AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Viaductstraat
Ter Apel

R25293-C

RAPPORT

ancoor

Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaai

Projectlocatie
Viaductstraat
Ter Apel

Opdrachtgever
Gemeente Westerwolde
Dorpsstraat 1
9551 AB Sellingen

ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
Telefoon 03 14 - 36 81 06
Email info@ancoor.nl

Projectnummer en versie:		*Status:*
25293-C, versie 1.0		**DEFINITIEF**
Projectleider:	*Paraaf:*	*Rapportdatum:*
Dhr. M. Mengers		**22-04-2024**

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek 1-1
1.1 Aanleiding onderzoek 1-1
1.2 Geluidgevoelig bestemmingen 1-1
1.3 Doelstelling onderzoek 1-1
1.4 Plangebied 1-1
1.5 Input 3D-rekenmodel 1-2
1.6 Reikwijdte van het onderzoek 1-2
2. Wettelijk kader 2-1
2.1 Omgevingswet 2-1
2.2 Toetsingskader wegen 2-1
2.2.1 Standaard- en grenswaarden 2-1
2.2.2 Uitgangspunt hoeveelheid geluid 2-2
2.2.3 Geluid tot en met de grenswaarde 2-2
2.3 Normstelling wegen 2-2
2.3.1 Vaststellen geluidaandachtsgebied 2-2
2.3.2 Opvragen gegevens Basisgeluidemissie 2-2
3. Verkeers- en modelgegevens 3-1
3.1 Verkeersgegevens gemeentelijke en provinciale wegen 3-1
3.1.1 Aangeleverde verkeersgegevens 3-1
4. Resultaten en toetsing 4-1
4.1 Algemeen 4-1
4.2 Resultaten afkomstig van gemeentelijke wegen 4-1
4.3 Resultaten afkomstig van Provinciale wegen 4-1
4.4 Beoordeling 4-2
5. Overschrijding standaardwaarde 5-1
5.1 Geluid tot de standaardwaarde 5-1
5.2 Geluid tot en met de grenswaarde 5-1
5.3 Maatregelen Gemeentelijke wegen 5-1
5.3.1 Goede ruimtelijke inpassing 5-2
5.3.2 Bronmaatregelen 5-2
5.3.3 Overdrachtsmaatregelen 5-2
5.4 Maatregelen provinciale wegen 5-3
5.4.1 Bronmaatregelen 5-3
5.4.2 Overdrachtsmaatregelen 5-3
5.5 Te treffen voorzieningen aan de gevels 5-4
6. Gezamenlijk versus gecumuleerd geluid 6-1
6.1 Gezamenlijke geluidbelasting 6-1
6.1.1 Resultaten gezamenlijk geluid 6-1
6.2 Gecumuleerde geluidbelasting 6-1
6.2.1 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting 6-2
7. Ruimtelijke inpassing 7-1
7.1 Overwegingen ruimtelijke inpassing 7-1
7.1.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid 7-1
7.1.1 Beoordelingsmethode Miedema 7-1
7.1.2 Afwijkingsbevoegdheid 7-2
7.2 Geluidluwe zijde 7-2
7.2.1 Geluidluwe gevel 7-2
7.2.2 Tot een woning behorende buitenruimte 7-3
7.2.1 Uitzondering 7-3
7.3 Onderzoek ‘Geluidwering gevels’ 7-3
8. Conclusie en aanbevelingen 8-1
8.1 Algemeen 8-1
8.2 Resultaten en beoordeling optredende geluidbelastingen 8-1
8.2.1 Geluid afkomstig van de gezamenlijke gemeentelijke wegen . 8-1

8.2.2 Geluid afkomstig van de gezamenlijke provinciale wegen 8-1
8.3 Mogelijk te treffen maatregelen 8-1
8.4 Vastlegging gezamenlijk geluid 8-2
8.5 Ruimtelijke inpassing 8-2
8.6 Geluidluwe zijde 8-3
8.7 Geluidluwe buitenruimte 8-3
8.8 Onderzoek 'Geluidwering gevels' 8-3

Bijlagen

01 Regionale en lokale situering
02 Plangebied
03 Verkeersintensiteiten en verkeersprognoses
04 Uitdraai plot rekenmodel
05 Invoergegevens rekenmodel
06 Resultaten rekenmodel gemeentelijke wegen
07 Resultaten rekenmodel provinciale wegen
08 Resultaten rekenmodel alle wegen gezamenlijk

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Gemeente Westerwolde is door Ancoor een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van een geprojecteerde geluidsgevoelige bestemming gelegen aan de Viaductstraat op perceel 1747 te Ter Apel.

Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient bij de uitwerking van te projecteren plannen te worden getoetst of er al dan niet rekening dient te worden gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] in artikel 5.78s een systematiek met waarden en eisen waarbinnen de aanvaardbaarheid van geluid dient te wordt beoordeeld.

Alvorens de geprojecteerde plannen kunnen worden getoetst aan de gestelde omgevingswaarden en instructieregels overeenkomstig het Bkl, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving op het geprojecteerde plangebied. Een dergelijk onderzoek is enkel noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen een geluidaandachtsgebied van een activiteit (bedrijf), een weg, een spoorweg of een industrieterrein.

In de onderhavige situatie ligt het geprojecteerde plangebied binnen het aandachtsgebied van een of meerdere gemeentelijke en provinciale wegen. Derhalve dient hiervoor een akoestisch onderzoek te worden uitgewerkt. De resultaten van dit onderzoek zijn samengevat in deze rapportage.

1.2 Geluidgevoelig bestemmingen

De waarden en eisen in de instructieregels voor het bereiken van een aanvaardbaar geluid overeenkomstig het gestelde in artikel 5.78m, lid 3 tot en met 5 van het Bkl, gelden op de gevel van een langer dan 10 jaar toegelaten geluidgevoelige bestemming. Hieronder vallen alle gebouwen voor woongebruik, zoals de geprojecteerde woonbestemming binnen het geprojecteerde plangebied aan de Viaductstraat op kavel 1747.

1.3 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het uit te voeren akoestische onderzoek is het bepalen van de optredende geluidsbelasting afkomstig van het gezamenlijke wegverkeerslawaai op de ter plaatse van het plangebied geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemming in de toekomstige situatie (over ten minste 10 jaar).

1.4 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur hiervan weergegeven en ook een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar directe omgeving. In bijlage 02 is een uitdraai van de door de initiatiefnemer verstrekte ontwikkelingslocatie weergegeven.

1.5 Input 3D-rekenmodel

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1. Deze dataset is samengesteld uit:

- Gebouwen LoD 1.3;
- TIN/Hoogtelijnen;
- Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 0,7, zijnde ‘compacte ondergrond’.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen, etc. Deze gegevens zijn gegenereerd om gebruikt te worden binnen Standaard Rekenmethode II van het RMG2012 (SRM2) en zijn door ANCOOR één op één overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage. Dit geldt eveneens voor de bebouwing die geen hoogte heeft meegekregen. De data binnen het plangebied zijn aanvullend ingevoerd door ANCOOR en gebaseerd op de door de initiatiefnemer aangeleverde gegevens.

1.6 Reikwijdte van het onderzoek

De uitvoering van werkzaamheden door ANCOOR vindt op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden plaats. ANCOOR aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade ontstaan als gevolg van of verband houdend met het hiervoor aangehaalde restrisico en/of de geldigheidsduur van de regelgeving waarop deze is gebaseerd.

Hoofdstuk 2

2. Wettelijk kader

2.1 Omgevingswet

In het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] staan regels die gaan over omgevingswaarden en instructieregels waaraan een te realiseren voor geluidgevoelige bestemming moet voldoen. Omgevingswaarden moeten zorgen voor een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit, terwijl Instructieregels gaan over normen en regels afkomstig van geluid van activiteiten, wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Deze regels dienen te worden toegepast bij de vaststelling van een omgevingsplan, een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplan-activiteit en bij de vaststelling van een projectbesluit. Voor gemeentelijke wegen en locale spoorwegen gelden andere toetsingscriteria dan bij rijkswegen, hoofdspoorwegen en provinciale wegen.

2.2 Toetsingskader wegen

Bij het toestaan van een geluidgevoelige bestemming in de directe nabijheid van een rijksweg, een provinciale- of gemeentelijke weg, geldt voor het beoordelen van geluid de algemene taak 'de evenwichtig toedeling van functies aan een locatie'. Het bevoegd gezag voert deze taak uit middels het vaststellen van een projectbesluit, een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

2.2.1 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid ter plaatse van een geluidgevoelig bestemming welke wordt veroorzaakt door een of meerdere geluidbronsoort. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid afkomstig van de gezamenlijke geluidbronnen van een geluidbronsoort. De waarden voor wegverkeerslawaai die hierbij zijn toegelaten, staan in de navolgende tabel.

Tabel 2-1: Geluidsnormen geluidgevoelige bestemmingen, conform Besluit kwaliteit leefomgeving.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde [dB] conform tabel 3.34 Bkl	Grenswaarde [dB] conform tabel 3.35 Bkl
Gemeentewegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Provinciale wegen	50 L_{den}	65 L_{den}
Rijkswegen	55 L_{den}	70 L_{den}

Primair dient als aanvaardbaar geluid afkomstig van een weg op een geluidgevoelige bestemming, te worden voldaan aan de in de bovenstaande tabel opgenomen standaardwaarde. Hierbij is de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk.

Mits onderbouwd, mag een bevoegd gezag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Het besluit hiertoe moet overeenkomstig het gestelde in artikelen 5.78m tot en met 5.78q van het Bkl, voldoen aan de eisen zoals deze zijn gesteld in de betreffende instructieregels.

2.2.2 Uitgangspunt hoeveelheid geluid

In Bijlage 1 van het Bkl, is het geluid door een geluidbronsoort gedefinieerd als het geluid van alle wegen die bij de geluidbronsoort horen. Dat betekent dat het geluid door bijvoorbeeld een gemeenteweg, het geluid is van alle gemeentewegen samen. De hoeveelheid geluid van de geluidbronsoort gemeenteweg is gelijk aan de optredende geluidbelasting in het maatgevende jaar. Het bevoegd gezag kan het geluid afkomstig van gemeentewegen, als deze grotendeels gebundeld of verweven zijn ook het geluid van een trambaan of metro [lokale spoorweg], eveneens samenvoegen. Een en ander dient dan te zijn vastgesteld in het Omgevingsplan.

2.2.3 Geluid tot en met de grenswaarde

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig bestemming toestaan, als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om alsnog aan de gestelde standaardwaarde te kunnen voldoen.
2. Er voldoende is aangetoond dat de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk is beperkt. Zo nodig middels het treffen van geluidbeperkende maatregelen.
3. Bij het treffen van geluidbeperkende maatregelen is overwogen dat deze financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouw-kundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78n, lid 2 van het Bkl).
4. De karakteristieke geluidwering van een geluidgevoelige ruimte ten minstens 3 dB groter is dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en de gestelde grenswaarde. Deze grenswaarde is in geluidgevoelig ruimte meestal 36 dB. In een beperkt aantal bestaande situaties is deze overeenkomstig het gestelde in artikel 3.52, lid 1, onder a sub 1 van het Bkl, soms 41 dB.
5. Het gezamenlijke geluid is beoordeeld.
6. Het gecumuleerde geluid is bepaald.

2.3 Normstelling wegen

2.3.1 Vaststellen geluidaandachtsgebied

Langs alle wegen met een verkeersintensiteit van ten minste 1.000 motorvoertuigen per etmaal, bevinden zich op grond van de Omgevingswet geluidaandachtsgebieden waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van deze geluidaandachtsgebieden wordt bepaald op basis van berekeningen en beslaat het gebied waarbinnen de standaardwaarde mogelijk zal worden overschreden. De wijze waarop dit aandachtsgebied dient te worden bepaald is opgenomen in de Aanvullingsregel geluid [Arg].

De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond is vastgesteld, wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Dit betreft voor wegverkeerslawaai met name rijkswegen en provinciale wegen. Hetzelfde geldt ook voor een waterschapsweg of een gemeentelijke weg als daarvoor een geluidproductieplafond is vastgelegd (via een omgevingsverordening). Als dat laatste niet het geval is wordt uitgegaan van de gegevens gebruikt bij het vastleggen van de basisgeluidemissie voor die bronnen.

2.3.2 Opvragen gegevens Basisgeluidemissie

Voor bronnen die onderdeel uitmaken van de rijksinfrastructuur en de provinciale wegen is de geluidsproductie vastgelegd in geluidproductieplafonds [GPP's], op basis waarvan de omvang van een geluidaandachtsgebied dient te worden bepaald. Voor bronnen die buiten de GPP-systematiek vallen wordt onder de Omgevingswet een Basisgeluidemissie [BGE] vastgesteld, om zo de geluidsproductie vast te kunnen leggen en te monitoren.De gegevens die ten grondslag liggen aan de BGE, bestaan onder andere uit de verkeersgegevens,

rijsnelheden, de deklaag of bovenbouw. Met behulp van het BGE wordt vervolgens het geluidaandachtsgebied vastgesteld. De beheerders van BGE-bronnen, namelijk gemeenten en waterschappen, zijn verantwoordelijk voor het tijdig aanleveren van deze gegevens. Voor zover het BGE nog niet is gevuld, dienen deze gegevens nog rechtstreeks bij de wegbeheerder te worden aangevraagd.

Hoofdstuk 3

3. Verkeers- en modelgegevens

3.1 Verkeersgegevens gemeentelijke en provinciale wegen

3.1.1 Aangeleverde verkeersgegevens

De Gemeente Westerwolde heeft uitsnedes van het verkeersmodel en de verkeersintensiteiten van de gemeentelijke Viaductstraat en Kloosterveenweg, die grenzen aan het plangebied, verstrekt in de vorm van Excel- en PDF-bestanden. Deze gegevens zijn overgenomen in het rekenmodel dat specifiek voor dit onderzoek is opgesteld. Aangezien er geen informatie beschikbaar is over de voertuigverdeling en intensiteiten van deze gemeentelijke wegen, zijn de percentages uit 2019 afkomstig van het telrapport van de Havenstraat tussen Reigerhof en Sellingerstraat gehanteerd voor het prognosejaar 2034.

De verkeersintensiteiten, samen met de bijbehorende telrapporten voor zowel de N366 als de N976, zijn door de provincie Groningen verstrekt. Deze telgegevens zijn afkomstig uit het jaar 2023 en zijn door Ancoor verder aangevuld voor het prognosejaar 2034. Dit omvat de verdeling van verkeersintensiteiten gedurende de dag, avond en nacht, evenals de voertuigcategorieën licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV], relevante maximumsnelheden en wegdektypen voor elk afzonderlijk wegvak.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten in de nabijheid van het plangebied gelegen gemeentelijke wegen.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Viaductstr	Viaductstraat	W1	50	3674,0	255,8	84,2	12,7	7,5	2,5	2,5	4,6	1,5	0,2
Kloosterve	Kloosterveenweg	W1	50	152,0	10,6	3,5	0,5	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	--

Tabel 3-2: Uur intensiteiten in de nabijheid van het plangebied gelegen Provinciale wegen.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Oprit N366	Tussen rotonde Nulweg en N366	W1	80	2114,4	147,3	48,5	7,3	4,3	1,4	1,4	2,6	0,9	0,1
Nulweg	Tussen N366 en Kloosterveenweg	W1	50	3768,0	262,4	86,4	13,0	7,7	2,5	2,5	4,7	1,5	0,2
N976	Tussen Viaductstraat en industrieweg	W1	80	1673,2	107,4	45,6	11,1	4,0	1,7	1,7	3,7	1,6	0,4
N366	Tussen Nulweg en Mussel	W1	80	12810,9	706,6	283,4	129,6	91,3	20,0	20,0	55,4	9,2	13,0

Hoofdstuk 4

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van het wegverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht middels een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2023-3). Dit programma is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift overeenkomstig de Omgevingswet.

In bijlage 04 is de situering van het plangbied weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd, zijn eveneens opgenomen in bijlage 04. De beoordelingspunten zijn rondom de geprojecteerde woonbestemmingen gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 2 en 5 meter boven het vloerniveau van de hierin aanwezige geluidsgevoelige ruimten.

4.2 Resultaten afkomstig van gemeentelijke wegen

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het gezamelijke wegverkeer op de gemeentelijke wegen is opgenomen in Bijlage 06. In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen hiervan opgenomen.

Tabel 4-1: Resultaten geluidbelastingen afkomstig van de gezamelijke gemeentelijke wegen.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_004_A	Toetspunt 4	2,0	60,8	56,1	47,8	60,1	53,0	7
TP_004_B	Toetspunt 4	5,0	60,6	55,9	47,6	59,9	53,0	7
TP_001_B	Toetspunt 1	5,0	55,8	51,0	42,8	55,1	53,0	2
TP_001_A	Toetspunt 1	2,0	55,8	51,0	42,8	55,1	53,0	2
TP_003_B	Toetspunt 3	5,0	53,8	49,0	40,7	53,0	53,0	-
TP_003_A	Toetspunt 3	2,0	53,8	49,0	40,7	53,0	53,0	-
TP_002_A	Toetspunt 2	2,0	25,4	21,1	12,8	24,8	53,0	-
TP_002_B	Toetspunt 2	5,0	23,3	19,0	10,8	22,8	53,0	-

Van de gezamelijke gemeentelijke wegen afkomstige geluidsbelasting, bedraagt maximaal 60 dB. Hierbij kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen in de directe omgeving van het plangebied, de toelaatbare grenswaarde van 53 dB [Lden] met maximaal 7 dB [Lden] overschrijdt.

4.3 Resultaten afkomstig van Provinciale wegen

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het gezamelijke wegverkeer op de provinciale wegen is opgenomen in Bijlage 07. In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen hiervan opgenomen .

Tabel 4-2: Resultaten afkomstig van de gezamelijke provinciale wegen.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_001_B	Toetspunt 1	5,0	54,9	50,8	44,3	54,9	50,0	5
TP_001_A	Toetspunt 1	2,0	53,7	49,8	43,2	53,7	50,0	4
TP_002_B	Toetspunt 2	5,0	51,6	48,0	41,8	51,9	50,0	2
TP_004_B	Toetspunt 4	5,0	51,9	47,3	40,2	51,5	50,0	2
TP_002_A	Toetspunt 2	2,0	50,0	46,6	40,5	50,4	50,0	-
TP_004_A	Toetspunt 4	2,0	50,6	46,2	39,0	50,2	50,0	-
TP_003_B	Toetspunt 3	5,0	46,2	42,1	36,1	46,3	50,0	-
TP_003_A	Toetspunt 3	2,0	44,7	40,8	34,9	44,9	50,0	-

De van de gezamenlijke provinciale wegen afkomstige geluidsbelasting, bedraagt maximaal 55 dB. Hierbij kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de provinciale wegen in de directe omgeving van het plangebied, de toelaatbare grenswaarde van 50 dB [L_{den}] met maximaal 5 dB [Lden] overschrijdt.

4.4 Beoordeling

Geconcludeerd kan worden dat er als gevolg van het wegverkeerslawaai over de gemeentelijke wegen en de provinciale wegen sprake zal zijn van het overschrijden van de gestelde Standaardwaarden. Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient te worden nagegaan in hoeverre er voldoende rekening is gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Uit de in dit onderzoek uitgewerkte rekenresultaten blijkt dat zonder het treffen van aanvullende voorzieningen niet aan de gestelde standaardwaarden kan worden voldaan. Dit houdt in dat er ter plaatse zonder het treffen van aanvullende voorzieningen, geen sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit.

Hoofdstuk 5

5. Overschrijding standaardwaarde

5.1 Geluid tot de standaardwaarde

Primair dient als aanvaardbaar geluid afkomstig van een weg op een geluidgevoelige bestemming, te worden voldaan aan de in de per geluidbronsoort vastgestelde standaardwaarde. Indien hieraan voor alle geluidbronsoorten wordt voldaan, dan kan worden gesteld dat in de directe omgeving van het geprojecteerde bouwplan sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij is de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk. Aanvullend te treffen voorzieningen aan de gevels zijn in dat geval niet noodzakelijk. Wanneer er sprake is van een overschrijding, dan zijn aanvullende voorziening noodzakelijk, waarbij aan een aantal voorwaarden dient te worden voldaan.

5.2 Geluid tot en met de grenswaarde

Het overschrijden van de standaardwaarde op een gevel van een voor geluidgevoelige bestemming tot en met de grenswaarde, kan alleen worden toegestaan als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen;
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen, dan wel geluidbeperkende maatregelen te treffen die de overschrijding van de standaardwaarde in mindere mate beperkt, maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid;
3. De geluidbeperkende maatregelen bij voorkeur aan de bron worden getroffen;
4. Tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
5. Voor bronnen in het beheer van het Rijk [Rijkswegen] geluidbeperkende maatregelen als financieel doelmatig dienen te worden beoordeeld;
6. Het gecumuleerd geluid wordt beoordeeld;
7. Het gezamenlijk geluid wordt bepaald;
8. Het besluit tot geluidwerende maatregelen als het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde in geluidgevoelig ruimte (binnenwaarde). De karakteristieke geluidwering van deze ruimte is minstens 3 dB groter dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en de grenswaarde. Deze grenswaarde in geluidgevoelig ruimte is in de regel 36 dB. In een beperkt aantal bestaande situaties is de grenswaarde 41 dB (artikel 3.51 lid 1 onder a sub 2 Bkl).

Bij het treffen van maatregelen geldt in zijn algemeenheid een voorkeursvolgorde waarbij in eerste instantie wordt gekeken naar een goede ruimtelijke inpassing [1], dan naar het treffen van bronmaatregelen [2], daarna naar het treffen van overdrachtsmaatregelen [3] en tenslotte naar het treffen van maatregelen ter plaatse van de ontvanger [4]. Dit betreft met name het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de maatgevende geveldelen.

5.3 Maatregelen Gemeentelijke wegen

Het doel van de Omgevingswet is om geluidhinder te voorkomen, dan wel zo veel mogelijk te beperken. Een optredende geluidsbelasting als gevolg van het gezamenlijke wegverkeer

over gemeentelijke wegen tot en met de standaardwaarde van 53 dB, garandeert een goed woon-en leefklimaat. De gezamenlijke gemeentelijke wegen zorgen echter voor een overschrijding van de genoemde standaardwaarde. In dat geval dient te worden nagegaan welke doeltreffende maatregelen er ter plaatse van het maatgevende wegsegment mogelijk zijn in de zin van bronmaatregelen of maatregelen in de overdracht, om de optredende geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die ten minste gelijk is aan de genoemde standaardwaarde.

5.3.1 Goede ruimtelijke inpassing

Aan de inpassing van de geprojecteerde woonbestemmingen ligt, omdat er sprake is van een afwijking van het vigerende bestemmingsplan, een ruimtelijke omgevingsvisie ten grondslag. Hierbij zijn naast wonen, ook overige in de directe omgeving hiervan aanwezige dan wel geprojecteerde functies overwogen evenals de relatie tot andere belangen dan akoestiek. Indien er sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, dient de ruimtelijke inpassing tevens beoordeeld te worden.

5.3.2 Bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, dienen er geluid beperkende maatregelen ter plaatse van de gemeentelijke wegen te worden onderzocht. Allereerst kan hierbij worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten op de voor het plangebied relevante wegen in de toekomst niet verminderen en ook zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Als bronmaatregel zou een ander type wegverharding kunnen worden toegepast. Voor de Viaductstraat die nu voorzien is van dicht asfaltbeton, zou bijvoorbeeld een 2-laags ZOAB kunnen worden toegepast. Dit type wegverharding biedt aanzienlijke geluidsreductie en wordt vaak toegepast op wegen waar stilte belangrijk is, zoals woonwijken, stads/dorpscentra en gebieden met veel woningen. Zie onderstaande tabel voor de rekenresultaten met de Viaductstraat voorzien van een 2-laags ZOAB.

Tabel 5-1: Resultaten geluidbelastingen afkomstig van de Viaductstraat met een 2-laags ZOAB.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_004_B	Toetspunt 4	5,0	58,0	53,3	45,4	57,4	53,0	4
TP_004_A	Toetspunt 4	2,0	57,9	53,2	45,2	57,2	53,0	4
TP_001_B	Toetspunt 1	5,0	56,7	52,4	45,4	56,4	53,0	3
TP_001_A	Toetspunt 1	2,0	55,9	51,7	44,6	55,7	53,0	3
TP_002_B	Toetspunt 2	5,0	51,6	48,0	41,8	51,9	53,0	-
TP_003_B	Toetspunt 3	5,0	51,5	46,9	39,5	51,0	53,0	-
TP_003_A	Toetspunt 3	2,0	51,0	46,5	39,0	50,5	53,0	-
TP_002_A	Toetspunt 2	2,0	50,0	46,6	40,5	50,4	53,0	-

Met dit type wegverharding is het volgens berekeningen echter nog niet mogelijk om de optredende geluidbelasting te verlagen tot de gestelde standaardwaarde, in dit geval zal er nog een overschrijding plaatsvinden van 4 dB. Het enkel toepassen van een stillere wegverharding is volgens berekeningen niet doeltreffend.

5.3.3 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht worden in de regel gerealiseerd via het aanbrengen van een geluidscherm of -wal. Echter kan er gesteld worden dat vanwege het landelijke karakter van de directe omgeving van het plangebied, de beperkte ruimte tussen de wegen en de woonbestemmingen en het eveneens uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk zal zijn om de geprojecteerde woonbestemmingen met een scherm of wal af te schermen.

Op basis van het bovenstaande kan onzes inziens worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend zijn, dan wel het toepassen van deze maatregelen zal stuiten op verkeerskundige en financiële bezwaren.

5.4 Maatregelen provinciale wegen

Een geluidbelasting dat ontstaat door gezamenlijk wegverkeer op provinciale wegen, tot aan de standaardwaarde van 50 dB, waarborgt een goed woon- en leefklimaat. Echter, de gezamenlijke provinciale wegen overschrijden deze genoemde standaardwaarde. In zo'n geval is het noodzakelijk om te onderzoeken welke effectieve maatregelen er ter plaatse van het maatgevende wegen mogelijk zijn, zoals bronmaatregelen of maatregelen in de overdracht, om de optredende geluidsbelasting terug te brengen tot ten minste de genoemde standaardwaarde.

5.4.1 Bronmaatregelen

Vanwege een overschrijding van de vastgestelde standaardwaarde, is het noodzakelijk om geluidsbeperkende maatregelen te onderzoeken voor de provinciale wegen. In eerste instantie moet er gekeken worden naar de bronmaatregelen, zoals het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, het gebruik van een stiller wegdek en aanpassingen in de vormgeving.

Hoewel de verkeersintensiteiten op de relevante wegen in het plangebied naar verwachting niet zullen afnemen en het verlagen van de rijsnelheid niet haalbaar lijkt, kan er als bronmaatregel een ander type wegverharding worden overwogen. Bijvoorbeeld voor de N976 en de Nulweg, die momenteel is voorzien van dicht asfaltbeton, zou een 2-laags ZOAB (Zeer Open Asfalt Beton) kunnen worden toegepast. Dit type wegverharding staat bekend om aanzienlijke geluidsreductie en wordt vaak gebruikt op wegen waar stilte belangrijk is, zoals woonwijken, stads- en dorpscentra, en gebieden met veel woningen. Hieronder staan de rekenresultaten voor de N976-Nulweg met een 2-laags ZOAB beschreven.

Tabel 5-2: Resultaten geluidbelastingen afkomstig van provinciale weg N976-Nulweg met een 2-laags ZOAB.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_001_B	Toetspunt 1	5,0	50,7	46,5	40,1	50,7	50,0	1
TP_001_A	Toetspunt 1	2,0	49,4	45,4	38,9	49,4	50,0	-
TP_004_B	Toetspunt 4	5,0	48,2	43,6	37,1	48,0	50,0	-
TP_002_B	Toetspunt 2	5,0	46,9	43,3	37,2	47,2	50,0	-
TP_004_A	Toetspunt 4	2,0	46,8	42,4	35,6	46,6	50,0	-
TP_002_A	Toetspunt 2	2,0	45,2	41,9	35,8	45,7	50,0	-
TP_003_B	Toetspunt 3	5,0	42,5	38,3	33,1	42,8	50,0	-
TP_003_A	Toetspunt 3	2,0	41,2	37,0	32,0	41,6	50,0	-

Volgens berekeningen is het met dit type wegverharding echter nog niet mogelijk om de geluidbelasting tot de vastgestelde standaardwaarde te verminderen. In dit geval zal er nog steeds een overschrijding van 1 dB plaatsvinden.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

In de praktijk worden maatregelen voor geluidsoverdracht meestal uitgevoerd door het plaatsen van geluidsschermen of -wallen. Echter, gezien het landelijke karakter van de directe omgeving van het plangebied, de beperkte ruimte tussen de wegen en de woonbestemmingen, en vanuit stedenbouwkundig oogpunt, lijkt het niet wenselijk om de geplande woonbestemmingen af te schermen met een scherm of wal.

Op basis van het bovenstaande kunnen we concluderen dat het toepassen van effectieve geluidsoverdrachtsmaatregelen onzes inziens niet doeltreffend zal zijn, of dat het toepassen van dergelijke maatregelen zal leiden tot verkeerskundige en financiële bezwaren.

5.5 Te treffen voorzieningen aan de gevels

Om diverse redenen kunnen ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemming langs de gemeentelijke en de provinciale wegen, geen bron- en overdrachtsmaatregelen worden getroffen om de optredende gevelbelastingen te reduceren tot de standaardwaarde. Om de voorgenomen plannen alsnog te kunnen realiseren, dient te worden nagegaan in hoeverre dit mogelijk is middels het treffen van aanvullende voorzieningen aan de betreffende gevels van de geprojecteerde woning.

Hoofdstuk 6

6. Gezamenlijk versus gecumuleerd geluid

6.1 Gezamenlijke geluidbelasting

Het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] bevat specifieke instructieregels gericht op de beoordeling van het geluid op de gevel van een geluidgevoelige bestemming. Het gaat om de geluidbronsoorten industrieterreinen met een geluidproductieplafond, wegen en spoorwegen. Onderdeel van de instructieregels is de bepaling van het gezamenlijk geluid op de gevel. Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig om de benodigde geluidwering hiervan te kunnen bepalen. Dat is noodzakelijk om de binnenwaarde van een geluidgevoelige bestemming te kunnen borgen. Dit alleen als het te beoordelen geluid van een van de geluidbronsoorten op een gevel hoger is dan de standaardwaarde.

Bij het toelaten van een geluidgevoelige bestemming legt het bevoegd gezag, overeenkomstig het gestelde in artikel 5.78ad Bkl, de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast.

6.1.1 Resultaten gezamenlijk geluid

Tabel 6-1: Resultaten geluidbelastingen afkomstig van alle geluidbronsoorten gezamenlijk.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer L_{den}	Gezamenlijk [dB]
TP_004_A	Toetspunt 4	2,0	60,5	61
TP_004_B	Toetspunt 4	5,0	60,5	61
TP_001_B	Toetspunt 1	5,0	58,0	58
TP_001_A	Toetspunt 1	2,0	57,5	58
TP_003_B	Toetspunt 3	5,0	53,9	54
TP_003_A	Toetspunt 3	2,0	53,6	54
TP_002_B	Toetspunt 2	5,0	51,9	52
TP_002_A	Toetspunt 2	2,0	50,4	50

De maximaal gezamelijke geluidbelasting bedraagt in de onderhavige situatie 61 dB. De gemeente Westerwolde dient deze waarden die in het rood zijn aangegeven te registreren. Deze waarden vertegenwoordigen de gezamenlijke geluidbelasting op de betreffende woning als gevolg van geluid afkomstig van alle geluidbronsoorten gezamenlijk.

6.2 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van alle geluidsbronnen gezamenlijk behoeft enkel te worden uitgewerkt in het kader van de ruimtelijke inpassing. Hierbij is rekening gehouden met een verschil in hinderbeleving tussen bronsoorten onderling. Hiervoor is in de uitgewerkte cumulatietabel rekening gehouden met verschillende hindercoëfficiënten. De gecumuleerde geluidbelasting dient te worden bepaald om na te gaan of er ter plaatse

van geluidluwe zijde van een geprojecteerde woonbestemming, geen sprake is van een optredende geluidbelasting van meer dan 53 dB.

6.2.1 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Tabel 6-2: Resultaten geluidbelastingen afkomstig van alle geluidbronsoorten gezamenlijk.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer L_{den}	Gezamenlijk [dB]
TP_004_A	Toetspunt 4	2,0	60,5	61
TP_004_B	Toetspunt 4	5,0	60,5	61
TP_001_B	Toetspunt 1	5,0	58,0	58
TP_001_A	Toetspunt 1	2,0	57,5	58
TP_003_B	Toetspunt 3	5,0	53,9	54
TP_003_A	Toetspunt 3	2,0	53,6	54
TP_002_B	Toetspunt 2	5,0	51,9	52
TP_002_A	Toetspunt 2	2,0	50,4	50

De maximaal gecumuleerde geluidbelasting bedraagt in de onderhavige situatie 61 dB. Gebaseerd op deze maximale waarde, kan worden geconcludeerd dat er ter plaatse van de geluidluwe zijden sprake is van een goed woon- en leefklimaat, aan deze zijde bedraagt de maximale waarde 52 dB.

Hoofdstuk 7

7. Ruimtelijke inpassing

7.1 Overwegingen ruimtelijke inpassing

Wanneer er bij het aanpassen van een bestemmingsplan, sprake is van een overschrijding van een van de standaardwaarden op een van de te toetsen geluidbronsoorten, dan dient om de realisatie van het geprojecteerde bouwplan alsnog mogelijk te maken, eveneens te worden nagegaan in hoeverre dit plan ruimtelijk is in te passen in haar omgeving. Dit houdt in dat dient te worden nagegaan in hoeverre er ook na de realisatie van de geprojecteerde bouwplannen nog sprake is van een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

De lokale regels voor ruimtelijke inpassing van woonbestemmingen in haar directe omgeving staan in het (tijdelijk deel van het) omgevingsplan. Het relevante tijdelijk deel bestaat uit oude ruimtelijke besluiten (artikel 22.1 Omgevingswet) en de bruidsschat. Een en ander houdt in dat hiervoor nog aansluiting kan worden gezocht bij de oude ruimtelijke besluiten. Om de ruimtelijke inpassing te kunnen overwegen, dient het omgevingsgeluid [gecumuleerde geluid] te worden geclassificeerd.

7.1.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid, gelden geen standaard- of grenswaarden [dus geen normen]. Wel dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeelt te worden in relatie met de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting op de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen, dient gebruik te worden gemaakt van een classificeringsmethode. Hiervoor wordt in de regel een milieukwaliteitsmaat volgens de 'Methode Miedema', [Publicatiereeks Verstoring: Geluid, Geur en Milieukwaliteit. Den Haag 1998, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu] toegepast. Hierin wordt de optredende gecumuleerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. De cumulatie van het geluid wordt getoetst aan onderstaande tabel, welke een indicatie geeft van de beleving van geluidwaarden. De aanvaarbaarheid wordt integraal beoordeeld, waarbij aspecten als hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit eveneens kunnen worden betrokken.

7.1.1 Beoordelingsmethode Miedema

De beschreven methode betreft een geaccepteerde beoordelingsmethode. Doel van deze methode is het bepalen van de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) op basis van een geluidbelasting als gevolg van verschillende geluidsoorten. Op basis van de berekende MKM is een kwalificatie van de totale akoestische omgeving aan te geven. De hierbij toegepaste classificering is weergegeven in de bijgaande tabel.

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Op basis van genoemde methode is de omgevingskwaliteit in de directe omgeving van het plangebied beoordeeld. De omgevingskwaliteit ter plaatse van de maatgevende gevels worden getypeerd als **'Tamelijk Slecht'**.

Bij een geluidbelasting hoger dan 65 dB, vanaf de categorie 'Slecht', dient de aanvaardbaarheid van de kwalificatie aanvullend gemotiveerd te worden. Bij een gecumuleerde geluidbelasting welke 2 dB of hoger is dan de geluidbelasting ten gevolge van de te toetsen geluidbronsoort, dienen in het kader van de aanvaardbaarheid compenserende maatregelen te worden getroffen.

7.1.2 Afwijkingsbevoegdheid

Het college van burgemeester en wethouders heeft een zekere beoordelingsvrijheid bij het hanteren van het begrip 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Zij kan in redelijkheid beslissen om al dan niet van de bovengenoemde beleidsregels af te wijken. Hierdoor blijft de mogelijkheid bestaan om, in uitzonderlijke gevallen en om zwaarwegende redenen, gemotiveerd af te wijken van de eisen met betrekking tot de geluidluwe gevel en buitenruimte en de aan de woningindelinggestelde eisen. Bijvoorbeeld wanneer de beleidsregels onevenredige gevolgen hebben voor belanghebbenden. Hierbij dienen overwegingen betrokken te worden als financiële, technische, maatschappelijke uitvoerbaarheid en een onderzoek naar alternatieve of compenserende maatregelen.

Bij deze afwegingen worden in de regel ook de locatiespecifieke criteria betrokken. Deze worden als positief aspect, dan wel zwaarwegend argument, meegenomen bij de nadere motivering van de voor te stellen afwijking. Deze criteria zijn:

1. De geprojecteerde nieuwbouw is gesitueerd als vervanging van reeds bestaande bebouwing.
2. De locatie is opgenomen in een herstructureringsplan.
3. De nieuwbouw een open plaats opvult tussen aanwezige bebouwing.
4. Middels de geprojecteerde ontwikkeling, elders een of meerdere milieuknelpunten worden opgelost (bijvoorbeeld luchtkwaliteit of bodemsaneringen).

Middels het aanbrengen van in de regel te hanteren geluidwerende voorzieningen aan de voor geluidgevoelige bebouwingen, kan op basis van een maximaal optredende gezamenlijke geluidbelasting van 61 dB in ieder geval aan de overeenkomstig de bouwwetgeving gestelde minimale binnenwaarde worden voldaan. Realisatie van de geprojecteerde plannen is in deze derhalve mogelijk.

7.2 Geluidluwe zijde

7.2.1 Geluidluwe gevel

Vanuit de bescherming van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en het voorkomen van saneringssituaties, gelden er aanvullende voorwaarden aan het oprichten van geluidgevoelige gebouwen langs wegen. Een dergelijk gebouw dient, wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt, te beschikken over een geluidluwe zijde. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Doel van een geluidluwe zijde is dat aan die zijde van de voor geluidgevoelige bestemmingen in minimaal één verblijfsruimte een raam/deur opengezet kan worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in de betreffende verblijfsruimte.

Wanneer voor geluidgevoelige bestemmingen ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel waar de geluidbelasting voldoet aan bovenstaande eis en dit raam over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bbl, dan wordt in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde voldaan.

Wanneer de geluidbelasting op te openen delen hoger is dan de standaardwaarde, dan kunnen op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een geluidluwe zijde gerealiseerd kan worden. Hier geldt dat eventuele maatregelen de te openen geveldelen afdoende afschermen, zodat de standaardwaarde per geluidsbron ter plaatse alsnog niet wordt overschreden.

7.2.2 Tot een woning behorende buitenruimte

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woonbestemming. Denk hierbij wel aan de vereisten van daglichttoetreding, luchtverversing en spuiventilatie. Deze voorzieningen mogen geen afbreuk doen aan de geluidwering van de constructie.

7.2.1 Uitzondering

Wanneer gemotiveerd kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting zodanig te verlagen dat aan de gestelde standaardwaarden wordt voldaan, is in de regel een geringe overschrijding van deze standaardwaarde mogelijk tot maximaal 5 dB. In die situatie wordt geacht sprake te zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Deze gevallen gelden als uitzondering en dienen te allen tijde te worden voorzien van een deugdelijke motivering waar een belangenafweging onderdeel van uitmaakt.

Een geringe overschrijding is slechts aanvaardbaar bij overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Aspecten zoals de aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte bij een woobestemming, een stil park, ander groen op loopafstand of andere kwaliteiten van de woonbestemmingen en/of de nabije woonomgeving kunnen hierbij betrokken worden.

7.3 Onderzoek ‘Geluidwering gevels’

Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de Omgevingsvergunning kunnen worden ingedient, dient te worden bepaald welke akoestische voorzieningen (geluidwerende maatregelen) er noodzakelijk zijn om een binnenniveau in de voor bewoning bestemde verblijfsruimten van 33 dB veilig te stellen.

Hiervoor dient een akoestisch onderzoek ‘Geluidwering gevels’ te worden uitgewerkt. Hierin dient middels berekeningen te worden aangetoond dat door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskasten), dan wel een mechanisch ventilatiesysteem, aan het vereiste binnenniveau per geluidgevoelige ruimte kan worden voldaan. Een akoestisch onderzoek met hierin de uitgewerkte akoestische voorzieningen welke noodzakelijk zijn om een binneniveau van 33 dB te kunnen borgen, dient dit te worden toegevoegd voor de aanvraag van de omgevingsvergunning.

De uit te werken akoestische voorzieningen aan de voor geluidgevoelige bebouwing, dienen te worden gebaseerd op de optredende geluidbelasting afkomstig van alle voor het betreffende geluidgevoelige verblijfsruimte relevante gezamenlijke geluidbronnen [alle geluidbronnen opgeteld, zonder weging coëfficiënten]. In dit geval van alle gezamenlijke wegen.

Hoofdstuk 8

8. Conclusie en aanbevelingen

8.1 Algemeen

In opdracht van Gemeente Westerwolde is door Ancoor een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van een geprojecteerde geluidsgevoelige bestemming gelegen aan de Viaductstraat op perceel 1747 te Ter Apel.

Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient bij de uitwerking van te projecteren plannen te worden getoetst of er al dan niet rekening dient te worden gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] in artikel 5.78s een systematiek met waarden en eisen waarbinnen de aanvaardbaarheid van geluid dient te wordt beoordeeld.

Alvorens de geprojecteerde plannen kunnen worden getoetst aan de gestelde omgevingswaarden en instructieregels overeenkomstig het Bkl, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving op het geprojecteerde plangebied. Een dergelijk onderzoek is enkel noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen een geluidaandachtsgebied van een activiteit (bedrijf), een weg, een spoorweg of een industrieterrein.

In de onderhavige situatie ligt het geprojecteerde plangebied binnen het aandachtsgebied van een of meerdere gemeentelijke en provinciale wegen. Derhalve dient hiervoor een akoestisch onderzoek te worden uitgewerkt. De resultaten van dit onderzoek zijn samengevat in deze rapportage.

8.2 Resultaten en beoordeling optredende geluidbelastingen

8.2.1 Geluid afkomstig van de gezamenlijke gemeentelijke wegen

Van de gezamelijke gemeentelijke wegen afkomstige geluidsbelasting, bedraagt maximaal 60 dB. Hierbij kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen in de directe omgeving van het plangebied, de toelaatbare grenswaarde van 53 dB [Lden] met maximaal 7 dB [Lden] overschrijdt.

8.2.2 Geluid afkomstig van de gezamenlijke provinciale wegen

Van de gezamenlijke provinciale wegen afkomstige geluidsbelasting, bedraagt maximaal 55 dB. Hierbij kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de provinciale wegen in de directe omgeving van het plangebied, de toelaatbare grenswaarde van 50 dB [Lden] met maximaal 5 dB [Lden] overschrijdt.

8.3 Mogelijk te treffen maatregelen

Primair dient als aanvaardbaar geluid afkomstig van een weg op een geluidgevoelige bestemming, te worden voldaan aan de in de per geluidbronsoort vastgestelde standaardwaarde. Indien hieraan voor alle geluidbronsoorten aan wordt voldaan, dan kan worden gesteld dat in de directe omgeving van het geprojecteerde bouwplan sprake is van

een goed woon- en leefklimaat. Hierbij is de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk. Aanvullend te treffen voorzieningen zijn in dat geval niet noodzakelijk.

Indien er sprake is van een overschrijdingen van de standaardwaarde als gevolg van een of meerdere geluidbronsoorten, waarvan in het onderhavige geval sprake is, dan dient aanvullend onderzoek uit te wijzen in hoeverre er middels het treffen van aanvullende voorzieningen alsnog kan worden voldaan aan de hieraan te stellen eisen.

Om diverse redenen kunnen ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemming langs de gemeentelijke- en provinciale wegen, geen bron en overdrachtsmaatregelen worden getroffen om de optredende gevelbelastingen te reduceren tot de standaardwaarde. Om de voorgenomen plannen alsnog te kunnen realiseren, dient te worden nagegaan in hoeverre dit mogelijk is middels het treffen van aanvullende voorzieningen aan de betreffende gevels.

8.4 Vastlegging gezamenlijk geluid

Bij het toelaten van een geluidgevoelige bestemming legt het bevoegd gezag, overeenkomstig het gestelde in artikel 5.78ad Bkl, de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In het bijgaande onderzoek is de geluidbelasting op de gevels van het gezamenlijke geluid op de geprojecteerde woonbestemming uitgewerkt. Deze is samengevat in de onderstaande tabel.

Tabel 8-1: Gezamenlijk geluid ten behoeve van registratie.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer L_{den}	Gezamenlijk [dB]
TP_004_A	Toetspunt 4	2,0	60,5	61
TP_004_B	Toetspunt 4	5,0	60,5	61

8.5 Ruimtelijke inpassing

Wanneer in de omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, sprake is van een overschrijding van een van de standaardwaarden op een van de te toetsen geluidbronsoorten, dan dient om de realisatie van het geprojecteerde bouwplan alsnog mogelijk te maken, eveneens te worden nagegaan in hoeverre dit plan ruimtelijk is in te passen in haar directe omgeving. Dit houdt in dat dient te worden nagegaan in hoeverre er ook na de realisatie van de geprojecteerde bouwplannen nog sprake is van een ‘evenwichtige toedeling van functies aan locaties’.

Gebaseerd op een geaccepteerde beoordelingsmethode is een kwalificatie van de totale akoestische omgeving bepaald. De hierbij toegepaste classificering is weergegeven in de bijgaande tabel.

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

De omgevingskwaliteit ter plaatse van de maatgevende gevels worden gebaseerd op de optredende gecumuleerde geluidbelastingen, getypeerd als **‘Tamelijk slecht’**.

Bij een geluidbelasting hoger dan 65 dB, dient de aanvaardbaarheid van de kwalificatie aanvullend gemotiveerd te worden. Bij een gecumuleerde geluidbelasting welke lager is gelegen, kan dit achterwege worden gelaten. Middels het aanbrengen van in de regel te hanteren geluidwerende voorzieningen aan de voor geluidgevoelige bebouwingen, kan op

basis van een maximaal optredende gezamenlijke geluidbelasting van 61 dB in ieder geval aan de overeenkomstig de bouwwetgeving gestelde minimale binnenwaarde worden voldaan. Realisatie van de geprojecteerde plannen is in deze derhalve mogelijk.

8.6 Geluidluwe zijde

Vanuit de bescherming van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en het voorkomen van saneringssituaties, gelden er aanvullende voorwaarden aan het oprichten van geluidgevoelige gebouwen langs wegen. Bij geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen dient, wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt, te beschikken over een geluidluwe zijde. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Het doel van een geluidluwe zijde is dat aan deze zijde minimaal één verblijfsruimte een raam/deur opengezet kan worden, zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in de betreffende verblijfsruimte.

Wanneer voor geluidgevoelige bestemming ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel waar de geluidbelasting voldoet aan bovenstaande eis en dit raam over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bbl, dan wordt in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde voldaan.

8.7 Geluidluwe buitenruimte

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woonbestemming.

Het is bij appartementencomplexen bij uitzondering mogelijk hiervan af te wijken. Dit door aan de hoogst geluidbelaste gevel een buitenruimte te situeren door aan de gevel aanvullende bouwkundige maatregelen te treffen, bijvoorbeeld door een (deels) afsluitbare buitenruimte (loggia of afsluitbaar balkon) toe te passen.

