

Rapport: 20252356

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
4 woningen Wedderstraat 19 Vlagtwedde

Datum: 31 oktober 2025

Opdrachtgever

RO-adviesbureau voor ruimtelijke ontwikkeling
Grauwe Gans 33
7827 SW Emmen

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Annerweg 34d
9471 KV Zuidlaren
t: 050 4090290
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : Ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
1.1	Aanleiding en doelstelling.....	3
1.2	Situatie.....	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Geluidgevoelige gebouwen	4
2.2	Omgevingsplan gemeente Westerwolde.....	4
2.3	Standaardwaarden en grenswaarden	4
2.4	Bestuurlijke afweging bij overschrijding standaardwaarde.....	5
2.5	Aanvaardbaarheid	5
2.6	Evenwichtige toedeling van functies aan locaties	6
2.7	Geluidaanachtsgebieden gemeentelijke wegen.....	6
2.8	Toetsingskader Wet geluidhinder provinciale wegen.....	6
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN	8
3.1	Verkeersgegevens.....	8
3.2	Rekenmodel	8
4	RESULTATEN EN TOETSING	9
4.1	Rekenresultaten gemeentelijke wegen	9
4.2	Rekenresultaten provinciale weg N368.....	10
5	RESUME	11

Figuren:

1. tekening ontwerp
2. wegen
3. objecten
4. beoordelingspunten
5. geluidbelasting gemeentelijke wegen
6. geluidbelasting provinciale weg N368 (excl. aftrek art. 110g Wgh)
7. geluidbelasting provinciale weg N368 (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlagen:

1. verkeersgegevens
2. wegen
3. objecten
4. beoordelingspunten
5. geluidbelasting gemeentelijke wegen
6. geluidbelasting provinciale weg N368 (excl. aftrek art. 110g Wgh)
7. geluidbelasting provinciale weg N368 (incl. aftrek art. 110g Wgh)
8. rekenparameters
9. groepsreducties

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van RO-adviesbureau voor ruimtelijke ontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een TAM-Omgevingsplan voor 4 nieuw te bouwen woningen aan de Wedderstraat 19 te Vlagtwedde.

Het project betreft een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA). Een BOPA is een activiteit die niet voldoet aan de regels van het omgevingsplan en niet vergunningvrij voor het bouwen is. Een BOPA moet voldoen aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het bevoegd gezag dient bij het vaststellen van een omgevingsvergunning voor deze buitenplanse omgevingsplanactiviteit de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving toe te passen.

De woningen liggen binnen het geluidaanachtsgebied van de Wedderstraat. Daarom zijn in dit onderzoek de geluidbelastingen ten gevolge van deze weg op de woningen inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de Omgevingswet.

De woningen liggen tevens binnen de geluidzone (250 m) van de provinciale weg N368. Deze provinciale weg betreft volgens artikel 2.2 van de Omgevingsverordening Groningen een aangewezen weg voor Geluid Productie Plafonds (GPP's).

Voor deze weg zijn echter nog geen GPP's vastgesteld. Bij het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder. Dit staat in artikel 3.5 van de aanvullingswet geluid. Daarom zijn in deze rapportage de geluidsbelastingen ten gevolge van de provinciale weg N368 getoetst aan de Wet geluidhinder.

1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de situatie met nieuwe bestemming wonen weergegeven. In figuur 1 is een tekening met de ligging van de woningen op het perceel weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



2 WETTELIJK KADER

2.1 Geluidgevoelige gebouwen

De definitie van een geluidgevoelig gebouw is weergegeven in artikel 3.21 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Artikel 3.21 Besluit kwaliteit leefomgeving

1. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:
 - a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
 - b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
 - c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
 - d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.
2. Het eerste lid geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagons is.
3. Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.

In deze situatie is er sprake van woonfuncties.

2.2 Omgevingsplan gemeente Westerwolde

De gemeente Westerwolde heeft voor de invoering van de Omgevingsplan nog geen geluidbeleid opgesteld. In dit onderzoek is het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) als toetsingskader gehanteerd.

2.3 Standaardwaarden en grenswaarden

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden (artikel 5.78t) en grenswaarden (artikel 5.78u) voor geluid door een geluidbronssoort op een geluidgevoelig gebouw. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen van een geluidbronssoort.

Artikel 5.78t. (hoofdregel toelaten van geluidgevoelig gebouw)

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t.

Tabel 5.78t: Standaardwaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronssoort	Standaardwaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den} 40 L _{night}

Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde)

1. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:
 - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
 - b. de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.

Tabel 5.78u: Grenswaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronssoort	Grenswaard
Provinciale wegen Rijkswegen	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	65 L _{den}
Industrieterreinen	55 L _{den} 45 L _{night}

2.4 Bestuurlijke afweging bij overschrijding standaardwaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Bij deze afweging geldt een aantal eisen. Geluid boven de grenswaarde is niet toegestaan, behoudens enkele uitzonderingen.

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toestaan als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 5.78u, lid 1a Bkl).
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1b Bkl).
3. Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen zijn overwogen die financieel doelmatig zijn en er tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 3 Bkl).
4. Het gecumuleerd geluid is beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl).
5. Het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl).
6. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken (5.78ab lid 1 Bkl).

2.5 Aanvaardbaarheid

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl).

2.6 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Alle regels in het omgevingsplan samen moeten leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). De gemeente moet daarbij rekening houden met alle betrokken belangen.

2.7 Geluidaandachtsgebieden gemeentelijke wegen

De gemeente heeft voor de wegen in de omgeving van het plangebied nog geen basisgeluidemissies en geluidaandachtsgebieden vastgesteld. Daarom is het overgangsrecht volgens artikel 17.5 van de Omgevingsregeling van toepassing. Deze regels volgens artikel 17.5 zijn onderstaand weergegeven.

Artikel 17.5 Omgevingsregeling

1. Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:
 - a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
 - b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
 - c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.
2. Als de lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

De Wedderstraat betreft een weg met een wettelijke rijsnelheid van 50 km/h met twee rijstroken. Deze weg heeft een geluidaandachtsgebied van 200 meter. De woningen zijn binnen dit geluidaandachtsgebied gelegen.

De overige gemeentelijke wegen binnen een afstand van 200 meter hebben een verkeersintensiteit van minder dan 1.000 motorvoertuigen en hebben geen geluidaandachtsgebied

2.8 Toetsingskader Wet geluidhinder provinciale wegen

Zoals aangeven in de inleiding zijn voor de provinciale weg N368 nog geen GPP's vastgesteld. Bij het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder. Dit staat in artikel 3.5, Aanvullingswet geluid.

De N368 betreft een buitenstedelijke weg met twee rijstroken een geluidzone van 250 meter (art. 74 Wet geluidhinder). De woning is binnen de zone van deze weg gelegen.

Daarom zijn in deze rapportage de geluidbelastingen ten gevolge van de provinciale weg N368 getoetst aan de Wet geluidhinder.

Bij de realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt volgens de Wet geluidhinder $L_{den} = 48$ dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen.

Als maatregelen niet mogelijk zijn, dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Hierbij kan voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 53 dB worden vastgesteld.

Volgens artikel 110g Wgh mag er voor toetsing aan de grenswaarden een aftrek op de berekende geluidbelasting worden toegepast.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de N368 geldt een rijsnelheid van meer dan 70 km/h. De toe te passen aftrek is daarom afhankelijk van de berekende geluidsbelasting exclusief aftrek. Omdat uit de berekeningen volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de N368 exclusief aftrek ten hoogste 41 dB bedraagt, is voor deze weg een aftrek van 2 dB gehanteerd. Deze aftrek is in rekening gebracht door middel van een groepsreductie.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar (2035). De gemeente Westerwolde heeft voor de gemeentelijke wegen het verkeersmodel 2022 aangeleverd (zie bijlage 1). De werkdagintensiteit op Wedderweg ten noorden van de Scheferweg bedraagt 1.237 motorvoertuigen per etmaal en op het wegvak ten zuiden van de Scheferweg 982 mvt/etmaal.

De werkdagintensiteit is vastgesteld door de werkdagintensiteit met de factor 0,95 te vermenigvuldigen, hetgeen volgt uit een verkeerstelling op de Wedderstraat. Ten slotte is de verkeersintensiteit in het jaar 2035 vastgesteld door rekening te houden met een autonome groei van 1% per jaar. Dit resulteert in werkdagintensiteit van 1.337 mvt/etmaal op het wegvak ten noorden van de Scheferweg en 1.062 mvt/etmaal op het wegvak ten zuiden van de Scheferweg in het jaar 2035.

De verkeersintensiteit op de Scheferweg ligt ruimschoots lager dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal en daarom hoeft het geluid ten gevolge van deze wegen niet te worden getoetst het Bkl. Vanwege de geringe verkeersintensiteit en de afstand tot de woning is deze weg tevens niet immisierelevant.

De provincie Groningen heeft een verkeerstelling op de provinciale weg N368 in het jaar 2024 aangeleverd (zie bijlage 1). De werkdagintensiteit bedraagt 3.651 mvt/etmaal in het jaar 2024. De verkeersintensiteit in het jaar 2035 vastgesteld door rekening te houden met een autonome groei van 1% per jaar. Dit resulteert in werkdagintensiteit van 4.073 mvt/etmaal in het jaar 2035.

De uurintensiteiten en voertuigverdelingen zijn ontleend aan de aangeleverde verkeersmodellen en verkeerstellingen. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

Weg	Werkdag intensiteit [mvt/etm]	Etmaal-periode	Uurintensiteit [%]	Voertuig Verdeling [%]		
	2035			lv	mv	zv
Wedderstraat Ten noorden Scheferweg Ten zuiden Scheferweg	1.337 1.062	dag	7,4	91,1	8,3	0,6
		avond	1,8	91,1	8,3	0,6
		nacht	0,5	91,1	8,3	0,6
Provinciale weg N368	4.073	dag	7,0	88,6	9,7	1,7
		avond	2,4	92,1	6,2	1,7
		nacht	0,8	85,2	10,2	4,5

De wegen zijn voorzien van dicht asfaltbeton (referentiewegdek). De wettelijke rijsnelheid op de Wedderstraat bedraagt 50 km/h en op de Provinciale weg 80 km/h.

3.2 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2024.2 van DGMR. Hierbij is voor de gemeentelijke wegen gebruik gemaakt van de module Omgevingswet, wegverkeerslawaaï en voor de provinciale weg de module RMG-2012, wegverkeerslawaaï. De harde bodemgebieden (wegen, trottoirs, water etc.) zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. Voor de overige bodemgebieden is uitgegaan van een akoestisch zacht bodemgebied.

