bestemmingsplanwijziging in het kader waarvan dit akoestisch onderzoek plaatsvindt, zodat deze recreatiewoningen mogen worden bewoond, totdat de eigenaar de het gebruik als permanente woning beëindigt, bijvoorbeeld door verkoop. E.e.a. wordt juridisch planologisch verankerd in het nieuwe bestemmingsplan.

4. Geluidsgegevens rekenmodel

17

4.1. Algemeen

Met behulp van een akoestisch rekenmodel (zie hoofdstuk 5) worden de geluidsniveaus in de omgeving berekend. In de berekeningen wordt uitgegaan van de in dit hoofdstuk omschreven geluidsbronnen en bedrijfstijden als representatieve bedrijfssituatie.

De bedrijfsactiviteiten zijn in eerste instantie geïnventariseerd in het planologisch onderzoeken van dgmr (maart 2016). De geluidsgegevens zijn gebaseerd op dit onderzoek en de naderhand is door de gemeente Midden-Groningen uitgevoerde herinventarisatie (inclusief bronmetingen aan locatiespecifieke activiteiten en installaties waarvoor dgmr inschattingen had gehanteerd). De in dit hoofdstuk gepresenteerde bedrijfstijden en geluidemissiegegevens zijn aan deze onderzoeken en bevindingen ontleend.

In het kader van een inventarisatie van de optredende muziekgeluidsniveaus vanwege Paviljoen De Rietzoom zijn in 2018 en 2019 in opdracht van de gemeente geluidemissiemetingen uitgevoerd nabij een aantal recreatiewoningen. Aanvullend hebben op 8 januari 2021 geluidisolatiemetingen en geluidoverdrachtsmetingen plaatsgevonden vanuit de discotheek (en café) van Paviljoen De Rietzoom.

4.2. Allround Watersport Meerwijck

Voor Allround Watersport Meerwijck zijn voor de winter- en zomerperiode twee verschillende representatieve bedrijfssituaties beschouwd, omdat meerdere geluidsrelevante activiteiten niet in beide situaties in dezelfde mate voorkomen. Het aan land brengen van boten na afloop van het vaarseizoen brengt meer activiteiten met zich mee dan het te water laten aan het begin ervan. Van deze twee is het aan land brengen v.w.b. geluid representatief en toegerekend aan de wintersituatie.

In de tabellen 4.1 en 4.2 is een overzicht gegeven van de uitgangspunten voor de winter- en zomerperiode en gebaseerd op de beschrijving in par. 2.2.1.

Voor de vrachtwagens en tractoren is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur per uur. Voor het rijden van personenauto's, de scheepslift en varende boten is respectievelijk uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 15, 2 en 5 km/uur.

Verder geldt dat het hameren op boten wel kan voorkomen, maar dit is in het algemeen niet noodzakelijk en komt slechts beperkt voor. Een organisatorische maatregel is om als dit voorkomt, het hameren te laten plaatsvinden op het stallingsterrein aan de oostzijde van stallingsloods. Het geluid wordt dan afgeschermd in de richting van de adressen Klein Scheveningen 98, 100 en 101. In de modellering van de geluidbronnen is hiermee rekening gehouden.

Tabel 4.1: uitgangspunten geluidemissie en aantallen/bedrijfstijden Allround Watersport Meerwijck wintersituatie (equivalente bronsterkten en maximale bronsterkten)

bronnr.	omschrijving	Bronsterkte L _w in dB(A)	bedrijfsduur/aantal		
			dag	avond	nacht
Puntbronnen					
1	schoonspuiten boten	94,2/105	1¼ uur	--	--
2	schoonspuiten boten met vuilfrees	103,3/113	1 ¾ uur	--	--
3-7 ¹	werkzaamheden aan boten	80,2/113	27½ uur	--	--
8-10 ¹	heftruck	96,0	¼ uur	--	--
11-23 ¹	manoeuvreren boot bij aanleggen/wegvaren	91,0/101	1,3 uur	--	--
24	scheepslift hijsen	100,1/104	40 x 1 min.	--	--
25	opbikken boot	96,5/105	20 x 1 min.	--	--
26	boksteun losdraaien	99,8/114	20 x 20 s	--	--
27	boksteun vastdraaien	108,4/117	20 x 20 s	--	--
28-31 ¹	hameren op boot	119,2 ² /123	10 min.	--	--
mobiele bronnen					
M01	vrachtwagen rijdend (bevoorrading)	101,8/104	10	--	--
M02	vrachtwagen rijdend (dieplader)	101,8/105	2	--	--
M03	vrachtwagen rijdend (bevoorrading)	101,8/105	10	--	--
M04	scheepslift rijden	94,5/96	40	--	--
M05	tractor extern rijden	104,0/107	2	--	--
M06	tractor intern rijden	104,0/111	18	--	--
M07	tractor intern rijden	104,0/111	18	--	--
M08	personenauto rijden (bezoekers winkel)	89,0/92	100	--	--
M09	varen haven in en uit	85,8/95	10	--	--
M10	varen haven in en uit	85,8/95	10	--	--

1 De bedrijfsduur is verdeeld over de bronlocaties.

2 Inclusief 5 dB correctie voor impulsgeluid.

Tabel 4.2: uitgangspunten geluidemissie en aantallen/bedrijfstijden Allround Watersport Meerwijck zomersituatie (equivalente bronsterkten en maximale bronsterkten)

bronnr.	omschrijving	Bronsterkte L _w in dB(A)	bedrijfsduur/aantal		
			dag	avond	nacht
Puntbronnen					
1	schoonspuiten boten	94,2/105	1¼ uur	--	--
2	schoonspuiten boten met vuilfrees	103,3/113	1 ¾ uur	--	--
8-10 ¹	heftruck	96,0	¼ uur	--	--
11-23 ¹	manoeuvreren boot bij aanleggen/wegvaren	91,0/101	5,2 uur	0,65 uur	0,65 uur
24	scheepslift hijsen	100,1/104	4 x 1 min.	--	--
mobiele bronnen					
M01	vrachtwagen rijdend (bevoorrading)	101,8/105	10	--	--
M02	vrachtwagen rijdend (dieplader)	101,8/105	2	--	--
M03	vrachtwagen rijdend (bevoorrading)	101,8/105	10	--	--
M04	scheepslift rijden	94,5/96	4	--	--
M05	tractor rijden	104,0/107	1	--	--
M06	tractor rijden	104,0/107	1	--	--
M07	personenauto rijden (bezoekers winkel)	89,0/92	270	--	--
M08	personenauto rijdend (helling)	89,0/92	18	6	6
M09	personenauto rijden (bezoekers haven)	89,0/92	62	19	19
M10	varen haven in en uit	85,8/95	40	5	5
M11	varen haven in en uit	85,8/95	40	5	5

1 De bedrijfsduur is verdeeld over de bronlocaties.

4.3. Paviljoen De Rietzoom

4.3.1. Algemeen

Op basis van de beschrijving in par. 2.2.2 is in tabel 4.6 een overzicht gegeven van de uitgangspunten voor de representatieve bedrijfssituatie. Voor de vrachtwagens en personenauto's is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur per uur. Voor varende boten is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 5 km/uur. De geluidemissie vanwege de discotheek is eerder bepaald in het dgmr onderzoek op basis van een binnen-niveau van 100 dB(A) met house-spectrum. De uitgangspunten van de geluidemissie vanwege de discotheek en andere wijzigingen worden besproken in de paragrafen 4.3.2 en 4.3.3.

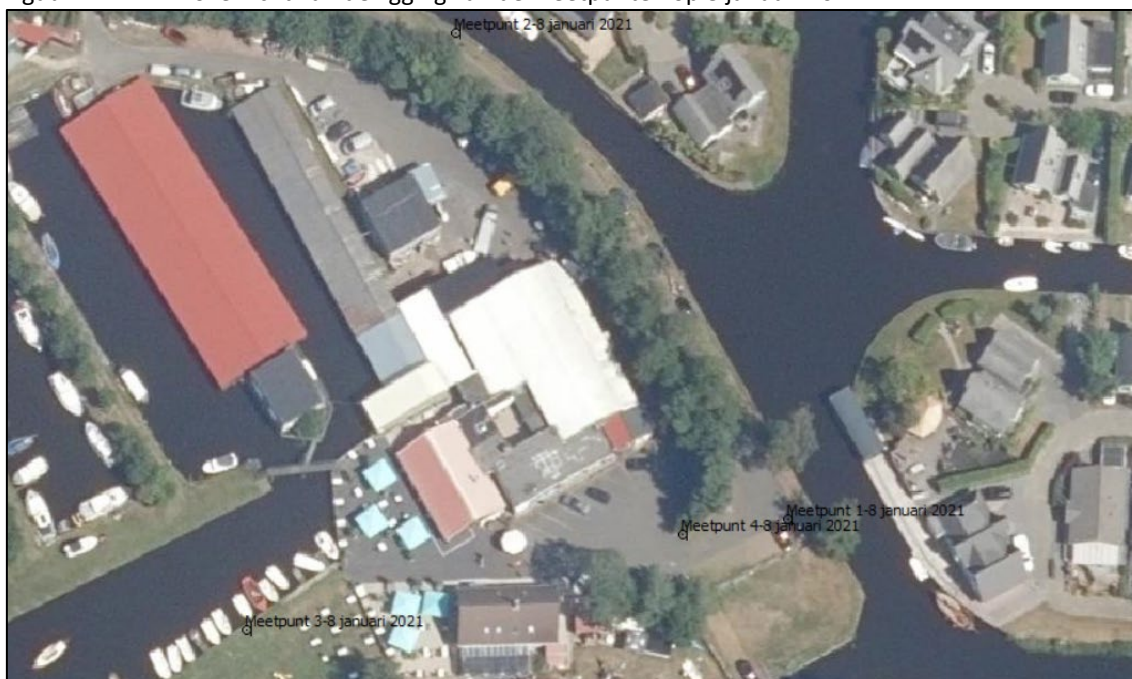
4.3.2. Geluidmetingen Paviljoen De Rietzoom

Op vrijdag 8 januari 2021 zijn geluidisolatie- en overdrachtsmetingen uitgevoerd vanuit de discotheek en het cafégedeelte naar een aantal immissiepunten in de omgeving. De immissiepunten zijn gekozen op enige afstand van de discotheek, zodanig dat er nog een voldoende hoog geluidniveau kon worden gemeten en zonder dat stoorgeluid (teveel) van invloed was.

In de zendruimte (discotheek/café) is "roze ruis" geproduceerd en zowel binnen als buiten zijn de geluidniveaus zijn gemeten. De metingen zijn uitgevoerd in overeenstemming met de aanwijzingen als gegeven in de "Handleiding meten en rekenen industriellawaai (1999)" en de NPR 5097:2006. Gedurende de geluidmetingen zijn deuren en ramen van de caféruimte gesloten gehouden. Stoorlawaai (veroorzaakt door langrijdend verkeer) is buiten de metingen gehouden.

Op basis van de gemeten geluidniveaus kan de reductie van muziekgeluid worden berekend. De meetresultaten en berekeningen zijn gegeven in bijlage 2. De ligging van de meetpunten is weergegeven in onderstaande figuur 4.1. In de berekeningen is verder uitgegaan van de verschillende standaard spectra uit de NSG "Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven" van maart 2015 zoals weergegeven in tabel 4.3. In de tabel zijn tevens een aantal representatieve muziekspectra gegeven zoals ter plaatse gemeten en geproduceerd met de eigen installatie.

Figuur 4.1: overzicht van de ligging van de meetpunten op 8 januari 2021



Tabel 4.3: correctiewaarde gehanteerde muziekspectra C_i in dB

Omschrijving	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
<i>NSG-spectra</i>								
popmuziek	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	-20
dance	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12	-20
house	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10	-13
ultra bass	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9	-6
<i>gemeten spectra met eigen installaties</i>								
café-84 dB(A)	-15	-12	-13	-12	-8	-6	-7	-7
discotheek-104 dB(A) "Queen"	-26	-15	-13	-8	-5	-6	-9	-20
discotheek-105 dB(A) "house"	-22	-18	-11	-4	-5	-10	-13	-18
gemiddeld eigen spectrum	-23	-16	-12	-5	-5	-8	-11	-19

Een samenvatting van de meetresultaten is gegeven in onderstaande tabel 4.4. De isolatiewaarde voor een aantal geveldelen van de discotheek is bepaald op basis van de formule $R = \Delta L - 3$. Deze waarde is tussen haakjes weergegeven in de tabel 4.4.

Tabel 4.4: overzicht van de gemeten muziekgeluidreducties ΔL in dB(A)

omschrijving meetpunt	gemeten muziekgeluidreductie ΔL in dB(A)			
	$C_{i,pop}$	$C_{i,dance}$	$C_{i,house}$	$C_{i,ultra\ bass}$
<i>zendruimte discotheek</i>				
meetpunt 1 (richting Oeverlanden 100) ¹	64	62	58	53
meetpunt 1 (richting Oeverlanden 100) ²	59	53	47	40
verschil meting-rekenmodel	5	9	11	13
meetpunt 2 (richting Oeverlanden 29) ¹	65	61	56	50
meetpunt 2 (richting Oeverlanden 29) ²	56	53	47	41
verschil meting-rekenmodel	9	8	9	9
meetpunt 4 inrit (bijdrage via ventilator) ¹	60	59	58	54
meetpunt 4 inrit (bijdrage via ventilator) ²	57	52	45	39
verschil meting-rekenmodel	3	7	13	15
in de sluis naar de toiletten	2	3	3	3
binnen entree (deuren dicht)	24	25	24	23
buiten voor sluisconstructie richting woningen	45 (42)	45 (42)	44 (41)	41 (38)
voor dakvlak grote zaal	45 (42)	41 (38)	36 (33)	30 (27)
dakvlak sluisconstructie	42 (39)	40 (37)	38 (35)	34 (31)
buiten voor nooddeur achter	48 (45)	47 (44)	45 (42)	41 (38)
<i>zendruimte café</i>				
meetpunt 3 (bij de haven)	56	55	53	50
meetpunt 4 inrit	60	58	55	50

1 Gebaseerd op de meetresultaten.

2 Gebaseerd op het akoestisch rekenmodel (startsituatie).

Voor de discotheek is in 2016 een rekenmodel opgesteld op basis van de toenmalige situatie (zie ook hoofdstuk 5 en tabel 4.6). De geluidmetingen van 8 januari zijn met name bedoeld om het rekenmodel

globaal te verifiëren voor wat betreft de geluidemissie vanwege de discotheek. De meetresultaten en geluidreducties op de meetpunten 1,2 en 4 zijn vergeleken met de op basis van het rekenmodel verkregen reducties. Dit is tevens gegeven in tabel 4.4.

Uit tabel 4.4 blijkt dat met name in zuidelijke richting (meetpunten 1 en 4) de reductieverschillen kleiner zijn voor het pop- en dancespectrum. Dit in vergelijking met de reductieverschillen in noordelijke richting (meetpunt 2), waarbij de reductieverschillen vergelijkbaar zijn voor de verschillende spectra.

De verklaring hiervoor is de boven de entree aanwezig toevoerventilator, welke lucht inblaast boven het podium. De ventilator is niet omkast en/of voorzien van geluiddemping en in die zin een geluidlek voor het muziekgeluid van binnen naar buiten (de ventilator was zelf niet in bedrijf, dus geen ventilatorgeluid). Het geluidlek doet zich met name voor bij de hogere frequenties, waardoor de verschillen de bij house/ultra bass spectra kleiner zijn omdat het laagfrequent geluid daar bepalend is.

Gezien de gemeten reductie van het geluid vanuit het café in achterwaartse richting (richting) de woningen, wordt de geluidemissie vanuit het café als akoestisch minder relevant geacht voor de recreatiewoningen aan de Oeverlanden (café is gericht op het Zuidlaardermeer).

4.3.3. Aanpassingen rekenmodel ten opzicht van 2016

Opruimwerkzaamheden

Op basis van het locatiebezoek op 8 januari is een aantal wijzigingen aangebracht in de bedrijfstijden. Opruimwerkzaamheden na evenementen met kraan en/of hogedrukspuit vinden niet plaats in de nachtperiode, maar altijd in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden geen akoestisch relevante opruimwerkzaamheden plaats en tevens geen vrachtverkeersbewegingen.

Werkplaats

Voor het ten behoeve van de werkplaats in bedrijf zijn van zowel de shovel, kraan als heftruck bedraagt de bedrijfstijd 1 uur in de reguliere bedrijfsvoering (1 uur kraan, 1 uur shovel, 1 uur heftruck) in de dagperiode.

Muziekgeluid terras

Voor muziekgeluid op het terras is eerder uitgegaan van een bronsterkte van $L_w = 95,4$ dB(A). Op 8 januari 2021 is een meting verricht waarbij de luidsprekers op het terras vrij hard zijn gezet. Op het meetpunt 3 (voorzijden naast de haven) is een geluidniveau gemeten van 53 dB(A). Met het rekenmodel is een immissieniveau berekend van 61 dB(A). De bronsterkte is op basis daarvan aangepast met 5 dB (worst-case). Het geluidniveau van de luidsprekers is normaal regelbaar. In de berekeningen is daarom uitgegaan van een bronvermogen van $L_w = 90,4$ dB(A) als representatieve situatie (per luidspreker, 2 luidsprekers).

Muziekgeluid discotheek

In het planologisch onderzoek van dgmr (2016) is de geluiduitstraling van de discotheek bij Paviljoen De Rietzoom berekend op basis van 100 dB(A) binnen-niveau en een house-spectrum. Uit tabel 4.3 blijkt dat de eigen spectra zoals die binnen de discotheek voorkomen (eigen installatie/luidsprekers) gunstiger zijn dan het house-spectrum (minder laagfrequent). In de berekeningen is daarom uitgegaan van het gemiddeld "eigen spectrum" zoals gegeven in tabel 4.3 bij een niveau van 100 dB(A).

De eerste stap is dan ook dat de geluidbronnen uit het rekenmodel spectraal zijn gecorrigeerd naar het gemiddeld "eigen spectrum", dat representatief wordt geacht voor de eigen muziekinstallatie van discotheek van De Rietzoom.

Uit tabel 4.4 blijkt dat de gemeten reductieverschillen voor de meetpunten 1,2 en 4 in enige mate verschillen. In tabel 4.5 is een overzicht gegeven van de berekende en gemeten dB(A)-waarden op de meetpunten als wordt uitgegaan van 100 dB(A) binnen-niveau en het "eigen spectrum". Het verschil is het grootst bij meetpunt 2 en het kleinst bij meetpunt 4; de verschillen worden veroorzaakt door de toevoerventilator boven de entree welke niet in het model is opgenomen (op meetpunt 1 speelt de feitelijke bijdrage geen rol). Voor de ventilator dienen maatregelen te worden getroffen (omkasting en/of dempers). Uitgegaan wordt van de situatie dat deze niet meer een relevante geluidbron vormt, wat betekent dat het model de feitelijke geluidemissie met 7 dB overschat. Dit is, naast de spectrale correctie, generiek gecorrigeerd op de bronsterkten.

Tabel 4.5: meet- en rekenresultaten muziekgeluid discotheek Paviljoen De Rietzoom

omschrijving meetpunt	gemeten of berekend gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A)		
	gemeten 8 januari 2021 o.b.v. 100 dB(A) "eigen spectrum"	berekend o.b.v. 100 dB(A) "eigen spectrum"	verschil
meetpunt 1 (richting Oeverlanden 100)	37,4	43,5	6,1
meetpunt 2 (richting Oeverlanden 29)	37,6	44,6	7,0
meetpunt 4 inrit (bijdrage via ventilator)	40,5	44,8	4,3

In de verdere berekeningen wordt er vanuit gegaan dat het aangepaste rekenmodel voldoende representatief is voor de huidige situatie (100 dB(A) binnen-niveau en "eigen spectrum").

In tabel 4.6 is het totaal overzicht opgenomen voor de geluidbronnen van De Rietzoom.

Tabel 4.6: basisuitgangspunten geluidemissie en aantallen/bedrijfstijden Paviljoen De Rietzoom

bronnr.	omschrijving	bronsterkte Lw in dB(A)	bedrijfsduur/aantal		
			dag	avond	nacht
puntbronnen					
101	werkplaats paviljoen De Rietzoom, voorgevel		9 uur	3 uur	--
102	werkplaats paviljoen De Rietzoom, achtergevel	70,7	9 uur	3 uur	--
103	werkplaats paviljoen De Rietzoom, zijgevel	70,3	9 uur	3 uur	--
104	werkplaats paviljoen De Rietzoom, zijgevel	70,3	9 uur	3 uur	--
105	werkplaats paviljoen De Rietzoom, dak	73,6	9 uur	3 uur	--
106 ²	disco paviljoen De Rietzoom, voorgevel	60,9	--	4 uur	8 uur
107 ²	disco paviljoen De Rietzoom, rechter zijgevel	63,3	--	4 uur	8 uur
108 ²	disco paviljoen De Rietzoom, achtergevel	63,3	--	4 uur	8 uur
109 ²	disco paviljoen De Rietzoom, linker zijgevel laag	59,5	--	4 uur	8 uur
110 ²	disco paviljoen De Rietzoom, linker zijgevel hoog	60,2	--	4 uur	8 uur
111 ²	disco paviljoen De Rietzoom, dak rechts per 1/2	69,7	--	4 uur	8 uur
112 ²	disco paviljoen De Rietzoom, dak rechts per 1/2	69,7	--	4 uur	8 uur
113 ²	disco paviljoen De Rietzoom, dak links zaal 1	70,8	--	4 uur	8 uur
114 ²	disco paviljoen De Rietzoom, dak links zaal 2	68,6	--	4 uur	8 uur
169 ²	disco paviljoen De Rietzoom, deur zaal 2	72,5	--	4 uur	8 uur
170 ²	disco paviljoen De Rietzoom, loopdeur zaal 1	65,4	--	4 uur	8 uur
171 ²	disco paviljoen De Rietzoom, deur zaal 1	66,5	--	4 uur	8 uur
172 ²	disco paviljoen De Rietzoom, zijdeur zaal 1	62,3	--	4 uur	8 uur
173 ²	disco paviljoen De Rietzoom, entreedeur	47,7	--	4 uur	8 uur
115-133 ¹	manoeuvreren boot bij aanleggen/wegvaren	91,0	7,6 uur	0,95 uur	0,95 uur
134-137 ¹	werkzaamheden kraan	104,3	1 uur	--	--

138-141 ¹	werkzaamheden shovel	102,3	1 uur	--	--
142-145 ¹	werkzaamheden heftruck algemeen	100,0	1 uur	--	--
146-149 ¹	heftruck laden en lossen	100,0	1 uur	--	--
150-151 ¹	kraan afval aandrukken	104,3	1	--	--
152-156 ¹	hogedrukspuit reinigen terrein	99,2	1	--	--
157-164	stemgeluid op terras	70,0	72 uur	32 uur	24 uur
165-166	stemgeluid overdekt terras discotheek	70,0	--	8 uur	12 uur
165-166	muziek op terras	90,4	--	8 uur	4 uur
<i>mobiele bronnen</i>					
M101	varen haven in en uit	85,8	168	48	24
M102	varen haven in en uit	85,8	168	48	24
M103	varen haven in en uit	85,8	84	24	12
M114	vrachtwagen rijdend	101,8	6	--	--
M122	personenauto bezoekers	89,0	500	--	--
M107	varen haven in en uit	100,8	--	--	40
M108	varen haven in en uit	100,8	--	--	40
M109	varen haven in en uit	100,8	--	--	20
M113	vrachtwagen rijdend (indirecte hinder)	101,8	12	--	--
M116	personenauto bezoekers (indirect hinder)	89,0	1.000	--	--

- 1 De bedrijfsduur is verdeeld over de bronlocaties.
- 2 Voor muziekgeluid mogen geen bedrijfsduurcorrecties worden toegepast. Dit is in het model vertaald door per etmaalperiode de volledige bedrijfsduur te hanteren. De 10 dB-modelcorrectie is modelmatig in rekening gebracht op de aangegeven geluidemissie (reductie).

5.1. Algemeen

Op grond van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012” (artikel 2.3) moet de bepaling van het equivalente geluidsniveau plaatsvinden volgens één van de methoden uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999” (publicatie VROM, uitgave Samsom), onder de in de handleiding genoemde voorwaarden. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de rekensoftware Geomilieu van dgmr, versie 2020.2.

5.2. Coördinaten en maaiveldhoogte

Het akoestisch rekenmodel is uitgelegd op het systeem van Rijksdriehoekcoördinaten. De maaiveldhoogte voor het plangebied is ingevoerd op $h_m = 0,5-1,0$ m (oevers als hoogtelijnen).

5.3. Waarneempunten

Ter plaatse van de omliggende recreatiewoningen is een aantal toetspunten ingevoerd met een waarneemhoogte $h_o = +1,5$ m voor de dagperiode en $h_o = +5,0$ m voor de avond- en nachtperiode. De recreatiewoningen waarvoor persoonsgebonden overgangsrecht geldt of gaat gelden, zijn afzonderlijk gegroepeerd.

5.4. Objecten en bodemvlakken

Op basis van de plantekeningen en via PDOK gml-bestanden is een objectenmodel opgesteld van de inrichting en de nabije omgeving. Het omliggend terrein is deels verhard en deels onverhard. Voor de niet specifiek hard gedefinieerde bodemgebieden is uitgegaan van een bodemfactor $B = 1,0$ (100% absorberend). Een overzicht van de in het akoestisch rekenmodel ingevoerde objecten en bodemvlakken is gegeven in bijlage 3 (figuren).

5.5. Geluidsbronnen

In de bijlagen 3 en 4 is de ligging gegeven van de in het akoestisch rekenmodel opgenomen geluidsbronnen, samen met een overzicht van alle ingevoerde geluidsbronnen met coördinaten, hoogten, maaiveldhoogten, octaafbandspectra, dB(A)-waarden en bedrijfsduurcorrecties.

5.6. Beoordelingsgrootheden

In de HMRI wordt als beoordelingsgrootte het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) gehanteerd. Deze grootte is gebaseerd op het equivalente geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ waarbij rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en de meteorocorrectie. Met behulp van het akoestisch rekenmodel wordt voor iedere geluidsbron het gestandaardiseerde immissieniveau L_i op de rekenpunten bepaald. Uit het gestandaardiseerde immissieniveau wordt per beoordelingsperiode en per relevante bedrijfstoestand het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeq,LT}$ bepaald volgens:

$$L_{Aeq,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

waarin:

L_i	is het gestandaardiseerde immissieniveau;
C_b	is de bedrijfsduurcorrectieterm;
C_m	is de meteorocorrectieterm;
C_g	is de gevelreflectieterm;

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor elke beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) bepaald uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ voor de verschillende bedrijfstoestanden. Het deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode en voor elke verschillende bedrijfstoestand bepaald uit:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeq,LT} + K_x$$

waarin:

$L_{Aeq,LT}$	is het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau voor elke afzonderlijke bedrijfstoestand;
K_x	is een straffactor voor tonaal geluid ($K_1 = 5$ dB), impuls geluid ($K_2 = 5$ dB) of muziek geluid ($K_3 = 10$ dB).

Het hameren op boten zoals dat kan voorkomen bij Allround Watersport Meerwijck kan worden gezien als impuls geluid. Op het moment dat het zich voordoet is dit een maatgevende bron. De bijdrage aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is niet bepalend vanwege de korte tijdsduur. Om die reden is de impuls toeslag alleen op de geluidbron van het hameren toegepast. Ook omdat op voorhand het samenvallen met andere geluidsbronnen voorspelbaar is.

De beoordeling van kortstondig voorkomende geluiden vindt plaats aan de hand van het maximale A-gewogen geluidsniveau L_{Amax} . Het maximale geluidsniveau is de hoogste aflezing in de meterstand "Fast" verminderd met de meteorocorrectieterm C_m .