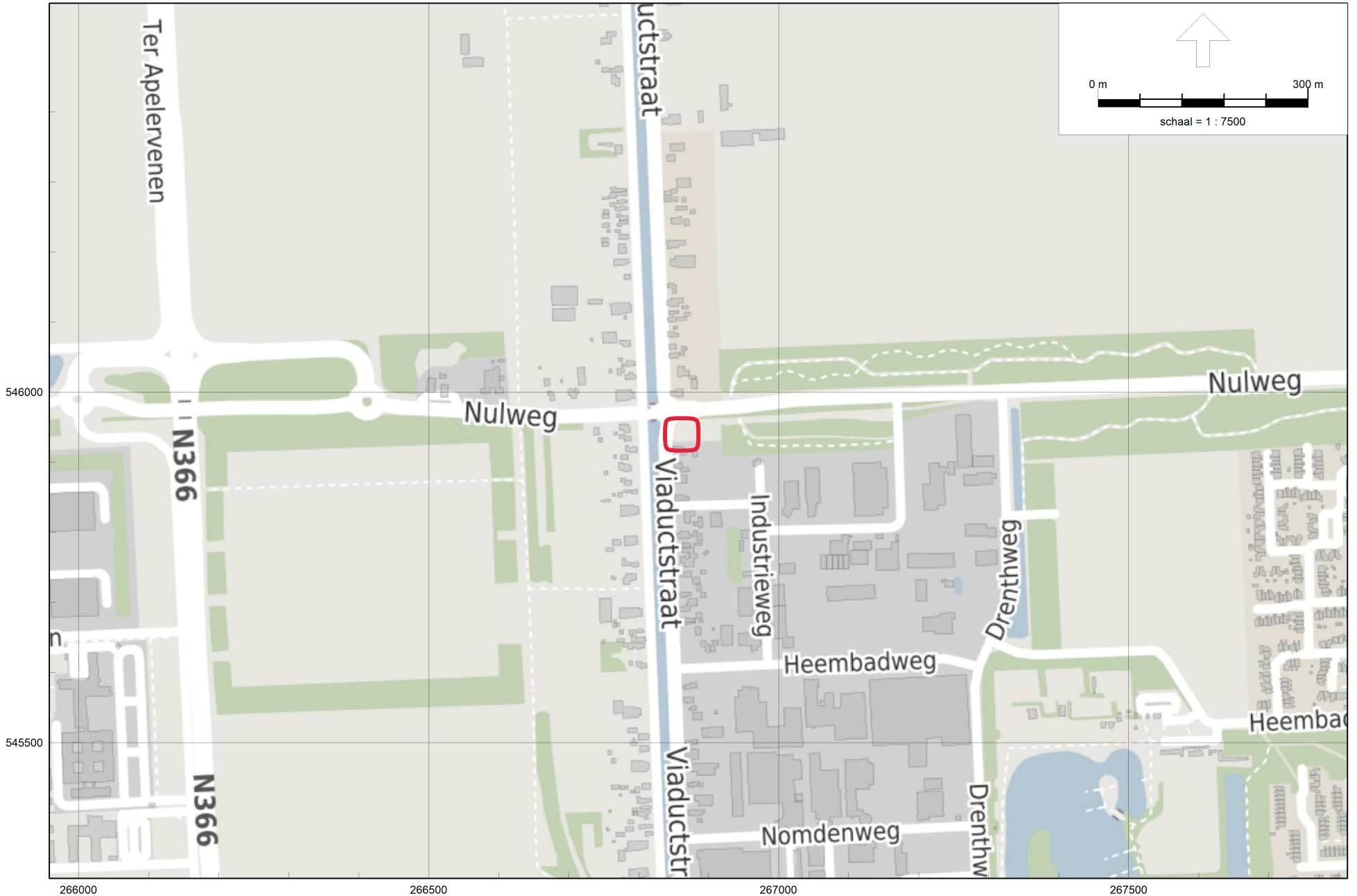
8.8 Onderzoek 'Geluidwering gevels'

Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de Omgevingsvergunning kunnen worden ingediend, dient te worden bepaald welke akoestische voorzieningen (geluidwerende maatregelen) er noodzakelijk zijn om een binnenniveau in de voor bewoning bestemde verblijfsruimten van 33 dB veilig te stellen.

Hiervoor dient een akoestisch onderzoek 'Geluidwering gevels' te worden uitgewerkt. Hierin dient middels berekeningen te worden aangetoond dat door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskasten), dan wel een mechanisch ventilatiesysteem, aan het vereiste binnenniveau per geluidgevoelige ruimte kan worden voldaan. Een akoestisch onderzoek met hierin de uitgewerkte akoestische voorzieningen welke noodzakelijk zijn om een binneniveau van 33 dB te kunnen borgen, dient dit te worden toegevoegd voor de aanvraag van de omgevingsvergunning.

De uit te werken akoestische voorzieningen aan de voor geluidgevoelige bebouwing, dienen te worden gebaseerd op de optredende geluidbelasting afkomstig van alle voor het betreffende geluidgevoelige verblijfsruimte relevante gezamenlijke geluidbronnen [alle geluidbronnen opgeteld, zonder weging coëfficiënten]. In dit geval van alle gezamenlijke wegen.

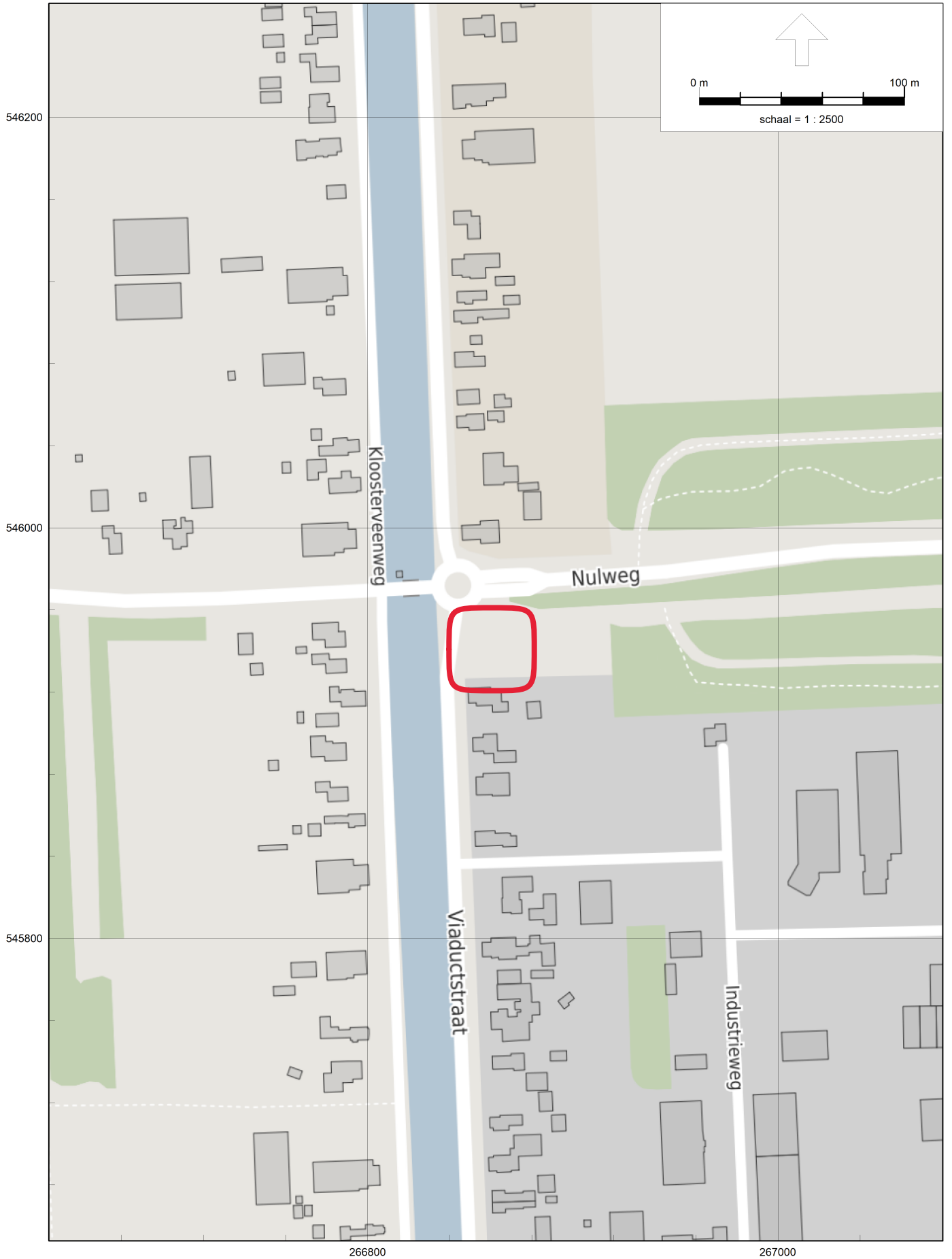
BIJLAGE 01



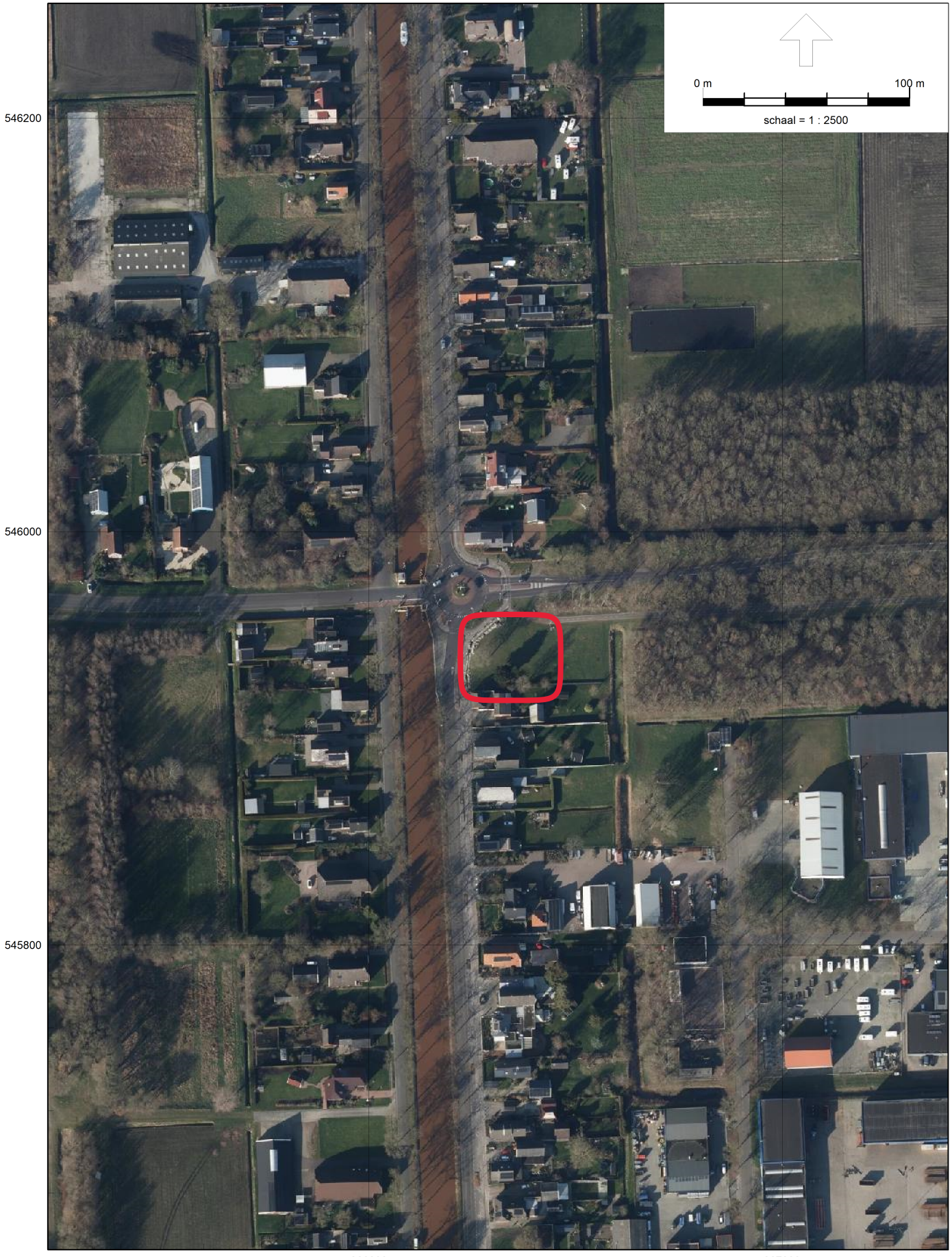
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model C Viaductstraat] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Ancoor

Regionale situering omgeving Viaductstraat te Ter Apel

eerste model C Viaductstraat
22 apr 2024, 16:19
Projectnummer 25293-C
Ancoor



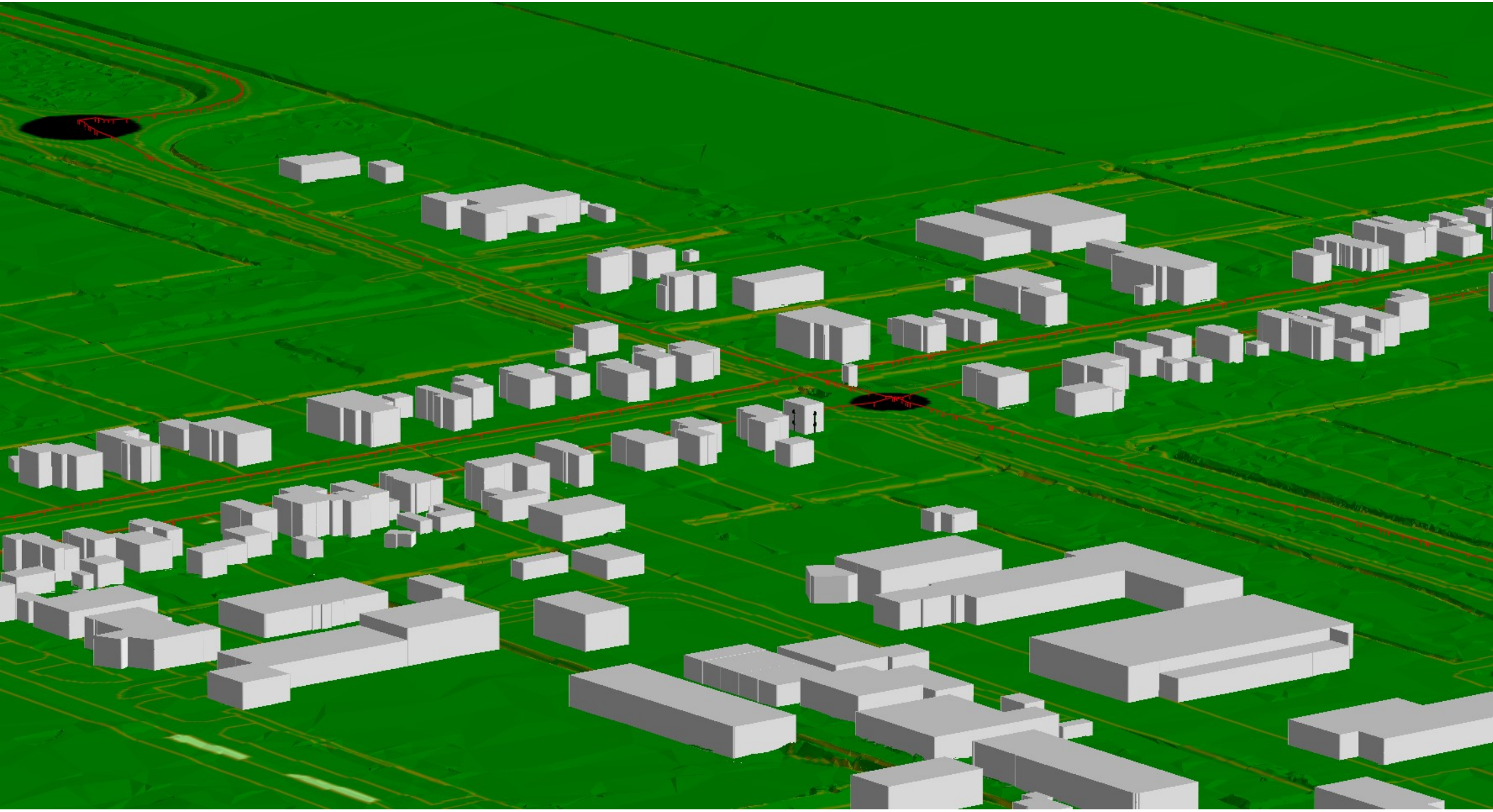
Locale situering omgeving Viaductstraat te Ter Apel

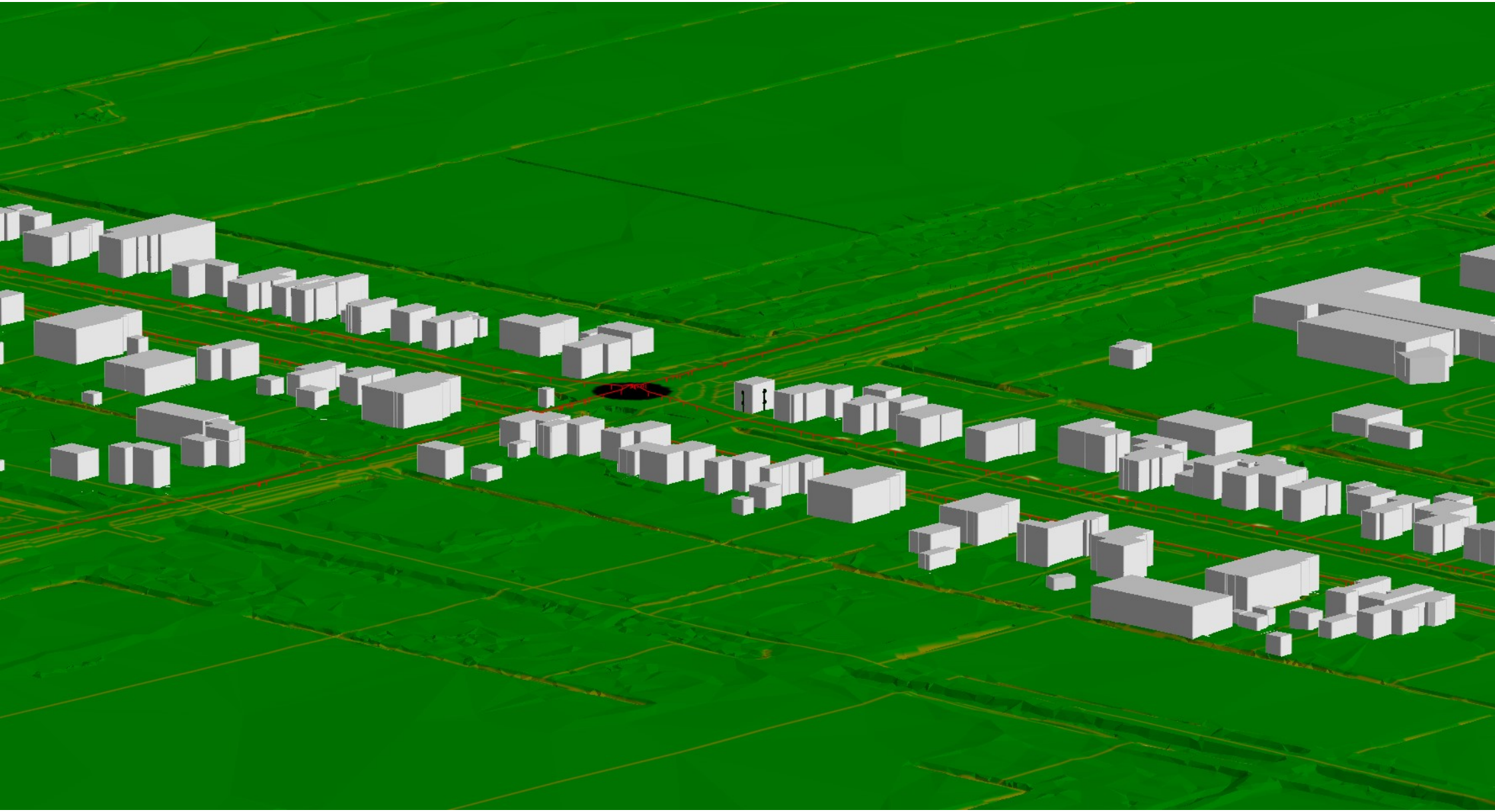


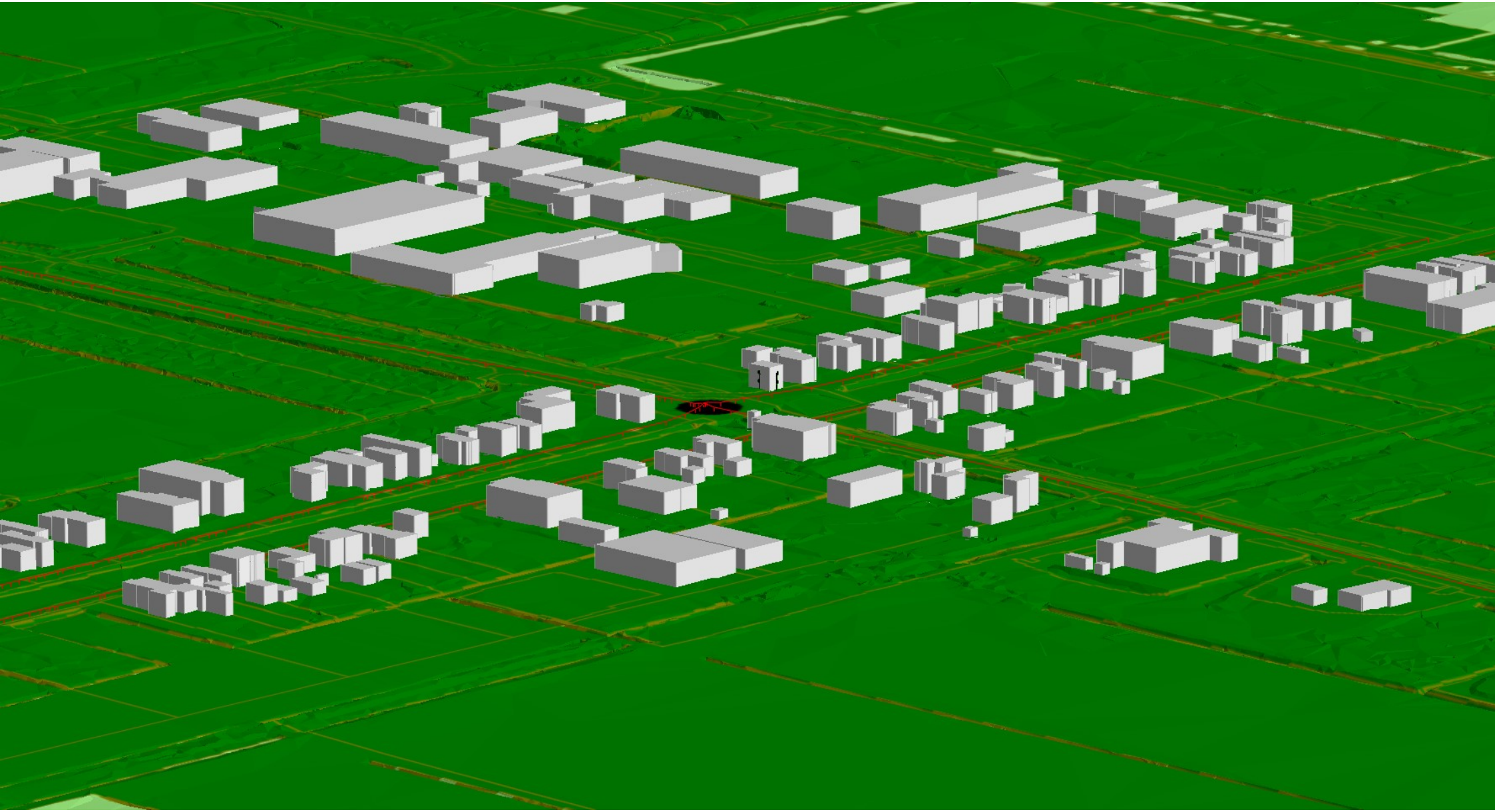
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model C Viaductstraat] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Ancoor

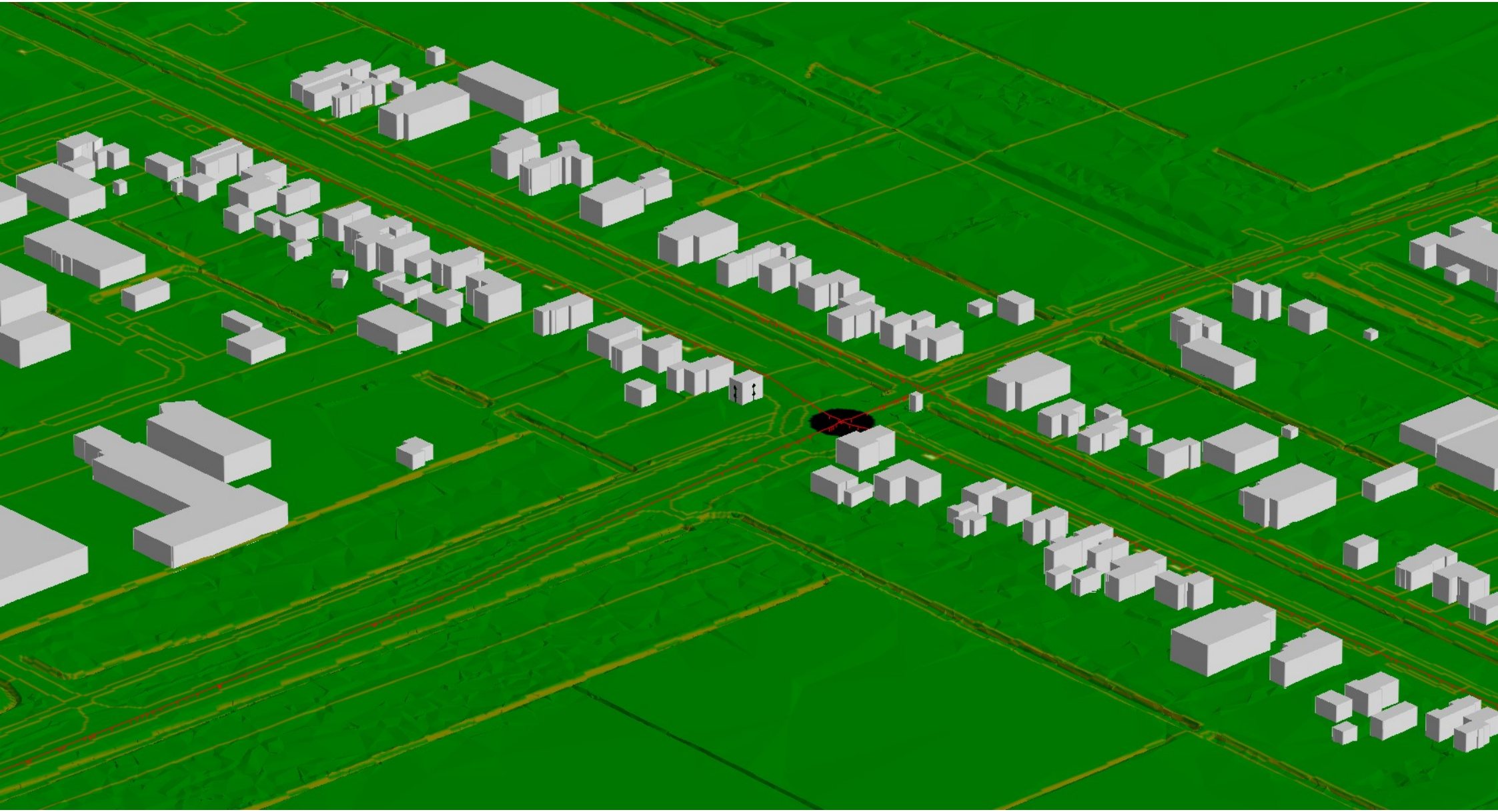
Actuele luchtfoto omgeving Viaductstraat te Ter Apel

3D-scans van de onderzoekslocatie aan de Viaductstraat te Ter Apel

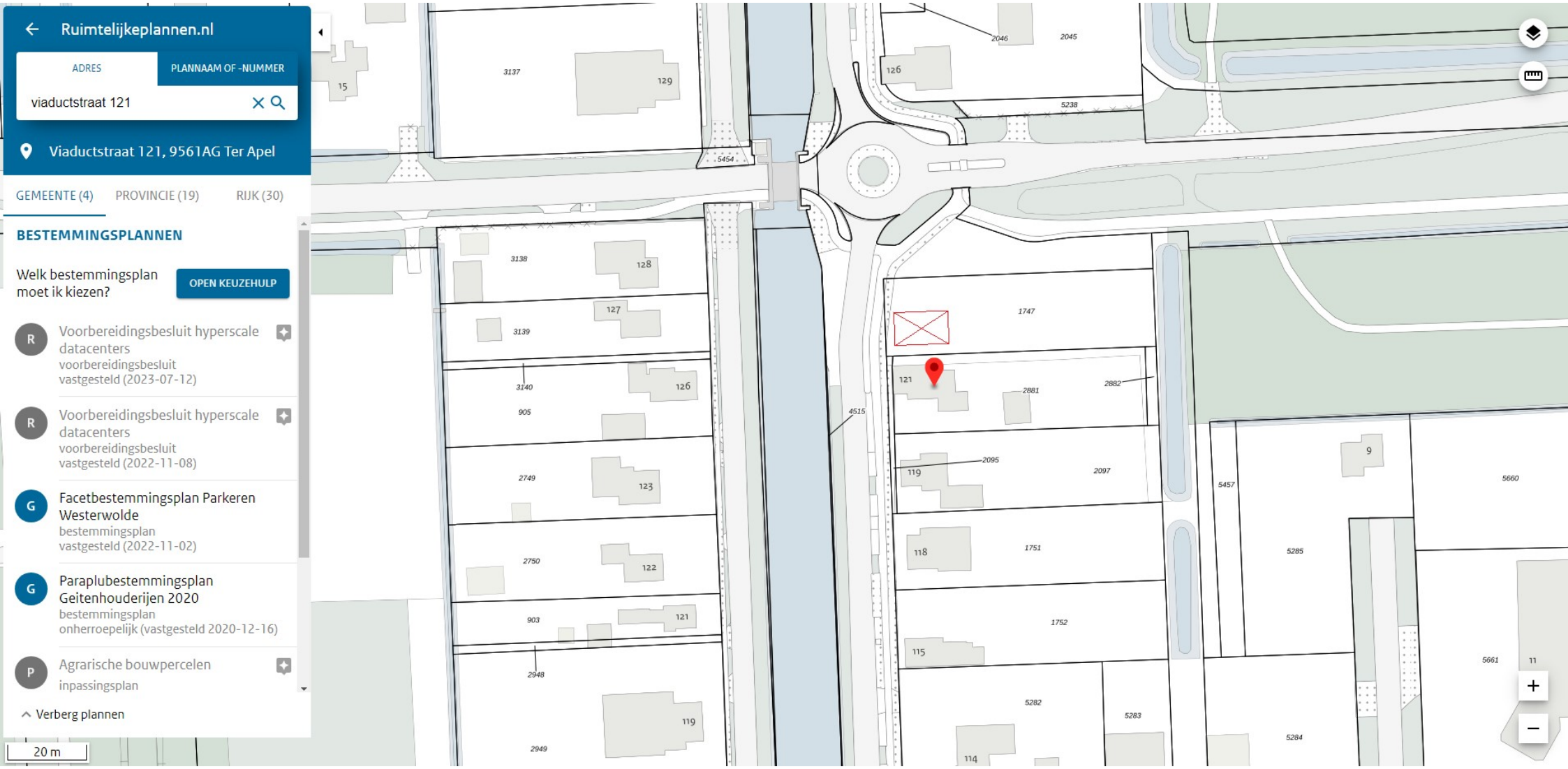








BIJLAGE 02


Ruimtelijkeplannen.nl
ADRES
PLANNAAM OF -NUMMER
viaductstraat 121
Viaductstraat 121, 9561AG Ter Apel
GEMEENTE (4)
PROVINCIE (19)
RIJK (30)
BESTEMMINGSPLANNEN
Welk bestemmingsplan moet ik kiezen?
OPEN KEUZEHULP
R
Voorbereidingsbesluit hyperscale datacenters
voorbereidingsbesluit
vastgesteld (2023-07-12)
R
Voorbereidingsbesluit hyperscale datacenters
voorbereidingsbesluit
vastgesteld (2022-11-08)
G
Facetbestemmingsplan Parkeren Westerwolde
bestemmingsplan
vastgesteld (2022-11-02)
G
Paraplubestemmingsplan Geitenhouderijen 2020
bestemmingsplan
onherroepelijk (vastgesteld 2020-12-16)
P
Agrarische bouwpercelen
inpassingsplan
Verberg plannen
20 m

BIJLAGE 03

Verkeerstelling
Motorvoertuigen

Nulweg, Groningen-Oost
Tussen Fietspad Koningsvaren en Drenthweg

NDC NATIONWIDE DATA COLLECTION

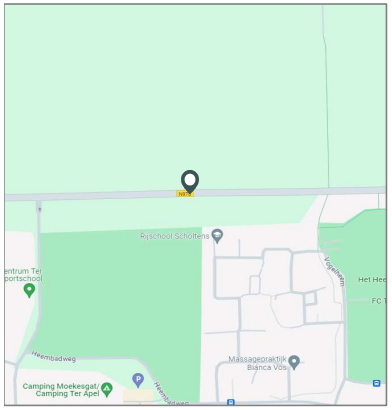
G119

Meetlocatie

Nulweg
Groningen-Oost
Tussen Fietspad Koningsvaren en Drenthweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Fietspad Koningsvaren)
Ri. 2 = Ri. West (Drenthweg)

Meting

Meetperiode: 2 t/m 29 september 2023
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: Provincie Groningen
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1774	100%	1638	100%	874	813	901	824
Dag (7-19u)	1466	82,6%	1353	82,6%	721	671	745	683
Avond (19-23u)	203	11,4%	191	11,6%	116	107	86	84
Nacht (23-7u)	106	6,0%	94	5,7%	37	36	69	58
Ochtendspits (7-9u)	285	16,0%	221	13,5%	105	83	179	138
Avondspits (16-18u)	312	17,6%	274	16,7%	190	161	122	113

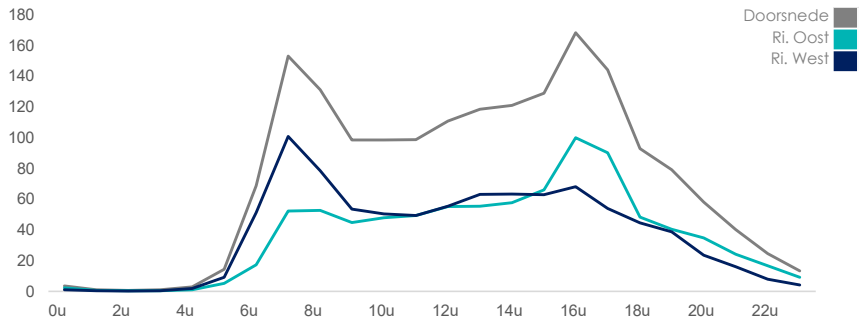
Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,2%	7	0,4%	2	4	1	3
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,2%	1	2	1	1
02:00 - 03:00	1	0,0%	1	0,1%	0	1	0	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	1	1
04:00 - 05:00	3	0,2%	3	0,2%	1	1	2	2
05:00 - 06:00	15	0,8%	11	0,7%	5	4	9	7
06:00 - 07:00	69	3,9%	53	3,3%	17	14	51	40
07:00 - 08:00	153	8,6%	116	7,1%	52	40	101	76
08:00 - 09:00	131	7,4%	105	6,4%	53	43	79	62
09:00 - 10:00	99	5,6%	93	5,7%	45	43	54	50
10:00 - 11:00	99	5,6%	100	6,1%	48	48	51	51
11:00 - 12:00	99	5,6%	101	6,2%	49	51	49	50
12:00 - 13:00	111	6,2%	115	7,0%	55	60	56	55
13:00 - 14:00	119	6,7%	123	7,5%	55	60	63	63
14:00 - 15:00	121	6,8%	121	7,4%	58	59	63	62
15:00 - 16:00	129	7,3%	121	7,4%	66	61	63	59
16:00 - 17:00	168	9,5%	148	9,0%	100	85	68	63
17:00 - 18:00	144	8,1%	126	7,7%	90	77	54	49
18:00 - 19:00	93	5,2%	85	5,2%	48	44	45	41
19:00 - 20:00	79	4,5%	75	4,5%	41	37	39	37
20:00 - 21:00	58	3,3%	55	3,4%	35	32	23	23
21:00 - 22:00	40	2,3%	37	2,3%	24	22	16	15
22:00 - 23:00	25	1,4%	24	1,5%	17	16	8	8
23:00 - 24:00	13	0,8%	14	0,8%	9	9	4	4

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1635	92,2%	1527	93,2%	93,2%	94,2%	91,2%	92,3%
Middelzwaar (M)	71	4,0%	57	3,5%	3,5%	3,0%	4,5%	4,0%
Zwaar (Z)	68	3,8%	53	3,2%	3,4%	2,8%	4,3%	3,7%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
za 2-sep	1293
zo 3-sep	1137
ma 4-sep	1654
di 5-sep	1853
wo 6-sep	1773
do 7-sep	1815
vr 8-sep	1690
za 9-sep	1360
zo 10-sep	1125
ma 11-sep	1694
di 12-sep	1828
wo 13-sep	1764
do 14-sep	1862
vr 15-sep	1771
za 16-sep	1470
zo 17-sep	1525
ma 18-sep	1698
di 19-sep	1875
wo 20-sep	1733
do 21-sep	1719
vr 22-sep	1707
za 23-sep	1303
zo 24-sep	1151
ma 25-sep	1714
di 26-sep	1912
wo 27-sep	1865
do 28-sep	1874
vr 29-sep	1685

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	77,0	75,8	78,2
V85	90,1	88,8	91,4

Aandeel snelheidsklassen in %

	Aandeel	
Snelheidsklasse	Auto	Vracht
10 - 15 km/u	0,0%	0,0%
15 - 20 km/u	0,0%	0,0%
20 - 25 km/u	0,0%	0,1%
25 - 30 km/u	0,1%	0,4%
30 - 35 km/u	0,1%	0,7%
35 - 40 km/u	0,2%	1,0%
40 - 45 km/u	0,6%	1,5%
45 - 50 km/u	1,5%	2,5%
50 - 55 km/u	3,4%	4,1%
55 - 60 km/u	5,2%	6,4%
60 - 65 km/u	8,5%	11,6%
65 - 70 km/u	12,1%	18,0%
70 - 75 km/u	16,1%	18,2%
75 - 80 km/u	18,5%	15,8%
80 - 85 km/u	14,0%	10,7%
85 - 90 km/u	8,4%	6,0%
90 - 95 km/u	4,9%	2,0%
95 - 100 km/u	2,8%	0,5%
> 100 km/u	3,3%	0,5%

Dagverdeling

N366: Mussel-Nulweg (671.1) 3-Jan-2023-31-Dec-2023

Tijd	tot 5.6 m	5.6 - 12.2 m	> 12.2 m	Totaal
0-1 uur	22	1	1	24
1-2 uur	12	3	2	17
2-3 uur	7	2	2	11
3-4 uur	8	3	3	14
4-5 uur	17	5	6	28
5-6 uur	65	11	11	87
6-7 uur	239	26	17	282
7-8 uur	354	35	20	409
8-9 uur	302	37	23	362
9-10 uur	222	37	29	288
10-11 uur	227	39	29	295
11-12 uur	227	39	28	294
12-13 uur	268	39	27	334
13-14 uur	318	41	27	386
14-15 uur	320	40	27	387
15-16 uur	310	44	24	378
16-17 uur	415	47	18	480
17-18 uur	334	26	12	372
18-19 uur	188	15	7	210
19-20 uur	134	11	5	150
20-21 uur	115	9	3	127
21-22 uur	100	6	2	108
22-23 uur	77	3	2	82
23-24 uur	44	2	1	47
07-09 uur	656	72	43	771
16-18 uur	749	73	30	852
07-19 uur	3485	439	271	4195
19-23 uur	426	29	12	467
23-07 uur	414	53	43	510
Totaal	4325	521	326	5172

Periode: van 3-Jan-2023 tot en met 31-Dec-2023
Dagen: ma, di, wo, do, vr, za, zo
Voertuig Types: tot 5.6 m, 5.6 - 12.2 m , > 12.2 m
Type: Mechanisch

N366: Nulweg-Mussel (671.2) 3-Jan-2023-31-Dec-2023

Tijd	tot 5.6 m	5.6 - 12.2 m	> 12.2 m	Totaal
0-1 uur	26	2	2	30
1-2 uur	15	2	2	19
2-3 uur	9	1	3	13
3-4 uur	6	1	2	9
4-5 uur	13	3	2	18
5-6 uur	69	17	8	94
6-7 uur	238	66	21	325
7-8 uur	311	60	29	400
8-9 uur	243	42	26	311
9-10 uur	190	38	26	254
10-11 uur	201	38	26	265
11-12 uur	221	39	26	286
12-13 uur	256	36	25	317
13-14 uur	286	39	26	351
14-15 uur	312	39	25	376
15-16 uur	347	42	22	411
16-17 uur	475	38	17	530
17-18 uur	378	25	13	416
18-19 uur	200	17	9	226
19-20 uur	154	13	7	174
20-21 uur	129	11	6	146
21-22 uur	114	7	3	124
22-23 uur	99	5	2	106
23-24 uur	57	3	2	62
07-09 uur	554	102	55	711
16-18 uur	853	63	30	946
07-19 uur	3420	453	270	4143
19-23 uur	496	36	18	550
23-07 uur	433	95	42	570
Totaal	4349	584	330	5263

Periode: van 3-Jan-2023 tot en met 31-Dec-2023
Dagen: ma, di, wo, do, vr, za, zo
Voertuig Types: tot 5.6 m, 5.6 - 12.2 m , > 12.2 m
Type: Mechanisch

Berekend door Ancoor

Totaal aantal mvt in beide richtingen

Tijd	tot 5.6 m	5.6 - 12.2 m	> 12.2 m	Totaal
07-19 uur	6905	892	541	8338
19-23 uur	922	65	30	1017
23-07 uur	847	148	85	1080

Totaal aantal mvt beide richtingen per uur

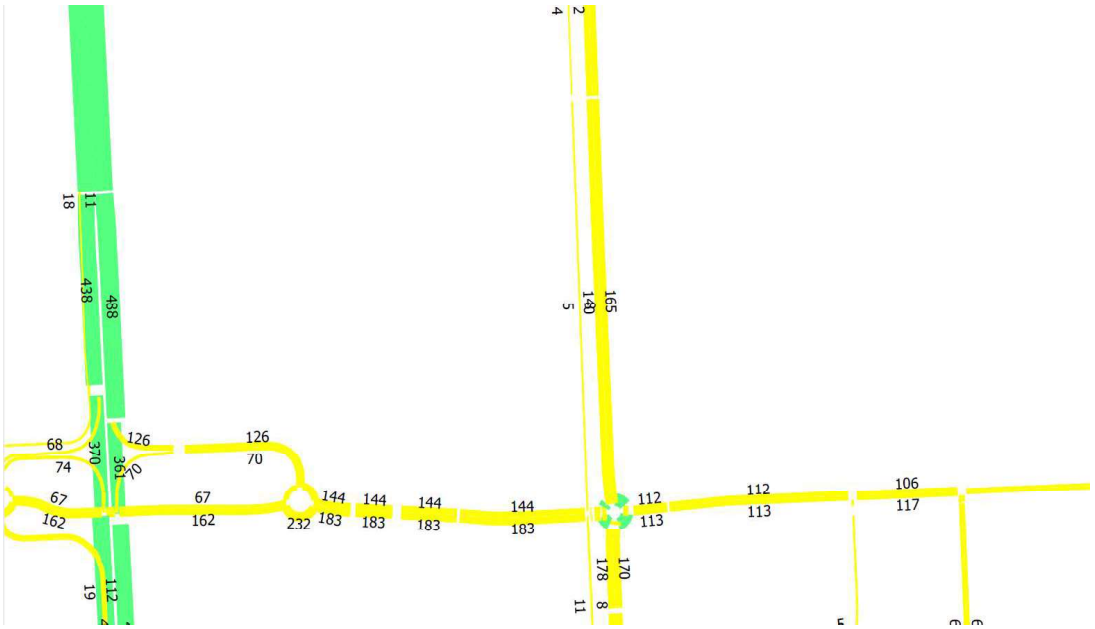
Tijd	tot 5.6 m	5.6 - 12.2 m	> 12.2 m	Totaal
07-19 uur	575,42	74,33	45,08	694,83
19-23 uur	230,5	16,25	7,5	254,25
23-07 uur	105,88	18,5	10,63	135

Verkeersgegevens Kloosterveenweg Ter Apel

Bron : Verkeersmodel Gemeente Westerwolde

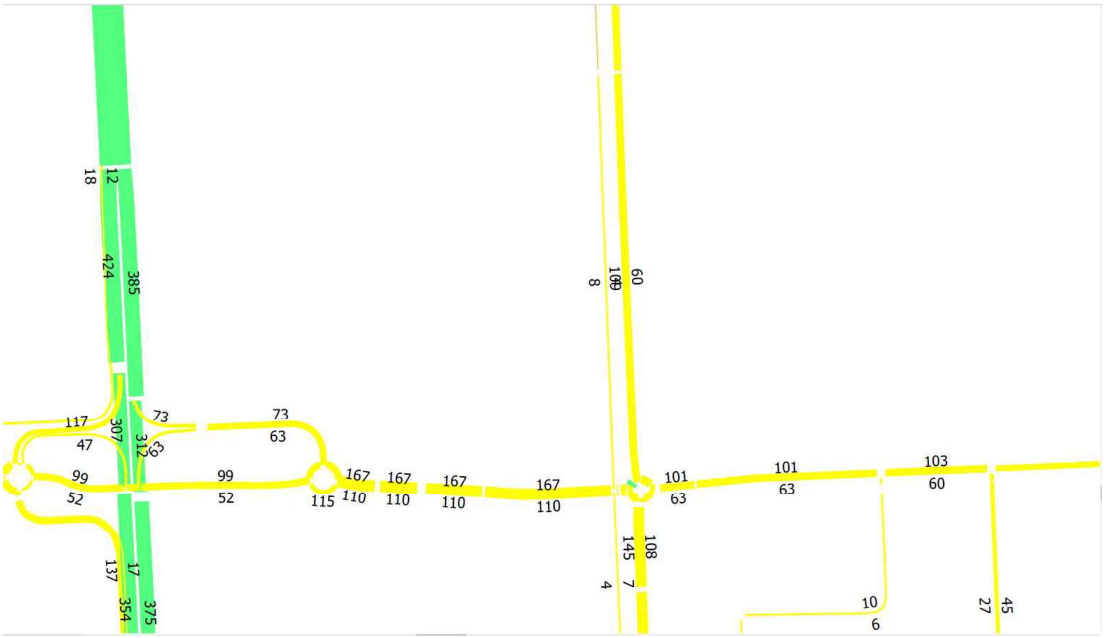
Betreft: verfijnd landelijk NRM model

Basisjaar 2019 Avondspits (mvt/uur)



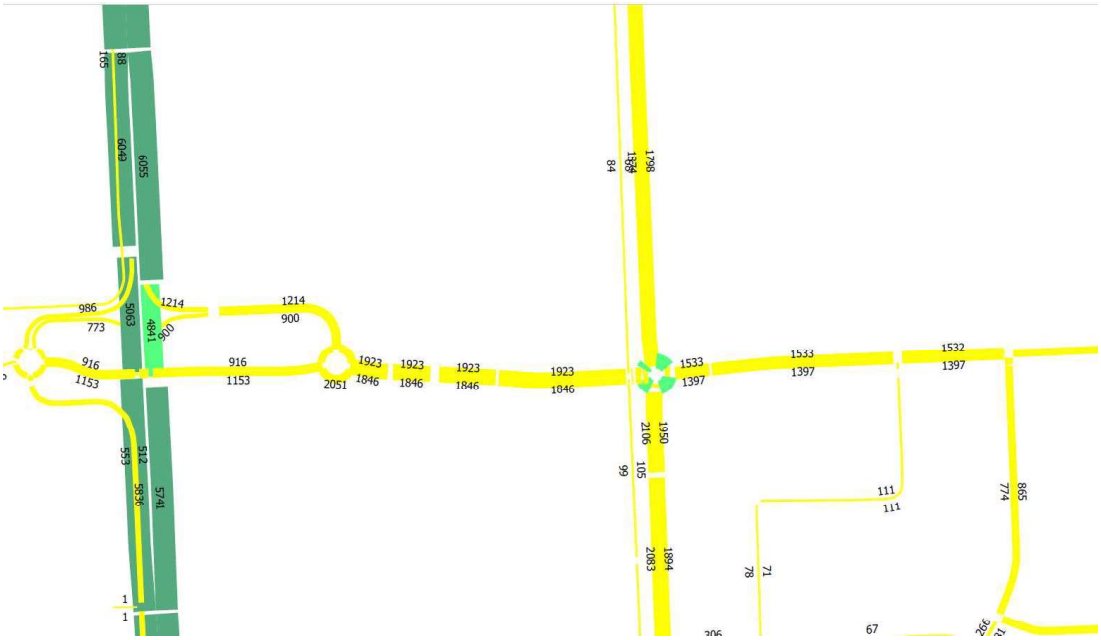
Basisjaar 2019, Etmaal (aantal mvt).

