

Gemeente : Midden-Groningen
Plan : Stadscentrum Hoogezand, vlek 8 en 9
Betreft : Tekstvoorstel bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid
Opsteller : [REDACTED]
Datum : 07 februari 2019

In het kader van externe veiligheid heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid voor het plangebied 'Stadscentrum Hoogezand, vlek 8 en 9' te Hoogezand beoordeeld. De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn op basis van het Besluit externe veiligheid transport (Bevt) relevant voor de ruimtelijke afweging (verantwoording groepsrisico). Daarnaast adviseren wij op basis van Wet veiligheidsregio's art. 2 en 3 de brandweezorg binnen het plangebied.

De voor de locatie relevante risicobron zijn:

Spoortraject Waterhuizen aansluiting – Veendam aansluiting

Over dit spoortraject vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Op basis van de vervoersgegevens uit het landelijke basisnet vallen zowel vlek 8 als 9 binnen het invloedsgebied (200 meter) van het spoortraject. Met een afstand van 18,19 meter van het spoor tot aan de gevel van vlek 9, valt vlek 9 daarnaast voor een groot deel ook binnen het plasbrandaandachtsgebied (PAG) van het spoortraject. Incidentscenario's die mogelijk kunnen ontstaan zijn scenario's met brandbare vloeistoffen, BLEVE¹ of toxische stoffen. Het maatgevende incidentscenario voor het spoortraject betreft een incident met brandbare vloeistoffen. De volgende advisering met betrekking tot het spoortraject wordt voornamelijk op basis van dit maatgevende scenario uitgewerkt.

Om u te ondersteunen bij de invulling van de verantwoording van het groepsrisico, heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen staan hieronder.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van de bestrijding en beperking van de omvang van een calamiteit. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen, is gekeken naar:

- bereikbaarheid van het plangebied en de risicobronnen;
- bluswatervoorzieningen binnen het plangebied en nabij de risicobronnen.

Bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van het plangebied

- De vlekken 8 en 9 zijn voor de hulpdiensten goed bereikbaar. Met de inrichting van het plangebied is het wel belangrijk dat de wegen ook geschikt worden gemaakt voor hulpverleningsvoertuigen. Informatie over de voertuigspecificaties en bereikbaarheid voor het plangebied zijn te vinden in de handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen'².
- Vlek 9 valt binnen het plasbrandaandachtsgebied (PAG) van het spoortraject. Het PAG bestaat uit een contour van 30 meter vanuit het spoortraject. Het Bouwbesluit 2012 schrijft voor bouwen binnen het PAG aanvullende bouwvoorschriften voor. In de regeling Bouwbesluit 2012, artikel 2.4 tot aan met 2.10 zijn deze aanvullende bouwvoorschriften opgenomen.

Bereikbaarheid risicobron

- Het spoortraject Waterhuizen aansluiting – Veendam aansluiting is ten hoogte van het plangebied voldoende bereikbaar.

¹ Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion

² Handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen', Regionale brandweer Groningen, juli 2013.

Advies bereikbaarheid

Veiligheidsregio Groningen adviseert om invulling te geven aan een motivering³ waarom de gemeente Midden-Groningen nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten binnen het Plasbrandaandachtsgebied toelaat, dit gelet op de mogelijke gevolgen van een ongeval met brandbare vloeistoffen. Daarnaast wordt er geadviseerd om invulling te geven aan de regeling Bouwbesluit 2012, artikel 2.4 tot aan met 2.10 vanwege het bouwen in een Plasbrandaandachtsgebied.

Bluswatervoorzieningen plangebied

- Langs de Kerkstraat (Vlek 9) en langs de Parallelweg (Vlek 8) zijn voldoende brandkranen aanwezig die als primaire bluswatervoorzieningen functioneren.
- Een opstelplaats voor een secundaire bluswatervoorziening is aanwezig op de Erasmusweg. Hierbij kan er water uit het Keildiep gehaald worden.