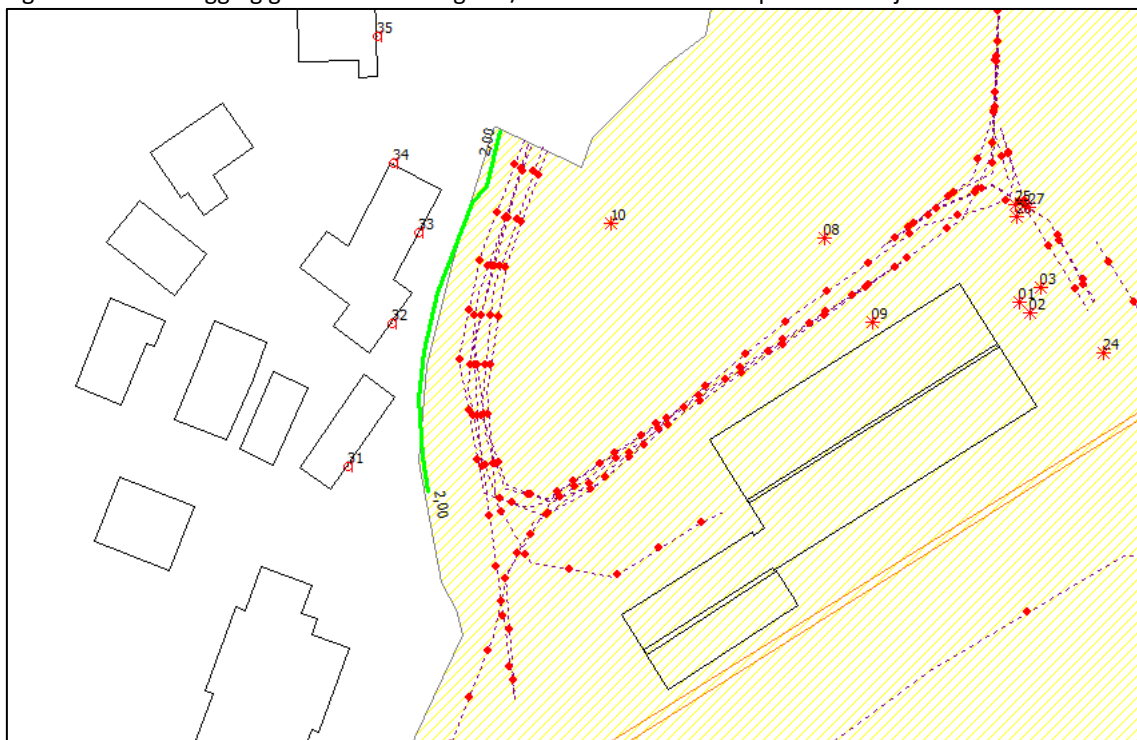
6.1. Allround Watersport Meerwijck

6.1.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ invallend op de in het akoestisch rekenmodel ingevoerde reken-/toetspunten. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 6.1 voor de voor Allround Watersport Meerwijck relevante locaties (meest nabijgelegen recreatiewoningen).

Op grond van voorgaande onderzoeken is uitgegaan van de plaatsing van een geluidscherm langs de in-/uitrit van Allround Watersport Meerwijck, naast de adressen Klein Scheveningen 100/101. De ligging van het scherm is gegeven in figuur 6.1 en de hoogte bedraagt 2 meter.

Figuur 6.1: ligging geluidscherm langs in-/uitrit Allround Watersport Meerwijck



Tabel 6.1: overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege Allround Watersport Meerwijk

waarneempunt en omschrijving ¹		langtijdgemiddelde (deel)beoordelingsniveaus $L_{A,T}$ in dB(A)					
		zomersituatie			wintersituatie		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Oeverlanden 18	42	39	36	42	--	--
2	Oeverlanden 19 ³	43	39	36	43	--	--
3	Oeverlanden 20 ³	43	40	37	43	--	--
4	Oeverlanden 21 ³	43	40	37	41	--	--
5	Oeverlanden 21 ³	43	39	36	43	--	--
6	Oeverlanden 22	42	39	36	45	--	--
7	Oeverlanden 23 ³	42	38	35	44	--	--
8	Oeverlanden 23 ³	43	39	36	44	--	--
9	Oeverlanden 24 ³	39	36	33	42	--	--
10	Oeverlanden 24 ³	41	37	34	43	--	--
27	Meerweg 54	43	39	36	48	--	--
28	Meerweg 54	41	38	35	50	--	--
29	Meerweg 54	43	39	36	47	--	--
31	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98 ^{2,3}	49	39	36	49	--	--
32	Klein Scheveningen 101 ^{2,3}	46	35	32	48	--	--
33	Klein Scheveningen 101 ^{2,3}	45	35	32	47	--	--
34	Klein Scheveningen 101 ^{2,3}	42	33	30	47	--	--
35	Klein Scheveningen 100 ³	45	37	34	50	--	--
36	Klein Scheveningen 88 ³	41	34	31	47	--	--

- 1 Voor de dagperiode geldt in het algemeen een waarneemhoogte $h_o = +1,5$ m. Voor de avond- en nachtperiode geldt een waarneemhoogte $h_o = +5,0$ m.
- 2 Voor deze recreatiewoningen is in de dag-, avond- en nachtperiode een waarneemhoogte van $h_o = 1,5$ m gehanteerd in verband met de aanwezigheid van slechts één woonlaag.
- 3 Voor deze adressen Klein Scheveningen 100 en 101 geldt een overgangsrecht dat wordt omgezet in een persoonsgebonden overgangsrecht. Voor de overige met 3 aangegeven woningen geldt een persoonsgebonden overgangsrecht.

6.1.2. Maximale geluidniveaus

In bijlage 5.2 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} invallend op de in het akoestisch rekenmodel ingevoerde reken-/toetspunten. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 6.2.

6.2: overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} vanwege Allround Watersport Meerwijck

waarneempunt en omschrijving ¹		maximale geluidsniveaus L_{Amax} in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	Oeverlanden 18	63	52	52
2	Oeverlanden 19 ³	64	53	53
3	Oeverlanden 20 ³	64	53	53
4	Oeverlanden 21 ³	62	53	53
5	Oeverlanden 21 ³	58	52	52
6	Oeverlanden 22	64	53	53
7	Oeverlanden 23 ³	63	52	52
8	Oeverlanden 23 ³	63	52	52
9	Oeverlanden 24 ³	63	50	50
10	Oeverlanden 24 ³	64	50	50
27	Meerweg 54	72	53	53
28	Meerweg 54	72	51	51
29	Meerweg 54	70	54	54
31	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98 ^{2,3}	73	58	58
32	Klein Scheveningen 101 ^{2,3}	68	56	56
33	Klein Scheveningen 101 ^{2,3}	67	56	56
34	Klein Scheveningen 101 ^{2,3}	70	51	51
35	Klein Scheveningen 100 ³	69	54	54
36	Klein Scheveningen 88 ³	67	49	49

- 1 Voor de dagperiode geldt in het algemeen een waarneemhoogte $h_o = +1,5$ m. Voor de avond- en nachtperiode geldt een waarneemhoogte $h_o = +5,0$ m.
- 2 Voor deze recreatiewoningen is in de dag-, avond- en nachtperiode een waarneemhoogte van $h_o = 1,5$ m gehanteerd in verband met de aanwezigheid van slechts één woonlaag.
- 3 Voor deze adressen Klein Scheveningen 100 en 101 geldt een overgangsrecht dat wordt omgezet in een persoonsgebonden overgangsrecht. Voor de overige met 3 aangegeven woningen geldt een persoonsgebonden overgangsrecht.

6.1.3. Bespreking van de resultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit tabel 6.1 blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de omliggende woningen van Allround Watersport Meerwijck voldoen aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor een "gemengd gebied". Dit komt overeen met de algemene grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De huidige en toekomstige situatie met betrekking tot permanente bewoning levert dan ook geen belemmeringen op en er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Maximale geluidniveaus

De berekende maximale geluidniveaus voldoen voor de meeste recreatiewoningen aan de algemene richt-/grenswaarden van 70/65/60 dB(A).

Dit geldt niet voor het adres Klein Scheveningen 98. Het adres Klein Scheveningen 98 ligt naast de in-/uitrit. De berekende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het aan-/afrijden van vrachtwagens en/of het hameren op boten, waarbij de overschrijding van de richtwaarde van 70 dB(A) met 3 dB wordt veroorzaakt door het aan-/afrijden van vrachtwagens. Maximale geluidniveaus vanwege het aan-/afrijden van vrachtwagens is vanuit het Activiteitenbesluit uitgesloten van beoordeling omdat het als onderdeel wordt gezien van laad-/losactiviteiten (dagperiode). In de ruimtelijke beoordeling kan hierop worden aangesloten, ook omdat het een bestaande inrichting betreft waarop de voorschriften van het Activiteitenbesluit al rechtstreeks werkend zijn.

Het hameren op boten kan wel voorkomen, maar is in het algemeen niet noodzakelijk en komt beperkt voor. Er wordt rekening gehouden door het hameren te laten plaatsvinden op het stallingsterrein aan de oostzijde van stallingsloods. Het geluid wordt dan afgeschermd in de richting van de adressen Klein Scheveningen 98, 100 en 101. Op het adres Meerweg 54 is dan nog wel een overschrijding (2 dB, zie tabel 6.2), maar dit is geen permanent bewoond adres en kan in principe buiten beoordeling worden gelaten. Daarnaast geldt dat het eventuele hameren alleen voorkomt in de dagperiode en buiten het recreatie seizoen (in de periode dat de boten op de wal liggen). Het zal dan ook beperkt voorkomen dat het hameren gelijktijdig plaatsvindt met het gebruik van de recreatiewoningen.

6.2. Paviljoen De Rietzoom

6.2.1. Langtijdgemiddelde (deel)beoordelingsniveaus

In bijlage 6.1 en de tabellen tabel 6.3-6.5 zijn voor verschillende brongroepen binnen Paviljoen De Rietzoom de berekende bijdragen gegeven van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus, omdat niet alle geluidproducerende activiteiten tegelijkertijd plaatsvinden. Voor de geluidbijdrage van de discotheek en muziek op het terras is de straffactor $K_3 = 10$ dB voor muziekgeluid toegepast op het berekeningsresultaat. In de tabellen zijn alleen de maatgevende (eerstelijns) recreatiewoningen opgenomen.

Tabel 6.3: overzicht van de berekende langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus vanwege Paviljoen De Rietzoom

waarneempunt en omschrijving ¹		langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)				
		disco ²		opruimwerkzaamheden	werkplaats	
		avond	nacht	dagperiode	dag	avond
12	Oeverlanden 25 ³	36	36	33	38	26
13	Oeverlanden 25 ³	36	36	28	37	28
14	Oeverlanden 25 ³	37	37	32	41	28
15	Oeverlanden 26 ³	39	39	42	47	31
16	Oeverlanden 28	43	43	47	51	35
17	Oeverlanden 29	44	44	48	51	35
18	Oeverlanden 30	44	44	46	48	33
19	Oeverlanden 31	48	48	54	55	37
20	Oeverlanden 32	49	49	54	54	35
21	Oeverlanden 32	49	49	48	49	34
22	Oeverlanden 79	44	44	49	50	31
23	Oeverlanden 98	43	43	46	48	29
24	Oeverlanden 100 ³	43	43	45	48	27
25	Oeverlanden 100 ³	43	43	45	48	28
26	Meerweg 62	39	39	42	45	25

1 Voor de dagperiode geldt in het algemeen een waarneemhoogte $h_0 = +1,5$ m. Voor de avond- en nachtperiode geldt een waarneemhoogte $h_0 = +5,0$ m.

2 Inclusief muziekcorrectie $K_3 = 10$ dB.

3 Voor deze adressen geldt een persoonsgebonden overgangsrecht voor permanente bewoning.

Tabel 6.5: overzicht van de berekende langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus vanwege Paviljoen De Rietzoom

waarneempunt en omschrijving ¹		langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)					
		verkeer/varen			stembgeluid		
		dag	nacht	nacht	dag	avond	nacht
12	Oeverlanden 25 ³	35	34	42	17	23	20
13	Oeverlanden 25 ³	36	35	43	20	23	20
14	Oeverlanden 25 ³	36	35	43	19	24	21
15	Oeverlanden 26 ³	39	38	47	18	26	23
16	Oeverlanden 28	39	37	43	14	29	27
17	Oeverlanden 29	37	34	38	15	30	29
18	Oeverlanden 30	35	32	36	16	29	27
19	Oeverlanden 31	39	31	38	18	34	32
20	Oeverlanden 32	41	31	38	18	34	32
21	Oeverlanden 32	39	30	38	19	32	30
22	Oeverlanden 79	38	30	37	21	29	26
23	Oeverlanden 98	38	32	39	23	27	24
24	Oeverlanden 100 ³	39	32	40	26	30	26
25	Oeverlanden 100 ³	39	33	41	26	30	26
26	Meerweg 62	38	34	42	27	31	27

- 1 Voor de dagperiode geldt in het algemeen een waarneemhoogte $h_o = +1,5$ m. Voor de avond- en nachtperiode geldt een waarneemhoogte $h_o = +5,0$ m.
- 2 Inclusief muziekcorrectie $K_3 = 10$ dB.
- 3 Voor deze adressen geldt een persoonsgebonden overgangsrecht voor permanente bewoning.

Tabel 6.6: overzicht van de berekende langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus vanwege Paviljoen De Rietzoom

waarneempunt en omschrijving ¹		langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)					
		muziek op terras ²			indirecte hinder verkeer Meerweg		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
12	Oeverlanden 25 ³	--	47	47	50	--	--
13	Oeverlanden 25 ³	--	45	45	49	--	--
14	Oeverlanden 25 ³	--	44	44	46	--	--
15	Oeverlanden 26 ³	--	46	46	50	--	--
16	Oeverlanden 28	--	41	41	48	--	--
17	Oeverlanden 29	--	41	41	46	--	--
18	Oeverlanden 30	--	43	43	42	--	--
19	Oeverlanden 31	--	47	47	50	--	--
20	Oeverlanden 32	--	48	48	49	--	--
21	Oeverlanden 32	--	50	50	45	--	--
22	Oeverlanden 79	--	48	48	43	--	--
23	Oeverlanden 98	--	46	46	43	--	--
24	Oeverlanden 100 ³	--	51	51	43	--	--
25	Oeverlanden 100 ³	--	52	52	43	--	--
26	Meerweg 62	--	53	53	39	--	--

- 1 Voor de dagperiode geldt in het algemeen een waarneemhoogte $h_o = +1,5$ m. Voor de avond- en nachtperiode geldt een waarneemhoogte $h_o = +5,0$ m.
- 2 Inclusief muziekcorrectie $K_3 = 10$ dB.
- 3 Voor deze adressen geldt een persoonsgebonden overgangsrecht voor permanente bewoning.

6.2.2. Maximale geluidniveaus

In bijlage 6.2 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} invallend op de in het akoestisch rekenmodel ingevoerde reken-/toetspunten. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 6.7.

6.7: overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} vanwege paviljoen De Rietzoom

waarneempunt en omschrijving ¹		maximale geluidsniveaus L_{Amax} in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
12	Oeverlanden 25 ³	62	62	62
13	Oeverlanden 25 ³	62	61	61
14	Oeverlanden 25 ³	62	59	59
15	Oeverlanden 26 ³	68	61	61
16	Oeverlanden 28	72	62	62
17	Oeverlanden 29	73	60	60
18	Oeverlanden 30	70	57	57
19	Oeverlanden 31	76	62	62
20	Oeverlanden 32	76	61	61
21	Oeverlanden 32	75	60	60
22	Oeverlanden 79	70	53	53
23	Oeverlanden 98	69	52	52
24	Oeverlanden 100 ³	70	52	52
25	Oeverlanden 100 ³	71	52	52
26	Meerweg 62	67	56	56

- 1 Voor de dagperiode geldt in het algemeen een waarneemhoogte $h_o = +1,5$ m. Voor de avond- en nachtperiode geldt een waarneemhoogte $h_o = +5,0$ m.
- 3 Voor deze adressen geldt een persoonsgebonden overgangsrecht voor permanente bewoning.

6.2.3. Bespreking resultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Voor wat betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is onderscheid gemaakt tussen de verschillende geluidbronnen/bedrijfssituaties die kunnen voorkomen bij Paviljoen De Rietzoom. Dit omdat niet alle situaties tegelijkertijd zullen voorkomen.

Discotheek

Het berekende langtijdgemiddeld deelgeluidniveau vanwege de discotheek bedraagt ten hoogste 43 dB(A) bij het adres Oeverlanden 100, een recreatiewoning die permanent mag worden bewoond. Bij recreatiewoningen zonder persoonsgebonden overgangsrecht bedraagt de hoogst berekende waarde 49 dB(A).

Wanneer uitsluitend wordt beoordeeld op recreatiewoningen met persoonsgebonden overgangsrecht, wordt de algemene grenswaarde van 40 dB(A) in de nachtperiode met 3 dB overschreden. Daarbij opgemerkt dat andere geluidbijdragen hierin nog niet zijn opgenomen. Geluidgrenswaarden gelden in principe voor al het geluid afkomstig van een inrichting. Omdat de meest bezoekers lopend of met de fiets naar de discotheek komen, zal het muziekgeluid bepalend zijn voor de beoordeling van de situatie.

Wanneer alleen het geluid vanwege de discotheek wordt beoordeeld, zullen er geluidisolierende maatregelen moeten worden getroffen. Vanwege het grote oppervlak is dan ook het dak van de zaal een geluidbron waar extra geluidisolatie moet worden getroffen. Vanwege het grote oppervlak, de mate van

benodigde reductie (extra massa en mogelijk constructieve maatregelen) zal dit een forse investering vergen.

Uit de geluidisolatiemetingen blijkt dat de discotheek een redelijke geluidisolatie heeft (gezien de opbouw en constructies). Verder is in de berekeningen is rekening gehouden met één geluidreducerende maatregel, namelijk het omkassen/isoleren van de bestaande toevoerventilator boven de entree.

Vanwege de hoge kosten van extra geluidisolatie (en wellicht de constructieve onmogelijkheden) en het beperkt voorkomen kunnen de berekende geluidniveaus op basis van een nadere afweging worden toegestaan en vastgelegd in maatwerkvoorschriften. Daarbij kan aansluiting worden gezocht met de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, waarin dergelijke situaties zijn toegestaan als RA (regelmatige afwijking).

Opruimwerkzaamheden na evenement

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus vanwege opruimwerkzaamheden na een evenement bedraagt 28-54 dB(A) in de dagperiode en ten hoogste 45 dB(A) bij een recreatiewoning met persoonsgebonden overgangsrecht. Bij deze recreatiewoningen wordt daarmee voldaan aan de algemene grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode, zijnde het algemene geluidvoorschrift uit het Activiteitenbesluit.

Hoewel het nu al de praktijk is binnen de inrichting, kan om te voorkomen dat opruimwerkzaamheden in de avond- of nachtperiode plaatsvinden, dit worden vastgelegd in een maatwerkvoorschrift.

Werkplaats

Onder de werkplaatsactiviteiten wordt verstaan de activiteiten binnen en het gebruik van kraan en shovel buiten. Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt 37-55 dB(A) in de dagperiode en 25-37 dB(A) in de avondperiode.

Bij de recreatiewoning met persoonsgebonden overgangsrecht bedraagt de hoogst berekende waarde 48 dB(A) in de dagperiode en 31 dB(A) in de avondperiode. Bij deze recreatiewoningen wordt daarmee voldaan aan de algemene grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode, zijnde het algemene geluidvoorschrift uit het Activiteitenbesluit.

Verkeer/varen

De bijdrage vanwege bezoekersverkeer/varen veroorzaakt langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 38-47 dB(A) in de maatgevende nachtperiode en wordt bepaald door het aan- en afvaren van motorboten. De vraag is in hoeverre dit kan worden toegerekend aan de inrichting van Paviljoen De Rietzoom; een beoordeling als indirecte hinder ligt meer voor de hand. De berekende geluidniveaus voldoen aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) in het kader van indirecte hinder. De berekeningen zijn gebaseerd op worst-case uitgangspunten, die eigenlijk alleen voorkomen bij evenementen.

Stemgeluid

Uit tabel 6.5 blijkt dat de bijdrage van stemgeluid ondergeschikt is op grond van de gehanteerde uitgangspunten. Omdat stemgeluid in het kader van het Activiteitenbesluit veelal buiten de beoordeling wordt gehouden (onoverdekt en onverwarmd terras), is het onderdeel stemgeluid geen belemmering. Los van de uitgangspunten t.a.v. het berekenen van stemgeluid zal dit vooral ook organisatorisch moeten worden geregeld. Het stemgeluid vanwege de overdekte rookruimte is meegenomen in de berekeningen.

Geconcludeerd kan worden dat wanneer mensen normaal praten er geen hinder voor de omgeving zal zijn.

Muziek op terras

De bijdrage vanwege muziek op het terras is zonder meer hoog en zal in de avond- en nachtperiode moeten worden beperkt tot achtergrondmuziek. In de dagperiode is het wellicht mogelijk omdat het in de omgeving naar verwachting druk is (recreatie) waardoor het muziekgeluid van het terras minder opvalt en de strafcorrectie mogelijk achterwege kan blijven (alleen toe te passen bij herkenbaarheid).

De berekening is gebaseerd op een redelijk hard volume en kan zonder meer 10 dB naar beneden worden bijgesteld (beheersmaatregel).

Indirecte hinder verkeer Meerweg

De indirecte hinder vanwege verkeer op de Meerweg is berekend op basis van 500 personenauto's en 6 vrachtwagens in de dagperiode. Voor die situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor indirecte hinder. Het aantal van 500 is een worst-case uitgangspunt.

Totale geluidniveaus

Het samenvallen van alle mogelijke activiteiten op het terrein van Paviljoen De Rietzoom komt in de praktijk niet voor, met uitzondering van wellicht het evenement Swing-In. Op een dergelijk evenement is het toetsingskader van het Activiteitenbesluit niet van toepassing.

Per soort activiteit is de geluidemissie en -immissie worst-case benaderd. Het kan voorkomen dat activiteiten samenvallen, maar in de praktijk is het zo dat in net name de dagperiode het café/bistro in bedrijf is voor water-recreanten, fietsers e.d., doorlopend in de avondperiode met het café open. In het café kan muziek worden gedraaid; wanneer dit met een hoger volume plaatsvindt tot ca. 85 dB(A) is dit voor de omgeving bij gesloten deuren akoestisch niet relevant (het café is gericht op het Zuidlaardermeer).

Wanneer de discotheek in gebruik is, is muziekgeluid maatgevend. Bij het gesloten houden van alle deuren kan de mogelijke overlast worden beperkt. De berekende geluidniveaus kunnen worden vastgelegd in een maatwerkvoorschrift voor 1x in de maand of 1x in de 14 dagen.

6.3. Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus voldoen in de dagperiode (nagenoeg) aan de algemene richt- en grenswaarde van 70 dB(A) voor de recreatiewoningen met persoonsgebonden overgangsrecht. Bij de overige recreatiewoningen bedraagt het berekende maximale geluidniveau ten hoogste 76 dB(A) in de dagperiode. De maximale geluidniveaus worden rekenkundig veroorzaakt door het werken met de heftruck op basis van een bronsterkte van $L_{Wmax} = 115$ dB(A). Dit kan worden gezien als onderdeel van laad-/losactiviteiten en buiten beschouwing worden gelaten in de dagperiode.

In de avond- en nachtperiode bedraagt het berekende maximale geluidniveau maximaal 52-61 dB(A) bij de recreatiewoningen met persoonsgebonden overgangsrecht en 62 dB(A) bij de overige recreatiewoningen.

Uit een analyse van de resultaten blijkt dat het geluid van rijdende personenauto's de maximale geluidniveaus veroorzaken die hoger zijn dan 60 dB(A); het betreft auto's die rijden op de Meerweg en daarmee onder het aspect indirecte hinder vallen, waarvan maximale geluidniveaus niet worden beoordeeld (indirecte hinder wordt beoordeeld als wegverkeerslawaaï).

Recreatiepark De Leine in Kropswolde is juridisch-planologisch vastgelegd in het bestemmingsplan “Woongebieden” van de voormalige gemeente Hoogezand-Sappemeer. Het bestemmingsplan is momenteel niet in overeenstemming met de feitelijke en/of gewenste situatie en om die reden wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid dat overeenkomt met de gewenste situatie. Vooruitlopend op het nieuwe bestemmingsplan woongebieden wordt het bestemmingsplan partieel gewijzigd waar het betreft Allround Watersport Meerwijck en Paviljoen De Rietzoom. Deze wijziging heeft een conserverend karakter en hangt samen met besluitvorming van de raad begin mei 2017 en de uitvoering daarvan begin juni 2020.

De bedrijven Allround Watersport en Paviljoen De Rietzoom zijn al jaren bestaande bedrijven die voor wat betreft milieu vallen onder de werking van het Activiteitenbesluit. De geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit zijn in principe van toepassing op woningen of andere geluidgevoelige gebouwen. Recreatiewoningen zijn in principe niet geluidgevoelig, maar in het kader van goede ruimtelijke ordening dienen recreatiewoningen wel (globaal) te worden beoordeeld.

Rond Allround Watersport en Paviljoen De Rietzoom is een aantal recreatiewoningen aanwezig die in het kader van het bestemmingsplan onder persoonsgebonden overgangsrecht worden gebracht voor wat betreft permanente bewoning.

De geluidemissie vanwege Allround Watersport Meerwijck en Paviljoen De Rietzoom is in beeld gebracht op basis van eerdere onderzoek en bevindingen. Voor het geluid vanuit de discotheek zijn aanvullend geluidisolatiemetingen uitgevoerd op 8 januari 2021.