Basisjaar 2019, Ochtendspits (mvt/uur)

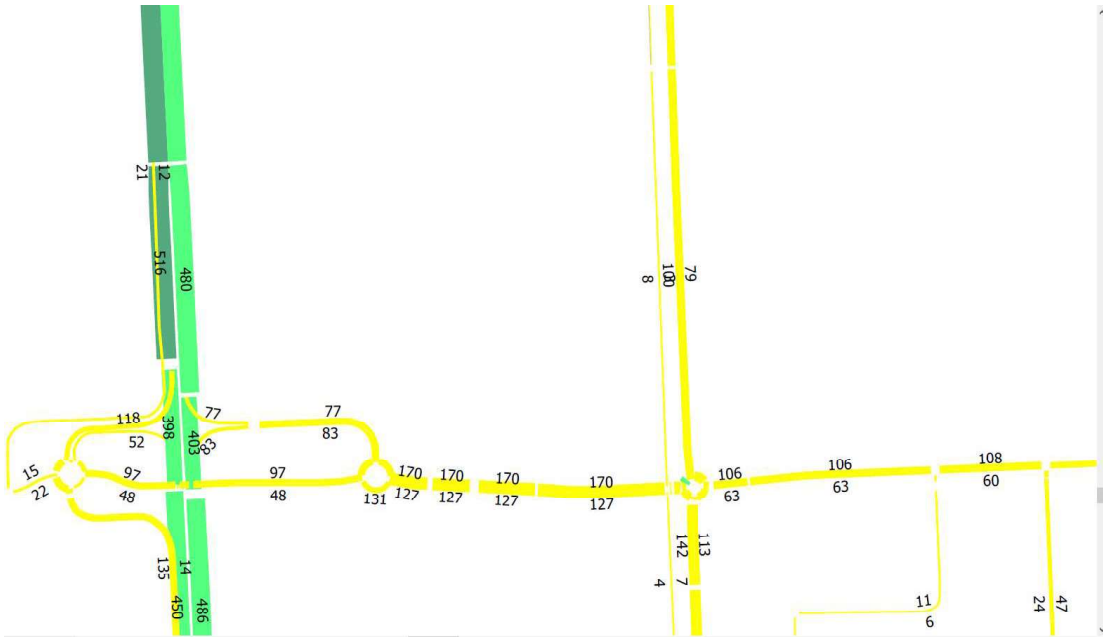


Prognosejaar 2030, Avondspits (mvt/uur)

Prognosejaar 2030, Etmaal (aantal mvt)



Prognosejaar 2030, Ochtendspits (mvt/uur)

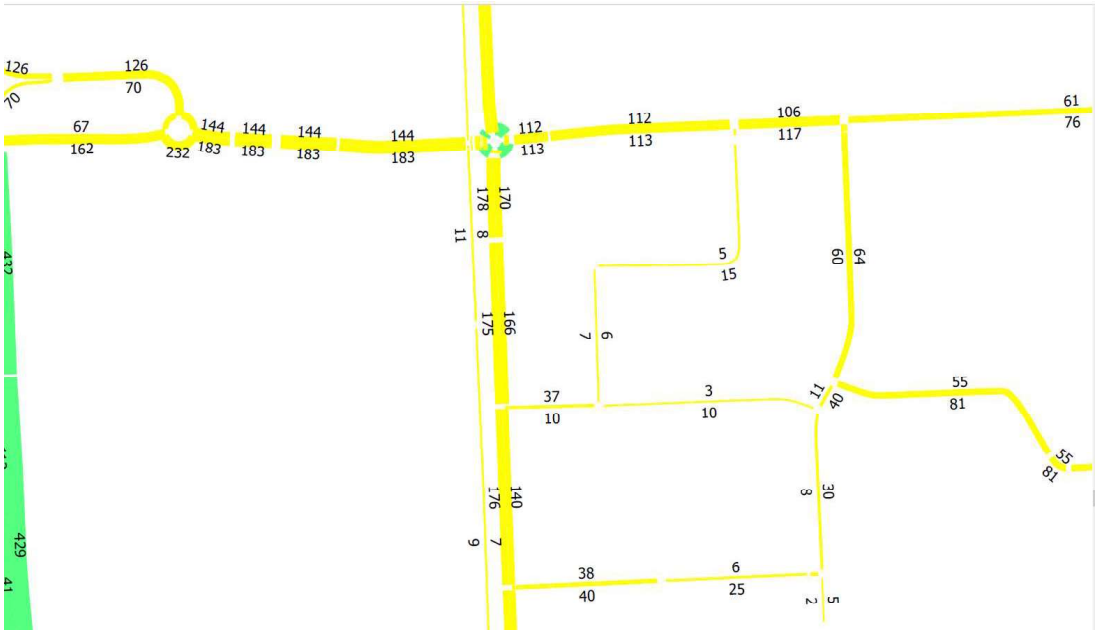


Verkeersgegevens Viaductstraat Ter Apel

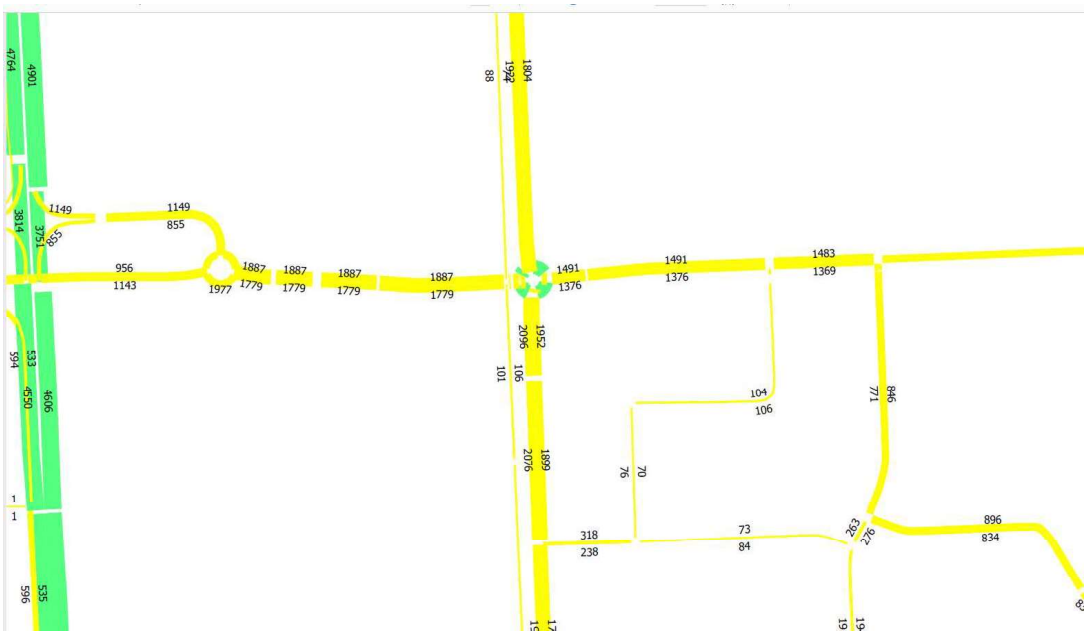
Bron : Verkeersmodel Gemeente Westerwolde

Betreft: verfijnd landelijk NRM model

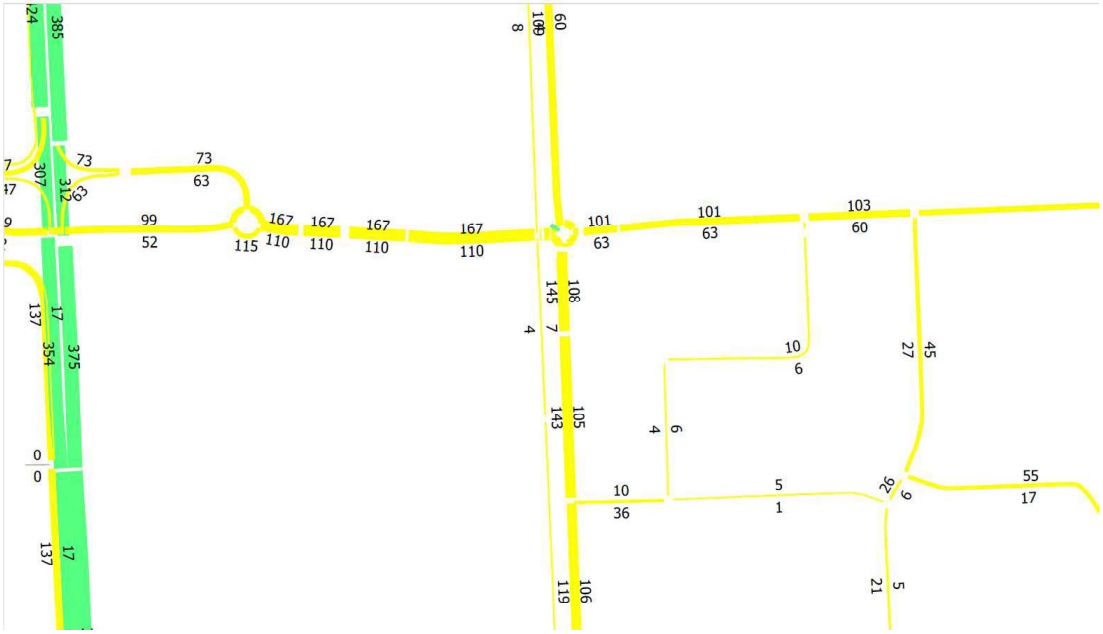
Basisjaar 2019 Avondspits (mvt/uur)



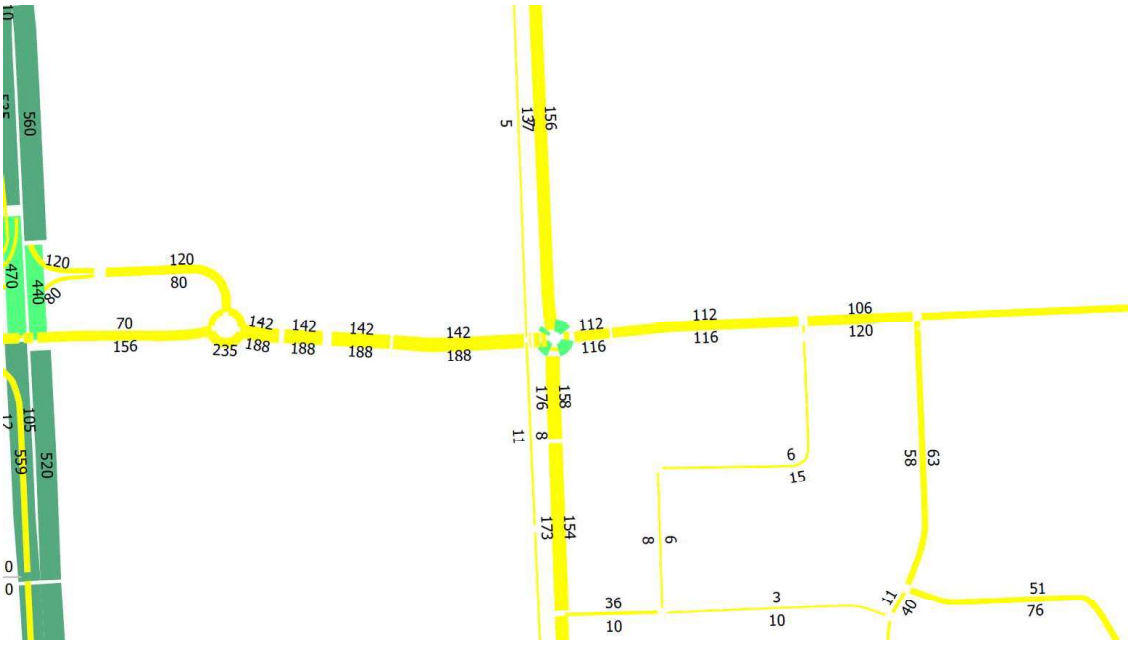
Basisjaar 2019, Etmaal (aantal mvt).



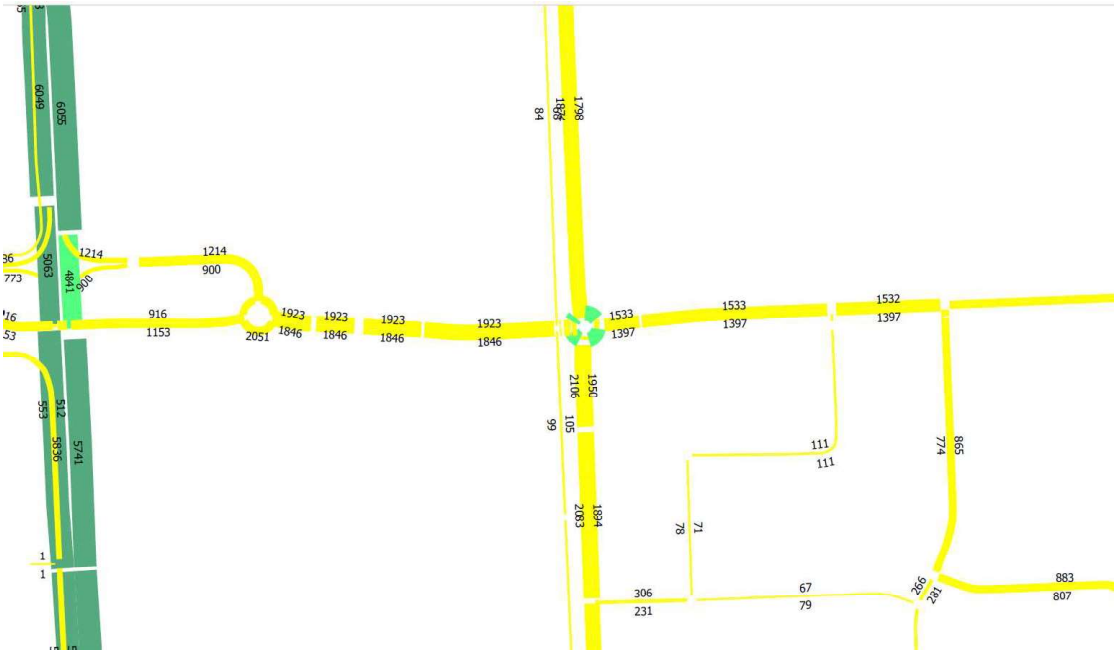
Basisjaar 2019, Ochtendspits (mvt/uur)



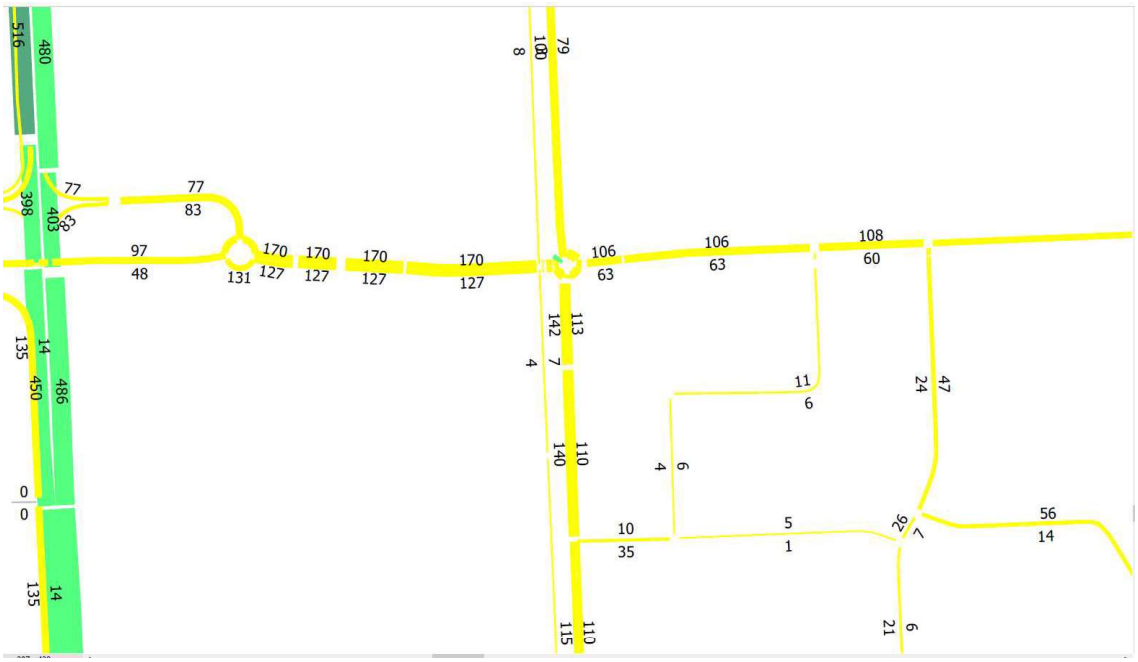
Prognosejaar 2030, Avondspits (mvt/uur)



Prognosejaar 2030, Etmaal (aantal mvt)



Prognosejaar 2030, Ochtendspits (mvt/uur)

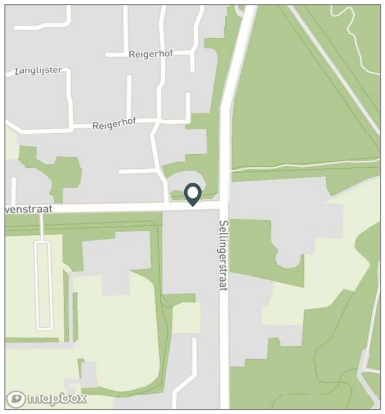


VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

HAVENSTRAAT, TER APEL
Tussen Reigerhof en Sellingerstraat

Meetlocatie
Havenstraat
Ter Apel
Tussen Reigerhof en Sellingerstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Sellingerstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Reigerhof)

Meting
Meetperiode: 27 februari t/m 20 maart 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Royal HaskoningDHV
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1027	100%	919	100%	534	476	493	443
Dag (7-19u)	900	87,6%	804	87,5%	464	415	436	390
Avond (19-23u)	100	9,8%	88	9,6%	56	49	44	40
Nacht (23-7u)	27	2,6%	26	2,9%	14	13	13	13
Ochtendspits (7-9u)	147	14,3%	113	12,3%	70	55	76	58
Avondspits (16-18u)	172	16,8%	151	16,4%	90	78	83	72

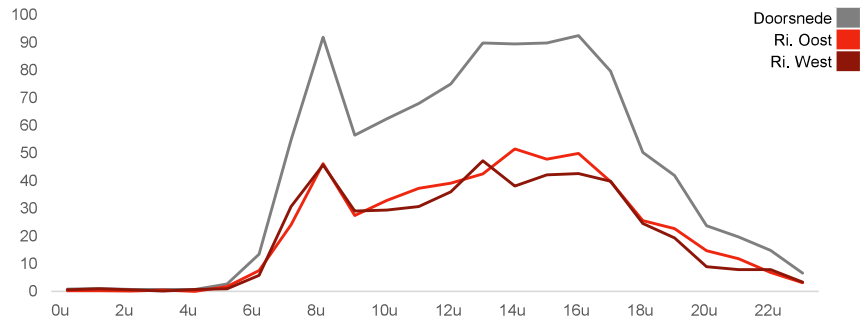
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	3	0,3%	0	1	1	1
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1
05:00 - 06:00	3	0,3%	2	0,2%	2	2	1	1
06:00 - 07:00	13	1,3%	11	1,1%	8	6	6	5
07:00 - 08:00	55	5,3%	42	4,5%	24	18	31	24
08:00 - 09:00	92	8,9%	71	7,8%	46	36	46	35
09:00 - 10:00	57	5,5%	52	5,6%	27	25	29	27
10:00 - 11:00	62	6,1%	61	6,6%	33	32	30	28
11:00 - 12:00	68	6,6%	65	7,0%	37	35	31	29
12:00 - 13:00	75	7,3%	69	7,5%	39	36	36	34
13:00 - 14:00	90	8,7%	85	9,3%	42	41	47	44
14:00 - 15:00	90	8,7%	83	9,0%	52	47	38	36
15:00 - 16:00	90	8,8%	83	9,0%	48	44	42	39
16:00 - 17:00	93	9,0%	82	8,9%	50	44	43	38
17:00 - 18:00	80	7,8%	69	7,5%	40	34	40	34
18:00 - 19:00	50	4,9%	44	4,8%	26	22	25	22
19:00 - 20:00	42	4,1%	37	4,0%	23	19	19	17
20:00 - 21:00	24	2,3%	21	2,3%	15	13	9	8
21:00 - 22:00	20	1,9%	17	1,9%	12	10	8	7
22:00 - 23:00	15	1,4%	13	1,4%	7	6	8	7
23:00 - 24:00	7	0,6%	6	0,7%	3	3	3	3

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	980	95,4%	878	95,5%	95,6%	95,7%	95,2%	95,3%
Middelzwaar (M)	28	2,8%	25	2,8%	2,8%	2,7%	2,8%	2,8%
Zwaar (Z)	19	1,8%	16	1,7%	1,6%	1,6%	2,1%	1,9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 28-feb	1060
vr 1-mrt	1201
za 2-mrt	1150
zo 3-mrt	1248
ma 4-mrt	928
di 5-mrt	973
wo 6-mrt	966
do 7-mrt	1075
vr 8-mrt	1063
za 9-mrt	764
zo 10-mrt	470
ma 11-mrt	1033
di 12-mrt	1034
wo 13-mrt	1055
do 14-mrt	1105
vr 15-mrt	1116
za 16-mrt	806
zo 17-mrt	544
ma 18-mrt	941
di 19-mrt	0

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	39	42	37
V85	49	50	47
< 30 km/u	14,7%	9,2%	20,5%
30 - 40 km/u	28,6%	22%	35,7%
40 - 50 km/u	47%	53,4%	40,1%
50 - 55 km/u	6,9%	10,8%	2,7%
55 - 60 km/u	2,3%	3,7%	0,7%
60 - 70 km/u	0,5%	0,7%	0,2%
70 - 80 km/u	0%	0,1%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
BTW NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	R25293-B Kloosterveenweg
Straatnaam	Viaductstraat
Plaats	Ter Apel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	18 april 2024
Tijd	15:59
Initialen	MM
Wegtype	50 km wijkontsluiting

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2019	
weekdaggemiddelde teljaar	=	3726	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	87,5	%
avondperiode	=	9,6	%
nachtperiode	=	2,9	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Gemiddelde uurwaarde teljaar			
dagperiode	=	271,7	mvt/h
avondperiode	=	89,4	mvt/h
nachtperiode	=	13,5	mvt/h

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2034	
gem. verkeersgroei per jaar	=	-0,10	%
aantal jaren van groei	=	15	jaar
weekdaggemiddelde prognose	=	3673	mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar			
dagperiode	=	87,5	%
avondperiode	=	9,6	%
nachtperiode	=	2,9	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar			
dagperiode	=	267,8	mvt/h
avondperiode	=	88,2	mvt/h
nachtperiode	=	13,3	mvt/h

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2019*			*Aantal voertuigen per uur in 2034*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	259,5	85,4	12,9	**255,8**	**84,2**	**12,7**
Middelzware motorvoertuigen	7,6	2,5	0,4	**7,5**	**2,5**	**0,4**
Zware motorvoertuigen	4,6	1,5	0,2	**4,6**	**1,5**	**0,2**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
BTW NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	R25293-B Kloosterveenweg
Straatnaam	Kloosterveenweg
Plaats	Ter Apel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	18 april 2024
Tijd	16:07
Initialen	MM
Wegtype	50 km wijkontsluiting

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2019	
weekdaggemiddelde teljaar	=	163	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	87,5	%
avondperiode	=	9,6	%
nachtperiode	=	2,9	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Gemiddelde uurwaarde teljaar			
dagperiode	=	11,9	mvt/h
avondperiode	=	3,9	mvt/h
nachtperiode	=	0,6	mvt/h

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2034	
gem. verkeersgroei per jaar	=	-0,48	%
aantal jaren van groei	=	15	jaar
weekdaggemiddelde prognose	=	152	mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar			
dagperiode	=	87,5	%
avondperiode	=	9,6	%
nachtperiode	=	2,9	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar			
dagperiode	=	11,1	mvt/h
avondperiode	=	3,6	mvt/h
nachtperiode	=	0,5	mvt/h

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2019*			*Aantal voertuigen per uur in 2034*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	11,4	3,7	0,6	**10,6**	**3,5**	**0,5**
Middelzware motorvoertuigen	0,3	0,1	0,0	**0,3**	**0,1**	**0,0**
Zware motorvoertuigen	0,2	0,1	0,0	**0,2**	**0,1**	**0,0**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
BTW NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	R25293-B Kloosterveenweg
Straatnaam	N976 tussen Viaductstraat en Industrieweg
Plaats	Ter Apel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	18 april 2024
Tijd	16:24
Initialen	MM
Wegtype	80 km/u

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2023	
weekdaggemiddelde teljaar	=	1638	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	82,6	%
avondperiode	=	11,7	%
nachtperiode	=	5,7	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,2	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,5	%
Zware motorvoertuigen	=	3,2	%
Motoren	=	0,1	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,2	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,5	%
Zware motorvoertuigen	=	3,2	%
Motoren	=	0,1	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,2	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,5	%
Zware motorvoertuigen	=	3,2	%
Motoren	=	0,1	%
Gemiddelde uurwaarde teljaar			
dagperiode	=	112,7	mvt/h
avondperiode	=	47,9	mvt/h
nachtperiode	=	11,7	mvt/h

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2034	
gem. verkeersgroei per jaar	=	0,20	%
aantal jaren van groei	=	11	jaar
weekdaggemiddelde prognose	=	1674	mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar			
dagperiode	=	82,6	%
avondperiode	=	11,7	%
nachtperiode	=	5,7	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,2	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,5	%
Zware motorvoertuigen	=	3,2	%
Motoren	=	0,1	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,2	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,5	%
Zware motorvoertuigen	=	3,2	%
Motoren	=	0,1	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,2	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,5	%
Zware motorvoertuigen	=	3,2	%
Motoren	=	0,1	%
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar			
dagperiode	=	115,3	mvt/h
avondperiode	=	49,0	mvt/h
nachtperiode	=	11,9	mvt/h

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2023*			*Aantal voertuigen per uur in 2034*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	105,1	44,7	10,9	**107,4**	**45,6**	**11,1**
Middelzware motorvoertuigen	3,9	1,7	0,4	**4,0**	**1,7**	**0,4**
Zware motorvoertuigen	3,6	1,5	0,4	**3,7**	**1,6**	**0,4**
Motoren	0,1	0,0	0,0	**0,1**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
BTW NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	R25293-B Kloosterveenweg
Straatnaam	Nulweg tussen N366 en Kloosterveenweg
Plaats	Ter Apel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	18 april 2024
Tijd	16:40
Initialen	MM
Wegtype	50 km/u

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2019	
weekdaggemiddelde teljaar	=	3666	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	87,5	%
avondperiode	=	9,6	%
nachtperiode	=	2,9	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Gemiddelde uurwaarde teljaar			
dagperiode	=	267,3	mvt/h
avondperiode	=	88,0	mvt/h
nachtperiode	=	13,3	mvt/h

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2030	
gem. verkeersgroei per jaar	=	0,25	%
aantal jaren van groei	=	11	jaar
weekdaggemiddelde prognose	=	3768	mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar			
dagperiode	=	87,5	%
avondperiode	=	9,6	%
nachtperiode	=	2,9	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar			
dagperiode	=	274,8	mvt/h
avondperiode	=	90,4	mvt/h
nachtperiode	=	13,7	mvt/h

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2019*			*Aantal voertuigen per uur in 2030*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	255,3	84,0	12,7	**262,4**	**86,4**	**13,0**
Middelzware motorvoertuigen	7,5	2,5	0,4	**7,7**	**2,5**	**0,4**
Zware motorvoertuigen	4,5	1,5	0,2	**4,7**	**1,5**	**0,2**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
BTW NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	R25293-B Kloosterveenweg
Straatnaam	Oprit N366 tussen rotonde en de N366
Plaats	Ter Apel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	18 april 2024
Tijd	16:52
Initialen	MM
Wegtype	80 km/u

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2023	
weekdaggemiddelde teljaar	=	2004	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	87,5	%
avondperiode	=	9,6	%
nachtperiode	=	2,9	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Gemiddelde uurwaarde teljaar			
dagperiode	=	146,1	mvt/h
avondperiode	=	48,1	mvt/h
nachtperiode	=	7,3	mvt/h

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2034	
gem. verkeersgroei per jaar	=	0,49	%
aantal jaren van groei	=	11	jaar
weekdaggemiddelde prognose	=	2115	mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar			
dagperiode	=	87,5	%
avondperiode	=	9,6	%
nachtperiode	=	2,9	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,8	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar			
dagperiode	=	154,2	mvt/h
avondperiode	=	50,8	mvt/h
nachtperiode	=	7,7	mvt/h

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2023*			*Aantal voertuigen per uur in 2034*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	139,5	45,9	6,9	**147,3**	**48,5**	**7,3**
Middelzware motorvoertuigen	4,1	1,3	0,2	**4,3**	**1,4**	**0,2**
Zware motorvoertuigen	2,5	0,8	0,1	**2,6**	**0,9**	**0,1**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Prognose verkeersintensiteiten omgeving Kloosterveenweg te Ter Apel.

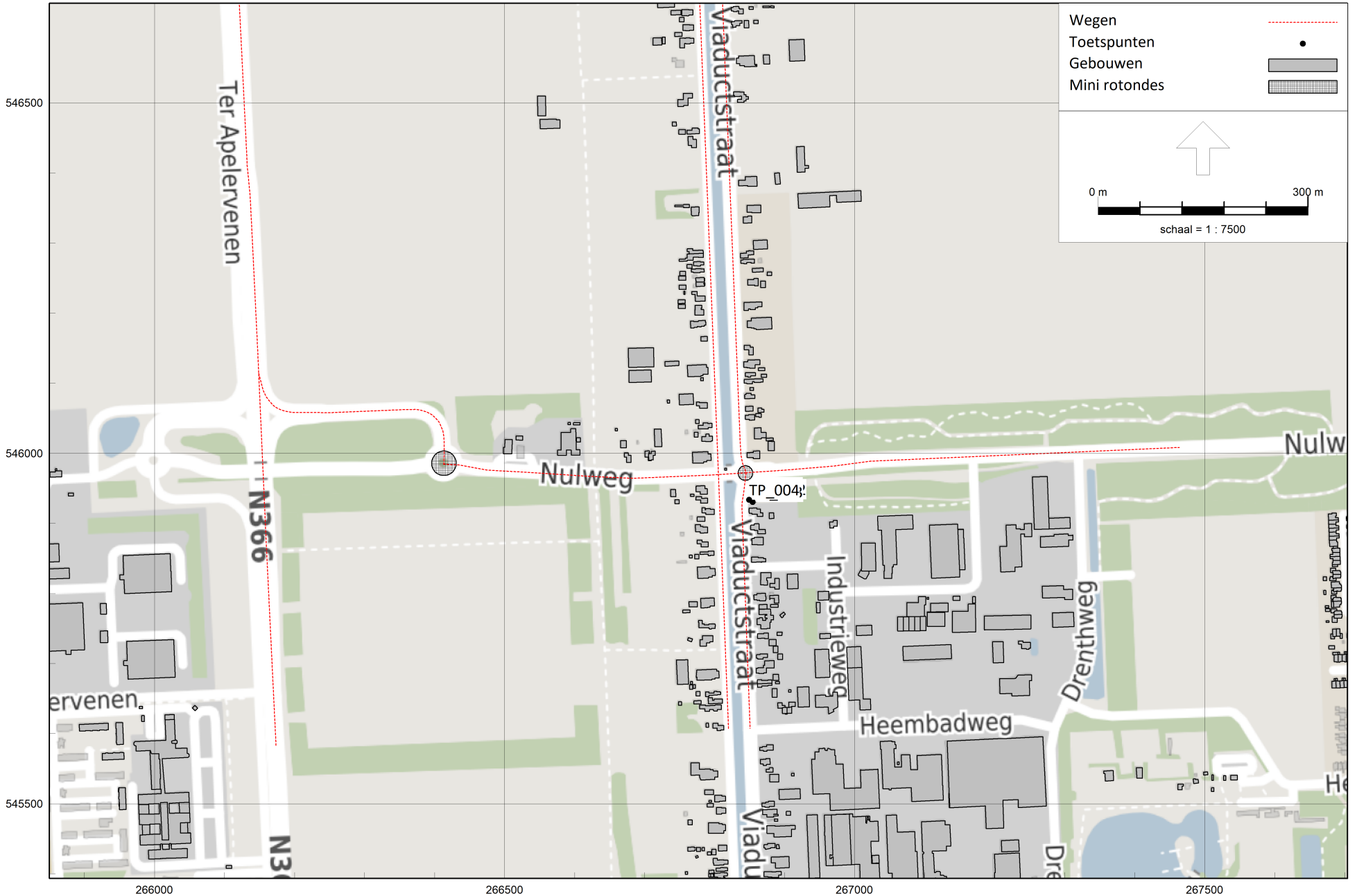
Autonome groei / jaar **2,07%**

Gebaseerd op de verkeersintensiteiten [weekdag gemiddelde] uit het verkeerstellingen rapport van de N366 zoals deze op 12-04-2024 beschikbaar is gesteld.

Etmaal intensiteiten

	Groep	Omschrijving	2023	2034	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Provinciale wegen	N366	10435	12811	W0	80	6,66	2,44	1,29	82,81	90,66	78,42	10,70	6,39	13,70	6,49	2,95	10,63

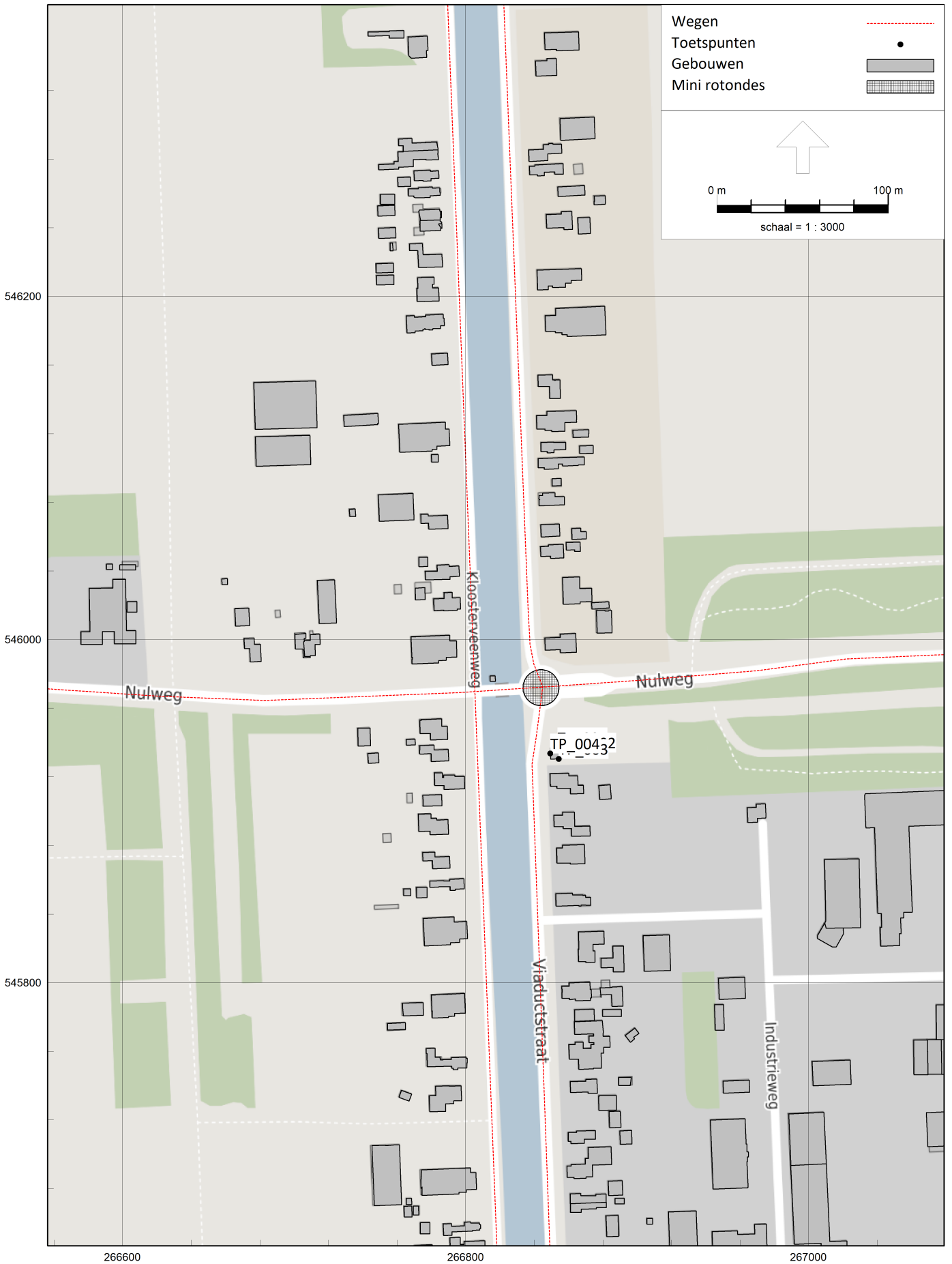
BIJLAGE 04



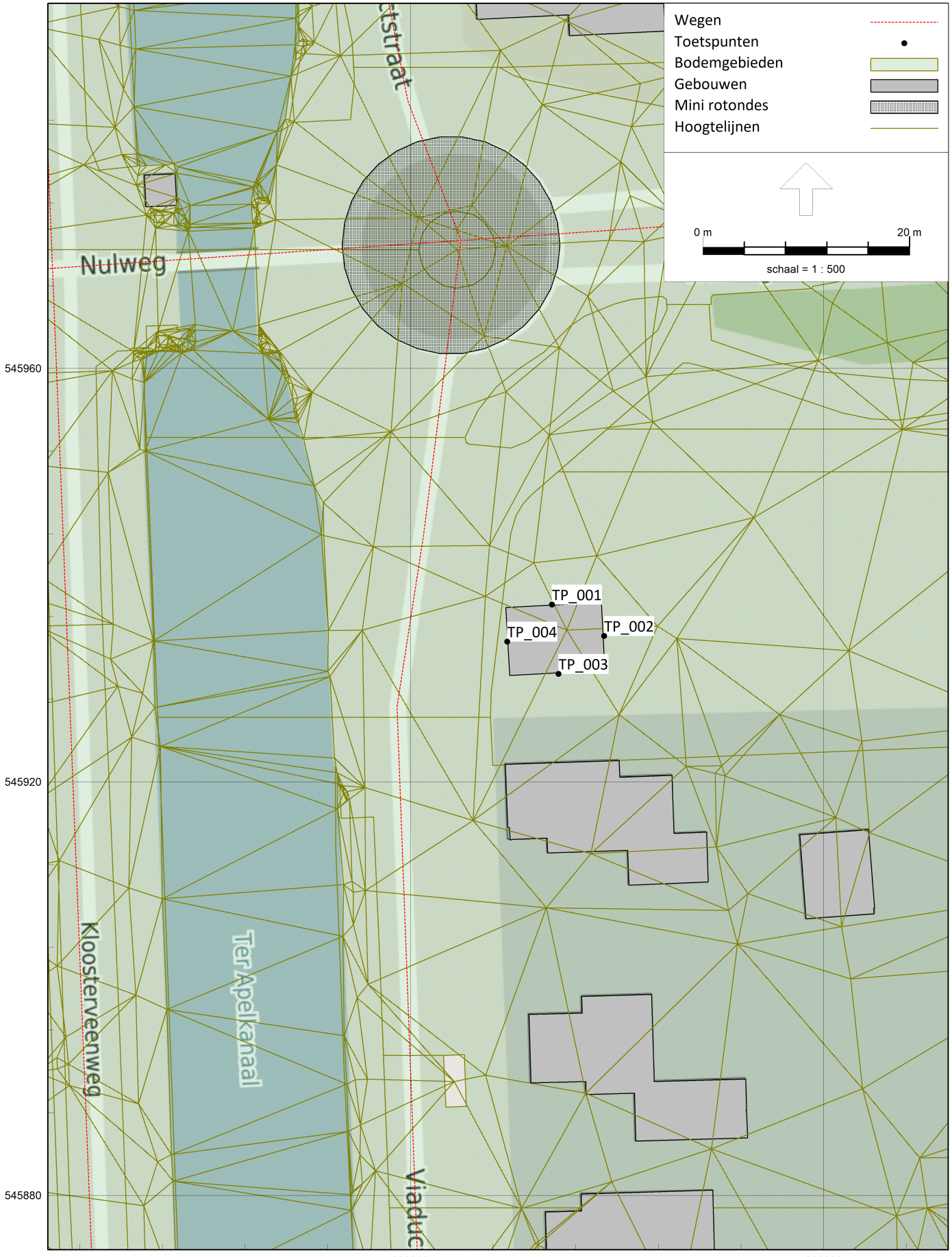
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model C Viaductstraat] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 7500

eerste model C Viaductstraat
23 apr 2024, 09:25
Projectnummer R25293-C
Ancoor



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model C Viaductstraat] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Ancoor



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model C Viaductstraat] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 500

BIJLAGE 05

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Gemeentelijke wegen	1085703	1	15:51, 22 apr 2024	-3825	2	Viaductstr	Viaductstraat	Polylijn	266794,45	547060,62	266850,50	545607,40	0,00
Gemeentelijke wegen	1085704	1	09:55, 19 apr 2024	-3827	2	Kloosterve	Kloosterveenweg	Polylijn	266762,14	547059,68	266819,83	545605,21	0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Gemeentelijke wegen	0,00	11,22	11,07	0,00	0,00	0,00	11,07	12,18	--	Relatief	10	1455,90	1455,93	0,14	1043,22
Gemeentelijke wegen	0,00	11,16	10,98	0,00	0,00	0,00	10,98	10,98	--	Relatief	2	1455,61	1455,61	1455,61	1455,61

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal
Gemeentelijke wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3674,00
Gemeentelijke wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	152,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Gemeentelijke wegen	7,29	2,40	0,36	--	--	--	--	--	95,48	95,46	95,49	--	2,80	2,83	3,01	--	1,72
Gemeentelijke wegen	7,30	2,43	0,33	--	--	--	--	--	95,50	94,59	100,00	--	2,70	2,70	--	--	1,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Gemeentelijke wegen	1,70	1,50	--	--	--	--	--	255,80	84,20	12,70	--	7,50	2,50	0,40	--	4,60	1,50	0,20	--
Gemeentelijke wegen	2,70	--	--	--	--	--	--	10,60	3,50	0,50	--	0,30	0,10	--	--	0,20	0,10	--	--

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	BGE berekend	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Gemeentelijke wegen	104,49	75,15	83,33	90,45	97,53	102,82	97,98	90,14	79,40	105,26	70,33	78,50	85,63	92,71
Gemeentelijke wegen	90,54	61,35	69,52	76,64	83,73	89,00	84,16	76,33	65,58	91,44	56,91	65,13	72,18	79,38

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Gemeentelijke wegen	98,00	93,15	85,32	74,57	100,44	62,06	70,23	77,37	84,43	89,76	84,92	77,07	66,32	92,19	--
Gemeentelijke wegen	84,38	79,50	71,80	61,15	86,87	46,70	54,47	61,88	68,56	75,05	70,31	61,95	50,60	77,28	--

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Provinciale wegen	1083516	2	15:35, 22 apr 2024	-3839	2	Oprit N366	Tussen rotonde Nulweg en N366	Polylijn	266413,17	545984,49	266148,88
Provinciale wegen	1085707	2	09:57, 19 apr 2024	-3841	2	Nulweg	Tussen N366 en Kloosterveenweg	Polylijn	266412,47	545984,56	266844,15
Provinciale wegen	1085712	2	10:28, 19 apr 2024	-3867	2	N976	Tussen Viaductstraat en industrieweg	Polylijn	266844,15	545972,31	267463,51
Provinciale wegen	1085713	2	15:35, 22 apr 2024	-3869	2	N366	Tussen Nulweg en Mussel	Polylijn	266173,43	545583,30	266065,43

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Provinciale wegen	546114,39	0,00	0,00	13,50	10,32	0,00	0,00	0,00	9,92	11,97	--	Relatief	53	357,66	357,74	1,06
Provinciale wegen	545972,31	0,00	0,00	13,51	12,20	0,00	0,00	0,00	11,32	12,20	--	Relatief	8	432,88	432,95	22,67
Provinciale wegen	546008,43	0,00	0,00	12,20	10,93	0,00	0,00	0,00	10,93	11,24	--	Relatief	5	620,61	620,62	52,89
Provinciale wegen	547735,19	0,00	0,00	10,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,35	--	Relatief	14	2155,00	2155,13	2,81

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Provinciale wegen	100,16					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80
Provinciale wegen	113,24					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
Provinciale wegen	442,00					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80
Provinciale wegen	684,08					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
Provinciale wegen	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Provinciale wegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Provinciale wegen	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Provinciale wegen	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Provinciale wegen	2114,40	7,29	2,40	0,36	--	--	--	--	--	95,53	95,47	96,05	--	2,79	2,76	2,63	--
Provinciale wegen	3768,00	7,29	2,40	0,36	--	--	--	--	--	95,49	95,58	95,59	--	2,80	2,77	2,94	--
Provinciale wegen	1673,20	6,89	2,92	0,71	--	0,09	--	--	--	93,23	93,25	93,28	--	3,47	3,48	3,36	--
Provinciale wegen	12810,87	6,66	2,44	1,29	--	--	--	--	--	82,81	90,66	78,43	--	10,70	6,39	13,70	--

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Provinciale wegen	1,69	1,77	1,32	--	--	--	--	--	147,30	48,50	7,30	--	4,30	1,40	0,20	--	2,60	0,90
Provinciale wegen	1,71	1,66	1,47	--	--	--	--	--	262,40	86,40	13,00	--	7,70	2,50	0,40	--	4,70	1,50
Provinciale wegen	3,21	3,27	3,36	--	0,10	--	--	--	107,40	45,60	11,10	--	4,00	1,70	0,40	--	3,70	1,60
Provinciale wegen	6,49	2,95	7,87	--	--	--	--	--	706,55	283,39	129,60	--	91,29	19,97	22,64	--	55,37	9,22

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	BGE berekend	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Provinciale wegen	0,10	--	107,85	74,10	84,17	91,04	99,77	106,59	101,55	92,81	81,46	108,63	69,29	79,37	86,24
Provinciale wegen	0,20	--	104,59	75,26	83,44	90,56	97,64	102,93	98,09	90,25	79,50	105,37	70,41	78,58	85,71
Provinciale wegen	0,40	--	107,98	73,45	83,48	90,47	99,42	105,57	100,39	91,78	80,60	107,69	69,71	79,76	86,75
Provinciale wegen	13,01	--	118,82	84,10	93,90	101,20	110,65	115,08	109,50	101,34	90,75	117,47	78,33	88,22	95,32

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Provinciale wegen	94,98	101,78	96,73	88,00	76,64	103,82	60,88	70,96	77,79	86,44	93,46	88,45	79,68	68,29	95,48
Provinciale wegen	92,78	98,09	93,25	85,41	74,65	100,52	62,13	70,30	77,44	84,49	89,84	85,01	77,15	66,38	92,27
Provinciale wegen	95,72	101,85	96,67	88,06	76,87	103,97	63,57	73,62	80,61	89,59	95,72	90,54	81,93	70,72	97,84
Provinciale wegen	104,43	110,06	104,81	96,32	85,33	112,26	77,59	87,33	94,70	104,25	108,25	102,53	94,53	84,11	110,72