De geluidbelastingen dienen te worden berekend op 2/3 van de verdiepingshoogte. De woningen bestaan uit twee bouwlagen waarvoor beoordelingshoogtes van 2,0 en 5,0 meter zijn gehanteerd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

4 RESULTATEN EN TOETSING

4.1 Rekenresultaten gemeentelijke wegen

De rekenresultaten ten gevolge van de gemeentelijke wegen zijn weergegeven in de bijlagen en afbeelding 4.1.

Afbeelding 4.1: geluidbelasting gemeentelijke wegen



H₀ = begane grond / verdieping

De geluidbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen bedraagt ten hoogste L_{den} = 52 dB, waarmee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

4.2 Rekenresultaten provinciale weg N368

De rekenresultaten ten gevolge van de provinciale weg N368 (excl. aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in figuur 6 en bijlage 6. De geluidbelastingen (incl. aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in figuur 7 en bijlage 7.

In de onderstaande afbeelding zijn de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh weergegeven.

Afbeelding 4.2: geluidbelasting provinciale wegen (incl. aftrek art. 110g Wgh)



H₀ = begane grond / verdieping

De geluidbelasting ten gevolge van de provinciale weg N368 bedraagt ten hoogste L_{den} = 39 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5 RESUME

In opdracht van RO-adviesbureau voor ruimtelijke ontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een TAM-Omgevingsplan voor 4 nieuw te bouwen woningen aan de Wedderstraat 19 te Vlagtwedde.

De woningen liggen binnen het geluidaandachtsgebied van de Wedderstraat. Daarom zijn in dit onderzoek de geluidbelastingen ten gevolge van deze weg op de woningen inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de Omgevingswet.

De woningen liggen tevens binnen de geluidzone (250 m) van de provinciale weg N368. Deze provinciale weg betreft volgens artikel 2.2 van de Omgevingsverordening Groningen een aangewezen weg voor Geluid Productie Plafonds (GPP's).

Voor deze weg zijn echter nog geen GPP's vastgesteld. Bij het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder. Dit staat in artikel 3.5 van de aanvullingswet geluid. Daarom zijn in deze rapportage de geluidsbelastingen ten gevolge van de provinciale weg N368 getoetst aan de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen bedraagt ten hoogste $L_{den} = 52$ dB, waarmee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de provinciale weg N368 bedraagt ten hoogste $L_{den} = 39$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat wordt voldaan aan de standaardwaarde is het geluid aanvaardbaar en is er vanuit het aspect wegverkeerslawaaï sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

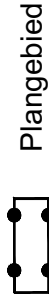
Ingenieursbureau Spreen

Ing. W. Spreen

FIGUREN

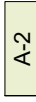


Legenda



Plangebied

Enkelbestemmingen

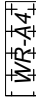


Agrarisch - 2



Wonen

Dubbelbestemmingen



Waarde - Archeologie 4

Bouwvlakken



bouwvlak

Figuur 11: situatie 1

Variant 1 uitgangspunten:

- Aan de straat een kleine gezinswoning.
- Twee (stenen) grondgebonden woningen achter op het erf.
- Behoud van de boomvolumes.
- Bewoners hebben per huishouden twee parkeerplaatsen.
- De bomen op het gehele erf blijven behouden.
- Behoud van de boomsingel en deze aanvullen naar de noordelijke kant van het erf.
- Behoud van de waterloop.
- Eventuele verwijdering van onderbeplanting in de singel is mogelijk t.b.v. uitzicht naar het achterliggende landschap.
- Erfafscheidingen zijn vormgegeven met lage heggen.

Bestemmingsplan:

TAM-omgevingsplan Westerwolde
Wedderstraat 19 Vlagtwedde
Gemeente Westerwolde

Opdrachtgever: R.O. Advies

Status: ontwerp

Get.: TKS

Datum: 02-10-2025

Formaat: A3

Schaal: 1:1000

Tekeningnummer:

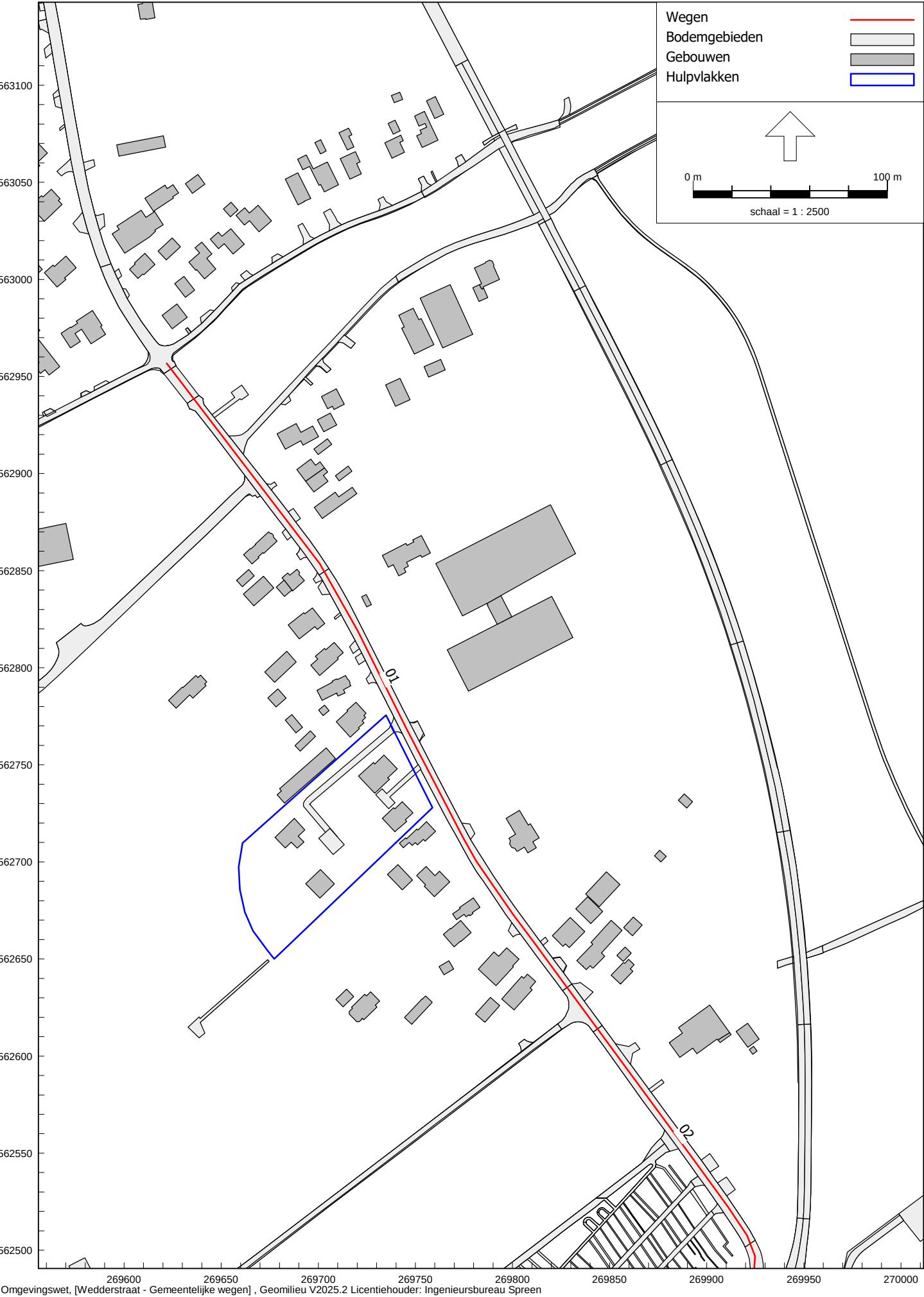
NL.IMRO.1950.TO25xx-on01

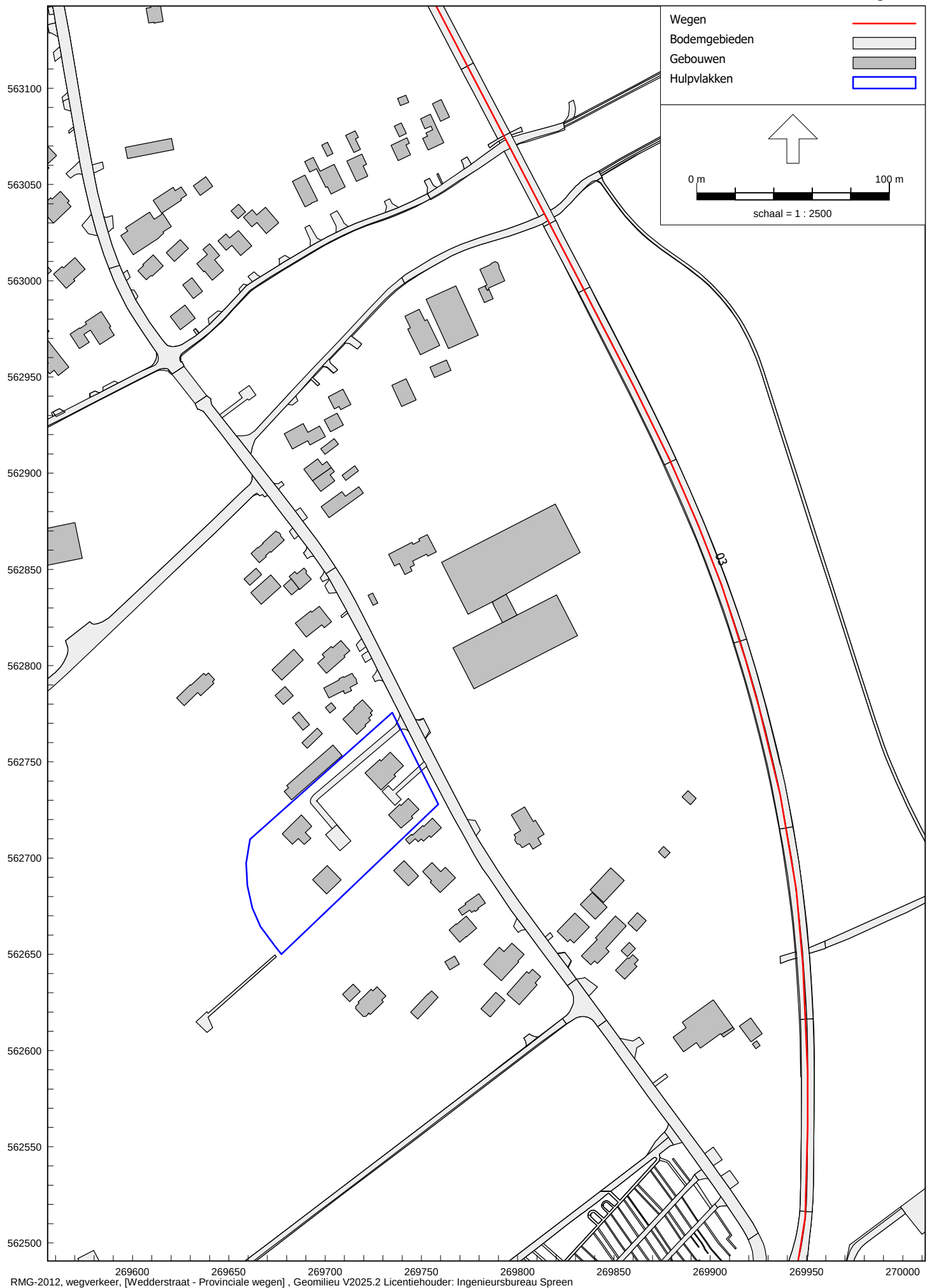


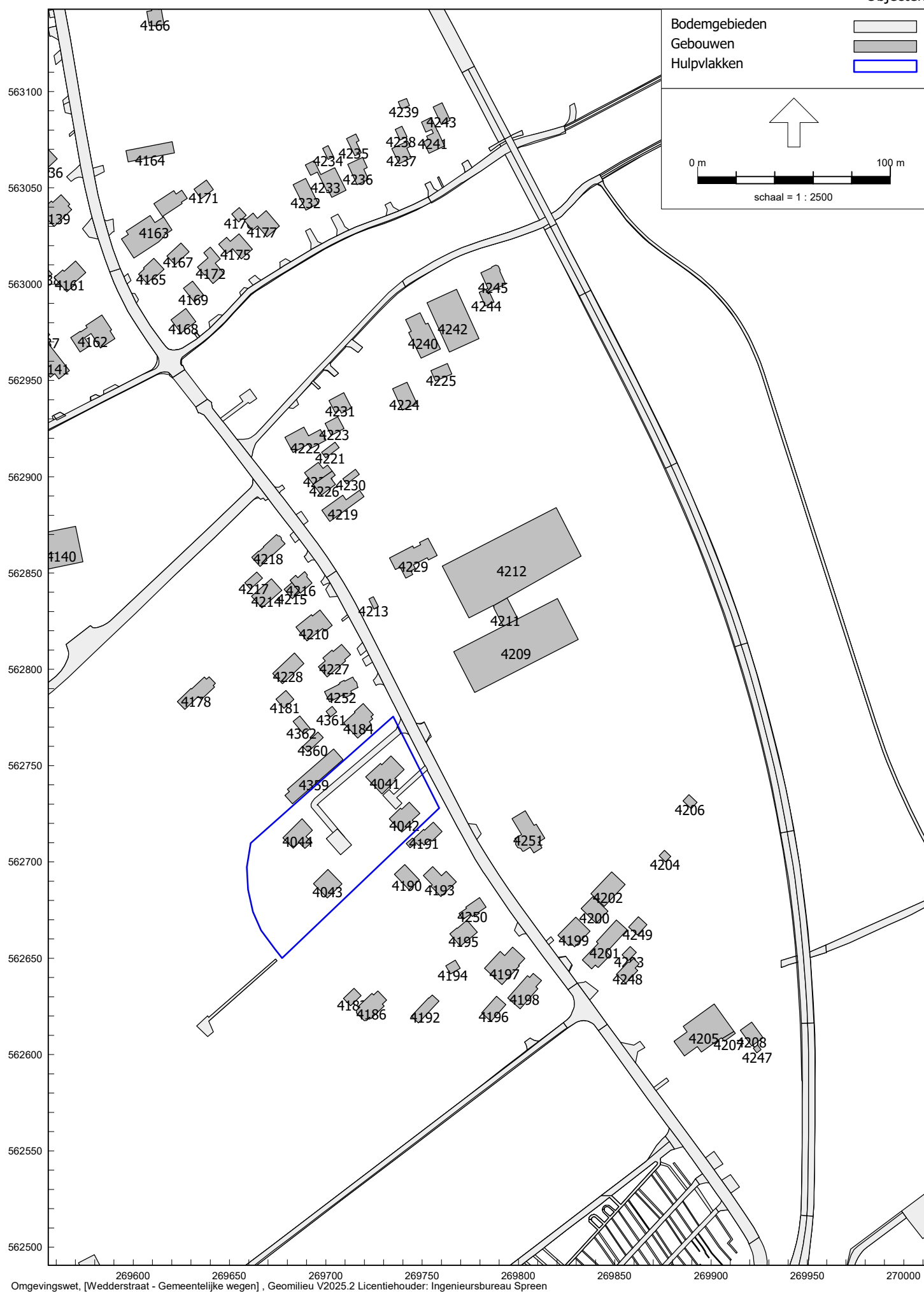
BraGIS
GIS/C.
Onder
en sof

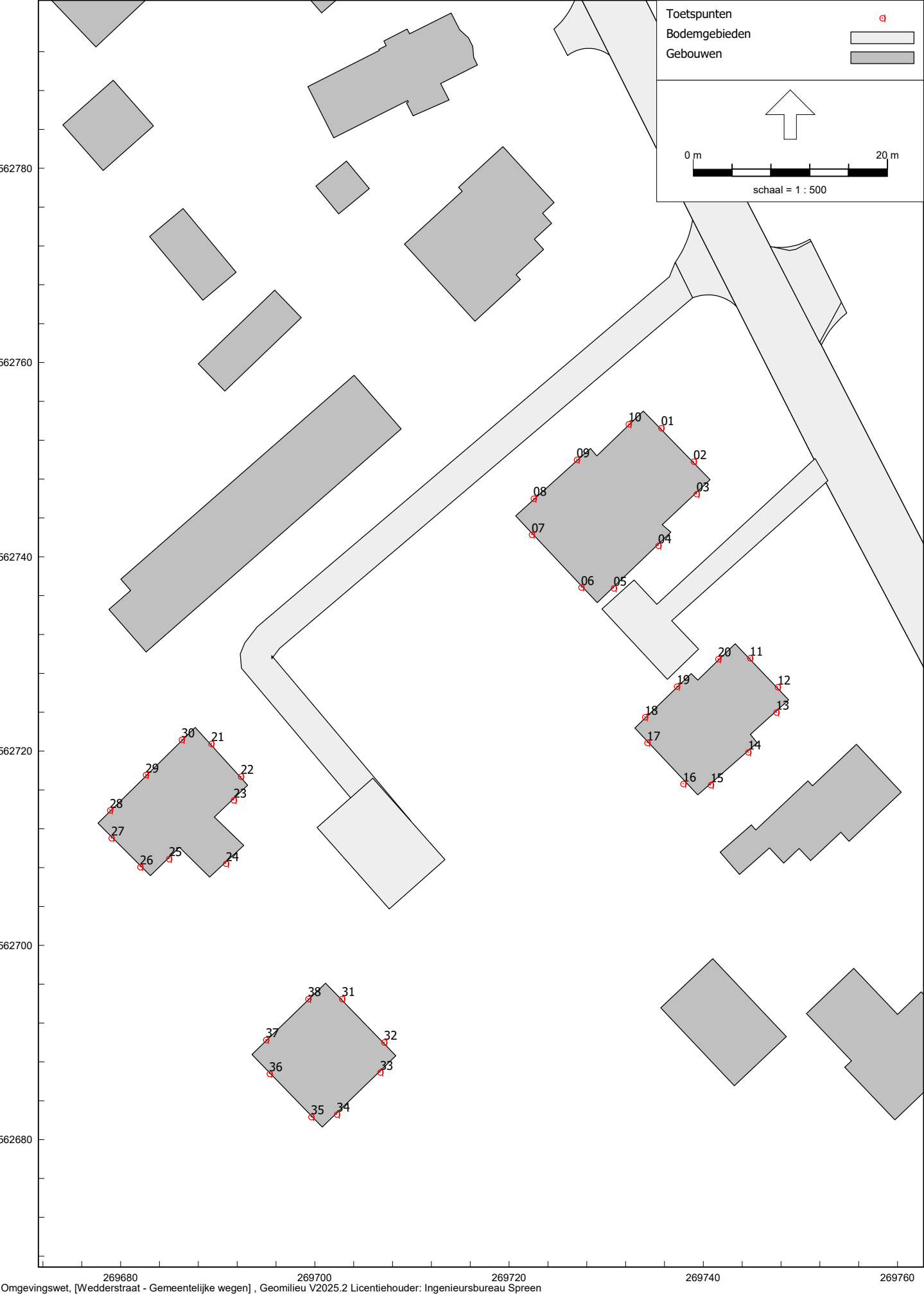
Dakstraat 4B, 5466 PM Eerde
E-mail: info@bragis.nl
Web: www.bragis.nl