Op basis van de algemene richt-/grenswaarden in het kader van milieuzonering en het Activiteitenbesluit kan worden gesteld dat er in de omgeving van deze bedrijven sprake kan zijn van een aanvaardbare akoestische situatie. Een aantal randvoorwaarden is daarbij van belang:

Allround Watersport Meerwijck

- de plaatsing van een geluidscherm langs de in-/uitrit van Allround Watersport Meerwijck, naast de adressen Klein Scheveningen 100/101. De ligging van het scherm is gegeven in figuur 6.1 en de hoogte bedraagt 2 meter. Het scherm is met name bedoeld om te voldoen aan de richt-/grenswaarden voor maximale geluidniveaus. Wanneer het scherm niet wordt gewenst, kan het achterwege worden gelaten, waarbij hogere maximale geluidniveaus optreden, waarvan de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit buiten beschouwing kan worden gelaten.
- het hameren van boten op het buitenterrein plaats te laten vinden vlak voor de loods in verband met afscherming van het geluid;

Paviljoen De Rietzoom

- het omkassen/isoleren van de toevoerventilator boven de entree van de discotheek (opheffen geluidlek);
- het zoveel mogelijk voorkomen van geluidoverlast door beheersmaatregelen (met name gericht op het voorkomen van schreeuwen, hard wegvaren etc.);
- het vastleggen van de geluidemissie/-immissie van de discotheek (muziek) in maatwerkvoorschriften voor 1x in de 14 dagen of 1x per 4 weken;



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1: begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeq,i,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Bijlage 2: meetresultaten en muziekgeluidreducties

Project:	De Leine		Ontvanglocatie:		in de sluis naar de toiletten				
Zendvertrek:	grote zaal		Datum meting:		8-1-2021				
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt									
octaafbandmiddenfrequentie in Hz									
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]
Zendniveau	108,6	109,2	105,8	104,1	100,2	92,8	88,4		113,7
Ontvangsniveau	96,6	106,3	102,2	100,6	97,1	91,2	87,2		109,2
Stoorlawaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,5
Ontvangsniveau	96,6	106,3	102,2	100,6	97,1	91,2	87,2		109,2
Reductie	12,0	2,9	3,6	3,5	3,1	1,6	1,2		
								Reductie muziekgeluid [dB(A)]	
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		2
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12		3
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10		3
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9		3

Project:	De Leine		Ontvanglocatie:		binnen de entree (gesloten tussendeur)				
Zendvertrek:	grote zaal		Datum meting:		8-1-2021				
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt									
octaafbandmiddenfrequentie in Hz									
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]
Zendniveau	108,6	109,2	105,8	104,1	100,2	92,8	88,4		113,7
Ontvangsniveau	87,3	84,8	81,6	77,5	74,4	68,9	65,8		90,3
Stoorlawaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,5
Ontvangsniveau	87,3	84,8	81,6	77,5	74,4	68,9	65,8		90,3
Reductie	21,3	24,4	24,2	26,6	25,8	23,9	22,6		
								Reductie muziekgeluid [dB(A)]	
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		24
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12		25
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10		24
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9		23

Project:	De Leine		Ontvanglocatie:		meetpunt 1 (richting Oeverlanden 100)				
Zendvertrek:	grote zaal		Datum meting:		8-1-2021				
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt									
octaafbandmiddenfrequentie in Hz									
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]
Zendniveau	108,6	109,2	105,8	104,1	100,2	92,8	88,4		113,7
Ontvangstniveau	61,3	52,9	41,9	38,3	33,4	25,9	21,7		62,0
Stoorlawaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,5
Ontvangstniveau	61,3	52,9	41,9	38,3	33,4	25,9	21,7		62,0
Reductie	47,3	56,3	63,9	65,8	66,8	66,9	66,7		
									Reductie muziekgeluid [dB(A)]
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		64
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12		62
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10		58
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9		53

Project:	De Leine		Ontvanglocatie:		meetpunt 2 (richting Overlanden 29)				
Zendvertrek:	grote zaal		Datum meting:		8-1-2021				
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt									
octaafbandmiddenfrequentie in Hz									
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]
Zendniveau	108,6	109,2	105,8	104,1	100,2	92,8	88,4		113,7
Ontvangstniveau	64,0	54,4	38,6	33,9	30,9	23,2	23,4		64,5
Stoorlawaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,5
Ontvangstniveau	64,0	54,4	38,6	33,9	30,9	23,2	23,4		64,5
Reductie	44.6	54.8	67.2	70.2	69.3	69.6	65.0		

									Reductie muziekgeluid [dB(A)]
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		65
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12		61
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10		56
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9		50

Project:	De Leine	Ontvanglocatie:	buiten voor sluisconstructie richting woningen						
Zendvertrek:	grote zaal	Datum meting:	8-1-2021						
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt									
octaafbandmiddenfrequentie in Hz									
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]
Zendniveau	108,6	109,2	105,8	104,1	100,2	92,8	88,4		113,7
Ontvangstniveau	68,2	70,1	61,0	56,4	54,7	46,8	39,1		72,8
Stoorlawaaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,5
Ontvangstniveau	68,2	70,1	61,0	56,4	54,7	46,8	39,1		72,8
Reductie	40,4	39,1	44,8	47,7	45,5	46,0	49,3		
									Reductie muziekgeluid [dB(A)]
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		45
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12		45
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10		44
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9		41

Project:	De Leine	Ontvanglocatie:	buiten boven het dakvlak van de grote zaal						
Zendvertrek:	grote zaal	Datum meting:	8-1-2021						
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt									
octaafbandmiddenfrequentie in Hz									
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]
Zendniveau	108,6	109,2	105,8	104,1	100,2	92,8	88,4		113,7
Ontvangstniveau	83,7	75,3	61,2	51,3	42,7	32,0	23,3		84,3
Stoorlawaaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,5
Ontvangstniveau	83,7	75,3	61,2	51,3	42,7	32,0	23,3		84,3
Reductie	24,9	33,9	44,6	52,8	57,5	60,8	65,1		
									Reductie muziekgeluid [dB(A)]
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		45
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12		41
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10		36
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9		30

Project:	De Leine		Ontvanglocatie:		buiten voor dakvlak sluisconstructie				
Zendvertrek:	grote zaal		Datum meting:		8-1-2021				
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt									
octaafbandmiddenfrequentie in Hz									
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]
Zendniveau	108,6	109,2	105,8	104,1	100,2	92,8	88,4		113,7
Ontvangstniveau	77,3	75,8	69,2	61,1	54,0	39,3	23,3		80,1
Stoorlawaaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,5
Ontvangstniveau	77,3	75,8	69,2	61,1	54,0	39,3	23,3		80,1
Reductie	31,3	33,4	36,6	43,0	46,2	53,5	65,1		
									Reductie muziekgeluid [dB(A)]
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		42
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12		40
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10		38
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9		34

Project:	De Leine	Ontvanglocatie:	buiten voor nooddeur onder overkapping						
Zendvertrek:	grote zaal	Datum meting:	8-1-2021						
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt									
octaafbandmiddenfrequentie in Hz									
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]

Zendniveau	108,6	109,2	105,8	104,1	100,2	92,8	88,4	113,7
Ontvangstniveau	70,1	69,5	59,8	54,7	48,6	40,9	33,3	73,1
Stoorlawaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
Ontvangstniveau	70,1	69,5	59,8	54,7	48,6	40,9	33,3	73,1
Reductie	38,5	39,7	46,0	49,4	51,6	51,9	55,1	
								Reductie muziekgeluid [dB(A)]
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	48
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12	47
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10	45
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9	41

Project:	De Leine	Ontvanglocatie:	meetpunt 4 (ter plaatse van de inrit)						
Zendvertrek:	grote zaal	Datum meting:	8-1-2021						
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt									
octaafbandmiddenfrequentie in Hz									
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]
Zendniveau	108,6	109,2	105,8	104,1	100,2	92,8	88,4		113,7
Ontvangstniveau	59,6	52,4	49,3	43,2	35,4	30,7	26,8		60,8
Stoorlawaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,5
Ontvangstniveau	59,6	52,4	49,3	43,2	35,4	30,7	26,8		60,8
Reductie	49,0	56,8	56,5	60,9	64,8	62,1	61,6		
									Reductie muziekgeluid [dB(A)]
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		60
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12		59
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10		58
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9		54

Project:	De Leine		Ontvanglocatie:		meetpunt 3 (langs de haven)				
Zendvertrek:	café		Datum meting:		8-1-2021				
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt									
octaafbandmiddenfrequentie in Hz									
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]
Zendniveau	108,9	111,0	105,9	106,6	103,4	96,4	91,9		115,0
Ontvangstniveau	62,8	60,3	56,8	47,2	39,8	31,3	23,8		65,5
Stoorlawaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,5
Ontvangstniveau	62,8	60,3	56,8	47,2	39,8	31,3	23,8		65,5
Reductie	46,1	50,7	49,1	59,4	63,6	65,1	68,1		
									Reductie muziekgeluid [dB(A)]
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		56
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12		55
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10		53
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9		50

Project:	De Leine		Ontvanglocatie:		meetpunt 4 (ter plaatse van de inrit)				
Zendvertrek:	café		Datum meting:		8-1-2021				
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt									
octaafbandmiddenfrequentie in Hz									
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]
Zendniveau	108,9	111,0	105,9	106,6	103,4	96,4	91,9		115,0
Ontvangstniveau	64,0	56,1	50,8	45,0	38,5	28,7	28,1		64,9
Stoorlawaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,5
Ontvangstniveau	64,0	56,1	50,8	45,0	38,5	28,7	28,1		64,9
Reductie	44,9	54,9	55,1	61,6	64,9	67,7	63,8		
									Reductie muziekgeluid [dB(A)]
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		60
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12		58
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10		55
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9		50

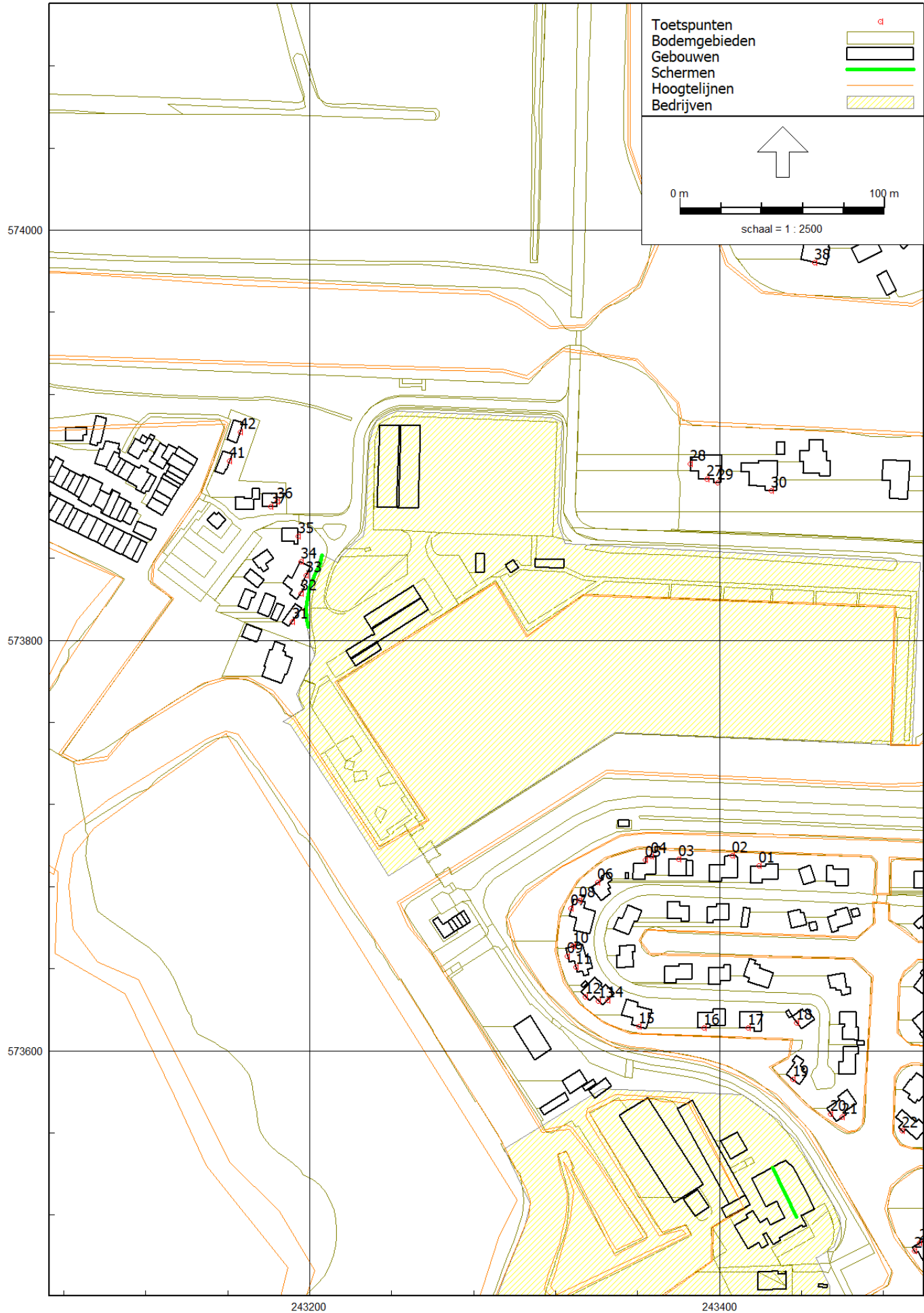
Project:	De Leine	Ontvanglocatie:	meetpunt 1 (richting Oeverlanden 100) REKENMODEL						
Zendvertrek:	grote zaal	Datum meting:	8-1-2021						
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt									
	octaafbandmiddenfrequentie in Hz								
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]
Zendniveau	87,0	92,0	92,0	93,0	93,0	91,0	90,0		100,0
Ontvangstniveau	53,0	43,0	25,0	23,0	24,0	17,0	13,0		53,4
Stoorlawaaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,5
Ontvangstniveau	53,0	43,0	25,0	23,0	24,0	16,9	12,8		53,4
Reductie	34,0	49,0	67,0	70,0	69,0	74,1	77,2		
									Reductie muziekgeluid [dB(A)]
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		59
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12		53
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10		47
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9		40

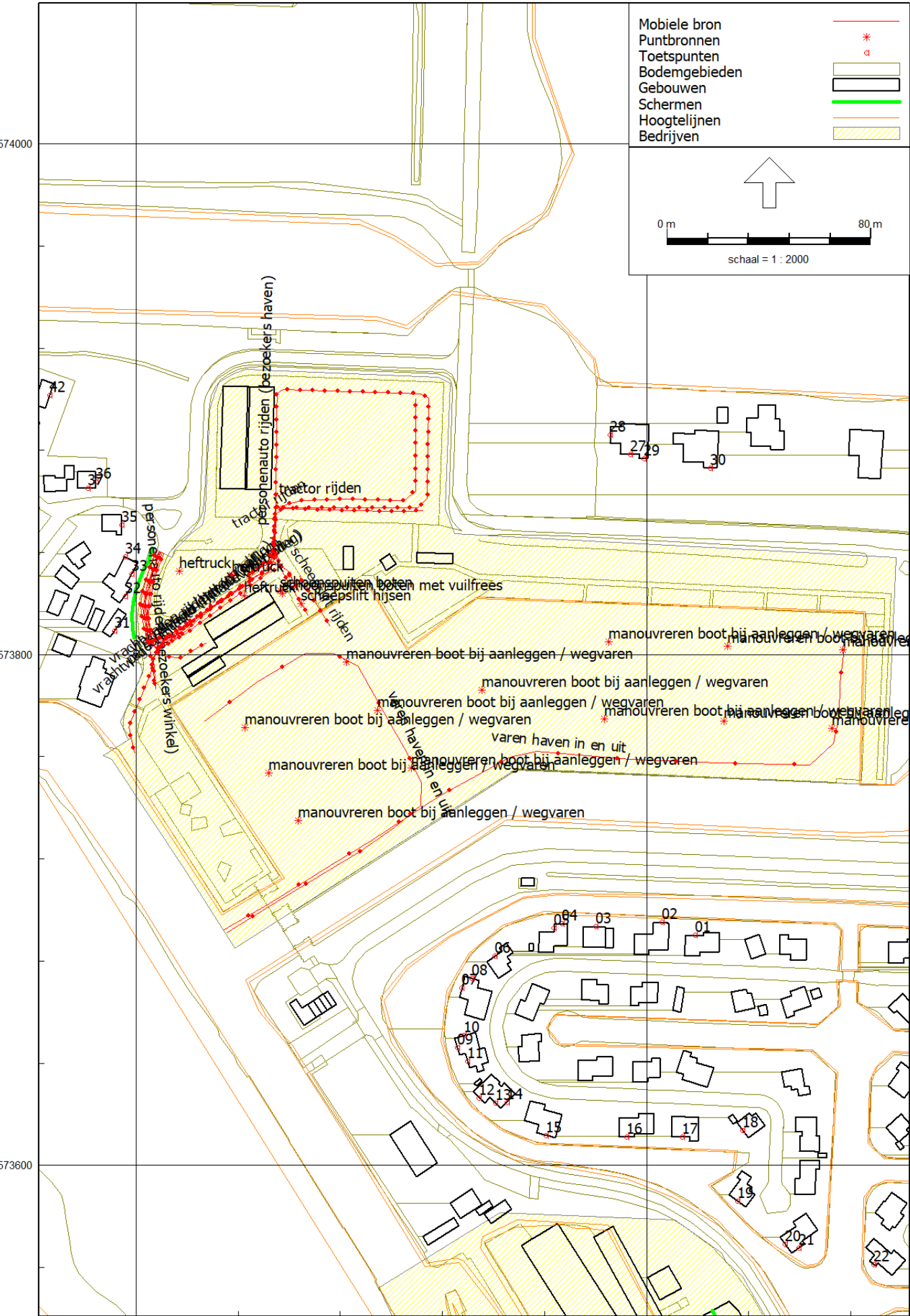
Project:	De Leine		Ontvanglocatie:		meetpunt 2 (richting Overlanden 29) REKENMODEL					
Zendvertrek:	grote zaal		Datum meting:		8-1-2021					
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt										
octaafbandmiddenfrequentie in Hz										
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]	
Zendniveau	87,0	92,0	92,0	93,0	93,0	91,0	90,0		100,0	
Ontvangstniveau	52,0	43,0	34,0	33,0	33,0	32,0	30,0		52,7	
Stoorlawaaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,5	
Ontvangstniveau	52,0	43,0	34,0	33,0	33,0	32,0	30,0		52,7	
Reductie	35,0	49,0	58,0	60,0	60,0	59,0	60,0			
									Reductie muziekgeluid [dB(A)]	
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		56	
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12		53	
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10		47	
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9		41	

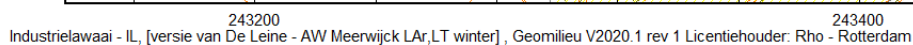
Project:	De Leine	Ontvanglocatie:	meetpunt 4 (ter plaatse van de inrit)						
Zendvertrek:	grote zaal	Datum meting:	8-1-2021						
Bepaling reductie tussen zendvertrek en ontvangerpunt									
octaafbandmiddenfrequentie in Hz									
Octaafbanden	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz	[dB]
Zendniveau	87,0	92,0	92,0	93,0	93,0	91,0	90,0		100,0
Ontvangstniveau	54,0	45,0	26,0	18,0	16,0	10,0	7,0		54,5
Stoorlawaaai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,5
Ontvangstniveau	54,0	45,0	26,0	17,9	15,9	9,5	6,0		54,5
Reductie	33,0	47,0	66,0	75,1	77,1	81,5	84,0		
									Reductie muziekgeluid [dB(A)]
C _{i,pop}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		57
C _{i,dance}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12		52
C _{i,house}	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10		45
C _{i,ultra bass}	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9		39

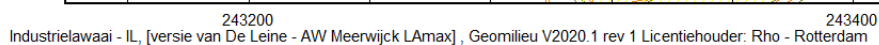
Bijlage 3.1: overzicht akoestisch rekenmodel AW Meerwijk, gebouwen, bodemvlakken en toetspunten

Rho - Rotterdam









Model: AW Meerwijck LAr,LT winter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
M04	scheepslift rijden	Polylijn	243275,92	573811,34	243263,76
M05	tractor extern rijden	Polylijn	243208,47	573840,62	243263,06
M06	tractor intern rijden	Polylijn	243312,29	573856,37	243263,76
M07	tractor intern rijden	Polylijn	243309,60	573900,21	243263,76
M01	vrachtwagen rijdend (bevoorrading)	Polylijn	243208,92	573840,27	243208,86
M02	vrachtwagen rijdend (dieplader)	Polylijn	243210,24	573839,92	243255,34
M08	personenauto rijden (bezoekers winkel)	Polylijn	243210,63	573839,56	243227,75
M03	vrachtwagen rijdend (bevoorrading)	Polylijn	243209,17	573839,98	243199,45
M09	varen haven in en uit	Polylijn	243226,84	573774,07	243235,21
M10	varen haven in en uit	Polylijn	243234,04	573691,98	243477,74

Model: AW Meerwijck LAr,LT winter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Lengte	Aantal(D)
M04	573830,90	1,50	1,50	1,00	1,00	1,50	23,03	40
M05	573824,16	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	123,10	2
M06	573824,60	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	116,24	18
M07	573825,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	149,13	18
M01	573840,27	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	195,82	10
M02	573836,79	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	131,22	2
M08	573804,75	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	61,97	100
M03	573761,24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	117,57	10
M09	573690,94	0,75	0,75	0,50	0,50	0,75	221,51	10
M10	573804,33	0,75	0,75	0,50	0,50	0,75	301,28	10

Model: AW Meerwijck LAr,LT winter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63
M04	--	--	21,15	--	--	2	5,00	5	83,20	88,90
M05	--	--	40,86	--	--	10	5,00	25	74,00	83,00
M06	--	--	31,39	--	--	10	5,00	24	74,00	83,00
M07	--	--	31,27	--	--	10	5,00	30	74,00	83,00
M01	--	--	33,89	--	--	10	5,00	40	66,80	77,10
M02	--	--	40,92	--	--	10	5,00	27	66,80	77,10
M08	--	--	25,77	--	--	15	5,00	13	61,80	69,20
M03	--	--	33,89	--	--	10	5,00	24	66,80	77,10
M09	--	--	23,87	--	--	5	25,00	9	14,99	63,79
M10	--	--	24,13	--	--	5	25,00	13	14,99	63,79

Model: AW Meerwijck LAr,LT winter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M04	84,20	80,70	84,40	87,20	86,60	82,70	69,90	94,50
M05	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96
M06	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96
M07	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96
M01	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
M02	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
M08	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
M03	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
M09	72,19	76,99	73,89	79,99	81,19	76,59	71,19	85,84
M10	72,19	76,99	73,89	79,99	81,19	76,59	71,19	85,84

Model: AW Meerwijck LAr,LT winter

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	schoonsputten boten	243256,37	573825,03	2,00	2,00	1,00
03	werkzaamheden aan boten	243258,40	573826,38	1,50	1,50	1,00
04	werkzaamheden aan boten	243307,21	573889,17	1,50	1,50	1,00
05	werkzaamheden aan boten	243303,12	573865,82	1,50	1,50	1,00
06	werkzaamheden aan boten	243274,96	573890,30	1,50	1,50	1,00
07	werkzaamheden aan boten	243270,83	573866,89	1,50	1,50	1,00
11	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243242,61	573771,33	1,00	1,00	0,50
12	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243282,50	573797,14	1,00	1,00	0,50
13	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243307,92	573755,69	1,00	1,00	0,50
14	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243263,63	573734,86	1,00	1,00	0,50
15	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243383,36	573774,66	1,00	1,00	0,50
16	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243430,23	573773,98	1,00	1,00	0,50
17	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243472,65	573771,21	1,00	1,00	0,50
18	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243385,10	573804,97	1,00	1,00	0,50
19	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243431,73	573803,20	1,00	1,00	0,50
20	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243476,83	573801,81	1,00	1,00	0,50
08	heftruck	243237,54	573831,20	1,50	1,50	1,00
09	heftruck	243242,19	573823,03	1,50	1,50	1,00
10	heftruck	243216,81	573832,62	1,50	1,50	1,00
21	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243335,55	573786,18	1,00	1,00	0,50
22	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243251,94	573753,77	1,00	1,00	0,50
23	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243294,66	573778,31	1,00	1,00	0,50
02	schoonsputten boten met vuilfrees	243257,37	573824,03	2,00	2,00	1,00
24	scheepslift hijsen	243264,49	573820,04	2,50	2,50	1,00
25	opboken boot	243256,02	573834,42	2,00	2,00	1,00
26	boksteun losdraaien	243256,16	573833,31	0,50	0,50	1,00
27	boksteun vastdraaien	243257,22	573834,11	0,50	0,50	1,00
28	hameren op boot	243264,86	573898,15	1,00	1,00	1,00
29	hameren op boot	243278,38	573897,94	1,00	1,00	1,00
30	hameren op boot	243277,76	573875,00	1,00	1,00	1,00
31	hameren op boot	243264,45	573875,10	1,00	1,00	1,00

Model: AW Meerwijck LAr,LT winter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	
01	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	14,588	--	--	1,7506	--	--
03	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	45,814	--	--	5,4977	--	--
04	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	45,814	--	--	5,4977	--	--
05	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	45,814	--	--	5,4977	--	--
06	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	45,814	--	--	5,4977	--	--
07	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	45,814	--	--	5,4977	--	--
11	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,282	--	--	0,1539	--	--
12	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,282	--	--	0,1539	--	--
13	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,282	--	--	0,1539	--	--
14	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,282	--	--	0,1539	--	--
15	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,282	--	--	0,1539	--	--
16	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,282	--	--	0,1539	--	--
17	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,282	--	--	0,1539	--	--
18	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,282	--	--	0,1539	--	--
19	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,282	--	--	0,1539	--	--
20	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,282	--	--	0,1539	--	--
08	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--
09	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--
10	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--
21	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,282	--	--	0,1539	--	--
22	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,282	--	--	0,1539	--	--
23	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,282	--	--	0,1539	--	--
02	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	14,588	--	--	1,7506	--	--
24	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	5,559	--	--	0,6671	--	--
25	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--
26	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,925	--	--	0,1110	--	--
27	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,925	--	--	0,1110	--	--
28	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,350	--	--	0,0420	--	--
29	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,350	--	--	0,0420	--	--
30	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,350	--	--	0,0420	--	--
31	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,350	--	--	0,0420	--	--

Model: AW Meerwijck LAr,LT winter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	8,36	--	--	47,70	58,30	65,10	74,70	83,60	87,40	88,10	88,70	86,50
03	3,39	--	--	53,00	60,00	67,00	74,00	73,00	74,00	71,00	71,00	64,00
04	3,39	--	--	53,00	60,00	67,00	74,00	73,00	74,00	71,00	71,00	64,00
05	3,39	--	--	53,00	60,00	67,00	74,00	73,00	74,00	71,00	71,00	64,00
06	3,39	--	--	53,00	60,00	67,00	74,00	73,00	74,00	71,00	71,00	64,00
07	3,39	--	--	53,00	60,00	67,00	74,00	73,00	74,00	71,00	71,00	64,00
11	18,92	--	--	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
12	18,92	--	--	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
13	18,92	--	--	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
14	18,92	--	--	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
15	18,92	--	--	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
16	18,92	--	--	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
17	18,92	--	--	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
18	18,92	--	--	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
19	18,92	--	--	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
20	18,92	--	--	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
08	21,60	--	--	55,00	63,40	73,70	84,80	87,80	92,70	90,00	82,90	74,40
09	21,60	--	--	55,00	63,40	73,70	84,80	87,80	92,70	90,00	82,90	74,40
10	21,60	--	--	55,00	63,40	73,70	84,80	87,80	92,70	90,00	82,90	74,40
21	18,92	--	--	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
22	18,92	--	--	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
23	18,92	--	--	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
02	8,36	--	--	77,50	76,00	81,80	87,00	92,40	96,40	96,60	97,00	96,90
24	12,55	--	--	62,90	92,50	89,30	87,70	94,80	92,30	92,70	86,60	78,70
25	15,57	--	--	64,30	85,90	84,60	82,40	91,00	89,40	90,60	84,50	75,90
26	20,34	--	--	62,60	67,70	63,30	66,80	79,80	89,60	94,70	96,70	89,90
27	20,34	--	--	61,40	66,40	63,70	76,70	87,10	97,10	102,90	105,40	99,80
28	24,56	--	--	47,10	71,30	94,80	105,00	113,50	115,40	112,30	106,60	98,60
29	24,56	--	--	47,10	71,30	94,80	105,00	113,50	115,40	112,30	106,60	98,60
30	24,56	--	--	47,10	71,30	94,80	105,00	113,50	115,40	112,30	106,60	98,60
31	24,56	--	--	47,10	71,30	94,80	105,00	113,50	115,40	112,30	106,60	98,60

Model: AW Meerwijck LAr,LT winter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		94,23
03		80,17
04		80,17
05		80,17
06		80,17
07		80,17
11		91,01
12		91,01
13		91,01
14		91,01
15		91,01
16		91,01
17		91,01
18		91,01
19		91,01
20		91,01
08		96,04
09		96,04
10		96,04
21		91,01
22		91,01
23		91,01
02		103,29
24		100,14
25		96,49
26		99,84
27		108,41
28		119,18
29		119,18
30		119,18
31		119,18

Model: AW Meerwijck LAr,LT zomer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
M04	scheepslift rijden	Polylijn	243275,92	573811,34	243263,76
M05	tractor rijden	Polylijn	243312,29	573856,37	243263,76
M06	tractor rijden	Polylijn	243309,60	573900,21	243263,76
M01	vrachtwagen rijdend (bevoorrading)	Polylijn	243208,92	573840,27	243208,86
M02	vrachtwagen rijdend (dieplader)	Polylijn	243210,24	573839,92	243255,34
M07	personenauto rijden (bezoekers winkel)	Polylijn	243210,63	573839,56	243227,75
M08	personenauto rijdend (helling)	Polylijn	243209,48	573840,07	243267,48
M03	vrachtwagen rijdend (bevoorrading)	Polylijn	243209,17	573839,98	243199,45
M09	personenauto rijden (bezoekers haven)	Polylijn	243207,84	573841,08	243255,51
M10	varen haven in en uit	Polylijn	243226,84	573774,07	243235,21
M11	varen haven in en uit	Polylijn	243234,04	573691,98	243477,74