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	MaaiveId	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	1085708	0	15:48, 22 apr 2024	-3843	2	TP_001	Toetspunt 1	Punt	266853,69	545937,14	11,42	Relatief				
--	1085709	0	15:48, 22 apr 2024	-3849	2	TP_002	Toetspunt 2	Punt	266858,75	545934,11	11,13	Relatief				
--	1085710	0	15:48, 22 apr 2024	-3855	2	TP_003	Toetspunt 3	Punt	266854,34	545930,43	11,28	Relatief				
--	1085711	0	15:48, 22 apr 2024	-3861	2	TP_004	Toetspunt 4	Punt	266849,36	545933,54	11,19	Relatief				

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080408	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266163,87	545987,04	116	1131,32	4880,04	0,22	148,86	
--	1080409	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266219,84	546044,53	32	511,40	10288,65	1,40	91,38	
--	1080410	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266637,01	546064,54	55	340,37	137,83	0,30	43,20	
--	1080411	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266502,55	545983,51	19	90,38	278,09	0,22	35,49	
--	1080412	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266424,86	545986,39	32	73,58	429,39	2,13	2,43	
--	1080413	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266500,47	545979,43	15	28,95	51,22	0,22	9,15	
--	1080414	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266166,32	545970,68	70	843,30	836,52	0,22	101,15	
--	1080415	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266587,18	545966,53	12	89,64	108,80	0,59	28,24	
--	1080416	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266662,66	545975,98	12	72,57	176,66	0,20	31,07	
--	1080417	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	545961,41	7	70,50	86,13	1,08	30,86	
--	1080418	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266594,36	545833,33	173	4031,35	64289,60	0,01	416,43	
--	1080419	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266146,48	545833,33	231	2024,88	12417,60	0,15	146,31	
--	1080420	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265850,95	545631,86	17	280,26	558,55	0,46	77,43	
--	1080421	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265660,38	545555,83	36	394,07	410,29	0,05	77,28	
--	1080422	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265506,39	545517,77	9	63,93	100,62	0,89	20,89	
--	1080423	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265672,96	545558,02	75	331,78	333,47	0,46	52,18	
--	1080424	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265548,08	545617,43	34	200,24	210,48	0,23	26,85	
--	1080425	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265305,69	545833,33	586	20668,87	618564,37	0,12	524,28	
--	1080426	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265735,23	545633,73	19	370,09	458,50	0,55	174,92	
--	1080427	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265651,79	545629,97	9	195,64	246,85	1,24	51,06	
--	1080428	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265528,88	545623,22	15	50,37	57,68	0,66	16,30	
--	1080429	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265350,36	545833,33	71	876,85	1074,07	0,61	83,43	
--	1080430	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265350,36	545833,33	39	484,58	484,95	0,49	75,23	
--	1080431	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265566,77	545833,33	27	294,37	354,97	1,15	106,77	
--	1080432	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265700,24	545833,33	228	2336,36	2473,96	0,27	130,15	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080433	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265566,77	545833,33	19	242,24	308,89	0,66	55,94	
--	1080434	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265694,83	545833,33	20	262,49	339,88	0,70	60,62	
--	1080435	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265309,07	545833,33	201	2970,43	26050,75	0,52	339,37	
--	1080436	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265730,56	545644,24	22	467,61	1062,40	0,87	111,32	
--	1080437	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265793,92	545722,74	40	196,68	191,48	0,08	36,29	
--	1080438	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266043,43	545643,68	16	275,06	461,62	1,55	95,61	
--	1080439	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265981,48	545642,59	25	392,88	705,59	0,88	97,60	
--	1080440	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266046,24	545798,49	63	511,71	536,25	0,06	46,97	
--	1080441	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266071,80	545833,33	22	366,32	3908,80	1,31	156,89	
--	1080442	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266071,80	545833,33	18	481,53	5478,04	3,03	105,72	
--	1080443	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266083,40	545833,33	63	2110,97	10937,51	0,34	313,98	
--	1080444	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266083,40	545833,33	113	1092,83	9559,72	0,14	139,39	
--	1080445	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265906,69	545795,61	118	816,02	915,37	0,04	46,66	
--	1080446	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265830,64	545946,41	34	383,12	498,34	0,48	61,95	
--	1080447	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266120,71	545833,33	52	745,17	2306,96	0,60	125,29	
--	1080448	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266120,71	545833,33	72	590,74	1439,20	0,48	55,05	
--	1080449	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265897,02	545833,33	19	88,49	92,02	0,57	16,68	
--	1080450	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265897,02	545833,33	45	747,48	778,37	0,64	139,60	
--	1080451	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266009,27	545994,42	32	73,59	429,36	1,89	2,89	
--	1080452	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265922,92	545962,46	30	156,64	708,73	1,56	29,57	
--	1080453	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265703,66	545941,95	36	393,61	496,11	0,44	64,23	
--	1080454	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265662,58	545896,86	38	357,20	489,20	0,25	63,04	
--	1080455	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265575,63	545935,90	31	383,58	529,52	0,23	88,20	
--	1080456	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265535,29	545891,58	35	387,26	453,93	0,05	88,35	
--	1080457	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265332,22	546214,20	7	36,95	57,29	1,65	15,90	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080458	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265345,00	546245,69	11	67,06	101,06	0,81	30,71	
--	1080459	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265351,04	546251,24	13	60,67	88,85	0,25	27,47	
--	1080460	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265368,12	546293,34	9	35,77	48,14	0,92	15,31	
--	1080461	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265429,62	546422,41	6	47,40	88,59	0,69	20,57	
--	1080462	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265436,88	546472,32	9	73,55	96,11	0,35	31,88	
--	1080463	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265419,75	546420,49	13	49,09	56,67	1,17	19,43	
--	1080464	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	547426,93	528	17165,37	652952,60	0,17	449,25	
--	1080465	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265093,63	547393,59	23	136,10	221,90	0,84	46,27	
--	1080466	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	547916,67	650	24658,96	704059,77	0,19	590,70	
--	1080468	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265507,80	546647,46	6	82,81	157,80	1,53	38,93	
--	1080469	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265538,58	546722,66	8	68,34	132,31	1,70	25,03	
--	1080470	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265677,06	547032,51	15	44,75	62,24	0,38	11,34	
--	1080471	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265755,70	547228,11	4	17,64	19,04	3,73	5,05	
--	1080472	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266655,31	547916,67	7	42,62	115,04	0,39	11,35	
--	1080473	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266037,44	547916,67	266	8083,60	26335,78	0,21	617,46	
--	1080474	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266070,85	547916,67	1176	29752,50	987847,49	0,10	472,74	
--	1080475	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547186,13	4	105,12	684,37	23,00	28,89	
--	1080476	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265293,23	545833,33	20	830,92	1066,57	0,55	177,60	
--	1080477	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266146,48	545833,33	7	166,46	59,05	0,35	50,41	
--	1080478	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266594,23	545954,50	11	80,51	58,97	0,45	38,01	
--	1080479	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266552,46	545984,75	10	21,66	27,31	0,55	7,13	
--	1080480	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266446,42	545961,63	8	61,51	93,88	0,77	27,04	
--	1080481	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266617,55	546028,49	16	84,74	199,00	0,55	27,64	
--	1080482	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266424,05	546075,98	36	257,22	339,96	1,10	32,67	
--	1080483	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266647,33	546219,15	12	282,22	115,66	0,37	77,97	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080484	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266631,28	546244,51	21	294,34	179,39	0,27	79,20	
--	1080485	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266635,96	546063,71	22	166,36	84,80	0,34	43,20	
--	1080486	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	546209,97	22	183,17	103,60	0,32	47,24	
--	1080487	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	545949,92	5	5,20	0,96	0,17	2,38	
--	1080488	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	546611,74	19	189,05	69,97	0,26	32,37	
--	1080489	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266640,14	546520,37	19	304,72	196,90	0,28	48,18	
--	1080490	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266618,83	546500,32	27	266,88	195,68	0,32	34,80	
--	1080491	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266532,44	546526,44	27	368,88	125,10	0,18	47,16	
--	1080492	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266590,27	546994,53	15	276,13	63,82	0,22	73,57	
--	1080493	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547102,48	16	161,50	155,24	0,86	34,77	
--	1080494	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266585,40	547179,37	8	924,92	605,99	0,45	461,07	
--	1080495	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266463,87	547019,05	26	864,06	285,64	0,17	209,68	
--	1080496	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266082,67	546888,12	14	172,97	133,59	0,25	82,64	
--	1080497	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266084,79	547085,44	38	2265,15	955,61	0,21	293,07	
--	1080498	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266061,02	547318,38	13	165,49	137,49	0,36	72,09	
--	1080499	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266066,06	547238,31	13	386,31	232,55	0,23	125,88	
--	1080500	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266048,22	547017,43	18	576,89	266,91	0,27	163,04	
--	1080501	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266058,32	546995,76	19	554,44	289,87	0,23	89,90	
--	1080502	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266066,14	547223,28	18	358,56	132,59	0,19	93,59	
--	1080503	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266085,12	547603,75	90	3120,75	3098,19	0,28	143,68	
--	1080504	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266022,87	546828,33	22	593,91	234,72	0,30	110,34	
--	1080505	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265845,81	546738,56	22	710,50	275,45	0,46	146,77	
--	1080506	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266093,14	546699,45	18	435,31	127,47	0,31	117,42	
--	1080507	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266146,53	546751,80	14	261,87	133,32	0,32	96,84	
--	1080508	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266497,96	546524,83	24	723,90	347,47	0,28	150,77	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080509	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266552,66	546606,56	31	803,64	496,82	0,39	189,76	
--	1080510	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266554,57	546849,45	23	748,95	260,68	0,36	199,59	
--	1080511	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266482,67	546762,33	20	497,81	178,89	0,37	193,15	
--	1080512	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266260,43	546355,06	15	842,70	311,57	0,24	259,82	
--	1080513	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266605,20	546206,95	15	859,36	317,14	0,20	334,76	
--	1080514	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266125,31	546227,55	25	790,68	388,30	0,26	112,82	
--	1080515	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266131,11	546111,86	17	89,42	35,40	0,47	13,49	
--	1080516	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266221,22	546046,84	70	1044,53	1393,58	0,30	148,86	
--	1080517	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266379,17	546078,64	33	813,39	881,83	0,34	175,81	
--	1080518	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266393,45	545947,04	24	734,13	585,06	0,58	155,10	
--	1080519	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266560,11	545928,17	31	943,87	635,73	0,21	162,00	
--	1080520	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266175,14	545833,33	11	202,74	142,97	0,41	80,01	
--	1080521	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265977,96	545927,39	22	217,36	271,03	0,59	67,64	
--	1080522	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266130,98	545948,66	10	83,63	77,61	0,22	39,43	
--	1080523	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266096,73	545992,83	61	440,30	745,19	0,62	29,71	
--	1080524	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266092,23	546073,33	9	357,40	221,84	0,43	176,95	
--	1080525	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265930,69	546003,67	20	161,19	1797,05	3,61	20,51	
--	1080526	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265599,83	546490,37	26	943,18	448,42	0,24	175,09	
--	1080527	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266038,18	546450,62	17	1039,80	319,72	0,24	247,88	
--	1080528	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266083,39	546187,12	28	1355,57	399,99	0,17	112,71	
--	1080529	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266106,23	546327,98	23	1203,36	591,47	0,36	207,85	
--	1080530	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265814,66	545944,20	13	180,35	283,19	0,48	61,66	
--	1080531	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265663,10	545937,70	14	186,01	256,00	0,44	64,23	
--	1080532	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265526,04	546014,51	98	1273,56	1761,71	0,52	84,52	
--	1080533	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265904,52	545980,25	31	1177,15	1367,46	0,32	261,96	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080534	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265545,83	545932,66	11	180,71	217,10	0,56	55,29	
--	1080535	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	546404,78	12	772,30	312,69	0,27	385,23	
--	1080536	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	546087,66	10	517,59	265,70	0,29	208,61	
--	1080537	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	546625,62	13	276,64	195,86	0,41	116,44	
--	1080538	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	546929,22	10	184,88	326,84	0,60	87,84	
--	1080539	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265094,06	546927,41	24	630,79	491,91	0,37	146,52	
--	1080540	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265525,41	546691,83	25	865,30	434,10	0,30	203,84	
--	1080541	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265465,16	546541,75	16	661,40	841,52	0,72	171,26	
--	1080542	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265764,07	546988,43	50	1657,72	3283,70	0,53	164,75	
--	1080543	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266059,64	546587,40	20	872,19	468,87	0,23	235,03	
--	1080544	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266041,43	546666,91	24	801,95	453,83	0,34	133,08	
--	1080545	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265728,23	546912,18	5	179,28	109,78	0,35	88,40	
--	1080546	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265652,41	546970,82	5	72,22	288,76	9,73	24,75	
--	1080547	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265707,72	547138,16	6	166,96	143,56	0,62	82,08	
--	1080548	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265744,77	547194,61	13	285,65	358,84	0,69	74,96	
--	1080549	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265731,70	547197,81	6	118,82	139,95	1,20	57,14	
--	1080550	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265613,30	547266,61	10	220,17	296,14	0,87	106,37	
--	1080551	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265733,73	547219,52	27	970,92	1725,69	0,82	173,17	
--	1080552	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265095,98	547128,27	16	1074,37	480,90	0,36	424,42	
--	1080553	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265082,30	547119,43	21	363,60	274,02	0,50	53,42	
--	1080554	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	547068,72	9	156,34	134,98	0,54	76,30	
--	1080555	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	547137,38	7	144,48	288,89	1,07	67,96	
--	1080556	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265069,84	547214,06	12	170,37	137,88	0,48	50,66	
--	1080557	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	547286,31	7	76,29	108,90	1,00	34,74	
--	1080558	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265050,78	547356,41	14	271,14	251,56	0,49	96,45	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080559	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265254,04	547351,68	13	265,47	264,21	0,60	69,34	
--	1080560	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265090,11	547409,36	8	316,91	216,74	0,46	156,82	
--	1080561	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	547423,66	7	46,28	51,53	0,59	20,80	
--	1080562	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	547434,45	7	76,24	34,94	0,37	37,04	
--	1080563	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265214,51	547916,67	9	364,33	540,91	0,87	148,98	
--	1080564	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	547799,55	10	636,10	826,29	0,77	186,46	
--	1080565	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	547619,64	12	576,01	955,07	0,52	284,59	
--	1080566	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265277,19	547456,93	17	311,00	510,84	0,86	77,49	
--	1080567	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265414,55	547916,67	15	268,27	388,21	0,89	48,80	
--	1080568	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265414,55	547916,67	8	48,33	60,36	0,85	20,31	
--	1080569	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265363,32	547784,05	20	230,90	447,98	0,94	49,78	
--	1080570	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265312,33	547616,00	16	120,00	182,38	0,92	27,94	
--	1080571	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265313,54	547533,60	7	997,35	1141,14	0,96	495,71	
--	1080572	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265401,55	547415,07	7	222,34	284,65	0,69	108,39	
--	1080573	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265258,78	547373,56	29	180,21	270,51	0,39	56,60	
--	1080574	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265265,78	547362,73	17	698,11	935,30	0,48	195,03	
--	1080575	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265415,76	547411,01	9	495,63	616,14	0,85	179,01	
--	1080576	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265829,18	547398,13	10	158,77	145,67	0,59	76,57	
--	1080577	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265846,52	547574,17	8	1043,74	1475,55	1,00	518,41	
--	1080578	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265960,10	547501,33	8	173,89	157,22	0,68	84,69	
--	1080579	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266030,19	547887,43	64	1890,26	4417,23	0,73	148,90	
--	1080580	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266053,69	547478,00	12	168,88	63,02	0,30	43,70	
--	1080581	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266054,71	547479,57	13	151,13	133,43	0,38	33,33	
--	1080582	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266043,64	547662,68	12	202,35	154,63	0,46	57,37	
--	1080583	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266010,75	547574,52	24	236,32	2298,77	1,13	34,70	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080584	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265975,54	547540,07	8	177,23	177,37	0,66	86,21	
--	1080585	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266043,24	547916,67	12	496,63	177,17	0,29	140,18	
--	1080586	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266146,27	547916,67	33	546,41	1173,90	0,82	55,68	
--	1080587	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266070,85	547916,67	11	259,42	128,78	0,46	66,00	
--	1080588	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265912,12	547815,15	12	342,43	499,43	0,58	167,44	
--	1080589	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265966,55	547774,41	5	165,22	1649,46	1,09	48,94	
--	1080590	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265912,04	547734,37	17	1064,71	1482,47	0,47	269,74	
--	1080591	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265528,21	547916,67	7	448,96	588,15	0,69	222,90	
--	1080592	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265528,21	547916,67	11	148,85	223,02	0,62	71,51	
--	1080593	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547906,52	12	44,15	10,95	0,39	10,31	
--	1080594	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266228,87	547916,67	5	70,89	26,67	0,47	34,79	
--	1080595	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266255,50	547916,67	19	477,37	399,29	0,37	94,82	
--	1080596	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266585,45	547743,29	7	294,14	79,65	0,36	86,57	
--	1080597	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266346,80	547732,64	11	490,00	156,61	0,18	197,10	
--	1080598	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266364,66	547492,09	12	583,77	196,47	0,28	186,68	
--	1080599	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266425,17	547731,86	34	613,75	468,37	0,34	89,44	
--	1080600	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266656,93	547423,95	11	171,63	65,65	0,28	65,19	
--	1080601	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266662,27	547726,89	10	199,69	84,32	0,44	74,19	
--	1080602	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266656,29	547899,76	10	296,18	94,66	0,28	117,02	
--	1080603	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547629,45	6	42,23	8,79	0,29	20,58	
--	1080604	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547634,32	6	13,96	8,35	0,55	5,42	
--	1080605	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547658,59	11	184,24	161,43	0,27	87,43	
--	1080606	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547428,96	12	214,75	391,68	0,51	78,11	
--	1080607	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547900,62	11	313,16	999,32	0,47	149,27	
--	1080608	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547100,96	40	508,04	2872,86	0,73	69,08	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080609	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547214,65	24	507,07	5590,77	1,85	81,14	
--	1080610	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	546535,20	37	419,19	5882,50	0,31	68,04	
--	1080611	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	546777,75	56	934,67	25378,55	0,35	76,88	
--	1080612	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266120,71	545833,33	2006	32824,29	225524,89	0,02	714,58	
--	1080613	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266819,00	545833,33	21	281,47	627,32	0,11	80,90	
--	1080614	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266835,97	545833,33	12	183,14	310,10	1,16	36,11	
--	1080615	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267257,19	545833,33	8	181,37	1444,49	0,88	65,58	
--	1080616	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267175,44	545971,20	78	771,22	5632,11	0,39	50,44	
--	1080617	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267311,87	545989,91	33	294,31	1471,84	0,11	110,54	
--	1080618	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266933,66	545960,98	37	611,80	4641,76	0,22	231,24	
--	1080619	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266944,68	545958,77	143	2214,89	15095,74	0,22	221,38	
--	1080620	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266929,65	545992,31	17	110,01	404,59	0,40	26,15	
--	1080621	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266923,51	545882,30	26	154,13	142,74	1,02	30,83	
--	1080622	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266844,54	545967,75	16	23,27	42,52	1,29	1,61	
--	1080623	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266864,32	545966,98	18	51,46	115,32	0,29	13,38	
--	1080624	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266848,60	545989,10	23	72,48	119,18	0,22	16,72	
--	1080625	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266837,28	546040,44	4	33,14	26,44	1,79	14,83	
--	1080626	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266837,66	546083,73	5	47,18	42,58	2,18	20,41	
--	1080627	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266832,71	546153,90	4	76,39	63,37	1,94	37,13	
--	1080628	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266830,70	546204,42	4	32,49	24,85	1,92	15,24	
--	1080629	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266796,71	546124,00	5	101,41	77,45	0,56	49,55	
--	1080630	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266801,48	546027,38	4	24,81	16,51	1,51	10,90	
--	1080631	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266800,20	546059,94	5	86,61	64,46	1,58	41,98	
--	1080632	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266795,80	546174,15	4	88,36	70,38	1,61	42,79	
--	1080633	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266795,14	546190,16	4	21,56	15,26	1,79	9,59	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080634	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266794,45	546206,94	4	26,80	19,54	1,77	12,27	
--	1080635	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266793,58	546228,96	4	25,83	18,47	1,64	11,58	
--	1080636	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266712,47	546163,86	9	183,51	2054,61	1,19	46,33	
--	1080637	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266727,60	546116,33	54	803,22	746,50	0,17	66,87	
--	1080638	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	545961,41	13	118,65	148,70	0,17	20,34	
--	1080639	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266723,55	545976,55	21	127,44	323,85	0,30	20,53	
--	1080640	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266730,57	545960,94	8	62,36	58,81	0,66	30,13	
--	1080641	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266768,72	545963,30	8	55,86	55,81	0,31	24,75	
--	1080642	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266801,92	545963,24	16	308,53	179,10	0,39	104,55	
--	1080643	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266809,02	545833,33	4	38,50	25,09	1,40	18,12	
--	1080644	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266737,83	545833,33	44	767,95	8167,52	0,39	116,59	
--	1080645	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547658,59	5	39,65	6,29	0,28	19,62	
--	1080646	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547751,35	4	136,70	348,23	5,33	62,90	
--	1080647	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547100,96	53	716,62	604,83	0,35	77,05	
--	1080648	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547634,32	75	781,65	852,18	0,04	84,27	
--	1080649	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547295,79	65	730,65	1676,76	0,19	83,42	
--	1080650	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	546777,75	96	1383,96	16413,78	0,26	104,31	
--	1080651	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	546611,74	67	1581,55	18230,79	0,24	147,89	
--	1080652	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	546208,01	217	3113,05	22828,63	0,18	156,78	
--	1080653	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547916,67	10	177,18	839,88	NVT	56,84	
--	1080655	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266722,96	547916,67	4	135,50	653,87	10,49	56,29	
--	1080656	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266775,57	547824,89	25	231,55	81,57	0,67	54,38	
--	1080657	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266770,52	547778,25	4	63,68	51,24	1,70	30,16	
--	1080658	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266772,25	547694,39	4	26,88	19,95	1,70	11,81	
--	1080659	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266775,69	547650,12	5	68,39	55,26	1,70	32,41	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080660	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266777,18	547612,25	5	62,92	50,73	1,70	29,75	
--	1080661	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266778,87	547523,50	4	20,03	14,14	1,70	8,34	
--	1080662	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266785,15	547359,68	4	18,04	12,43	1,70	7,37	
--	1080663	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266789,27	547299,09	5	24,98	18,39	1,70	10,49	
--	1080664	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266787,50	547343,44	5	53,11	41,69	0,58	24,79	
--	1080665	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266784,57	547420,90	4	30,36	22,91	1,70	13,52	
--	1080666	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266782,20	547438,30	4	24,75	17,86	1,71	11,13	
--	1080667	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266781,52	547499,90	5	96,66	79,13	1,70	45,90	
--	1080668	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266767,94	547844,59	5	27,75	20,14	1,70	11,04	
--	1080669	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266768,71	547781,18	4	18,27	12,61	1,70	7,60	
--	1080670	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266767,97	547800,78	4	45,60	35,87	1,70	21,15	
--	1080671	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266747,38	547314,16	4	59,27	57,77	2,15	28,01	
--	1080672	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266766,89	547871,17	4	26,69	19,78	1,70	11,68	
--	1080673	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266764,50	547888,38	4	24,63	18,03	1,70	10,62	
--	1080674	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266753,54	547916,67	43	1722,58	3477,19	0,80	288,97	
--	1080675	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266765,09	547916,67	4	23,21	16,83	1,70	9,93	
--	1080676	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266736,93	547916,67	26	1721,44	4949,29	1,11	424,10	
--	1080677	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266731,03	547783,89	4	38,00	31,69	1,85	17,30	
--	1080678	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266730,36	547802,20	5	21,93	17,01	0,82	9,31	
--	1080679	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266729,42	547828,90	5	46,85	41,35	0,83	22,03	
--	1080680	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266729,25	547833,94	4	42,73	39,28	1,99	19,35	
--	1080681	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266728,06	547867,54	5	49,09	47,91	2,10	22,43	
--	1080682	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266726,23	547916,67	4	23,73	21,52	2,24	9,73	
--	1080683	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266726,76	547902,67	5	42,08	41,71	1,05	19,19	
--	1080684	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266734,40	547699,43	4	43,68	33,79	1,72	20,42	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080685	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266731,79	547763,06	4	21,63	16,19	1,92	9,58	
--	1080686	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266732,46	547744,87	4	49,28	40,69	1,74	22,91	
--	1080687	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266734,93	547686,94	4	19,14	12,71	1,62	8,20	
--	1080688	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266735,12	547682,37	4	184,78	165,94	1,78	90,89	
--	1080689	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266739,78	547571,96	4	37,66	35,74	2,11	16,91	
--	1080690	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266741,70	547522,13	4	21,36	17,70	2,45	9,45	
--	1080691	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266740,73	547547,24	4	29,43	27,42	2,19	12,72	
--	1080692	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266741,50	547527,36	4	21,48	18,69	2,20	8,71	
--	1080693	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266742,25	547507,61	4	73,55	74,38	2,17	34,97	
--	1080694	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266743,73	547468,76	4	76,58	74,81	2,27	36,93	
--	1080695	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266743,20	547427,17	4	43,08	38,26	2,07	20,37	
--	1080696	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266746,15	547401,33	4	108,54	105,15	2,10	52,86	
--	1080697	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266790,06	547278,68	5	61,88	51,37	0,90	29,19	
--	1080698	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266791,69	547192,86	4	21,51	15,35	1,97	9,71	
--	1080699	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266791,12	547207,12	4	52,16	42,67	1,75	24,33	
--	1080700	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266758,82	547085,06	5	58,14	46,18	2,46	25,97	
--	1080701	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266756,50	547140,56	4	104,85	116,58	2,33	50,85	
--	1080702	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266755,92	547156,63	4	32,55	32,27	2,34	14,49	
--	1080703	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266752,44	547253,12	5	125,81	155,72	2,47	61,05	
--	1080704	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266750,00	547302,04	4	37,47	35,58	2,19	17,06	
--	1080705	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266750,81	547282,56	4	53,07	58,21	2,25	24,49	
--	1080706	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547186,13	4	85,18	402,83	13,58	28,53	
--	1080707	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266682,07	547250,04	34	255,29	150,81	0,23	58,62	
--	1080708	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266755,33	547172,86	5	52,96	57,46	2,39	24,57	
--	1080709	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266772,09	546773,74	4	215,27	172,53	1,63	106,33	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080710	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266751,18	547043,16	10	29,09	39,18	0,71	12,30	
--	1080711	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266760,04	547026,10	12	491,39	345,23	1,83	90,93	
--	1080712	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266776,51	546659,70	5	38,65	29,28	0,65	17,84	
--	1080713	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266777,73	546630,95	5	100,17	81,37	1,67	48,39	
--	1080714	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266779,70	546577,78	5	79,93	63,85	1,67	38,69	
--	1080715	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266784,12	546463,84	4	24,93	16,90	1,76	11,51	
--	1080716	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266781,44	546533,00	4	97,38	77,36	1,69	47,20	
--	1080717	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266783,48	546480,48	4	26,39	18,35	1,63	12,03	
--	1080718	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266784,74	546448,26	4	60,28	45,13	1,58	28,80	
--	1080719	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266791,18	546536,92	42	2164,34	4998,92	0,61	292,48	
--	1080720	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266787,75	546371,88	5	263,93	211,26	1,58	130,56	
--	1080721	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266792,60	546253,97	4	52,13	39,93	1,64	24,74	
--	1080722	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266806,03	546828,45	4	37,67	29,92	1,75	17,09	
--	1080723	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266811,14	546702,06	4	100,03	82,25	1,70	48,36	
--	1080724	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266808,91	546800,39	5	82,12	68,23	1,72	39,36	
--	1080725	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266804,88	546857,98	4	46,22	37,03	1,75	21,77	
--	1080726	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266805,12	546897,61	4	32,04	24,90	1,74	14,28	
--	1080727	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266803,64	546934,64	5	89,24	74,94	1,75	42,82	
--	1080728	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266796,25	547122,64	4	32,50	25,43	1,76	14,86	
--	1080729	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266792,65	547168,88	4	19,52	14,02	1,75	8,07	
--	1080730	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266794,58	547164,60	4	18,07	12,75	1,75	7,38	
--	1080731	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266797,09	547101,75	5	53,13	44,57	2,04	25,51	
--	1080732	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266797,71	547043,07	4	21,05	14,48	1,61	9,02	
--	1080733	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266800,57	547013,66	7	42,87	30,64	0,48	16,15	
--	1080734	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266801,45	546992,25	4	31,23	21,15	1,59	14,41	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080735	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266809,97	546582,54	38	2158,94	3895,07	0,15	350,84	
--	1080736	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266812,45	546668,87	4	36,31	27,97	1,70	16,48	
--	1080737	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266815,25	546641,22	5	42,64	33,36	1,70	19,62	
--	1080738	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266829,11	547027,81	7	51,55	35,66	1,02	12,92	
--	1080739	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266818,20	546566,58	5	107,56	88,76	1,70	52,11	
--	1080740	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266818,75	546507,83	4	56,68	44,89	1,92	27,34	
--	1080741	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266898,05	546460,42	50	306,95	206,58	0,30	54,66	
--	1080742	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266820,82	546498,13	4	74,89	60,72	1,70	35,94	
--	1080743	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266822,50	546456,11	4	137,48	113,99	1,70	67,06	
--	1080744	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266826,04	546366,45	5	30,11	22,55	1,70	12,87	
--	1080745	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266826,98	546343,48	5	96,13	80,10	1,75	46,17	
--	1080746	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266829,10	546292,44	5	68,06	56,47	0,67	32,28	
--	1080747	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266829,83	546227,09	4	62,36	51,08	2,00	30,16	
--	1080748	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267319,43	545920,26	10	119,14	146,81	0,89	50,39	
--	1080749	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	546209,97	9	101,47	55,71	0,32	49,02	
--	1080750	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266721,55	546232,77	11	196,40	118,42	0,42	70,33	
--	1080751	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266715,40	546374,88	38	395,98	168,12	0,32	58,07	
--	1080752	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266719,07	546291,27	18	247,53	97,92	0,25	60,40	
--	1080753	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266732,46	545974,93	14	283,78	222,08	0,21	63,54	
--	1080754	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266736,65	545833,33	7	239,55	154,29	1,18	76,27	
--	1080755	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	545949,92	15	118,84	203,58	0,69	40,29	
--	1080756	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266922,03	545879,53	11	68,01	113,88	1,02	26,48	
--	1080757	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266918,62	545949,97	11	131,65	248,86	0,54	61,37	
--	1080758	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267163,56	545920,55	28	467,00	148,98	0,22	45,28	
--	1080759	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266961,01	545953,69	44	462,06	273,59	0,41	68,49	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080760	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266938,01	546000,48	24	675,63	1291,56	0,88	117,66	
--	1080761	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267290,47	545980,74	37	277,56	204,18	0,39	31,38	
--	1080762	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267066,15	546225,36	9	87,66	42,61	0,39	28,98	
--	1080763	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267062,59	546306,33	10	87,28	30,66	0,30	42,17	
--	1080764	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266978,45	546303,13	11	178,22	73,09	0,31	87,55	
--	1080765	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266921,64	546219,61	14	194,01	98,63	0,21	50,47	
--	1080766	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266928,85	545951,90	7	30,33	14,78	0,29	13,93	
--	1080767	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266918,46	546041,30	37	459,79	829,32	0,40	109,05	
--	1080768	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266906,95	546242,90	24	254,24	461,03	0,64	40,25	
--	1080769	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266899,33	546466,55	23	152,64	319,81	0,46	25,31	
--	1080770	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266889,23	546681,16	23	296,71	613,03	0,29	53,62	
--	1080771	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266905,34	546860,97	10	35,87	15,55	0,29	15,71	
--	1080772	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266903,03	546388,38	17	146,97	248,70	0,60	54,66	
--	1080773	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267194,43	547277,48	9	130,52	41,16	0,33	42,19	
--	1080774	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267194,55	547284,75	9	88,86	37,58	0,42	32,63	
--	1080775	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267264,49	546876,47	14	697,58	190,36	0,39	201,48	
--	1080776	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267183,21	547032,06	13	574,43	141,34	0,24	150,86	
--	1080777	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267182,16	547044,93	19	567,05	176,81	0,35	71,48	
--	1080778	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266900,58	547194,65	15	186,05	163,14	0,46	48,85	
--	1080779	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266874,62	547109,20	16	159,77	230,39	0,43	53,36	
--	1080780	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266871,00	547150,14	18	309,62	421,70	0,55	117,49	
--	1080781	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266696,11	546895,28	12	105,55	63,16	0,26	50,36	
--	1080782	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266879,63	547001,78	22	269,89	517,74	0,61	65,84	
--	1080783	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266885,49	546861,75	15	158,01	334,72	0,58	72,79	
--	1080784	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266889,14	546773,35	21	149,65	277,05	0,49	25,62	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080785	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266715,32	546381,27	44	459,97	229,42	0,18	42,20	
--	1080786	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266700,41	546759,90	19	443,75	260,42	0,30	121,75	
--	1080787	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266760,17	546774,25	8	123,23	51,51	0,24	60,46	
--	1080788	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266699,53	546779,68	15	149,63	99,94	0,28	34,45	
--	1080789	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	546611,74	7	66,11	16,78	0,26	32,37	
--	1080790	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266689,67	547024,88	9	23,82	12,58	0,40	10,18	
--	1080791	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266692,05	546986,57	12	185,03	77,64	0,27	69,51	
--	1080792	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266681,46	547248,82	9	122,21	41,08	0,25	58,62	
--	1080793	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266680,50	547285,54	8	111,36	34,78	0,37	43,22	
--	1080794	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547102,48	20	315,19	123,96	0,35	77,05	
--	1080795	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547906,01	5	35,07	8,60	0,30	17,00	
--	1080796	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	547629,45	6	77,88	22,76	0,44	26,04	
--	1080797	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266668,27	547584,12	7	150,14	58,23	0,31	74,21	
--	1080798	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266671,88	547500,60	13	141,58	44,78	0,28	38,74	
--	1080799	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266676,66	547380,61	11	155,01	54,89	0,34	59,19	
--	1080800	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266866,71	547280,57	19	133,93	180,85	0,45	46,60	
--	1080801	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266861,90	547428,73	14	153,26	194,80	0,50	57,34	
--	1080802	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266858,71	547510,95	15	151,68	154,62	0,34	51,28	
--	1080803	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266674,32	547423,43	9	43,05	18,47	0,19	20,30	
--	1080804	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266855,73	547590,78	15	150,74	192,35	0,29	43,14	
--	1080805	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266855,46	547834,14	29	738,95	250,64	0,21	67,43	
--	1080806	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267059,93	547671,83	11	110,30	52,33	0,30	45,35	
--	1080807	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267057,63	547672,31	12	440,30	1135,18	3,70	112,43	
--	1080808	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267190,63	547686,43	13	264,10	121,33	0,40	91,10	
--	1080809	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266921,14	547916,67	8	141,14	48,28	0,34	51,59	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080810	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267118,73	544746,40	8	72,88	137,12	1,08	33,34	
--	1080811	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267290,80	544755,73	4	18,31	19,79	3,48	5,66	
--	1080812	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267252,65	544748,96	10	35,54	55,24	0,44	14,77	
--	1080813	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267174,67	544854,43	6	43,38	66,46	0,97	17,05	
--	1080814	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267185,77	544791,55	9	47,28	110,41	1,05	18,07	
--	1080815	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267268,23	544859,14	10	110,03	428,43	0,43	46,16	
--	1080816	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267291,85	544904,61	4	22,05	26,97	3,57	7,41	
--	1080817	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267244,03	544909,36	9	97,63	606,98	0,51	25,84	
--	1080818	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267181,16	544875,67	6	34,82	42,04	1,52	14,99	
--	1080819	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267171,12	544862,73	4	20,41	25,37	3,92	6,18	
--	1080820	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267176,96	544809,33	10	70,62	176,20	0,86	26,95	
--	1080821	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267173,87	544816,43	4	26,39	43,47	6,31	6,76	
--	1080822	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267185,91	544790,34	29	237,00	565,81	0,23	34,30	
--	1080823	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267115,63	544822,47	12	126,68	248,73	0,57	52,23	
--	1080824	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267114,32	544851,98	6	44,38	72,96	0,97	19,13	
--	1080825	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267168,91	544880,71	3	34,00	28,51	3,82	15,24	
--	1080826	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267112,83	544887,59	7	37,64	61,96	0,24	14,59	
--	1080827	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267112,93	544903,66	9	25,60	37,92	0,25	9,05	
--	1080828	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267103,34	544854,02	12	81,11	221,76	0,27	28,58	
--	1080829	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267100,10	544820,02	11	56,91	85,96	0,83	23,51	
--	1080830	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267106,17	544776,26	4	48,54	107,75	5,72	18,51	
--	1080831	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266956,59	544865,83	34	184,50	54,70	0,11	21,60	
--	1080832	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266938,37	545367,11	7	95,05	96,95	0,60	42,23	
--	1080833	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266953,70	545368,29	6	16,61	16,99	0,34	5,03	
--	1080834	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266970,78	545373,01	10	31,20	51,50	0,16	12,07	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080835	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267105,82	545375,78	10	29,08	51,07	0,69	10,28	
--	1080836	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267050,98	545378,21	7	23,75	32,18	0,39	8,22	
--	1080837	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267032,42	545377,53	54	179,40	183,44	0,31	14,59	
--	1080838	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267104,57	545367,07	8	23,42	35,18	0,42	6,40	
--	1080839	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267068,25	545365,44	10	82,08	213,23	0,32	36,37	
--	1080840	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267032,34	545363,88	6	48,08	116,41	0,32	17,45	
--	1080841	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267012,81	545363,03	7	99,25	563,64	0,23	31,82	
--	1080842	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267049,33	545093,45	9	51,66	106,63	0,97	21,83	
--	1080843	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267132,85	545099,77	87	1192,69	1158,46	0,24	79,90	
--	1080844	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267145,84	544915,99	4	51,05	77,46	0,33	22,47	
--	1080845	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267162,45	545102,16	7	44,62	27,81	0,42	20,91	
--	1080846	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267170,37	545097,32	8	68,93	147,03	0,84	30,32	
--	1080847	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267221,72	545099,81	19	175,40	180,99	0,18	40,25	
--	1080848	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267235,05	544953,72	55	335,72	819,11	0,13	48,07	
--	1080849	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267178,69	544917,21	6	89,81	394,55	3,65	31,88	
--	1080850	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267457,67	544952,83	455	5956,27	71685,20	0,04	470,80	
--	1080851	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267264,71	544935,65	10	36,57	53,04	0,49	8,83	
--	1080852	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267283,03	544938,31	13	66,40	141,56	0,33	22,88	
--	1080853	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267294,33	545125,11	45	258,24	232,15	0,13	36,07	
--	1080854	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267239,55	545104,73	9	41,88	87,25	0,78	12,55	
--	1080855	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267291,14	545224,81	10	66,95	187,53	1,13	23,73	
--	1080856	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267294,69	545162,58	6	65,51	97,22	0,81	30,05	
--	1080857	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267291,58	545180,51	11	39,25	86,53	0,39	13,89	
--	1080858	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267292,30	545231,33	10	25,97	36,43	0,50	5,26	
--	1080859	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267289,17	545299,69	12	138,37	370,92	0,56	56,07	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080860	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267279,95	545371,66	23	301,09	824,68	0,98	82,29	
--	1080861	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267151,67	545376,96	7	19,26	23,98	0,33	4,93	
--	1080862	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267182,95	545367,60	8	48,30	96,33	1,08	20,69	
--	1080863	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267155,73	545369,33	5	34,19	60,74	2,29	12,70	
--	1080864	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267119,48	545375,55	8	17,73	20,77	0,33	4,43	
--	1080865	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267093,41	545364,41	31	368,02	2691,36	0,18	88,28	
--	1080866	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267134,83	545376,23	6	20,82	27,45	0,32	5,57	
--	1080867	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267142,62	545378,04	8	14,72	13,05	0,38	4,45	
--	1080868	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266927,80	545585,39	55	1201,21	452,98	0,19	115,69	
--	1080869	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267064,00	545608,33	8	70,89	165,16	1,83	31,77	
--	1080870	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267119,77	545610,51	10	81,14	180,67	1,76	37,58	
--	1080871	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267210,38	545596,68	23	312,95	128,00	0,11	76,93	
--	1080872	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267187,41	545378,05	5	49,16	96,48	1,96	22,08	
--	1080873	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267163,38	545382,68	6	21,17	22,20	0,33	7,85	
--	1080874	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267207,62	545379,47	9	23,43	30,41	0,35	7,89	
--	1080875	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267215,47	545379,80	7	15,94	14,60	0,33	5,23	
--	1080876	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267223,61	545380,15	7	16,53	16,16	0,33	5,25	
--	1080877	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267279,25	545407,99	31	245,19	711,37	0,29	55,38	
--	1080878	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267271,58	545606,85	46	489,18	1555,46	0,39	99,01	
--	1080879	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267233,14	545382,95	6	18,03	20,38	0,49	5,02	
--	1080880	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267199,36	545636,07	80	1906,32	3347,25	0,46	194,16	
--	1080881	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267250,53	545637,73	11	83,73	426,59	0,64	27,51	
--	1080882	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267325,16	545714,97	38	309,79	4587,23	0,88	46,77	
--	1080883	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267155,90	545628,28	9	63,02	260,42	0,95	18,01	
--	1080884	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267132,59	545627,27	7	213,87	1355,32	0,92	93,79	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080885	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267023,30	545629,18	11	90,00	467,59	0,53	20,69	
--	1080886	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266990,32	545676,84	5	38,20	62,13	1,86	15,43	
--	1080887	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266992,99	545627,41	16	69,62	168,22	0,51	15,34	
--	1080888	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266991,68	545647,49	7	26,40	36,58	0,19	9,20	
--	1080889	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266930,35	545624,36	18	63,58	240,49	0,62	12,81	
--	1080890	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266924,46	545616,10	10	83,44	235,03	0,44	23,52	
--	1080891	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266981,76	545623,51	13	68,34	284,34	1,91	14,07	
--	1080892	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266923,74	545726,37	31	194,94	85,99	0,22	27,05	
--	1080893	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267383,28	544797,65	19	114,50	444,44	1,32	11,97	
--	1080894	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267390,70	544797,75	14	99,29	192,21	2,03	23,09	
--	1080895	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267409,77	544820,27	26	182,91	1198,64	0,17	40,32	
--	1080896	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267433,91	544858,04	17	171,57	720,42	0,88	49,15	
--	1080897	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267367,18	544826,46	32	227,26	2443,96	0,97	31,46	
--	1080898	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267433,81	544930,18	174	1004,58	4894,52	0,54	101,30	
--	1080899	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267448,00	544897,78	13	57,88	95,69	1,06	11,91	
--	1080900	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267479,47	544946,34	24	158,57	611,25	0,50	39,55	
--	1080901	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267453,73	544926,60	11	24,30	29,28	0,63	10,12	
--	1080902	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267453,88	544912,76	4	22,66	12,51	1,11	10,12	
--	1080903	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267453,89	544908,97	4	22,66	12,51	1,11	10,12	
--	1080904	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267453,99	544897,64	4	22,66	12,50	1,11	10,12	
--	1080905	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267469,89	544909,37	4	22,66	12,51	1,11	10,12	
--	1080906	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267469,81	544913,24	4	22,66	12,51	1,11	10,12	
--	1080907	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267469,96	544926,84	10	24,34	28,98	0,79	10,09	
--	1080908	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267541,24	544934,63	20	197,88	2368,04	1,88	52,75	
--	1080909	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267544,06	544900,94	7	94,47	165,00	2,29	32,49	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080910	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267470,00	544897,94	4	22,66	12,51	1,11	10,12	
--	1080911	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267485,86	544910,42	20	159,30	1126,37	0,71	22,56	
--	1080912	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267454,05	544894,00	4	22,66	12,51	1,11	10,12	
--	1080913	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267470,13	544893,99	4	22,66	12,51	1,11	10,12	
--	1080914	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267480,44	544881,52	13	24,45	29,17	0,28	10,17	
--	1080915	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267462,86	544878,47	11	24,19	28,85	0,62	9,99	
--	1080916	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267486,09	544895,43	9	72,93	333,36	1,08	21,32	
--	1080917	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267532,20	544820,95	4	16,46	13,93	2,32	5,91	
--	1080918	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267557,55	544833,35	4	25,10	25,22	2,51	10,04	
--	1080919	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267548,04	544883,12	4	117,86	41,08	0,61	58,24	
--	1080920	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267554,64	544858,54	4	18,84	17,17	2,46	6,99	
--	1080921	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267557,68	544826,96	4	16,13	13,98	2,50	5,56	
--	1080922	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267557,77	544820,54	4	16,04	13,82	2,49	5,52	
--	1080923	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267557,90	544814,05	4	16,11	13,99	2,52	5,56	
--	1080924	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267555,65	544797,71	6	38,83	41,05	0,69	16,95	
--	1080925	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267558,02	544807,43	4	16,48	14,51	2,53	5,70	
--	1080926	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267556,84	544871,40	4	28,79	29,08	2,40	12,01	
--	1080927	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267556,72	544881,23	4	22,59	21,40	2,38	8,91	
--	1080928	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267556,44	544897,30	7	45,71	48,96	0,38	20,10	
--	1080929	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267555,73	544942,18	8	64,10	72,15	0,21	29,17	
--	1080930	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267286,50	545580,09	740	9417,39	110158,92	0,31	292,04	
--	1080931	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267354,63	545338,15	41	212,40	2724,38	1,10	14,42	
--	1080932	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267699,33	545437,37	18	141,08	638,64	0,31	62,38	
--	1080933	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267461,06	545450,43	35	152,28	1442,22	1,21	18,80	
--	1080934	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267560,92	545560,51	11	29,76	54,03	0,41	11,04	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080935	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267574,08	545532,93	14	47,83	143,35	0,81	13,43	
--	1080936	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267546,00	545534,10	16	128,54	147,03	0,55	26,89	
--	1080937	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267598,26	545420,91	4	45,17	68,01	3,55	19,01	
--	1080938	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267604,65	545412,19	4	17,01	15,65	2,69	5,87	
--	1080939	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267602,35	545493,58	6	61,16	95,00	1,37	23,19	
--	1080940	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267667,54	545833,33	162	2957,14	76128,92	0,20	161,04	
--	1080941	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267587,91	545531,39	29	122,35	932,81	0,92	21,72	
--	1080942	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267552,33	545526,44	5	62,43	110,58	4,13	27,98	
--	1080943	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267692,20	545531,16	4	24,45	36,94	5,48	6,87	
--	1080944	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267710,23	545525,57	13	192,84	1388,99	0,70	75,87	
--	1080945	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267409,14	544756,96	11	77,97	119,17	1,40	23,81	
--	1080946	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267395,14	544735,77	8	71,96	57,97	1,18	24,39	
--	1080947	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267390,41	544765,15	6	24,66	27,98	0,86	7,85	
--	1080948	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266894,06	544898,16	19	63,32	183,01	1,52	11,21	
--	1080949	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266882,41	544936,41	20	40,93	37,51	0,33	7,56	
--	1080950	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266899,00	544918,12	18	35,69	59,33	0,34	7,73	
--	1080951	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267108,56	544744,46	6	64,24	103,15	0,68	29,55	
--	1080952	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266953,78	544734,89	5	113,56	173,46	2,21	53,66	
--	1080953	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266962,83	544735,28	4	17,64	19,08	3,79	5,02	
--	1080954	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266980,68	544739,63	12	56,38	52,51	1,17	14,62	
--	1080955	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267005,31	544739,61	7	23,26	26,33	1,06	9,89	
--	1080956	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267019,70	544737,39	6	15,53	14,07	0,52	4,72	
--	1080957	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267036,95	544742,16	10	48,30	40,94	0,53	12,88	
--	1080958	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267065,97	544742,21	6	42,42	67,44	0,43	18,12	
--	1080959	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266955,73	544865,53	12	89,59	31,84	0,33	21,60	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080960	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267232,24	544954,14	13	48,49	54,37	0,28	20,52	
--	1080961	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267174,10	544949,93	17	82,25	104,64	0,47	17,41	
--	1080962	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267152,69	544946,18	20	113,80	167,83	0,46	30,21	
--	1080963	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266979,37	545080,48	26	190,99	160,47	0,33	35,14	
--	1080964	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267099,86	545082,57	14	254,27	66,16	0,30	110,72	
--	1080965	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266890,99	544944,50	63	474,05	8696,06	0,42	53,05	
--	1080966	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267080,71	545027,63	43	140,97	433,50	1,00	11,64	
--	1080967	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267121,79	545020,83	28	60,41	209,15	0,92	7,57	
--	1080968	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267254,39	545102,17	21	117,79	30,06	0,13	28,43	
--	1080969	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267181,98	545098,98	6	73,71	16,17	0,18	36,37	
--	1080970	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267189,10	545086,77	8	180,40	40,61	0,17	72,12	
--	1080971	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267290,73	545582,61	30	908,25	632,29	0,48	129,07	
--	1080972	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267311,96	545374,62	4	14,48	12,71	2,99	4,25	
--	1080973	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267366,98	545509,85	16	25,42	27,23	0,90	5,08	
--	1080974	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267369,95	545533,10	6	55,55	175,65	1,59	14,38	
--	1080975	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267252,27	545600,19	9	94,50	36,11	0,39	38,65	
--	1080976	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267190,07	545597,74	12	152,12	45,37	0,18	46,15	
--	1080977	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267157,54	545256,82	10	62,75	39,06	0,32	29,75	
--	1080978	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267125,55	545256,88	24	437,95	244,67	0,24	79,90	
--	1080979	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266927,23	545584,85	25	597,30	197,38	0,19	115,69	
--	1080980	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266923,00	545725,96	14	93,70	27,46	0,22	17,04	
--	1080981	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266924,15	545797,92	28	228,48	461,30	0,69	42,67	
--	1080982	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267285,58	545740,67	21	662,56	576,52	0,46	194,16	
--	1080983	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267328,87	545664,78	29	356,96	1696,34	0,86	82,36	
--	1080984	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267378,78	545833,33	4	20,86	20,23	2,40	7,89	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1080985	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267345,47	545833,33	9	14,83	13,35	0,58	5,49	
--	1080986	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267581,20	545833,33	11	379,73	102,18	0,25	98,67	
--	1080987	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267433,61	545746,09	14	422,99	125,26	0,20	91,60	
--	1080988	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267403,70	545813,99	15	357,97	326,35	0,42	149,82	
--	1080989	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267386,91	545510,44	4	32,07	64,06	7,51	8,52	
--	1080990	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267411,13	545536,55	4	48,59	138,74	9,18	15,12	
--	1080991	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267695,74	545169,94	285	2595,05	95808,50	0,79	124,57	
--	1080992	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267626,70	545345,77	4	65,97	246,64	11,34	21,66	
--	1080993	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267549,37	545455,44	18	186,37	607,54	2,48	21,55	
--	1080994	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267670,51	545427,72	36	258,43	524,84	0,31	25,85	
--	1080995	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267437,95	545004,67	11	28,29	18,64	0,27	10,09	
--	1080996	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267439,07	545095,11	22	257,18	202,58	0,34	66,93	
--	1080997	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267438,36	544987,37	11	47,88	33,84	0,38	21,58	
--	1080998	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267459,32	544954,90	4	17,45	14,86	2,24	6,42	
--	1080999	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266175,14	545833,33	690	17220,94	569811,74	0,12	595,97	
--	1081000	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266194,60	545060,50	11	158,01	134,54	0,93	33,30	
--	1081001	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266194,06	545074,48	16	278,65	227,91	1,02	75,12	
--	1081002	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266171,46	545222,83	6	17,03	11,91	1,11	7,68	
--	1081003	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266162,98	545319,56	13	80,87	199,45	0,36	23,39	
--	1081004	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266141,27	545414,79	17	51,39	158,04	0,98	12,28	
--	1081005	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266151,79	545328,92	18	151,00	915,68	0,14	64,10	
--	1081006	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266159,05	545389,64	13	46,30	103,37	0,86	9,95	
--	1081007	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266094,30	545342,95	12	23,00	25,54	0,35	9,50	
--	1081008	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266082,79	545380,06	11	23,43	27,27	0,37	9,50	
--	1081009	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266111,71	545404,21	6	25,71	32,68	0,88	7,98	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081010	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266079,79	545476,36	31	126,17	776,66	1,19	40,59	
--	1081011	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266139,13	545406,40	12	66,50	170,87	0,36	24,85	
--	1081012	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266146,48	545833,33	191	4158,69	13696,77	0,10	187,18	
--	1081013	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266132,88	545535,68	57	1117,71	7639,57	0,05	208,73	
--	1081014	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266147,03	545419,64	50	954,68	3142,94	0,14	213,86	
--	1081015	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266127,10	545650,38	7	149,02	237,31	3,55	38,59	
--	1081016	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266076,60	545548,91	32	126,98	787,39	1,23	40,80	
--	1081017	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266055,44	545617,73	30	167,81	1222,57	0,54	26,30	
--	1081018	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266013,02	545590,53	10	97,82	160,57	0,98	36,61	
--	1081019	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266015,03	545514,95	43	371,21	586,78	0,46	49,63	
--	1081020	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266052,64	545552,76	20	129,92	456,38	0,25	24,87	
--	1081021	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266073,26	545621,53	31	127,45	788,15	1,23	41,02	
--	1081022	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265963,86	545504,64	18	462,43	792,81	1,30	118,67	
--	1081023	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266078,41	545342,15	13	23,08	26,49	0,29	9,06	
--	1081024	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266066,81	545379,43	13	23,59	27,84	0,28	9,14	
--	1081025	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266139,74	545394,25	13	681,64	2545,32	0,55	208,57	
--	1081026	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266017,36	545413,74	14	86,42	70,01	1,12	25,01	
--	1081027	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265963,60	545509,77	9	55,76	73,91	0,51	19,99	
--	1081028	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265791,26	545314,33	14	217,35	74,08	0,42	99,06	
--	1081029	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266185,49	545078,88	19	249,98	119,43	0,26	36,52	
--	1081030	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266184,89	544970,06	32	95,03	716,23	2,74	3,30	
--	1081031	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266146,48	545833,33	61	1883,89	1948,29	0,94	187,18	
--	1081032	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266150,86	545425,65	19	440,04	909,44	0,56	213,86	
--	1081033	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265741,41	545647,57	16	397,02	701,08	0,44	103,98	
--	1081034	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265792,16	545720,64	17	89,93	184,53	0,65	36,29	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081035	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266136,55	545699,57	11	73,40	122,42	0,60	32,05	
--	1081036	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266000,00	545662,00	12	217,62	358,42	0,64	58,21	
--	1081037	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266099,86	545642,04	21	423,94	193,06	0,23	62,12	
--	1081038	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266180,81	545637,88	70	1779,78	2878,58	0,35	99,94	
--	1081039	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266196,88	545537,19	24	814,55	1340,53	0,26	155,16	
--	1081040	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266219,20	545691,80	24	1057,94	519,28	0,31	233,54	
--	1081041	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266245,49	545453,00	17	870,99	266,65	0,19	230,51	
--	1081042	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266614,36	545314,86	21	760,56	253,12	0,29	143,30	
--	1081043	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266197,99	544983,49	12	106,59	130,62	0,32	47,13	
--	1081044	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266193,76	544935,07	29	95,41	721,44	2,80	3,62	
--	1081045	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266188,46	544832,54	20	104,52	64,95	0,36	29,50	
--	1081046	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266211,01	544843,53	51	377,41	428,96	0,40	39,82	
--	1081047	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266228,52	544878,19	26	151,85	242,60	0,62	26,93	
--	1081048	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266343,63	544735,03	41	586,85	439,73	0,50	35,98	
--	1081049	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266313,39	544418,00	17	296,23	218,08	0,40	80,51	
--	1081050	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266267,71	544697,86	28	658,95	421,06	0,29	140,19	
--	1081051	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266350,19	544825,96	51	496,16	789,87	0,50	48,43	
--	1081052	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265955,54	544728,67	21	469,61	853,43	0,53	115,82	
--	1081053	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265956,95	544570,78	17	286,56	341,01	0,34	69,92	
--	1081054	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265962,40	544411,92	19	302,93	373,90	0,27	84,61	
--	1081055	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266237,38	544665,52	19	198,88	119,89	0,56	40,44	
--	1081056	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266370,57	544825,61	25	578,89	431,22	0,37	103,59	
--	1081057	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544362,22	50	1025,94	1127,92	0,53	114,96	
--	1081058	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266605,24	544496,03	13	475,23	218,31	0,22	197,25	
--	1081059	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266612,58	544461,66	22	115,18	53,50	0,29	29,62	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081060	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544657,99	8	440,83	200,40	0,30	173,39	
--	1081061	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544836,30	7	7,14	2,46	0,27	2,46	
--	1081062	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266592,83	544993,41	16	712,13	249,22	0,27	106,31	
--	1081063	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544996,29	7	19,76	7,80	0,32	8,37	
--	1081064	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	545237,36	23	838,83	753,80	0,53	89,86	
--	1081065	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266656,95	545564,54	13	85,31	79,24	0,23	29,15	
--	1081066	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266654,37	545647,35	18	147,83	152,23	0,36	37,63	
--	1081067	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266594,36	545833,33	13	219,66	179,00	0,45	52,03	
--	1081068	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266648,86	545767,51	19	91,13	40,38	0,18	31,40	
--	1081069	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266455,92	545711,05	27	765,49	843,74	0,35	247,59	
--	1081070	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266129,85	545833,33	17	265,25	461,90	0,65	80,64	
--	1081071	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266175,14	545833,33	9	82,11	51,98	0,26	33,16	
--	1081072	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266083,40	545833,33	14	344,26	168,42	0,34	90,93	
--	1081073	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265905,47	545793,03	56	396,88	854,45	0,34	35,96	
--	1081074	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266019,14	545795,68	30	247,33	447,51	0,52	28,17	
--	1081075	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265895,06	545833,33	8	42,44	71,71	0,57	16,68	
--	1081076	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544408,29	35	369,26	4680,76	0,39	89,49	
--	1081077	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267945,69	545833,33	21	139,53	477,27	1,34	26,97	
--	1081078	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267938,14	545833,33	12	95,32	473,45	2,39	18,73	
--	1081079	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267957,73	545867,40	28	55,38	241,15	0,95	4,07	
--	1081080	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267961,21	545940,91	55	457,62	1621,12	0,21	48,05	
--	1081081	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267930,18	546010,96	62	650,75	3838,31	0,56	101,46	
--	1081082	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268117,32	545833,33	77	1084,09	7045,26	0,76	73,42	
--	1081083	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	546002,86	53	1189,82	5124,95	0,77	130,05	
--	1081084	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	546034,88	18	799,74	2633,82	0,39	259,31	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081085	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	546485,02	514	11405,50	369640,32	0,08	275,68	
--	1081086	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268306,58	546132,27	10	195,22	565,80	1,36	94,59	
--	1081087	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268272,07	545833,33	105	1474,09	16395,53	0,30	167,69	
--	1081088	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267600,73	546887,48	37	507,39	953,65	0,47	61,57	
--	1081089	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267891,34	546969,82	9	118,62	76,85	0,64	57,19	
--	1081090	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	546630,58	149	3225,75	1178,72	0,29	103,06	
--	1081091	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267896,31	546828,91	11	126,91	62,39	0,31	31,34	
--	1081092	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	546916,65	10	85,22	33,34	0,34	34,89	
--	1081093	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268100,81	546959,50	20	469,71	278,02	0,35	90,76	
--	1081094	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	546485,02	12	773,73	196,86	0,49	168,21	
--	1081095	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268302,88	546050,84	12	173,87	87,73	0,33	66,24	
--	1081096	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	546050,82	6	15,31	5,91	0,47	6,38	
--	1081097	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	546276,80	14	754,50	204,88	0,31	168,69	
--	1081098	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268208,47	546048,83	21	506,56	746,61	0,53	110,77	
--	1081099	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267942,33	546045,95	17	243,70	74,17	0,21	115,23	
--	1081100	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268054,53	546180,64	31	611,32	200,96	0,28	123,53	
--	1081101	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267933,18	546369,50	13	220,01	78,05	0,27	66,66	
--	1081102	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267922,09	546448,32	12	59,20	21,13	0,14	24,61	
--	1081103	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267929,69	546455,97	11	61,17	29,25	0,26	27,78	
--	1081104	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267917,61	546579,67	32	450,24	180,63	0,21	105,30	
--	1081105	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267915,21	546638,18	40	432,66	199,63	0,25	105,51	
--	1081106	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267909,15	546499,85	10	52,39	21,03	0,34	24,49	
--	1081107	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267900,35	546730,01	9	117,75	38,53	0,24	57,23	
--	1081108	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267903,25	546650,64	12	256,48	97,38	0,15	81,26	
--	1081109	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267902,71	546660,68	14	272,78	132,72	0,36	94,59	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081110	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267884,00	546701,66	5	142,76	1275,46	1,06	38,06	
--	1081111	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267767,80	546735,72	22	399,92	113,53	0,19	103,58	
--	1081112	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267754,27	546808,87	16	150,40	256,59	0,62	48,24	
--	1081113	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267668,31	546731,51	17	163,48	55,24	0,33	21,97	
--	1081114	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267733,22	546654,16	15	305,98	100,52	0,16	67,55	
--	1081115	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267757,87	546727,09	19	182,80	282,06	0,47	51,55	
--	1081116	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267761,45	546627,82	21	247,06	415,94	0,39	75,93	
--	1081117	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267766,80	546493,72	19	150,28	237,60	0,34	58,23	
--	1081118	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267769,73	546413,53	15	146,71	227,56	0,33	62,35	
--	1081119	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267689,95	546027,56	18	472,09	823,33	0,77	134,37	
--	1081120	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267759,62	546252,39	17	309,59	153,40	0,23	64,25	
--	1081121	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267897,43	546499,38	10	246,36	80,57	0,27	70,43	
--	1081122	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267905,61	546424,20	10	187,85	1778,71	3,67	45,05	
--	1081123	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267926,95	546158,61	36	907,14	1216,85	0,26	105,43	
--	1081124	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	546012,84	20	574,07	1375,50	1,79	110,30	
--	1081125	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268207,65	545902,85	19	83,49	336,28	1,08	17,41	
--	1081126	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268137,01	545833,33	13	119,65	506,84	1,59	18,09	
--	1081127	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267964,73	545971,53	32	275,44	1964,10	0,73	56,48	
--	1081128	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267581,20	545833,33	9	152,57	39,62	0,28	44,72	
--	1081129	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268272,91	545988,92	37	332,90	612,05	0,30	30,78	
--	1081130	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267715,79	544774,87	24	218,11	661,65	0,67	56,98	
--	1081131	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267884,93	544783,56	11	26,79	35,40	0,94	11,49	
--	1081132	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267971,33	544780,73	26	175,28	912,29	0,53	66,56	
--	1081133	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267734,63	544792,21	7	96,33	376,47	2,92	36,62	
--	1081134	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267882,85	544972,36	7	16,50	16,97	0,35	4,90	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081135	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267884,81	544954,23	7	23,08	33,91	0,26	6,10	
--	1081136	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267894,68	544969,02	6	21,37	27,46	0,64	6,30	
--	1081137	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267959,86	545072,81	36	302,37	4745,58	0,40	55,70	
--	1081138	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267876,32	545005,21	4	34,35	37,78	2,58	14,59	
--	1081139	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267876,52	545000,00	13	44,74	68,53	0,73	8,69	
--	1081140	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267869,80	544984,67	41	961,24	3548,41	0,36	133,31	
--	1081141	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267715,25	544927,83	8	51,90	95,95	0,27	21,81	
--	1081142	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267634,80	544936,44	4	15,72	14,49	2,96	4,97	
--	1081143	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267863,88	545112,51	8	65,45	72,34	1,36	31,16	
--	1081144	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267832,24	545117,51	7	58,95	119,70	0,40	24,54	
--	1081145	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267839,16	545194,93	7	64,04	134,95	0,27	27,34	
--	1081146	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267863,03	545125,85	15	81,13	366,26	0,50	18,99	
--	1081147	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267872,80	545103,06	7	26,90	21,68	1,60	12,15	
--	1081148	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267873,39	545087,70	4	27,32	26,66	2,29	11,31	
--	1081149	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267874,49	545057,10	7	34,61	34,88	1,74	15,72	
--	1081150	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267872,55	545042,10	8	33,86	34,64	0,10	15,26	
--	1081151	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267954,57	545114,88	13	206,21	932,97	0,82	59,30	
--	1081152	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267945,07	545197,98	13	102,42	323,22	0,29	33,13	
--	1081153	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267904,54	545172,32	20	276,31	1378,66	0,33	55,41	
--	1081154	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267877,73	545191,75	10	27,40	41,95	1,31	5,25	
--	1081155	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267860,23	545289,89	11	137,77	131,08	1,90	53,12	
--	1081156	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267863,57	545193,98	8	21,25	26,80	1,08	6,79	
--	1081157	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267927,45	545211,69	12	99,62	596,92	0,30	26,86	
--	1081158	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267950,26	545383,78	28	188,82	1986,50	1,03	33,13	
--	1081159	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267915,61	545331,74	7	67,84	170,04	0,38	27,59	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081160	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267872,05	545327,11	6	21,53	26,08	2,26	6,62	
--	1081161	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267846,27	545371,31	13	61,91	114,20	0,23	22,49	
--	1081162	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267843,63	545329,88	10	55,39	184,21	1,69	12,74	
--	1081163	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267834,70	545319,34	5	21,23	27,99	2,67	5,39	
--	1081164	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267820,61	545374,30	10	69,06	124,68	0,45	20,83	
--	1081165	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267826,42	545316,28	6	36,81	74,59	1,07	11,83	
--	1081166	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267816,53	545411,82	7	32,07	62,18	0,12	9,87	
--	1081167	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267824,50	545411,67	5	54,21	55,76	1,99	24,92	
--	1081168	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267762,55	545391,25	11	77,72	160,95	1,03	29,31	
--	1081169	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267761,74	545416,04	6	63,24	179,72	3,35	22,32	
--	1081170	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267757,67	545372,58	7	42,99	65,44	1,46	16,67	
--	1081171	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267755,73	545339,28	8	44,28	83,91	1,67	15,54	
--	1081172	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267771,80	545328,95	9	34,03	60,68	0,37	12,71	
--	1081173	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267811,09	545315,58	4	22,92	32,58	5,21	6,25	
--	1081174	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267802,30	545315,17	4	35,80	72,61	6,20	11,69	
--	1081175	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267787,14	545314,48	4	22,98	32,80	5,25	6,19	
--	1081176	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267792,86	545121,60	7	47,64	106,26	0,26	18,06	
--	1081177	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267777,80	545192,02	5	43,86	82,75	0,21	17,09	
--	1081178	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267771,61	545121,13	7	27,32	45,28	0,92	7,98	
--	1081179	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267762,77	545319,49	4	19,09	20,97	3,40	6,13	
--	1081180	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267778,33	545314,07	4	35,61	71,67	6,13	11,67	
--	1081181	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267756,50	545183,45	4	15,92	13,58	2,44	5,48	
--	1081182	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267761,56	545119,86	6	72,24	205,12	5,01	25,75	
--	1081183	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267731,26	545151,32	37	243,21	1426,99	0,14	37,32	
--	1081184	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267719,83	545074,15	12	70,97	85,80	0,56	25,79	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081185	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267719,23	545196,72	90	618,41	2821,96	0,70	40,58	
--	1081186	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267754,65	545319,10	4	17,47	16,06	2,57	6,11	
--	1081187	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267744,97	545318,63	5	26,13	33,22	3,46	9,59	
--	1081188	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267755,41	545344,84	4	30,66	21,96	1,59	13,77	
--	1081189	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267744,30	545395,57	8	73,90	316,76	1,72	18,89	
--	1081190	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267700,02	545364,27	14	119,72	537,72	0,86	31,12	
--	1081191	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268021,84	545500,63	4	19,79	16,03	2,04	7,85	
--	1081192	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268014,42	545511,75	4	17,44	18,96	4,11	4,58	
--	1081193	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268045,57	545530,25	6	72,05	270,55	5,98	18,53	
--	1081194	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268038,39	545528,50	16	13,55	14,42	0,83	1,12	
--	1081195	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268040,99	545511,50	4	28,97	49,66	5,50	8,93	
--	1081196	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268097,71	545505,33	14	64,28	141,19	1,13	20,76	
--	1081197	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268127,22	545491,39	4	39,60	70,19	4,61	15,20	
--	1081198	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268140,52	545510,05	8	76,00	137,82	2,47	28,36	
--	1081199	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268076,80	545522,70	4	16,74	17,52	4,13	4,27	
--	1081200	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268076,28	545533,84	5	20,22	25,44	1,17	5,99	
--	1081201	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268075,85	545542,87	6	25,33	36,84	0,68	8,01	
--	1081202	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268053,29	545579,82	11	83,18	276,23	0,46	29,21	
--	1081203	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268090,44	545581,54	12	67,47	146,04	0,76	29,50	
--	1081204	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268217,81	545585,99	7	121,14	88,34	0,85	42,01	
--	1081205	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268306,19	545590,41	9	75,69	138,47	1,29	35,08	
--	1081206	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268290,37	545590,96	8	149,79	227,52	2,05	55,05	
--	1081207	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268099,96	545600,95	9	49,43	158,58	1,48	14,51	
--	1081208	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268077,77	545599,95	19	164,17	737,86	1,09	73,65	
--	1081209	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268032,53	545573,02	5	31,64	59,62	0,58	9,85	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081210	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268010,60	545579,45	7	54,84	149,14	0,80	19,76	
--	1081211	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268005,77	545565,86	15	136,87	957,51	0,81	23,93	
--	1081212	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267998,99	545580,95	19	76,21	280,01	1,15	8,45	
--	1081213	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267999,88	545618,87	14	65,89	233,51	0,74	17,39	
--	1081214	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268084,02	545750,14	80	975,02	6757,88	0,60	73,89	
--	1081215	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268106,50	545751,02	17	32,24	71,08	0,78	6,43	
--	1081216	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268117,53	545821,18	42	509,50	2048,24	0,60	116,17	
--	1081217	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267938,14	545833,33	36	200,99	723,97	1,05	28,31	
--	1081218	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268117,32	545833,33	44	251,91	1159,33	1,23	19,69	
--	1081219	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545794,47	103	924,32	6162,24	0,24	89,97	
--	1081220	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268272,07	545833,33	16	215,88	1396,50	1,23	61,27	
--	1081221	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268140,30	545780,92	9	25,72	24,78	0,90	6,98	
--	1081222	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268123,03	545775,25	11	54,76	106,05	1,04	10,01	
--	1081223	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268128,79	545758,48	16	56,93	120,74	0,92	8,76	
--	1081224	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268129,58	545778,44	7	25,00	24,42	0,94	10,14	
--	1081225	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268302,42	545700,51	90	1485,62	8729,58	0,01	110,93	
--	1081226	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545038,03	27	136,45	389,50	0,25	39,73	
--	1081227	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	544690,80	8	170,87	562,44	1,74	80,56	
--	1081228	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545239,01	22	419,88	668,69	0,27	81,86	
--	1081229	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	544931,32	30	262,12	826,45	0,45	59,04	
--	1081230	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545226,37	12	310,89	1409,08	1,69	149,55	
--	1081231	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268290,55	545340,56	10	64,18	181,62	1,15	19,31	
--	1081232	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545298,90	11	72,56	146,60	1,18	33,67	
--	1081233	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545379,15	129	1518,35	28518,56	0,30	169,36	
--	1081234	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545358,41	33	418,91	1217,30	0,02	55,08	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081235	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268264,46	545335,30	4	50,22	125,37	6,85	18,26	
--	1081236	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268275,66	545325,83	9	100,37	431,25	1,31	40,51	
--	1081237	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268298,40	545338,59	7	18,50	22,16	1,20	4,27	
--	1081238	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268288,17	545321,83	13	49,20	147,13	0,32	15,88	
--	1081239	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268279,64	545317,73	23	91,49	152,47	0,20	11,78	
--	1081240	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268269,26	545253,21	4	17,40	18,88	4,09	4,62	
--	1081241	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268228,25	545239,50	15	79,25	126,96	0,44	32,49	
--	1081242	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268231,00	545280,20	11	125,52	221,94	1,56	25,56	
--	1081243	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268187,23	545302,47	39	196,34	340,63	0,50	26,73	
--	1081244	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268181,69	545262,22	10	26,13	26,69	1,16	10,69	
--	1081245	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268195,06	545231,39	9	67,88	44,41	0,90	22,95	
--	1081246	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268181,27	545237,97	12	201,13	1237,45	1,01	34,20	
--	1081247	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268100,98	545207,11	4	29,04	45,77	4,60	9,93	
--	1081248	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268118,02	545212,02	5	16,66	14,42	0,45	5,56	
--	1081249	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268117,49	545272,07	11	33,24	55,04	0,27	6,74	
--	1081250	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268116,03	545323,87	4	18,73	21,45	3,98	5,38	
--	1081251	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268181,69	545274,58	12	29,32	33,13	0,80	11,38	
--	1081252	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268115,72	545307,72	6	21,82	30,05	0,67	6,10	
--	1081253	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268133,94	545338,90	14	125,47	306,94	0,58	50,02	
--	1081254	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268141,19	545395,38	18	133,11	618,02	0,53	17,90	
--	1081255	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268140,51	545371,81	6	30,32	46,35	0,46	10,92	
--	1081256	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268117,25	545401,84	15	142,16	1241,39	1,35	21,59	
--	1081257	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268106,25	545467,57	40	413,23	5987,45	0,44	45,63	
--	1081258	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268094,65	545347,26	8	83,92	304,14	2,49	26,50	
--	1081259	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268009,53	545404,67	42	512,35	4052,50	0,44	41,20	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081260	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268010,12	545470,02	5	52,05	50,21	1,42	23,96	
--	1081261	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268009,69	545477,48	5	67,97	185,60	3,20	27,16	
--	1081262	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268029,99	545470,77	6	30,82	31,35	1,05	12,51	
--	1081263	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267981,79	545423,58	13	92,68	221,79	1,45	37,72	
--	1081264	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267978,82	545500,00	8	74,59	159,43	1,25	30,34	
--	1081265	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267966,50	545503,65	38	260,96	1840,88	0,65	44,39	
--	1081266	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267958,16	545402,98	10	53,97	91,24	1,00	23,49	
--	1081267	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267957,85	545366,02	11	56,28	132,94	1,34	22,19	
--	1081268	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267971,21	545396,61	7	78,52	224,77	1,81	31,04	
--	1081269	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267979,24	545416,45	4	52,26	139,41	7,47	18,90	
--	1081270	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267960,25	545308,32	7	55,75	153,07	0,47	20,51	
--	1081271	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267959,25	545330,69	8	24,66	37,89	0,69	7,70	
--	1081272	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267940,37	545335,89	13	41,04	88,81	1,00	16,87	
--	1081273	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267946,64	545308,45	11	87,33	209,44	0,38	19,79	
--	1081274	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267936,42	545269,37	23	235,16	1338,19	0,27	94,77	
--	1081275	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267962,40	545269,16	10	54,18	146,08	0,23	19,69	
--	1081276	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268008,38	545289,66	5	92,97	513,90	12,34	28,47	
--	1081277	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267987,54	545331,73	4	62,99	150,33	5,76	25,65	
--	1081278	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267996,15	545338,18	4	30,07	47,48	4,92	10,75	
--	1081279	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268034,54	545339,07	4	37,32	79,57	6,59	12,07	
--	1081280	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268066,38	545356,29	14	98,20	352,41	0,67	23,57	