Bluswatervoorzieningen risicobronnen

- Langs het spoortraject zijn geen bluswatervoorzieningen aanwezig. Voor het bestrijden van grote incidenten langs het spoor is daarom ondersteuning vanuit de regio (groot watertransport) benodigd. Hiervoor geldt een opkomsttijd van minimaal een half uur. Dit kan leiden tot vertraging bij de bestrijding van een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

Advies bluswater

Veiligheidsregio Groningen beoordeeld de bluswatervoorziening als voldoende en ziet geen aanleiding tot het adviseren van aanvullende maatregelen

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. Het is noodzakelijk dat mensen zich bewust zijn van de risico's en handelingsperspectieven. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, is gekeken naar de volgende aspecten:

- zelfredzaam vermogen;
- mogelijkheden tot vluchten of schuilen
- alarmeringsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

- In de omschrijving van de vlekken wordt expliciet aangegeven dat de voorgenomen ontwikkeling gericht is op de doelgroep van zelfredzame groepen. De toekomstige gebruikers van het plangebied vormen hierdoor een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam wordt beschouwd.

Advies zelfredzaam vermogen

Veiligheidsregio Groningen adviseert om geen objecten en/of functies voor het verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen⁴ langs het spoor te realiseren en dit expliciet uit te sluiten in de planregels.

Mogelijkheden tot vluchten of schuilen

- Het plangebied geeft voldoende mogelijkheden om van een risicobron af te vluchten.
- Bij incidenten met gevaarlijke toxische stoffen kan schuilen de beste optie zijn. Om goed te schuilen dient, indien aanwezig, de automatische ventilatie uitgezet te worden. Verder moeten deuren en ramen gesloten worden.

³ Op basis van het Besluit Externe Veiligheid Transportroutes, artikel 10

⁴ Zoals peuterspeelzalen, kinderdagverblijven, zorginstellingen enz.

Advies mogelijkheden tot vluchten of schuilen

Veiligheidsregio Groningen beoordeeld de mogelijkheid tot vluchten of schuilen als voldoende en ziet geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Alarmeringsmogelijkheden

- Het plangebied ligt binnen het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Het ministerie van Justitie en Veiligheid heeft bekendgemaakt, vanaf 2017 in fases met de WAS-sirenes te willen stoppen.
- Eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in een rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Daarnaast wordt in de toekomst bij grote rampen alarm geslagen via onder meer calamiteitenzenders, geluidswagens en sociale media. Hierdoor is een snelle alarmering in het hele plangebied mogelijk.

Advies alarmeringsmogelijkheden

Veiligheidsregio Groningen adviseert om de bevolking bij een ramp niet alleen via het bestaande WAS netwerk te alarmeren maar ook op een andere wijze (NL-Alert, social media, televisie, radio, geluidswagen, enz.).

Conclusie

Veiligheidsregio adviseert om u om de volgende maatregelen te treffen.

- *de wegen geschikt maken voor hulpverleningsvoertuigen. Informatie over de voertuigspecificaties en bereikbaarheid voor het plangebied zijn te vinden in de handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen'.*
- *invulling te geven aan een motivering waarom de door gemeente Midden-Groningen nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten binnen het Plasbrandaandachtsgebied worden toegelaten, dit gelet op de mogelijke gevolgen van een ongeval met brandbare vloeistoffen.*
- *invulling te geven aan de regeling Bouwbesluit 2012, artikel 2.4 tot aan met 2.10 vanwege het bouwen in een Plasbrandaandachtsgebied.*
- *Veiligheidsregio Groningen adviseert om geen objecten en/of functies voor het verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen⁵ langs het spoor te realiseren en dit expliciet uit te sluiten in de planregels.*
- *om de toekomstige bewoners bij een ramp niet alleen via het bestaande WAS netwerk te alarmeren maar ook op een andere wijze (NL-Alert, social media, televisie, radio, geluidswagen, enz.).*

⁵ Zoals peuterspeelzalen, kinderdagverblijven, zorginstellingen enz.