Model: AW Meerwijck LAr,LT zomer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Lengte	Aantal(D)
M04	573830,90	1,50	1,50	1,00	1,00	1,50	23,03	4
M05	573824,60	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	116,24	1
M06	573825,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	149,13	1
M01	573840,27	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	195,82	10
M02	573836,79	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	131,22	2
M07	573804,75	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	61,97	270
M08	573815,26	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	132,80	18
M03	573761,24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	117,57	10
M09	573857,46	0,75	0,75	1,00	1,00	0,75	325,37	62
M10	573690,94	0,75	0,75	0,50	0,50	0,75	221,51	40
M11	573804,33	0,75	0,75	0,50	0,50	0,75	301,28	40

Model: AW Meerwijck LAr,LT zomer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63
M04	--	--	31,15	--	--	2	5,00	5	83,20	88,90
M05	--	--	43,94	--	--	10	5,00	24	74,00	83,00
M06	--	--	43,83	--	--	10	5,00	30	74,00	83,00
M01	--	--	33,89	--	--	10	5,00	40	66,80	77,10
M02	--	--	40,92	--	--	10	5,00	27	66,80	77,10
M07	--	--	21,46	--	--	15	5,00	13	61,80	69,20
M08	6	6	31,32	31,32	34,33	10	5,00	27	61,80	69,20
M03	--	--	33,89	--	--	10	5,00	24	66,80	77,10
M09	19	19	27,70	28,07	31,08	15	5,00	66	61,80	69,20
M10	5	5	17,85	22,11	25,12	5	25,00	9	14,99	63,79
M11	5	5	18,11	22,37	25,38	5	25,00	13	14,99	63,79

Model: AW Meerwijck LAr,LT zomer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M04	84,20	80,70	84,40	87,20	86,60	82,70	69,90	94,50
M05	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96
M06	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96
M01	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
M02	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
M07	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
M08	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
M03	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
M09	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
M10	72,19	76,99	73,89	79,99	81,19	76,59	71,19	85,84
M11	72,19	76,99	73,89	79,99	81,19	76,59	71,19	85,84

Model: AW Meerwijck LAr,LT zomer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	schoonspuiten boten	243256,37	573825,03	2,00	2,00	1,00
02	schoonspuiten boten met vuilfrees	243257,37	573824,03	2,00	2,00	1,00
08	heftruck	243237,54	573831,20	1,50	1,50	1,00
09	heftruck	243242,19	573823,03	1,50	1,50	1,00
10	heftruck	243216,81	573832,62	1,50	1,50	1,00
11	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243242,61	573771,33	1,00	1,00	0,50
12	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243282,50	573797,14	1,00	1,00	0,50
13	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243307,92	573755,69	1,00	1,00	0,50
14	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243263,63	573734,86	1,00	1,00	0,50
15	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243383,36	573774,66	1,00	1,00	0,50
16	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243430,23	573773,98	1,00	1,00	0,50
17	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243472,65	573771,21	1,00	1,00	0,50
18	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243385,10	573804,97	1,00	1,00	0,50
19	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243431,73	573803,20	1,00	1,00	0,50
20	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243476,83	573801,81	1,00	1,00	0,50
21	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243335,55	573786,18	1,00	1,00	0,50
22	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243251,94	573753,77	1,00	1,00	0,50
23	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243294,66	573778,31	1,00	1,00	0,50
24	scheepslift hijsen	243264,49	573820,04	2,50	2,50	1,00

Model: AW Meerwijck LAr,LT zomer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	
01	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,042	--	--	0,1251	--	--
02	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,042	--	--	0,1251	--	--
08	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--
09	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--
10	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--
11	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,512	7,691	3,846	2,4614	0,3077	0,3077
12	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,512	7,691	3,846	2,4614	0,3077	0,3077
13	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,512	7,691	3,846	2,4614	0,3077	0,3077
14	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,512	7,691	3,846	2,4614	0,3077	0,3077
15	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,512	7,691	3,846	2,4614	0,3077	0,3077
16	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,512	7,691	3,846	2,4614	0,3077	0,3077
17	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,512	7,691	3,846	2,4614	0,3077	0,3077
18	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,512	7,691	3,846	2,4614	0,3077	0,3077
19	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,512	7,691	3,846	2,4614	0,3077	0,3077
20	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,512	7,691	3,846	2,4614	0,3077	0,3077
21	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,512	7,691	3,846	2,4614	0,3077	0,3077
22	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,512	7,691	3,846	2,4614	0,3077	0,3077
23	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,512	7,691	3,846	2,4614	0,3077	0,3077
24	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,558	--	--	0,0670	--	--

Model: AW Meerwijck LAr,LT zomer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	19,82	--	--	47,70	58,30	65,10	74,70	83,60	87,40	88,10	88,70	86,50
02	19,82	--	--	77,50	76,00	81,80	87,00	92,40	96,40	96,60	97,00	96,90
08	21,60	--	--	55,00	63,40	73,70	84,80	87,80	92,70	90,00	82,90	74,40
09	21,60	--	--	55,00	63,40	73,70	84,80	87,80	92,70	90,00	82,90	74,40
10	21,60	--	--	55,00	63,40	73,70	84,80	87,80	92,70	90,00	82,90	74,40
11	6,88	11,14	14,15	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
12	6,88	11,14	14,15	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
13	6,88	11,14	14,15	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
14	6,88	11,14	14,15	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
15	6,88	11,14	14,15	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
16	6,88	11,14	14,15	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
17	6,88	11,14	14,15	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
18	6,88	11,14	14,15	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
19	6,88	11,14	14,15	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
20	6,88	11,14	14,15	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
21	6,88	11,14	14,15	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
22	6,88	11,14	14,15	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
23	6,88	11,14	14,15	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
24	22,53	--	--	62,90	92,50	89,30	87,70	94,80	92,30	92,70	86,60	78,70

Model: AW Meerwijck LAr,LT zomer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		94,23
02		103,29
08		96,04
09		96,04
10		96,04
11		91,01
12		91,01
13		91,01
14		91,01
15		91,01
16		91,01
17		91,01
18		91,01
19		91,01
20		91,01
21		91,01
22		91,01
23		91,01
24		100,14

Model: AW Meerwijck LAmox
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
M007	scheepslift rijden	Polylijn	243275,92	573811,34	243263,76
M009	tractor rijden intern	Polylijn	243312,29	573856,37	243263,76
M010	tractor rijden intern	Polylijn	243309,60	573900,21	243263,76
M021	varen haven in en uit	Polylijn	243226,84	573774,07	243235,21
M022	varen haven in en uit	Polylijn	243234,04	573691,98	243477,74
M01	vrachtwagen rijdend (bevoorrading)	Polylijn	243208,92	573840,27	243208,86
M02	vrachtwagen rijdend (dieplader)	Polylijn	243210,24	573839,92	243255,34
M07	personenauto rijden (bezoekers winkel)	Polylijn	243210,63	573839,56	243227,75
M08	personenauto rijdend (helling)	Polylijn	243209,48	573840,07	243267,48
M03	vrachtwagen rijdend (bevoorrading)	Polylijn	243209,17	573839,98	243199,45
M09	personenauto rijden (bezoekers haven)	Polylijn	243207,84	573841,08	243255,51

Model: AW Meerwijck LAm_{ax}
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Lengte	Aantal(D)
M007	573830,90	1,50	1,50	1,00	1,00	1,50	23,03	40
M009	573824,60	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	116,24	3
M010	573825,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	149,13	3
M021	573690,94	0,75	0,75	0,50	0,50	0,75	221,51	40
M022	573804,33	0,75	0,75	0,50	0,50	0,75	301,28	40
M01	573840,27	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	195,82	10
M02	573836,79	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	131,22	2
M07	573804,75	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	61,97	270
M08	573815,26	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	132,80	18
M03	573761,24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	117,57	10
M09	573857,46	0,75	0,75	1,00	1,00	0,75	325,37	62

Model: AW Meerwijck LAm_{ax}
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63
M007	--	--	21,15	--	--	2	5,00	5	85,20	90,90
M009	--	--	39,17	--	--	10	5,00	24	72,80	103,80
M010	--	--	39,06	--	--	10	5,00	30	72,80	103,80
M021	5	5	17,85	22,11	25,12	5	25,00	9	24,99	73,79
M022	5	5	18,11	22,37	25,38	5	25,00	13	24,99	73,79
M01	--	--	33,89	--	--	10	5,00	40	69,80	80,10
M02	--	--	40,92	--	--	10	5,00	27	69,80	80,10
M07	--	--	21,46	--	--	15	5,00	13	61,80	69,20
M08	6	6	31,32	31,32	34,33	10	5,00	27	64,80	72,20
M03	--	--	33,89	--	--	10	5,00	24	69,80	80,10
M09	19	19	27,70	28,07	31,08	15	5,00	66	64,80	72,20

Model: AW Meerwijck LAm_{ax}
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M007	86,20	82,70	86,40	89,20	88,60	84,70	71,90	96,50
M009	102,20	96,20	105,50	102,30	103,10	96,50	88,50	110,89
M010	102,20	96,20	105,50	102,30	103,10	96,50	88,50	110,89
M021	82,19	86,99	83,89	89,99	91,19	86,59	81,19	95,84
M022	82,19	86,99	83,89	89,99	91,19	86,59	81,19	95,84
M01	88,80	92,90	97,50	101,20	98,50	91,50	84,60	104,83
M02	88,80	92,90	97,50	101,20	98,50	91,50	84,60	104,83
M07	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
M08	79,40	81,30	83,70	87,10	86,60	80,90	74,10	92,03
M03	88,80	92,90	97,50	101,20	98,50	91,50	84,60	104,83
M09	79,40	81,30	83,70	87,10	86,60	80,90	74,10	92,03

Model: AW Meerwijck LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	schoonspuiten boten	243256,37	573825,03	2,00	2,00	1,00
03	werkzaamheden aan boten	243258,40	573826,38	1,50	1,50	1,00
04	werkzaamheden aan boten	243307,21	573889,17	1,50	1,50	1,00
05	werkzaamheden aan boten	243303,12	573865,82	1,50	1,50	1,00
06	werkzaamheden aan boten	243274,96	573890,30	1,50	1,50	1,00
07	werkzaamheden aan boten	243270,83	573866,89	1,50	1,50	1,00
11	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243242,61	573771,33	1,00	1,00	0,50
12	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243282,50	573797,14	1,00	1,00	0,50
13	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243307,92	573755,69	1,00	1,00	0,50
14	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243263,63	573734,86	1,00	1,00	0,50
15	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243383,36	573774,66	1,00	1,00	0,50
16	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243430,23	573773,98	1,00	1,00	0,50
17	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243472,65	573771,21	1,00	1,00	0,50
18	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243385,10	573804,97	1,00	1,00	0,50
19	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243431,73	573803,20	1,00	1,00	0,50
20	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243476,83	573801,81	1,00	1,00	0,50
21	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243335,55	573786,18	1,00	1,00	0,50
22	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243251,94	573753,77	1,00	1,00	0,50
23	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243294,66	573778,31	1,00	1,00	0,50
02	schoonspuiten boten met vuilfrees	243257,37	573824,03	2,00	2,00	1,00
100	Scheepslift hijsen	243264,49	573820,04	2,50	2,50	1,00
101	Opbikken boot	243256,02	573834,42	2,00	2,00	1,00
102	Boksteun losdraaien	243256,16	573833,31	0,50	0,50	1,00
103	Boksteun vastdraaien	243257,22	573834,11	0,50	0,50	1,00
28	hameren op boot	243264,86	573898,15	1,00	1,00	1,00
29	hameren op boot	243278,38	573897,94	1,00	1,00	1,00
30	hameren op boot	243277,76	573875,00	1,00	1,00	1,00
31	hameren op boot	243264,45	573875,10	1,00	1,00	1,00

Model: AW Meerwijck LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

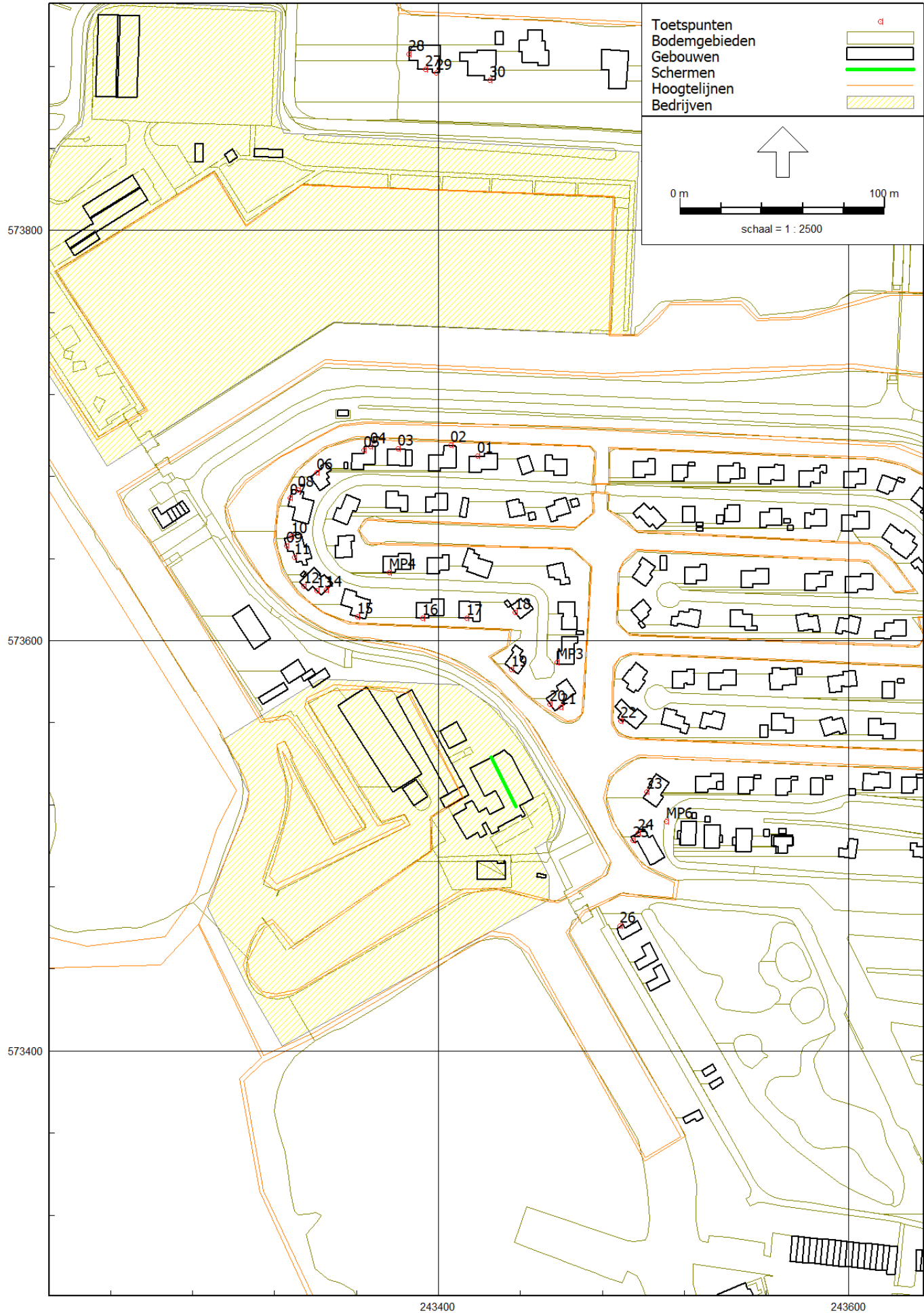
Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	
01	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	15,346	--	--	1,8415	--	--
03	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	45,814	--	--	5,4977	--	--
04	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	45,814	--	--	5,4977	--	--
05	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	45,814	--	--	5,4977	--	--
06	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	45,814	--	--	5,4977	--	--
07	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	45,814	--	--	5,4977	--	--
11	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
12	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
13	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
14	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
15	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
16	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
17	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
18	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
19	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
20	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
21	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
22	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
23	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
02	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	15,346	--	--	1,8415	--	--
100	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	5,559	--	--	0,6671	--	--
101	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	5,559	--	--	0,6671	--	--
102	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,849	--	--	0,2219	--	--
103	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,849	--	--	0,2219	--	--
28	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,350	--	--	0,0420	--	--
29	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,350	--	--	0,0420	--	--
30	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,350	--	--	0,0420	--	--
31	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,350	--	--	0,0420	--	--

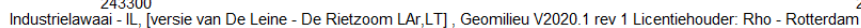
Model: AW Meerwijck LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

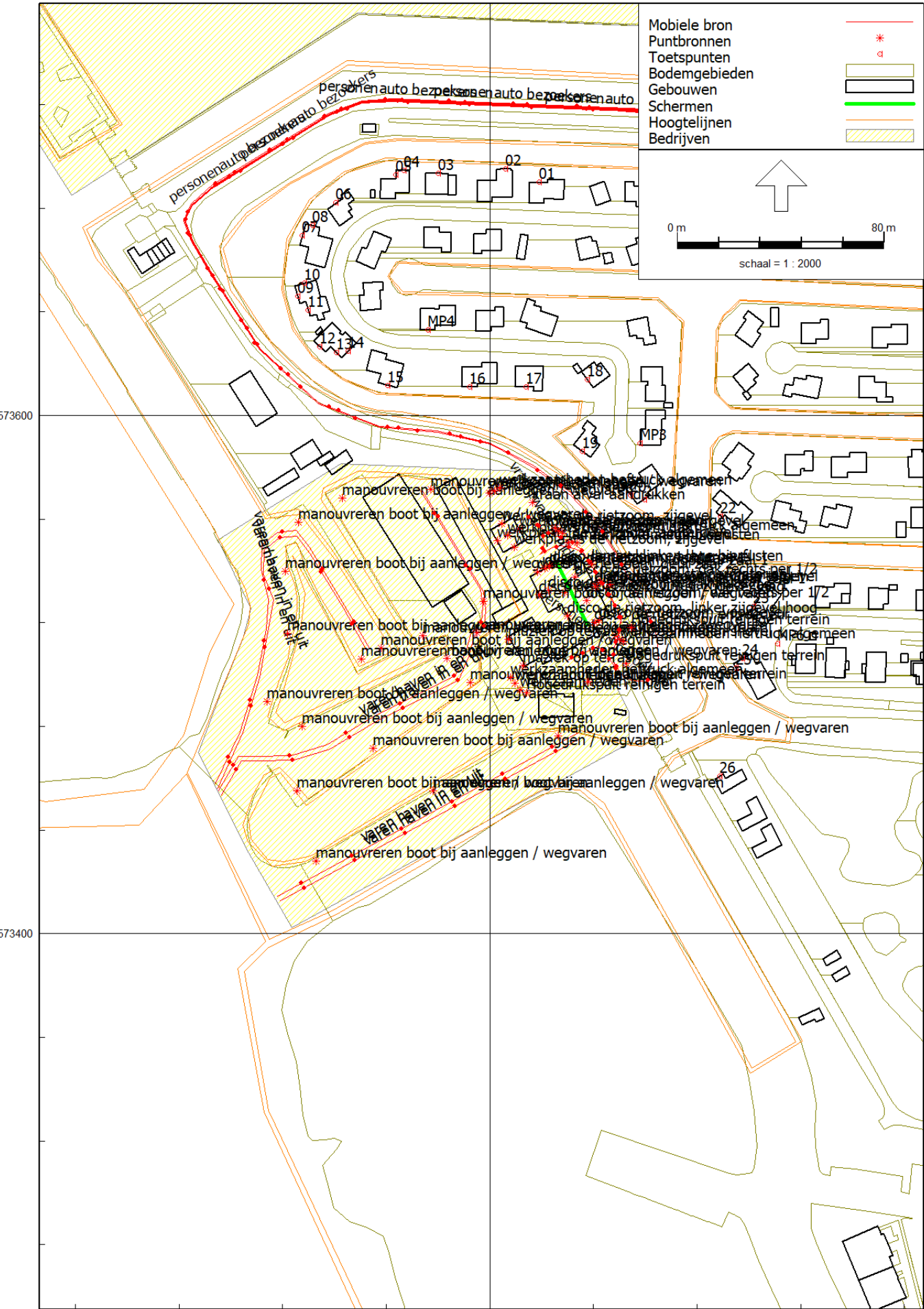
Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	8,14	--	--	58,20	68,10	74,10	90,50	97,20	98,20	98,70	98,70	93,80
03	3,39	--	--	60,40	61,10	73,50	92,00	105,20	98,80	105,30	108,00	106,20
04	3,39	--	--	60,40	61,10	73,50	92,00	105,20	98,80	105,30	108,00	106,20
05	3,39	--	--	60,40	61,10	73,50	92,00	105,20	98,80	105,30	108,00	106,20
06	3,39	--	--	60,40	61,10	73,50	92,00	105,20	98,80	105,30	108,00	106,20
07	3,39	--	--	60,40	61,10	73,50	92,00	105,20	98,80	105,30	108,00	106,20
11	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
12	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
13	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
14	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
15	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
16	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
17	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
18	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
19	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
20	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
21	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
22	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
23	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
02	8,14	--	--	77,90	77,90	87,00	96,10	101,90	107,00	109,40	103,30	101,60
100	12,55	--	--	62,40	98,50	90,60	91,30	98,30	93,80	95,20	87,20	82,20
101	12,55	--	--	79,50	91,10	90,80	85,10	95,10	95,50	101,10	98,90	90,40
102	17,33	--	--	63,10	68,50	65,80	77,40	94,10	103,30	109,30	110,70	103,00
103	17,33	--	--	61,90	67,10	69,80	84,90	95,60	106,10	112,00	114,40	109,10
28	24,56	--	--	49,30	75,30	97,60	107,50	116,60	119,00	116,10	111,50	105,30
29	24,56	--	--	49,30	75,30	97,60	107,50	116,60	119,00	116,10	111,50	105,30
30	24,56	--	--	49,30	75,30	97,60	107,50	116,60	119,00	116,10	111,50	105,30
31	24,56	--	--	49,30	75,30	97,60	107,50	116,60	119,00	116,10	111,50	105,30

Model: AW Meerwijck LAmox
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		104,81
03		112,58
04		112,58
05		112,58
06		112,58
07		112,58
11		101,01
12		101,01
13		101,01
14		101,01
15		101,01
16		101,01
17		101,01
18		101,01
19		101,01
20		101,01
21		101,01
22		101,01
23		101,01
02		112,86
100		103,57
101		104,97
102		113,92
103		117,48
28		122,78
29		122,78
30		122,78
31		122,78







Model: De Rietzoom LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
M101	varen haven in en uit	Polylijn	243353,52	573510,26	243293,91	573457,65	0,75
M102	varen haven in en uit	Polylijn	243372,45	573572,38	243295,04	573454,83	0,75
M103	varen haven in en uit	Polylijn	243433,91	573477,37	243317,64	573414,24	0,75
M114	vrachtwagen rijdend	Polylijn	243450,31	573500,96	243450,31	573501,07	1,50
M122	personenauto bezoekers	Polylijn	243449,80	573500,48	243429,85	573505,55	0,75
M107	varen haven in en uit	Polylijn	243352,41	573509,31	243294,78	573455,63	0,75
M108	varen haven in en uit	Polylijn	243373,94	573571,11	243296,22	573453,05	0,75
M109	varen haven in en uit	Polylijn	243435,09	573475,58	243318,81	573412,46	0,75
M116	personenauto bezoekers	Polylijn	243449,66	573500,56	243618,91	573711,85	0,75
M113	vrachtwagen rijdend	Polylijn	243450,33	573500,88	243618,26	573712,34	0,75

Model: De Rietzoom LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
M101	0,75	0,50	0,50	0,75	164,99	168	48	24	11,80
M102	0,75	0,50	0,50	0,75	189,21	168	48	24	11,79
M103	0,75	0,50	0,50	0,75	132,31	84	24	12	15,10
M114	1,50	1,00	1,00	1,50	163,38	6	--	--	36,06
M122	0,75	1,00	1,00	0,75	26,35	500	--	--	17,38
M107	0,75	0,50	0,50	0,75	162,71	--	--	40	--
M108	0,75	0,50	0,50	0,75	189,67	--	--	40	--
M109	0,75	0,50	0,50	0,75	132,31	--	--	20	--
M116	0,75	1,00	1,00	0,75	642,46	1000	--	--	10,84
M113	0,75	1,00	1,00	0,75	641,23	12	--	--	23,07

Model: De Rietzoom LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M101	12,47	18,49	5	25,00	7	14,99	63,79	72,19	76,99	73,89
M102	12,46	18,48	5	25,00	8	14,99	63,79	72,19	76,99	73,89
M103	15,77	21,79	5	25,00	6	14,99	63,79	72,19	76,99	73,89
M114	--	--	10	5,00	33	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50
M122	--	--	10	5,00	6	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70
M107	--	16,34	5	25,00	7	29,99	78,79	87,19	91,99	88,89
M108	--	16,25	5	25,00	8	29,99	78,79	87,19	91,99	88,89
M109	--	19,58	5	25,00	6	29,99	78,79	87,19	91,99	88,89
M116	--	--	25	25,00	26	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70
M113	--	--	5	25,00	26	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50

Model: De Rietzoom LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M101	79,99	81,19	76,59	71,19	85,84
M102	79,99	81,19	76,59	71,19	85,84
M103	79,99	81,19	76,59	71,19	85,84
M114	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
M122	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
M107	94,99	96,19	91,59	86,19	100,84
M108	94,99	96,19	91,59	86,19	100,84
M109	94,99	96,19	91,59	86,19	100,84
M116	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
M113	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83