--	1081281	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268026,94	545210,83	9	63,51	43,47	1,46	22,36	
--	1081282	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268043,16	545212,94	5	17,00	15,38	0,25	5,68	
--	1081283	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268087,45	545206,47	4	19,17	22,95	4,66	4,92	
--	1081284	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268078,86	545206,06	4	38,84	69,60	4,71	14,72	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081285	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268055,39	545204,94	4	34,93	53,75	4,82	14,22	
--	1081286	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267981,57	545043,98	29	97,31	452,73	0,65	13,48	
--	1081287	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268031,26	545135,34	17	150,31	577,72	0,65	36,09	
--	1081288	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267958,59	545198,03	15	138,01	597,88	0,91	43,46	
--	1081289	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267956,82	545210,58	5	15,18	12,51	1,59	4,94	
--	1081290	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267951,24	545210,27	8	20,78	25,95	0,18	6,39	
--	1081291	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267943,04	545210,12	8	24,75	35,78	0,94	8,47	
--	1081292	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267951,26	545173,72	4	49,69	147,83	9,87	15,11	
--	1081293	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267952,08	545157,12	7	85,46	408,71	0,51	15,31	
--	1081294	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267958,62	545085,05	9	61,04	242,74	0,77	16,52	
--	1081295	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267976,11	545028,20	15	44,95	79,69	0,51	9,97	
--	1081296	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267968,25	545026,71	15	38,90	62,89	0,22	6,11	
--	1081297	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267975,12	545012,90	16	17,43	23,85	1,04	1,19	
--	1081298	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267953,85	545003,45	25	169,01	1098,66	0,32	44,59	
--	1081299	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267958,93	545004,60	15	40,79	69,80	1,32	6,21	
--	1081300	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267992,34	545006,29	17	41,04	66,82	0,34	3,04	
--	1081301	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268094,17	544822,21	22	324,70	685,01	0,30	69,11	
--	1081302	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268041,42	545018,33	11	144,49	254,74	1,31	33,33	
--	1081303	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268012,81	544816,84	156	1700,21	16674,85	0,23	177,55	
--	1081304	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268083,55	545033,63	7	100,96	506,97	0,28	36,66	
--	1081305	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268110,77	544930,76	42	276,77	1869,79	0,52	51,54	
--	1081306	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268099,30	544836,42	17	46,11	115,25	0,71	10,37	
--	1081307	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268117,73	544822,47	18	101,63	166,62	0,25	18,30	
--	1081308	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268139,19	544819,19	22	82,61	131,29	0,24	18,13	
--	1081309	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268146,24	544817,81	55	546,43	1225,11	0,17	57,02	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081310	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268222,53	544974,20	207	2434,95	19113,57	0,38	76,23	
--	1081311	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268310,97	544910,70	125	960,04	1582,33	0,02	77,91	
--	1081312	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268239,23	545032,04	26	196,19	665,42	1,03	28,36	
--	1081313	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268117,74	544927,71	25	243,07	1675,92	0,14	89,35	
--	1081314	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268148,39	545048,75	40	440,00	4853,70	1,71	62,11	
--	1081315	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268217,34	545137,07	12	78,13	285,43	0,83	23,74	
--	1081316	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268198,34	545206,34	33	202,58	300,69	0,40	33,07	
--	1081317	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268263,86	545239,38	59	349,09	569,53	0,18	23,65	
--	1081318	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268266,64	545097,50	5	14,75	12,10	1,28	5,36	
--	1081319	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268236,51	545052,94	10	52,56	72,67	0,49	12,83	
--	1081320	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268252,27	545036,32	59	333,03	760,62	0,15	53,40	
--	1081321	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545013,48	16	39,40	33,66	0,48	10,33	
--	1081322	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545291,95	121	1351,07	4574,99	0,11	71,71	
--	1081323	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268321,43	545038,10	10	33,42	55,28	0,62	11,46	
--	1081324	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268326,09	544891,29	6	56,41	112,83	0,91	24,39	
--	1081325	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268313,68	544972,84	20	134,23	133,66	0,41	27,59	
--	1081326	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268312,59	544951,50	22	124,50	112,18	0,23	28,63	
--	1081327	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268316,45	544882,56	4	15,98	15,92	3,81	4,20	
--	1081328	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268316,75	544872,93	5	43,47	76,94	2,51	18,02	
--	1081329	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268313,06	544846,00	19	118,25	87,33	0,52	28,43	
--	1081330	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268324,34	544880,84	7	218,09	282,77	0,56	106,24	
--	1081331	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268320,84	544733,02	32	347,08	932,78	0,24	50,61	
--	1081332	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268321,13	544712,53	19	56,09	72,45	0,22	9,83	
--	1081333	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267968,45	544693,07	97	1665,70	7292,78	0,53	167,90	
--	1081334	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267983,19	544705,49	5	40,60	40,34	0,64	18,53	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081335	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268013,47	544775,16	39	414,59	2233,49	0,35	70,30	
--	1081336	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267882,27	544771,95	14	165,26	858,80	0,82	68,95	
--	1081337	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267801,88	544771,86	6	45,53	44,15	1,22	21,37	
--	1081338	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267778,30	544772,19	4	30,76	28,16	2,08	13,29	
--	1081339	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267756,19	544771,79	8	64,82	64,72	0,88	31,20	
--	1081340	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267750,62	544688,11	9	22,14	29,51	0,39	7,26	
--	1081341	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267717,54	544760,95	8	136,42	258,44	1,12	65,07	
--	1081342	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	544931,32	5	26,92	27,46	0,85	10,78	
--	1081343	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	544980,75	7	67,29	255,31	1,95	23,30	
--	1081344	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545794,47	19	199,78	2504,90	0,24	52,18	
--	1081345	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268137,01	545833,33	20	105,49	702,59	1,67	16,76	
--	1081346	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267955,33	545778,54	4	25,43	39,18	5,25	7,47	
--	1081347	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268115,14	545614,27	16	420,03	9482,02	0,62	85,00	
--	1081348	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267717,33	545314,09	36	143,25	409,46	0,70	12,04	
--	1081349	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545293,27	19	286,65	142,38	0,11	43,03	
--	1081350	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545379,15	14	44,71	27,07	0,62	8,22	
--	1081351	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545560,62	5	25,17	6,85	0,49	12,11	
--	1081352	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268204,85	545713,02	4	370,45	8259,71	74,58	110,93	
--	1081353	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545796,08	33	251,72	75,11	0,27	25,27	
--	1081354	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545640,51	11	79,97	55,49	0,44	24,66	
--	1081355	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545059,06	7	9,90	6,44	0,25	2,49	
--	1081356	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	544930,65	6	20,96	12,18	0,45	9,25	
--	1081357	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268315,17	544803,10	9	79,31	36,22	0,29	38,26	
--	1081358	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268314,29	544846,81	10	49,37	39,83	0,52	22,41	
--	1081359	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268311,89	544909,99	11	47,51	24,72	0,33	21,13	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1081360	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268237,37	545011,56	44	392,86	195,73	0,26	77,91	
--	1081361	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268310,30	544951,02	10	54,33	29,97	0,32	25,45	
--	1081362	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268309,20	544994,56	8	59,41	43,15	0,41	27,59	
--	1081363	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268305,64	545145,14	16	148,40	155,22	0,33	37,26	
--	1081364	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268306,60	545047,12	20	121,80	108,40	0,29	20,28	
--	1081365	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268199,59	544993,51	11	204,66	179,27	0,50	75,85	
--	1081366	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268196,10	544979,14	9	70,86	194,06	0,38	14,35	
--	1081367	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268070,65	544985,33	49	574,13	642,78	0,23	74,09	
--	1081368	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268060,84	544964,66	23	181,31	81,74	0,27	46,10	
--	1081369	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268091,29	544986,68	12	47,26	46,93	0,53	20,04	
--	1081370	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267842,65	544992,51	22	421,04	313,99	0,36	52,46	
--	1081371	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268117,29	544818,19	8	39,01	19,30	0,25	18,30	
--	1081372	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268028,46	544815,64	10	148,76	50,41	0,30	63,92	
--	1081373	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267997,34	544772,77	18	146,79	178,29	0,54	35,34	
--	1081374	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268123,36	544818,19	8	27,79	15,19	0,24	12,56	
--	1081375	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268167,58	544847,66	6	78,37	328,09	5,94	24,09	
--	1081376	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268179,04	544867,04	4	91,74	334,58	9,10	36,78	
--	1081377	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268253,22	544839,88	33	369,92	228,42	0,40	55,99	
--	1081378	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268180,45	544819,59	21	214,10	125,42	0,17	44,84	
--	1081610	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	545367,23	4	32,06	30,49	2,78	14,39	
--	1081611	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265020,36	545417,82	7	89,07	117,42	0,24	32,20	
--	1081612	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	545617,48	29	640,62	10027,71	0,20	229,97	
--	1081613	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265096,45	545633,99	11	71,42	117,35	0,20	32,84	
--	1081614	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265293,23	545833,33	88	2378,35	51093,82	0,26	192,42	
--	1081991	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266765,09	547916,67	4	21,75	15,59	1,70	9,20	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082044	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267102,29	547843,20	31	873,90	241,86	0,18	77,79	
--	1082045	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267201,69	547686,14	22	669,84	298,65	0,29	139,76	
--	1082046	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267159,36	547604,90	19	754,80	298,23	0,32	98,40	
--	1082048	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	547690,11	13	108,27	31,25	0,39	27,31	
--	1082049	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267881,34	547557,48	31	583,61	191,15	0,26	93,34	
--	1082050	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267878,67	547780,74	26	218,53	76,24	0,26	47,14	
--	1082051	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268087,79	547828,48	12	308,44	89,20	0,32	88,62	
--	1082052	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	547710,64	19	394,15	1561,52	0,73	73,03	
--	1082053	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268262,32	547730,09	10	65,73	29,69	0,28	31,06	
--	1082056	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268072,55	547916,67	7	75,68	53,22	0,55	35,55	
--	1082059	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267966,62	547916,67	21	487,25	1819,47	1,14	81,08	
--	1082061	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267932,09	547916,67	14	340,56	129,24	0,33	104,00	
--	1082067	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267864,20	547916,67	10	225,19	58,15	0,28	52,75	
--	1082068	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267864,20	547916,67	7	39,05	9,32	0,29	17,22	
--	1082069	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267873,09	547916,67	10	232,45	81,86	0,32	90,19	
--	1082071	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267865,92	547621,10	14	117,17	66,55	0,33	27,40	
--	1082072	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267862,15	547701,70	9	115,76	52,45	0,30	56,43	
--	1082073	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267858,72	547780,96	11	116,29	61,00	0,35	56,47	
--	1082074	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267855,89	547862,87	9	124,19	62,35	0,56	50,19	
--	1082075	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267559,78	547861,01	19	473,01	145,04	0,21	115,60	
--	1082076	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267551,16	547775,97	20	304,40	771,19	0,57	77,73	
--	1082077	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267548,81	547916,67	16	272,10	814,77	0,58	73,77	
--	1082078	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267548,81	547916,67	9	50,75	113,53	0,60	19,07	
--	1082131	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266908,12	544296,68	16	51,11	103,45	1,06	14,90	
--	1082132	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266927,36	544494,79	6	54,89	110,05	1,10	22,99	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082133	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266911,21	544324,05	19	113,53	347,54	2,51	13,95	
--	1082134	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266917,52	544279,79	16	60,67	114,41	1,02	11,46	
--	1082135	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266931,14	544499,88	6	29,56	49,74	0,53	9,77	
--	1082136	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266946,09	544497,45	11	62,49	129,03	0,88	27,71	
--	1082137	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266977,84	544575,79	4	179,30	1174,25	5,95	74,84	
--	1082138	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267030,56	544506,44	8	177,40	880,84	3,05	72,57	
--	1082139	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266993,67	544499,45	8	185,66	1138,08	5,84	64,86	
--	1082140	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267032,19	544406,39	4	23,71	34,81	5,36	6,60	
--	1082141	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267025,00	544310,20	13	92,71	163,62	1,11	35,00	
--	1082142	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266949,73	544397,20	7	104,47	62,52	0,99	49,52	
--	1082143	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267013,44	544364,55	6	62,94	45,89	0,47	30,03	
--	1082144	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266941,41	544282,88	15	89,39	199,04	1,12	11,52	
--	1082145	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267099,34	544266,05	26	402,62	1647,24	0,44	164,55	
--	1082146	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267231,48	544541,54	4	26,55	21,79	1,86	11,38	
--	1082147	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267166,05	544559,78	6	19,51	23,98	0,25	5,06	
--	1082148	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267138,22	544471,06	8	55,68	190,56	0,80	16,86	
--	1082149	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267104,30	544534,21	9	83,71	369,38	0,68	25,64	
--	1082150	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267116,33	544504,87	9	32,22	54,83	0,34	8,41	
--	1082151	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267098,96	544511,95	9	72,33	243,11	1,26	21,75	
--	1082152	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267076,02	544401,80	6	58,16	129,06	1,03	22,78	
--	1082153	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267044,49	544401,61	4	23,99	35,48	5,24	6,76	
--	1082154	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267092,52	544403,39	5	31,58	56,58	2,33	11,17	
--	1082155	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267089,21	544493,30	15	310,63	4509,16	0,34	71,97	
--	1082156	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267150,10	544734,88	14	134,84	850,85	0,52	51,59	
--	1082157	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267217,56	544722,80	11	133,78	847,77	0,85	50,75	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082158	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267220,98	544720,84	7	39,15	66,71	1,00	15,48	
--	1082159	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267231,08	544629,27	4	16,23	15,93	3,30	4,80	
--	1082160	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267231,62	544617,51	4	19,02	22,60	4,65	4,88	
--	1082161	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267231,91	544609,70	4	30,25	49,95	4,86	10,30	
--	1082162	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267326,59	544649,38	12	219,16	1884,91	0,98	65,67	
--	1082163	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267247,82	544728,82	8	70,98	252,95	1,71	28,90	
--	1082164	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267238,59	544730,27	13	71,34	333,81	1,02	16,74	
--	1082165	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267104,33	544718,01	6	31,27	19,37	1,24	14,73	
--	1082166	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267104,32	544716,00	4	42,26	28,14	1,40	19,81	
--	1082167	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267101,99	544587,17	5	114,16	626,27	3,95	42,40	
--	1082168	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267096,55	544577,68	6	59,68	185,08	1,55	20,16	
--	1082169	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267094,27	544629,90	4	63,69	202,15	8,66	23,09	
--	1082170	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267099,04	544666,41	5	118,01	660,28	10,05	44,09	
--	1082171	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267095,08	544731,89	9	90,15	365,75	0,85	30,75	
--	1082172	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266973,54	544690,67	9	208,84	2071,88	3,07	53,37	
--	1082173	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267023,07	544630,48	9	201,02	1759,68	2,76	72,37	
--	1082174	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266975,17	544648,80	6	187,17	1588,10	2,87	69,63	
--	1082175	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266973,61	544688,63	4	101,99	489,29	9,74	38,16	
--	1082176	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267681,78	544455,27	5	22,35	28,94	0,42	7,52	
--	1082177	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267696,96	544406,06	13	150,23	492,95	0,20	68,39	
--	1082178	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267585,49	544435,38	33	226,95	792,43	0,39	57,60	
--	1082179	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267654,44	544464,62	25	187,07	1015,98	0,28	54,51	
--	1082180	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267574,72	544514,27	12	160,73	1136,04	1,00	57,20	
--	1082181	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267566,66	544515,70	28	120,40	571,83	0,99	23,15	
--	1082182	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267639,10	544517,04	30	309,07	626,08	1,00	54,41	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082183	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267643,33	544505,82	9	52,27	166,94	2,01	9,48	
--	1082184	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267687,29	544553,04	7	85,36	331,91	0,90	32,24	
--	1082185	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267682,40	544570,35	8	107,09	499,20	5,09	22,51	
--	1082186	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267686,49	544602,52	4	85,27	329,03	7,29	32,91	
--	1082187	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267623,89	544506,75	4	21,26	27,98	4,77	5,89	
--	1082188	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267569,69	544685,48	9	50,59	70,77	1,08	23,47	
--	1082189	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267569,36	544691,70	10	43,00	106,87	0,86	10,32	
--	1082190	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267558,00	544686,05	8	123,60	302,56	0,68	35,42	
--	1082191	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267547,52	544720,16	9	35,99	68,56	1,16	13,69	
--	1082192	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267558,37	544715,59	6	43,93	58,49	0,82	19,50	
--	1082193	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267535,55	544678,73	16	187,44	2203,47	1,16	50,79	
--	1082194	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267438,52	544698,41	17	96,78	471,48	0,40	23,57	
--	1082195	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267441,51	544695,42	32	203,06	2740,73	1,00	50,12	
--	1082196	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267439,14	544690,31	30	121,52	930,62	0,55	25,03	
--	1082197	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267443,66	544616,36	14	58,89	76,68	0,12	17,22	
--	1082198	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267449,36	544601,11	33	76,10	65,54	0,24	11,00	
--	1082199	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267442,36	544618,34	22	67,71	98,32	0,11	12,85	
--	1082200	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267343,39	544558,95	294	2293,58	11738,50	0,16	98,18	
--	1082201	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267419,82	544611,31	22	66,66	75,39	0,15	15,29	
--	1082202	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267431,11	544611,75	12	58,57	91,99	0,82	21,17	
--	1082203	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267437,23	544597,54	7	55,04	94,09	1,08	21,87	
--	1082204	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267400,80	544608,60	34	73,70	70,35	0,11	13,28	
--	1082205	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267408,74	544594,16	29	66,11	62,60	0,11	9,93	
--	1082206	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267394,90	544601,82	21	61,84	80,64	0,13	9,71	
--	1082207	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267410,64	544683,95	11	54,20	175,99	0,34	17,79	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082208	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267407,06	544604,30	15	53,20	77,26	0,42	9,89	
--	1082209	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267413,59	544604,43	22	57,32	69,52	0,32	12,22	
--	1082210	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267411,91	544724,18	9	35,09	78,83	1,19	10,85	
--	1082211	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267429,64	544726,23	8	54,93	62,94	1,34	16,56	
--	1082212	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267410,71	544697,82	4	60,94	207,50	10,18	20,20	
--	1082213	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267394,48	544726,09	9	26,82	46,55	1,00	7,82	
--	1082214	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267393,85	544597,62	19	62,50	67,20	0,12	12,96	
--	1082215	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267398,40	544676,91	14	83,69	446,11	1,35	24,78	
--	1082216	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267398,27	544697,65	6	90,18	507,68	5,47	24,87	
--	1082217	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267386,27	544731,53	8	54,32	60,55	0,88	16,34	
--	1082218	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267385,55	544745,23	14	121,51	397,87	1,17	27,20	
--	1082219	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267369,79	544717,34	3	25,36	26,10	5,95	10,63	
--	1082220	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267332,34	544601,73	6	163,12	169,45	1,64	58,86	
--	1082221	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267364,63	544609,92	4	32,54	28,22	1,96	14,30	
--	1082222	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267375,97	544616,15	18	61,13	60,27	0,15	11,75	
--	1082223	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267384,28	544616,83	29	69,83	38,70	0,11	15,05	
--	1082224	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267362,24	544608,05	4	28,73	22,25	1,53	12,67	
--	1082225	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267394,13	544588,90	13	56,08	84,21	0,27	16,89	
--	1082226	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267400,03	544585,47	7	20,24	20,80	0,48	6,08	
--	1082227	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267399,79	544553,35	23	60,42	54,63	0,28	8,14	
--	1082228	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267389,65	544570,51	15	55,95	85,47	0,10	16,02	
--	1082229	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267393,64	544552,00	12	54,48	75,93	0,38	20,17	
--	1082230	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267388,30	544590,86	13	59,81	97,87	0,15	19,02	
--	1082231	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267387,33	544587,70	9	49,05	64,81	0,66	15,81	
--	1082232	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267369,32	544571,41	104	271,94	322,04	0,13	17,16	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082233	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267333,56	544571,47	7	47,84	52,45	0,47	20,65	
--	1082234	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267345,26	544591,59	23	62,93	99,54	0,23	11,94	
--	1082235	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267377,09	544582,35	17	56,41	46,36	0,22	15,66	
--	1082236	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267373,02	544567,37	10	50,21	103,70	0,62	19,49	
--	1082237	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267366,79	544567,93	56	95,77	42,69	0,17	8,63	
--	1082238	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267360,52	544566,86	5	51,74	105,13	2,53	20,74	
--	1082239	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267335,43	544524,09	7	88,08	97,66	1,65	34,91	
--	1082240	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267338,28	544463,37	5	78,39	103,06	1,16	36,38	
--	1082241	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267354,89	544550,67	16	54,57	83,27	0,25	13,21	
--	1082242	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267343,56	544461,27	26	545,60	3305,91	0,89	122,12	
--	1082243	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267379,74	544554,45	11	51,03	104,06	0,49	19,97	
--	1082244	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267385,46	544568,30	27	60,57	70,93	0,11	18,93	
--	1082245	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267406,13	544558,64	13	25,99	30,67	0,16	6,86	
--	1082246	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267411,78	544551,45	20	35,39	24,23	0,15	5,40	
--	1082247	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267444,68	544476,37	7	52,80	86,98	1,93	23,13	
--	1082248	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267444,58	544494,40	15	56,99	189,82	0,59	18,11	
--	1082249	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267444,59	544572,57	9	18,91	19,95	0,48	4,76	
--	1082250	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267422,01	544558,21	18	47,43	58,25	0,38	9,96	
--	1082251	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267420,26	544551,89	18	51,12	21,74	0,24	11,49	
--	1082252	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267410,43	544581,90	7	25,17	33,15	1,05	8,46	
--	1082253	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267420,57	544591,11	9	25,40	31,51	0,61	8,70	
--	1082254	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267456,47	544589,27	15	34,93	44,00	0,17	7,11	
--	1082255	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267447,10	544588,77	9	57,17	93,98	0,43	21,21	
--	1082256	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267452,64	544578,18	11	24,40	24,03	0,33	5,50	
--	1082257	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267468,55	544486,06	12	35,97	50,10	0,41	13,14	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082258	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267457,91	544554,34	10	28,76	27,31	0,25	7,48	
--	1082259	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267484,71	544554,32	24	62,54	270,47	0,86	9,21	
--	1082260	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267564,88	544613,68	35	294,97	3659,34	0,41	70,67	
--	1082261	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267524,30	544541,74	31	152,23	1521,18	0,53	17,15	
--	1082262	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267501,75	544506,86	27	151,58	959,14	0,44	60,81	
--	1082263	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267501,90	544468,45	4	33,99	67,01	5,92	11,66	
--	1082264	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267487,15	544469,44	4	36,64	70,50	5,86	14,12	
--	1082265	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267471,77	544465,43	4	24,59	33,13	4,65	8,73	
--	1082266	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267542,09	544470,59	6	49,33	118,69	5,70	13,44	
--	1082267	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267469,99	544409,44	4	19,44	22,12	3,01	6,05	
--	1082268	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267543,34	544449,90	6	44,22	103,09	6,62	9,18	
--	1082269	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267544,29	544416,88	6	64,29	176,31	7,31	15,37	
--	1082270	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267607,67	544306,99	11	79,91	59,03	0,97	21,77	
--	1082271	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267340,28	544412,14	5	73,32	82,59	2,05	34,31	
--	1082272	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267341,65	544375,65	15	63,32	124,88	0,23	18,75	
--	1082273	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267321,75	544374,39	11	68,31	78,01	0,22	17,87	
--	1082274	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267357,63	544384,75	10	115,25	435,20	2,10	39,16	
--	1082275	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267368,17	544342,88	9	96,45	294,57	1,36	38,71	
--	1082276	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267596,62	544323,44	6	17,72	13,86	0,72	7,19	
--	1082277	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267640,56	544273,33	6	181,64	514,80	5,95	67,06	
--	1082278	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267576,71	544272,39	6	127,73	342,56	5,88	57,96	
--	1082279	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267482,53	544265,02	27	893,88	3010,42	0,69	212,30	
--	1082280	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	544263,38	60	1763,49	5337,39	0,54	143,80	
--	1082281	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267908,47	544242,64	4	33,15	32,26	2,23	14,35	
--	1082282	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267891,59	544244,61	4	19,02	16,33	2,29	7,60	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082283	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267656,23	544238,09	4	31,56	25,03	1,76	13,99	
--	1082284	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267627,11	544239,20	4	20,42	14,49	1,69	8,52	
--	1082285	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267867,21	544141,02	172	1367,72	1044,62	0,28	73,66	
--	1082286	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268023,55	544236,73	10	130,44	209,84	1,35	47,74	
--	1082287	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268014,67	544180,21	20	42,90	51,56	0,30	8,99	
--	1082288	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	544282,53	13	620,28	1357,53	1,07	292,23	
--	1082289	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268276,11	544249,76	4	31,83	27,79	1,90	13,92	
--	1082290	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268297,09	544250,10	4	39,26	38,64	2,13	17,41	
--	1082291	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268330,64	544252,64	4	58,51	56,49	1,90	27,31	
--	1082292	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267950,73	544681,76	53	779,11	4164,89	1,37	56,15	
--	1082293	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268005,76	544725,04	4	19,96	24,05	4,07	5,91	
--	1082294	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267987,42	544644,12	29	440,21	208,52	0,24	107,52	
--	1082295	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268190,08	544427,60	23	279,71	96,12	0,31	33,91	
--	1082296	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268009,05	544650,73	44	530,91	298,38	0,43	67,94	
--	1082297	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268314,99	544428,54	12	71,20	27,88	0,27	12,40	
--	1082298	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267667,54	545833,33	134	3096,08	73025,77	0,24	362,32	
--	1082299	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266903,39	546461,91	1549	46972,92	1014972,17	0,03	876,69	
--	1082300	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267548,81	547916,67	1110	40202,59	853159,77	0,01	1010,10	
--	1082301	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267728,72	546006,42	19	1239,42	3698,15	0,22	378,82	
--	1082302	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267812,59	545884,31	4	17,52	15,95	1,50	6,01	
--	1082303	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267758,60	545872,57	15	150,30	383,51	0,87	29,81	
--	1082304	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267924,61	545918,08	7	67,58	202,40	0,68	25,08	
--	1082305	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267869,04	545892,46	7	15,11	12,86	0,50	4,77	
--	1082306	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267799,73	545861,85	4	41,78	37,16	2,02	19,41	
--	1082307	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267797,48	545833,33	7	94,04	531,38	3,08	28,22	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082308	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267797,48	545833,33	6	39,31	42,72	1,00	16,96	
--	1082309	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267345,47	545833,33	22	167,78	440,97	0,13	50,17	
--	1082310	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267257,19	545833,33	9	167,06	895,11	0,87	65,58	
--	1082311	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267156,86	545801,98	4	47,18	88,33	4,86	19,97	
--	1082312	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267128,61	545801,42	5	47,79	89,10	2,11	17,96	
--	1082313	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267797,09	545821,83	8	107,84	705,36	4,08	33,26	
--	1082314	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266809,02	545833,33	4	107,65	70,93	1,30	52,48	
--	1082315	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267321,98	545806,33	12	59,85	108,94	0,76	22,39	
--	1082316	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267046,84	545794,92	16	175,11	419,30	1,67	54,51	
--	1082317	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267899,77	545786,19	10	82,33	411,15	1,19	19,62	
--	1082318	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266975,28	545789,75	6	85,16	166,88	1,04	37,14	
--	1082319	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266810,93	545779,52	4	64,22	40,78	1,31	30,80	
--	1082320	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266977,07	545749,23	4	24,80	37,40	5,13	7,27	
--	1082321	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266813,03	545731,41	4	36,62	24,02	1,35	17,23	
--	1082322	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267766,55	545723,86	4	19,40	23,49	4,68	5,01	
--	1082323	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266928,68	545800,00	57	468,42	333,69	0,59	66,79	
--	1082324	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267810,56	545781,96	20	242,82	1370,40	0,60	35,47	
--	1082325	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267826,71	545752,44	25	216,81	1109,56	1,33	28,16	
--	1082326	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267769,16	545714,01	7	40,69	96,18	0,50	13,51	
--	1082327	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266813,79	545716,07	4	37,93	29,65	1,85	17,93	
--	1082328	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267930,40	547916,67	483	12596,37	424424,95	0,23	758,70	
--	1082341	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267378,78	545833,33	5	22,28	26,14	1,80	7,82	
--	1082342	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267345,47	545833,33	20	293,39	946,33	1,02	98,92	
--	1082343	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267428,92	546079,27	38	1008,04	550,62	0,30	85,92	
--	1082344	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267756,04	546493,88	37	1695,96	558,12	0,24	259,22	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082345	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266975,14	546381,99	42	1571,23	553,56	0,20	82,23	
--	1082346	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266902,09	546620,86	19	1206,78	408,40	0,21	159,42	
--	1082347	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267347,53	546558,70	16	830,59	229,89	0,30	224,27	
--	1082348	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266942,56	546703,22	22	881,77	248,23	0,15	106,85	
--	1082349	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267484,55	546962,74	75	1655,69	4103,20	0,15	104,27	
--	1082350	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267530,93	547046,10	26	719,30	128,66	0,19	80,44	
--	1082351	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267409,33	547053,84	19	709,77	287,98	0,27	160,18	
--	1082352	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267271,91	547207,76	26	813,38	272,67	0,24	93,29	
--	1082353	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267082,58	547520,90	15	913,43	346,64	0,19	242,66	
--	1082354	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267374,22	547292,32	14	347,45	171,00	0,22	110,05	
--	1082355	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267212,94	547365,09	50	899,53	542,83	0,29	76,74	
--	1082356	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267538,83	547459,51	25	773,18	451,83	0,33	136,43	
--	1082357	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267404,94	545833,33	6	54,17	126,39	2,29	20,56	
--	1082358	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	545956,23	3028	55494,77	509910,77	0,04	483,18	
--	1082360	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267571,93	547098,37	30	171,60	421,18	0,24	39,90	
--	1082361	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267270,86	546876,02	15	595,96	218,24	0,29	154,17	
--	1082362	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267551,44	547298,97	26	346,74	246,83	0,34	49,54	
--	1082363	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267522,69	547339,10	34	98,92	731,84	0,71	6,18	
--	1082364	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267559,71	547459,50	17	151,95	387,08	0,51	65,28	
--	1082365	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267562,90	547379,01	17	156,01	387,95	0,64	69,84	
--	1082366	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267565,45	547293,98	19	301,55	691,11	0,74	73,61	
--	1082367	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267875,10	547381,38	7	77,33	24,15	0,27	37,90	
--	1082368	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267872,18	547461,59	9	118,69	49,93	0,31	58,18	
--	1082369	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267891,34	547462,32	32	240,41	102,61	0,37	39,25	
--	1082370	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267887,32	547379,91	23	289,15	78,03	0,26	41,14	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082371	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267878,83	547293,55	13	212,55	60,26	0,26	96,02	
--	1082372	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267885,95	547124,61	10	76,91	29,49	0,29	22,06	
--	1082373	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267827,70	547230,43	16	500,34	133,53	0,22	93,40	
--	1082374	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267875,95	547059,94	21	578,58	132,03	0,19	166,80	
--	1082375	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267879,29	547072,65	21	574,00	219,39	0,30	62,89	
--	1082376	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268260,03	547167,96	11	481,96	172,30	0,23	153,90	
--	1082379	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268261,29	547482,12	41	843,50	790,80	0,29	68,26	
--	1082380	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267938,00	547395,11	19	631,39	138,24	0,27	85,01	
--	1082381	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268257,57	547248,32	18	472,04	147,75	0,39	106,93	
--	1082382	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267900,28	547059,37	11	72,60	26,11	0,33	32,03	
--	1082383	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267898,16	547094,84	15	225,62	90,37	0,39	35,85	
--	1082384	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267931,13	547240,55	4	112,32	784,18	25,93	30,27	
--	1082385	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267888,53	547534,40	28	213,82	92,07	0,25	49,21	
--	1082386	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268251,06	547739,62	19	507,16	602,65	0,58	138,67	
--	1082388	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267868,71	547542,41	10	121,74	64,30	0,35	56,18	
--	1082389	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267557,84	547539,59	18	152,11	376,83	0,70	38,14	
--	1082390	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267555,07	547619,64	14	152,69	360,66	0,39	53,33	
--	1082469	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267735,32	546574,20	26	753,15	277,53	0,27	107,52	
--	1082470	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267075,82	546306,12	24	1364,12	427,33	0,20	176,93	
--	1082471	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267753,84	546253,23	31	1373,76	780,22	0,28	136,96	
--	1082472	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267345,50	545983,90	12	542,83	588,83	0,56	267,78	
--	1082473	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267679,95	546026,72	26	807,92	1300,19	0,55	120,28	
--	1082474	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267359,54	545902,22	17	225,32	176,99	0,51	54,11	
--	1082627	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	543898,47	27	834,42	5414,28	0,45	142,11	
--	1082628	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544137,77	468	12675,92	326274,50	0,01	226,83	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082629	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267548,92	544114,21	39	532,38	138,97	0,10	88,30	
--	1082630	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267530,26	544150,02	26	146,75	51,72	0,27	34,57	
--	1082631	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267389,22	543750,00	13	226,14	2885,28	0,63	75,55	
--	1082632	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267618,05	543750,00	5	18,95	20,95	1,27	6,84	
--	1082633	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267627,06	543787,04	21	123,16	317,80	0,05	19,36	
--	1082634	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267629,72	543750,00	11	47,83	69,14	0,83	9,51	
--	1082635	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267636,50	543771,02	10	38,95	43,91	0,80	5,76	
--	1082636	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267632,34	543938,76	8	58,05	51,30	0,99	26,64	
--	1082637	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267632,22	543792,93	20	113,79	366,36	0,32	15,29	
--	1082638	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267679,29	543838,57	24	168,43	486,67	0,24	33,10	
--	1082639	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267654,60	543793,15	11	48,92	50,08	0,13	20,36	
--	1082640	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267656,09	543778,54	9	38,04	51,09	1,22	13,09	
--	1082641	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267687,42	543822,80	13	59,15	65,35	0,29	19,56	
--	1082642	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544134,66	17	342,76	393,09	0,45	74,24	
--	1082643	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	543898,47	15	305,80	95,90	0,61	63,51	
--	1082644	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	543985,47	10	492,29	108,82	0,48	142,11	
--	1082645	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266843,30	544114,33	17	543,98	409,46	0,38	128,13	
--	1082646	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266848,22	544145,59	18	332,06	235,13	0,28	117,56	
--	1082647	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267234,48	544152,66	26	441,20	410,83	0,38	83,03	
--	1082648	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267080,01	543750,00	16	822,97	321,23	0,25	217,87	
--	1082649	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266959,63	543750,00	9	205,27	72,44	0,32	84,74	
--	1082650	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267218,07	543750,00	21	840,54	346,97	0,31	152,29	
--	1082651	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267295,03	543750,00	20	852,76	523,31	0,55	195,46	
--	1082652	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267389,22	543750,00	73	1498,85	1251,44	0,30	106,15	
--	1082653	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267288,83	544099,56	24	245,50	119,36	0,47	69,06	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082654	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267329,66	543750,00	19	859,60	450,67	0,31	137,92	
--	1082655	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267420,58	544155,45	32	442,38	333,31	0,20	50,95	
--	1082656	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	543816,35	8	201,28	2066,51	0,45	66,35	
--	1082657	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267528,90	544149,33	11	69,85	40,86	0,31	33,19	
--	1082658	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267493,26	544155,32	10	39,16	17,28	0,27	17,12	
--	1082659	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267591,52	543750,00	21	903,36	1866,70	0,80	208,59	
--	1082660	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267445,57	544148,22	27	545,75	269,70	0,21	66,09	
--	1082661	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267548,32	544113,39	23	263,04	104,21	0,24	66,66	
--	1082662	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267676,59	543837,89	8	62,74	30,51	0,24	29,98	
--	1082663	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267642,80	543802,82	6	28,85	13,51	0,32	13,29	
--	1082664	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267627,03	543785,05	8	41,53	19,90	0,28	19,36	
--	1082665	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544236,33	11	328,93	1078,24	0,45	91,80	
--	1082666	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266842,76	544240,38	10	49,75	142,60	0,55	18,08	
--	1082667	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266866,31	544232,17	12	47,77	131,24	0,37	17,24	
--	1082668	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266842,11	544225,61	6	64,38	67,80	0,30	29,94	
--	1082669	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266808,65	544225,36	6	34,05	34,99	0,50	15,16	
--	1082670	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266788,75	544225,13	7	76,15	86,00	0,38	36,03	
--	1082671	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266747,09	544225,16	6	38,82	39,95	0,48	17,44	
--	1082672	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544222,39	5	36,61	34,23	0,29	16,30	
--	1082673	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266697,74	544224,62	6	25,33	22,41	0,35	10,77	
--	1082674	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266725,92	544225,05	7	55,18	55,84	0,27	25,60	
--	1082675	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266882,99	544226,16	6	48,98	48,29	0,25	22,65	
--	1082676	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266908,91	544226,22	5	24,18	19,43	0,27	10,29	
--	1082677	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266933,57	544224,88	5	46,21	37,03	0,35	21,45	
--	1082678	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266976,98	544225,30	5	27,74	21,36	0,54	12,20	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082679	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267005,82	544225,57	5	25,06	20,60	0,31	10,71	
--	1082680	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267045,84	544228,26	4	34,43	32,26	2,14	15,13	
--	1082681	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267057,34	544226,34	4	20,53	17,32	2,13	8,18	
--	1082682	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267139,87	544228,84	5	56,14	56,55	1,04	26,13	
--	1082683	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267107,45	544229,40	4	25,79	23,07	2,14	10,76	
--	1082684	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267075,39	544226,67	4	27,46	24,67	2,13	11,72	
--	1082685	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267157,25	544228,10	4	30,37	28,73	2,21	13,02	
--	1082686	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267185,93	544228,59	4	27,76	26,22	2,25	11,71	
--	1082687	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267197,10	544228,78	4	18,25	15,59	2,27	6,87	
--	1082688	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267271,55	544230,29	4	32,81	32,58	2,31	14,14	
--	1082689	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267247,45	544232,11	4	33,97	33,86	2,31	14,72	
--	1082690	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267215,93	544229,15	4	21,30	19,20	2,31	8,48	
--	1082691	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267458,91	544247,38	32	1199,12	3861,29	0,23	389,34	
--	1082692	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267291,50	544230,68	4	36,82	37,47	2,32	16,08	
--	1082693	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267307,78	544231,00	4	29,23	28,82	2,35	12,27	
--	1082694	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267612,85	544237,19	4	81,08	68,12	1,67	38,83	
--	1082695	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267488,19	544234,54	4	33,07	27,27	1,84	14,74	
--	1082696	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267502,13	544234,82	4	19,17	14,01	1,80	7,93	
--	1082697	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267568,22	544236,19	4	16,73	12,13	1,86	6,51	
--	1082698	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267468,95	544236,05	4	32,44	27,26	1,90	14,32	
--	1082699	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267430,39	544233,39	4	28,85	24,10	1,93	12,54	
--	1082700	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267397,43	544234,91	4	17,99	14,90	2,15	6,83	
--	1082701	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267339,62	544231,62	4	23,04	21,81	2,38	9,15	
--	1082702	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267350,43	544231,84	4	19,24	17,29	2,39	7,32	
--	1082703	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267372,47	544232,32	4	22,03	20,37	2,34	8,67	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082704	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267324,52	544231,33	4	28,77	28,48	2,37	12,07	
--	1082705	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267685,27	544238,64	4	28,84	21,77	1,69	12,73	
--	1082706	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544249,74	12	316,77	150,65	0,29	128,75	
--	1082707	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266682,75	544277,27	15	59,98	86,20	0,48	15,99	
--	1082708	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266703,25	544332,77	22	388,48	315,75	0,18	66,90	
--	1082709	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266696,86	544299,26	18	77,71	28,73	1,01	19,67	
--	1082710	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544332,94	22	113,84	308,60	0,60	25,97	
--	1082711	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266774,82	544899,65	25	250,21	103,57	0,22	59,13	
--	1082712	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266782,49	544699,17	21	96,61	45,81	0,26	21,78	
--	1082713	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266845,18	544917,37	5	96,59	100,87	0,97	46,30	
--	1082714	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266847,39	544858,79	5	50,76	48,05	0,96	23,96	
--	1082715	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266848,65	544825,42	5	20,42	16,40	0,28	8,18	
--	1082716	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266851,11	544764,09	5	92,30	93,43	2,11	44,45	
--	1082717	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266849,14	544813,11	4	19,25	15,16	1,99	7,73	
--	1082718	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266850,17	544787,63	4	29,06	25,95	2,06	12,60	
--	1082719	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266852,98	544714,56	5	60,30	58,92	0,76	28,00	
--	1082720	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266854,35	544679,20	4	110,83	112,78	2,11	53,31	
--	1082721	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266857,19	544605,94	4	38,56	36,49	2,13	17,20	
--	1082722	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266860,56	544519,21	7	36,03	33,11	0,54	16,24	
--	1082723	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266857,59	544595,74	4	22,53	19,21	2,25	9,76	
--	1082724	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266858,51	544572,01	4	102,22	103,07	2,11	49,62	
--	1082725	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266862,48	544465,66	4	66,54	55,59	1,75	31,97	
--	1082726	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266871,67	544312,65	29	146,56	1077,86	0,78	19,32	
--	1082727	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266863,50	544432,52	4	19,15	13,63	1,74	7,95	
--	1082728	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266863,87	544420,38	5	17,69	12,35	1,71	7,09	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082729	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266833,83	544259,11	14	99,32	361,04	1,55	33,77	
--	1082730	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266798,39	544250,54	6	42,99	104,12	0,99	13,70	
--	1082731	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544253,53	18	243,56	611,05	0,17	85,49	
--	1082732	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266887,49	544258,40	7	49,61	84,79	0,26	20,75	
--	1082733	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266881,29	544274,02	9	55,58	50,76	0,10	14,96	
--	1082734	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266883,99	544266,65	18	86,29	195,41	0,35	20,62	
--	1082735	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266864,74	544407,62	5	25,19	21,50	1,92	10,59	
--	1082736	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266865,26	544394,60	4	21,87	18,36	2,07	8,92	
--	1082737	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266840,82	545023,73	4	20,28	16,05	2,00	8,19	
--	1082738	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266841,63	545000,00	6	179,90	168,70	2,22	73,13	
--	1082739	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266839,70	545040,21	6	16,27	12,41	0,20	6,45	
--	1082740	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266839,78	545052,12	6	16,78	12,93	0,39	6,94	
--	1082741	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266838,58	545080,29	5	20,71	16,38	0,90	8,56	
--	1082742	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266837,42	545121,36	5	29,86	31,59	1,39	12,93	
--	1082743	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266827,45	545363,78	4	236,92	225,63	1,85	116,56	
--	1082744	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266832,28	545237,50	4	121,26	136,16	2,53	58,73	
--	1082745	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266819,00	545833,33	61	3127,11	7270,45	0,98	264,74	
--	1082746	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266835,97	545833,33	77	3113,61	6736,36	0,53	239,81	
--	1082747	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266837,66	545104,48	5	40,26	39,50	1,02	18,29	
--	1082748	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266890,21	545636,32	14	173,76	1563,05	1,03	53,69	
--	1082749	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266856,82	545624,85	4	16,94	16,89	3,13	5,28	
--	1082750	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266856,28	545633,25	4	15,72	14,34	2,88	4,98	
--	1082751	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266825,84	545402,50	4	36,45	30,13	1,84	16,44	
--	1082752	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266825,16	545418,90	4	20,29	14,85	1,82	8,73	
--	1082753	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266853,77	545683,17	4	18,68	16,32	2,32	7,02	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082754	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266814,97	545691,14	4	32,45	25,95	1,78	14,78	
--	1082755	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266815,93	545662,95	4	29,47	22,50	1,69	13,02	
--	1082756	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266816,44	545649,23	6	324,94	323,01	1,70	161,11	
--	1082757	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266823,00	545478,06	5	108,68	100,96	0,92	53,20	
--	1082758	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544349,19	45	256,65	1625,30	0,39	46,07	
--	1082759	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266736,65	545833,33	691	10788,46	143270,58	0,14	207,65	
--	1082760	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544362,22	19	68,39	54,97	0,39	14,86	
--	1082761	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544657,99	6	61,27	27,19	0,26	29,51	
--	1082762	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544836,30	7	47,18	20,08	0,37	22,18	
--	1082763	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266787,64	544545,29	26	530,75	345,98	0,31	87,22	
--	1082764	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266735,08	544367,85	8	151,12	56,86	0,23	62,45	
--	1082765	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266761,14	544335,78	10	182,40	111,20	0,18	63,47	
--	1082766	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266781,53	544698,32	7	44,27	18,03	0,26	21,24	
--	1082767	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266782,74	544659,50	11	158,00	78,12	0,26	76,58	
--	1082768	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266754,07	544731,36	4	16,47	13,61	2,29	5,95	
--	1082769	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266780,53	544721,28	10	184,74	105,36	0,45	90,71	
--	1082770	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266773,75	544899,30	10	121,17	74,63	0,22	59,13	
--	1082771	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266770,10	545013,46	13	127,58	69,82	0,27	28,30	
--	1082772	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266742,51	545709,94	16	371,49	196,79	0,32	70,62	
--	1082773	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266749,80	545518,72	19	186,14	66,95	0,22	36,65	
--	1082774	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266695,07	545397,80	12	112,77	82,91	0,48	29,45	
--	1082775	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266754,12	545429,59	9	187,47	111,47	0,34	48,23	
--	1082776	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266755,59	545371,96	7	84,70	39,70	0,46	41,20	
--	1082777	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266762,63	545180,37	10	186,51	78,71	0,29	54,13	
--	1082778	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266766,74	545081,42	9	122,60	64,01	0,28	52,10	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082779	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266749,16	544999,36	9	90,23	30,53	0,28	43,75	
--	1082780	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266757,68	545307,40	9	96,21	82,53	0,55	45,95	
--	1082781	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266744,04	545344,69	20	47,08	159,74	0,72	6,38	
--	1082782	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266714,82	545415,66	33	55,04	190,67	0,36	6,13	
--	1082783	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266692,90	545078,86	7	84,21	28,62	0,32	41,11	
--	1082784	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544996,29	6	32,14	13,78	0,36	15,11	
--	1082785	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	545237,36	7	30,86	15,81	0,46	14,10	
--	1082786	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266740,48	545560,29	7	93,77	20,52	0,30	46,22	
--	1082787	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266712,15	545713,81	17	113,84	34,06	0,18	32,15	
--	1082788	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266685,08	545489,32	35	396,08	198,42	0,28	65,54	
--	1082789	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266736,65	545833,33	9	55,81	30,43	0,16	25,54	
--	1082790	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266739,60	545800,46	13	179,12	68,99	0,26	26,14	
--	1082791	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266739,04	545793,91	12	144,61	81,72	0,22	67,56	
--	1082792	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267763,44	545690,64	4	19,69	24,21	4,74	5,10	
--	1082793	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267961,27	545679,07	33	384,71	3117,27	1,48	53,00	
--	1082794	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267863,14	545618,75	4	31,46	52,38	2,80	11,61	
--	1082795	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267969,43	545556,97	21	215,89	1532,28	0,34	40,12	
--	1082796	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267900,85	545556,30	7	77,73	248,66	1,83	29,28	
--	1082797	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267857,30	545548,13	8	78,46	166,13	0,85	34,46	
--	1082798	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267825,56	545563,49	23	190,43	714,16	0,98	46,86	
--	1082799	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267849,79	545698,48	22	175,52	625,89	0,51	24,06	
--	1082800	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267795,01	545630,98	4	29,51	37,78	3,22	11,52	
--	1082801	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267765,95	545661,25	11	88,40	266,93	1,08	32,22	
--	1082802	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267759,67	545610,70	9	90,44	267,31	3,42	24,78	
--	1082803	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267747,58	545541,30	14	88,05	349,18	0,36	30,57	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082804	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267761,57	545574,65	6	178,83	950,90	9,20	51,16	
--	1082805	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267735,91	545527,17	6	37,10	45,80	0,52	15,82	
--	1082806	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267716,70	545526,19	12	28,39	42,27	0,32	10,67	
--	1082807	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267710,18	545483,98	24	151,96	1301,63	0,64	31,02	
--	1082808	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267747,63	545441,63	15	79,78	332,81	0,40	20,91	
--	1082809	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267761,20	545417,51	5	42,95	114,90	4,46	13,25	
--	1082810	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267803,39	545475,87	37	336,05	3143,59	0,82	45,55	
--	1082811	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267824,61	545461,93	13	67,94	226,37	0,18	21,22	
--	1082812	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267828,08	545472,94	64	567,77	10815,82	0,73	124,06	
--	1082813	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267884,67	545468,02	11	76,10	235,95	0,52	14,80	
--	1082814	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267880,27	545457,67	7	81,19	372,32	1,78	25,89	
--	1082815	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267917,97	545474,80	28	230,54	1839,27	0,82	21,35	
--	1082816	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267979,38	545553,73	13	106,18	207,29	2,32	30,77	
--	1082817	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267947,65	545642,45	25	280,51	2644,52	1,39	56,99	
--	1082818	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267978,49	545714,79	32	334,56	2518,11	1,50	43,31	
--	1082819	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267945,69	545833,33	32	178,16	1313,38	0,95	28,20	
--	1082820	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268297,36	544699,18	6	70,96	81,85	0,71	34,32	
--	1082821	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268253,89	544668,99	31	272,84	2428,25	1,03	32,66	
--	1082822	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268253,93	544688,66	15	155,54	184,84	0,58	40,31	
--	1082823	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268178,00	544731,77	12	116,11	297,99	0,60	29,33	
--	1082824	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268136,32	544673,00	5	82,37	31,98	0,59	40,54	
--	1082825	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268101,99	544672,05	4	58,06	22,31	0,76	28,24	
--	1082826	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268070,60	544671,23	4	91,39	39,42	0,88	44,81	
--	1082827	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268070,79	544668,35	5	107,75	123,74	1,90	50,49	
--	1082828	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268130,93	544667,65	6	63,77	72,52	0,60	29,37	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082829	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268176,09	544671,61	7	85,40	95,18	1,48	36,30	
--	1082830	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268133,57	544648,21	8	48,81	46,05	2,07	10,90	
--	1082831	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268127,22	544661,17	26	175,96	1883,07	0,70	45,90	
--	1082832	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268083,16	544633,45	29	179,32	1976,16	0,57	26,51	
--	1082833	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267711,21	545535,34	8	41,12	82,53	1,07	16,21	
--	1082834	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267710,38	545509,05	9	47,07	121,55	0,72	16,49	
--	1082835	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268028,49	544657,79	37	253,24	245,09	1,56	21,54	
--	1082836	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268127,96	544630,86	26	130,39	145,08	1,23	14,39	
--	1082837	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268159,75	544592,19	4	29,14	32,53	2,63	11,82	
--	1082838	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268254,08	544621,04	22	172,76	702,77	0,30	35,63	
--	1082839	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	544429,81	5	3,08	0,14	0,01	1,52	
--	1082840	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268304,06	544430,04	33	148,37	63,15	0,18	17,75	
--	1082841	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268084,37	544501,55	17	129,05	171,11	1,48	21,75	
--	1082842	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268231,11	544540,83	43	233,75	2883,03	0,73	41,16	
--	1082843	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268084,20	544469,03	12	59,98	67,94	0,55	18,13	
--	1082844	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268076,21	544435,72	5	46,24	81,47	4,33	18,52	
--	1082845	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268073,59	544418,67	4	39,51	65,32	4,35	16,52	
--	1082846	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268062,88	544410,97	4	21,21	14,55	1,61	9,01	
--	1082847	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268067,45	544441,74	4	46,98	35,27	1,61	21,87	
--	1082848	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268069,73	544456,61	4	26,69	19,50	1,64	11,71	
--	1082849	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268074,92	544501,14	10	79,46	85,84	1,73	13,42	
--	1082850	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268086,80	544524,80	4	49,37	97,41	4,58	19,78	
--	1082851	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268077,18	544544,00	4	72,77	79,19	2,21	34,10	
--	1082852	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268087,82	544556,70	10	65,43	141,99	1,21	18,03	
--	1082853	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268090,05	544586,91	9	44,19	72,60	1,38	12,15	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082854	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268087,30	544529,88	8	19,43	22,44	0,79	5,48	
--	1082855	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268027,26	544656,08	107	1137,69	774,40	0,24	67,94	
--	1082856	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267940,69	544562,70	7	26,49	24,09	2,28	6,97	
--	1082857	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267776,03	544559,10	4	36,95	44,95	2,88	15,59	
--	1082858	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267776,28	544547,68	4	25,40	28,85	2,93	9,75	
--	1082859	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267776,72	544523,39	9	24,27	25,85	0,41	10,19	
--	1082860	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267791,05	544554,94	9	91,31	302,92	1,37	32,74	
--	1082861	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267989,05	544644,26	61	886,61	321,02	0,24	107,52	
--	1082862	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267940,60	544544,19	8	197,17	227,24	1,49	48,24	
--	1082863	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267942,48	544424,66	4	39,04	39,72	2,28	17,23	
--	1082864	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267843,68	544471,91	5	32,71	35,16	1,86	13,84	
--	1082865	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267768,18	544406,92	15	55,81	93,66	0,67	9,34	
--	1082866	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267778,12	544464,28	6	54,43	125,26	1,43	19,95	
--	1082867	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267777,12	544511,20	4	60,28	87,33	3,12	27,00	
--	1082868	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267747,47	544443,34	9	171,36	1029,70	0,63	69,63	
--	1082869	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267732,42	544573,91	7	155,08	1049,10	1,30	51,43	
--	1082870	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267774,37	544652,52	6	95,77	130,90	1,58	44,62	
--	1082871	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267975,34	544638,09	21	161,43	204,29	2,18	19,93	
--	1082872	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267775,78	544576,34	4	66,61	91,65	2,92	30,28	
--	1082873	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267790,21	544604,95	4	81,29	312,42	7,67	30,68	
--	1082874	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267980,60	544658,50	8	39,05	42,96	1,25	10,92	
--	1082875	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267988,46	544659,32	7	30,51	44,82	1,29	11,93	
--	1082876	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267992,28	544666,11	5	16,54	12,32	1,69	6,63	
--	1082877	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268006,63	544665,77	6	21,88	16,75	0,76	8,01	
--	1082878	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268009,35	544671,11	7	27,70	28,95	0,74	10,72	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082879	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267992,40	544668,11	6	19,15	18,15	0,18	6,97	
--	1082880	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267980,79	544675,36	5	15,55	13,09	0,63	5,28	
--	1082881	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268198,72	544428,23	50	565,81	185,16	0,31	44,97	
--	1082882	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268070,42	544398,03	5	48,07	85,52	2,18	20,11	
--	1082883	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268061,11	544398,80	4	93,53	72,01	1,62	45,50	
--	1082884	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268065,74	544376,18	5	123,19	190,62	3,33	56,91	
--	1082885	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	544283,93	10	608,40	848,57	2,83	177,63	
--	1082886	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268250,06	544249,45	4	37,77	28,62	1,61	17,22	
--	1082887	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268228,24	544249,13	4	29,37	20,94	1,60	13,09	
--	1082888	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268212,20	544248,86	4	42,70	30,78	1,53	19,83	
--	1082889	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268189,57	544248,48	7	35,57	28,66	1,47	15,54	
--	1082890	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268097,28	544246,65	4	76,87	70,52	1,82	36,50	
--	1082891	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268130,55	544248,81	4	55,07	41,70	1,54	26,10	
--	1082892	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268166,86	544251,04	8	70,79	52,13	0,37	33,39	
--	1082893	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268007,77	544275,83	6	66,99	157,86	1,41	27,73	
--	1082894	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268032,29	544245,36	6	22,83	18,14	1,09	10,06	
--	1082895	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268011,24	544245,88	6	16,02	12,82	0,83	6,03	
--	1082896	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267960,71	544246,20	5	87,37	105,50	0,72	41,54	
--	1082897	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268001,14	544247,10	4	50,52	63,85	2,78	22,44	
--	1082898	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267968,26	544291,10	4	40,73	52,70	2,95	17,37	
--	1082899	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267979,33	544291,28	4	16,57	15,73	2,88	5,37	
--	1082900	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268054,47	544301,35	6	24,45	27,78	0,32	8,93	
--	1082901	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268047,01	544309,84	5	37,81	27,06	1,46	17,52	
--	1082902	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268053,27	544348,66	5	78,54	62,21	1,55	37,13	
--	1082903	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268051,74	544362,22	6	80,70	155,67	0,26	35,19	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082904	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267962,15	544300,42	4	66,91	34,26	1,06	32,40	
--	1082905	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267942,80	544402,77	5	98,53	108,93	2,31	46,83	
--	1082906	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267813,90	544395,50	4	27,78	43,54	4,73	9,12	
--	1082907	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267932,27	544386,20	5	91,26	80,85	1,13	43,99	
--	1082908	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267789,43	544399,86	5	21,09	27,54	0,89	5,78	
--	1082909	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267762,36	544291,48	4	17,31	16,90	2,97	5,68	
--	1082910	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267762,48	544378,16	4	20,60	25,95	4,40	5,93	
--	1082911	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267730,91	544241,16	4	20,14	14,57	1,74	8,33	
--	1082912	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267778,18	544240,18	4	87,65	74,47	1,77	42,08	
--	1082913	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267801,17	544240,60	4	42,00	35,93	1,78	19,12	
--	1082914	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267860,52	544241,79	4	63,09	65,92	2,23	29,29	
--	1082915	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267753,38	544274,95	8	252,40	686,56	1,99	100,83	
--	1082916	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267879,21	544242,09	4	30,49	29,91	2,30	13,02	
--	1082917	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267931,07	544272,62	13	216,28	660,05	0,32	59,18	
--	1082918	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267687,40	543846,35	10	41,54	95,89	0,31	13,39	
--	1082919	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267720,63	543856,70	6	86,96	73,59	0,49	39,80	
--	1082920	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267808,50	543935,33	6	99,55	164,04	1,22	47,47	
--	1082921	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267739,45	543901,36	10	30,81	49,04	0,40	9,28	
--	1082922	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267746,79	543889,74	13	77,95	52,04	0,39	28,06	
--	1082923	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267740,30	543949,63	24	154,77	864,37	1,12	24,13	
--	1082924	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267759,63	544139,14	22	124,71	277,02	0,86	33,86	
--	1082925	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267822,69	543962,68	4	36,34	57,55	4,06	14,29	
--	1082926	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267809,89	543949,25	4	31,34	47,17	4,05	11,65	
--	1082927	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267797,03	543935,85	12	92,72	108,80	1,92	24,74	
--	1082928	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267867,27	544130,43	48	379,47	135,92	0,17	41,47	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082929	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267825,67	544114,47	8	50,84	192,89	4,43	8,66	
--	1082930	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268013,24	544182,39	21	126,74	93,55	0,72	27,17	
--	1082931	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268024,09	544157,26	8	74,94	155,50	1,05	34,58	
--	1082932	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268202,06	544107,95	17	135,53	358,48	1,77	47,43	
--	1082933	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268108,96	544110,48	17	99,64	176,32	1,26	18,30	
--	1082934	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267934,84	544065,71	4	84,15	123,42	3,03	38,90	
--	1082935	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267865,71	544006,91	7	67,66	125,64	2,29	22,02	
--	1082936	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267841,25	543981,78	4	38,33	64,04	4,21	14,90	
--	1082937	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267904,32	544034,44	4	39,98	51,03	2,99	16,98	
--	1082938	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267700,76	543750,00	448	6046,19	91109,90	0,18	176,79	
--	1082939	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268241,80	544066,62	16	144,68	443,84	1,30	26,75	
--	1082940	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268307,91	544083,99	24	188,37	2474,82	2,33	45,83	
--	1082941	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	544151,19	128	1530,65	2820,53	0,24	164,60	
--	1082942	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268218,52	543750,00	16662	310281,35	2066335,63	NVT	1062,72	
--	1082943	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268033,05	543914,29	17	267,99	134,69	0,33	58,38	
--	1082944	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267847,01	543972,69	10	44,40	18,96	0,31	20,68	
--	1082945	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267866,77	544129,65	22	186,89	73,82	0,30	31,42	
--	1082946	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267701,45	543750,00	8	111,16	40,62	0,34	42,26	
--	1082947	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267842,32	543750,00	9	222,05	64,58	0,26	72,05	
--	1082948	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267905,98	543750,00	13	88,20	185,85	0,84	16,59	
--	1082949	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267923,47	543894,96	21	455,44	201,63	0,45	176,79	
--	1082950	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268021,16	543897,29	10	186,72	74,57	0,22	57,88	
--	1082951	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267976,34	543822,69	46	670,51	1819,24	0,35	99,20	
--	1082952	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	267975,40	543750,00	9	84,88	116,05	0,56	27,31	
--	1082953	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268071,81	543750,00	17	245,32	97,17	0,24	30,73	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1082954	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268162,81	543750,00	13	387,25	527,05	0,47	93,62	
--	1082955	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268242,54	544150,32	19	89,69	195,01	0,24	17,91	
--	1082956	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268222,27	543764,71	64	460,12	349,45	0,28	19,57	
--	1082957	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268015,92	544054,08	20	151,12	513,67	0,98	56,10	
--	1082958	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	544157,90	46	646,80	2280,37	0,52	85,90	
--	1082972	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545006,19	6	12,22	8,62	0,87	4,23	
--	1082976	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545358,41	8	38,96	43,43	1,46	18,44	
--	1082977	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545013,48	6	10,48	5,40	1,31	2,34	
--	1082978	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545291,95	7	43,39	39,97	0,40	19,45	
--	1082980	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545339,97	16	62,74	66,86	1,46	12,68	
--	1082988	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	546916,65	6	24,21	9,39	0,29	11,29	
--	1083022	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545293,27	3	2,74	0,15	0,40	1,32	
--	1083025	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	545560,62	10	165,26	87,59	0,07	48,69	
--	1083043	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	268333,33	544930,65	7	22,46	11,93	0,37	9,87	
--	1083044	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265129,11	543750,00	6	561,93	12778,30	23,76	197,15	
--	1083045	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	544195,78	5	83,78	91,80	1,10	39,80	
--	1083046	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265085,54	544197,42	5	79,70	85,62	0,93	37,81	
--	1083047	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265261,24	544200,30	6	187,27	209,64	0,75	91,69	
--	1083048	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265160,40	544198,75	5	63,79	72,09	1,03	29,62	
--	1083049	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265120,30	544197,78	7	53,45	57,44	0,47	24,83	
--	1083050	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265298,56	544200,82	8	64,15	69,61	0,24	30,19	
--	1083051	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266339,36	543750,00	610	18376,64	525258,95	0,02	462,72	
--	1083052	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265320,46	544201,24	7	18,07	16,20	0,21	7,18	
--	1083053	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265442,54	544201,27	6	31,25	29,68	0,53	13,66	
--	1083054	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265405,54	544202,66	8	79,97	87,97	0,29	38,30	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1083055	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265361,93	544201,78	7	69,83	77,83	0,43	33,14	
--	1083056	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265780,86	544208,50	6	65,54	67,93	0,47	31,12	
--	1083057	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265805,87	544209,86	5	34,84	33,89	0,75	15,50	
--	1083058	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265882,03	544210,67	8	143,77	151,59	0,51	69,99	
--	1083059	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266022,62	544213,36	7	86,13	102,34	0,46	41,23	
--	1083060	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265978,34	544211,86	6	54,31	60,15	1,14	25,16	
--	1083061	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265940,55	544209,80	6	111,70	121,24	0,63	53,82	
--	1083062	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265723,88	544208,37	5	112,10	122,60	0,80	53,87	
--	1083063	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265666,26	544207,02	6	48,27	49,73	0,60	22,28	
--	1083064	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265641,54	544206,98	4	25,21	23,67	2,29	10,35	
--	1083065	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265521,70	544205,00	5	109,73	117,45	0,76	52,81	
--	1083066	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265462,05	544203,09	5	30,74	28,61	0,78	13,36	
--	1083067	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265539,12	544203,00	4	23,67	21,96	2,30	9,56	
--	1083068	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265620,77	544206,37	6	140,39	156,04	0,33	68,58	
--	1083069	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266080,47	544212,39	5	57,57	63,48	1,06	26,81	
--	1083070	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266108,52	544214,35	6	51,31	54,01	0,80	23,62	
--	1083071	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266141,82	544215,41	6	61,65	64,57	0,40	28,76	
--	1083072	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266241,89	544217,26	6	103,79	109,89	0,16	49,88	
--	1083073	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266183,66	544216,20	7	26,89	25,49	0,42	11,64	
--	1083074	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266163,91	544215,81	7	31,51	30,66	0,23	13,84	
--	1083075	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	544227,60	4	719,91	1008,31	2,81	357,14	
--	1083076	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265401,93	544231,68	4	91,12	120,40	2,80	42,75	
--	1083077	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266313,62	544247,46	8	1905,46	2645,49	2,49	908,09	
--	1083078	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266244,57	544752,18	32	106,50	899,68	2,29	3,44	
--	1083079	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	544223,28	31	3341,99	3695,65	0,22	807,43	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1083080	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544236,33	42	3345,89	9305,14	5,41	276,68	
--	1083081	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266218,63	544780,09	160	1091,44	4591,41	0,12	71,53	
--	1083082	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266282,19	544797,61	36	535,62	3582,45	0,33	231,05	
--	1083083	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266293,43	544800,05	32	532,25	3630,43	0,80	231,63	
--	1083084	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266359,56	544792,12	32	105,48	882,42	2,29	3,45	
--	1083085	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266290,23	544761,07	28	428,60	3007,63	0,24	173,84	
--	1083086	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266313,12	544776,46	32	521,67	3686,94	0,73	175,65	
--	1083087	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266322,87	544407,58	23	126,59	395,11	0,32	32,81	
--	1083088	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266399,05	544268,33	106	1756,50	11510,03	0,12	183,19	
--	1083089	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266308,72	544527,06	24	341,18	1872,91	1,12	93,37	
--	1083090	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266316,81	544218,40	7	69,33	69,06	0,39	32,86	
--	1083091	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266278,66	544218,02	5	71,79	72,84	0,55	33,91	
--	1083092	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266339,11	544217,01	5	40,92	38,15	0,74	18,52	
--	1083093	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266368,51	544219,33	6	60,26	56,94	0,40	28,34	
--	1083094	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266367,54	544267,06	19	31,54	33,23	0,40	3,36	
--	1083095	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266384,05	544265,24	15	29,41	30,97	0,35	8,03	
--	1083096	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266364,66	544274,33	25	147,54	180,26	0,33	15,11	
--	1083097	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544332,94	177	2253,15	21901,76	0,15	180,39	
--	1083098	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544253,53	18	613,98	804,25	2,46	229,85	
--	1083099	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544222,39	4	17,43	14,06	2,13	6,61	
--	1083100	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266657,03	544224,39	4	18,98	15,75	2,15	7,53	
--	1083101	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266497,67	544221,44	7	28,05	25,56	0,41	12,15	
--	1083102	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266478,69	544221,41	5	26,53	22,36	0,95	11,37	
--	1083103	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266456,24	544220,95	6	20,07	15,42	0,33	8,33	
--	1083104	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266378,39	544219,71	5	20,39	14,51	2,06	8,97	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1083105	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266444,64	544220,71	8	104,50	97,42	0,17	46,69	
--	1083106	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266525,50	543750,00	200	4945,45	39080,43	0,21	210,40	
--	1083107	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266519,98	544180,10	9	112,95	98,15	1,04	38,95	
--	1083108	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266556,90	544222,38	7	78,22	70,78	0,58	35,53	
--	1083109	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266569,17	544222,61	7	20,85	17,17	0,40	8,65	
--	1083110	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266618,52	544223,79	6	19,58	16,79	0,50	7,90	
--	1083111	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266645,11	544224,21	4	51,35	51,00	2,23	23,96	
--	1083112	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266608,43	544223,22	6	16,28	13,19	0,47	6,24	
--	1083113	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266599,59	544223,26	7	59,91	58,91	0,31	28,07	
--	1083114	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	543898,47	91	2474,54	28863,18	0,22	147,49	
--	1083115	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266207,71	544947,10	11	117,08	63,69	0,87	23,35	
--	1083116	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266201,95	544969,62	94	399,76	900,30	0,15	32,23	
--	1083117	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	544771,98	983	42585,16	1195544,72	0,12	1182,85	
--	1083118	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	545665,04	6	24,43	28,38	1,54	7,83	
--	1083119	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265182,35	545833,33	20	897,03	23066,97	1,41	201,69	
--	1083120	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265182,35	545833,33	9	476,50	4323,72	0,87	182,35	
--	1083121	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265309,07	545833,33	215	5801,84	61487,62	0,26	385,34	
--	1083122	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	545915,27	20	534,31	4476,01	1,76	105,29	
--	1083123	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	543947,15	10	477,79	214,41	0,92	112,28	
--	1083124	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	544106,64	20	245,89	598,32	0,86	42,76	
--	1083125	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265129,68	544105,56	20	150,82	368,90	0,75	38,61	
--	1083126	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265357,68	543750,00	16	784,03	325,90	0,34	129,44	
--	1083127	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265447,35	543750,00	14	573,44	201,81	0,39	133,09	
--	1083128	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265798,95	543750,00	19	779,96	401,96	0,57	131,61	
--	1083129	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265700,62	543750,00	25	809,68	528,94	0,36	115,55	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1083130	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265348,50	544021,82	16	342,50	156,71	0,43	87,78	
--	1083131	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265467,81	543750,00	63	1075,60	3564,84	0,28	180,08	
--	1083132	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265511,51	544116,94	30	386,72	939,62	0,62	107,63	
--	1083133	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	544302,49	60	2690,22	2109,29	0,33	132,64	
--	1083134	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265863,93	544483,31	22	1082,49	494,56	0,24	123,96	
--	1083135	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265879,95	544644,37	19	1252,56	701,20	0,33	221,81	
--	1083136	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265101,73	544548,98	37	1646,41	3126,59	0,51	236,29	
--	1083137	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	544702,88	37	1876,87	4227,02	0,54	140,58	
--	1083138	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265401,61	544110,67	18	205,13	445,94	0,42	55,96	
--	1083139	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265380,91	544114,97	25	195,84	443,49	0,53	56,59	
--	1083140	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	544384,16	12	613,54	905,32	1,19	155,89	
--	1083141	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	544468,47	19	782,40	305,53	0,23	171,79	
--	1083142	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	545229,73	6	74,39	51,91	0,47	35,84	
--	1083143	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	545296,03	7	120,86	43,71	0,32	59,53	
--	1083144	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265693,12	545356,80	40	1190,58	1952,58	0,36	82,87	
--	1083145	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265043,82	545352,23	10	111,09	92,75	0,41	53,59	
--	1083146	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265150,47	545498,38	9	180,53	65,71	0,26	89,37	
--	1083147	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	545616,44	4	68,99	60,68	1,74	32,75	
--	1083148	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	545115,61	46	1559,66	1322,11	2,06	128,43	
--	1083149	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265587,55	545644,21	36	758,34	1290,51	0,59	103,78	
--	1083150	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265546,85	545564,11	52	1141,71	2222,58	0,26	109,95	
--	1083151	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265658,45	545557,90	15	187,93	374,65	0,69	75,44	
--	1083152	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265544,74	545614,83	14	90,41	167,53	0,23	25,97	
--	1083153	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265666,25	545647,61	12	207,04	386,36	0,90	94,43	
--	1083154	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265686,33	545558,39	34	159,82	278,38	0,46	52,18	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1083155	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265688,70	545446,73	17	176,50	380,05	0,69	54,97	
--	1083156	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266148,24	545297,17	53	2180,93	4498,10	0,12	211,96	
--	1083157	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265921,71	545208,96	73	2259,63	2181,50	0,20	127,43	
--	1083158	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	544933,47	57	2313,85	1801,71	0,33	139,46	
--	1083159	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	544773,00	43	2338,63	2062,02	1,02	176,52	
--	1083160	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	545013,33	56	2368,74	3091,50	0,49	148,51	
--	1083161	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266409,49	544365,98	11	45,88	32,20	0,46	20,16	
--	1083162	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265962,86	544394,31	9	132,08	112,05	0,30	63,39	
--	1083163	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265912,42	544120,77	23	832,31	1486,25	0,55	189,66	
--	1083164	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265714,32	544094,19	9	100,06	42,42	0,28	49,01	
--	1083165	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265914,67	543750,00	18	801,52	522,75	0,39	195,21	
--	1083166	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266066,41	543750,00	35	1137,54	1487,89	0,27	159,40	
--	1083167	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265990,05	543750,00	9	765,19	547,04	0,63	341,37	
--	1083168	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266201,03	543750,00	19	776,76	445,07	0,32	122,51	
--	1083169	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266340,81	543750,00	23	795,64	519,06	0,39	113,69	
--	1083170	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266393,34	544132,76	14	133,34	199,66	0,34	56,57	
--	1083171	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266402,58	544122,22	29	765,54	864,92	0,47	90,25	
--	1083172	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266423,47	543750,00	24	782,02	543,58	0,24	104,44	
--	1083173	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266527,57	543750,00	21	947,84	1232,69	0,70	210,40	
--	1083174	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266556,12	543750,00	28	771,19	558,98	0,21	83,04	
--	1083175	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266545,67	544057,09	10	247,07	94,81	0,22	112,57	
--	1083176	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266537,22	543750,00	43	992,01	4281,37	0,62	153,34	
--	1083177	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266500,59	544134,93	14	109,80	163,22	0,55	39,03	
--	1083178	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266516,32	544127,18	10	93,91	58,22	0,39	45,12	
--	1083179	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544134,66	16	286,87	438,86	0,31	98,29	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	1083180	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266539,88	544041,42	20	481,96	217,77	0,27	82,83	
--	1083181	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	543898,47	20	613,65	238,14	0,27	108,13	
--	1083182	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	543985,47	9	286,38	81,49	0,31	127,60	
--	1083183	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266594,36	545833,33	10	68,16	58,47	0,27	25,63	
--	1083184	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266129,85	545833,33	8	113,17	157,88	0,48	53,48	
--	1083185	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266078,85	545908,30	10	95,20	50,04	0,32	45,94	
--	1083186	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266083,40	545833,33	8	29,15	13,56	0,23	13,24	
--	1083187	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265895,06	545833,33	22	371,98	741,48	0,64	115,50	
--	1083188	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265611,79	545892,53	15	166,88	233,94	0,39	44,16	
--	1083189	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265524,80	545888,87	13	182,38	215,73	0,37	54,68	
--	1083190	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265561,87	545833,33	125	1315,47	1444,89	0,27	122,81	
--	1083191	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265564,27	545833,33	8	116,75	136,11	0,66	55,94	
--	1083192	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265694,83	545833,33	7	126,94	158,58	0,70	60,62	
--	1083193	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	545762,97	4	225,96	297,56	2,52	110,52	
--	1083194	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265348,06	545833,33	38	433,22	526,04	0,61	61,06	
--	1083195	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265348,06	545833,33	20	237,24	258,60	0,49	72,95	
--	1083196	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265105,47	545895,08	5	28,98	48,61	3,20	9,15	
--	1083197	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	545888,82	6	35,01	71,16	3,27	13,08	
--	1083198	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265308,14	545895,87	10	177,63	179,18	0,51	86,28	
--	1083199	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265566,77	545833,33	13	265,97	1162,24	1,15	125,30	
--	1083200	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	265000,00	545617,48	101	1759,14	20214,56	0,20	201,69	
--	1083201	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544249,74	42	3365,31	23820,48	0,22	760,97	
--	1083202	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266666,67	544143,11	722	13949,20	144751,83	0,01	326,14	
--	1083203	0	14:17, 15 apr 2024			Polygoon	266120,71	545833,33	2514	57825,78	539055,62	0,01	1113,15	