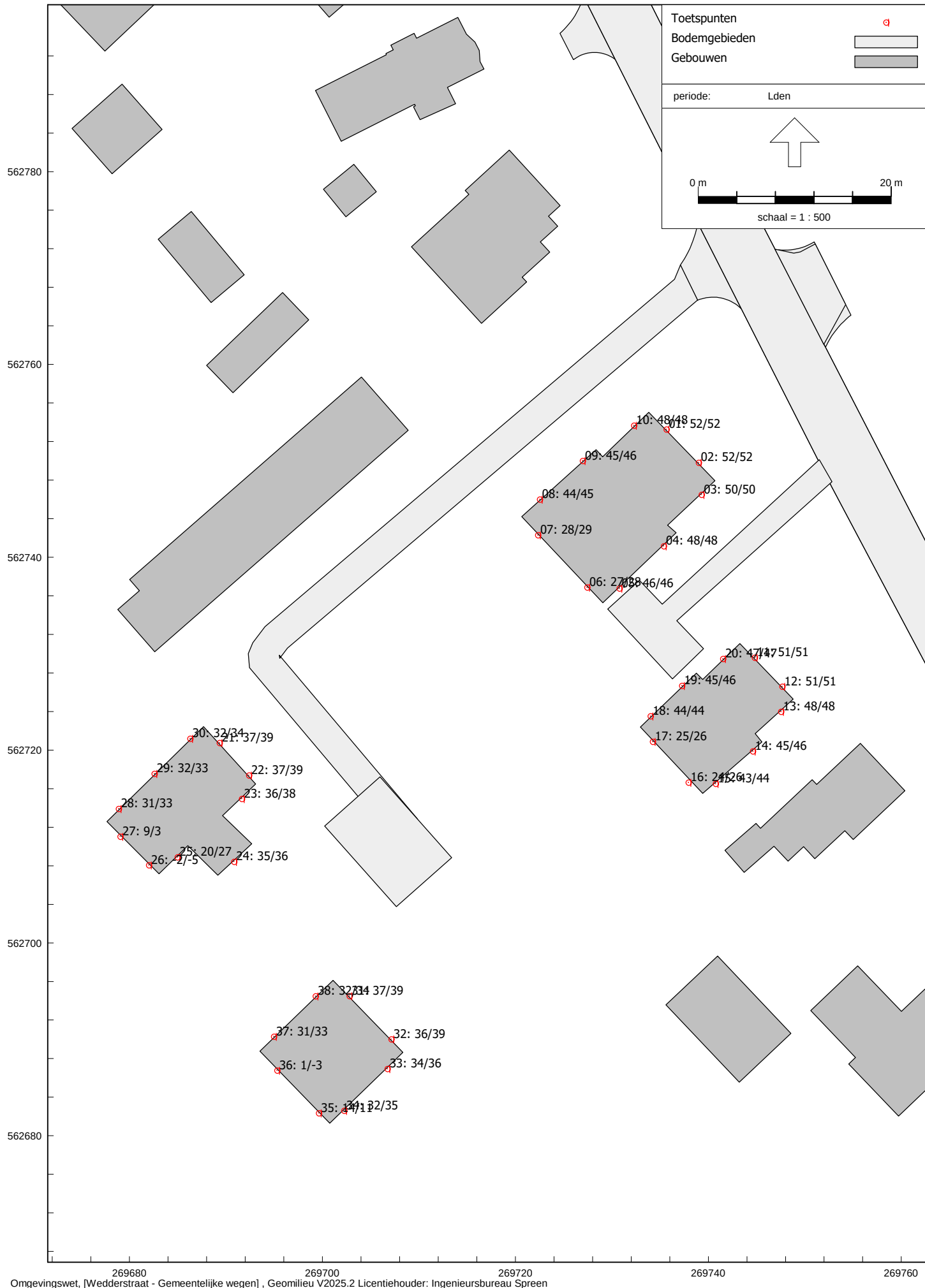
Figuur 1

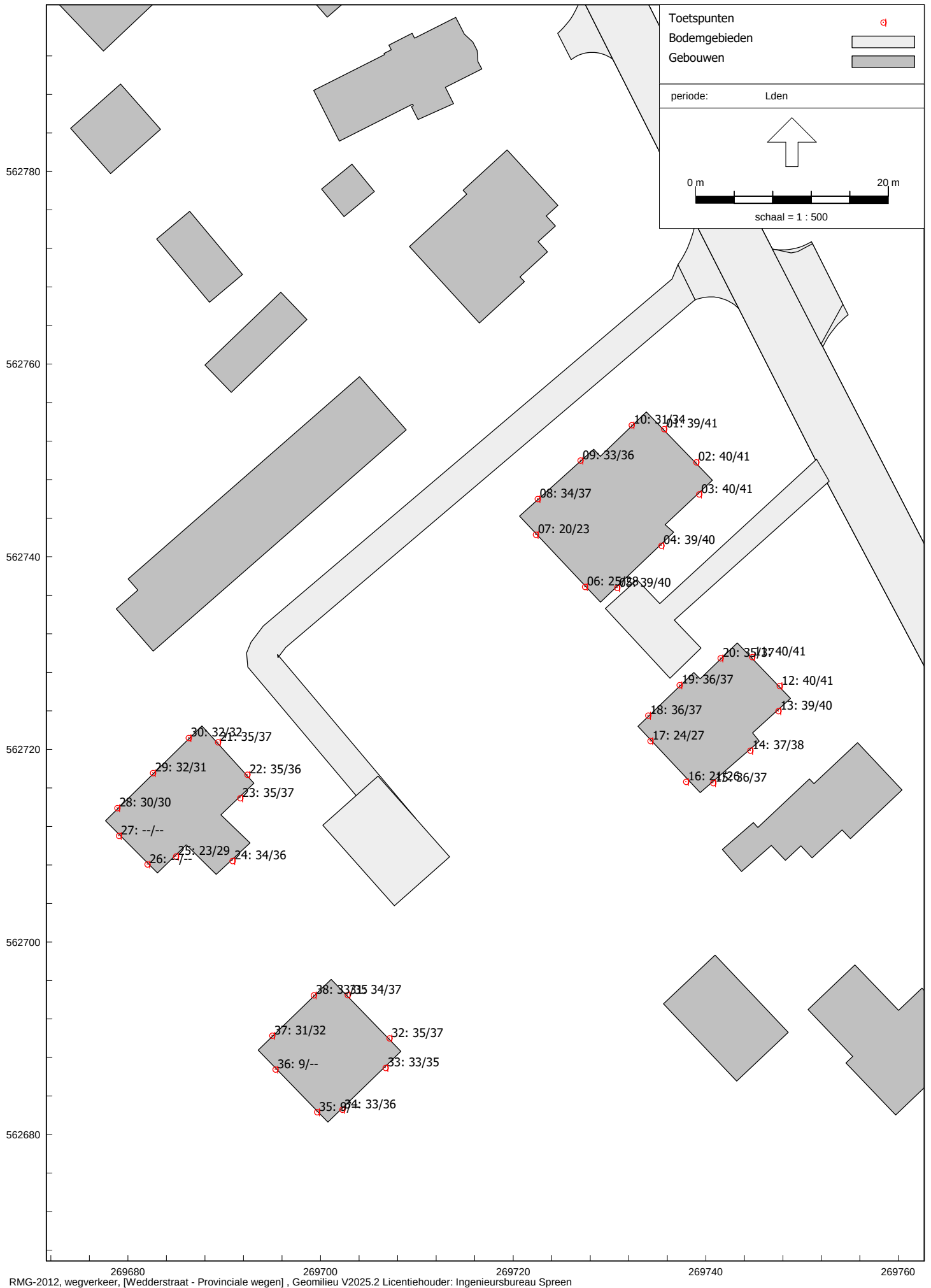


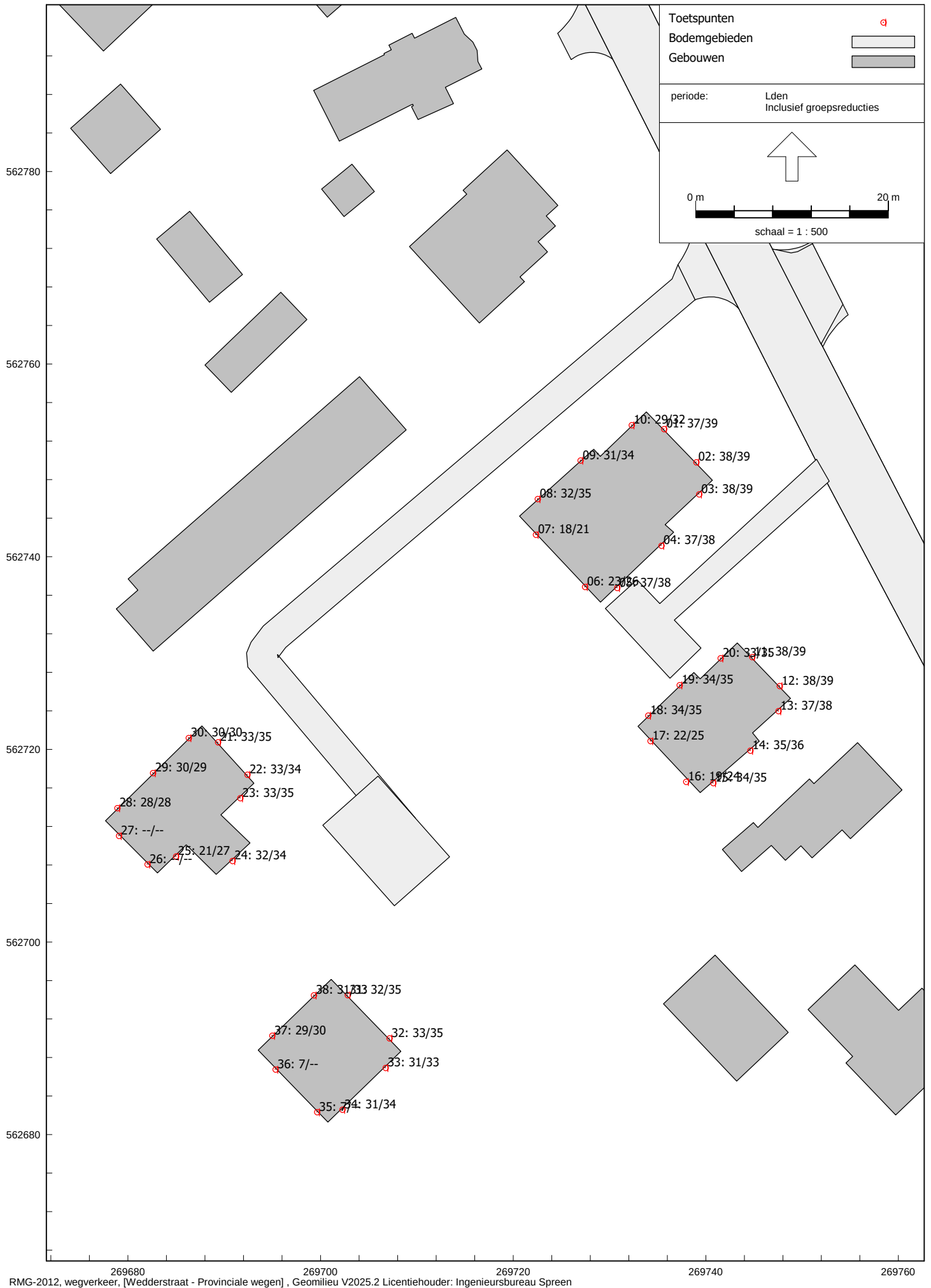












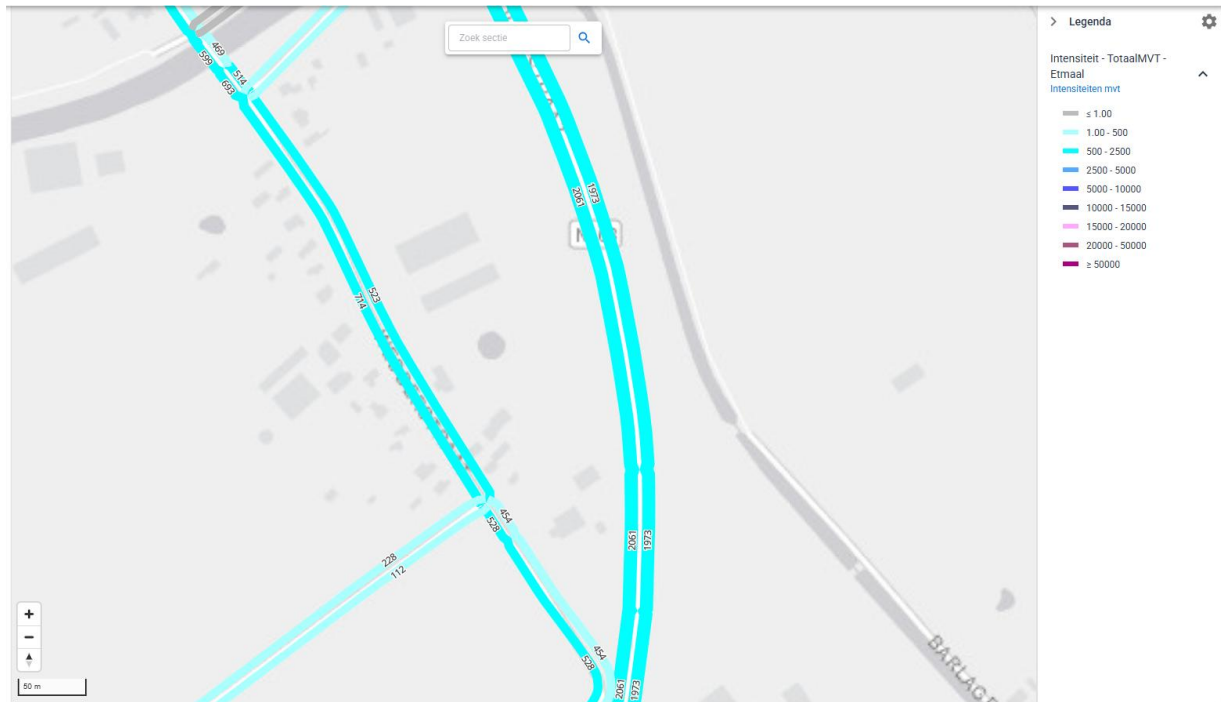
BIJLAGEN

Verkeersmodel Zuid – Oost Groningen RHDHV Basisjaar 2022

Totaal mvt Etmaal, totaal aantal mvt

=>Wedderstraat 1237 mvt (beide rijrichtingen samen)

(Wedderstraat 523 in Noordelijke Richting, 714 in Zuidelijke richting)



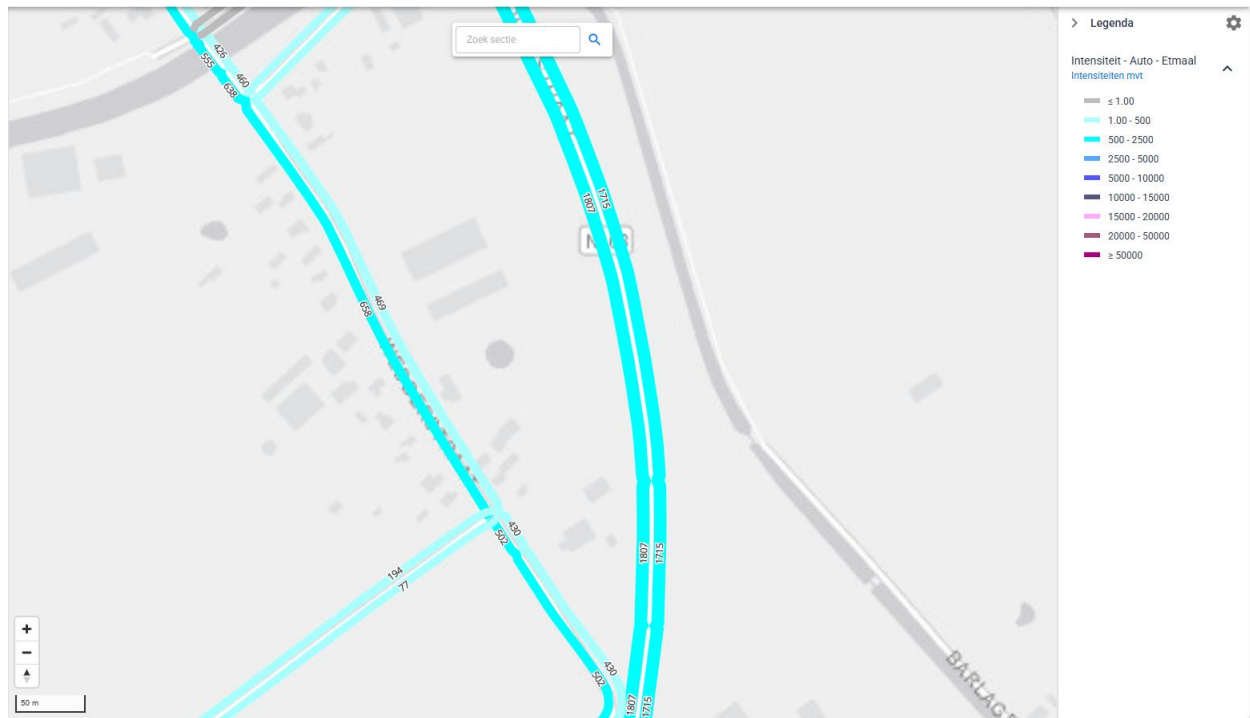
Verkeersgegevens Wedderstraat 19 Veele (Vlagtwedde)

Bijlage 1 Verkeersgegevens Wedderstraat

Verkeersmodel Zuid – Oost Groningen RHDHV Basisjaar 2022

Intensiteit Lichte motorvoertuigen etmaal mvt

(Wedderstraat 469 in Noordelijke Richting, 658 in Zuidelijke richting)

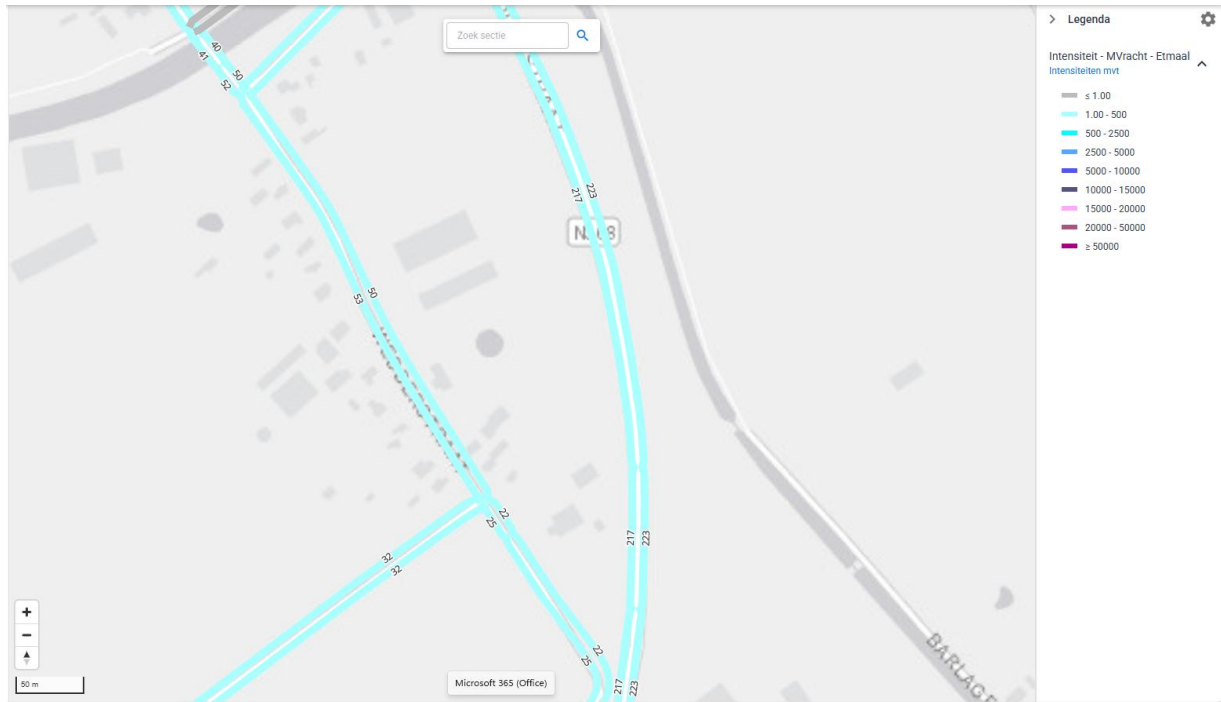


Verkeersmodel Zuid – Oost Groningen RHDHV Basisjaar 2022

Intensiteit Middelzwaar vrachtverkeer etmaal mvt

=> Wedderstraat 103 mvt (beide rijrichtingen samen)

(Wedderstraat 50 in Noordelijke Richting, 53 in Zuidelijke richting)



Verkeersgegevens Wedderstraat 19 Veele (Vlagtwedde)

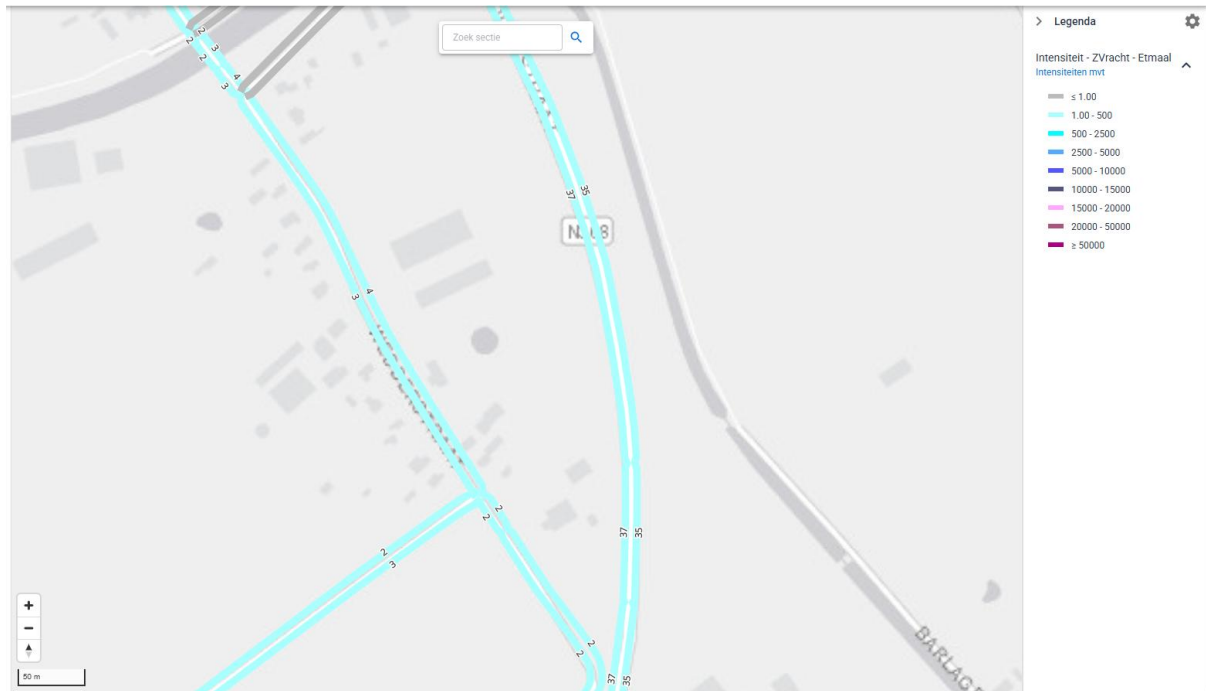
Verkeersmodel Zuid – Oost Groningen RHDHV Basisjaar 2022

Intensiteit Zwaar vrachtverkeer etmaal mvt

=>Wedderstraat 7 mvt (beide rijrichtingen samen)

(Wedderstraat 4 in Noordelijke Richting, 3 in Zuidelijke richting)

Bijlage 1
Verkeersgegevens
Wedderstraat



Bijlage 1

Verkeersgegevens

Provinciale weg N368

Detailoverzicht voertuigcategorieën weekdag per richting

Wegnr: N368

Hectom: 13,6

Omschrijving: Wedde-N365/N976

Startdatum 07-11-2024

Einddatum 04-12-2024

07 10 2025 06:51:47

Uur	Richting Oplopend				Richting Aflopend				Totaal			
	Licht	Midde l	Zwaar	Totaal	Licht	Midde l	Zwaar	Totaal	Licht	Midde l	Zwaar	Totaal
0 - 1	10	0	0	10	5	0	1	6	15	0	1	16
1 - 2	5	0	0	5	3	0	1	4	8	0	1	9
2 - 3	2	0	0	2	1	0	1	2	3	0	1	4
3 - 4	1	0	0	1	1	0	1	2	2	0	1	3
4 - 5	3	0	0	3	3	0	1	4	6	0	1	7
5 - 6	11	1	1	13	19	2	1	22	30	3	2	35
6 - 7	31	4	2	37	79	15	2	96	110	19	4	133
7 - 8	68	11	2	81	115	17	3	135	183	28	5	216
8 - 9	91	13	2	106	97	11	3	111	188	24	5	217
9 - 10	83	12	2	97	86	12	3	101	169	24	5	198
10 - 11	90	11	2	103	92	12	3	107	182	23	5	210
11 - 12	102	13	3	118	103	12	2	117	205	25	5	235
12 - 13	116	12	3	131	120	12	2	134	236	24	5	265
13 - 14	136	14	3	153	128	14	2	144	264	28	5	297
14 - 15	133	14	2	149	142	15	2	159	275	29	4	308
15 - 16	144	17	2	163	126	14	2	142	270	31	4	305
16 - 17	186	19	2	207	142	14	1	157	328	33	3	364
17 - 18	150	9	1	160	107	8	2	117	257	17	3	277
18 - 19	78	5	1	84	70	4	2	76	148	9	3	160
19 - 20	60	3	1	64	58	4	1	63	118	7	2	127
20 - 21	42	3	1	46	39	3	1	43	81	6	2	89
21 - 22	37	2	1	40	34	3	1	38	71	5	2	78
22 - 23	30	2	0	32	27	2	0	29	57	4	0	61
23 - 24	20	2	0	22	14	1	0	15	34	3	0	37
Totale	1629	167	31	1827	1611	175	38	1824	3240	342	69	3651

Model: Gemeentelijke wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	Wedderstraat	W1	Referentiewegdek	1337,00	50	50	50	50
02	Wedderstraat	W1	Referentiewegdek	1062,00	50	50	50	50

Model: Gemeentelijke wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	50	50	50	50	50	7,40	1,80	0,50	91,10	91,10	91,10
02	50	50	50	50	50	7,40	1,80	0,50	91,10	91,10	91,10

Model: Gemeentelijke wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	8,30	8,30	8,30	0,60	0,60	0,60
02	8,30	8,30	8,30	0,60	0,60	0,60

Model: Provinciale wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
03	Provinciale weg N368	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80

Model: Provinciale wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
03	80	80	80	80	Verdeling	4073,00	7,00	2,40	0,80	88,60

Model: Provinciale wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03	92,10	85,20	9,70	6,20	10,20	1,70	1,70	4,50

Model: Gemeentelijke wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4041	Object	6,00	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4042	Object	6,00	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4043	Object	6,00	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4044	Object	6,00	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	Object	6,65	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4136	Object	6,19	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4137	Object	4,75	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4138	Object	6,04	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4139	Object	4,75	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4140	Object	5,78	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4141	Object	5,72	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4159	Object	5,36	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4161	Object	6,01	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	Object	6,08	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4163	Object	5,35	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4164	Object	6,67	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4165	Object	5,53	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4166	Object	3,46	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4167	Object	4,96	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4168	Object	5,73	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4169	Object	2,50	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4171	Object	4,12	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4172	Object	6,73	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4175	Object	6,56	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4176	Object	2,79	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4177	Object	5,89	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4178	Object	4,47	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4181	Object	2,80	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4183	Object	4,07	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4184	Object	5,15	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4186	Object	5,61	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4190	Object	6,23	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4191	Object	6,13	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4192	Object	3,45	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4193	Object	6,02	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4194	Object	2,50	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4195	Object	4,38	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4196	Object	4,24	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4197	Object	7,25	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4198	Object	4,94	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4199	Object	6,29	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4200	Object	6,14	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4201	Object	5,37	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4202	Object	4,52	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	Object	3,94	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4204	Object	3,04	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4205	Object	7,85	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4206	Object	2,81	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4207	Object	2,87	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4208	Object	3,86	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4209	Object	7,89	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4210	Object	5,67	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4211	Object	6,09	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4212	Object	10,31	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213	Object	2,96	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Gemeentelijke wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

ItemID	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4041	0,80	0,80	0,80	0,80
4042	0,80	0,80	0,80	0,80
4043	0,80	0,80	0,80	0,80
4044	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	0,80	0,80	0,80	0,80
4136	0,80	0,80	0,80	0,80
4137	0,80	0,80	0,80	0,80
4138	0,80	0,80	0,80	0,80
4139	0,80	0,80	0,80	0,80
4140	0,80	0,80	0,80	0,80
4141	0,80	0,80	0,80	0,80
4159	0,80	0,80	0,80	0,80
4161	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	0,80	0,80	0,80	0,80
4163	0,80	0,80	0,80	0,80
4164	0,80	0,80	0,80	0,80
4165	0,80	0,80	0,80	0,80
4166	0,80	0,80	0,80	0,80
4167	0,80	0,80	0,80	0,80
4168	0,80	0,80	0,80	0,80
4169	0,80	0,80	0,80	0,80
4171	0,80	0,80	0,80	0,80
4172	0,80	0,80	0,80	0,80
4175	0,80	0,80	0,80	0,80
4176	0,80	0,80	0,80	0,80
4177	0,80	0,80	0,80	0,80
4178	0,80	0,80	0,80	0,80
4181	0,80	0,80	0,80	0,80
4183	0,80	0,80	0,80	0,80
4184	0,80	0,80	0,80	0,80
4186	0,80	0,80	0,80	0,80
4190	0,80	0,80	0,80	0,80
4191	0,80	0,80	0,80	0,80
4192	0,80	0,80	0,80	0,80
4193	0,80	0,80	0,80	0,80
4194	0,80	0,80	0,80	0,80
4195	0,80	0,80	0,80	0,80
4196	0,80	0,80	0,80	0,80
4197	0,80	0,80	0,80	0,80
4198	0,80	0,80	0,80	0,80
4199	0,80	0,80	0,80	0,80
4200	0,80	0,80	0,80	0,80
4201	0,80	0,80	0,80	0,80
4202	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	0,80	0,80	0,80	0,80
4204	0,80	0,80	0,80	0,80
4205	0,80	0,80	0,80	0,80
4206	0,80	0,80	0,80	0,80
4207	0,80	0,80	0,80	0,80
4208	0,80	0,80	0,80	0,80
4209	0,80	0,80	0,80	0,80
4210	0,80	0,80	0,80	0,80
4211	0,80	0,80	0,80	0,80
4212	0,80	0,80	0,80	0,80
4213	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Gemeentelijke wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4214	Object	5,80	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215	Object	2,92	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216	Object	6,75	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217	Object	4,04	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218	Object	5,25	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219	Object	5,44	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220	Object	6,62	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221	Object	3,71	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222	Object	5,75	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223	Object	3,54	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224	Object	4,70	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	Object	3,69	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4226	Object	6,71	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4227	Object	5,11	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4228	Object	4,28	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4229	Object	6,30	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4230	Object	3,79	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4231	Object	5,46	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4232	Object	5,16	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4233	Object	6,42	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4234	Object	2,87	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235	Object	3,11	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236	Object	6,24	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237	Object	5,73	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238	Object	3,22	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4239	Object	3,31	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4240	Object	6,60	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241	Object	5,48	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	Object	4,54	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243	Object	4,71	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	Object	3,09	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245	Object	7,29	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	Object	6,12	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247	Object	2,88	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	Object	5,77	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	Object	5,64	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250	Object	6,31	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	Object	6,45	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	Object	5,66	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4359	Object	2,75	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4360	Object	2,75	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4361	Object	2,75	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4362	Object	2,75	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Gemeentelijke wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

ItemID	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4214	0,80	0,80	0,80	0,80
4215	0,80	0,80	0,80	0,80
4216	0,80	0,80	0,80	0,80
4217	0,80	0,80	0,80	0,80
4218	0,80	0,80	0,80	0,80
4219	0,80	0,80	0,80	0,80
4220	0,80	0,80	0,80	0,80
4221	0,80	0,80	0,80	0,80
4222	0,80	0,80	0,80	0,80
4223	0,80	0,80	0,80	0,80
4224	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	0,80	0,80	0,80	0,80
4226	0,80	0,80	0,80	0,80
4227	0,80	0,80	0,80	0,80
4228	0,80	0,80	0,80	0,80
4229	0,80	0,80	0,80	0,80
4230	0,80	0,80	0,80	0,80
4231	0,80	0,80	0,80	0,80
4232	0,80	0,80	0,80	0,80
4233	0,80	0,80	0,80	0,80
4234	0,80	0,80	0,80	0,80
4235	0,80	0,80	0,80	0,80
4236	0,80	0,80	0,80	0,80
4237	0,80	0,80	0,80	0,80
4238	0,80	0,80	0,80	0,80
4239	0,80	0,80	0,80	0,80
4240	0,80	0,80	0,80	0,80
4241	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	0,80	0,80	0,80	0,80
4243	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	0,80	0,80	0,80	0,80
4245	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	0,80	0,80	0,80	0,80
4247	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	0,80	0,80	0,80	0,80
4250	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	0,80	0,80	0,80	0,80
4359	0,80	0,80	0,80	0,80
4360	0,80	0,80	0,80	0,80
4361	0,80	0,80	0,80	0,80
4362	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Gemeentelijke wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Woning 1	269735,65	562753,27	2,00	5,00	--	Ja
02	Woning 1	269738,99	562749,83	2,00	5,00	--	Ja
03	Woning 1	269739,29	562746,49	2,00	5,00	--	Ja
04	Woning 1	269735,36	562741,17	2,00	5,00	--	Ja
05	Woning 1	269730,78	562736,78	2,00	5,00	--	Ja
06	Woning 1	269727,42	562736,88	2,00	5,00	--	Ja
07	Woning 1	269722,33	562742,30	2,00	5,00	--	Ja
08	Woning 1	269722,51	562746,01	2,00	5,00	--	Ja
09	Woning 1	269726,96	562750,02	2,00	5,00	--	Ja
10	Woning 1	269732,28	562753,68	2,00	5,00	--	Ja
11	Woning 2	269744,79	562729,60	2,00	5,00	--	Ja
12	Woning 2	269747,65	562726,61	2,00	5,00	--	Ja
13	Woning 2	269747,52	562724,00	2,00	5,00	--	Ja
14	Woning 2	269744,61	562719,89	2,00	5,00	--	Ja
15	Woning 2	269740,75	562716,53	2,00	5,00	--	Ja
16	Woning 2	269737,93	562716,64	2,00	5,00	--	Ja
17	Woning 2	269734,22	562720,88	2,00	5,00	--	Ja
18	Woning 2	269733,99	562723,52	2,00	5,00	--	Ja
19	Woning 2	269737,26	562726,68	2,00	5,00	--	Ja
20	Woning 2	269741,52	562729,48	2,00	5,00	--	Ja
21	Woning 3	269689,33	562720,76	2,00	5,00	--	Ja
22	Woning 3	269692,38	562717,40	2,00	5,00	--	Ja
23	Woning 3	269691,63	562714,97	2,00	5,00	--	Ja
24	Woning 3	269690,82	562708,44	2,00	5,00	--	Ja
25	Woning 3	269684,97	562708,91	2,00	5,00	--	Ja
26	Woning 3	269682,01	562708,08	2,00	5,00	--	Ja
27	Woning 3	269679,05	562711,05	2,00	5,00	--	Ja
28	Woning 3	269678,88	562713,92	2,00	5,00	--	Ja
29	Woning 3	269682,58	562717,57	2,00	5,00	--	Ja
30	Woning 3	269686,28	562721,20	2,00	5,00	--	Ja
31	Woning 4	269702,79	562694,50	2,00	5,00	--	Ja
32	Woning 4	269707,13	562690,03	2,00	5,00	--	Ja
33	Woning 4	269706,73	562686,95	2,00	5,00	--	Ja
34	Woning 4	269702,25	562682,60	2,00	5,00	--	Ja
35	Woning 4	269699,61	562682,35	2,00	5,00	--	Ja
36	Woning 4	269695,31	562686,79	2,00	5,00	--	Ja
37	Woning 4	269694,95	562690,29	2,00	5,00	--	Ja
38	Woning 4	269699,29	562694,49	2,00	5,00	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gemeentelijke wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	269735,65	562753,27	2,00	52	46	41	52	
01_B	Woning 1	269735,65	562753,27	5,00	53	46	41	52	
02_A	Woning 1	269738,99	562749,83	2,00	53	47	41	52	
02_B	Woning 1	269738,99	562749,83	5,00	53	47	41	52	
03_A	Woning 1	269739,29	562746,49	2,00	51	45	39	50	
03_B	Woning 1	269739,29	562746,49	5,00	51	45	39	50	
04_A	Woning 1	269735,36	562741,17	2,00	48	42	37	48	
04_B	Woning 1	269735,36	562741,17	5,00	49	43	37	48	
05_A	Woning 1	269730,78	562736,78	2,00	46	40	35	46	
05_B	Woning 1	269730,78	562736,78	5,00	46	40	35	46	
06_A	Woning 1	269727,42	562736,88	2,00	28	22	17	27	
06_B	Woning 1	269727,42	562736,88	5,00	29	23	17	28	
07_A	Woning 1	269722,33	562742,30	2,00	29	23	18	28	
07_B	Woning 1	269722,33	562742,30	5,00	30	24	18	29	
08_A	Woning 1	269722,51	562746,01	2,00	44	38	33	44	
08_B	Woning 1	269722,51	562746,01	5,00	45	39	34	45	
09_A	Woning 1	269726,96	562750,02	2,00	46	40	34	45	
09_B	Woning 1	269726,96	562750,02	5,00	47	41	35	46	
10_A	Woning 1	269732,28	562753,68	2,00	48	42	37	48	
10_B	Woning 1	269732,28	562753,68	5,00	49	43	37	48	
11_A	Woning 2	269744,79	562729,60	2,00	51	45	40	51	
11_B	Woning 2	269744,79	562729,60	5,00	52	46	40	51	
12_A	Woning 2	269747,65	562726,61	2,00	52	46	40	51	
12_B	Woning 2	269747,65	562726,61	5,00	52	46	40	51	
13_A	Woning 2	269747,52	562724,00	2,00	48	42	37	48	
13_B	Woning 2	269747,52	562724,00	5,00	49	42	37	48	
14_A	Woning 2	269744,61	562719,89	2,00	46	40	34	45	
14_B	Woning 2	269744,61	562719,89	5,00	46	40	35	46	
15_A	Woning 2	269740,75	562716,53	2,00	44	38	32	43	
15_B	Woning 2	269740,75	562716,53	5,00	44	38	33	44	
16_A	Woning 2	269737,93	562716,64	2,00	25	19	14	24	
16_B	Woning 2	269737,93	562716,64	5,00	26	20	15	26	
17_A	Woning 2	269734,22	562720,88	2,00	26	20	14	25	
17_B	Woning 2	269734,22	562720,88	5,00	27	21	15	26	
18_A	Woning 2	269733,99	562723,52	2,00	44	38	33	44	
18_B	Woning 2	269733,99	562723,52	5,00	45	39	33	44	
19_A	Woning 2	269737,26	562726,68	2,00	46	40	34	45	
19_B	Woning 2	269737,26	562726,68	5,00	46	40	35	46	
20_A	Woning 2	269741,52	562729,48	2,00	48	41	36	47	
20_B	Woning 2	269741,52	562729,48	5,00	48	42	36	47	
21_A	Woning 3	269689,33	562720,76	2,00	38	32	27	37	
21_B	Woning 3	269689,33	562720,76	5,00	40	34	28	39	
22_A	Woning 3	269692,38	562717,40	2,00	38	32	26	37	
22_B	Woning 3	269692,38	562717,40	5,00	39	34	28	39	
23_A	Woning 3	269691,63	562714,97	2,00	37	31	25	36	
23_B	Woning 3	269691,63	562714,97	5,00	39	33	27	38	
24_A	Woning 3	269690,82	562708,44	2,00	35	29	24	35	
24_B	Woning 3	269690,82	562708,44	5,00	37	31	26	36	
25_A	Woning 3	269684,97	562708,91	2,00	20	14	9	20	
25_B	Woning 3	269684,97	562708,91	5,00	27	21	16	27	
26_A	Woning 3	269682,01	562708,08	2,00	-2	-7	-13	-2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gemeentelijke wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
26_B	Woning 3	269682,01	562708,08	5,00	-5	-10	-15	-5	
27_A	Woning 3	269679,05	562711,05	2,00	9	4	-2	9	
27_B	Woning 3	269679,05	562711,05	5,00	3	-2	-8	3	
28_A	Woning 3	269678,88	562713,92	2,00	31	26	20	31	
28_B	Woning 3	269678,88	562713,92	5,00	33	27	22	33	
29_A	Woning 3	269682,58	562717,57	2,00	32	26	21	32	
29_B	Woning 3	269682,58	562717,57	5,00	34	28	23	33	
30_A	Woning 3	269686,28	562721,20	2,00	33	27	21	32	
30_B	Woning 3	269686,28	562721,20	5,00	34	29	23	34	
31_A	Woning 4	269702,79	562694,50	2,00	37	31	26	37	
31_B	Woning 4	269702,79	562694,50	5,00	39	33	28	39	
32_A	Woning 4	269707,13	562690,03	2,00	37	31	26	36	
32_B	Woning 4	269707,13	562690,03	5,00	39	33	28	39	
33_A	Woning 4	269706,73	562686,95	2,00	34	29	23	34	
33_B	Woning 4	269706,73	562686,95	5,00	37	31	26	36	
34_A	Woning 4	269702,25	562682,60	2,00	33	27	22	32	
34_B	Woning 4	269702,25	562682,60	5,00	36	30	24	35	
35_A	Woning 4	269699,61	562682,35	2,00	14	9	3	14	
35_B	Woning 4	269699,61	562682,35	5,00	11	6	0	11	
36_A	Woning 4	269695,31	562686,79	2,00	2	-4	-9	1	
36_B	Woning 4	269695,31	562686,79	5,00	-2	-8	-13	-3	
37_A	Woning 4	269694,95	562690,29	2,00	32	26	21	31	
37_B	Woning 4	269694,95	562690,29	5,00	34	28	22	33	
38_A	Woning 4	269699,29	562694,49	2,00	33	27	22	32	
38_B	Woning 4	269699,29	562694,49	5,00	35	29	23	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N368
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	269735,65	562753,27	2,00	39	34	30	39	
01_B	Woning 1	269735,65	562753,27	5,00	41	36	31	41	
02_A	Woning 1	269738,99	562749,83	2,00	39	35	30	40	
02_B	Woning 1	269738,99	562749,83	5,00	41	36	31	41	
03_A	Woning 1	269739,29	562746,49	2,00	39	35	30	40	
03_B	Woning 1	269739,29	562746,49	5,00	40	36	31	41	
04_A	Woning 1	269735,36	562741,17	2,00	39	34	30	39	
04_B	Woning 1	269735,36	562741,17	5,00	40	35	31	40	
05_A	Woning 1	269730,78	562736,78	2,00	38	34	29	39	
05_B	Woning 1	269730,78	562736,78	5,00	39	35	30	40	
06_A	Woning 1	269727,42	562736,88	2,00	25	20	16	25	
06_B	Woning 1	269727,42	562736,88	5,00	28	23	19	28	
07_A	Woning 1	269722,33	562742,30	2,00	20	15	10	20	
07_B	Woning 1	269722,33	562742,30	5,00	23	18	13	23	
08_A	Woning 1	269722,51	562746,01	2,00	34	29	25	34	
08_B	Woning 1	269722,51	562746,01	5,00	37	32	28	37	
09_A	Woning 1	269726,96	562750,02	2,00	33	28	24	33	
09_B	Woning 1	269726,96	562750,02	5,00	36	31	27	36	
10_A	Woning 1	269732,28	562753,68	2,00	30	26	21	31	
10_B	Woning 1	269732,28	562753,68	5,00	34	29	25	34	
11_A	Woning 2	269744,79	562729,60	2,00	40	35	30	40	
11_B	Woning 2	269744,79	562729,60	5,00	41	36	32	41	
12_A	Woning 2	269747,65	562726,61	2,00	40	35	31	40	
12_B	Woning 2	269747,65	562726,61	5,00	41	36	32	41	
13_A	Woning 2	269747,52	562724,00	2,00	39	34	30	39	
13_B	Woning 2	269747,52	562724,00	5,00	40	35	31	40	
14_A	Woning 2	269744,61	562719,89	2,00	37	32	28	37	
14_B	Woning 2	269744,61	562719,89	5,00	38	33	29	38	
15_A	Woning 2	269740,75	562716,53	2,00	36	31	26	36	
15_B	Woning 2	269740,75	562716,53	5,00	37	32	28	37	
16_A	Woning 2	269737,93	562716,64	2,00	20	16	11	21	
16_B	Woning 2	269737,93	562716,64	5,00	26	21	17	26	
17_A	Woning 2	269734,22	562720,88	2,00	24	19	15	24	
17_B	Woning 2	269734,22	562720,88	5,00	27	22	17	27	
18_A	Woning 2	269733,99	562723,52	2,00	36	31	27	36	
18_B	Woning 2	269733,99	562723,52	5,00	37	32	28	37	
19_A	Woning 2	269737,26	562726,68	2,00	35	31	26	36	
19_B	Woning 2	269737,26	562726,68	5,00	37	32	28	37	
20_A	Woning 2	269741,52	562729,48	2,00	35	30	26	35	
20_B	Woning 2	269741,52	562729,48	5,00	37	32	27	37	
21_A	Woning 3	269689,33	562720,76	2,00	35	30	26	35	
21_B	Woning 3	269689,33	562720,76	5,00	36	32	27	37	
22_A	Woning 3	269692,38	562717,40	2,00	35	30	26	35	
22_B	Woning 3	269692,38	562717,40	5,00	36	31	27	36	
23_A	Woning 3	269691,63	562714,97	2,00	35	30	26	35	
23_B	Woning 3	269691,63	562714,97	5,00	37	32	28	37	
24_A	Woning 3	269690,82	562708,44	2,00	33	29	24	34	
24_B	Woning 3	269690,82	562708,44	5,00	35	30	26	36	
25_A	Woning 3	269684,97	562708,91	2,00	22	18	13	23	
25_B	Woning 3	269684,97	562708,91	5,00	29	24	20	29	
26_A	Woning 3	269682,01	562708,08	2,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N368
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
26_B	Woning 3	269682,01	562708,08	5,00	--	--	--	--	
27_A	Woning 3	269679,05	562711,05	2,00	--	--	--	--	
27_B	Woning 3	269679,05	562711,05	5,00	--	--	--	--	
28_A	Woning 3	269678,88	562713,92	2,00	29	25	20	30	
28_B	Woning 3	269678,88	562713,92	5,00	29	25	20	30	
29_A	Woning 3	269682,58	562717,57	2,00	31	27	22	32	
29_B	Woning 3	269682,58	562717,57	5,00	31	26	21	31	
30_A	Woning 3	269686,28	562721,20	2,00	31	26	22	32	
30_B	Woning 3	269686,28	562721,20	5,00	32	27	22	32	
31_A	Woning 4	269702,79	562694,50	2,00	34	29	25	34	
31_B	Woning 4	269702,79	562694,50	5,00	37	32	28	37	
32_A	Woning 4	269707,13	562690,03	2,00	34	30	25	35	
32_B	Woning 4	269707,13	562690,03	5,00	37	32	28	37	
33_A	Woning 4	269706,73	562686,95	2,00	32	28	23	33	
33_B	Woning 4	269706,73	562686,95	5,00	35	30	26	35	
34_A	Woning 4	269702,25	562682,60	2,00	32	28	23	33	
34_B	Woning 4	269702,25	562682,60	5,00	36	31	26	36	
35_A	Woning 4	269699,61	562682,35	2,00	9	4	0	9	
35_B	Woning 4	269699,61	562682,35	5,00	--	--	--	--	
36_A	Woning 4	269695,31	562686,79	2,00	9	4	0	9	
36_B	Woning 4	269695,31	562686,79	5,00	--	--	--	--	
37_A	Woning 4	269694,95	562690,29	2,00	31	26	22	31	
37_B	Woning 4	269694,95	562690,29	5,00	32	27	22	32	
38_A	Woning 4	269699,29	562694,49	2,00	33	28	24	33	
38_B	Woning 4	269699,29	562694,49	5,00	34	29	25	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	269735,65	562753,27	2,00	37	32	28	37	
01_B	Woning 1	269735,65	562753,27	5,00	39	34	29	39	
02_A	Woning 1	269738,99	562749,83	2,00	37	33	28	38	
02_B	Woning 1	269738,99	562749,83	5,00	39	34	29	39	
03_A	Woning 1	269739,29	562746,49	2,00	37	33	28	38	
03_B	Woning 1	269739,29	562746,49	5,00	38	34	29	39	
04_A	Woning 1	269735,36	562741,17	2,00	37	32	28	37	
04_B	Woning 1	269735,36	562741,17	5,00	38	33	29	38	
05_A	Woning 1	269730,78	562736,78	2,00	36	32	27	37	
05_B	Woning 1	269730,78	562736,78	5,00	37	33	28	38	
06_A	Woning 1	269727,42	562736,88	2,00	23	18	14	23	
06_B	Woning 1	269727,42	562736,88	5,00	26	21	17	26	
07_A	Woning 1	269722,33	562742,30	2,00	18	13	8	18	
07_B	Woning 1	269722,33	562742,30	5,00	21	16	11	21	
08_A	Woning 1	269722,51	562746,01	2,00	32	27	23	32	
08_B	Woning 1	269722,51	562746,01	5,00	35	30	26	35	
09_A	Woning 1	269726,96	562750,02	2,00	31	26	22	31	
09_B	Woning 1	269726,96	562750,02	5,00	34	29	25	34	
10_A	Woning 1	269732,28	562753,68	2,00	28	24	19	29	
10_B	Woning 1	269732,28	562753,68	5,00	32	27	23	32	
11_A	Woning 2	269744,79	562729,60	2,00	38	33	28	38	
11_B	Woning 2	269744,79	562729,60	5,00	39	34	30	39	
12_A	Woning 2	269747,65	562726,61	2,00	38	33	29	38	
12_B	Woning 2	269747,65	562726,61	5,00	39	34	30	39	
13_A	Woning 2	269747,52	562724,00	2,00	37	32	28	37	
13_B	Woning 2	269747,52	562724,00	5,00	38	33	29	38	
14_A	Woning 2	269744,61	562719,89	2,00	35	30	26	35	
14_B	Woning 2	269744,61	562719,89	5,00	36	31	27	36	
15_A	Woning 2	269740,75	562716,53	2,00	34	29	24	34	
15_B	Woning 2	269740,75	562716,53	5,00	35	30	26	35	
16_A	Woning 2	269737,93	562716,64	2,00	18	14	9	19	
16_B	Woning 2	269737,93	562716,64	5,00	24	19	15	24	
17_A	Woning 2	269734,22	562720,88	2,00	22	17	13	22	
17_B	Woning 2	269734,22	562720,88	5,00	25	20	15	25	
18_A	Woning 2	269733,99	562723,52	2,00	34	29	25	34	
18_B	Woning 2	269733,99	562723,52	5,00	35	30	26	35	
19_A	Woning 2	269737,26	562726,68	2,00	33	29	24	34	
19_B	Woning 2	269737,26	562726,68	5,00	35	30	26	35	
20_A	Woning 2	269741,52	562729,48	2,00	33	28	24	33	
20_B	Woning 2	269741,52	562729,48	5,00	35	30	25	35	
21_A	Woning 3	269689,33	562720,76	2,00	33	28	24	33	
21_B	Woning 3	269689,33	562720,76	5,00	34	30	25	35	
22_A	Woning 3	269692,38	562717,40	2,00	33	28	24	33	
22_B	Woning 3	269692,38	562717,40	5,00	34	29	25	34	
23_A	Woning 3	269691,63	562714,97	2,00	33	28	24	33	
23_B	Woning 3	269691,63	562714,97	5,00	35	30	26	35	
24_A	Woning 3	269690,82	562708,44	2,00	31	27	22	32	
24_B	Woning 3	269690,82	562708,44	5,00	33	28	24	34	
25_A	Woning 3	269684,97	562708,91	2,00	20	16	11	21	
25_B	Woning 3	269684,97	562708,91	5,00	27	22	18	27	
26_A	Woning 3	269682,01	562708,08	2,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
26_B	Woning 3	269682,01	562708,08	5,00	--	--	--	--	
27_A	Woning 3	269679,05	562711,05	2,00	--	--	--	--	
27_B	Woning 3	269679,05	562711,05	5,00	--	--	--	--	
28_A	Woning 3	269678,88	562713,92	2,00	27	23	18	28	
28_B	Woning 3	269678,88	562713,92	5,00	27	23	18	28	
29_A	Woning 3	269682,58	562717,57	2,00	29	25	20	30	
29_B	Woning 3	269682,58	562717,57	5,00	29	24	19	29	
30_A	Woning 3	269686,28	562721,20	2,00	29	24	20	30	
30_B	Woning 3	269686,28	562721,20	5,00	30	25	20	30	
31_A	Woning 4	269702,79	562694,50	2,00	32	27	23	32	
31_B	Woning 4	269702,79	562694,50	5,00	35	30	26	35	
32_A	Woning 4	269707,13	562690,03	2,00	32	28	23	33	
32_B	Woning 4	269707,13	562690,03	5,00	35	30	26	35	
33_A	Woning 4	269706,73	562686,95	2,00	30	26	21	31	
33_B	Woning 4	269706,73	562686,95	5,00	33	28	24	33	
34_A	Woning 4	269702,25	562682,60	2,00	30	26	21	31	
34_B	Woning 4	269702,25	562682,60	5,00	34	29	24	34	
35_A	Woning 4	269699,61	562682,35	2,00	7	2	-2	7	
35_B	Woning 4	269699,61	562682,35	5,00	--	--	--	--	
36_A	Woning 4	269695,31	562686,79	2,00	7	2	-2	7	
36_B	Woning 4	269695,31	562686,79	5,00	--	--	--	--	
37_A	Woning 4	269694,95	562690,29	2,00	29	24	20	29	
37_B	Woning 4	269694,95	562690,29	5,00	30	25	20	30	
38_A	Woning 4	269699,29	562694,49	2,00	31	26	22	31	
38_B	Woning 4	269699,29	562694,49	5,00	32	27	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Gemeentelijke wegen

Model eigenschap

Omschrijving	Gemeentelijke wegen
Verantwoordelijke	WS
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	win 10 op 24-10-2025
Laatst ingezien door	win 10 op 31-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 /
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 /

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Provinciale wegen

Model eigenschap

Omschrijving	Provinciale wegen
Verantwoordelijke	WS
Rekenmethode	#-1 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	win 10 op 29-10-2025
Laatst ingezien door	win 10 op 31-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Provinciale wegen

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
N368	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00