Paviljoen De Rietzoom

Bijlage 4.5: ingevoerde puntbronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: De Rietzoom LAR,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
106	disco de rietzoom, voorgevel	243442,05	573520,94	2,60	2,60	1,00
107	disco de rietzoom, rechter zijgevel	243440,34	573534,85	1,70	1,70	1,00
108	disco de rietzoom, achtergevel	243424,27	573542,46	2,80	2,80	1,00
109	disco de rietzoom, linker zijgevel laag	243419,00	573530,83	1,30	1,30	1,00
110	disco de rietzoom, linker zijgevel hoog	243429,90	573522,60	2,30	2,30	1,00
111	disco de rietzoom, dak rechts per 1/2	243432,87	573537,51	4,20	4,20	1,00
112	disco de rietzoom, dak rechts per 1/2	243437,32	573528,61	4,20	4,20	1,00
113	disco de rietzoom, dak links zaal 1	243428,99	573531,69	4,50	4,50	1,00
114	disco de rietzoom, dak links zaal 2	243422,71	573532,49	3,00	3,00	1,00
169	disco de rietzoom, deur zaal 2	243418,59	573539,45	1,40	1,40	1,00
170	disco de rietzoom, loopdeur zaal 1	243421,33	573540,90	1,40	1,40	1,00
171	disco de rietzoom, deur zaal 1	243422,85	573541,71	1,40	1,40	1,00
172	disco de rietzoom, zijdeur zaal 1	243440,79	573534,02	1,40	1,40	1,00
173	disco de rietzoom, entree deur	243440,36	573520,05	1,40	1,40	1,00
101	werkplaats de rietzoom, voorgevel	243411,27	573556,13	3,20	3,20	1,00
102	werkplaats de rietzoom, achtergevel	243402,84	573551,59	3,20	3,20	1,00
103	werkplaats de rietzoom, zijgevel	243409,30	573549,28	3,20	3,20	1,00
104	werkplaats de rietzoom, zijgevel	243404,57	573558,32	3,20	3,20	1,00
105	werkplaats de rietzoom, dak	243406,86	573553,66	4,85	4,85	1,00
134	werkzaamheden kraan	243409,73	573496,52	1,50	1,50	1,00
135	werkzaamheden kraan	243448,40	573514,94	1,50	1,50	1,00
136	werkzaamheden kraan	243425,15	573556,37	1,50	1,50	1,00
137	werkzaamheden kraan	243399,83	573570,18	1,50	1,50	1,00
138	werkzaamheden shovel	243411,80	573494,22	1,50	1,50	1,00
139	werkzaamheden shovel	243450,01	573513,56	1,50	1,50	1,00
140	werkzaamheden shovel	243426,53	573555,45	1,50	1,50	1,00
141	werkzaamheden shovel	243401,90	573570,87	1,50	1,50	1,00
142	werkzaamheden heftruck algemeen	243407,89	573499,05	1,50	1,50	1,00
143	werkzaamheden heftruck algemeen	243451,62	573512,63	1,50	1,50	1,00
144	werkzaamheden heftruck algemeen	243428,14	573554,53	1,50	1,50	1,00
145	werkzaamheden heftruck algemeen	243403,74	573572,03	1,50	1,50	1,00
146	heftruck laden en lossen	243441,40	573538,78	1,50	1,50	1,00
147	heftruck laden en lossen	243444,08	573533,62	1,50	1,50	1,00
148	heftruck laden en lossen	243421,78	573548,78	1,50	1,50	1,00
149	heftruck laden en lossen	243415,54	573561,47	1,50	1,50	1,00
150	kraan afval aandrukken	243433,74	573550,77	1,50	1,50	1,00
151	kraan afval aandrukken	243416,56	573566,44	1,50	1,50	1,00
152	hogedrukspuit reinigen terrein	243414,27	573492,94	1,00	1,00	1,00
153	hogedrukspuit reinigen terrein	243437,88	573497,34	1,00	1,00	1,00
154	hogedrukspuit reinigen terrein	243454,48	573518,10	1,00	1,00	1,00
155	hogedrukspuit reinigen terrein	243446,42	573534,81	1,00	1,00	1,00
156	hogedrukspuit reinigen terrein	243452,69	573504,27	1,00	1,00	1,00
157	stemgeluid	243398,68	573513,40	1,50	1,50	1,00
158	stemgeluid	243397,36	573498,21	1,50	1,50	1,00
159	stemgeluid	243404,51	573515,27	1,50	1,50	1,00
160	stemgeluid	243412,66	573501,40	1,50	1,50	1,00
161	stemgeluid	243415,85	573493,04	1,50	1,50	1,00
162	stemgeluid	243404,51	573489,18	1,50	1,50	1,00
163	stemgeluid	243410,13	573479,16	1,50	1,50	1,00
164	stemgeluid	243424,77	573480,26	1,50	1,50	1,00
166	stemgeluid	243419,01	573542,12	1,75	1,75	1,00
165	stemgeluid	243425,98	573545,46	1,75	1,75	1,00
115	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243357,93	573510,33	1,00	1,00	0,50
116	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243326,17	573558,67	1,00	1,00	0,50
117	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243350,34	573505,96	1,00	1,00	0,50
118	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243321,10	573539,80	1,00	1,00	0,50
119	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243322,02	573515,86	1,00	1,00	0,50
120	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243313,97	573489,62	1,00	1,00	0,50
121	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243354,94	573471,66	1,00	1,00	0,50
122	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243392,46	573496,98	1,00	1,00	0,50
123	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243342,97	573568,11	1,00	1,00	0,50

Model: De Rietzoom LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
106	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
107	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
108	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
109	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
110	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
111	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
112	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
113	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
114	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
169	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
170	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
171	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
172	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
173	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	4,0000	8,0000
101	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996
102	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996
103	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996
104	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996
105	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996
134	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
135	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
136	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
137	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
138	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
139	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
140	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
141	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
142	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
143	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
144	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
145	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
146	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
147	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
148	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
149	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--
150	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--
151	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--
152	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,667	--	--	0,2001	--
153	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,667	--	--	0,2001	--
154	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,667	--	--	0,2001	--
155	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,667	--	--	0,2001	--
156	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,667	--	--	0,2001	--
157	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	100,000	37,497	8,9987	4,0000
158	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	100,000	37,497	8,9987	4,0000
159	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	100,000	37,497	8,9987	4,0000
160	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	100,000	37,497	8,9987	4,0000
161	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	100,000	37,497	8,9987	4,0000
162	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	100,000	37,497	8,9987	4,0000
163	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	100,000	37,497	8,9987	4,0000
164	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	100,000	37,497	8,9987	4,0000
166	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	74,989	4,0000	5,9992
165	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	74,989	4,0000	5,9992
115	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500
116	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500
117	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500
118	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500
119	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500
120	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500
121	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500
122	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500
123	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500

Model: De Rietzoom LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
106	--	0,00	0,00	--	60,10	53,10	37,10	25,10	21,10	12,10	19,10	8,10
107	--	0,00	0,00	--	62,49	55,49	39,49	27,49	23,49	14,49	21,49	10,49
108	--	0,00	0,00	--	62,51	55,51	39,51	27,51	23,51	14,51	21,51	10,51
109	--	0,00	0,00	--	58,67	51,67	35,67	23,67	19,67	10,67	17,67	6,67
110	--	0,00	0,00	--	59,35	52,35	36,35	24,35	20,35	11,35	18,35	7,35
111	--	0,00	0,00	--	67,93	64,93	48,93	30,93	19,93	12,93	19,93	8,93
112	--	0,00	0,00	--	67,93	64,93	48,93	30,93	19,93	12,93	19,93	8,93
113	--	0,00	0,00	--	69,05	66,05	50,05	32,05	21,05	14,05	21,05	10,05
114	--	0,00	0,00	--	66,80	63,80	47,80	29,80	18,80	11,80	18,80	7,80
169	--	0,00	0,00	--	60,13	62,03	60,93	66,03	65,73	63,73	61,53	63,43
170	--	0,00	0,00	--	50,70	54,70	53,50	59,90	59,10	59,50	52,00	44,30
171	--	0,00	0,00	--	53,02	58,42	56,12	61,02	60,52	57,62	50,42	44,92
172	--	0,00	0,00	--	45,83	51,63	50,33	57,63	57,83	49,83	44,73	48,83
173	--	0,00	0,00	--	35,89	36,29	35,09	39,49	38,79	43,49	38,19	33,29
101	1,25	1,25	--	63,99	64,99	65,99	62,99	51,99	46,99	40,99	40,99	33,99
102	1,25	1,25	--	63,99	64,99	65,99	62,99	51,99	46,99	40,99	40,99	33,99
103	1,25	1,25	--	63,53	64,53	65,53	62,53	51,53	46,53	40,53	40,53	33,53
104	1,25	1,25	--	63,53	64,53	65,53	62,53	51,53	46,53	40,53	40,53	33,53
105	1,25	1,25	--	63,54	65,54	67,54	65,54	63,54	66,54	57,54	57,54	50,54
134	16,81	--	--	54,60	80,00	83,80	89,60	94,50	99,40	99,70	96,50	86,70
135	16,81	--	--	54,60	80,00	83,80	89,60	94,50	99,40	99,70	96,50	86,70
136	16,81	--	--	54,60	80,00	83,80	89,60	94,50	99,40	99,70	96,50	86,70
137	16,81	--	--	54,60	80,00	83,80	89,60	94,50	99,40	99,70	96,50	86,70
138	16,81	--	--	60,50	85,60	84,40	95,10	97,60	96,00	94,20	89,10	80,30
139	16,81	--	--	60,50	85,60	84,40	95,10	97,60	96,00	94,20	89,10	80,30
140	16,81	--	--	60,50	85,60	84,40	95,10	97,60	96,00	94,20	89,10	80,30
141	16,81	--	--	60,50	85,60	84,40	95,10	97,60	96,00	94,20	89,10	80,30
142	16,81	--	--	60,00	72,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00
143	16,81	--	--	60,00	72,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00
144	16,81	--	--	60,00	72,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00
145	16,81	--	--	60,00	72,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00
146	16,81	--	--	60,00	72,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00
147	16,81	--	--	60,00	72,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00
148	16,81	--	--	60,00	72,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00
149	16,81	--	--	60,00	72,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00
150	13,80	--	--	54,60	80,00	83,80	89,60	94,50	99,40	99,70	96,50	86,70
151	13,80	--	--	54,60	80,00	83,80	89,60	94,50	99,40	99,70	96,50	86,70
152	17,78	--	--	58,30	84,00	91,40	79,20	84,70	87,40	90,50	94,30	93,00
153	17,78	--	--	58,30	84,00	91,40	79,20	84,70	87,40	90,50	94,30	93,00
154	17,78	--	--	58,30	84,00	91,40	79,20	84,70	87,40	90,50	94,30	93,00
155	17,78	--	--	58,30	84,00	91,40	79,20	84,70	87,40	90,50	94,30	93,00
156	17,78	--	--	58,30	84,00	91,40	79,20	84,70	87,40	90,50	94,30	93,00
157	1,25	0,00	4,26	45,15	52,15	60,15	67,15	63,15	60,15	56,15	45,15	45,15
158	1,25	0,00	4,26	45,15	52,15	60,15	67,15	63,15	60,15	56,15	45,15	45,15
159	1,25	0,00	4,26	45,15	52,15	60,15	67,15	63,15	60,15	56,15	45,15	45,15
160	1,25	0,00	4,26	45,15	52,15	60,15	67,15	63,15	60,15	56,15	45,15	45,15
161	1,25	0,00	4,26	45,15	52,15	60,15	67,15	63,15	60,15	56,15	45,15	45,15
162	1,25	0,00	4,26	45,15	52,15	60,15	67,15	63,15	60,15	56,15	45,15	45,15
163	1,25	0,00	4,26	45,15	52,15	60,15	67,15	63,15	60,15	56,15	45,15	45,15
164	1,25	0,00	4,26	45,15	52,15	60,15	67,15	63,15	60,15	56,15	45,15	45,15
166	--	0,00	1,25	45,15	52,15	60,15	67,15	63,15	60,15	56,15	45,15	45,15
165	--	0,00	1,25	45,15	52,15	60,15	67,15	63,15	60,15	56,15	45,15	45,15
115	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
116	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
117	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
118	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
119	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
120	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
121	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
122	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
123	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00

Model: De Rietzoom LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
106		60,91
107		63,30
108		63,32
109		59,48
110		60,16
111		69,73
112		69,73
113		70,85
114		68,60
169		72,46
170		65,44
171		66,45
172		62,25
173		47,70
101		70,74
102		70,74
103		70,28
104		70,28
105		73,64
134		104,32
135		104,32
136		104,32
137		104,32
138		102,35
139		102,35
140		102,35
141		102,35
142		99,97
143		99,97
144		99,97
145		99,97
146		99,97
147		99,97
148		99,97
149		99,97
150		104,32
151		104,32
152		99,23
153		99,23
154		99,23
155		99,23
156		99,23
157		70,00
158		70,00
159		70,00
160		70,00
161		70,00
162		70,00
163		70,00
164		70,00
166		70,00
165		70,00
115		91,01
116		91,01
117		91,01
118		91,01
119		91,01
120		91,01
121		91,01
122		91,01
123		91,01

Model: De Rietzoom LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
124	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243374,05	573514,94	1,00	1,00	0,50
125	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243377,27	573571,57	1,00	1,00	0,50
126	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243397,53	573528,29	1,00	1,00	0,50
127	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243325,71	573455,09	1,00	1,00	0,81
128	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243394,99	573516,09	1,00	1,00	0,50
129	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243332,84	573428,15	1,00	1,00	0,50
130	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243377,96	573455,09	1,00	1,00	0,50
131	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243426,30	573476,26	1,00	1,00	0,50
132	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243383,48	573506,19	1,00	1,00	0,50
133	manoevreren boot bij aanleggen / wegvaren	243327,55	573479,95	1,00	1,00	0,50
167	muziek op terras	243407,05	573513,73	2,00	2,00	1,00
168	muziek op terras	243412,93	573503,55	2,00	2,00	1,00

Model: De Rietzoom LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
124	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
125	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
126	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
127	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
128	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
129	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
130	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
131	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
132	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
133	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
167	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
168	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000

Model: De Rietzoom LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
124	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
125	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
126	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
127	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
128	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
129	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
130	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
131	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
132	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
133	14,77	19,03	22,04	62,00	83,00	88,00	80,00	79,00	81,00	80,00	73,00	66,00
167	--	0,00	0,00	--	77,00	82,00	82,00	83,00	83,00	81,00	80,00	80,00
168	--	0,00	0,00	--	77,00	82,00	82,00	83,00	83,00	81,00	80,00	80,00

Model: De Rietzoom LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
124		91,01
125		91,01
126		91,01
127		91,01
128		91,01
129		91,01
130		91,01
131		91,01
132		91,01
133		91,01
167		90,38
168		90,38

Model: De Rietzoom LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
M101	varen haven in en uit	Polylijn	243353,52	573510,26	243293,91	573457,65	0,75
M102	varen haven in en uit	Polylijn	243372,45	573572,38	243295,04	573454,83	0,75
M103	varen haven in en uit	Polylijn	243433,91	573477,37	243317,64	573414,24	0,75
M116	personenauto bezoekers	Polylijn	243449,66	573500,56	243618,91	573711,85	0,75
M117	personenauto bezoekers	Polylijn	243449,94	573544,88	243618,80	573711,55	0,75
M118	personenauto bezoekers	Polylijn	243319,16	573618,72	243618,85	573711,26	0,75
M119	personenauto bezoekers	Polylijn	243400,49	573589,14	243618,85	573710,98	0,75
M120	personenauto bezoekers	Polylijn	243452,68	573717,20	243618,92	573710,46	0,75
M121	personenauto bezoekers	Polylijn	243293,60	573688,01	243618,85	573710,73	0,75
M114	vrachtwagen rijdend	Polylijn	243450,31	573500,96	243450,31	573501,07	1,50
M122	personenauto bezoekers	Polylijn	243449,80	573500,48	243429,85	573505,55	0,75
M107	varen haven in en uit	Polylijn	243352,41	573509,31	243294,78	573455,63	0,75
M108	varen haven in en uit	Polylijn	243373,94	573571,11	243296,22	573453,05	0,75
M109	varen haven in en uit	Polylijn	243435,09	573475,58	243318,81	573412,46	0,75

Model: De Rietzoom LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
M101	0,75	0,50	0,50	0,75	164,99	168	48	24	11,80
M102	0,75	0,50	0,50	0,75	189,21	168	48	24	11,79
M103	0,75	0,50	0,50	0,75	132,31	84	24	12	15,10
M116	0,75	1,00	1,00	0,75	642,46	500	--	--	13,85
M117	0,75	1,00	1,00	0,75	577,54	100	100	100	20,96
M118	0,75	1,00	1,00	0,75	420,10	100	100	100	20,84
M119	0,75	1,00	1,00	0,75	508,88	100	100	100	20,93
M120	0,75	1,00	1,00	0,75	166,38	100	100	100	21,01
M121	0,75	1,00	1,00	0,75	334,24	100	100	100	20,99
M114	1,50	1,00	1,00	1,50	163,38	6	--	--	36,06
M122	0,75	1,00	1,00	0,75	26,35	500	--	--	17,38
M107	0,75	0,50	0,50	0,75	162,71	--	--	40	--
M108	0,75	0,50	0,50	0,75	189,67	--	--	40	--
M109	0,75	0,50	0,50	0,75	132,31	--	--	20	--

Model: De Rietzoom LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M101	12,47	18,49	5	25,00	7	24,99	73,79	82,19	86,99	83,89
M102	12,46	18,48	5	25,00	8	24,99	73,79	82,19	86,99	83,89
M103	15,77	21,79	5	25,00	6	24,99	73,79	82,19	86,99	83,89
M116	--	--	25	25,00	26	67,80	75,20	82,40	84,30	86,70
M117	16,19	19,20	25	25,00	24	67,80	75,20	82,40	84,30	86,70
M118	16,07	19,08	25	25,00	17	67,80	75,20	82,40	84,30	86,70
M119	16,16	19,17	25	25,00	21	67,80	75,20	82,40	84,30	86,70
M120	16,24	19,25	25	25,00	7	67,80	75,20	82,40	84,30	86,70
M121	16,22	19,23	25	25,00	14	67,80	75,20	82,40	84,30	86,70
M114	--	--	10	5,00	33	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50
M122	--	--	10	5,00	6	67,80	75,20	82,40	84,30	86,70
M107	--	16,34	5	25,00	7	29,99	78,79	87,19	91,99	88,89
M108	--	16,25	5	25,00	8	29,99	78,79	87,19	91,99	88,89
M109	--	19,58	5	25,00	6	29,99	78,79	87,19	91,99	88,89

Model: De Rietzoom LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M101	89,99	91,19	86,59	81,19	95,84
M102	89,99	91,19	86,59	81,19	95,84
M103	89,99	91,19	86,59	81,19	95,84
M116	90,10	89,60	83,90	77,10	95,03
M117	90,10	89,60	83,90	77,10	95,03
M118	90,10	89,60	83,90	77,10	95,03
M119	90,10	89,60	83,90	77,10	95,03
M120	90,10	89,60	83,90	77,10	95,03
M121	90,10	89,60	83,90	77,10	95,03
M114	104,20	101,50	94,50	87,60	107,83
M122	90,10	89,60	83,90	77,10	95,03
M107	94,99	96,19	91,59	86,19	100,84
M108	94,99	96,19	91,59	86,19	100,84
M109	94,99	96,19	91,59	86,19	100,84

Paviljoen De Rietzoom

Bijlage 4.7: ingevoerde puntbronnen maximale geluidniveaus

Model: De Rietzoom LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
101	werkplaats de rietzoom, voorgevel	243411,27	573556,13	3,20	3,20	1,00
102	werkplaats de rietzoom, achtergevel	243402,84	573551,59	3,20	3,20	1,00
103	werkplaats de rietzoom, zijgevel	243409,30	573549,28	3,20	3,20	1,00
104	werkplaats de rietzoom, zijgevel	243404,57	573558,32	3,20	3,20	1,00
105	werkplaats de rietzoom, dak	243406,86	573553,66	4,85	4,85	1,00
106	disco de rietzoom, voorgevel	243442,05	573520,94	2,60	2,60	1,00
107	disco de rietzoom, rechter zijgevel	243440,34	573534,85	1,70	1,70	1,00
108	disco de rietzoom, achtergevel	243424,27	573542,46	2,80	2,80	1,00
109	disco de rietzoom, linker zijgevel laag	243419,00	573530,83	1,30	1,30	1,00
110	disco de rietzoom, linker zijgevel hoog	243429,90	573522,60	2,30	2,30	1,00
111	disco de rietzoom, dak rechts per 1/2	243432,87	573537,51	4,20	4,20	1,00
112	disco de rietzoom, dak rechts per 1/2	243437,32	573528,61	4,20	4,20	1,00
113	disco de rietzoom, dak links zaal 1	243428,99	573531,69	4,50	4,50	1,00
114	disco de rietzoom, dak links zaal 2	243422,71	573532,49	3,00	3,00	1,00
115	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243357,93	573510,33	1,00	1,00	0,50
116	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243326,17	573558,67	1,00	1,00	0,50
117	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243350,34	573505,96	1,00	1,00	0,50
118	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243321,10	573539,80	1,00	1,00	0,50
119	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243322,02	573515,86	1,00	1,00	0,50
120	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243313,97	573489,62	1,00	1,00	0,50
121	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243354,94	573471,66	1,00	1,00	0,50
122	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243392,46	573496,98	1,00	1,00	0,50
123	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243342,97	573568,11	1,00	1,00	0,50
124	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243374,05	573514,94	1,00	1,00	0,50
125	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243377,27	573571,57	1,00	1,00	0,50
126	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243397,53	573528,29	1,00	1,00	0,50
127	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243325,71	573455,09	1,00	1,00	0,81
128	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243394,99	573516,09	1,00	1,00	0,50
129	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243332,84	573428,15	1,00	1,00	0,50
130	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243377,96	573455,09	1,00	1,00	0,50
131	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243426,30	573476,26	1,00	1,00	0,50
132	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243383,48	573506,19	1,00	1,00	0,50
133	manoeuvreren boot bij aanleggen / wegvaren	243327,55	573479,95	1,00	1,00	0,50
134	werkzaamheden kraan	243409,73	573496,52	1,50	1,50	1,00
135	werkzaamheden kraan	243448,40	573514,94	1,50	1,50	1,00
136	werkzaamheden kraan	243425,15	573556,37	1,50	1,50	1,00
137	werkzaamheden kraan	243399,83	573570,18	1,50	1,50	1,00
138	werkzaamheden shovel	243411,80	573494,22	1,50	1,50	1,00
139	werkzaamheden shovel	243450,01	573513,56	1,50	1,50	1,00
140	werkzaamheden shovel	243426,53	573555,45	1,50	1,50	1,00
141	werkzaamheden shovel	243401,90	573570,87	1,50	1,50	1,00
142	werkzaamheden hefruck algemeen	243407,89	573499,05	1,50	1,50	1,00
143	werkzaamheden hefruck algemeen	243451,62	573512,63	1,50	1,50	1,00
144	werkzaamheden hefruck algemeen	243428,14	573554,53	1,50	1,50	1,00
145	werkzaamheden hefruck algemeen	243403,74	573572,03	1,50	1,50	1,00
150	kraan afval aandrukken	243433,74	573550,77	1,50	1,50	1,00
151	kraan afval aandrukken	243416,56	573566,44	1,50	1,50	1,00
152	Hogedrukspuit reinigen terrein	243414,27	573492,94	1,00	1,00	1,00
153	Hogedrukspuit reinigen terrein	243437,88	573497,34	1,00	1,00	1,00
154	Hogedrukspuit reinigen terrein	243454,48	573518,10	1,00	1,00	1,00
155	Hogedrukspuit reinigen terrein	243446,42	573534,81	1,00	1,00	1,00
156	Hogedrukspuit reinigen terrein	243452,69	573504,27	1,00	1,00	1,00
167	muziek op terras	243407,05	573513,73	2,00	2,00	1,00
168	muziek op terras	243412,93	573503,55	2,00	2,00	1,00
169	disco de rietzoom, deur zaal 2	243418,59	573539,45	1,40	1,40	1,00
170	disco de rietzoom, loopdeur zaal 1	243421,33	573540,90	1,40	1,40	1,00
171	disco de rietzoom, deur zaal 1	243422,85	573541,71	1,40	1,40	1,00
172	disco de rietzoom, zijdeur zaal 1	243440,79	573534,02	1,40	1,40	1,00
173	disco de rietzoom, entredeur	243440,36	573520,05	1,40	1,40	1,00
170	lamax klinken lege bierfusten	243430,41	573550,92	0,50	0,50	1,00
169	lamax klinken lege bierfusten	243439,45	573542,70	0,50	0,50	1,00

Model: De Rietzoom LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	
101	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--
102	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--
103	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--
104	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--
105	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--
106	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
107	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
108	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
109	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
110	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
111	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
112	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
113	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
114	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
115	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
116	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
117	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
118	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
119	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
120	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
121	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
122	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
123	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
124	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
125	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
126	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
127	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
128	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
129	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
130	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
131	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
132	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
133	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,334	1,250	0,625	0,4001	0,0500	0,0500
134	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--
135	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--
136	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--
137	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--
138	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--
139	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--
140	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--
141	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--
142	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--
143	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--
144	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--
145	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--
150	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--
151	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--
152	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,667	--	--	0,2001	--	--
153	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,667	--	--	0,2001	--	--
154	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,667	--	--	0,2001	--	--
155	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,667	--	--	0,2001	--	--
156	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,667	--	--	0,2001	--	--
167	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
168	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
169	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
170	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
171	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
172	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
173	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--	4,0000	8,0000
170	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--
169	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--

Model: De Rietzoom LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
101	1,25	1,25	--	68,99	69,99	70,99	67,99	56,99	51,99	45,99	45,99	38,99
102	1,25	1,25	--	68,99	69,99	70,99	67,99	56,99	51,99	45,99	45,99	38,99
103	1,25	1,25	--	68,53	69,53	70,53	67,53	56,53	51,53	45,53	45,53	38,53
104	1,25	1,25	--	68,53	69,53	70,53	67,53	56,53	51,53	45,53	45,53	38,53
105	1,25	1,25	--	68,54	70,54	72,54	70,54	68,54	71,54	62,54	62,54	55,54
106	--	0,00	0,00	--	80,10	71,10	51,10	33,10	29,10	21,10	30,10	27,10
107	--	0,00	0,00	--	82,49	73,49	53,49	35,49	31,49	23,49	32,49	29,49
108	--	0,00	0,00	--	82,51	73,51	53,51	35,51	31,51	23,51	32,51	29,51
109	--	0,00	0,00	--	78,67	69,67	49,67	31,67	27,67	19,67	28,67	25,67
110	--	0,00	0,00	--	79,35	70,35	50,35	32,35	28,35	20,35	29,35	26,35
111	--	0,00	0,00	--	87,93	82,93	62,93	38,93	27,93	21,93	30,93	27,93
112	--	0,00	0,00	--	87,93	82,93	62,93	38,93	27,93	21,93	30,93	27,93
113	--	0,00	0,00	--	89,05	84,05	64,05	40,05	29,05	23,05	32,05	29,05
114	--	0,00	0,00	--	86,80	81,80	61,80	37,80	26,80	20,80	29,80	26,80
115	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
116	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
117	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
118	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
119	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
120	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
121	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
122	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
123	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
124	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
125	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
126	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
127	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
128	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
129	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
130	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
131	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
132	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
133	14,77	19,03	22,04	72,00	93,00	98,00	90,00	89,00	91,00	90,00	83,00	76,00
134	10,79	--	--	57,60	83,00	86,80	92,60	97,50	102,40	102,70	99,50	89,70
135	10,79	--	--	57,60	83,00	86,80	92,60	97,50	102,40	102,70	99,50	89,70
136	10,79	--	--	57,60	83,00	86,80	92,60	97,50	102,40	102,70	99,50	89,70
137	10,79	--	--	57,60	83,00	86,80	92,60	97,50	102,40	102,70	99,50	89,70
138	10,79	--	--	63,50	88,60	87,40	98,10	100,60	99,00	97,20	92,10	83,30
139	10,79	--	--	63,50	88,60	87,40	98,10	100,60	99,00	97,20	92,10	83,30
140	10,79	--	--	63,50	88,60	87,40	98,10	100,60	99,00	97,20	92,10	83,30
141	10,79	--	--	63,50	88,60	87,40	98,10	100,60	99,00	97,20	92,10	83,30
142	10,79	--	--	75,00	87,00	94,30	103,80	108,00	110,60	109,20	103,50	95,00
143	10,79	--	--	75,00	87,00	94,30	103,80	108,00	110,60	109,20	103,50	95,00
144	10,79	--	--	75,00	87,00	94,30	103,80	108,00	110,60	109,20	103,50	95,00
145	10,79	--	--	75,00	87,00	94,30	103,80	108,00	110,60	109,20	103,50	95,00
150	13,80	--	--	57,60	83,00	86,80	92,60	97,50	102,40	102,70	99,50	89,70
151	13,80	--	--	57,60	83,00	86,80	92,60	97,50	102,40	102,70	99,50	89,70
152	17,78	--	--	61,30	87,00	94,40	82,20	87,70	90,40	93,50	97,30	96,00
153	17,78	--	--	61,30	87,00	94,40	82,20	87,70	90,40	93,50	97,30	96,00
154	17,78	--	--	61,30	87,00	94,40	82,20	87,70	90,40	93,50	97,30	96,00
155	17,78	--	--	61,30	87,00	94,40	82,20	87,70	90,40	93,50	97,30	96,00
156	17,78	--	--	61,30	87,00	94,40	82,20	87,70	90,40	93,50	97,30	96,00
167	--	0,00	0,00	--	85,00	90,00	90,00	91,00	91,00	89,00	88,00	88,00
168	--	0,00	0,00	--	85,00	90,00	90,00	91,00	91,00	89,00	88,00	88,00
169	--	0,00	0,00	--	80,13	80,03	74,93	74,03	73,73	72,73	72,53	82,43
170	--	0,00	0,00	--	70,70	72,70	67,50	67,90	67,10	68,50	63,00	63,30
171	--	0,00	0,00	--	73,02	76,42	70,12	69,02	68,52	66,62	61,42	63,92
172	--	0,00	0,00	--	65,83	69,63	64,33	65,63	65,83	58,83	55,73	67,83
173	--	0,00	0,00	--	55,89	54,29	49,09	47,49	46,79	52,49	49,19	52,29
170	0,00	--	--	34,79	58,79	84,99	99,29	104,09	113,69	106,59	98,09	89,59
169	0,00	--	--	34,79	58,79	84,99	99,29	104,09	113,69	106,59	98,09	89,59