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1073122	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266744,22	547064,13	8,32	8,32	19,85	11,53	Relatief
--	1073148	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266819,00	547058,75	7,50	7,50	18,83	11,33	Relatief
--	1073149	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266807,50	547075,31	7,37	7,37	18,55	11,18	Relatief
--	1073150	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266829,53	547103,81	6,66	6,66	17,66	11,00	Relatief
--	1073171	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266679,69	547046,56	8,64	8,64	19,81	11,17	Relatief
--	1073185	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266825,56	546954,88	8,82	8,82	20,13	11,31	Relatief
--	1073186	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266816,53	546995,56	6,86	6,86	18,05	11,19	Relatief
--	1073189	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266829,09	547035,00	6,55	6,55	17,58	11,03	Relatief
--	1073207	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266827,84	547068,00	3,37	3,37	14,27	10,90	Relatief
--	1073208	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266821,19	546976,31	9,51	9,51	20,87	11,36	Relatief
--	1073220	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266751,00	547096,81	7,83	7,83	19,18	11,35	Relatief
--	1073224	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266841,22	546982,38	3,31	3,31	13,98	10,67	Relatief
--	1073225	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266648,78	547065,13	5,02	5,02	15,47	10,45	Relatief
--	1073226	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266721,72	547104,13	5,99	5,99	17,28	11,29	Relatief
--	1073235	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266835,88	547048,94	7,36	7,36	18,23	10,87	Relatief
--	1073270	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266835,31	547078,00	5,23	5,23	16,35	11,12	Relatief
--	1073282	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266815,41	547033,12	3,52	3,52	14,59	11,07	Relatief
--	1073297	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266860,22	547099,50	6,77	6,77	17,68	10,91	Relatief
--	1073325	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266856,03	546968,75	7,26	7,26	17,89	10,63	Relatief
--	1073326	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266720,56	547043,63	3,39	3,39	14,22	10,83	Relatief
--	1073333	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267228,31	545678,87	4,77	4,77	15,54	10,77	Relatief
--	1073334	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266873,47	545791,19	7,71	7,71	18,95	11,24	Relatief
--	1073335	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266873,47	545791,19	7,71	7,71	18,95	11,24	Relatief
--	1073336	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266878,44	545796,94	2,90	2,90	13,79	10,89	Relatief
--	1073337	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266878,44	545796,94	2,90	2,90	13,79	10,89	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	8	58,70	172,37	1,81	11,32									0	0	0
--	19	93,63	258,65	0,19	12,45									0	0	0
--	10	53,66	101,98	0,12	12,32									0	0	0
--	6	65,27	199,41	4,57	20,36									0	0	0
--	4	42,57	110,56	9,00	12,31									0	0	0
--	31	100,84	220,37	0,50	18,10									0	0	0
--	14	52,52	147,77	1,16	11,42									0	0	0
--	4	54,16	178,55	11,32	15,73									0	0	0
--	4	14,22	11,89	2,69	4,44									0	0	0
--	10	65,11	199,07	1,00	13,28									0	0	0
--	12	51,71	137,20	0,19	9,72									0	0	0
--	6	23,05	31,02	0,31	6,89									0	0	0
--	4	124,66	970,31	30,13	32,20									0	0	0
--	4	26,61	43,81	5,97	7,32									0	0	0
--	6	54,64	170,60	1,50	14,44									0	0	0
--	6	35,79	66,27	1,25	11,69									0	0	0
--	4	14,13	12,48	3,50	3,56									0	0	0
--	4	29,45	53,78	6,69	8,00									0	0	0
--	6	61,97	178,64	4,38	17,89									0	0	0
--	4	36,82	83,77	8,22	10,19									0	0	0
--	12	148,52	1101,77	0,12	25,54									0	0	0
--	18	56,07	159,07	0,14	12,10									0	0	0
--	18	56,07	159,07	0,14	12,10									0	0	0
--	12	51,09	97,92	0,06	11,26									0	0	0
--	12	51,09	97,92	0,06	11,26									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1073338	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266770,88	546023,00	4,36	4,36	14,87	10,51	Relatief
--	1073339	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266754,47	545776,25	3,52	3,52	13,75	10,23	Relatief
--	1073340	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266795,72	545434,88	5,91	5,91	17,11	11,20	Relatief
--	1073341	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266913,78	545539,62	2,41	2,41	13,20	10,79	Relatief
--	1073342	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266793,75	545920,13	7,68	7,68	18,91	11,23	Relatief
--	1073343	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266815,28	545314,13	9,26	9,26	20,50	11,24	Relatief
--	1073344	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266815,38	545470,19	9,41	9,41	20,66	11,25	Relatief
--	1073345	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266810,03	545494,94	7,18	7,18	18,28	11,10	Relatief
--	1073346	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266805,09	545440,75	6,69	6,69	17,91	11,22	Relatief
--	1073347	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266817,56	545280,81	7,09	7,09	18,23	11,14	Relatief
--	1073348	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266821,22	545371,50	6,85	6,85	18,03	11,18	Relatief
--	1073349	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266872,91	545435,13	5,27	5,27	16,81	11,54	Relatief
--	1073350	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266914,94	545469,25	6,16	6,16	17,25	11,09	Relatief
--	1073351	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266880,84	545423,69	5,50	5,50	16,89	11,39	Relatief
--	1073352	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266891,38	545395,19	6,25	6,25	17,45	11,20	Relatief
--	1073353	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266875,63	545713,81	6,80	6,80	17,83	11,03	Relatief
--	1073354	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266883,97	545576,69	7,07	7,07	18,39	11,32	Relatief
--	1073355	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266865,00	545563,13	7,79	7,79	18,87	11,08	Relatief
--	1073356	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266891,81	545531,25	6,12	6,12	17,17	11,05	Relatief
--	1073357	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266780,06	545533,88	9,80	9,80	20,86	11,06	Relatief
--	1073358	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266773,88	545683,50	9,29	9,29	20,54	11,25	Relatief
--	1073359	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266793,09	545729,69	8,87	8,87	20,00	11,13	Relatief
--	1073360	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266849,59	545915,56	7,45	7,45	18,59	11,14	Relatief
--	1073361	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266872,53	545888,25	7,63	7,63	18,86	11,23	Relatief
--	1073362	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266867,37	545845,38	8,14	8,14	19,04	10,90	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	5	25,31	39,23	3,50	6,95									0	0	0
--	6	28,58	40,57	0,12	10,41									0	0	0
--	4	27,58	46,62	5,94	7,88									0	0	0
--	4	15,76	15,50	3,81	4,06									0	0	0
--	12	57,32	132,91	0,66	12,07									0	0	0
--	16	85,51	374,05	0,25	26,96									0	0	0
--	12	78,52	334,57	0,09	22,07									0	0	0
--	8	45,75	115,69	1,00	9,69									0	0	0
--	4	40,56	98,51	7,94	12,22									0	0	0
--	10	44,76	91,77	1,69	8,72									0	0	0
--	11	34,78	65,07	0,16	9,20									0	0	0
--	11	46,64	101,11	0,44	10,60									0	0	0
--	13	114,39	537,33	0,06	28,71									0	0	0
--	12	82,26	354,95	0,09	19,61									0	0	0
--	16	67,40	181,41	0,16	11,25									0	0	0
--	10	46,21	93,55	0,75	10,85									0	0	0
--	14	57,50	128,20	0,19	9,38									0	0	0
--	10	46,87	110,54	0,69	8,32									0	0	0
--	4	48,01	143,09	11,00	13,00									0	0	0
--	17	124,74	568,23	0,26	20,20									0	0	0
--	16	95,21	447,14	0,09	28,49									0	0	0
--	14	67,14	206,00	0,06	9,29									0	0	0
--	15	62,56	156,41	0,20	11,01									0	0	0
--	15	69,94	157,83	0,06	10,82									0	0	0
--	14	56,14	128,37	0,38	13,32									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1073363	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266863,66	545769,81	8,90	8,90	19,98	11,08	Relatief
--	1073364	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266865,88	545812,25	9,70	9,70	20,74	11,04	Relatief
--	1073365	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266779,84	545933,44	8,10	8,10	19,27	11,17	Relatief
--	1073366	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266780,41	545783,19	8,48	8,48	19,62	11,14	Relatief
--	1073367	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266774,09	545952,88	7,25	7,25	18,34	11,09	Relatief
--	1073368	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266779,81	545895,62	7,90	7,90	19,02	11,12	Relatief
--	1073369	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266787,28	545859,50	8,23	8,23	19,28	11,05	Relatief
--	1073370	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266782,09	545873,25	7,99	7,99	19,27	11,28	Relatief
--	1073371	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267200,84	545401,69	8,71	8,71	19,34	10,63	Relatief
--	1073372	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267037,78	545577,50	8,73	8,73	19,48	10,75	Relatief
--	1073373	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267010,16	545831,75	9,57	9,57	20,10	10,53	Relatief
--	1073374	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267020,28	545831,94	6,78	6,78	17,32	10,54	Relatief
--	1073375	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267239,00	545838,13	6,33	6,33	16,95	10,62	Relatief
--	1073376	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267155,62	545879,13	5,78	5,78	16,55	10,77	Relatief
--	1073377	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267149,75	545833,81	8,95	8,95	19,80	10,85	Relatief
--	1073378	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267033,34	545890,94	7,31	7,31	17,54	10,23	Relatief
--	1073379	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267108,19	545785,94	6,31	6,31	17,21	10,90	Relatief
--	1073380	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267172,91	545745,19	6,47	6,47	17,48	11,01	Relatief
--	1073381	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267015,91	545472,81	13,93	13,93	24,94	11,01	Relatief
--	1073382	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267019,91	545477,69	13,88	13,88	24,96	11,08	Relatief
--	1073383	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266888,12	545333,44	7,98	7,98	19,12	11,14	Relatief
--	1073384	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267021,84	545474,56	13,39	13,39	24,45	11,06	Relatief
--	1073385	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266992,09	545485,50	13,79	13,79	24,60	10,81	Relatief
--	1073386	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266992,09	545485,50	8,55	8,55	19,36	10,81	Relatief
--	1073387	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266973,84	545484,31	4,44	4,44	15,19	10,75	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	32	138,97	428,56	0,06	16,39									0	0	0
--	12	68,29	203,58	0,47	14,82									0	0	0
--	16	52,96	105,31	0,11	10,20									0	0	0
--	11	66,67	246,49	0,50	19,40									0	0	0
--	10	56,21	155,17	0,45	12,07									0	0	0
--	10	58,92	161,68	1,06	10,60									0	0	0
--	16	53,73	91,39	0,13	8,22									0	0	0
--	8	50,81	100,73	2,94	10,01									0	0	0
--	9	154,57	1356,62	1,22	35,98									0	0	0
--	38	432,37	4886,14	0,06	56,25									0	0	0
--	9	120,89	809,56	0,12	40,20									0	0	0
--	11	47,92	126,09	0,12	10,13									0	0	0
--	18	250,17	1855,13	1,06	46,79									0	0	0
--	8	130,84	453,13	0,09	57,43									0	0	0
--	9	246,91	3046,88	0,12	75,57									0	0	0
--	30	280,83	2232,05	0,12	50,10									0	0	0
--	4	74,80	307,71	12,19	25,19									0	0	0
--	6	145,99	1092,78	9,88	39,82									0	0	0
--	6	23,68	19,27	0,25	9,32									0	0	0
--	4	13,22	7,67	0,85	5,35									0	0	0
--	15	371,76	2389,11	0,56	67,89									0	0	0
--	4	9,16	4,76	1,32	3,02									0	0	0
--	41	368,84	3456,24	0,07	72,52									0	0	0
--	4	17,94	1,38	0,07	8,83									0	0	0
--	4	2,38	0,32	0,38	0,78									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1073388	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266995,56	545413,00	9,60	9,60	20,45	10,85	Relatief
--	1073389	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267019,13	545482,25	13,47	13,47	24,46	10,99	Relatief
--	1073390	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266969,03	545424,56	9,56	9,56	20,57	11,01	Relatief
--	1073391	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267008,75	545509,63	9,15	9,15	19,74	10,59	Relatief
--	1073392	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267007,97	545547,81	9,15	9,15	19,71	10,56	Relatief
--	1073393	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266783,38	545343,62	9,39	9,39	20,76	11,37	Relatief
--	1073394	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266798,69	545415,44	6,32	6,32	17,74	11,42	Relatief
--	1073395	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266820,50	545381,31	6,15	6,15	17,18	11,03	Relatief
--	1073396	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266885,06	545503,69	7,41	7,41	18,59	11,18	Relatief
--	1073397	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266812,69	545396,94	6,52	6,52	17,85	11,33	Relatief
--	1073398	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266812,53	545408,56	6,41	6,41	17,84	11,43	Relatief
--	1073399	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266944,41	545679,69	6,23	6,23	16,97	10,74	Relatief
--	1073400	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266961,81	545638,06	7,54	7,54	18,47	10,93	Relatief
--	1073401	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266965,34	545743,25	5,42	5,42	15,98	10,56	Relatief
--	1073402	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266991,81	545647,56	6,51	6,51	17,20	10,69	Relatief
--	1073403	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266861,56	545693,19	7,04	7,04	17,90	10,86	Relatief
--	1073404	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266800,41	545640,50	5,84	5,84	16,99	11,15	Relatief
--	1073405	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266777,69	545750,94	9,99	9,99	20,60	10,61	Relatief
--	1073406	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266791,97	545654,69	6,75	6,75	17,96	11,21	Relatief
--	1073407	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266811,13	545649,63	6,08	6,08	17,07	10,99	Relatief
--	1073408	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266804,91	545611,56	6,73	6,73	17,88	11,15	Relatief
--	1073409	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266806,75	545503,56	6,93	6,93	18,02	11,09	Relatief
--	1073410	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266947,94	545790,56	4,58	4,58	15,40	10,82	Relatief
--	1073411	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266855,19	546001,31	8,10	8,10	19,40	11,30	Relatief
--	1073412	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266769,00	545989,75	9,44	9,44	20,77	11,33	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	17	212,18	1888,74	0,25	72,52									0	0	0
--	6	15,22	9,98	0,20	4,63									0	0	0
--	16	181,21	729,36	0,44	57,86									0	0	0
--	7	21,01	19,97	0,75	6,52									0	0	0
--	56	424,36	5149,07	0,13	56,18									0	0	0
--	18	141,58	544,35	0,56	28,39									0	0	0
--	15	61,85	154,38	0,25	7,91									0	0	0
--	9	50,21	108,38	0,66	15,99									0	0	0
--	12	51,94	118,73	0,88	8,10									0	0	0
--	20	66,38	145,34	0,13	8,92									0	0	0
--	13	42,86	76,61	0,13	12,38									0	0	0
--	14	123,11	819,89	0,19	40,22									0	0	0
--	27	125,80	625,07	0,06	17,14									0	0	0
--	4	44,54	106,93	7,01	15,26									0	0	0
--	13	182,26	1179,28	0,06	45,86									0	0	0
--	16	87,99	257,43	0,75	13,42									0	0	0
--	17	85,53	211,40	0,38	13,52									0	0	0
--	25	75,11	151,62	0,14	14,19									0	0	0
--	18	61,31	100,10	0,44	12,14									0	0	0
--	8	61,24	135,21	1,75	20,24									0	0	0
--	10	51,84	111,04	0,63	7,94									0	0	0
--	8	49,58	130,14	0,94	10,28									0	0	0
--	8	55,24	188,46	0,09	15,20									0	0	0
--	8	58,19	164,23	1,81	10,95									0	0	0
--	16	85,14	377,41	0,09	22,52									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1073413	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266861,03	545869,19	7,14	7,14	18,41	11,27	Relatief
--	1073414	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266801,06	545826,31	9,19	9,19	20,04	10,85	Relatief
--	1073415	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266866,47	546036,50	8,36	8,36	19,45	11,09	Relatief
--	1073416	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266790,22	546043,50	5,88	5,88	16,65	10,77	Relatief
--	1073417	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267090,38	545393,25	7,62	7,62	18,56	10,94	Relatief
--	1073418	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267110,69	545432,38	7,47	7,47	18,16	10,69	Relatief
--	1073419	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267183,38	545341,31	7,39	7,39	18,19	10,80	Relatief
--	1073420	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267001,97	545754,00	9,43	9,43	20,27	10,84	Relatief
--	1073421	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267101,59	545783,88	7,21	7,21	18,12	10,91	Relatief
--	1073422	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267103,44	545791,69	2,55	2,55	13,40	10,85	Relatief
--	1073423	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266705,53	545998,75	9,62	9,62	20,22	10,60	Relatief
--	1073424	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266706,09	545990,13	6,52	6,52	17,22	10,70	Relatief
--	1073425	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266510,16	545999,19	4,64	4,64	15,75	11,11	Relatief
--	1073426	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266888,87	545664,38	4,80	4,80	15,85	11,05	Relatief
--	1073427	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266787,22	546016,75	6,95	6,95	17,94	10,99	Relatief
--	1073428	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267126,13	545353,50	6,37	6,37	17,32	10,95	Relatief
--	1073429	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266903,38	545627,88	2,70	2,70	13,73	11,03	Relatief
--	1073430	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266900,78	545637,19	9,03	9,03	20,12	11,09	Relatief
--	1073431	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266896,12	545636,50	5,50	5,50	16,49	10,99	Relatief
--	1073432	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266882,06	545669,00	8,47	8,47	19,78	11,31	Relatief
--	1073433	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266876,03	545675,94	8,10	8,10	19,11	11,01	Relatief
--	1073434	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266607,78	545997,75	7,66	7,66	18,91	11,25	Relatief
--	1073435	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267066,75	545324,06	5,71	5,71	16,34	10,63	Relatief
--	1073436	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266909,94	545638,31	5,30	5,30	16,42	11,12	Relatief
--	1073437	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266903,34	545628,75	9,14	9,14	20,18	11,04	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	8	54,55	168,99	0,63	12,72									0	0	0
--	12	82,73	364,18	0,12	18,09									0	0	0
--	8	64,97	207,90	1,06	15,57									0	0	0
--	12	56,51	127,85	0,13	14,25									0	0	0
--	32	304,61	3353,96	0,06	81,50									0	0	0
--	53	312,71	2536,15	0,06	42,47									0	0	0
--	18	135,85	682,19	0,09	30,72									0	0	0
--	4	72,66	313,48	14,08	22,24									0	0	0
--	8	111,45	604,05	1,97	25,25									0	0	0
--	4	9,84	5,99	2,19	2,75									0	0	0
--	14	44,32	85,07	0,34	8,64									0	0	0
--	14	47,34	54,53	0,11	8,64									0	0	0
--	10	64,86	227,60	0,09	20,02									0	0	0
--	4	38,34	85,22	6,94	12,19									0	0	0
--	12	52,19	123,40	0,50	7,88									0	0	0
--	10	136,60	946,12	1,00	34,43									0	0	0
--	4	7,07	2,48	0,88	2,57									0	0	0
--	10	31,88	55,94	0,38	8,44									0	0	0
--	11	35,32	58,62	0,28	6,63									0	0	0
--	8	52,18	80,15	0,56	20,89									0	0	0
--	8	54,50	101,60	0,75	20,89									0	0	0
--	17	153,62	761,37	0,06	25,19									0	0	0
--	10	111,37	746,65	0,09	33,10									0	0	0
--	6	32,59	60,33	0,44	9,41									0	0	0
--	8	31,62	58,47	0,12	9,19									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1073438	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266870,13	545742,63	8,34	8,34	19,12	10,78	Relatief
--	1073439	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266674,09	545994,75	9,69	9,69	20,47	10,78	Relatief
--	1073440	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266935,44	545638,50	6,80	6,80	17,62	10,82	Relatief
--	1073441	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266931,59	545483,88	7,82	7,82	18,34	10,52	Relatief
--	1073442	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266904,19	545806,63	6,74	6,74	16,85	10,11	Relatief
--	1073443	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266975,00	545896,38	4,61	4,61	15,45	10,84	Relatief
--	1073444	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266883,22	546016,56	6,48	6,48	17,33	10,85	Relatief
--	1073445	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266723,59	546034,81	7,62	7,62	18,30	10,68	Relatief
--	1073446	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266665,88	546007,81	7,10	7,10	17,66	10,56	Relatief
--	1073447	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267251,12	545749,88	7,84	7,84	18,67	10,83	Relatief
--	1073448	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267196,78	545731,00	9,02	9,02	19,52	10,50	Relatief
--	1073449	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267209,37	545447,31	7,44	7,44	18,49	11,05	Relatief
--	1073450	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267251,03	545730,25	7,33	7,33	17,99	10,66	Relatief
--	1073451	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266746,75	545670,06	8,26	8,26	18,65	10,39	Relatief
--	1073452	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266763,34	545784,69	5,51	5,51	16,44	10,93	Relatief
--	1073453	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266777,59	545849,63	5,29	5,29	16,31	11,02	Relatief
--	1073454	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266775,00	545909,19	6,06	6,06	16,95	10,89	Relatief
--	1073455	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266737,03	545948,31	6,98	6,98	17,92	10,94	Relatief
--	1073456	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266884,81	545907,75	5,77	5,77	15,95	10,18	Relatief
--	1073457	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266877,97	545733,87	5,53	5,53	16,33	10,80	Relatief
--	1073458	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266516,00	546019,25	4,05	4,05	15,34	11,29	Relatief
--	1073459	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267268,78	545595,81	10,24	10,24	20,87	10,63	Relatief
--	1073460	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267134,97	545514,81	10,23	10,23	20,93	10,70	Relatief
--	1073461	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267313,22	545753,19	4,09	4,09	14,98	10,89	Relatief
--	1073462	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267305,19	545882,69	7,84	7,84	18,74	10,90	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	8	47,50	109,76	0,88	10,23									0	0	0
--	8	46,21	91,59	2,97	10,01									0	0	0
--	4	89,31	460,91	16,20	28,46									0	0	0
--	12	211,05	1362,76	0,06	90,27									0	0	0
--	4	72,32	319,37	15,32	20,82									0	0	0
--	10	42,33	90,54	0,09	8,63									0	0	0
--	8	44,33	114,33	0,39	13,32									0	0	0
--	4	70,38	253,48	10,10	25,09									0	0	0
--	4	36,65	82,90	8,13	10,20									0	0	0
--	12	173,39	1324,14	0,19	66,62									0	0	0
--	4	90,49	456,66	15,20	30,08									0	0	0
--	4	81,65	396,84	15,96	24,87									0	0	0
--	15	57,92	141,74	0,31	10,57									0	0	0
--	7	102,05	558,09	0,19	34,96									0	0	0
--	6	38,50	87,21	0,09	12,04									0	0	0
--	4	24,32	36,98	6,07	6,10									0	0	0
--	7	34,87	69,97	0,13	11,01									0	0	0
--	4	35,02	74,10	7,16	10,38									0	0	0
--	6	29,65	54,23	0,09	8,15									0	0	0
--	6	37,67	88,13	0,25	10,25									0	0	0
--	6	31,36	57,66	0,09	9,74									0	0	0
--	14	552,79	13881,88	0,38	99,26									0	0	0
--	4	42,36	14,10	0,57	20,53									0	0	0
--	6	101,61	619,87	0,12	30,40									0	0	0
--	20	130,08	702,44	0,13	40,00									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1073463	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267307,44	545908,62	7,88	7,88	18,70	10,82	Relatief
--	1073464	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267267,84	545810,00	6,55	6,55	17,29	10,74	Relatief
--	1073465	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266886,00	545814,38	4,81	4,81	15,84	11,03	Relatief
--	1073466	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266875,03	545777,94	4,53	4,53	15,51	10,98	Relatief
--	1073467	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266890,16	545724,94	4,71	4,71	15,11	10,40	Relatief
--	1073468	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266890,19	545705,75	6,00	6,00	16,39	10,39	Relatief
--	1073469	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266776,44	545305,38	5,53	5,53	16,93	11,40	Relatief
--	1073470	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266786,16	545388,50	5,34	5,34	16,04	10,70	Relatief
--	1073471	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266799,34	545400,94	6,15	6,15	17,33	11,18	Relatief
--	1073472	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266781,97	545432,69	5,27	5,27	15,81	10,54	Relatief
--	1073473	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266789,31	545500,44	5,53	5,53	16,56	11,03	Relatief
--	1073474	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266785,91	545513,00	6,73	6,73	17,60	10,87	Relatief
--	1073475	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267061,56	545746,69	5,54	5,54	16,22	10,68	Relatief
--	1073476	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267069,56	545746,63	5,52	5,52	16,11	10,59	Relatief
--	1073477	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267085,37	545766,94	5,43	5,43	16,16	10,73	Relatief
--	1073478	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267093,66	545746,75	5,43	5,43	16,15	10,72	Relatief
--	1073479	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267093,88	545747,19	5,44	5,44	16,16	10,72	Relatief
--	1073480	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266781,88	545376,00	7,39	7,39	17,88	10,49	Relatief
--	1073481	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266805,03	545281,87	4,48	4,48	15,66	11,18	Relatief
--	1073482	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266891,91	545386,44	4,77	4,77	15,81	11,04	Relatief
--	1073483	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266873,47	546021,38	3,84	3,84	15,26	11,42	Relatief
--	1073484	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266780,62	545371,00	6,46	6,46	17,22	10,76	Relatief
--	1073485	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266883,56	545545,44	6,27	6,27	17,49	11,22	Relatief
--	1073486	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267311,97	545374,63	2,92	2,92	14,48	11,56	Relatief
--	1073487	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266787,84	545609,06	3,43	3,43	14,13	10,70	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	4	90,69	458,23	15,20	30,15									0	0	0
--	10	126,29	689,51	0,09	31,58									0	0	0
--	8	56,71	131,62	2,75	15,13									0	0	0
--	4	35,96	75,25	6,63	11,35									0	0	0
--	6	32,04	62,29	0,26	9,45									0	0	0
--	4	29,43	53,87	6,82	7,88									0	0	0
--	6	30,57	58,12	0,16	7,94									0	0	0
--	4	26,42	42,67	5,63	7,60									0	0	0
--	4	24,10	34,00	4,51	7,54									0	0	0
--	4	17,38	18,52	3,75	4,94									0	0	0
--	4	28,37	46,69	5,19	9,00									0	0	0
--	4	38,58	83,92	6,63	12,66									0	0	0
--	6	56,73	163,71	0,06	20,31									0	0	0
--	4	56,38	162,28	8,06	20,19									0	0	0
--	6	56,76	163,82	0,09	20,31									0	0	0
--	6	56,79	163,77	0,09	20,32									0	0	0
--	7	56,81	164,57	0,09	20,31									0	0	0
--	7	35,49	67,02	0,12	12,16									0	0	0
--	4	24,59	37,04	5,29	7,01									0	0	0
--	4	23,45	31,36	4,13	7,60									0	0	0
--	4	27,31	36,42	3,63	10,02									0	0	0
--	4	35,46	68,11	5,63	12,10									0	0	0
--	6	31,85	51,10	1,81	9,92									0	0	0
--	4	14,51	12,77	3,00	4,25									0	0	0
--	4	18,87	20,94	3,38	5,88									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1073488	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266769,56	545664,56	3,79	3,79	14,61	10,82	Relatief
--	1073489	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266892,69	545436,06	4,59	4,59	16,01	11,42	Relatief
--	1073490	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266896,00	545740,13	4,19	4,19	14,46	10,27	Relatief
--	1073491	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266779,62	545437,69	3,40	3,40	14,22	10,82	Relatief
--	1073492	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266762,56	545737,19	2,75	2,75	12,89	10,14	Relatief
--	1073493	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266607,59	546040,44	3,33	3,33	14,60	11,27	Relatief
--	1073494	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266908,47	545483,63	3,34	3,34	14,01	10,67	Relatief
--	1073495	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266892,50	545674,31	3,70	3,70	14,34	10,64	Relatief
--	1073496	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266891,66	545676,31	5,66	5,66	16,29	10,63	Relatief
--	1073497	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266602,69	546015,94	3,75	3,75	15,13	11,38	Relatief
--	1073498	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266742,97	545933,56	2,96	2,96	13,21	10,25	Relatief
--	1073499	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266890,87	545780,44	2,94	2,94	13,42	10,48	Relatief
--	1073500	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266893,06	545769,19	2,83	2,83	13,21	10,38	Relatief
--	1073501	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266763,81	545272,88	4,33	4,33	14,88	10,55	Relatief
--	1073502	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266767,94	545476,81	2,77	2,77	13,74	10,97	Relatief
--	1073503	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266891,88	545520,25	7,48	7,48	18,55	11,07	Relatief
--	1073504	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267128,41	545773,25	7,21	7,21	17,90	10,69	Relatief
--	1073505	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266798,44	545395,56	2,46	2,46	13,64	11,18	Relatief
--	1073506	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266791,69	545395,38	2,50	2,50	13,66	11,16	Relatief
--	1073507	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266771,09	545436,75	4,04	4,04	14,84	10,80	Relatief
--	1073508	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267274,72	545966,81	11,01	11,01	21,88	10,87	Relatief
--	1073509	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266950,28	545787,31	4,06	4,06	14,88	10,82	Relatief
--	1073510	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266772,53	545425,00	3,06	3,06	13,39	10,33	Relatief
--	1073511	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266755,53	545372,88	2,69	2,69	12,96	10,27	Relatief
--	1073512	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266761,41	545403,06	3,09	3,09	13,39	10,30	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	4	16,60	16,07	3,03	5,25									0	0	0
--	4	18,88	20,89	3,03	5,84									0	0	0
--	4	23,57	33,36	4,75	7,35									0	0	0
--	4	22,50	31,61	5,44	5,79									0	0	0
--	4	21,09	26,82	4,25	6,28									0	0	0
--	4	24,69	28,62	3,06	9,25									0	0	0
--	4	23,76	35,23	5,69	6,19									0	0	0
--	4	17,22	17,36	3,19	5,41									0	0	0
--	4	33,03	68,19	8,13	8,38									0	0	0
--	4	23,50	34,48	5,69	6,06									0	0	0
--	4	23,61	34,79	5,70	6,11									0	0	0
--	4	29,60	42,33	3,88	10,94									0	0	0
--	6	24,02	30,69	1,03	7,13									0	0	0
--	4	24,20	36,15	5,37	6,72									0	0	0
--	4	25,94	41,86	6,03	6,94									0	0	0
--	6	89,17	432,96	0,12	30,31									0	0	0
--	4	51,45	23,25	0,94	24,79									0	0	0
--	4	17,57	18,98	3,82	4,95									0	0	0
--	4	15,22	13,68	2,91	4,70									0	0	0
--	8	36,45	62,90	1,44	9,64									0	0	0
--	8	192,12	1590,96	0,13	74,62									0	0	0
--	4	40,15	76,94	5,16	14,95									0	0	0
--	4	12,59	9,85	2,90	3,39									0	0	0
--	6	18,26	13,20	1,75	5,06									0	0	0
--	6	14,18	12,46	0,12	3,69									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1073513	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266768,59	545670,75	2,55	2,55	13,51	10,96	Relatief
--	1073514	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266770,50	545942,00	3,51	3,51	14,81	11,30	Relatief
--	1073515	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267040,50	545521,31	1,15	1,15	11,97	10,82	Relatief
--	1073516	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267060,89	545559,48	3,00	3,00	13,80	10,80	Relatief
--	1073536	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267109,72	545239,88	6,69	6,69	17,58	10,89	Relatief
--	1073537	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267113,53	545208,19	12,27	12,27	23,24	10,97	Relatief
--	1073564	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266993,41	545209,13	8,42	8,42	19,39	10,97	Relatief
--	1073568	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266822,28	545235,69	7,04	7,04	18,27	11,23	Relatief
--	1073576	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266824,06	545258,88	6,27	6,27	17,33	11,06	Relatief
--	1073615	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267044,41	545315,44	5,72	5,72	16,50	10,78	Relatief
--	1073652	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266790,31	545250,75	6,72	6,72	17,99	11,27	Relatief
--	1073707	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266805,22	545240,81	4,32	4,32	15,45	11,13	Relatief
--	1073708	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266984,34	545205,13	6,03	6,03	17,06	11,03	Relatief
--	1073709	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267003,00	545190,63	6,02	6,02	16,81	10,79	Relatief
--	1073710	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267003,06	545190,63	6,01	6,01	16,80	10,79	Relatief
--	1073711	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267011,09	545191,00	6,00	6,00	16,77	10,77	Relatief
--	1073712	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267019,16	545191,38	6,04	6,04	16,80	10,76	Relatief
--	1073713	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267027,19	545191,69	6,06	6,06	16,84	10,78	Relatief
--	1073714	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267035,25	545192,06	6,07	6,07	16,93	10,86	Relatief
--	1073715	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267024,31	545206,87	6,08	6,08	17,07	10,99	Relatief
--	1073716	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267043,87	545223,94	6,03	6,03	16,90	10,87	Relatief
--	1073717	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267023,59	545223,06	6,03	6,03	16,83	10,80	Relatief
--	1073718	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267043,16	545240,13	6,03	6,03	16,82	10,79	Relatief
--	1073719	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267043,16	545240,13	6,00	6,00	16,79	10,79	Relatief
--	1073720	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266895,47	545262,50	2,51	2,51	13,67	11,16	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	4	13,41	11,19	3,09	3,63									0	0	0
--	4	16,97	17,14	3,32	5,17									0	0	0
--	4	0,35	0,01	0,06	0,13									0	0	0
--	4	12,32	9,21	2,55	3,61									0	0	0
--	5	101,14	364,72	0,62	41,73									0	0	0
--	7	8,75	2,18	0,56	1,77									0	0	0
--	8	446,50	10880,48	1,50	134,87									0	0	0
--	15	54,27	155,42	0,49	9,60									0	0	0
--	12	56,92	120,52	0,06	11,44									0	0	0
--	8	165,87	1358,35	0,06	60,44									0	0	0
--	9	33,82	66,94	0,09	10,42									0	0	0
--	4	22,13	28,07	3,94	7,13									0	0	0
--	6	50,55	152,81	0,09	15,26									0	0	0
--	5	46,64	123,03	0,25	15,26									0	0	0
--	4	46,77	123,47	8,04	15,33									0	0	0
--	4	46,70	123,20	8,04	15,33									0	0	0
--	4	46,70	123,20	8,04	15,33									0	0	0
--	4	46,80	123,70	8,07	15,33									0	0	0
--	4	50,64	153,18	9,98	15,33									0	0	0
--	4	56,78	164,35	8,07	20,30									0	0	0
--	4	56,74	163,82	8,07	20,30									0	0	0
--	4	56,71	163,71	8,07	20,30									0	0	0
--	4	56,83	164,97	8,13	20,30									0	0	0
--	4	56,74	163,82	8,07	20,30									0	0	0
--	6	18,16	22,96	2,48	4,00									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1073721	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266982,94	545134,13	9,60	9,60	20,59	10,99	Relatief
--	1073743	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266797,38	545220,69	3,97	3,97	14,98	11,01	Relatief
--	1074672	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265858,25	545978,00	2,35	2,35	12,82	10,47	Relatief
--	1074853	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267224,62	545260,75	8,36	8,36	19,14	10,78	Relatief
--	1074947	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267169,28	545294,13	8,13	8,13	19,20	11,07	Relatief
--	1074948	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267269,66	545287,31	4,66	4,66	15,47	10,81	Relatief
--	1075954	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267402,19	545551,44	2,73	2,73	13,34	10,61	Relatief
--	1075955	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267509,66	545522,69	2,57	2,57	13,28	10,71	Relatief
--	1075961	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267546,47	545534,19	5,91	5,91	16,71	10,80	Relatief
--	1075998	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267710,31	545668,50	9,14	9,14	20,32	11,18	Relatief
--	1075999	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267709,84	545678,69	3,24	3,24	14,24	11,00	Relatief
--	1076032	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267687,22	545675,50	9,20	9,20	20,24	11,04	Relatief
--	1076033	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267684,88	545674,94	3,27	3,27	14,35	11,08	Relatief
--	1076034	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267687,22	545675,25	3,11	3,11	14,16	11,05	Relatief
--	1076035	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267689,66	545675,00	9,13	9,13	20,18	11,05	Relatief
--	1076036	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267696,09	545679,06	3,21	3,21	14,12	10,91	Relatief
--	1076037	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267699,06	545665,75	9,17	9,17	20,46	11,29	Relatief
--	1076038	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267698,63	545675,69	3,36	3,36	14,37	11,01	Relatief
--	1076039	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267701,00	545675,63	9,44	9,44	20,46	11,02	Relatief
--	1076040	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267712,25	545678,44	5,18	5,18	16,18	11,00	Relatief
--	1076041	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267712,25	545678,31	9,47	9,47	20,47	11,00	Relatief
--	1076042	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267721,28	545678,88	5,25	5,25	16,22	10,97	Relatief
--	1076045	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267723,62	545679,56	5,10	5,10	16,05	10,95	Relatief
--	1076099	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267526,66	545540,00	2,51	2,51	12,94	10,43	Relatief
--	1076100	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267509,97	545541,06	3,01	3,01	13,53	10,52	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	14	276,00	3523,67	1,67	65,37									0	0	0
--	7	27,48	42,67	0,31	7,64									0	0	0
--	4	10,19	6,38	2,22	2,88									0	0	0
--	14	215,88	2350,27	2,13	40,04									0	0	0
--	4	116,39	725,22	18,08	40,12									0	0	0
--	8	41,99	132,99	5,15	5,31									0	0	0
--	4	47,00	126,58	8,19	15,14									0	0	0
--	4	17,29	17,87	3,34	5,25									0	0	0
--	6	32,75	65,02	0,06	9,60									0	0	0
--	8	31,78	56,23	0,16	10,20									0	0	0
--	4	11,63	8,15	2,37	3,57									0	0	0
--	6	31,76	57,18	0,13	10,26									0	0	0
--	4	11,58	8,04	2,35	3,63									0	0	0
--	4	11,76	8,35	2,41	3,50									0	0	0
--	6	31,31	55,88	0,25	10,01									0	0	0
--	4	11,39	7,89	2,38	3,32									0	0	0
--	6	31,63	56,18	0,44	10,13									0	0	0
--	4	11,95	8,54	2,38	3,69									0	0	0
--	9	31,53	55,98	0,13	9,95									0	0	0
--	4	11,63	8,12	2,38	3,63									0	0	0
--	6	31,59	56,17	0,12	10,32									0	0	0
--	4	12,08	8,74	2,41	3,69									0	0	0
--	4	11,39	7,80	2,38	3,57									0	0	0
--	4	19,97	22,22	3,35	6,63									0	0	0
--	4	19,99	17,35	2,22	7,76									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1076101	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267358,16	545532,38	4,78	4,78	15,53	10,75	Relatief
--	1076103	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267498,09	545545,00	2,95	2,95	13,65	10,70	Relatief
--	1076104	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267711,97	545728,63	2,82	2,82	13,88	11,06	Relatief
--	1076105	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267723,34	545743,94	2,40	2,40	13,45	11,05	Relatief
--	1076106	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267724,66	545743,81	3,70	3,70	14,72	11,02	Relatief
--	1076107	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267724,75	545743,38	3,25	3,25	14,27	11,02	Relatief
--	1076110	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267469,53	545528,25	5,03	5,03	15,82	10,79	Relatief
--	1076111	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267726,59	545727,13	1,91	1,91	13,08	11,17	Relatief
--	1076116	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267686,12	545822,13	5,37	5,37	16,07	10,70	Relatief
--	1076117	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267683,34	545820,81	9,10	9,10	19,74	10,64	Relatief
--	1076118	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267682,44	545832,38	3,87	3,87	14,58	10,71	Relatief
--	1076119	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267688,28	545832,38	9,41	9,41	20,10	10,69	Relatief
--	1076120	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267687,72	545795,38	9,58	9,58	20,58	11,00	Relatief
--	1076121	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267683,69	545793,69	7,10	7,10	18,06	10,96	Relatief
--	1076122	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267683,09	545790,19	3,58	3,58	14,53	10,95	Relatief
--	1076123	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267683,81	545786,38	3,82	3,82	14,79	10,97	Relatief
--	1076124	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267684,19	545780,13	9,30	9,30	20,21	10,91	Relatief
--	1076125	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267687,75	545803,25	9,81	9,81	20,84	11,03	Relatief
--	1076126	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267689,66	545803,87	9,81	9,81	20,79	10,98	Relatief
--	1076127	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267687,75	545803,25	7,30	7,30	18,33	11,03	Relatief
--	1076128	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267694,34	545813,63	10,06	10,06	21,00	10,94	Relatief
--	1076129	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267715,50	545786,63	3,11	3,11	14,16	11,05	Relatief
--	1076130	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267720,59	545790,56	9,54	9,54	20,68	11,14	Relatief
--	1076131	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267726,34	545787,13	9,48	9,48	20,61	11,13	Relatief
--	1076132	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267726,00	545794,00	6,93	6,93	17,84	10,91	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	6	55,45	175,47	1,56	14,34									0	0	0
--	4	20,18	24,86	4,28	5,82									0	0	0
--	4	15,42	14,29	3,07	4,63									0	0	0
--	4	12,94	9,78	2,41	4,06									0	0	0
--	4	11,38	8,04	2,63	3,06									0	0	0
--	4	14,38	12,71	3,13	4,06									0	0	0
--	6	32,40	54,79	2,09	8,10									0	0	0
--	4	9,17	5,14	1,88	2,70									0	0	0
--	12	32,19	39,45	0,13	9,29									0	0	0
--	12	37,26	59,04	0,13	11,20									0	0	0
--	8	30,36	35,83	0,13	7,29									0	0	0
--	10	34,00	58,72	0,13	11,20									0	0	0
--	11	35,75	62,21	0,69	11,61									0	0	0
--	7	23,83	28,62	1,03	7,32									0	0	0
--	6	8,88	4,60	0,63	2,82									0	0	0
--	6	23,22	25,78	0,13	8,57									0	0	0
--	13	40,08	87,67	0,06	11,45									0	0	0
--	12	38,44	58,45	0,72	11,20									0	0	0
--	5	5,27	1,31	0,45	2,01									0	0	0
--	9	26,50	30,03	0,45	7,29									0	0	0
--	8	45,86	112,77	0,69	14,36									0	0	0
--	6	24,44	27,93	2,04	6,88									0	0	0
--	7	32,04	55,85	0,19	10,57									0	0	0
--	8	38,58	57,90	0,32	10,57									0	0	0
--	4	19,08	18,42	2,66	6,88									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1076133	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267724,59	545823,31	6,99	6,99	17,80	10,81	Relatief
--	1076134	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267719,81	545823,50	8,90	8,90	19,68	10,78	Relatief
--	1076135	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267720,41	545836,94	2,60	2,60	13,27	10,67	Relatief
--	1076136	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267724,25	545834,00	8,90	8,90	19,62	10,72	Relatief
--	1076137	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267721,84	545804,38	8,89	8,89	19,58	10,69	Relatief
--	1076138	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267725,94	545804,63	3,81	3,81	14,49	10,68	Relatief
--	1076139	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267725,69	545814,94	8,98	8,98	19,72	10,74	Relatief
--	1076140	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267720,88	545814,69	5,78	5,78	16,61	10,83	Relatief
--	1076141	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267733,97	545789,62	7,79	7,79	18,83	11,04	Relatief
--	1076142	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267736,75	545792,88	9,13	9,13	20,21	11,08	Relatief
--	1076143	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267745,12	545788,00	9,14	9,14	20,16	11,02	Relatief
--	1076144	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267747,78	545794,94	7,20	7,20	18,19	10,99	Relatief
--	1076145	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267758,41	545817,94	3,81	3,81	14,80	10,99	Relatief
--	1076146	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267758,97	545823,31	9,53	9,53	20,46	10,93	Relatief
--	1076147	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267756,38	545812,56	9,18	9,18	20,08	10,90	Relatief
--	1076148	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267760,34	545812,50	7,90	7,90	18,91	11,01	Relatief
--	1076149	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267763,69	545804,31	9,25	9,25	20,26	11,01	Relatief
--	1076150	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267759,69	545804,00	2,67	2,67	13,59	10,92	Relatief
--	1076151	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267765,53	545794,31	9,12	9,12	20,02	10,90	Relatief
--	1076153	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267767,75	545792,75	9,00	9,00	19,89	10,89	Relatief
--	1076160	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267744,78	545851,94	5,20	5,20	15,78	10,58	Relatief
--	1076161	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267744,66	545844,56	9,79	9,79	20,47	10,68	Relatief
--	1076162	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267747,88	545844,69	7,29	7,29	18,04	10,75	Relatief
--	1076163	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267750,50	545855,06	9,52	9,52	20,06	10,54	Relatief
--	1076164	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267762,47	545845,38	9,27	9,27	20,09	10,82	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	10	31,83	21,00	0,11	6,85									0	0	0
--	8	32,14	55,40	0,11	10,57									0	0	0
--	7	19,73	20,62	0,06	6,81									0	0	0
--	7	37,90	56,09	0,06	10,57									0	0	0
--	8	32,19	56,36	0,12	10,61									0	0	0
--	6	24,78	27,81	2,34	6,88									0	0	0
--	8	32,59	55,89	0,16	10,61									0	0	0
--	8	26,18	28,21	0,19	6,88									0	0	0
--	10	24,79	27,05	0,50	6,82									0	0	0
--	9	33,84	56,71	0,50	10,64									0	0	0
--	8	33,20	57,95	0,38	10,64									0	0	0
--	6	24,13	26,94	2,23	6,82									0	0	0
--	8	30,96	36,56	0,56	6,98									0	0	0
--	6	33,06	58,96	0,60	11,61									0	0	0
--	9	38,69	56,79	0,13	10,73									0	0	0
--	7	20,48	20,57	0,06	6,94									0	0	0
--	8	32,12	56,19	0,16	10,64									0	0	0
--	6	24,67	28,15	2,26	6,91									0	0	0
--	12	33,42	55,56	0,06	10,64									0	0	0
--	10	32,02	46,50	0,06	10,36									0	0	0
--	4	20,76	22,14	2,78	7,38									0	0	0
--	10	50,04	72,87	0,09	14,14									0	0	0
--	4	20,54	21,42	2,75	7,38									0	0	0
--	8	40,24	72,30	0,28	14,08									0	0	0
--	6	39,51	69,14	2,75	14,08									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1076165	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267767,56	545859,69	9,27	9,27	19,81	10,54	Relatief
--	1076166	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267767,56	545859,69	9,37	9,37	19,91	10,54	Relatief
--	1076167	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267777,19	545842,62	2,75	2,75	13,40	10,65	Relatief
--	1076168	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267751,41	545908,56	8,96	8,96	19,43	10,47	Relatief
--	1076169	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267748,56	545918,56	9,11	9,11	19,58	10,47	Relatief
--	1076170	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267752,41	545885,75	8,94	8,94	19,46	10,52	Relatief
--	1076171	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267738,00	545890,87	9,37	9,37	19,93	10,56	Relatief
--	1076172	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267737,78	545896,56	8,94	8,94	19,46	10,52	Relatief
--	1076173	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267737,53	545902,25	8,97	8,97	19,72	10,75	Relatief
--	1076174	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267767,47	545900,44	8,97	8,97	19,67	10,70	Relatief
--	1076175	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267767,97	545889,06	9,01	9,01	19,72	10,71	Relatief
--	1076176	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267777,88	545895,19	9,10	9,10	19,86	10,76	Relatief
--	1076177	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267767,97	545889,06	9,35	9,35	20,06	10,71	Relatief
--	1076178	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267766,97	545911,88	9,15	9,15	19,65	10,50	Relatief
--	1076179	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267773,44	545874,69	8,93	8,93	19,55	10,62	Relatief
--	1076188	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267687,69	545910,87	9,18	9,18	19,98	10,80	Relatief
--	1076189	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267687,28	545899,19	9,18	9,18	19,83	10,65	Relatief
--	1076190	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267678,06	545875,94	9,35	9,35	19,95	10,60	Relatief
--	1076191	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267691,97	545882,31	9,19	9,19	19,72	10,53	Relatief
--	1076192	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267677,59	545887,31	8,91	8,91	19,43	10,52	Relatief
--	1076193	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267691,47	545893,69	8,91	8,91	19,53	10,62	Relatief
--	1076194	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267677,09	545898,75	8,89	8,89	19,32	10,43	Relatief
--	1076195	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267689,81	545838,44	7,32	7,32	17,66	10,34	Relatief
--	1076196	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267683,28	545847,06	8,91	8,91	19,39	10,48	Relatief
--	1076197	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267681,31	545864,00	7,87	7,87	18,37	10,50	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	6	39,54	69,24	2,78	14,08									0	0	0
--	11	47,81	89,82	0,69	14,08									0	0	0
--	4	11,12	7,57	2,19	3,15									0	0	0
--	6	39,66	69,72	2,75	14,14									0	0	0
--	10	51,57	114,89	1,31	14,14									0	0	0
--	6	46,14	102,21	2,88	14,17									0	0	0
--	6	39,85	70,37	2,82	14,17									0	0	0
--	6	39,63	69,36	2,75	14,14									0	0	0
--	6	39,72	69,74	2,82	14,14									0	0	0
--	6	39,66	69,87	2,75	14,14									0	0	0
--	6	39,60	69,38	2,75	14,11									0	0	0
--	6	39,63	69,39	2,82	14,11									0	0	0
--	6	39,60	69,30	2,82	14,11									0	0	0
--	10	50,29	111,11	1,00	14,14									0	0	0
--	8	45,98	87,34	2,94	14,11									0	0	0
--	12	50,48	112,02	0,31	14,14									0	0	0
--	6	39,72	69,60	2,82	14,14									0	0	0
--	6	40,54	97,62	1,22	11,42									0	0	0
--	6	39,67	69,65	2,75	14,14									0	0	0
--	6	39,70	69,40	2,81	14,14									0	0	0
--	6	39,67	69,62	2,75	14,14									0	0	0
--	6	39,66	69,88	2,75	14,14									0	0	0
--	4	20,43	21,12	2,82	7,35									0	0	0
--	9	34,79	64,62	0,06	10,20									0	0	0
--	6	23,23	18,49	0,25	8,71									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1076198	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267689,97	545865,00	9,06	9,06	19,58	10,52	Relatief
--	1076199	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267683,28	545847,06	8,91	8,91	19,39	10,48	Relatief
--	1076200	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267693,22	545853,19	9,06	9,06	19,80	10,74	Relatief
--	1076201	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267717,56	545884,38	9,12	9,12	19,66	10,54	Relatief
--	1076202	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267707,19	545889,69	9,00	9,00	19,48	10,48	Relatief
--	1076203	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267706,69	545901,06	9,07	9,07	19,68	10,61	Relatief
--	1076204	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267706,69	545901,06	9,00	9,00	19,61	10,61	Relatief
--	1076205	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267706,19	545912,56	9,24	9,24	19,67	10,43	Relatief
--	1076206	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267708,00	545875,12	9,02	9,02	19,76	10,74	Relatief
--	1076207	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267712,38	545859,56	9,33	9,33	20,10	10,77	Relatief
--	1076208	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267724,69	545856,50	10,79	10,79	21,61	10,82	Relatief
--	1076209	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267724,59	545858,00	10,69	10,69	21,47	10,78	Relatief
--	1076210	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267726,78	545862,94	9,12	9,12	19,72	10,60	Relatief
--	1076211	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267738,16	545863,44	9,22	9,22	19,60	10,38	Relatief
--	1076212	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267677,13	545782,63	3,57	3,57	14,55	10,98	Relatief
--	1076213	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267669,12	545823,75	3,08	3,08	13,95	10,87	Relatief
--	1076214	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267728,28	545885,31	2,40	2,40	13,17	10,77	Relatief
--	1076215	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266745,56	546467,13	2,95	2,95	13,05	10,10	Relatief
--	1076216	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266814,25	545978,69	5,02	5,02	15,91	10,89	Relatief
--	1076217	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266758,81	546247,25	3,27	3,27	13,99	10,72	Relatief
--	1076218	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267150,53	545790,19	4,08	4,08	14,95	10,87	Relatief
--	1076219	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266763,81	545854,63	3,51	3,51	14,07	10,56	Relatief
--	1076220	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267802,28	545925,63	4,94	4,94	15,13	10,19	Relatief
--	1076222	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267673,00	545804,38	2,71	2,71	13,73	11,02	Relatief
--	1076223	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267673,47	545758,50	3,33	3,33	14,17	10,84	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	8	34,80	64,39	0,38	10,23									0	0	0
--	6	39,60	69,43	2,75	14,14									0	0	0
--	6	39,69	69,80	2,75	14,14									0	0	0
--	6	39,62	69,48	2,81	14,10									0	0	0
--	6	39,66	69,35	2,82	14,10									0	0	0
--	6	39,78	69,97	2,82	14,14									0	0	0
--	6	39,56	69,19	2,75	14,10									0	0	0
--	10	50,70	112,52	1,19	14,14									0	0	0
--	8	45,94	100,86	0,22	14,10									0	0	0
--	6	40,51	97,67	1,19	11,38									0	0	0
--	7	17,78	17,81	0,34	5,00									0	0	0
--	13	47,43	51,71	0,34	14,14									0	0	0
--	6	39,66	69,60	2,78	14,14									0	0	0
--	6	39,66	69,43	2,78	14,14									0	0	0
--	4	15,61	14,05	2,82	5,01									0	0	0
--	4	20,95	27,29	4,85	5,63									0	0	0
--	4	17,26	17,85	3,44	5,19									0	0	0
--	4	23,32	33,96	5,70	5,95									0	0	0
--	4	12,08	9,11	2,97	3,07									0	0	0
--	4	31,72	58,81	5,88	9,98									0	0	0
--	4	32,27	62,01	6,32	9,82									0	0	0
--	4	16,16	16,33	4,00	4,10									0	0	0
--	4	26,81	42,20	5,04	8,38									0	0	0
--	4	18,25	18,89	3,16	5,95									0	0	0
--	4	12,51	8,97	2,19	4,04									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1076499	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266023,88	545442,75	11,10	11,10	21,51	10,41	Relatief
--	1076500	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266008,44	545520,75	7,47	7,47	17,87	10,40	Relatief
--	1076501	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266049,56	545502,13	7,63	7,63	17,93	10,30	Relatief
--	1076502	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266014,97	545619,69	7,09	7,09	17,22	10,13	Relatief
--	1076503	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266027,31	545590,38	7,07	7,07	17,40	10,33	Relatief
--	1076504	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266050,53	545473,19	7,63	7,63	18,00	10,37	Relatief
--	1076505	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265977,94	545484,94	7,62	7,62	17,79	10,17	Relatief
--	1076506	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265982,84	545455,62	7,63	7,63	17,85	10,22	Relatief
--	1076507	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266010,72	545442,75	7,63	7,63	18,06	10,43	Relatief
--	1076508	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266020,41	545448,31	11,10	11,10	21,50	10,40	Relatief
--	1076509	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265835,31	545875,06	3,22	3,22	13,63	10,41	Relatief
--	1076510	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265867,41	545966,44	5,75	5,75	16,12	10,37	Relatief
--	1076515	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265751,62	545948,69	8,01	8,01	18,19	10,18	Relatief
--	1076525	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265884,44	545939,19	3,67	3,67	13,98	10,31	Relatief
--	1076526	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265817,41	545928,63	2,21	2,21	12,58	10,37	Relatief
--	1076527	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265842,66	545870,31	3,64	3,64	14,04	10,40	Relatief
--	1076528	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265841,09	545834,81	3,41	3,41	13,69	10,28	Relatief
--	1076529	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265900,12	545719,81	7,95	7,95	18,28	10,33	Relatief
--	1076530	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265933,31	545730,31	3,39	3,39	13,58	10,19	Relatief
--	1076531	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265931,72	545770,81	3,23	3,23	13,59	10,36	Relatief
--	1076532	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265961,53	545697,44	7,96	7,96	18,10	10,14	Relatief
--	1076533	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265956,41	545819,69	7,96	7,96	18,29	10,33	Relatief
--	1076545	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266102,72	545411,81	3,34	3,34	13,37	10,03	Relatief
--	1076566	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265950,09	545497,06	9,49	9,49	20,09	10,60	Relatief
--	1076567	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265949,81	545502,13	9,55	9,55	20,15	10,60	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	100	897,89	5751,94	0,06	49,61									0	0	0
--	12	136,95	661,99	0,09	55,74									0	0	0
--	6	59,24	219,02	0,16	15,26									0	0	0
--	4	40,36	91,71	6,82	13,27									0	0	0
--	12	23,18	31,83	0,38	6,61									0	0	0
--	8	64,37	153,17	0,12	14,63									0	0	0
--	4	55,70	193,81	13,64	14,23									0	0	0
--	5	58,46	153,07	4,31	14,96									0	0	0
--	24	167,38	755,77	0,13	24,49									0	0	0
--	4	126,34	516,00	9,59	53,80									0	0	0
--	4	54,89	118,97	5,38	22,08									0	0	0
--	6	51,18	135,15	1,56	16,79									0	0	0
--	17	254,67	3704,02	0,06	67,68									0	0	0
--	4	22,96	30,35	4,13	7,35									0	0	0
--	4	35,25	67,89	5,69	11,94									0	0	0
--	6	98,92	556,82	3,28	25,71									0	0	0
--	4	103,11	536,79	14,45	37,09									0	0	0
--	12	254,42	3690,51	0,06	67,25									0	0	0
--	6	54,34	175,65	0,12	16,57									0	0	0
--	4	47,54	130,29	8,57	15,20									0	0	0
--	12	253,56	3671,09	0,09	67,40									0	0	0
--	14	254,78	3693,50	0,12	67,43									0	0	0
--	6	24,21	33,28	0,13	7,85									0	0	0
--	6	11,58	2,39	0,16	5,07									0	0	0
--	18	84,54	297,37	0,16	31,16									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1076568	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265949,22	545522,56	8,23	8,23	18,54	10,31	Relatief
--	1076590	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265925,91	545562,31	9,59	9,59	19,95	10,36	Relatief
--	1076624	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265892,62	545613,12	9,62	9,62	20,12	10,50	Relatief
--	1076628	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266061,59	545636,75	3,33	3,33	13,67	10,34	Relatief
--	1076649	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265981,44	545625,50	3,93	3,93	14,10	10,17	Relatief
--	1076936	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267685,44	545735,56	7,48	7,48	18,47	10,99	Relatief
--	1076937	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267682,47	545749,25	9,26	9,26	20,41	11,15	Relatief
--	1076938	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267692,97	545739,06	9,17	9,17	20,28	11,11	Relatief
--	1076939	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267692,94	545739,31	7,48	7,48	18,60	11,12	Relatief
--	1076940	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267706,06	545740,44	7,35	7,35	18,39	11,04	Relatief
--	1076941	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267706,38	545739,63	8,90	8,90	19,96	11,06	Relatief
--	1076942	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267716,62	545743,75	7,86	7,86	19,02	11,16	Relatief
--	1076943	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267711,06	545750,44	9,43	9,43	20,49	11,06	Relatief
--	1076944	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267683,19	545772,44	5,73	5,73	16,51	10,78	Relatief
--	1076945	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267685,78	545774,50	9,44	9,44	20,19	10,75	Relatief
--	1076946	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267684,62	545764,69	9,38	9,38	20,37	10,99	Relatief
--	1076947	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267689,34	545764,81	3,97	3,97	14,94	10,97	Relatief
--	1076955	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267734,34	545754,75	9,34	9,34	20,47	11,13	Relatief
--	1076956	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267734,16	545753,13	3,47	3,47	14,59	11,12	Relatief
--	1076957	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267738,03	545744,31	5,49	5,49	16,59	11,10	Relatief
--	1076958	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267738,19	545750,00	9,39	9,39	20,57	11,18	Relatief
--	1076961	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267683,00	545712,38	5,02	5,02	15,92	10,90	Relatief
--	1076962	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267690,31	545713,06	9,32	9,32	20,61	11,29	Relatief
--	1076963	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267692,69	545712,88	3,09	3,09	14,38	11,29	Relatief
--	1076964	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267696,03	545712,75	9,12	9,12	20,39	11,27	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	6	12,53	2,07	0,16	5,72									0	0	0
--	20	84,59	297,70	0,13	30,87									0	0	0
--	23	105,86	400,67	0,13	41,20									0	0	0
--	4	21,63	29,25	5,33	5,49									0	0	0
--	10	24,50	31,45	0,09	8,26									0	0	0
--	6	24,76	27,87	2,33	6,94									0	0	0
--	8	32,18	56,03	0,19	10,57									0	0	0
--	9	32,24	56,48	0,25	10,57									0	0	0
--	9	20,63	20,02	0,25	6,88									0	0	0
--	9	20,19	20,60	0,13	6,88									0	0	0
--	10	32,60	55,93	0,13	10,63									0	0	0
--	6	25,14	27,10	2,69	6,88									0	0	0
--	7	32,67	57,23	0,19	10,63									0	0	0
--	7	27,19	37,54	0,73	8,26									0	0	0
--	10	34,98	57,51	0,69	11,20									0	0	0
--	10	33,32	57,31	0,13	11,20									0	0	0
--	10	31,28	48,71	0,06	7,38									0	0	0
--	12	33,46	58,65	0,19	10,70									0	0	0
--	5	12,05	8,81	0,81	3,72									0	0	0
--	4	11,83	8,38	2,38	3,69									0	0	0
--	10	33,54	58,83	0,09	11,04									0	0	0
--	6	22,21	25,95	0,13	7,54									0	0	0
--	8	36,65	61,23	0,13	11,20									0	0	0
--	4	11,48	7,95	2,34	3,50									0	0	0
--	8	33,50	58,51	0,25	11,20									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1076965	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267699,34	545713,19	3,32	3,32	14,55	11,23	Relatief
--	1076966	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267701,72	545713,19	9,29	9,29	20,45	11,16	Relatief
--	1076967	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267704,09	545713,38	3,10	3,10	14,18	11,08	Relatief
--	1076968	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267704,09	545713,13	9,19	9,19	20,28	11,09	Relatief
--	1076969	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267710,03	545706,31	9,30	9,30	20,36	11,06	Relatief
--	1076970	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267715,56	545710,63	5,09	5,09	16,38	11,29	Relatief
--	1076971	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267715,56	545710,38	9,22	9,22	20,51	11,29	Relatief
--	1076972	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267717,94	545710,44	3,38	3,38	14,67	11,29	Relatief
--	1076973	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267724,41	545714,25	3,53	3,53	14,62	11,09	Relatief
--	1076974	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267727,41	545699,94	9,41	9,41	20,51	11,10	Relatief
--	1076975	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267729,22	545714,50	3,31	3,31	14,38	11,07	Relatief
--	1076976	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267729,34	545710,69	9,33	9,33	20,45	11,12	Relatief
--	1076977	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267733,25	545767,06	9,21	9,21	20,04	10,83	Relatief
--	1076978	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267733,72	545764,56	5,67	5,67	16,65	10,98	Relatief
--	1076979	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267730,56	545755,38	5,43	5,43	16,49	11,06	Relatief
--	1076980	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267734,16	545755,56	9,11	9,11	20,24	11,13	Relatief
--	1076981	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267735,16	545732,75	3,49	3,49	14,79	11,30	Relatief
--	1076982	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267748,69	545730,94	9,30	9,30	20,36	11,06	Relatief
--	1076983	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267738,81	545735,38	3,46	3,46	14,73	11,27	Relatief
--	1076984	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267748,47	545735,81	9,11	9,11	20,40	11,29	Relatief
--	1076985	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267738,22	545744,31	9,33	9,33	20,44	11,11	Relatief
--	1076986	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267738,69	545740,69	3,50	3,50	14,59	11,09	Relatief
--	1076987	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267741,50	545715,00	9,29	9,29	20,42	11,13	Relatief
--	1076988	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267741,50	545715,00	3,09	3,09	14,22	11,13	Relatief
--	1076990	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267743,88	545715,06	3,08	3,08	14,22	11,14	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	4	11,89	8,47	2,37	3,63									0	0	0
--	8	33,12	58,11	0,25	10,82									0	0	0
--	4	11,63	8,19	2,41	3,50									0	0	0
--	8	33,78	60,14	0,25	11,13									0	0	0
--	12	34,06	60,08	0,13	11,20									0	0	0
--	4	11,81	8,39	2,43	3,69									0	0	0
--	8	33,28	58,23	0,25	10,95									0	0	0
--	4	11,76	8,32	2,38	3,50									0	0	0
--	4	12,05	8,69	2,38	3,63									0	0	0
--	8	33,00	57,92	0,12	10,82									0	0	0
--	4	11,76	8,35	2,41	3,56									0	0	0
--	8	33,74	60,02	0,25	11,07									0	0	0
--	8	33,76	59,86	0,22	11,23									0	0	0
--	4	11,87	8,59	2,54	3,57									0	0	0
--	4	11,73	8,29	2,38	3,60									0	0	0
--	8	33,31	58,00	0,44	10,82									0	0	0
--	4	11,89	8,48	2,38	3,60									0	0	0
--	8	33,35	59,25	0,19	10,89									0	0	0
--	4	12,36	9,12	2,44	3,79									0	0	0
--	7	32,72	57,42	1,00	10,73									0	0	0
--	8	33,20	57,75	0,14	10,86									0	0	0
--	6	14,71	8,81	0,14	3,78									0	0	0
--	8	33,94	60,12	0,56	10,95									0	0	0
--	4	11,54	8,07	2,38	3,50									0	0	0
--	4	11,66	8,22	2,38	3,50									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1077011	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267677,44	545725,31	3,87	3,87	14,89	11,02	Relatief
--	1077012	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266779,12	545660,19	3,74	3,74	14,70	10,96	Relatief
--	1077015	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265944,88	545607,87	9,54	9,54	20,06	10,52	Relatief
--	1077019	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267678,84	545774,44	4,06	4,06	14,92	10,86	Relatief
--	1077020	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266988,44	545723,50	9,49	9,49	20,36	10,87	Relatief
--	1077021	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267068,62	545724,31	7,86	7,86	18,61	10,75	Relatief
--	1077022	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	265983,06	545635,75	3,08	3,08	13,42	10,34	Relatief
--	1077023	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267103,62	545772,75	7,21	7,21	17,93	10,72	Relatief
--	1077048	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266749,16	546239,75	3,33	3,33	14,04	10,71	Relatief
--	1077054	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267168,41	545795,56	3,26	3,26	13,97	10,71	Relatief
--	1077075	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266905,78	545659,25	3,73	3,73	14,65	10,92	Relatief
--	1077076	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267490,28	545534,88	3,10	3,10	13,92	10,82	Relatief
--	1077079	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266787,34	545234,44	2,52	2,52	13,51	10,99	Relatief
--	1077080	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266763,22	545359,38	2,45	2,45	13,06	10,61	Relatief
--	1077081	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266795,22	545427,06	3,62	3,62	14,69	11,07	Relatief
--	1077082	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266795,59	545502,31	2,24	2,24	13,35	11,11	Relatief
--	1077083	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266780,69	545642,75	3,88	3,88	14,90	11,02	Relatief
--	1077084	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266752,88	545640,75	4,79	4,79	15,29	10,50	Relatief
--	1077085	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266764,38	545663,38	2,92	2,92	13,56	10,64	Relatief
--	1077091	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267775,97	545834,25	2,75	2,75	13,51	10,76	Relatief
--	1077092	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267735,88	545838,69	2,50	2,50	13,39	10,89	Relatief
--	1077093	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267727,47	545841,00	2,56	2,56	13,53	10,97	Relatief
--	1077094	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267710,72	545794,69	3,48	3,48	14,65	11,17	Relatief
--	1077104	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267035,19	545415,56	2,35	2,35	13,25	10,90	Relatief
--	1077107	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266590,66	546040,69	2,84	2,84	14,14	11,30	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	4	25,25	37,00	4,62	8,00									0	0	0
--	4	24,07	35,99	5,56	6,50									0	0	0
--	24	83,91	300,29	0,06	15,52									0	0	0
--	4	20,85	25,98	4,13	6,31									0	0	0
--	4	100,98	614,72	20,43	30,03									0	0	0
--	6	177,85	1375,49	0,25	68,97									0	0	0
--	5	16,23	15,65	1,56	4,97									0	0	0
--	4	89,51	495,01	19,94	24,79									0	0	0
--	4	32,02	60,09	6,01	10,01									0	0	0
--	4	26,94	38,36	4,10	9,38									0	0	0
--	4	13,32	11,08	3,31	3,38									0	0	0
--	10	27,61	41,28	0,19	7,16									0	0	0
--	4	11,18	7,74	2,52	3,08									0	0	0
--	4	14,90	13,26	2,94	4,51									0	0	0
--	6	19,96	24,52	0,19	5,57									0	0	0
--	4	11,81	8,35	2,31	3,56									0	0	0
--	4	29,55	46,06	4,44	10,32									0	0	0
--	4	18,44	21,20	4,38	4,82									0	0	0
--	4	21,52	28,06	4,44	6,32									0	0	0
--	4	12,85	10,32	3,19	3,25									0	0	0
--	4	11,63	8,20	2,38	3,41									0	0	0
--	4	9,82	6,02	2,41	2,50									0	0	0
--	4	14,00	11,84	2,85	4,13									0	0	0
--	4	42,07	110,23	9,89	11,14									0	0	0
--	4	13,31	11,06	3,19	3,47									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1077108	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266661,09	546035,50	2,31	2,31	12,71	10,40	Relatief
--	1077111	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	267126,75	545505,38	1,16	1,16	12,26	11,10	Relatief
--	1077116	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266845,45	546663,95	2,06	2,06	12,35	10,29	Relatief
--	1077117	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266885,23	545478,14	2,64	2,64	13,77	11,13	Relatief
--	1077120	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266868,46	545491,45	5,88	5,88	16,96	11,08	Relatief
--	1077274	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266724,16	546593,00	7,82	7,82	18,02	10,20	Relatief
--	1077275	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266756,06	546226,50	3,18	3,18	13,93	10,75	Relatief
--	1077276	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266784,34	546241,94	7,20	7,20	18,23	11,03	Relatief
--	1077277	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266785,75	546239,88	8,78	8,78	19,76	10,98	Relatief
--	1077278	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266785,78	546249,69	2,96	2,96	13,69	10,73	Relatief
--	1077279	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266773,78	546244,19	8,73	8,73	19,77	11,04	Relatief
--	1077280	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266788,13	546126,63	9,61	9,61	20,52	10,91	Relatief
--	1077281	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266550,44	546476,25	8,09	8,09	18,94	10,85	Relatief
--	1077282	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266773,75	546447,94	7,31	7,31	18,21	10,90	Relatief
--	1077283	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266760,22	546460,87	5,93	5,93	16,79	10,86	Relatief
--	1077284	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266754,53	546611,31	7,27	7,27	18,02	10,75	Relatief
--	1077285	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266543,25	546799,88	10,09	10,09	20,89	10,80	Relatief
--	1077286	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266755,06	546786,87	7,31	7,31	18,16	10,85	Relatief
--	1077287	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266758,75	546883,94	8,39	8,39	19,12	10,73	Relatief
--	1077288	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266867,44	546216,19	8,18	8,18	19,18	11,00	Relatief
--	1077289	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266852,13	546151,00	8,10	8,10	19,36	11,26	Relatief
--	1077290	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266842,88	546081,44	7,36	7,36	18,42	11,06	Relatief
--	1077291	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266848,38	546054,38	7,42	7,42	18,42	11,00	Relatief
--	1077292	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266843,75	546066,81	8,45	8,45	19,54	11,09	Relatief
--	1077293	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266858,41	546110,81	7,94	7,94	18,95	11,01	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	4	13,30	11,05	3,26	3,38									0	0	0
--	4	0,73	0,02	0,06	0,31									0	0	0
--	4	17,62	18,41	3,41	5,40									0	0	0
--	4	16,21	15,76	3,24	4,87									0	0	0
--	13	75,75	194,82	0,37	14,10									0	0	0
--	4	44,84	124,56	10,13	12,39									0	0	0
--	4	12,30	7,03	1,41	4,64									0	0	0
--	6	7,89	2,92	0,26	2,63									0	0	0
--	16	39,58	73,89	0,12	12,01									0	0	0
--	4	8,70	2,13	0,53	3,82									0	0	0
--	10	36,78	74,44	0,22	12,01									0	0	0
--	10	91,06	447,31	0,88	27,21									0	0	0
--	6	83,35	370,27	1,44	28,39									0	0	0
--	8	56,02	153,68	3,50	12,82									0	0	0
--	8	51,84	120,72	1,50	17,90									0	0	0
--	10	47,91	122,88	0,62	9,47									0	0	0
--	12	120,95	480,78	2,60	19,71									0	0	0
--	10	91,38	409,85	0,94	29,78									0	0	0
--	4	44,60	117,66	8,57	13,73									0	0	0
--	12	76,96	244,65	1,06	25,89									0	0	0
--	12	53,58	116,15	0,16	10,82									0	0	0
--	15	44,94	91,18	0,06	14,82									0	0	0
--	8	42,42	93,62	0,75	8,60									0	0	0
--	4	35,96	77,27	7,07	10,89									0	0	0
--	10	41,09	72,83	0,19	7,44									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1077294	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266846,28	546188,69	10,42	10,42	21,56	11,14	Relatief
--	1077295	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266780,16	546166,38	7,22	7,22	18,32	11,10	Relatief
--	1077296	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266786,47	546219,44	5,06	5,06	15,86	10,80	Relatief
--	1077297	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266843,81	546389,69	7,38	7,38	18,02	10,64	Relatief
--	1077298	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266845,38	546285,75	5,97	5,97	17,00	11,03	Relatief
--	1077299	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266853,19	546328,81	7,46	7,46	18,41	10,95	Relatief
--	1077300	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266853,09	546343,13	6,84	6,84	17,96	11,12	Relatief
--	1077301	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266847,53	546688,88	9,20	9,20	20,21	11,01	Relatief
--	1077302	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266839,12	546617,31	6,35	6,35	17,05	10,70	Relatief
--	1077303	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266858,31	546553,56	3,47	3,47	14,35	10,88	Relatief
--	1077304	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266860,47	546553,38	10,36	10,36	21,23	10,87	Relatief
--	1077305	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266819,03	546875,81	10,01	10,01	20,97	10,96	Relatief
--	1077306	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266829,09	546839,06	6,55	6,55	17,72	11,17	Relatief
--	1077307	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266829,28	546816,19	8,57	8,57	19,50	10,93	Relatief
--	1077308	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266821,97	546787,50	9,05	9,05	19,91	10,86	Relatief
--	1077309	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266819,56	546827,13	8,16	8,16	19,09	10,93	Relatief
--	1077310	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266766,88	546340,31	7,90	7,90	18,85	10,95	Relatief
--	1077311	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266768,16	546513,81	8,66	8,66	19,85	11,19	Relatief
--	1077312	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266784,22	546273,19	6,71	6,71	17,63	10,92	Relatief
--	1077313	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266768,91	546632,81	6,52	6,52	17,48	10,96	Relatief
--	1077314	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266746,06	546669,06	7,42	7,42	18,44	11,02	Relatief
--	1077315	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266864,59	546127,19	7,31	7,31	18,12	10,81	Relatief
--	1077316	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266856,62	546101,13	8,89	8,89	19,89	11,00	Relatief
--	1077317	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266855,88	546248,06	7,45	7,45	18,42	10,97	Relatief
--	1077318	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266789,44	546072,50	8,23	8,23	19,02	10,79	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	14	103,59	524,75	0,23	28,69									0	0	0
--	4	31,64	60,78	6,57	9,26									0	0	0
--	11	65,06	140,37	0,16	13,94									0	0	0
--	8	80,18	299,99	1,25	16,54									0	0	0
--	12	58,10	124,81	0,56	10,95									0	0	0
--	6	44,03	112,81	1,06	12,13									0	0	0
--	6	61,04	205,94	0,88	19,82									0	0	0
--	10	76,20	309,87	1,19	21,26									0	0	0
--	12	47,78	96,81	0,81	10,76									0	0	0
--	7	7,66	2,99	0,13	2,69									0	0	0
--	17	88,52	361,42	0,13	22,52									0	0	0
--	14	92,75	437,02	0,75	25,23									0	0	0
--	6	45,27	113,02	1,13	14,25									0	0	0
--	6	37,30	69,35	2,31	12,20									0	0	0
--	14	127,64	543,67	1,88	26,52									0	0	0
--	10	54,47	120,82	0,12	11,51									0	0	0
--	7	46,69	136,06	0,94	11,23									0	0	0
--	10	79,17	236,15	1,00	13,01									0	0	0
--	10	41,52	78,53	0,56	9,67									0	0	0
--	12	49,35	128,09	0,56	10,04									0	0	0
--	20	88,27	224,91	0,13	16,70									0	0	0
--	17	70,38	214,81	0,12	10,13									0	0	0
--	14	68,76	141,83	0,27	14,26									0	0	0
--	8	50,95	133,62	1,25	10,45									0	0	0
--	8	48,98	110,60	1,13	11,26									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1077319	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266784,53	546197,38	8,33	8,33	19,18	10,85	Relatief
--	1077320	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266785,12	546260,56	6,61	6,61	17,43	10,82	Relatief
--	1077321	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266837,41	546270,75	7,54	7,54	18,26	10,72	Relatief
--	1077322	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266832,56	546717,44	7,23	7,23	18,09	10,86	Relatief
--	1077323	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266844,03	546657,69	6,92	6,92	17,30	10,38	Relatief
--	1077324	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266827,16	546629,94	8,64	8,64	19,72	11,08	Relatief
--	1077325	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266835,91	546515,38	6,03	6,03	16,75	10,72	Relatief
--	1077326	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266783,97	546283,50	6,05	6,05	17,02	10,97	Relatief
--	1077327	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266764,69	546592,81	7,70	7,70	18,85	11,15	Relatief
--	1077328	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266776,44	546180,69	6,01	6,01	17,01	11,00	Relatief
--	1077329	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266783,84	546286,63	6,61	6,61	17,53	10,92	Relatief
--	1077330	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266676,50	546149,75	7,29	7,29	17,99	10,70	Relatief
--	1077331	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266709,09	546118,75	6,15	6,15	16,80	10,65	Relatief
--	1077332	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266748,72	546125,25	5,52	5,52	16,29	10,77	Relatief
--	1077333	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266749,50	546076,63	6,77	6,77	17,46	10,69	Relatief
--	1077334	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266863,69	546051,31	4,66	4,66	15,82	11,16	Relatief
--	1077335	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266861,81	546064,69	4,43	4,43	15,47	11,04	Relatief
--	1077336	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266862,69	546118,00	5,27	5,27	16,40	11,13	Relatief
--	1077337	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266874,47	546108,63	4,42	4,42	15,25	10,83	Relatief
--	1077338	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266747,94	546213,62	4,53	4,53	15,26	10,73	Relatief
--	1077339	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266767,97	546264,13	5,30	5,30	16,21	10,91	Relatief
--	1077340	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266855,53	546290,88	7,45	7,45	18,32	10,87	Relatief
--	1077341	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266872,44	546246,00	5,55	5,55	16,45	10,90	Relatief
--	1077342	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266547,63	546481,38	5,28	5,28	16,09	10,81	Relatief
--	1077343	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266337,22	546832,75	7,42	7,42	17,42	10,00	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	13	55,39	154,90	0,12	12,66									0	0	0
--	19	48,37	93,05	0,09	8,17									0	0	0
--	12	54,93	107,00	0,65	16,27									0	0	0
--	14	78,80	186,82	0,25	12,69									0	0	0
--	20	75,62	193,32	0,13	10,13									0	0	0
--	18	57,25	117,98	0,46	8,16									0	0	0
--	22	86,76	188,88	0,44	9,22									0	0	0
--	19	91,87	197,14	0,25	20,24									0	0	0
--	16	70,92	196,85	0,62	14,07									0	0	0
--	26	67,53	182,48	0,09	10,17									0	0	0
--	11	59,58	115,21	0,12	20,24									0	0	0
--	4	126,62	982,41	27,20	36,08									0	0	0
--	6	98,11	547,31	0,12	31,89									0	0	0
--	6	53,05	130,71	0,44	19,97									0	0	0
--	8	71,38	310,85	0,09	20,21									0	0	0
--	6	26,90	38,58	1,00	8,07									0	0	0
--	6	29,31	46,33	2,19	8,26									0	0	0
--	10	27,11	39,28	0,06	9,29									0	0	0
--	4	24,71	35,26	4,44	7,88									0	0	0
--	4	30,90	54,17	5,38	10,07									0	0	0
--	4	25,45	39,52	5,38	7,35									0	0	0
--	6	65,55	255,63	0,12	20,02									0	0	0
--	4	32,84	66,04	7,04	9,38									0	0	0
--	4	79,18	320,19	11,32	28,26									0	0	0
--	4	166,18	1368,25	22,37	60,48									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1077344	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266339,38	546772,31	2,69	2,69	12,85	10,16	Relatief
--	1077345	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266369,31	546833,94	7,23	7,23	17,23	10,00	Relatief
--	1077346	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266402,25	546835,31	7,23	7,23	17,47	10,24	Relatief
--	1077347	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266434,72	546836,50	7,16	7,16	17,30	10,14	Relatief
--	1077348	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266467,22	546837,75	7,08	7,08	17,14	10,06	Relatief
--	1077349	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266500,09	546838,94	6,74	6,74	16,78	10,04	Relatief
--	1077350	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266549,78	546840,69	6,70	6,70	17,16	10,46	Relatief
--	1077351	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266720,69	546804,19	4,60	4,60	15,03	10,43	Relatief
--	1077352	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266742,69	546636,56	6,17	6,17	16,87	10,70	Relatief
--	1077353	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266878,06	546568,62	5,83	5,83	16,25	10,42	Relatief
--	1077354	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266916,41	546590,25	9,11	9,11	19,22	10,11	Relatief
--	1077355	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266848,44	546617,81	5,84	5,84	16,26	10,42	Relatief
--	1077356	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266755,53	546354,31	5,40	5,40	16,45	11,05	Relatief
--	1077357	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266911,94	546807,38	6,40	6,40	17,06	10,66	Relatief
--	1077358	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266723,16	546870,38	7,24	7,24	17,95	10,71	Relatief
--	1077359	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266893,88	546384,31	3,82	3,82	14,22	10,40	Relatief
--	1077360	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266918,06	546400,88	4,67	4,67	15,07	10,40	Relatief
--	1077361	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266919,44	546360,06	8,67	8,67	19,26	10,59	Relatief
--	1077362	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266758,69	546253,75	5,52	5,52	16,31	10,79	Relatief
--	1077363	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266756,31	546621,81	5,34	5,34	16,14	10,80	Relatief
--	1077364	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266758,22	546206,94	4,42	4,42	15,14	10,72	Relatief
--	1077365	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266884,12	546677,44	8,18	8,18	18,93	10,75	Relatief
--	1077366	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266737,59	546631,44	5,23	5,23	15,96	10,73	Relatief
--	1077367	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266772,69	546047,94	4,19	4,19	14,69	10,50	Relatief
--	1077368	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266783,87	546107,88	4,67	4,67	15,46	10,79	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	4	122,01	33,11	0,28	60,48									0	0	0
--	4	166,43	1371,80	22,65	60,57									0	0	0
--	4	165,51	1345,69	22,14	60,55									0	0	0
--	4	165,75	1348,38	22,11	60,67									0	0	0
--	4	165,64	1349,56	22,30	60,55									0	0	0
--	6	168,49	1352,70	1,34	60,67									0	0	0
--	4	81,56	393,12	15,64	25,14									0	0	0
--	10	41,67	95,72	0,50	9,95									0	0	0
--	4	72,85	296,55	12,19	24,14									0	0	0
--	4	43,50	113,55	8,70	13,08									0	0	0
--	8	104,38	653,92	0,13	30,27									0	0	0
--	4	33,94	67,90	6,45	10,51									0	0	0
--	8	50,26	65,39	0,44	12,35									0	0	0
--	4	155,56	1194,33	21,02	56,75									0	0	0
--	4	68,78	280,41	13,26	21,11									0	0	0
--	4	46,11	111,96	6,94	16,14									0	0	0
--	8	105,88	424,78	4,00	36,58									0	0	0
--	10	242,07	1518,82	0,16	90,00									0	0	0
--	4	28,23	48,40	5,88	8,25									0	0	0
--	5	25,26	39,80	0,19	6,60									0	0	0
--	4	31,08	55,23	5,50	10,04									0	0	0
--	6	91,90	483,39	0,12	29,64									0	0	0
--	6	41,75	91,79	0,13	14,54									0	0	0
--	4	21,14	27,89	5,10	5,50									0	0	0
--	4	16,45	16,84	3,85	4,38									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1077369	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266743,16	546598,69	6,31	6,31	16,46	10,15	Relatief
--	1077370	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266853,81	546263,50	6,04	6,04	16,79	10,75	Relatief
--	1077371	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266855,25	546633,56	3,63	3,63	13,89	10,26	Relatief
--	1077372	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266878,34	546636,06	4,87	4,87	14,77	9,90	Relatief
--	1077373	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266884,72	546635,31	4,27	4,27	14,24	9,97	Relatief
--	1077374	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266859,19	546702,00	3,27	3,27	13,42	10,15	Relatief
--	1077375	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266845,53	546813,50	6,04	6,04	16,32	10,28	Relatief
--	1077376	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266844,56	546838,12	4,60	4,60	14,98	10,38	Relatief
--	1077377	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266831,97	546845,81	5,10	5,10	15,97	10,87	Relatief
--	1077378	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266826,91	546856,25	5,50	5,50	16,31	10,81	Relatief
--	1077379	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266846,94	546867,25	6,24	6,24	16,94	10,70	Relatief
--	1077380	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266855,84	546817,13	3,31	3,31	13,51	10,20	Relatief
--	1077381	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266758,19	546455,38	4,17	4,17	15,06	10,89	Relatief
--	1077382	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266725,25	546584,06	5,51	5,51	15,76	10,25	Relatief
--	1077383	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266881,56	546255,00	4,14	4,14	14,57	10,43	Relatief
--	1077384	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266862,34	546613,13	3,58	3,58	13,72	10,14	Relatief
--	1077385	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266929,97	546780,31	10,12	10,12	21,06	10,94	Relatief
--	1077386	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266850,34	546093,69	2,97	2,97	13,98	11,01	Relatief
--	1077387	0	14:16, 15 apr 2024			Polygoon	266732,50	546071,63	2,59	2,59	12,78	10,19	Relatief
--	1085701	0	15:48, 22 apr 2024	Woning 1	Geprojecteerde woning op kavel 2295	Polygoon	266849,23	545936,86	7,50	7,50	18,68	11,18	Relatief