Model: De Rietzoom LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
101		75,74
102		75,74
103		75,28
104		75,28
105		78,64
106		80,62
107		83,01
108		83,03
109		79,19
110		79,87
111		89,13
112		89,13
113		90,25
114		88,00
115		101,01
116		101,01
117		101,01
118		101,01
119		101,01
120		101,01
121		101,01
122		101,01
123		101,01
124		101,01
125		101,01
126		101,01
127		101,01
128		101,01
129		101,01
130		101,01
131		101,01
132		101,01
133		101,01
134		107,32
135		107,32
136		107,32
137		107,32
138		105,35
139		105,35
140		105,35
141		105,35
142		114,97
143		114,97
144		114,97
145		114,97
150		107,32
151		107,32
152		102,23
153		102,23
154		102,23
155		102,23
156		102,23
167		98,38
168		98,38
169		86,95
170		77,67
171		79,90
172		74,83
173		61,04
170		115,07
169		115,07

Model: De Rietzoom LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
171	lamax laden steigermateriaal	243442,72	573535,68	0,50	0,50	1,00

Model: De Rietzoom LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
171	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--

Model: De Rietzoom LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
171	0,00	--	--	76,44	78,84	87,25	90,27	95,70	102,35	104,49	103,50	103,64

Model: De Rietzoom LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
171		109,83

Allround Watersport Meerwijck

Bijlage 5.1: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
wintersituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: AW Meerwijck LAr,LT winter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	1,50	42,3	--	--	42,3	71,9	
01_B	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	5,00	42,6	--	--	42,6	71,3	
02_A	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	1,50	43,3	--	--	43,3	72,8	
02_B	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	5,00	43,3	--	--	43,3	71,9	
03_A	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	1,50	43,4	--	--	43,4	72,8	
03_B	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	5,00	43,7	--	--	43,7	72,2	
04_A	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	1,50	41,2	--	--	41,2	70,9	
04_B	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	5,00	43,7	--	--	43,7	72,0	
05_A	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	1,50	42,7	--	--	42,7	71,3	
05_B	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	5,00	43,1	--	--	43,1	71,5	
06_A	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	1,50	44,7	--	--	44,7	73,6	
06_B	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	5,00	43,9	--	--	43,9	72,1	
07_A	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	1,50	43,8	--	--	43,8	73,3	
07_B	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	5,00	43,6	--	--	43,6	72,2	
08_A	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	1,50	43,8	--	--	43,8	73,2	
08_B	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	5,00	43,6	--	--	43,6	72,1	
09_A	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	1,50	41,7	--	--	41,7	71,8	
09_B	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	5,00	42,3	--	--	42,3	71,5	
10_A	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	1,50	42,9	--	--	42,9	72,7	
10_B	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	5,00	42,5	--	--	42,5	71,6	
11_A	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	1,50	27,7	--	--	27,7	56,8	
11_B	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	5,00	41,4	--	--	41,4	70,8	
12_A	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	1,50	30,3	--	--	30,3	62,2	
12_B	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	5,00	41,2	--	--	41,2	70,8	
13_A	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	1,50	25,9	--	--	25,9	54,9	
13_B	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	5,00	40,9	--	--	40,9	70,5	
14_A	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	1,50	24,2	--	--	24,2	54,3	
14_B	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	5,00	40,8	--	--	40,8	70,3	
15_A	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	1,50	33,8	--	--	33,8	62,4	
15_B	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	5,00	40,3	--	--	40,3	69,8	
16_A	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	1,50	31,6	--	--	31,6	59,6	
16_B	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	5,00	39,3	--	--	39,3	68,7	
17_A	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	1,50	24,2	--	--	24,2	54,7	
17_B	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	5,00	38,7	--	--	38,7	68,2	
18_A	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	1,50	35,5	--	--	35,5	64,8	
18_B	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	5,00	40,2	--	--	40,2	69,5	
19_A	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	1,50	27,9	--	--	27,9	58,4	
19_B	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	5,00	38,0	--	--	38,0	67,7	
20_A	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	1,50	31,9	--	--	31,9	62,3	
20_B	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	5,00	38,4	--	--	38,4	68,0	
21_A	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	1,50	22,5	--	--	22,5	51,2	
21_B	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	5,00	37,9	--	--	37,9	67,5	
22_A	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	1,50	31,4	--	--	31,4	62,3	
22_B	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	5,00	38,3	--	--	38,3	67,9	
23_A	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	1,50	37,0	--	--	37,0	67,0	
23_B	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	5,00	37,5	--	--	37,5	67,2	
24_A	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	1,50	38,1	--	--	38,1	67,8	
24_B	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	5,00	36,8	--	--	36,8	66,5	
25_A	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	1,50	36,6	--	--	36,6	66,8	
25_B	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	5,00	36,6	--	--	36,6	66,4	
26_A	Meerweg 62		243488,74	573460,87	1,50	35,4	--	--	35,4	65,8	
26_B	Meerweg 62		243488,74	573460,87	5,00	35,1	--	--	35,1	65,2	
27_A	Meerweg 54		243393,60	573878,51	1,50	47,9	--	--	47,9	78,0	
27_B	Meerweg 54		243393,60	573878,51	5,00	49,2	--	--	49,2	77,1	
28_A	Meerweg 54		243385,69	573885,94	1,50	49,8	--	--	49,8	79,2	
28_B	Meerweg 54		243385,69	573885,94	5,00	50,3	--	--	50,3	78,1	

Rapport: Resultatentabel
Model: AW Meerwijck LAr,LT winter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
29_A	Meerweg 54	243399,10	573876,76	1,50	47,3	--	--	47,3	77,0		
29_B	Meerweg 54	243399,10	573876,76	5,00	49,1	--	--	49,1	76,9		
30_A	Meerweg 52	243425,04	573873,03	1,50	45,6	--	--	45,6	75,2		
30_B	Meerweg 52	243425,04	573873,03	5,00	47,5	--	--	47,5	75,3		
31_A	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	1,50	49,2	--	--	49,2	82,8		
31_B	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	5,00	54,0	--	--	54,0	87,4		
32_A	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	1,50	47,8	--	--	47,8	81,5		
32_B	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	5,00	55,4	--	--	55,4	89,5		
33_A	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	1,50	47,2	--	--	47,2	81,0		
33_B	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	5,00	55,4	--	--	55,4	89,4		
34_A	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	1,50	46,7	--	--	46,7	78,5		
34_B	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	5,00	52,2	--	--	52,2	84,2		
35_A	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	1,50	50,2	--	--	50,2	81,4		
35_B	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	5,00	52,4	--	--	52,4	82,3		
36_A	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	1,50	47,4	--	--	47,4	78,1		
36_B	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	5,00	49,5	--	--	49,5	79,0		
37_A	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	1,50	47,0	--	--	47,0	77,2		
37_B	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	5,00	49,1	--	--	49,1	78,5		
38_A	Tjalk 24	243446,40	573984,20	1,50	45,3	--	--	45,3	75,0		
38_B	Tjalk 24	243446,40	573984,20	5,00	44,7	--	--	44,7	73,6		
39_A	Tjalk 25	243413,16	574003,57	1,50	45,4	--	--	45,4	75,0		
39_B	Tjalk 25	243413,16	574003,57	5,00	44,8	--	--	44,8	73,6		
40_A	Tjalk 26	243413,64	574030,41	1,50	44,7	--	--	44,7	74,3		
40_B	Tjalk 26	243413,64	574030,41	5,00	44,1	--	--	44,1	73,0		
41_A	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	1,50	44,4	--	--	44,4	73,0		
41_B	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	5,00	45,8	--	--	45,8	75,0		
42_A	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	1,50	44,5	--	--	44,5	75,1		
42_B	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	5,00	45,5	--	--	45,5	75,0		

Rapport: Resultatentabel
Model: AW Meerwijck LAr,LT zomer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	1,50	42,2	37,8	34,8	44,8	67,4	
01_B	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	5,00	43,2	38,8	35,8	45,8	66,9	
02_A	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	1,50	42,9	38,5	35,5	45,5	67,8	
02_B	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	5,00	43,9	39,5	36,5	46,5	67,3	
03_A	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	1,50	43,0	38,6	35,6	45,6	68,1	
03_B	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	5,00	44,1	39,7	36,7	46,7	67,9	
04_A	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	1,50	42,9	38,5	35,5	45,5	65,8	
04_B	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	5,00	44,3	39,9	36,8	46,8	67,9	
05_A	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	1,50	42,7	38,2	35,1	45,1	68,7	
05_B	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	5,00	43,5	39,1	36,0	46,0	68,0	
06_A	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	1,50	42,4	37,9	34,9	44,9	69,3	
06_B	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	5,00	43,8	39,4	36,3	46,3	68,1	
07_A	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	1,50	41,8	37,3	34,3	44,3	68,8	
07_B	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	5,00	43,0	38,5	35,5	45,5	68,3	
08_A	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	1,50	42,6	38,1	35,1	45,1	68,7	
08_B	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	5,00	43,4	38,9	35,9	45,9	68,3	
09_A	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	1,50	39,2	34,5	31,5	41,5	68,4	
09_B	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	5,00	40,8	36,2	33,2	43,2	68,0	
10_A	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	1,50	40,5	35,9	32,9	42,9	68,7	
10_B	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	5,00	41,4	36,9	33,8	43,8	68,0	
11_A	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	1,50	31,2	26,8	23,8	33,8	53,9	
11_B	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	5,00	38,6	33,9	30,9	40,9	67,2	
12_A	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	1,50	33,1	28,5	25,5	35,5	60,1	
12_B	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	5,00	38,9	34,2	31,2	41,2	67,2	
13_A	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	1,50	29,6	25,3	22,3	32,3	51,8	
13_B	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	5,00	37,5	32,7	29,7	39,7	66,5	
14_A	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	1,50	27,5	23,1	20,1	30,1	50,9	
14_B	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	5,00	37,7	33,0	30,0	40,0	66,4	
15_A	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	1,50	31,9	27,3	24,3	34,3	59,5	
15_B	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	5,00	36,9	32,2	29,1	39,1	65,7	
16_A	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	1,50	30,6	25,8	22,8	32,8	57,7	
16_B	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	5,00	36,4	31,7	28,7	38,7	64,8	
17_A	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	1,50	26,4	21,9	18,9	28,9	52,3	
17_B	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	5,00	36,0	31,4	28,4	38,4	64,5	
18_A	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	1,50	33,9	29,3	26,3	36,3	61,6	
18_B	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	5,00	37,3	32,8	29,8	39,8	64,8	
19_A	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	1,50	29,3	24,7	21,7	31,7	55,7	
19_B	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	5,00	35,7	31,1	28,1	38,1	63,9	
20_A	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	1,50	30,8	26,2	23,2	33,2	58,2	
20_B	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	5,00	35,3	30,7	27,7	37,7	63,6	
21_A	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	1,50	27,4	23,1	20,1	30,1	48,1	
21_B	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	5,00	33,9	29,2	26,2	36,2	63,1	
22_A	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	1,50	32,3	27,7	24,7	34,7	59,2	
22_B	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	5,00	35,2	30,6	27,6	37,6	63,0	
23_A	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	1,50	33,4	28,8	25,8	35,8	61,9	
23_B	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	5,00	34,5	29,9	26,9	36,9	62,4	
24_A	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	1,50	35,4	30,7	27,7	37,7	64,2	
24_B	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	5,00	34,3	29,7	26,7	36,7	62,0	
25_A	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	1,50	33,0	28,3	25,3	35,3	62,5	
25_B	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	5,00	34,0	29,4	26,4	36,4	62,0	
26_A	Meerweg 62		243488,74	573460,87	1,50	33,6	29,1	26,1	36,1	61,1	
26_B	Meerweg 62		243488,74	573460,87	5,00	33,6	29,0	26,0	36,0	61,4	
27_A	Meerweg 54		243393,60	573878,51	1,50	42,7	38,2	35,2	45,2	74,3	
27_B	Meerweg 54		243393,60	573878,51	5,00	43,5	39,0	36,0	46,0	72,2	
28_A	Meerweg 54		243385,69	573885,94	1,50	40,5	36,0	33,0	43,0	73,7	
28_B	Meerweg 54		243385,69	573885,94	5,00	42,1	37,6	34,6	44,6	72,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: AW Meerwijck LAr,LT zomer

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
29_A	Meerweg 54	243399,10	573876,76	1,50	42,7	38,2	35,2	45,2	72,7		
29_B	Meerweg 54	243399,10	573876,76	5,00	43,7	39,2	36,2	46,2	71,8		
30_A	Meerweg 52	243425,04	573873,03	1,50	42,7	38,3	35,2	45,2	70,6		
30_B	Meerweg 52	243425,04	573873,03	5,00	43,8	39,4	36,4	46,4	69,9		
31_A	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	1,50	48,7	38,7	35,7	48,7	81,8		
31_B	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	5,00	52,7	42,5	39,5	52,7	86,1		
32_A	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	1,50	46,0	35,4	32,4	46,0	80,1		
32_B	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	5,00	54,3	43,5	40,5	54,3	88,0		
33_A	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	1,50	45,5	35,1	32,1	45,5	79,5		
33_B	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	5,00	54,1	43,0	40,0	54,1	87,9		
34_A	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	1,50	41,5	33,2	30,2	41,5	77,0		
34_B	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	5,00	48,9	38,1	35,1	48,9	82,9		
35_A	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	1,50	44,5	35,5	32,5	44,5	80,0		
35_B	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	5,00	47,5	37,1	34,1	47,5	81,2		
36_A	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	1,50	41,0	32,7	29,7	41,0	76,4		
36_B	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	5,00	44,0	34,5	31,5	44,0	77,6		
37_A	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	1,50	40,1	32,5	29,5	40,1	75,7		
37_B	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	5,00	43,3	34,2	31,2	43,3	77,1		
38_A	Tjalk 24	243446,40	573984,20	1,50	37,8	32,9	29,9	39,9	70,2		
38_B	Tjalk 24	243446,40	573984,20	5,00	37,0	32,0	29,0	39,0	68,9		
39_A	Tjalk 25	243413,16	574003,57	1,50	36,8	31,7	28,7	38,7	70,3		
39_B	Tjalk 25	243413,16	574003,57	5,00	36,7	31,6	28,6	38,6	69,1		
40_A	Tjalk 26	243413,64	574030,41	1,50	34,8	29,3	26,3	36,3	69,3		
40_B	Tjalk 26	243413,64	574030,41	5,00	35,6	30,4	27,4	37,4	68,3		
41_A	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	1,50	35,8	29,3	26,3	36,3	70,3		
41_B	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	5,00	39,5	31,6	28,6	39,5	73,3		
42_A	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	1,50	37,0	29,5	26,5	37,0	71,9		
42_B	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	5,00	39,4	31,3	28,3	39,4	73,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AW Meerwijck LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Oeverlanden 18	243419,11	573690,00	1,50	62,5	50,6	50,6	
01_B	Oeverlanden 18	243419,11	573690,00	5,00	63,6	52,5	52,5	
02_A	Oeverlanden 19	243406,02	573695,24	1,50	63,6	50,8	50,8	
02_B	Oeverlanden 19	243406,02	573695,24	5,00	64,0	52,8	52,8	
03_A	Oeverlanden 20	243380,13	573693,46	1,50	64,3	50,9	50,9	
03_B	Oeverlanden 20	243380,13	573693,46	5,00	64,6	53,0	53,0	
04_A	Oeverlanden 21	243366,69	573694,67	1,50	62,1	50,8	50,8	
04_B	Oeverlanden 21	243366,69	573694,67	5,00	64,9	52,9	52,9	
05_A	Oeverlanden 21	243363,79	573692,85	1,50	58,4	52,2	52,2	
05_B	Oeverlanden 21	243363,79	573692,85	5,00	64,8	52,5	52,5	
06_A	Oeverlanden 22	243340,57	573682,01	1,50	63,7	50,9	50,9	
06_B	Oeverlanden 22	243340,57	573682,01	5,00	64,9	53,0	53,0	
07_A	Oeverlanden 23	243327,59	573669,43	1,50	63,3	50,7	50,7	
07_B	Oeverlanden 23	243327,59	573669,43	5,00	64,6	51,9	51,9	
08_A	Oeverlanden 23	243331,51	573673,31	1,50	63,1	51,0	51,0	
08_B	Oeverlanden 23	243331,51	573673,31	5,00	64,4	52,3	52,3	
09_A	Oeverlanden 24	243325,80	573646,12	1,50	63,0	49,2	49,2	
09_B	Oeverlanden 24	243325,80	573646,12	5,00	64,0	49,6	49,6	
10_A	Oeverlanden 24	243328,47	573650,94	1,50	63,5	49,3	49,3	
10_B	Oeverlanden 24	243328,47	573650,94	5,00	64,1	49,9	49,9	
11_A	Oeverlanden 24	243329,91	573640,65	1,50	45,4	42,3	42,3	
11_B	Oeverlanden 24	243329,91	573640,65	5,00	63,3	46,0	46,0	
12_A	Oeverlanden 25	243334,36	573626,43	1,50	48,0	43,2	43,2	
12_B	Oeverlanden 25	243334,36	573626,43	5,00	63,0	46,5	46,5	
13_A	Oeverlanden 25	243340,78	573624,32	1,50	43,5	39,1	39,1	
13_B	Oeverlanden 25	243340,78	573624,32	5,00	62,6	44,6	44,6	
14_A	Oeverlanden 25	243345,41	573624,71	1,50	43,7	37,5	37,5	
14_B	Oeverlanden 25	243345,41	573624,71	5,00	62,3	44,4	44,4	
15_A	Oeverlanden 26	243360,49	573611,69	1,50	53,2	40,9	40,9	
15_B	Oeverlanden 26	243360,49	573611,69	5,00	62,0	44,1	44,1	
16_A	Oeverlanden 28	243392,34	573610,99	1,50	47,6	39,5	39,5	
16_B	Oeverlanden 28	243392,34	573610,99	5,00	61,6	43,4	43,4	
17_A	Oeverlanden 29	243413,84	573611,01	1,50	42,5	37,4	37,4	
17_B	Oeverlanden 29	243413,84	573611,01	5,00	61,2	42,7	42,7	
18_A	Oeverlanden 30	243437,57	573613,70	1,50	56,1	45,1	45,1	
18_B	Oeverlanden 30	243437,57	573613,70	5,00	61,3	46,0	46,0	
19_A	Oeverlanden 31	243435,65	573586,02	1,50	47,7	39,0	39,0	
19_B	Oeverlanden 31	243435,65	573586,02	5,00	60,5	43,1	43,1	
20_A	Oeverlanden 32	243454,28	573569,12	1,50	52,6	41,0	41,0	
20_B	Oeverlanden 32	243454,28	573569,12	5,00	60,2	42,5	42,5	
21_A	Oeverlanden 32	243459,72	573567,60	1,50	41,0	40,2	40,2	
21_B	Oeverlanden 32	243459,72	573567,60	5,00	59,6	40,5	40,5	
22_A	Oeverlanden 79	243489,07	573560,98	1,50	51,4	43,6	43,6	
22_B	Oeverlanden 79	243489,07	573560,98	5,00	59,6	44,4	44,4	
23_A	Oeverlanden 98	243501,80	573526,41	1,50	58,5	40,6	40,6	
23_B	Oeverlanden 98	243501,80	573526,41	5,00	58,8	41,4	41,4	
24_A	Oeverlanden 100	243497,41	573506,30	1,50	58,4	44,0	44,0	
24_B	Oeverlanden 100	243497,41	573506,30	5,00	58,5	41,9	41,9	
25_A	Oeverlanden 100	243494,87	573502,54	1,50	58,4	41,9	41,9	
25_B	Oeverlanden 100	243494,87	573502,54	5,00	58,5	41,5	41,5	
26_A	Meerweg 62	243488,74	573460,87	1,50	57,0	40,8	40,8	
26_B	Meerweg 62	243488,74	573460,87	5,00	57,6	41,0	41,0	
27_A	Meerweg 54	243393,60	573878,51	1,50	71,9	51,3	51,3	
27_B	Meerweg 54	243393,60	573878,51	5,00	70,7	53,5	53,5	
28_A	Meerweg 54	243385,69	573885,94	1,50	71,9	48,6	48,6	
28_B	Meerweg 54	243385,69	573885,94	5,00	72,5	51,2	51,2	
29_A	Meerweg 54	243399,10	573876,76	1,50	70,0	51,4	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AW Meerwijck LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	Meerweg 54	243399,10	573876,76	5,00	70,2	53,6	53,6
30_A	Meerweg 52	243425,04	573873,03	1,50	68,5	51,8	51,8
30_B	Meerweg 52	243425,04	573873,03	5,00	68,3	54,2	54,2
31_A	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	1,50	72,6	57,8	57,8
31_B	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	5,00	74,0	60,9	60,9
32_A	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	1,50	67,8	55,9	55,9
32_B	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	5,00	77,5	65,2	65,2
33_A	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	1,50	67,5	56,0	56,0
33_B	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	5,00	77,4	65,6	65,6
34_A	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	1,50	69,7	51,3	51,3
34_B	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	5,00	72,5	58,3	58,3
35_A	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	1,50	68,6	50,8	50,8
35_B	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	5,00	71,3	54,2	54,2
36_A	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	1,50	66,7	46,1	46,1
36_B	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	5,00	68,4	48,6	48,6
37_A	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	1,50	66,7	46,7	46,7
37_B	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	5,00	68,2	48,3	48,3
38_A	Tjalk 24	243446,40	573984,20	1,50	66,5	45,8	45,8
38_B	Tjalk 24	243446,40	573984,20	5,00	66,0	43,4	43,4
39_A	Tjalk 25	243413,16	574003,57	1,50	66,8	43,0	43,0
39_B	Tjalk 25	243413,16	574003,57	5,00	66,3	42,2	42,2
40_A	Tjalk 26	243413,64	574030,41	1,50	65,7	42,0	42,0
40_B	Tjalk 26	243413,64	574030,41	5,00	65,3	41,4	41,4
41_A	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	1,50	62,0	43,1	43,1
41_B	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	5,00	63,3	43,8	43,8
42_A	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	1,50	61,5	42,5	42,5
42_B	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	5,00	63,0	42,9	42,9

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: disco
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	1,50	--	24,0	24,0	34,0	17,4
01_B	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	5,00	--	34,1	34,1	44,1	26,6
02_A	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	1,50	--	22,7	22,7	32,7	16,2
02_B	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	5,00	--	33,7	33,7	43,7	26,3
03_A	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	1,50	--	23,1	23,1	33,1	16,5
03_B	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	5,00	--	32,6	32,6	42,6	25,3
04_A	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	1,50	--	24,0	24,0	34,0	17,4
04_B	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	5,00	--	32,5	32,5	42,5	25,3
05_A	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	1,50	--	22,7	22,7	32,7	16,2
05_B	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	5,00	--	32,3	32,3	42,3	25,0
06_A	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	1,50	--	25,4	25,4	35,4	19,0
06_B	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	5,00	--	31,6	31,6	41,6	24,3
07_A	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	1,50	--	23,1	23,1	33,1	16,7
07_B	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	5,00	--	31,6	31,6	41,6	24,2
08_A	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	1,50	--	22,5	22,5	32,5	16,2
08_B	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	5,00	--	32,0	32,0	42,0	24,6
09_A	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	1,50	--	26,9	26,9	36,9	20,2
09_B	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	5,00	--	33,7	33,7	43,7	25,9
10_A	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	1,50	--	25,1	25,1	35,1	18,6
10_B	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	5,00	--	32,5	32,5	42,5	24,8
11_A	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	1,50	--	23,6	23,6	33,6	16,8
11_B	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	5,00	--	34,1	34,1	44,1	26,2
12_A	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	1,50	--	33,3	33,3	43,3	26,3
12_B	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	5,00	--	35,6	35,6	45,6	27,3
13_A	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	1,50	--	34,5	34,5	44,5	27,5
13_B	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	5,00	--	36,2	36,2	46,2	27,8
14_A	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	1,50	--	35,1	35,1	45,1	28,0
14_B	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	5,00	--	36,6	36,6	46,6	28,1
15_A	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	1,50	--	37,8	37,8	47,8	30,3
15_B	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	5,00	--	38,9	38,9	48,9	29,7
16_A	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	1,50	--	40,8	40,8	50,8	33,2
16_B	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	5,00	--	42,9	42,9	52,9	33,4
17_A	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	1,50	--	41,5	41,5	51,5	33,8
17_B	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	5,00	--	43,7	43,7	53,7	34,0
18_A	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	1,50	--	41,0	41,0	51,0	33,2
18_B	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	5,00	--	43,6	43,6	53,6	34,0
19_A	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	1,50	--	46,8	46,8	56,8	37,9
19_B	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	5,00	--	48,3	48,3	58,3	38,3
20_A	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	1,50	--	48,2	48,2	58,2	38,9
20_B	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	5,00	--	49,5	49,5	59,5	39,5
21_A	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	1,50	--	47,5	47,5	57,5	38,2
21_B	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	5,00	--	48,9	48,9	58,9	38,9
22_A	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	1,50	--	43,7	43,7	53,7	34,5
22_B	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	5,00	--	44,3	44,3	54,3	34,4
23_A	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	1,50	--	41,9	41,9	51,9	33,0
23_B	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	5,00	--	43,1	43,1	53,1	33,1
24_A	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	1,50	--	41,6	41,6	51,6	32,8
24_B	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	5,00	--	43,0	43,0	53,0	33,0
25_A	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	1,50	--	41,5	41,5	51,5	32,6
25_B	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	5,00	--	43,1	43,1	53,1	33,1
26_A	Meerweg 62		243488,74	573460,87	1,50	--	37,2	37,2	47,2	29,4
26_B	Meerweg 62		243488,74	573460,87	5,00	--	39,4	39,4	49,4	29,7
27_A	Meerweg 54		243393,60	573878,51	1,50	--	28,0	28,0	38,0	22,3
27_B	Meerweg 54		243393,60	573878,51	5,00	--	27,6	27,6	37,6	21,5
28_A	Meerweg 54		243385,69	573885,94	1,50	--	24,4	24,4	34,5	18,8
28_B	Meerweg 54		243385,69	573885,94	5,00	--	27,3	27,3	37,3	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: disco
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
29_A	Meerweg 54	243399,10	573876,76	1,50	--	28,0	28,0	38,0	22,3	
29_B	Meerweg 54	243399,10	573876,76	5,00	--	27,7	27,7	37,7	21,6	
30_A	Meerweg 52	243425,04	573873,03	1,50	--	28,6	28,6	38,5	22,9	
30_B	Meerweg 52	243425,04	573873,03	5,00	--	28,5	28,5	38,5	22,4	
31_A	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	1,50	--	25,7	25,7	35,7	20,0	
31_B	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	5,00	--	25,4	25,4	35,4	19,2	
32_A	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	1,50	--	24,7	24,7	34,7	19,0	
32_B	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	5,00	--	25,1	25,1	35,1	19,0	
33_A	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	1,50	--	24,0	24,0	34,0	18,3	
33_B	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	5,00	--	24,9	24,9	34,9	18,8	
34_A	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	1,50	--	20,2	20,2	30,2	14,6	
34_B	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	5,00	--	24,3	24,3	34,3	18,3	
35_A	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	1,50	--	25,0	25,0	35,0	19,4	
35_B	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	5,00	--	24,6	24,6	34,6	18,6	
36_A	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	1,50	--	23,8	23,8	33,8	18,2	
36_B	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	5,00	--	24,8	24,8	34,8	18,7	
37_A	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	1,50	--	22,4	22,4	32,4	16,8	
37_B	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	5,00	--	24,2	24,2	34,2	18,2	
38_A	Tjalk 24	243446,40	573984,20	1,50	--	26,6	26,6	36,6	21,1	
38_B	Tjalk 24	243446,40	573984,20	5,00	--	26,3	26,3	36,3	20,4	
39_A	Tjalk 25	243413,16	574003,57	1,50	--	26,0	26,0	36,0	20,5	
39_B	Tjalk 25	243413,16	574003,57	5,00	--	25,3	25,3	35,3	19,4	
40_A	Tjalk 26	243413,64	574030,41	1,50	--	21,6	21,6	31,6	16,1	
40_B	Tjalk 26	243413,64	574030,41	5,00	--	24,5	24,5	34,5	18,7	
41_A	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	1,50	--	21,8	21,8	31,8	16,2	
41_B	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	5,00	--	23,4	23,4	33,4	17,5	
42_A	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	1,50	--	23,8	23,8	33,8	18,3	
42_B	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	5,00	--	23,9	23,9	33,9	18,0	
MP3_A	meetpunt 3 (Oeverlanden 33)	243457,89	573589,26	1,50	--	44,7	44,7	54,7	36,1	
MP4_A	meetpunt 4 (Oeverlanden 39)	243376,06	573633,08	1,50	--	36,7	36,7	46,7	29,7	
MP6_A	meetpunt 6 (Oeverlanden 98/100)	243511,01	573511,84	1,50	--	39,8	39,8	49,8	31,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: opruimwerkzaamheden
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	1,50	20,0	--	--	20,0	38,5
01_B	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	5,00	38,5	--	--	38,5	55,4
02_A	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	1,50	18,5	--	--	18,5	37,8
02_B	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	5,00	36,3	--	--	36,3	53,6
03_A	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	1,50	18,0	--	--	18,0	37,0
03_B	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	5,00	37,1	--	--	37,1	54,1
04_A	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	1,50	17,7	--	--	17,7	36,9
04_B	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	5,00	36,3	--	--	36,3	53,4
05_A	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	1,50	17,5	--	--	17,5	36,5
05_B	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	5,00	36,4	--	--	36,4	53,5
06_A	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	1,50	24,4	--	--	24,4	42,6
06_B	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	5,00	36,6	--	--	36,6	53,6
07_A	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	1,50	18,2	--	--	18,2	37,4
07_B	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	5,00	36,9	--	--	36,9	54,0
08_A	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	1,50	25,1	--	--	25,1	44,2
08_B	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	5,00	37,7	--	--	37,7	54,8
09_A	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	1,50	19,4	--	--	19,4	39,1
09_B	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	5,00	38,1	--	--	38,1	54,8
10_A	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	1,50	19,3	--	--	19,3	38,9
10_B	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	5,00	38,0	--	--	38,0	54,8
11_A	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	1,50	18,9	--	--	18,9	37,6
11_B	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	5,00	38,6	--	--	38,6	55,2
12_A	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	1,50	32,9	--	--	32,9	51,1
12_B	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	5,00	40,5	--	--	40,5	56,7
13_A	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	1,50	28,1	--	--	28,1	47,6
13_B	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	5,00	41,1	--	--	41,1	57,1
14_A	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	1,50	32,4	--	--	32,4	51,4
14_B	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	5,00	41,3	--	--	41,3	57,3
15_A	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	1,50	42,3	--	--	42,3	59,7
15_B	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	5,00	44,7	--	--	44,7	59,8
16_A	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	1,50	46,6	--	--	46,6	63,1
16_B	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	5,00	48,1	--	--	48,1	62,5
17_A	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	1,50	48,4	--	--	48,4	64,4
17_B	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	5,00	50,4	--	--	50,4	64,5
18_A	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	1,50	46,4	--	--	46,4	62,6
18_B	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	5,00	49,2	--	--	49,2	63,5
19_A	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	1,50	54,3	--	--	54,3	68,6
19_B	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	5,00	54,6	--	--	54,6	68,7
20_A	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	1,50	54,4	--	--	54,4	69,2
20_B	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	5,00	54,9	--	--	54,9	69,3
21_A	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	1,50	48,0	--	--	48,0	64,4
21_B	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	5,00	53,3	--	--	53,3	67,9
22_A	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	1,50	48,5	--	--	48,5	65,9
22_B	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	5,00	50,5	--	--	50,5	65,5
23_A	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	1,50	46,1	--	--	46,1	64,4
23_B	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	5,00	48,0	--	--	48,0	64,2
24_A	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	1,50	44,9	--	--	44,9	64,0
24_B	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	5,00	47,1	--	--	47,1	63,9
25_A	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	1,50	45,1	--	--	45,1	64,3
25_B	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	5,00	47,3	--	--	47,3	64,2
26_A	Meerweg 62		243488,74	573460,87	1,50	42,1	--	--	42,1	61,8
26_B	Meerweg 62		243488,74	573460,87	5,00	44,3	--	--	44,3	61,7
27_A	Meerweg 54		243393,60	573878,51	1,50	27,5	--	--	27,5	46,9
27_B	Meerweg 54		243393,60	573878,51	5,00	27,9	--	--	27,9	46,7
28_A	Meerweg 54		243385,69	573885,94	1,50	20,4	--	--	20,4	40,0
28_B	Meerweg 54		243385,69	573885,94	5,00	27,7	--	--	27,7	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: De Rietzoom LAr,LT

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: opruimwerkzaamheden

Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	Meerweg 54	243399,10	573876,76	1,50	27,5	--	--	27,5	46,9
29_B	Meerweg 54	243399,10	573876,76	5,00	28,0	--	--	28,0	46,9
30_A	Meerweg 52	243425,04	573873,03	1,50	26,1	--	--	26,1	46,3
30_B	Meerweg 52	243425,04	573873,03	5,00	26,8	--	--	26,8	46,2
31_A	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	1,50	29,5	--	--	29,5	48,5
31_B	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	5,00	29,1	--	--	29,1	47,6
32_A	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	1,50	22,1	--	--	22,1	41,6
32_B	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	5,00	28,6	--	--	28,6	47,1
33_A	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	1,50	20,9	--	--	20,9	40,5
33_B	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	5,00	28,4	--	--	28,4	47,0
34_A	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	1,50	14,9	--	--	14,9	34,9
34_B	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	5,00	28,0	--	--	28,0	46,6
35_A	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	1,50	25,4	--	--	25,4	44,5
35_B	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	5,00	28,1	--	--	28,1	46,7
36_A	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	1,50	23,1	--	--	23,1	42,5
36_B	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	5,00	27,6	--	--	27,6	46,3
37_A	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	1,50	17,3	--	--	17,3	37,3
37_B	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	5,00	27,3	--	--	27,3	46,0
38_A	Tjalk 24	243446,40	573984,20	1,50	23,5	--	--	23,5	43,8
38_B	Tjalk 24	243446,40	573984,20	5,00	23,6	--	--	23,6	43,3
39_A	Tjalk 25	243413,16	574003,57	1,50	25,1	--	--	25,1	44,9
39_B	Tjalk 25	243413,16	574003,57	5,00	25,1	--	--	25,1	44,5
40_A	Tjalk 26	243413,64	574030,41	1,50	15,4	--	--	15,4	35,8
40_B	Tjalk 26	243413,64	574030,41	5,00	24,3	--	--	24,3	43,6
41_A	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	1,50	17,3	--	--	17,3	37,2
41_B	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	5,00	26,6	--	--	26,6	45,3
42_A	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	1,50	25,7	--	--	25,7	44,8
42_B	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	5,00	26,5	--	--	26,5	45,2
MP3_A	meetpunt 3 (Oeverlanden 33)	243457,89	573589,26	1,50	49,7	--	--	49,7	65,7
MP4_A	meetpunt 4 (Oeverlanden 39)	243376,06	573633,08	1,50	36,4	--	--	36,4	53,9
MP6_A	meetpunt 6 (Oeverlanden 98/100)	243511,01	573511,84	1,50	45,1	--	--	45,1	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: werkplaats
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	1,50	23,7	15,9	--	23,7	43,6
01_B	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	5,00	41,7	23,3	--	41,7	61,0
02_A	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	1,50	22,9	16,8	--	22,9	42,5
02_B	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	5,00	40,7	22,9	--	40,7	60,1
03_A	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	1,50	21,4	16,3	--	21,4	40,6
03_B	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	5,00	37,8	22,8	--	37,8	57,3
04_A	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	1,50	21,2	12,6	--	21,2	41,4
04_B	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	5,00	39,3	22,0	--	39,3	58,8
05_A	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	1,50	21,4	13,9	--	21,4	41,4
05_B	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	5,00	39,4	22,0	--	39,4	58,9
06_A	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	1,50	28,1	15,5	--	28,1	48,6
06_B	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	5,00	40,2	21,6	--	40,2	59,8
07_A	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	1,50	23,0	14,7	--	23,0	43,1
07_B	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	5,00	40,7	22,0	--	40,7	60,1
08_A	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	1,50	27,4	13,1	--	27,4	48,1
08_B	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	5,00	40,8	22,1	--	40,8	60,2
09_A	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	1,50	24,0	16,6	--	24,0	43,8
09_B	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	5,00	41,8	23,9	--	41,8	60,8
10_A	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	1,50	28,8	17,1	--	28,8	49,0
10_B	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	5,00	41,7	23,4	--	41,7	60,8
11_A	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	1,50	24,1	17,1	--	24,1	43,8
11_B	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	5,00	42,4	24,5	--	42,4	61,2
12_A	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	1,50	38,1	24,4	--	38,1	58,3
12_B	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	5,00	43,9	26,4	--	43,9	62,4
13_A	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	1,50	36,9	26,2	--	36,9	56,7
13_B	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	5,00	44,8	27,8	--	44,8	63,1
14_A	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	1,50	40,7	26,1	--	40,7	60,6
14_B	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	5,00	45,7	28,2	--	45,7	63,8
15_A	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	1,50	46,6	29,4	--	46,6	66,2
15_B	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	5,00	49,1	30,8	--	49,1	66,5
16_A	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	1,50	50,6	34,0	--	50,6	69,3
16_B	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	5,00	52,7	34,6	--	52,7	69,5
17_A	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	1,50	50,6	34,2	--	50,6	69,2
17_B	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	5,00	52,5	34,7	--	52,5	69,4
18_A	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	1,50	48,2	31,9	--	48,2	67,4
18_B	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	5,00	51,5	33,1	--	51,5	68,5
19_A	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	1,50	54,9	36,5	--	54,9	72,5
19_B	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	5,00	55,9	36,7	--	55,9	72,7
20_A	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	1,50	54,4	35,2	--	54,4	72,0
20_B	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	5,00	55,5	35,5	--	55,5	72,3
21_A	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	1,50	49,3	30,1	--	49,3	67,4
21_B	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	5,00	54,0	33,5	--	54,0	70,8
22_A	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	1,50	49,5	29,8	--	49,5	68,9
22_B	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	5,00	51,3	31,2	--	51,3	68,3
23_A	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	1,50	48,2	27,3	--	48,2	67,8
23_B	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	5,00	50,7	28,9	--	50,7	68,1
24_A	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	1,50	48,4	25,9	--	48,4	67,8
24_B	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	5,00	50,6	27,4	--	50,6	68,0
25_A	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	1,50	48,4	25,5	--	48,4	67,6
25_B	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	5,00	50,5	27,6	--	50,5	67,8
26_A	Meerweg 62		243488,74	573460,87	1,50	44,6	23,2	--	44,6	64,4
26_B	Meerweg 62		243488,74	573460,87	5,00	46,7	25,4	--	46,7	64,2
27_A	Meerweg 54		243393,60	573878,51	1,50	30,3	16,2	--	30,3	51,5
27_B	Meerweg 54		243393,60	573878,51	5,00	31,4	16,0	--	31,4	52,2
28_A	Meerweg 54		243385,69	573885,94	1,50	24,0	14,1	--	24,0	44,9
28_B	Meerweg 54		243385,69	573885,94	5,00	31,1	15,4	--	31,1	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: werkplaats
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	Meerweg 54	243399,10	573876,76	1,50	30,7	16,4	--	30,7	51,9
29_B	Meerweg 54	243399,10	573876,76	5,00	31,7	16,2	--	31,7	52,4
30_A	Meerweg 52	243425,04	573873,03	1,50	32,9	16,5	--	32,9	54,1
30_B	Meerweg 52	243425,04	573873,03	5,00	33,5	16,3	--	33,5	54,2
31_A	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	1,50	32,4	14,4	--	32,4	53,7
31_B	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	5,00	32,6	14,1	--	32,6	53,4
32_A	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	1,50	26,8	13,8	--	26,8	48,0
32_B	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	5,00	32,6	13,8	--	32,6	53,4
33_A	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	1,50	25,5	13,2	--	25,5	46,7
33_B	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	5,00	32,4	13,4	--	32,4	53,3
34_A	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	1,50	19,6	10,3	--	19,6	40,5
34_B	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	5,00	31,8	13,1	--	31,8	52,6
35_A	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	1,50	29,7	13,5	--	29,7	51,0
35_B	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	5,00	32,2	13,0	--	32,2	53,1
36_A	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	1,50	27,7	12,6	--	27,7	49,0
36_B	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	5,00	31,6	12,9	--	31,6	52,5
37_A	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	1,50	22,1	11,6	--	22,1	43,1
37_B	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	5,00	31,1	12,6	--	31,1	52,0
38_A	Tjalk 24	243446,40	573984,20	1,50	31,5	15,2	--	31,5	52,9
38_B	Tjalk 24	243446,40	573984,20	5,00	31,1	14,3	--	31,1	52,0
39_A	Tjalk 25	243413,16	574003,57	1,50	29,2	14,1	--	29,2	50,5
39_B	Tjalk 25	243413,16	574003,57	5,00	29,1	13,6	--	29,1	50,1
40_A	Tjalk 26	243413,64	574030,41	1,50	20,0	11,5	--	20,0	40,8
40_B	Tjalk 26	243413,64	574030,41	5,00	28,3	12,2	--	28,3	49,3
41_A	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	1,50	21,9	10,9	--	21,9	43,1
41_B	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	5,00	30,6	12,0	--	30,6	51,5
42_A	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	1,50	29,0	12,0	--	29,0	50,4
42_B	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	5,00	30,6	12,2	--	30,6	51,6
MP3_A	meetpunt 3 (Oeverlanden 33)	243457,89	573589,26	1,50	50,4	32,5	--	50,4	69,3
MP4_A	meetpunt 4 (Oeverlanden 39)	243376,06	573633,08	1,50	44,1	28,6	--	44,1	63,7
MP6_A	meetpunt 6 (Oeverlanden 98/100)	243511,01	573511,84	1,50	48,8	25,8	--	48,8	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeer/varen
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	1,50	16,8	12,6	18,0	28,0	47,4
01_B	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	5,00	31,1	26,4	34,1	44,1	64,9
02_A	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	1,50	17,6	13,7	19,8	29,8	47,0
02_B	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	5,00	31,1	26,8	34,7	44,7	64,4
03_A	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	1,50	17,5	13,5	18,6	28,6	46,2
03_B	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	5,00	31,4	27,7	35,4	45,4	63,7
04_A	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	1,50	18,7	14,8	19,8	29,8	46,2
04_B	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	5,00	30,9	27,2	35,6	45,6	63,2
05_A	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	1,50	19,0	15,1	20,0	30,0	46,3
05_B	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	5,00	30,9	27,2	35,7	45,7	63,2
06_A	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	1,50	18,9	13,9	19,8	29,8	53,8
06_B	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	5,00	31,4	27,9	36,2	46,2	63,1
07_A	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	1,50	21,4	17,6	22,5	32,5	48,9
07_B	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	5,00	33,0	29,8	38,2	48,2	63,6
08_A	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	1,50	19,2	14,5	20,7	30,7	53,2
08_B	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	5,00	32,2	29,0	37,9	47,9	63,5
09_A	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	1,50	30,8	27,1	32,7	42,7	55,2
09_B	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	5,00	34,7	31,3	39,8	49,8	64,0
10_A	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	1,50	25,6	21,9	26,8	36,8	52,7
10_B	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	5,00	33,6	30,3	39,0	49,0	63,8
11_A	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	1,50	30,7	27,3	34,0	44,0	55,9
11_B	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	5,00	35,4	32,0	40,4	50,4	64,4
12_A	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	1,50	34,8	31,5	39,2	49,2	62,5
12_B	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	5,00	37,4	34,1	42,1	52,1	65,4
13_A	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	1,50	36,3	33,2	41,5	51,5	62,9
13_B	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	5,00	38,1	34,8	43,1	53,1	66,0
14_A	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	1,50	35,8	32,6	40,6	50,6	63,4
14_B	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	5,00	38,4	35,2	43,3	53,3	66,4
15_A	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	1,50	39,3	36,0	43,7	53,7	68,2
15_B	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	5,00	41,6	38,5	46,6	56,6	68,7
16_A	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	1,50	38,7	34,1	39,6	49,6	70,7
16_B	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	5,00	41,0	36,6	42,8	52,8	70,9
17_A	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	1,50	37,1	31,3	34,8	44,8	71,4
17_B	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	5,00	39,6	33,8	38,4	48,4	71,7
18_A	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	1,50	34,9	29,8	33,0	43,0	68,1
18_B	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	5,00	37,9	31,8	36,4	46,4	70,8
19_A	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	1,50	38,9	27,4	32,9	42,9	75,4
19_B	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	5,00	40,8	31,3	37,9	47,9	75,6
20_A	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	1,50	40,8	27,8	32,9	42,9	76,9
20_B	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	5,00	42,1	31,0	37,7	47,7	77,0
21_A	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	1,50	38,8	24,6	29,4	39,4	75,0
21_B	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	5,00	41,5	30,5	37,7	47,7	76,3
22_A	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	1,50	38,2	28,4	35,2	45,2	74,6
22_B	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	5,00	39,6	29,5	37,1	47,1	73,9
23_A	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	1,50	37,9	30,9	39,0	49,0	72,7
23_B	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	5,00	39,8	31,5	39,2	49,2	72,7
24_A	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	1,50	38,7	31,7	39,6	49,6	72,6
24_B	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	5,00	40,5	32,2	40,4	50,4	72,6
25_A	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	1,50	38,8	31,4	39,2	49,2	72,6
25_B	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	5,00	40,9	32,8	40,8	50,8	72,7
26_A	Meerweg 62		243488,74	573460,87	1,50	38,4	32,9	40,5	50,5	69,6
26_B	Meerweg 62		243488,74	573460,87	5,00	39,9	33,9	41,6	51,6	69,5
27_A	Meerweg 54		243393,60	573878,51	1,50	25,0	20,9	27,7	37,7	58,1
27_B	Meerweg 54		243393,60	573878,51	5,00	25,5	21,5	28,8	38,8	58,5
28_A	Meerweg 54		243385,69	573885,94	1,50	24,3	20,8	27,9	37,9	53,2
28_B	Meerweg 54		243385,69	573885,94	5,00	25,3	21,4	28,7	38,7	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeer/varen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	Meerweg 54	243399,10	573876,76	1,50	24,9	20,8	27,5	37,5	57,9
29_B	Meerweg 54	243399,10	573876,76	5,00	25,5	21,5	28,8	38,8	58,5
30_A	Meerweg 52	243425,04	573873,03	1,50	25,1	20,9	27,7	37,7	58,5
30_B	Meerweg 52	243425,04	573873,03	5,00	25,7	21,5	28,9	38,9	58,9
31_A	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	1,50	27,2	23,8	31,8	41,8	58,4
31_B	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	5,00	27,0	23,7	31,8	41,8	57,7
32_A	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	1,50	24,4	20,8	27,6	37,6	53,2
32_B	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	5,00	27,0	23,6	31,6	41,6	57,6
33_A	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	1,50	23,4	19,7	25,9	35,9	51,7
33_B	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	5,00	26,8	23,4	31,5	41,5	57,6
34_A	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	1,50	22,3	19,0	26,1	36,1	49,5
34_B	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	5,00	25,1	21,8	30,3	40,3	56,9
35_A	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	1,50	23,5	19,6	26,6	36,6	55,1
35_B	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	5,00	25,9	22,5	30,7	40,7	57,3
36_A	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	1,50	21,3	17,0	21,7	31,7	52,7
36_B	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	5,00	25,0	21,6	29,8	39,8	56,8
37_A	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	1,50	20,9	17,0	22,0	32,0	48,1
37_B	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	5,00	25,2	21,7	29,9	39,9	56,5
38_A	Tjalk 24	243446,40	573984,20	1,50	25,2	21,3	28,4	38,4	57,5
38_B	Tjalk 24	243446,40	573984,20	5,00	23,4	19,2	26,4	36,4	56,7
39_A	Tjalk 25	243413,16	574003,57	1,50	23,0	18,9	25,8	35,8	56,1
39_B	Tjalk 25	243413,16	574003,57	5,00	23,0	19,0	26,1	36,1	55,8
40_A	Tjalk 26	243413,64	574030,41	1,50	19,1	15,6	21,7	31,7	47,4
40_B	Tjalk 26	243413,64	574030,41	5,00	22,3	18,4	25,5	35,5	55,1
41_A	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	1,50	19,9	15,9	20,7	30,7	47,7
41_B	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	5,00	24,2	20,8	29,2	39,2	55,8
42_A	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	1,50	22,3	18,2	24,3	34,3	54,3
42_B	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	5,00	24,5	21,1	29,1	39,1	56,0
MP3_A	meetpunt 3 (Oeverlanden 33)	243457,89	573589,26	1,50	36,0	25,8	31,0	41,0	73,0
MP4_A	meetpunt 4 (Oeverlanden 39)	243376,06	573633,08	1,50	36,8	33,4	40,4	50,4	66,4
MP6_A	meetpunt 6 (Oeverlanden 98/100)	243511,01	573511,84	1,50	39,2	32,3	39,7	49,7	73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stemgeluid
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	1,50	0,1	4,9	2,5	12,5	8,9
01_B	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	5,00	12,4	19,3	17,4	27,4	22,2
02_A	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	1,50	0,3	4,4	1,9	11,9	8,5
02_B	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	5,00	11,8	19,0	17,1	27,1	21,9
03_A	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	1,50	-0,5	3,1	0,3	10,3	7,2
03_B	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	5,00	12,3	18,1	16,0	26,0	21,1
04_A	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	1,50	1,3	4,0	0,9	10,9	8,2
04_B	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	5,00	13,1	18,2	16,0	26,0	21,4
05_A	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	1,50	0,0	3,3	0,4	10,4	7,4
05_B	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	5,00	13,5	18,4	16,1	26,1	21,5
06_A	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	1,50	1,0	10,4	8,8	18,8	14,4
06_B	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	5,00	14,4	18,6	16,1	26,1	21,7
07_A	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	1,50	3,3	6,1	3,0	13,0	10,3
07_B	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	5,00	15,6	19,1	16,3	26,3	22,2
08_A	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	1,50	3,3	6,5	3,5	13,5	10,6
08_B	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	5,00	15,3	19,0	16,3	26,3	22,1
09_A	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	1,50	10,3	12,1	8,3	18,3	16,1
09_B	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	5,00	18,3	21,2	18,1	28,1	24,1
10_A	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	1,50	8,3	11,9	9,1	19,1	15,9
10_B	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	5,00	16,6	19,9	17,1	27,1	22,8
11_A	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	1,50	2,9	5,8	2,8	12,8	9,8
11_B	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	5,00	18,3	21,3	18,3	28,3	24,1
12_A	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	1,50	17,1	19,8	16,6	26,6	23,6
12_B	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	5,00	19,9	23,0	20,1	30,1	25,6
13_A	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	1,50	20,5	22,4	18,8	28,8	26,3
13_B	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	5,00	20,6	23,5	20,4	30,4	25,9
14_A	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	1,50	19,0	21,7	18,6	28,6	25,5
14_B	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	5,00	20,7	24,1	21,2	31,2	26,5
15_A	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	1,50	18,5	23,1	20,7	30,7	26,5
15_B	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	5,00	20,7	25,6	23,3	33,3	27,4
16_A	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	1,50	14,2	25,7	24,2	34,2	28,5
16_B	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	5,00	18,2	28,5	27,0	37,0	29,2
17_A	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	1,50	14,6	27,2	25,7	35,7	29,8
17_B	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	5,00	17,7	30,2	28,8	38,8	30,5
18_A	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	1,50	16,4	25,1	23,4	33,4	28,0
18_B	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	5,00	18,6	28,5	27,0	37,0	29,2
19_A	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	1,50	18,3	31,7	30,4	40,4	33,2
19_B	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	5,00	22,3	33,6	32,1	42,1	33,8
20_A	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	1,50	18,1	32,1	30,7	40,7	33,2
20_B	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	5,00	22,7	33,7	32,2	42,2	33,8
21_A	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	1,50	18,6	29,0	27,5	37,5	30,4
21_B	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	5,00	23,2	32,0	30,4	40,4	32,2
22_A	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	1,50	21,0	26,3	24,1	34,1	29,3
22_B	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	5,00	23,4	28,7	26,5	36,5	29,5
23_A	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	1,50	23,2	25,0	21,2	31,2	28,4
23_B	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	5,00	25,5	27,4	23,6	33,6	28,9
24_A	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	1,50	25,9	27,3	23,2	33,2	30,6
24_B	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	5,00	28,5	29,9	25,8	35,8	31,1
25_A	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	1,50	26,2	27,8	23,8	33,8	31,0
25_B	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	5,00	28,9	30,4	26,5	36,5	31,6
26_A	Meerweg 62		243488,74	573460,87	1,50	26,8	28,1	24,0	34,0	31,2
26_B	Meerweg 62		243488,74	573460,87	5,00	29,4	30,7	26,6	36,6	31,6
27_A	Meerweg 54		243393,60	573878,51	1,50	5,7	12,9	11,1	21,1	17,4
27_B	Meerweg 54		243393,60	573878,51	5,00	6,5	13,8	12,0	22,0	17,9
28_A	Meerweg 54		243385,69	573885,94	1,50	2,0	8,6	6,7	16,7	13,2
28_B	Meerweg 54		243385,69	573885,94	5,00	6,4	13,2	11,3	21,3	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stemgeluid
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
29_A	Meerweg 54	243399,10	573876,76	1,50	5,6	12,8	11,0	21,0	17,4	
29_B	Meerweg 54	243399,10	573876,76	5,00	6,6	13,9	12,1	22,1	17,9	
30_A	Meerweg 52	243425,04	573873,03	1,50	5,6	13,0	11,2	21,2	17,5	
30_B	Meerweg 52	243425,04	573873,03	5,00	6,8	14,2	12,4	22,4	18,2	
31_A	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	1,50	10,5	14,0	11,2	21,2	18,6	
31_B	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	5,00	10,7	14,0	11,1	21,1	18,1	
32_A	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	1,50	6,1	9,9	7,2	17,2	14,5	
32_B	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	5,00	10,4	13,7	10,8	20,8	17,8	
33_A	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	1,50	6,0	9,2	6,3	16,3	13,8	
33_B	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	5,00	10,1	13,3	10,4	20,4	17,5	
34_A	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	1,50	-0,6	3,1	0,4	10,4	7,7	
34_B	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	5,00	9,6	12,5	9,5	19,5	16,7	
35_A	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	1,50	6,9	10,1	7,2	17,2	14,7	
35_B	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	5,00	10,1	13,3	10,4	20,4	17,5	
36_A	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	1,50	5,1	9,2	6,7	16,7	13,9	
36_B	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	5,00	9,4	12,6	9,7	19,7	16,8	
37_A	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	1,50	2,4	5,8	2,9	12,9	10,4	
37_B	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	5,00	9,0	12,0	8,9	18,9	16,2	
38_A	Tjalk 24	243446,40	573984,20	1,50	5,6	12,5	10,6	20,6	17,1	
38_B	Tjalk 24	243446,40	573984,20	5,00	5,0	12,1	10,2	20,2	16,3	
39_A	Tjalk 25	243413,16	574003,57	1,50	4,4	11,6	9,8	19,8	16,3	
39_B	Tjalk 25	243413,16	574003,57	5,00	4,4	11,4	9,5	19,5	15,7	
40_A	Tjalk 26	243413,64	574030,41	1,50	-1,3	4,0	1,8	11,8	8,7	
40_B	Tjalk 26	243413,64	574030,41	5,00	3,8	9,8	7,8	17,8	14,2	
41_A	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	1,50	2,2	5,5	2,6	12,6	10,1	
41_B	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	5,00	8,7	11,7	8,6	18,6	15,9	
42_A	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	1,50	6,7	9,5	6,4	16,4	14,2	
42_B	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	5,00	9,2	12,3	9,3	19,3	16,5	
MP3_A	meetpunt 3 (Oeverlanden 33)	243457,89	573589,26	1,50	17,1	28,6	27,1	37,1	30,9	
MP4_A	meetpunt 4 (Oeverlanden 39)	243376,06	573633,08	1,50	13,9	23,3	21,7	31,7	26,7	
MP6_A	meetpunt 6 (Oeverlanden 98/100)	243511,01	573511,84	1,50	26,4	27,9	23,9	33,9	31,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek op terras
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	1,50	--	25,6	25,6	35,6	19,7
01_B	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	5,00	--	36,4	36,4	46,4	29,5
02_A	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	1,50	--	26,5	26,5	36,5	20,5
02_B	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	5,00	--	33,7	33,7	43,7	26,8
03_A	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	1,50	--	25,7	25,7	35,7	19,8
03_B	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	5,00	--	34,3	34,3	44,3	27,4
04_A	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	1,50	--	27,3	27,3	37,3	21,3
04_B	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	5,00	--	36,2	36,2	46,2	29,4
05_A	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	1,50	--	26,1	26,1	36,1	20,2
05_B	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	5,00	--	36,3	36,3	46,3	29,4
06_A	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	1,50	--	28,0	28,0	38,0	22,1
06_B	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	5,00	--	39,8	39,8	49,8	32,9
07_A	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	1,50	--	29,8	29,8	39,8	23,9
07_B	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	5,00	--	39,5	39,5	49,5	32,6
08_A	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	1,50	--	29,0	29,0	39,0	23,1
08_B	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	5,00	--	38,8	38,8	48,8	31,9
09_A	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	1,50	--	35,4	35,4	45,4	29,3
09_B	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	5,00	--	43,4	43,4	53,4	36,2
10_A	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	1,50	--	34,2	34,2	44,2	28,1
10_B	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	5,00	--	41,3	41,3	51,3	34,1
11_A	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	1,50	--	28,2	28,2	38,2	22,1
11_B	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	5,00	--	43,9	43,9	53,9	36,6
12_A	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	1,50	--	46,6	46,6	56,6	40,3
12_B	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	5,00	--	47,3	47,3	57,3	39,9
13_A	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	1,50	--	45,7	45,7	55,7	39,4
13_B	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	5,00	--	45,4	45,4	55,4	37,8
14_A	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	1,50	--	42,4	42,4	52,4	36,1
14_B	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	5,00	--	43,6	43,6	53,6	36,0
15_A	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	1,50	--	41,0	41,0	51,0	34,4
15_B	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	5,00	--	45,8	45,8	55,8	37,7
16_A	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	1,50	--	38,2	38,2	48,2	31,5
16_B	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	5,00	--	41,0	41,0	51,0	32,6
17_A	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	1,50	--	38,1	38,1	48,1	31,4
17_B	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	5,00	--	41,1	41,1	51,1	32,7
18_A	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	1,50	--	41,2	41,2	51,2	34,6
18_B	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	5,00	--	43,0	43,0	53,0	34,8
19_A	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	1,50	--	44,4	44,4	54,4	37,2
19_B	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	5,00	--	47,0	47,0	57,0	37,7
20_A	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	1,50	--	42,1	42,1	52,1	34,8
20_B	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	5,00	--	47,7	47,7	57,7	38,1
21_A	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	1,50	--	44,5	44,5	54,5	37,3
21_B	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	5,00	--	50,2	50,2	60,2	40,6
22_A	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	1,50	--	45,8	45,8	55,8	39,0
22_B	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	5,00	--	47,9	47,9	57,9	39,2
23_A	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	1,50	--	43,8	43,8	53,8	36,9
23_B	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	5,00	--	46,0	46,0	56,0	37,2
24_A	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	1,50	--	48,7	48,7	58,7	41,7
24_B	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	5,00	--	51,0	51,0	61,0	42,0
25_A	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	1,50	--	50,7	50,7	60,7	43,7
25_B	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	5,00	--	51,5	51,5	61,5	42,4
26_A	Meerweg 62		243488,74	573460,87	1,50	--	49,9	49,9	59,9	43,0
26_B	Meerweg 62		243488,74	573460,87	5,00	--	52,7	52,7	62,7	43,9
27_A	Meerweg 54		243393,60	573878,51	1,50	--	30,7	30,7	40,7	25,2
27_B	Meerweg 54		243393,60	573878,51	5,00	--	30,7	30,7	40,7	24,8
28_A	Meerweg 54		243385,69	573885,94	1,50	--	26,7	26,7	36,7	21,2
28_B	Meerweg 54		243385,69	573885,94	5,00	--	30,6	30,6	40,6	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: muziek op terras
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
29_A	Meerweg 54	243399,10	573876,76	1,50	--	30,7	30,7	40,7	25,2	
29_B	Meerweg 54	243399,10	573876,76	5,00	--	30,8	30,8	40,8	24,8	
30_A	Meerweg 52	243425,04	573873,03	1,50	--	30,5	30,5	40,5	25,0	
30_B	Meerweg 52	243425,04	573873,03	5,00	--	30,7	30,7	40,7	24,7	
31_A	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	1,50	--	36,9	36,9	46,9	31,4	
31_B	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	5,00	--	37,0	37,0	47,0	31,0	
32_A	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	1,50	--	31,6	31,6	41,6	26,1	
32_B	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	5,00	--	36,8	36,8	46,8	30,9	
33_A	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	1,50	--	32,7	32,7	42,7	27,3	
33_B	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	5,00	--	37,4	37,4	47,4	31,5	
34_A	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	1,50	--	26,5	26,5	36,5	21,1	
34_B	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	5,00	--	36,4	36,4	46,4	30,5	
35_A	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	1,50	--	31,3	31,3	41,3	25,9	
35_B	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	5,00	--	34,2	34,2	44,2	28,4	
36_A	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	1,50	--	29,6	29,6	39,6	24,2	
36_B	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	5,00	--	33,7	33,7	43,7	27,9	
37_A	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	1,50	--	29,3	29,3	39,3	23,9	
37_B	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	5,00	--	35,4	35,4	45,4	29,6	
38_A	Tjalk 24	243446,40	573984,20	1,50	--	28,9	28,9	38,9	23,5	
38_B	Tjalk 24	243446,40	573984,20	5,00	--	28,6	28,6	38,6	22,9	
39_A	Tjalk 25	243413,16	574003,57	1,50	--	28,6	28,6	38,6	23,3	
39_B	Tjalk 25	243413,16	574003,57	5,00	--	28,4	28,4	38,4	22,7	
40_A	Tjalk 26	243413,64	574030,41	1,50	--	23,3	23,3	33,3	18,0	
40_B	Tjalk 26	243413,64	574030,41	5,00	--	27,8	27,8	37,8	22,1	
41_A	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	1,50	--	29,0	29,0	39,0	23,6	
41_B	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	5,00	--	35,4	35,4	45,4	29,6	
42_A	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	1,50	--	31,7	31,7	41,7	26,3	
42_B	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	5,00	--	32,7	32,7	42,7	26,9	
MP3_A	meetpunt 3 (Oeverlanden 33)	243457,89	573589,26	1,50	--	37,1	37,1	47,1	30,2	
MP4_A	meetpunt 4 (Oeverlanden 39)	243376,06	573633,08	1,50	--	37,0	37,0	47,0	30,6	
MP6_A	meetpunt 6 (Oeverlanden 98/100)	243511,01	573511,84	1,50	--	47,6	47,6	57,6	40,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	1,50	43,8	--	--	43,8	66,5
01_B	Oeverlanden 18		243419,11	573690,00	5,00	46,2	--	--	46,2	67,2
02_A	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	1,50	45,4	--	--	45,4	67,5
02_B	Oeverlanden 19		243406,02	573695,24	5,00	47,3	--	--	47,3	68,2
03_A	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	1,50	44,7	--	--	44,7	67,2
03_B	Oeverlanden 20		243380,13	573693,46	5,00	46,8	--	--	46,8	67,8
04_A	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	1,50	45,2	--	--	45,2	67,5
04_B	Oeverlanden 21		243366,69	573694,67	5,00	47,6	--	--	47,6	68,4
05_A	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	1,50	44,7	--	--	44,7	66,7
05_B	Oeverlanden 21		243363,79	573692,85	5,00	46,7	--	--	46,7	67,6
06_A	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	1,50	44,2	--	--	44,2	66,7
06_B	Oeverlanden 22		243340,57	573682,01	5,00	47,4	--	--	47,4	68,1
07_A	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	1,50	44,8	--	--	44,8	67,6
07_B	Oeverlanden 23		243327,59	573669,43	5,00	48,0	--	--	48,0	68,8
08_A	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	1,50	42,0	--	--	42,0	64,5
08_B	Oeverlanden 23		243331,51	573673,31	5,00	46,7	--	--	46,7	67,5
09_A	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	1,50	47,3	--	--	47,3	69,1
09_B	Oeverlanden 24		243325,80	573646,12	5,00	49,5	--	--	49,5	70,0
10_A	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	1,50	43,0	--	--	43,0	65,5
10_B	Oeverlanden 24		243328,47	573650,94	5,00	47,2	--	--	47,2	67,9
11_A	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	1,50	47,6	--	--	47,6	69,3
11_B	Oeverlanden 24		243329,91	573640,65	5,00	49,6	--	--	49,6	70,1
12_A	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	1,50	50,0	--	--	50,0	71,1
12_B	Oeverlanden 25		243334,36	573626,43	5,00	51,1	--	--	51,1	71,8
13_A	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	1,50	49,2	--	--	49,2	70,3
13_B	Oeverlanden 25		243340,78	573624,32	5,00	50,1	--	--	50,1	70,8
14_A	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	1,50	46,1	--	--	46,1	67,8
14_B	Oeverlanden 25		243345,41	573624,71	5,00	48,6	--	--	48,6	69,6
15_A	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	1,50	50,3	--	--	50,3	71,3
15_B	Oeverlanden 26		243360,49	573611,69	5,00	51,1	--	--	51,1	71,7
16_A	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	1,50	48,1	--	--	48,1	69,6
16_B	Oeverlanden 28		243392,34	573610,99	5,00	49,1	--	--	49,1	69,8
17_A	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	1,50	46,1	--	--	46,1	68,6
17_B	Oeverlanden 29		243413,84	573611,01	5,00	47,8	--	--	47,8	68,7
18_A	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	1,50	41,7	--	--	41,7	64,9
18_B	Oeverlanden 30		243437,57	573613,70	5,00	44,6	--	--	44,6	65,7
19_A	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	1,50	49,5	--	--	49,5	70,8
19_B	Oeverlanden 31		243435,65	573586,02	5,00	50,1	--	--	50,1	70,9
20_A	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	1,50	49,1	--	--	49,1	70,4
20_B	Oeverlanden 32		243454,28	573569,12	5,00	49,9	--	--	49,9	70,4
21_A	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	1,50	45,1	--	--	45,1	67,0
21_B	Oeverlanden 32		243459,72	573567,60	5,00	47,8	--	--	47,8	68,7
22_A	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	1,50	42,9	--	--	42,9	66,0
22_B	Oeverlanden 79		243489,07	573560,98	5,00	46,0	--	--	46,0	66,7
23_A	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	1,50	42,9	--	--	42,9	66,3
23_B	Oeverlanden 98		243501,80	573526,41	5,00	45,0	--	--	45,0	66,0
24_A	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	1,50	43,2	--	--	43,2	66,2
24_B	Oeverlanden 100		243497,41	573506,30	5,00	45,5	--	--	45,5	66,4
25_A	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	1,50	42,8	--	--	42,8	65,8
25_B	Oeverlanden 100		243494,87	573502,54	5,00	45,0	--	--	45,0	65,9
26_A	Meerweg 62		243488,74	573460,87	1,50	39,1	--	--	39,1	62,7
26_B	Meerweg 62		243488,74	573460,87	5,00	41,6	--	--	41,6	63,0
27_A	Meerweg 54		243393,60	573878,51	1,50	34,6	--	--	34,6	59,5
27_B	Meerweg 54		243393,60	573878,51	5,00	34,5	--	--	34,5	58,6
28_A	Meerweg 54		243385,69	573885,94	1,50	31,9	--	--	31,9	57,0
28_B	Meerweg 54		243385,69	573885,94	5,00	34,2	--	--	34,2	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	Meerweg 54	243399,10	573876,76	1,50	34,5	--	--	34,5	59,4
29_B	Meerweg 54	243399,10	573876,76	5,00	34,5	--	--	34,5	58,5
30_A	Meerweg 52	243425,04	573873,03	1,50	34,4	--	--	34,4	59,3
30_B	Meerweg 52	243425,04	573873,03	5,00	34,5	--	--	34,5	58,5
31_A	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	1,50	32,6	--	--	32,6	57,4
31_B	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	5,00	33,4	--	--	33,4	57,5
32_A	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	1,50	26,5	--	--	26,5	51,2
32_B	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	5,00	33,1	--	--	33,1	57,3
33_A	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	1,50	25,5	--	--	25,5	50,2
33_B	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	5,00	32,6	--	--	32,6	56,9
34_A	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	1,50	23,9	--	--	23,9	48,8
34_B	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	5,00	32,0	--	--	32,0	56,4
35_A	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	1,50	27,0	--	--	27,0	51,9
35_B	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	5,00	31,9	--	--	31,9	56,3
36_A	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	1,50	26,5	--	--	26,5	51,3
36_B	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	5,00	31,3	--	--	31,3	55,7
37_A	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	1,50	25,8	--	--	25,8	50,8
37_B	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	5,00	31,3	--	--	31,3	55,7
38_A	Tjalk 24	243446,40	573984,20	1,50	31,6	--	--	31,6	56,8
38_B	Tjalk 24	243446,40	573984,20	5,00	30,9	--	--	30,9	55,4
39_A	Tjalk 25	243413,16	574003,57	1,50	30,9	--	--	30,9	56,0
39_B	Tjalk 25	243413,16	574003,57	5,00	30,8	--	--	30,8	55,3
40_A	Tjalk 26	243413,64	574030,41	1,50	25,8	--	--	25,8	51,0
40_B	Tjalk 26	243413,64	574030,41	5,00	29,8	--	--	29,8	54,5
41_A	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	1,50	24,3	--	--	24,3	49,2
41_B	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	5,00	30,4	--	--	30,4	54,9
42_A	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	1,50	27,1	--	--	27,1	52,2
42_B	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	5,00	30,4	--	--	30,4	55,1
MP3_A	meetpunt 3 (Oeverlanden 33)	243457,89	573589,26	1,50	43,1	--	--	43,1	65,8
MP4_A	meetpunt 4 (Oeverlanden 39)	243376,06	573633,08	1,50	41,7	--	--	41,7	64,5
MP6_A	meetpunt 6 (Oeverlanden 98/100)	243511,01	573511,84	1,50	41,3	--	--	41,3	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Oeverlanden 18	243419,11	573690,00	1,50	54,1	54,1	54,1	
01_B	Oeverlanden 18	243419,11	573690,00	5,00	60,6	55,7	55,7	
02_A	Oeverlanden 19	243406,02	573695,24	1,50	56,3	56,3	56,3	
02_B	Oeverlanden 19	243406,02	573695,24	5,00	60,3	56,7	56,7	
03_A	Oeverlanden 20	243380,13	573693,46	1,50	54,8	54,8	54,8	
03_B	Oeverlanden 20	243380,13	573693,46	5,00	59,8	56,5	56,5	
04_A	Oeverlanden 21	243366,69	573694,67	1,50	56,8	56,8	56,8	
04_B	Oeverlanden 21	243366,69	573694,67	5,00	59,7	57,7	57,7	
05_A	Oeverlanden 21	243363,79	573692,85	1,50	56,5	56,5	56,5	
05_B	Oeverlanden 21	243363,79	573692,85	5,00	59,4	55,5	55,5	
06_A	Oeverlanden 22	243340,57	573682,01	1,50	54,0	54,0	54,0	
06_B	Oeverlanden 22	243340,57	573682,01	5,00	59,8	56,4	56,4	
07_A	Oeverlanden 23	243327,59	573669,43	1,50	52,0	52,0	52,0	
07_B	Oeverlanden 23	243327,59	573669,43	5,00	61,9	54,8	54,8	
08_A	Oeverlanden 23	243331,51	573673,31	1,50	52,4	52,4	52,4	
08_B	Oeverlanden 23	243331,51	573673,31	5,00	61,7	54,5	54,5	
09_A	Oeverlanden 24	243325,80	573646,12	1,50	58,0	58,0	58,0	
09_B	Oeverlanden 24	243325,80	573646,12	5,00	63,3	58,4	58,4	
10_A	Oeverlanden 24	243328,47	573650,94	1,50	53,9	53,9	53,9	
10_B	Oeverlanden 24	243328,47	573650,94	5,00	63,1	55,7	55,7	
11_A	Oeverlanden 24	243329,91	573640,65	1,50	59,4	59,4	59,4	
11_B	Oeverlanden 24	243329,91	573640,65	5,00	63,8	60,0	60,0	
12_A	Oeverlanden 25	243334,36	573626,43	1,50	61,9	61,9	61,9	
12_B	Oeverlanden 25	243334,36	573626,43	5,00	66,4	61,8	61,8	
13_A	Oeverlanden 25	243340,78	573624,32	1,50	61,5	60,9	60,9	
13_B	Oeverlanden 25	243340,78	573624,32	5,00	67,0	60,9	60,9	
14_A	Oeverlanden 25	243345,41	573624,71	1,50	62,5	58,7	58,7	
14_B	Oeverlanden 25	243345,41	573624,71	5,00	67,4	59,3	59,3	
15_A	Oeverlanden 26	243360,49	573611,69	1,50	68,4	61,5	61,5	
15_B	Oeverlanden 26	243360,49	573611,69	5,00	71,2	61,5	61,5	
16_A	Oeverlanden 28	243392,34	573610,99	1,50	71,6	59,6	59,6	
16_B	Oeverlanden 28	243392,34	573610,99	5,00	73,1	61,6	61,6	
17_A	Oeverlanden 29	243413,84	573611,01	1,50	73,1	57,0	57,0	
17_B	Oeverlanden 29	243413,84	573611,01	5,00	74,5	59,7	59,7	
18_A	Oeverlanden 30	243437,57	573613,70	1,50	69,7	54,6	54,6	
18_B	Oeverlanden 30	243437,57	573613,70	5,00	72,1	57,0	57,0	
19_A	Oeverlanden 31	243435,65	573586,02	1,50	75,7	61,8	61,8	
19_B	Oeverlanden 31	243435,65	573586,02	5,00	76,1	61,6	61,6	
20_A	Oeverlanden 32	243454,28	573569,12	1,50	76,1	60,9	60,9	
20_B	Oeverlanden 32	243454,28	573569,12	5,00	77,2	60,8	60,8	
21_A	Oeverlanden 32	243459,72	573567,60	1,50	74,7	59,7	59,7	
21_B	Oeverlanden 32	243459,72	573567,60	5,00	76,6	59,7	59,7	
22_A	Oeverlanden 79	243489,07	573560,98	1,50	69,9	49,7	49,7	
22_B	Oeverlanden 79	243489,07	573560,98	5,00	72,9	53,0	53,0	
23_A	Oeverlanden 98	243501,80	573526,41	1,50	68,8	51,2	51,2	
23_B	Oeverlanden 98	243501,80	573526,41	5,00	71,0	52,0	52,0	
24_A	Oeverlanden 100	243497,41	573506,30	1,50	70,3	51,9	51,9	
24_B	Oeverlanden 100	243497,41	573506,30	5,00	72,1	51,5	51,5	
25_A	Oeverlanden 100	243494,87	573502,54	1,50	70,8	49,5	49,5	
25_B	Oeverlanden 100	243494,87	573502,54	5,00	72,4	52,2	52,2	
26_A	Meerweg 62	243488,74	573460,87	1,50	67,2	53,5	53,5	
26_B	Meerweg 62	243488,74	573460,87	5,00	68,4	56,2	56,2	
27_A	Meerweg 54	243393,60	573878,51	1,50	51,4	40,4	40,4	
27_B	Meerweg 54	243393,60	573878,51	5,00	51,4	40,5	40,5	
28_A	Meerweg 54	243385,69	573885,94	1,50	43,5	40,8	40,8	
28_B	Meerweg 54	243385,69	573885,94	5,00	50,8	40,5	40,5	
29_A	Meerweg 54	243399,10	573876,76	1,50	50,9	40,2	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Rietzoom LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	Meerweg 54	243399,10	573876,76	5,00	51,2	40,5	40,5
30_A	Meerweg 52	243425,04	573873,03	1,50	53,0	40,7	40,7
30_B	Meerweg 52	243425,04	573873,03	5,00	53,5	41,1	41,1
31_A	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	1,50	53,9	40,0	40,0
31_B	Meerweg 56/Klein Scheveningen 98	243191,48	573809,18	5,00	53,5	39,5	39,5
32_A	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	1,50	48,0	37,8	37,8
32_B	Klein Scheveningen 101	243195,70	573822,93	5,00	53,2	39,7	39,7
33_A	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	1,50	45,2	38,1	38,1
33_B	Klein Scheveningen 101	243198,35	573831,68	5,00	53,0	39,6	39,6
34_A	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	1,50	38,6	37,1	37,1
34_B	Klein Scheveningen 101	243195,79	573838,40	5,00	52,6	37,0	37,0
35_A	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	1,50	51,2	36,7	36,7
35_B	Klein Scheveningen 100	243194,30	573850,68	5,00	53,4	38,0	38,0
36_A	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	1,50	47,9	34,6	34,6
36_B	Klein Scheveningen 88	243184,25	573867,81	5,00	52,2	36,7	36,7
37_A	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	1,50	41,1	34,6	34,6
37_B	Klein Scheveningen 88	243181,13	573865,19	5,00	52,0	37,0	37,0
38_A	Tjalk 24	243446,40	573984,20	1,50	51,0	40,2	40,2
38_B	Tjalk 24	243446,40	573984,20	5,00	50,7	38,6	38,6
39_A	Tjalk 25	243413,16	574003,57	1,50	50,8	37,8	37,8
39_B	Tjalk 25	243413,16	574003,57	5,00	50,4	37,8	37,8
40_A	Tjalk 26	243413,64	574030,41	1,50	38,9	34,3	34,3
40_B	Tjalk 26	243413,64	574030,41	5,00	49,8	37,0	37,0
41_A	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	1,50	41,1	33,0	33,0
41_B	Klein Scheveningen 84	243160,99	573887,36	5,00	51,3	35,9	36,5
42_A	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	1,50	50,3	35,7	35,7
42_B	Klein Scheveningen 82	243166,22	573901,42	5,00	51,2	36,4	36,4
MP3_A	meetpunt 3 (Oeverlanden 33)	243457,89	573589,26	1,50	70,5	53,7	53,7
MP4_A	meetpunt 4 (Oeverlanden 39)	243376,06	573633,08	1,50	65,7	55,7	55,7
MP6_A	meetpunt 6 (Oeverlanden 98/100)	243511,01	573511,84	1,50	70,5	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

RHO ADVISEURS - NOTITIE

DATUM 28 september 2021
KENMERK 20210958_0001
VAN Rients Koster
AAN --
CC --

PROJECT Midden-Groningen, Partiële herziening Woongebieden
OPDRACHTGEVER Gemeente Midden-Groningen

OPLEGNOTITIE GELUID

INLEIDING

Het ontwerp bestemmingsplan Partiële herziening Woongebieden heeft vanaf 20 mei 2021 zes weken ter inzage gelegen. Bijlage 1 van bij het ontwerp bestemmingsplan is het akoestisch onderzoek "Midden-Groningen Partiële herziening Woongebieden - Akoestisch onderzoek Allround Watersport Meerwijck en Paviljoen De Rietzoom", d.d. 4 februari 2021 (projectnr. 2020.1037).

Tegen het ontwerp bestemmingsplan zijn zienswijzen ingediend. Eén van de zienswijzen heeft betrekking op de in het akoestisch onderzoek gehanteerde status van het adres Meerweg 54. In het onderzoek is abusievelijk uitgegaan van de status van recreatiewoning, terwijl het feitelijk om een permanent bewoonde woning gaat.

Voorliggend memo gaat in over de mogelijk akoestische gevolgen en/of gewijzigde beoordeling nu Meerweg 54 niet een recreatiewoning is, maar een permanent bewoonde woning. Dit memo wordt bijgevoegd als bijlage bij het definitieve bestemmingsplan (oplegnotitie geluid).

GEWIJZIGDE BEOORDELING MEERWEG 54

Relevant voor de woning Meerweg 54 is het geluid vanwege Allround Watersport Meerwijck. In het akoestisch onderzoek is geconstateerd dat er met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus geen knelpunten zijn met betrekking tot de omliggende (recreatie)woningen.

Voor wat betreft de maximale geluidniveaus is er een overschrijding geconstateerd van de richtwaarde van 70 dB(A) met 2 dB ter plaatse van de woning Meerweg 54. In het akoestisch onderzoek is dit buiten beschouwing gelaten vanwege de vermeende niet permanente bewoning. Nu dit wel een permanent bewoonde woning betreft, wordt deze overschrijding nader beoordeeld.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau $L_{Amax} = 72$ dB(A) ter plaatse van de woning Meerweg 54 wordt veroorzaakt door het geluid vanwege het hameren op boten op het stallingsterrein in de winterperiode. Voor wat betreft de geluidemissie vanwege deze activiteit naar de adressen Klein Scheveningen 98, 100 en 101, waarvoor al een objectgebonden overgangrecht gold, wordt rekening gehouden met geluid door het hameren te laten plaatsvinden op het stallingsterrein aan de oostzijde van stallingsloods (afgeschermd in de richting van de adressen Klein Scheveningen 98, 100 en 101).

Door het hameren van boten zoveel mogelijk direct aan de oostzijde van de stallingsloods te laten plaatsvinden, wordt dit ook meteen op een zo groot mogelijk afstand van de woning Meerweg 54 uitgevoerd, waarmee de maximale geluidniveaus worden beperkt door afstandsreductie. Zou hier geen rekening mee worden gehouden en het hameren van boten vindt

plaats op de rand van het stallingsterrein (aan de zijde van de woning Meerweg 54), zal het maximale geluidniveaus 3-4 dB hoger zijn.

Een maximaal geluidniveau van $L_{Amax} = 72$ dB(A) kan voor de woning Meerweg 54 dB(A) aanvaardbaar worden geacht om de volgende redenen:

- er sprake van een bestaande situatie (milieutechnisch en planologisch, ook Meerweg 54);
- het hameren van boten komt beperkt voor in de winterperiode, en dan alleen in de dagperiode;
- maatregelen om te voldoen aan de richtwaarde van 70 dB(A) kunnen bestaan uit een geluidscherm op de terreingrens van het stallingsterrein. Gezien de geringe overschrijding van 2 dB en het beperkt voorkomen wordt dit niet kosteneffectief geacht;
- bij een maximaal geluidniveau van $L_{Amax} = 72$ dB(A) dient de geluidwering van de westgevel van de woning Meerweg 54 ten minste 17 dB(A) te bedragen om te voldoen aan de binnenwaarde van 55 dB(A). Dit is 3 dB lager dan het minimaal vereiste op grond van het Bouwbesluit. Zonder nadere berekening kan worden gesteld dat (gezien de staat van de woning) hieraan wordt voldaan;
- onder de Omgevingswet en op basis van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) worden er geen directe grenswaarden gesteld aan maximale geluidniveaus;

Naast de aanvaardbaarheid van het maximale geluidniveau van $L_{Amax} = 72$ dB(A) dient te worden gekeken of het bedrijf Allround Watersport Meerwijck wordt belemmerd in de bedrijfsvoering. Daarbij geldt in eerste instantie dat Meerweg 54 geen onderdeel uitmaakt van het plangebied en Allround Watersport Meerwijck wel, maar dat er geen ruimere planologische mogelijkheden komen.

Voor zover er een milieutechnische belemmering kan ontstaan, wordt dit in een later stadium vastgelegd in een maatwerkvoorschrift geluid (Activiteitenbesluit).