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
--	8	32,08	57,46	0,16	10,39									0	0	0
--	9	42,35	85,95	0,09	15,74									0	0	0
--	4	19,93	23,62	3,89	6,08									0	0	0
--	4	23,64	22,00	2,31	9,51									0	0	0
--	4	15,54	13,44	2,59	5,19									0	0	0
--	4	29,08	51,88	6,25	8,26									0	0	0
--	4	27,34	46,22	6,13	7,54									0	0	0
--	4	24,60	37,79	5,94	6,38									0	0	0
--	4	29,94	55,58	6,81	8,16									0	0	0
--	4	22,92	32,62	5,25	6,22									0	0	0
--	4	46,59	123,29	8,13	15,16									0	0	0
--	4	21,14	25,07	3,56	6,97									0	0	0
--	4	32,11	62,73	6,69	9,35									0	0	0
--	4	27,98	42,14	4,38	9,63									0	0	0
--	7	23,27	32,54	0,38	6,38									0	0	0
--	4	22,92	32,21	4,94	6,54									0	0	0
--	6	130,96	1018,47	0,13	40,01									0	0	0
--	4	18,74	21,66	4,13	5,22									0	0	0
--	4	15,27	14,40	3,38	4,26									0	0	0
--	4	31,64	60,78	6,57	9,26									0	0	0

Model: eerste model C Viaductstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model C Viaductstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_004_A	Toetspunt 4	266849,36	545933,54	2,00	60,8	56,1	47,8	60,1
TP_004_B	Toetspunt 4	266849,36	545933,54	5,00	60,6	55,9	47,6	59,9
TP_001_B	Toetspunt 1	266853,69	545937,14	5,00	55,8	51,0	42,8	55,1
TP_001_A	Toetspunt 1	266853,69	545937,14	2,00	55,8	51,0	42,8	55,1
TP_003_B	Toetspunt 3	266854,34	545930,43	5,00	53,8	49,0	40,7	53,0
TP_003_A	Toetspunt 3	266854,34	545930,43	2,00	53,8	49,0	40,7	53,0
TP_002_A	Toetspunt 2	266858,75	545934,11	2,00	25,4	21,1	12,8	24,8
TP_002_B	Toetspunt 2	266858,75	545934,11	5,00	23,3	19,0	10,8	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 07

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model C Viaductstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_B	Toetspunt 1	266853,69	545937,14	5,00	54,9	50,8	44,3	54,9
TP_001_A	Toetspunt 1	266853,69	545937,14	2,00	53,7	49,8	43,2	53,7
TP_002_B	Toetspunt 2	266858,75	545934,11	5,00	51,6	48,0	41,8	51,9
TP_004_B	Toetspunt 4	266849,36	545933,54	5,00	51,9	47,3	40,2	51,5
TP_002_A	Toetspunt 2	266858,75	545934,11	2,00	50,0	46,6	40,5	50,4
TP_004_A	Toetspunt 4	266849,36	545933,54	2,00	50,6	46,2	39,0	50,2
TP_003_B	Toetspunt 3	266854,34	545930,43	5,00	46,2	42,1	36,1	46,3
TP_003_A	Toetspunt 3	266854,34	545930,43	2,00	44,7	40,8	34,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 08

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model C Viaductstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_004_A	Toetspunt 4	266849,36	545933,54	2,00	61,2	56,5	48,4	60,5
TP_004_B	Toetspunt 4	266849,36	545933,54	5,00	61,2	56,4	48,3	60,5
TP_001_B	Toetspunt 1	266853,69	545937,14	5,00	58,4	53,9	46,6	58,0
TP_001_A	Toetspunt 1	266853,69	545937,14	2,00	57,9	53,5	46,0	57,5
TP_003_B	Toetspunt 3	266854,34	545930,43	5,00	54,5	49,8	42,0	53,9
TP_003_A	Toetspunt 3	266854,34	545930,43	2,00	54,3	49,6	41,7	53,6
TP_002_B	Toetspunt 2	266858,75	545934,11	5,00	51,6	48,0	41,8	51,9
TP_002_A	Toetspunt 2	266858,75	545934,11	2,00	50,0	46,6	40,5	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen