



ONDERZOEK GELUIDBELASTING WEGVERKEER VANWEGE PLAN MOLENPLEIN IN TER APEL

Onderzoek wegverkeerslawaaï reconstructie
en nieuwbouw appartementen



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK GELUIDBELASTING WEGVERKEER

VANWEGE PLAN MOLENPLEIN IN TER APEL

Onderzoek wegverkeerslawaaï reconstructie en nieuwbouw appartementen

Opdrachtgever	Over Vastgoed BV Tinnegieter 9-c 9502 EX Stadskanaal
Contactpersoon	mevrouw Stephanie Over
Via	BügelHajema Adviseurs BV Vaart NZ 50 9401 GN Assen
Contactpersoon	mevrouw Petra Smit
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	Arend Donker
Datum	17 februari 2023
Kenmerk	6374-VL/NAA/ad/ft/3

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder	5
2.3	Eventuele maatregelen of hogere waarden	6
2.4	Grenswaarden en ontheffing nieuwbouw	7
2.5	Beoordeling en aftrek	7
2.6	Cumulatie van geluid	7
3	Uitgangspunten.....	8
3.1	Fysieke gegevens	8
3.2	Verkeersgegevens 2023	8
3.3	Verkeersgegevens 2033	9
3.4	Gegevens busstation en keerlus	11
4	Toegepaste rekenmethode.....	13
4.1	Wegverkeersgeluid	13
4.2	Industriegeluid keerlus busstation	13
5	Rekenresultaten en toetsing.....	14
5.1	Wegverkeer situatie 2023	14
5.2	Wegverkeer situatie 2033 en vergelijking	16
5.3	Effect keerlus bussen situatie 2033	18
5.4	Wegverkeer op de nieuwe appartementen 2033	19
6	Samenvatting en conclusies.....	21
	Begrippenlijst.....	22

BIJLAGEN

1	Overzicht van de situatie
2	Ontvangen verkeersgegevens
3	Invoergegevens rekenmodel 2023
4	Invoergegevens rekenmodel 2033
5	Grafische weergave rekenmodel 2023
6	Grafische weergave rekenmodellen 2033
7	Berekende geluidbelasting 2023
8	Berekende geluidbelasting 2033
9	Berekende geluidbelasting 2033 keerlus busstation
10	Berekende geluidbelasting 2033 op appartementen

1 INLEIDING

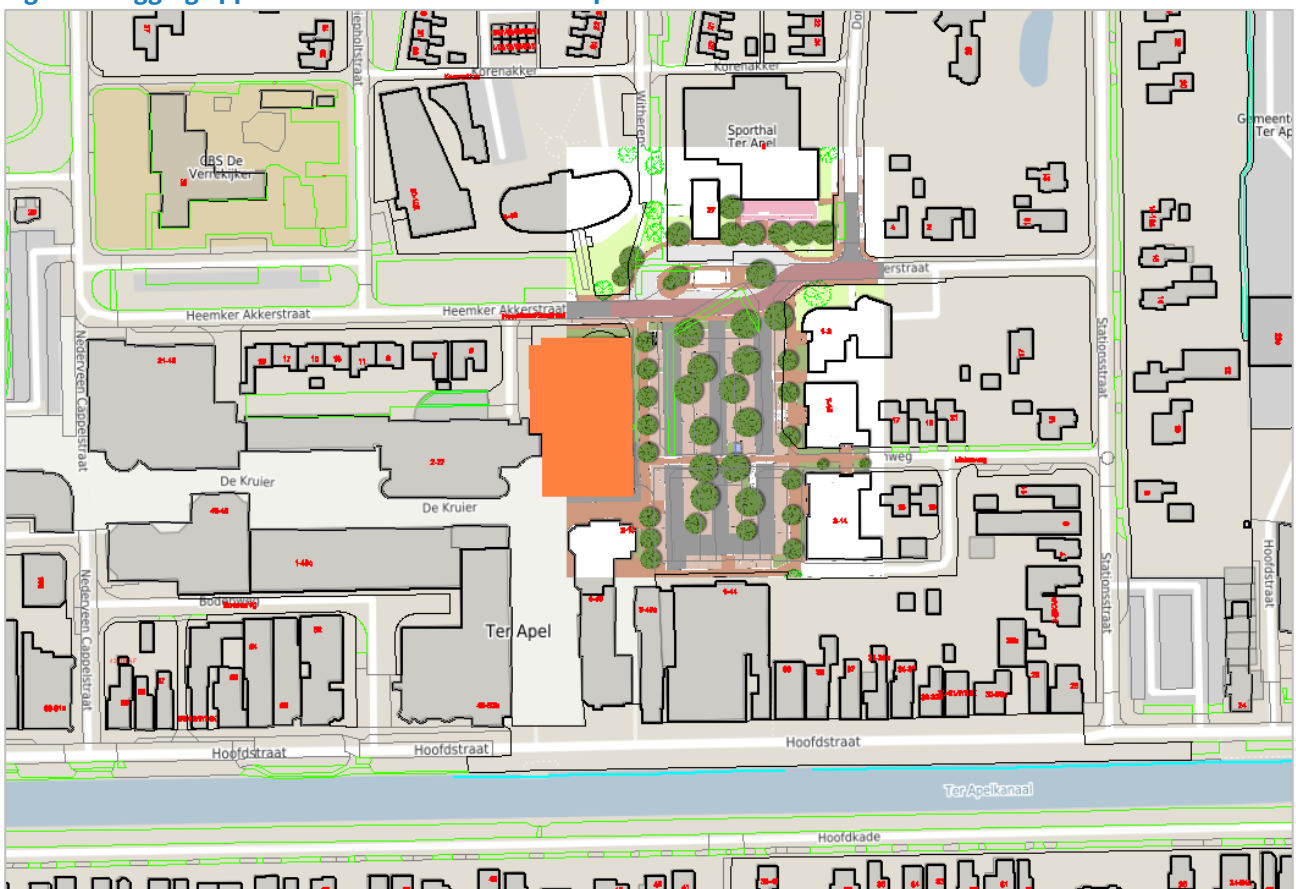
In opdracht van Over Vastgoed BV te Stadskanaal via BügelHajema Adviseurs BV te Assen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in het plan Molenplein Ter Apel. In het plan worden 20 nieuwe appartementen boven een supermarkt gerealiseerd. De supermarkt met de appartementen worden nieuw gebouwd op de voormalige Rabobank-locatie. De supermarkt zal op de begane grond worden gerealiseerd. Boven de supermarkt komen drie bouwlagen waarin 20 appartementen zijn voorzien.

De appartementen liggen op relatief korte afstand van diverse wegen rondom. Aangezien de woningen zijn gelegen binnen de wettelijke zone van de diverse wegen dient volgens de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Bij ligging in de nabijheid van een weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening aandacht worden besteed aan het geluid op de nieuwbouw (Wet ruimtelijke ordening).

Naast de realisatie van het bouwplan zal ook de omgeving worden gewijzigd. Zo zal de parkeerplaats worden aangepast, zal het doorgaande verkeer op de Molenweg komen te vervallen en zal een nieuw busstation met keerlus in de Heemker Akkerstraat worden gerealiseerd. Vanwege deze fysieke reconstructie kan de invloed van het wegverkeersgeluid op de nabijgelegen woningen toenemen. Gezien de voorgenomen wijzigingen aan de weg moet op grond van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Onderstaande figuur 1 geeft de positie van de nieuwe appartementen ten opzichte van de omliggende wegen en de bestaande bebouwing weer. Een overzicht van de situatie is tevens opgenomen in bijlage 1 van dit onderzoek.

Figuur 1: Ligging appartementen binnen het bouwplan



De volgende wegen zijn in het onderhavige onderzoek onderzocht:

- Heemker Akkerstraat langs de noordzijde van het plangebied;
- Hoofdstraat ten zuiden van het plangebied;
- Molenweg langs de oostzijde van het plangebied;
- Stationsstraat ten oosten van het plangebied.

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt op de gevels van de woningen per weg afzonderlijk berekend.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012). Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen en beschikbare verkeersgegevens voor de huidige en de toekomstige situatie. Voor het onderdeel geluid van bussen is gebruik gemaakt van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”.

Overigens is een separaat onderzoek uitgevoerd en gerapporteerd naar het geluid als gevolg van de supermarkt inclusief de bijbehorende voertuigbewegingen op het Molenplein en de andere parkeerplaatsen in het plan.

Op bladzijde 22 en 23 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidzone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidzone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

De wettelijke zone voor de Heemker Akkerstraat, Stationsstraat en Molenweg bedraagt 200 meter voor stedelijk gebied. De Hoofdstraat is een 30 kilometer-weg welke geen geluidzone heeft. Zoals aangegeven worden dergelijke wegen in het kader van goede ruimtelijke ordening wel beoordeeld.

Binnen de geluidzone verplicht de Wgh aandacht te besteden aan de geluidssituatie door middel van akoestisch onderzoek. De beoordeling en toetsing van de geluidssituatie vindt afzonderlijk plaats voor onderscheidbare wegen.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L etmaal (L_{etm}) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

2.2 Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen invloed hebben op het akoestische klimaat van bestaande geluid-gevoelige bestemmingen. Deze bescherming wordt geregeld in afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wgh. De Wet geluidhinder treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

- Het moet gaan om een fysieke wijziging aan de weg;
- Door de wijziging is er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename is van de geluidbelasting (2 dB toename). Deze voorwaarde geldt per geluidgevoelige bestemming.

Als voldaan wordt aan deze voorwaarden is er sprake reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidbelasting op de woningen moet getoetst worden aan de grenswaarden uit de Wgh.

Alleen bij een geluidgevoelige bestemming waar sprake is van "reconstructie" moet er toetsing plaatsvinden aan het geboden beschermingsniveau van de Wet geluidhinder. Het kan dus voorkomen dat bij een wijziging van weg sommige woningen langs die weg wel en sommige woningen niet getoetst.

Voorbeelden van een fysieke wijziging aan een weg zijn:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek.
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen, op- en afritten;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens;
- verandering snelheidsregime.

In de hier beschouwde situatie is deels sprake van fysieke reconstructie van wegen. De nieuwe snelheidsovergang van 50 naar 30 km zal dan de grens van de reconstructie zijn. Wel wordt opgemerkt dat een 30 km weg buiten het regime van de Wgh valt, waarbij in feite ook geen sprake kan zijn van reconstructie volgens de Wgh.

Voor wegen met een verschillende geluidzone loopt het gebied van de zone langs de weg door over een derde deel van de breedste zone (art. 75 Wgh). Een tweede mogelijkheid is dat aan het uiteinde van een weg de zone doorloopt over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van die weg. De zone heeft dan de breedte en een 'lengte' van 200 meter.

In het geval van fysieke reconstructie van een weg moet de toename van de geluidbelasting ten gevolge van die weg worden vastgesteld. De bedoelde toename is het verschil tussen de geluidbelastingen in de toekomstige situatie en het referentiejaar. De wegaanlegger moet er in eerste instantie voor zorgen dat de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen niet toeneemt.

Als referentiejaar geldt het jaar bij aanvang van de reconstructie. Als maatgevend jaar voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van het jaar tien jaar na het gereedkomen van de reconstructie. In de onderhavige situatie is uitgegaan van 2023 als referentiejaar en 2033 als beoordelingsjaar.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waarvoor wél sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh schrijft de Wgh het volgende voor:

- uitgangspunt is een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (art. 100 lid 1 Wgh);
- indien ten gevolge van de te reconstrueren weg reeds eerder een hogere geluidbelasting dan 48 dB is toegestaan, geldt de in het referentiejaar heersende waarde óf de reeds eerder toegestane hogere waarde als voorkeursgrenswaarde, afhankelijk van welke van de twee de laagste is (art. 100 lid 2 Wgh);
- de maximale verhoging van de geluidbelasting mag ten gevolge van de reconstructie 5 dB bedragen, tenzij ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen en de wegbeheerder heeft aangegeven de benodigde gevelmaatregelen te treffen (art. 100a lid 1 sub a Wgh). De uiteindelijke gevelbelasting mag echter nooit hoger zijn dan 68 dB (art. 100a lid 2 Wgh);
- indien sprake is van verhoging van de bestaande geluidbelasting, terwijl deze is gelegen tussen de 48 en 53 dB, dan is deze bestaande geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde en bedraagt de maximale ontheffingswaarde 58 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied (art. 100a lid 1 sub b Wgh).

2.3 Eventuele maatregelen of hogere waarden

Indien sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh of een nieuwe situatie (§ 2.4) waarbij niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, dienen in principe maatregelen te worden getroffen ter beperking of voorkoming van de toename van de geluidbelasting. De eventueel te treffen maatregelen zijn volgens artikel 3.7 lid van het Besluit Geluidhinder (BG) in volgorde van prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals stillere wegdekken of aangepaste snelheden;
2. overdrachtsmaatregelen zoals geluidsschermen en -wallen.

Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn (art. 110a lid 5 Wgh).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een ontheffingsverzoek een hogere waarde te worden vastgesteld, zo nodig in combinatie met:

3. ontvangersmaatregelen in de vorm van gevelisolatie van woningen.

De namens de wegaanlegger te treffen ontvangersmaatregelen moeten zorgen voor een aanvaardbaar geluidsniveau binnen de woningen (art. 111 Wgh). Indien sprake is van een nieuwe situatie dan wel reconstructie moet

worden uitgegaan van een geluidbelasting binnen de woning van ten hoogste 33 dB (art. 111 lid 2 Wgh). Is echter sprake van een bestaande saneringssituatie, al dan niet in combinatie met reconstructie in de zin van de Wgh, dan kan worden uitgegaan van geluidbelasting binnen de woning van ten hoogste 43 dB.

2.4 Grenswaarden en ontheffing nieuwbouw

Voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 Wgh van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Dit betekent dat bij geluidbelastingen van 48 dB of lager zonder beperkingen ten aanzien van geluid gebouwd mag worden (art. 82.1 Wgh).

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB (art 83 lid 1 Wgh) en stedelijk gebied 63 dB (art 83 lid 2 Wgh).

Bij de ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen, zoals genoemd in § 2.3.

Indien maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen waar een dergelijke ontheffing wordt verleend, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd (nader onderzoek valt buiten het onderzoeksgebied van deze rapportage). Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB. Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

2.5 Beoordeling en aftrek

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk. Met het oog op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Bij een eventueel noodzakelijke toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid c RMG 2012.

2.6 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens afkomstig van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl) en diverse ontvangen (digitale) tekeningen.

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View).

Een overzicht van de situatie is gegeven in bijlage 1 blad 1. In blad 2, 3 en 4 is de ligging van de 20 appartementen weergegeven voor respectievelijk de eerste, tweede en derde verdieping. Op de eerste en tweede verdieping worden 10 appartementen gerealiseerd; op de gedeeltelijke derde verdieping zijn alleen de bovenvertrekken van 2 appartementen op de tweede verdieping aanwezig. Aan de westzijde van de appartementen op de eerste en tweede verdieping zijn de trappenhuizen gesitueerd, de westzijde van de appartementen is derhalve niet geluidgevoelig.

In blad 5 en 6 is de nieuwe inrichting van het plangebied toegevoegd, op blad 6 zijn de rijcurves van onder meer het busstation met de keerlus bijgevoegd.

3.2 Verkeersgegevens 2023

De benodigde verkeersgegevens van de te onderzoeken wegen zijn aangeleverd door de gemeente Westerwolde. Aangeleverd zijn telgegevens van de vier de te onderzoeken wegen. Met uitzondering van de Molenweg hebben de tellingen plaatsgevonden in 2017; bij de Molenweg is geteld in 2018. De betreffende gegevens zijn toegevoegd als bijlage 2 blad 1 tot en met 10.

Daarnaast is een uitdraai ontvangen van het Verkeersmodel Westerwolde met een prognose naar 2030 (bijlage 2 blad 11 tot en met 13). Dit model is gebaseerd op het landelijke NRM model, maar dan verfijnd voor Westerwolde. Het model is vervolgens gekalibreerd op diverse gehouden tellingen in de gemeente. In de modelgegevens zijn de huidige plannen niet meegenomen. In deze gegevens is te zien dat voor de situatie 2030 op de wegen rond het plangebied (cijfers etmaal) het verkeer in 2030 ten opzichte van 2019 met 4 tot 6% afneemt. In de verkeerscijfers naar het toekomstige jaar is derhalve niet uitgegaan van autonome groei van het verkeer.

Voor de verdeling naar voertuigcategorie zijn de telgegevens gehanteerd zoals geteld in 2017/2018. Voor de verdeling naar dag-, avond- en nachtperiode zijn standaard verdelingen aangehouden voor een buurt- en ontsluitingsweg.

De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

De gehanteerde verkeersgegevens voor de bestaande situatie op basis van de telgegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens bestaande situatie 2023

Weg	Verkeersintensiteit (mvt/etmaal)	Verkeersgegevens per weg				
		Etmaalverdeling		Voertuigverdeling in %		
		Etmaal- periode	Uur %	Licht	Middel- zwaar	Zwaar
Heemker Akkerstraat	1.992	Dag	6.5	95.20	4.18	0.62
		Avond	3.7	95.20	4.18	0.62
		Nacht	0.9	95.20	4.18	0.62
Hoofdstraat	4.441	Dag	6.5	90.52	8.53	0.94
		Avond	3.7	90.52	8.53	0.94
		Nacht	0.9	90.52	8.53	0.94
Molenweg	1.492 (50/50 oost/west langs Molenplein)	Dag	6.5	92.02	6.77	1.22
		Avond	3.7	92.02	6.77	1.22
		Nacht	0.9	92.02	6.77	1.22
Stationsstraat	3.070	Dag	6.5	95.63	3.18	1.19
		Avond	3.7	95.63	3.18	1.19
		Nacht	0.9	95.63	3.18	1.19

Voor de Heemker Akkerstraat, Molenweg en Stationsstraat is uitgegaan van de wettelijk toegestane maximum rijsnelheid van 50 km/uur, voor de Hoofdstraat is uitgegaan van 30 km/uur (zie ook bijlage 2 blad 14).

Als wegdekverharding is uitgegaan van het referentiewegdek, ofwel Dicht Asfalt Beton (DAB), voor de Heemker Akkerstraat en Stationsstraat. Voor de Hoofdstraat en de Molenweg is rekening gehouden met een elementenverharding in keperverband (klinkers).

3.3 Verkeersgegevens 2023

Ten aanzien van de verkeersgeneratie van het plan Molenplein is in de ruimtelijke onderbouwing van BügelHajema Adviseurs uitgegaan van de volgende gegevens.

Tabel 2: Verkeersgeneratie Molenplein Ter Apel

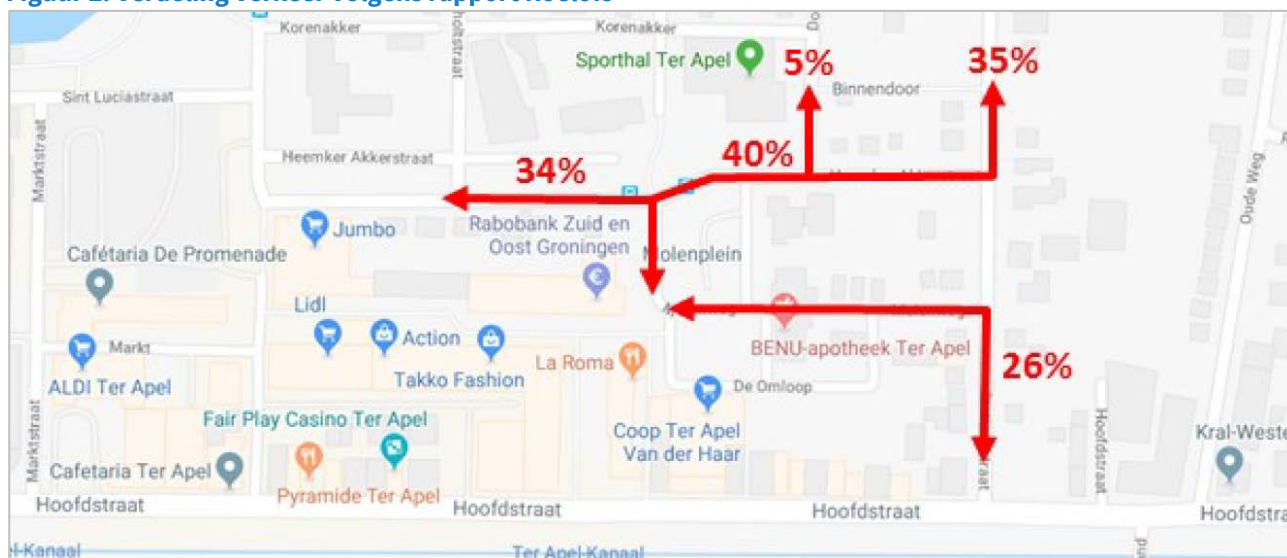
Functie	CROW-omschrijving	Opp/aantal	min	max	Gem. aant. ritten	Ritten totaal/etm
Supermarkt	Full service supermarkt	1930 m ² bvo	56,2	97,8	77,0/100 m ² bvo	1.486
Woningen	Huur, midden/goedkoop	20 stuks	3,7	4,5	4,1/woning	82
Voorm. Rabobank		(afname)				-110
Totaal						1.458

De verkeersgeneratie wordt in de CROW 381 Toekomstbestendig parkeren – Van parkeerkecijfers naar parkeernormen omschreven als de som van de verkeersproductie en de verkeersattractie. Dit betekent het aantal bewegingen van en naar het betreffende parkeerterrein en/of inrichting.

De toekomstige verdeling van het verkeer is af te leiden uit een verkeersonderzoek van Roelofs, waarbij de volgende afbeelding van belang is. Roelofs gaat daarbij (verkeerstechnisch) uit van in totaal 145 extra auto's per uur voor de maatgevende uren, dat is in de regel volgens de CROW publicaties de zaterdagmiddag of de koopavond. Voor het totaal is in voorliggend onderzoek uitgegaan van de bovengenoemde 1.458 motorvoertuigen per etmaal als ophoging van de gemiddelde weekdagintensiteit.

Volgens Roelofs wordt het verkeer als volgt verdeeld.

Figuur 2: Verdeling verkeer volgens rapport Roelofs



Inmiddels is duidelijk dat het verkeer op de Molenweg en De Omloop ‘geknipt’ zal worden, doorgaand verkeer van de Molenweg naar de parkeerplaats is niet meer mogelijk. De 26% die hier volgens Roelofs de parkeerplaats ontsluit zal daarom vervallen; het verkeer is in verhouding verdeeld over de Heemker Akkerstraat met respectievelijk 46 en 54% in westelijke en oostelijke richting.

Het verkeer op de Molenweg is 1.492 motorvoertuigen, dat is deels aankomend en vertrekkend verkeer naar de eigen woningen en naar de parkeerplaats. Het deel van het verkeer naar de parkeerplaats zal zich verplaatsen naar de Heemker Akkerstraat, eveneens verdeeld naar de verhouding volgens Roelofs.

De verschillende wegen zijn opgehoogd met de 1.458 motorvoertuigen als gevolg van het plan en 75% van de 1.492 voertuigen van de Molenweg en verdeeld volgens de aangepaste percentages Roelofs. Dat geeft de volgende verkeersintensiteiten.

Tabel 3: Gehanteerde verkeersgegevens toekomstige situatie 2033

Weg	Verkeersintensiteit 2023	Toename plan	Toename vervallen Molenweg	Verkeersintensiteit 2033
Heemker Akkerstraat west	1.992	670	514	3.176
Heemker Akkerstraat oost	1.992	788	605	3.385
Hoofdstraat (26% naar links/rechts 50/50)	4.441	190	--	4.631
Molenweg	1.492	--	--	--
Stationsstraat (26 en 35% gemiddeld)	3.070	445	--	3.515

Aangezien het verkeer op de Molenweg zelf fors zal afnemen, is deze weg niet meer relevant voor het onderzoek. Bovendien wordt de maximumsnelheid hier 30 km.

De verdeling over de categorieën en de periode van het etmaal is gelijk gehouden, behalve voor met middelbaar verkeer (bussen) over de Heemker Akkerstraat. Voor de Molenweg was volgens de tellingen sprake van een aandeel van 6,77% middelbaar verkeer, voor de Heemker Akkerstraat was dit aandeel 4,18%. Door de afsluiting van de Molenweg zal het aandeel middelbaar verkeer op de Heemker Akkerstraat toenemen. Wanneer de aantallen middelbaar verkeer van beide wegen bij elkaar worden opgeteld, betekent dit voor de verhouding dat het persen-

Het nieuwe snelheidsregime staat vermeld in bijlage 2 blad 15. Daarbij wordt in het grootste deel van het plangebied de rijsnelheid verlaagd naar 30 km/uur, zie ook de onderstaande figuur met een uitsnede van de plansituatie. De weg wordt daarvoor ook opnieuw ingericht ook in combinatie met de ontsluiting van de parkeerplaats.

3.4 Gegevens busstation en keerlus

Figuur 4: Uitsnede plansituatie ontwerp Hollema



De Heemker Akkerstraat aan de zuidzijde van het busstation is de doorgaande route voor het verkeer. Het busstation aan de noordzijde, dus wil zeggen de noordelijke keerlus, zal wel openbare weg zijn maar zal worden afgesloten voor overig verkeer. Ook vanwege de snelheid valt de weg c.q. de route niet onder de Wet geluidhinder. Door de lage snelheid op de keerlus is het busverkeer ook niet te berekenen met de methode voor wegverkeersgeluid, waarin de minimum rekensnelheid van het verkeer 30 km is.

Het alternatief voor de noordelijke keerlus is dan een beoordeling op basis van industriegeluid met het geluidsvermogen van een stapvoets rijdende bus en een lijnbron met een aantal bussen in de dag-, avond- en nachtperiode. De doorgaande route op de Heemker Akkerstraat aan de zuidzijde van het busstation inclusief alle bussen is als wegverkeersgeluid berekend.

Op basis van de dienstregeling van Qbuzz is af te leiden hoeveel bussen het centrum van Ter Apel passeren. De volgende gegevens zijn voor een werkdag geïnventariseerd.

Tabel 4: Gehanteerde verkeersgegevens bussen Ter Apel werkdagen

Buslijn	Aantal bussen per rijrichting			
	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Lijn 42 Emmen – Ter Apel – Vlagtwedde	11	0	2	13
Lijn 72 Winschoten – Emmen via Ter Apel	12	2	1	15
Lijn 73/173 Emmen – Ter Apel – Veendam	11/1	5	4/1	22
Totalen	35	7	8	50
Totalen beide richtingen opgave OV	66	13	15	94
Gebruik van de noordelijke keerlus (afgerond)	34	8	9	51

De dienstregeling is een opgave van bussen in 1 richting, in totaal dus 50 bussen. Door het OV bureau is opgegeven dat een totaal van 94 bussen per dag gebruik gaan maken van het busstation; aan het begin en het einde van de dienstregelingen zijn niet alle bussen 'dubbel'. De waarden voor de etmaalperioden zijn evenredig opgehoogd van 50 naar een totaal van 94 bussen.

Een aantal bussen zal gebruik gaan maken van de noordelijke keerlus, volgens opgave zijn dat in totaal 6 stuks. Deze zijn per 2 verdeeld over de dag, avond en nacht. Voor de overige 88 bussen is uitgegaan van de helft van de bussen (44) voor gebruik van de keerlus. De bussen die over de Heemker Akkerstraat van west naar oost rijden zullen gebruik moeten maken van de noordelijke route om zo te kunnen halteren bij het perron rechts. De bussen van oost naar west gaan niet over de noordelijke keerlus maar over de zuidelijke route, de openbare weg.

Voor de zaterdag gaat het volgens opgave om 34 bussen per richting, voor de zondag om 30 bussen. Ook in de vakanties zal het aantal bussen lager liggen. Het weekdaggemiddelde ligt op jaarbasis dan lager dan de aangehouden waarden, volgens opgave ligt dit per dag op 75 bewegingen in plaats van 94.

Overigens zal ook een enkele taxi gebruik maken van de keerlus, maar dat is relatief weinig ten opzichte van de bussen.

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

4.1 Wegverkeersgeluid

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage III, hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is vanwege het beoordelen van meerdere wegen te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu versie 2022.41. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, zachte bodemgebieden, gebouwen en eventueel schermen. Grasvelden en tuinen zijn in het rekenmodel ingevoerd als absorberende bodemgebieden. Daarbuiten is alles hard en reflecterend.

Op de nieuw te bouwen appartementen liggen op de voor-, zij- en achtergevel van het gebouw waarneempunten op een punthoogte van 6,2, 9,2 en – waar relevant – 12,2 meter.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 3 en 4 voor de situaties 2023 en 2033 (voor zover gewijzigd). Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 5 en 6. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

4.2 Industriegeluid keerlus busstation

Voor de berekeningen wordt gebruik gemaakt van het opgestelde rekenmodel en hetzelfde rekenprogramma als hierboven genoemd. Voor de toelichting daarbij wordt verwezen naar het separate rapport voor industriegeluid van de supermarkt bij dit plan.

Voor de berekeningen van het busstation is uitgegaan van het geluidsvermogeniveau van 98 dB(A) voor een bus als middelzwaar verkeer bij een rijsnelheid van 5 km/uur. Overigens kan de dienstregeling ook uitgevoerd worden door kleinere bussen of busjes, maar in de berekeningen is 'worst case' uitgegaan van middelzwaar verkeer voor alle voertuigbewegingen. Voor de bussen is uitgegaan van de werkdaggemiddelde waarde en niet van een weekdaggemiddelde die globaal 20% lager kan liggen.

De enkele taxibewegingen zijn geluidstechnisch niet meegenomen.

De rijroute over de noordelijke keerlus wordt gemodelleerd als mobiele bron over de representatieve route met het geluidsvermogen, te verdelen over meerdere puntbronnen.

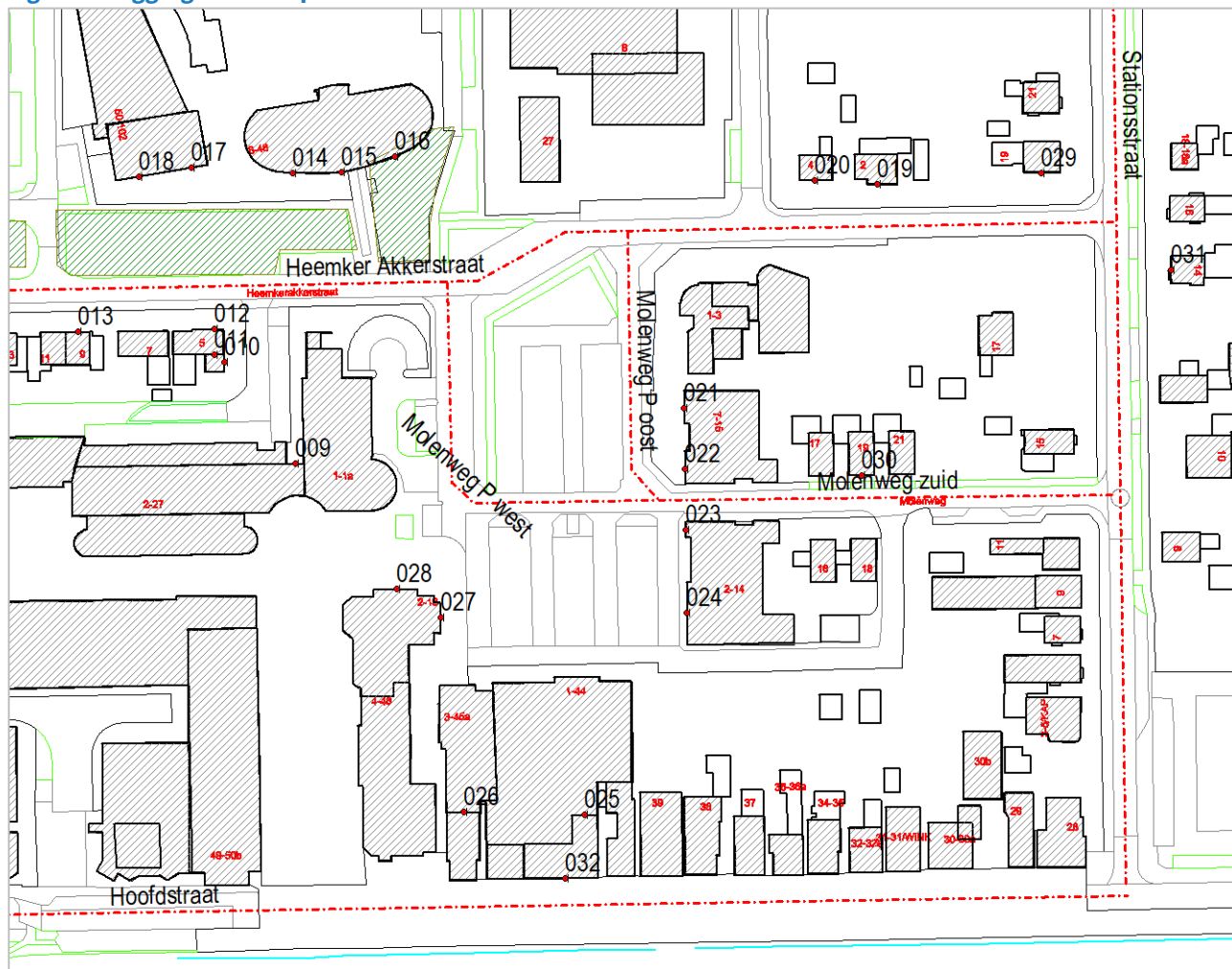
5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Wegverkeer situatie 2023

De berekende waarden per weg zoals weergegeven in bijlage 5 zijn exclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh). Voor alle onderzochte wegen bedraagt de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh) 5 dB bij een rijsnelheid van 50 km/uur en 30 km/uur. Recente jurisprudentie heeft aangetoond dat de aftrek artikel 110g Wgh ook toegepast mag worden bij 30 km/uur wegen.

De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 5 en figuur 5.

Figuur 5: Ligging immissiepunten model 2023



De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op alle bestaande woningen voor alle wegen zijn toegevoegd als bijlage 7 en worden in de onderstaande tabel met een afgeronde waarde samengevat.

Tabel 5: Berekende geluidbelastingen 2023

Punt	Omschrijving	Reken- hoogte	Berekende L_{den} exclusief aftrek artikel 110 Wgh t.g.v.				Cumulatief
			Heemker Akkerstraat	Hoofdstraat	Molenweg	Stationsstraat	
009	Bovenwoning De Kruier 2-26 (o)	5,5	50	29	38	31	50
010	Heemker Akkerstraat 5 O	1,5	54	34	39	36	54
012	Heemker Akkerstraat 5 N	5	60	29	43	37	60
013	Heemker Akkerstraat 9	5	60	22	41	34	60
014	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	8	56	37	49	35	56
015	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	8	56	37	50	36	56
016	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	8	55	36	51	39	55
017	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,5	56	36	47	33	56
018	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,5	56	36	46	33	56
019	Heemker Akkerstraat 2	5	60	33	48	50	60
020	Heemker Akkerstraat 4	5	60	34	49	47	60
021	Molenweg 9-15 ON	5	51	35	59	31	59
021	Molenweg 9-15 ON	8	51	36	58	32	58
022	Molenweg 9-15 OZ	5	49	36	61	24	61
022	Molenweg 9-15 OZ	8	50	37	60	25	60
023	Molenweg 4-14 (e) ON	5	48	37	60	31	60
023	Molenweg 4-14 (e) ON	8	48	37	59	32	59
024	Molenweg 4-14 (e) OZ	5	46	39	54	31	54
024	Molenweg 4-14 (e) OZ	8	46	39	54	32	54
025	Hoofdstraat 40a - 43	5	40	31	46	34	47
026	Hoofdstraat 45/45a	5	41	31	46	33	47
027	Molenplein 7-23	8	46	39	54	36	54
028	Molenplein 7-23	8	47	32	54	36	54
029	Stationsstraat 19	5	59	33	45	57	61
030	Molenweg 19	1,5	33	37	65	45	65
031	Stationsstraat 14	5	53	35	48	61	61
032	Hoofdstraat 40	1,5	--	66	--	27	66

De aangegeven waarden zijn **exclusief** de aftrek van 5 dB. De rood aangegeven waarden zijn een waarde van meer dan 53 dB, ofwel meer dan 48 dB wanneer de aftrek wel wordt toegepast.

De Heemker Akkerstraat geeft een relatief hoge geluidbelasting op de woningen. Ook de Molenweg geeft hogere waarden op de woningen aan de Molenweg met de voorzijde richting het Molenplein. Langs de overige wegen liggen punten die uitsluitend informatief bedoeld zijn; de betreffende wegen worden niet gereconstrueerd.

5.2 Wegverkeer situatie 2033 en vergelijking

Voor de situatie 2033 vervalt de Molenweg. De berekende geluidbelastingen zijn toegevoegd als bijlage 8 en worden in de onderstaande tabel met een afgeronde waarde samengevat.

Tabel 6: Berekende geluidbelastingen 2033

Punt	Omschrijving	Reken- hoogte	Berekende L_{den} exclusief aftrek artikel 110 Wgh t.g.v.				Cumulatief
			Heemker Akkerstraat	Hoofdstraat	Molenweg	Stationsstraat	
009	Bovenwoning De Kruier 2-26 (o)	5,5	52	29	--	32	52
010	Heemker Akkerstraat 5 O	1,5	55	35	--	37	55
012	Heemker Akkerstraat 5 N	5	62	29	--	37	62
013	Heemker Akkerstraat 9	5	62	22	--	34	62
014	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	8	57	37	--	36	57
015	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	8	56	37	--	37	56
016	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	8	55	37	--	40	55
017	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,5	58	36	--	33	58
018	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,5	58	36	--	34	58
019	Heemker Akkerstraat 2	5	60	33	--	50	60
020	Heemker Akkerstraat 4	5	59	34	--	48	59
021	Molenweg 9-15 ON	5	51	36	--	32	51
021	Molenweg 9-15 ON	8	51	36	--	33	51
022	Molenweg 9-15 OZ	5	49	37	--	24	49
022	Molenweg 9-15 OZ	8	49	37	--	25	50
023	Molenweg 4-14 (e) ON	5	47	37	--	31	48
023	Molenweg 4-14 (e) ON	8	48	38	--	33	48
024	Molenweg 4-14 (e) OZ	5	45	39	--	32	46
024	Molenweg 4-14 (e) OZ	8	46	40	--	32	47
025	Hoofdstraat 40a - 43	5	40	31	--	35	41
026	Hoofdstraat 45/45a	5	40	31	--	33	41
027	Molenplein 7-23	8	45	39	--	37	46
028	Molenplein 7-23	8	47	32	--	37	47
029	Stationsstraat 19	5	61	34	--	57	62
030	Molenweg 19	1,5	33	37	--	45	46
031	Stationsstraat 14	5	55	35	--	62	62
032	Hoofdstraat 40	1,5	--	66	--	27	66

Voor de weg de Hoofdstraat (punt 032) is te zien dat de geluidbelasting gelijk blijft. Zoals is te zien in de bijlagen zal door de toename van het verkeer de geluidbelasting op de begane grond toenemen van 66,02 naar 66,20 dB, ofwel verwaarloosbaar.

Voor de Stationsstraat (punt 031) neemt het verkeer toe zal de geluidbelasting op de verdieping toenemen van 60,95 naar 61,54 dB, ook dat is minder dan 2 dB en daarmee niet significant.

Voor het verkeer op de Heemker Akkerstraat kan een vergelijking worden gemaakt tussen de huidige situatie en de toekomstige situatie. De toekomstige situatie is als volgt gemodelleerd.

Figuur 6: Rekenmodel 2033 met gebied van de reconstructie



Als grens van de reconstructie voor de weg met een fysieke wijziging is het gebied aangehouden in westelijke en oostelijke richting tot de snelheidsovergang. Een aantal waarneempunten ligt binnen de grenzen van de reconstructie, maar een aantal waarneempunten ligt ook buiten de grens.

Tabel 7: Vergelijking situatie 2023 met 2033 (Lden inclusief aftrek artikel 110 Wgh)

Punt	Omschrijving	Reken- hoogte	Heemker Akkerstraat		Verschil
			2023	2033	
010	Heemker Akkerstraat 5 O	1,5	49,30	50,23	0,93 *
012	Heemker Akkerstraat 5 N	5	55,04	56,80	1,76 *
013	Heemker Akkerstraat 9	5	54,95	57,00	2,05 *
014	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	8	51,16	51,85	0,69
015	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	8	51,10	51,28	0,18
016	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	8	50,23	49,77	-0,46
017	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,5	51,06	52,52	1,46 *
018	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,5	51,31	53,02	1,71 *
019	Heemker Akkerstraat 2	5	55,09	55,34	0,25
020	Heemker Akkerstraat 4	5	54,76	54,25	-0,51
021	Molenweg 9-15 ON	8	46,18	46,25	0,07 *
029	Stationsstraat 19	5	53,58	55,76	2,18 *

* = waarneempunt c.q. woning ligt buiten de grens van de reconstructie

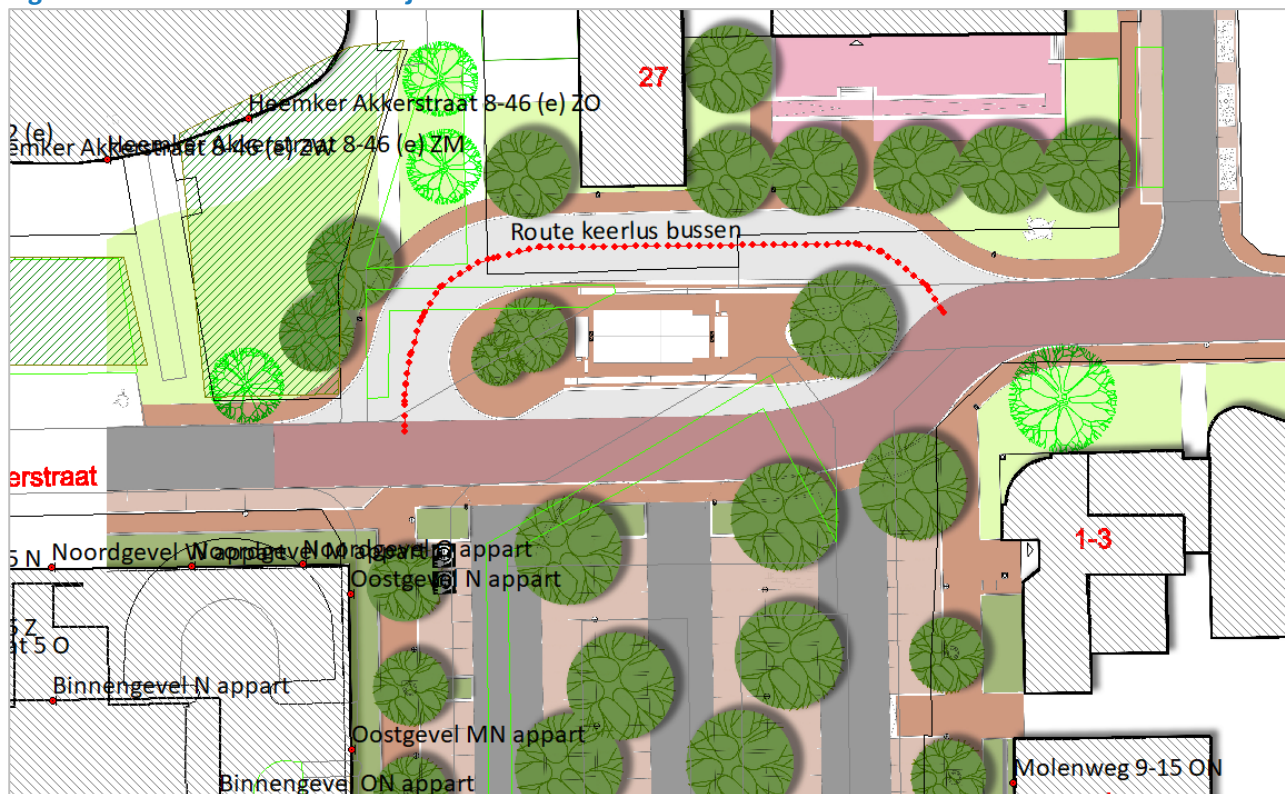
Voor de woningen aan de Heemker Akkerstraat is binnen de grenzen van de fysieke reconstructie, met name de woningen op nummers 2, 4 en 8 tot en met 46, geen sprake van een significante toename van het geluidsniveau. Voor woningen buiten de grens van de reconstructie is wel sprake van een toename van 2 dB of meer. Dit heeft geen consequenties voor de wegaanlegger.

Als achtergrondinformatie, op bijvoorbeeld de Heemker Akkerstraat in oostelijke richting neemt het verkeer toe van 1.992 naar 3.385 motorvoertuigen. Dat is globaal een factor 1,7, dat betekent in theorie een toename van het geluid van globaal 2,3 dB. Door een groter aandeel bussen zal het geluid nog iets toenemen. Door een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km exclusief andere invloeden neemt het geluid met circa 3,7 dB af. Per saldo is de toe- of afname echter sterk afhankelijk van de ligging van het waarneempunt ten opzichte van het 30 km gebied.

5.3 Effect keerlus bussen situatie 2033

De situatie van de bussen op de noordelijke keerlus is als volgt gemodelleerd.

Figuur 7: Uitsnede model noordelijke keerlus bussen



Rekening houdend met in totaal 51 bussen (afgerond) is de bijdrage op de waarneempunten als volgt, zie ook de rekenresultaten in bijlage 9.

Tabel 8: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau keerlus bussen

Beoordelings-punt	Omschrijving	Berekend $L_{A_r,LT}$ in dB(A) in			Etmalaarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
009_A	Bovenwoning De Kruier 2-26 (o)	19	17	15	25
010_A	Heemker Akkerstraat 5 O	35	34	31	41
013_B	Heemker Akkerstraat 9	31	30	27	37
014_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	41	39	37	47
015_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	42	41	38	48
016_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	44	42	40	50
017_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	38	37	34	44
018_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	37	35	33	43
019_A	Heemker Akkerstraat 4 O	40	38	36	46
021_B	Molenweg 9-15 ON	40	38	36	46
023_B	Molenweg 4-14 (e) ON	37	35	33	43
027_B	Molenplein 7-23	35	33	31	41
100_A	Noordgevel W appart	44	43	40	50
103_A	Oostgevel N appart	44	42	40	50
106_A	Oostgevel Z appart (3V)	39	37	35	45
107_A	Zuidgevel O appart (3V)	29	27	25	35
108_A	Zuidgevel M appart	19	18	15	25
110_A	Binnengevel N appart	31	30	27	37

Met de keerlus wordt op de bestaande woningen en op de nieuwe appartementen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) voor industriegeluid algemeen. Zoals aangegeven is deze beoordeling 'worst case' zonder een eventuele aftrek, met alleen bussen, en voor de normale werkdagsituatie.

5.4 Wegverkeer op de nieuwe appartementen 2033

Vervolgens is het wegverkeersgeluid op de nieuwe appartementen berekend. Dat geeft de volgende resultaten, zie ook bijlage 10 waar de rekenresultaten zowel in- als exclusief aftrek zijn weergegeven.

Tabel 9: Geluidbelasting Heemker Akkerstraat op nieuwe appartementen inclusief aftrek

Beoordelings-punt	Omschrijving	Berekende L_{den} inclusief aftrek artikel 110 Wgh			Etmalaarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
100_A	Noordgevel W appart	54	51	45	55
103_A	Oostgevel N appart	49	46	40	50
104_A	Oostgevel MN appart	46	43	37	47
106_A	Oostgevel Z appart (3V)	41	39	33	42
107_A	Zuidgevel O appart (3V)	30	28	22	31
108_A	Zuidgevel M appart	28	26	20	29
109_A	Zuidgevel W appart	23	21	15	24
110_A	Binnengevel N appart	40	38	31	41

De geluidbelasting op de appartementen ten gevolge van wegverkeerslawaaai afkomstig van de Heemker Akkerstraat bedraagt ten hoogste 55 dB op de noordgevel van het gebouw. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Ook wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden op de oostgevel voor de eerste appartementen.

De geluidbelasting van de overige wegen ligt op alle gevels ruim onder de voorkeursgrenswaarde.

Afweging bronmaatregelen

Het is niet te verwachten dat het bestaande wegdek (DAB) van de Heemker Akkerstraat kan worden vervangen door geluidsreducerend asfalt, mede gezien het draaien en keren van de bussen in dit gebied.

Het verder verlagen van de snelheid van het verkeer naar minder dan 30 km is geen optie. Bronmaatregelen worden derhalve niet overwogen.

Afweging overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van afscherming in de vorm van een geluidswal of -scherm is hier, gezien de beperkte ruimte tussen het gebouw en de betreffende weg, niet mogelijk en gewenst. Overdrachtsmaatregelen zijn derhalve niet reëel.

Afweging ontvangersmaatregelen

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dan zal een hogere waarde aangevraagd moeten worden en zal nader gekeken moeten worden naar de gevelwering van de appartementen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woningen wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van de onderhavige rapportage.

Cumulatie

Voor alle overige geluidsbronnen, zoals de keerlus, de supermarkt voor het directe en indirecte geluid wordt voldaan aan de betreffende voorkeursgrenswaarde. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in deze situatie.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Over Vastgoed BV te Stadskanaal via BügelHajema Adviseurs BV te Assen is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op 20 nieuw te realiseren appartementen boven een supermarkt aan het Molenplein in Ter Apel.

De appartementen liggen op relatief korte afstand van diverse wegen rondom. Aangezien de woningen zijn gelegen binnen met name de wettelijke zone van de Heemker Akkerstraat moet volgens de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Bij ligging in de nabijheid van een weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening aandacht worden besteed aan het geluid op de nieuwbouw (Wet ruimtelijke ordening).

Naast de realisatie van het bouwplan zal ook de omgeving worden gewijzigd. Zo zal de parkeerplaats worden aangepast, zal het doorgaande verkeer op de Molenweg komen te vervallen en zal busstation met extra keerlus in de Heemker Akkerstraat worden gerealiseerd. Vanwege de fysieke reconstructie kan de invloed van het wegverkeersgeluid op de nabijgelegen woningen toenemen. Gezien de voorgenomen wijzigingen aan de weg moet op grond van de Wet geluidhinder ook aan de gevolgen van de reconstructie een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Het verkeer op de Heemker Akkerstraat zal toenemen als gevolg van de uitvoering van het plan met 1.458 motorvoertuigen per etmaal en door de bijbehorende verkeersmaatregelen. De route voor motorvoertuigen via de Molenweg naar de parkeerplaats zal worden afgesloten, waarmee extra verkeer naar de Heemker Akkerstraat verplaatst. In het plangebied zal de snelheid op de Heemker Akkerstraat worden verlaagd van 50 naar 30 km. Het gebied waarin de reconstructie beoordeeld moet worden, komt overeen met de begrenzing van het nieuwe 30 km gebied.

Uit de rekenresultaten blijkt binnen het plan geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Binnen het gebied van de reconstructie is vanwege de snelheidsverlaging geen sprake van een significante toename van het geluid. Ook de aanleg van een busstation met keerlus voldoet geluidstechnisch aan de richtwaarden.

Ten gevolge van wegverkeer op de Heemker Akkerstraat ontstaat op de nieuwe appartementen een geluidbelasting van ten hoogste 55 dB op de noordgevel. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Verdere bron- en overdrachtsmaatregelen worden hier als niet wenselijk en kosteneffectief geacht. Voor deze appartementen dienen hogere waarden te worden aangevraagd in combinatie met een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels van de appartementen.

Uit een separaat akoestisch onderzoek industriegekluid is gebleken dat wordt voldaan aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, en dat cumulatie daarmee niet nodig is. Uit een separaat onderzoek door een derde partij naar geluid van warmtepompen in het plan zal nog moeten blijken of dit geluid nog significant is.

Ten aanzien van de overige onderzochte wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en zijn geen aanvullende acties benodigd.

BEGRIPPENLIJST

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau	[dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau	[dB(A)]	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: ▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07:00 - 19:00 uur (dagperiode) ▪ de met 10 dB verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23:00 - 07:00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidbelasting	[dB]	geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur van een jaar
geluidsgevoelige ruimte		ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m ²
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidhinder)
geluidwerende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 3.7 lid 1c van Besluit geluidhinder)
gevel		bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak
karacteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie		grootheid die het verschil tussen het geluidsniveau van het invallende geluid aan de buitenzijde van een uitwendige scheidingsconstructie en het geluidsniveau in een ruimte achter deze scheidingsconstructie, herleid naar genormeerde afmetingen van de ontvangruimte, in één getal weergeeft.
L_{den}		Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld

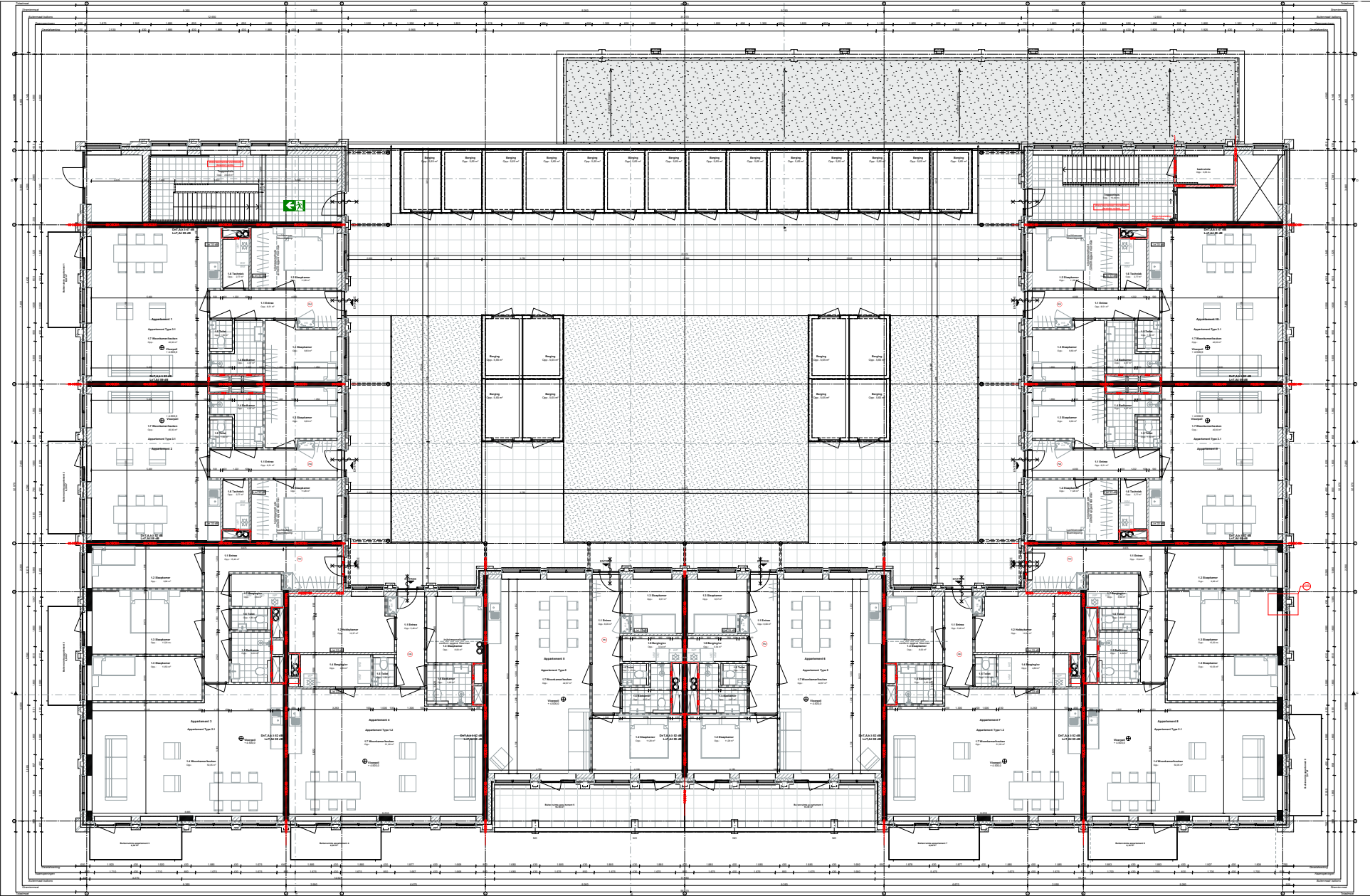
stedelijk gebied	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
verblijfsgebied	gedeelte van een gebruiksfunctie met ten minste een verblijfsruimte, bestaande uit een of meer op dezelfde bouwlaag gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, een badruimte, een technische ruimte of een verkeersruimte
verblijfsruimte	ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder)

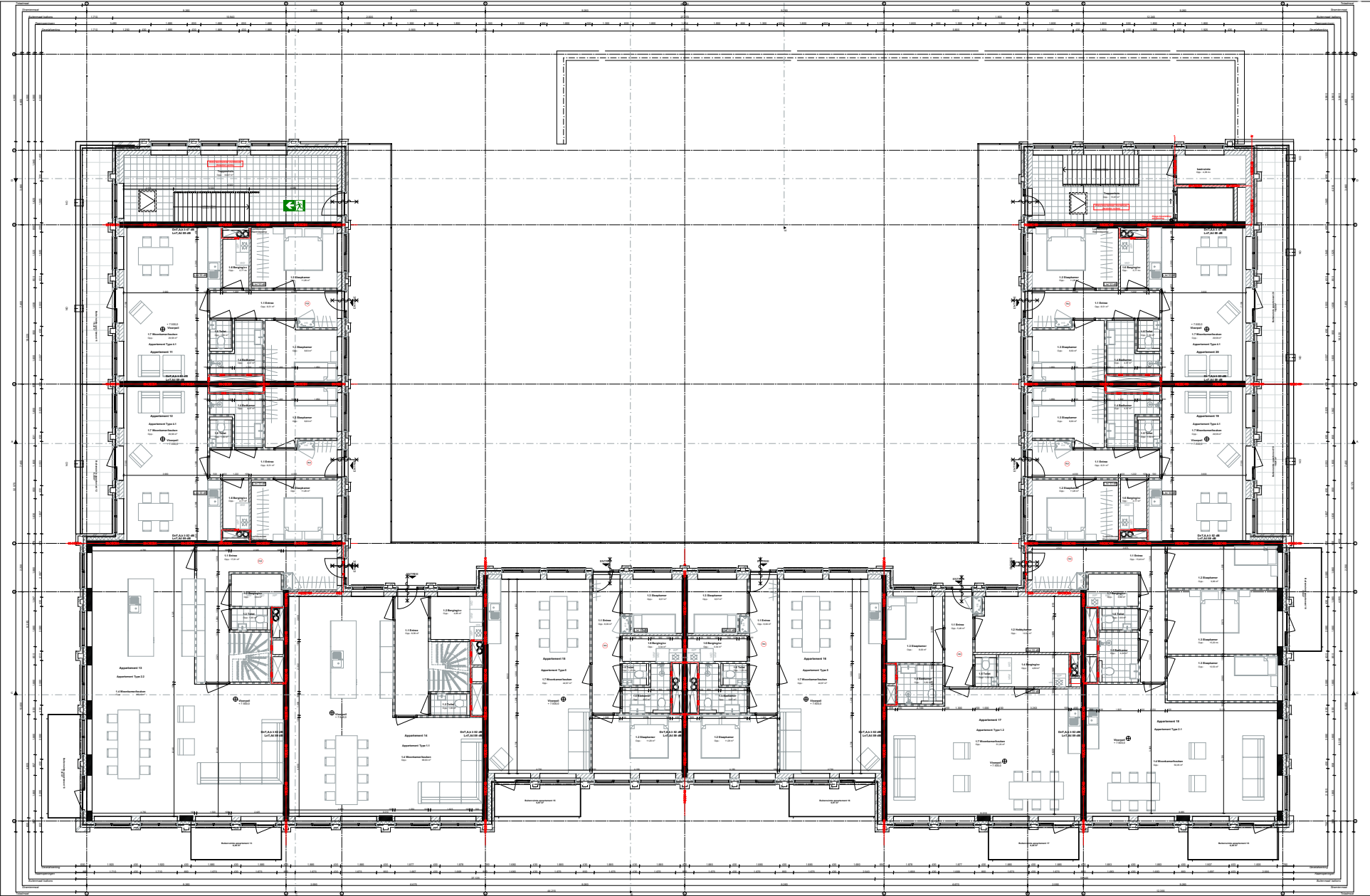
Overzicht situatie

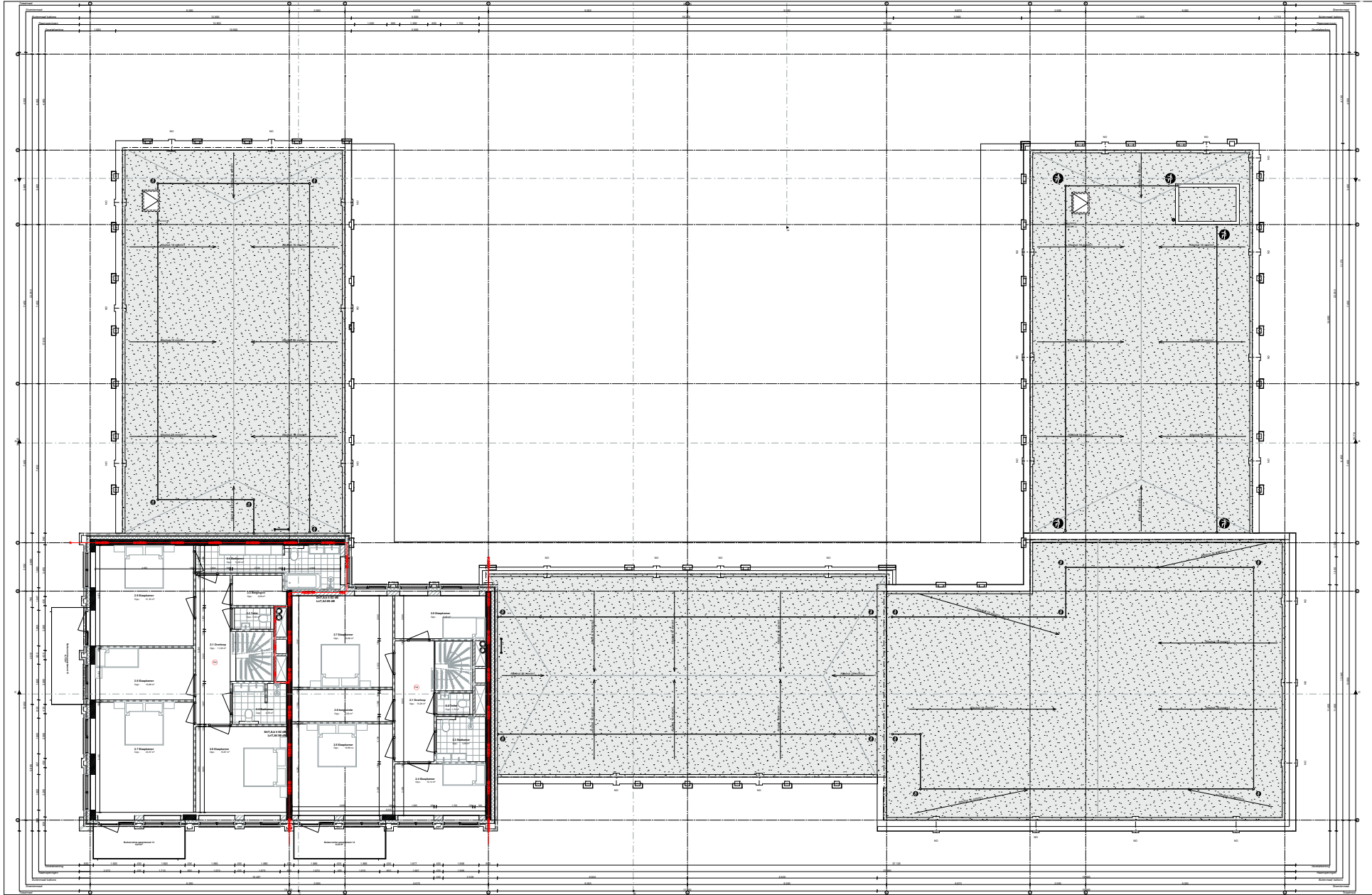
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [Beoordeling plangebied 2023 - IL 2023 Representatieve situatie] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



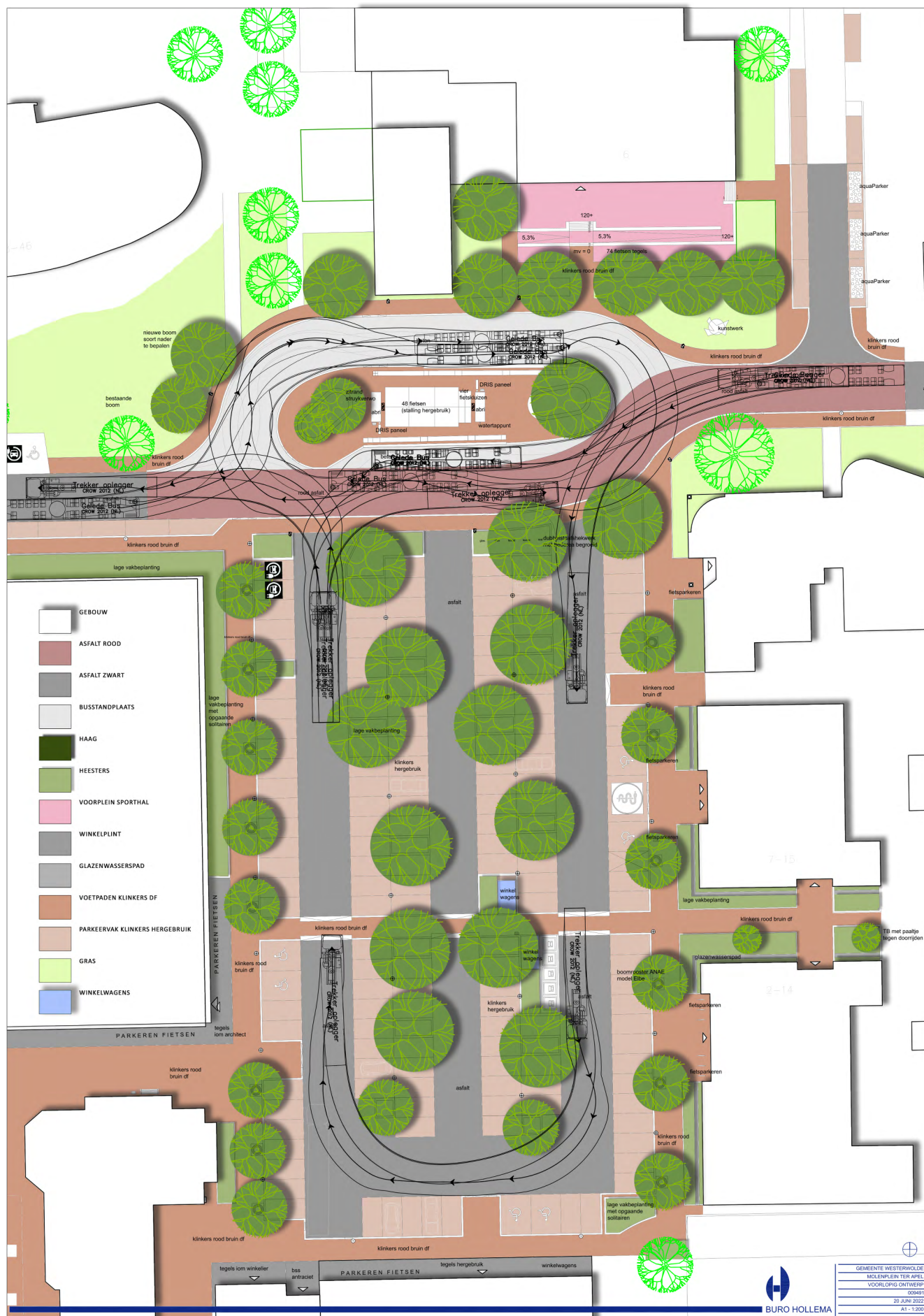




BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE (niet op schaal)



BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE (niet op schaal)



Verkeerstelling Heemker Akkerstraat t.h.v. nr 7
ma 27/02/17 t/m wo 08/03/17
bibeko 50 km/h
+ Richting (= Richting Marktplein)

	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4	Tot 3 en 4	Tot 2-4	
Ma	21	880	39	5	44	924	
Di	35	974	42	8	50	1024	
Wo	26	956	52	6	58	1014	
Do	34	1166	41	7	48	1214	
Vrij	22	1080	53	10	63	1143	
Za	18	1018	28	2	30	1048	
Zo	13	401	14	2	16	417	
Gemiddelde weekdag	24	925	38	6	44	969	
Gemiddelde werkdag	28	1011	45	7	53	1064	

	+ richting		- Richting	
	Lengteclassificatie		Lengteclassificatie	
Eensporigen	Cat 1	0-20dm	Cat 1	11-20dm
Personenauto's	Cat 2	20-66dm	Cat 2	20-58dm
Vrachtauto's	Cat 3	66-135dm	Cat 3	58-129dm
Vrachtauto's	Cat 4	135-255dm	Cat 4	129-240dm

- Richting (= Richting Sporthal)

	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4	Tot 3 en 4	Tot 2-4	Totaal beide richtingen (ex cat 1)	Opmerkingen
Ma	72	886	35	4	39	925	1849	
Di	69	1008	38	2	40	1048	2072	
Wo	77	1022	45	1	46	1068	2082	
Do	250	1405	105	36	141	1546	2760	
Vrij	79	1089	41	2	43	1132	2275	
Za	53	979	31	0	31	1010	2058	
Zo	36	413	19	1	20	433	850	
Gemiddelde weekdag	91	972	45	7	51	1023	1992	
Gemiddelde werkdag	109	1082	53	9	62	1144	2208	

% vrachtverkeer	5,2 Werkdag
% vrachtverkeer	4,8 Weekdag

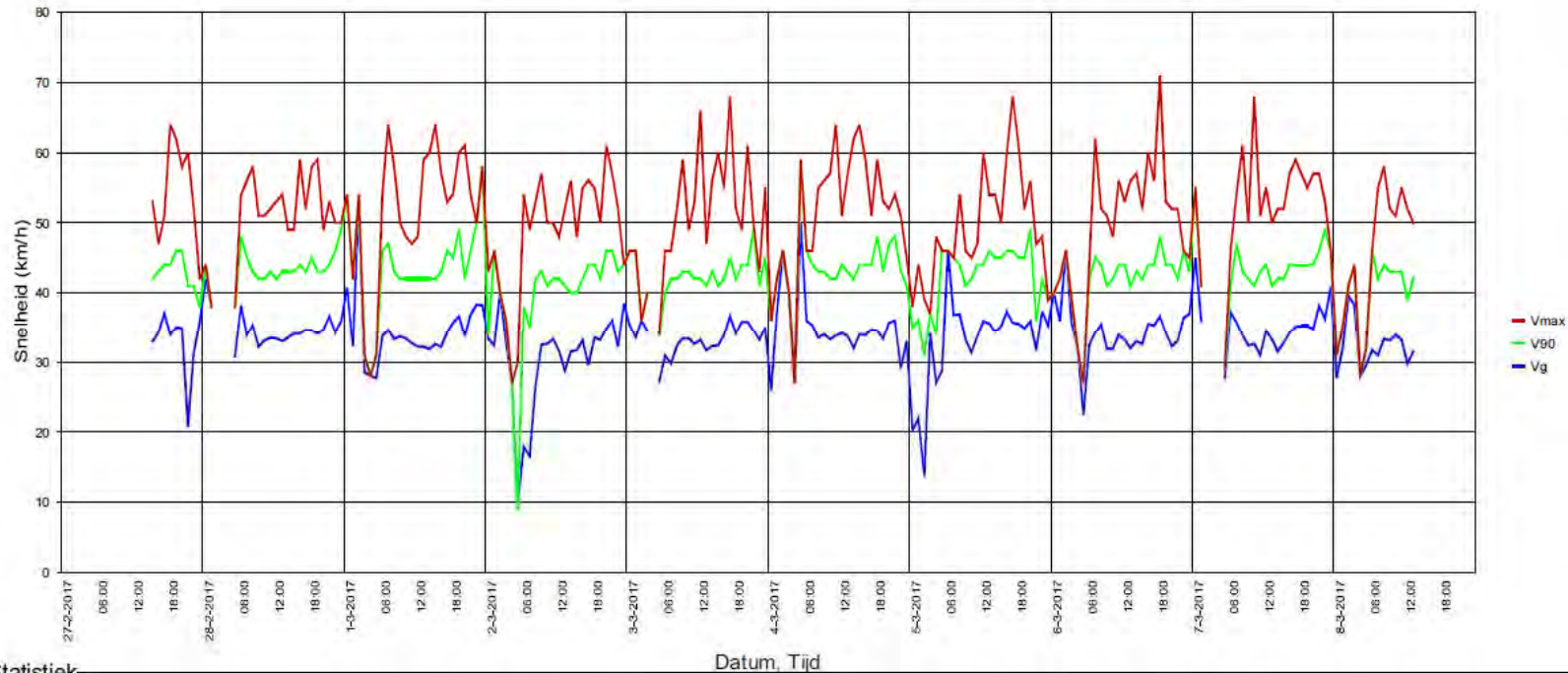
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software



To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Heemker Akkerstraat 7 , + = ri Marktplain - = ri Sporthal, max 50 km/h toegestaan



Statistiek

Periode:

maandag 27 februari 2017, 15:04 uur tot woensdag 8 maart 2017, 13:43 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V90 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V90 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	210	2,4	794	8,1	1004	5,4	12	28	42	56	9	18	34	52
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenaut	8253	93	8572	87,2	16825	90	26	34	44	71	27	34	44	64
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	356	4	403	4,1	759	4,1	27	30	36	46	12	28	39	49
ADT:	2091	Vrachtauto n	53	0,6	58	0,6	111	0,6	22	28	38	40	9	17	30	37
Aandeel vrachverkeer:	5 %	Totaal	8872	47,4	9827	52,6	18699	100	26	33	43	71	23	33	43	64



Verkeerstelling Hoofdstraat 53 Ter Apel t.h.v. nr 53
do 09/03/17 t/m vrij 17/03/17
bibeko 30 km/h
+ Richting (= Richting Westerstraat)

	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4	Tot 3 en 4	Tot 2-4
Ma	139	1875	165	16	181	2056
Di	173	1974	301	27	328	2302
Wo	182	2249	147	27	174	2423
Do	200	2339	235	20	255	2594
Vrij	197	2294	103	19	122	2416
Za	214	2228	186	31	217	2445
Zo	81	1430	56	2	58	1488
Gemiddelde weekdag	169	2056	170	20	191	2246
Gemiddelde werkdag	178	2146	190	22	212	2358

	+ richting		- Richting	
	Lengteclassificatie		Lengteclassificatie	
Eensporigen	Cat 1	0-20dm	Cat 1	11-20dm
Personenauto's	Cat 2	20-65dm	Cat 2	20-41dm
Vrachtauto's	Cat 3	65-132dm	Cat 3	41-90dm
Vrachtauto's	Cat 4	132-240dm	Cat 4	90-255dm

- Richting (= Richting Oosterstraat)

	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4	Tot 3 en 4	Tot 2-4	Totaal beide richtingen (ex cat 1)	Opmerkingen
Ma	398	1843	230	26	256	2099	4155	
Di	476	2011	235	26	261	2272	4574	
Wo	526	2075	242	29	271	2346	4769	
Do	551	2178	247	24	271	2449	5043	
Vrij	485	2221	228	24	252	2473	4889	
Za	489	2091	190	18	208	2299	4744	
Zo	233	1333	88	4	92	1425	2913	
Gemiddelde weekdag	451	1965	209	22	230	2195	4441	
Gemiddelde werkdag	487	2066	236	26	262	2328	4686	

% vrachtverkeer	10,1 Werkdag
% vrachtverkeer	9,5 Weekdag

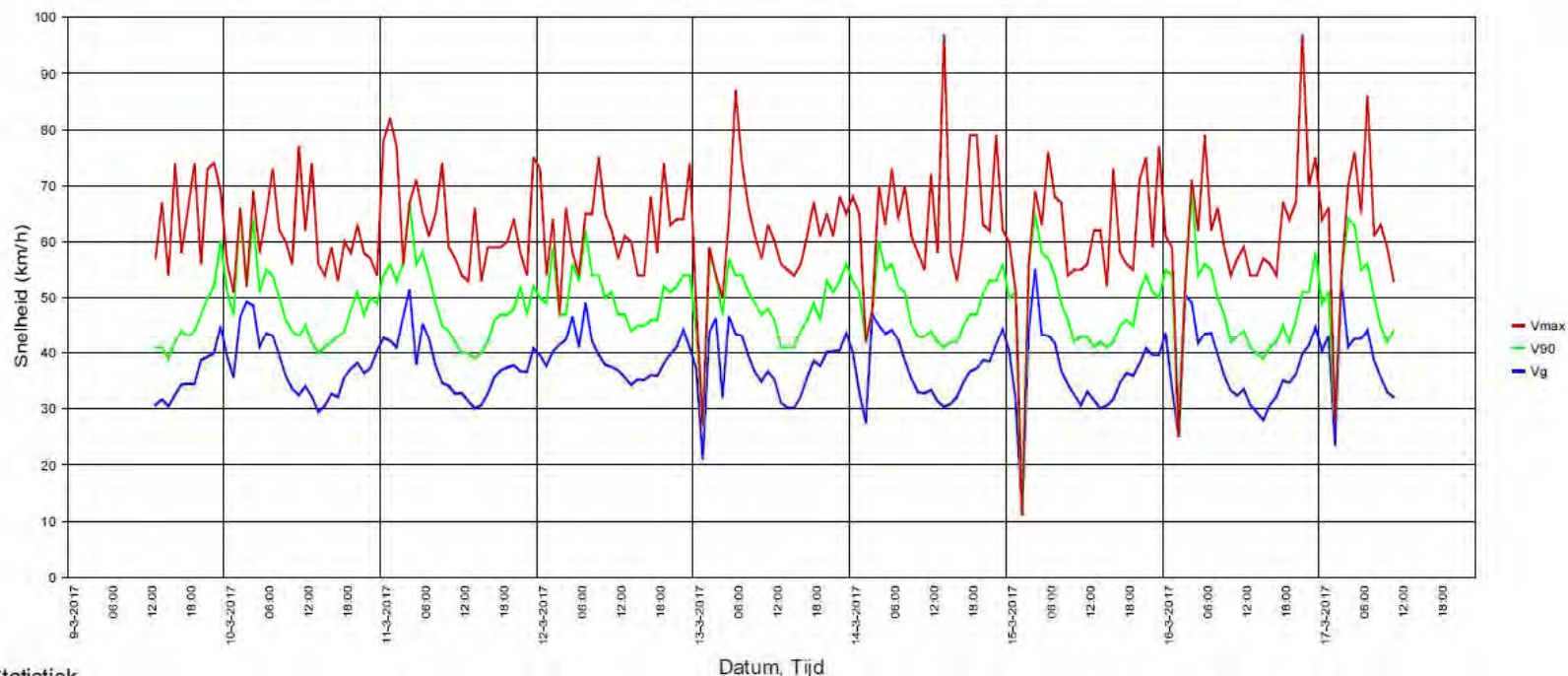
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Hoofdstraat 53 Ter Apel , + = ri Westerstraat - = ri Oosterstraat, max 30 km/h toegestaan



Statistiek

Periode:

donderdag 9 maart 2017, 13:09 uur tot vrijdag 17 maart 2017, 11:21 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V90 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V90 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	1362	7,1	3632	17,2	4994	12,3	15	31	45	67	16	31	45	75
Gemiddelde afstand:	1,4 sec	Personenaut	16419	85,2	15690	74,1	32109	79,4	25	34	46	97	29	37	47	97
Verkeer in kolonne:	23 %	Vrachtauto	1335	6,9	1671	7,9	3006	7,4	25	33	43	60	24	34	47	71
ADT:	5103	Vrachtauto n	158	0,8	177	0,8	335	0,8	22	28	35	54	16	27	42	70
Aandeel vrachverkeer:	8 %	Totaal	19274	47,7	21170	52,3	40444	100	24	34	45	97	27	35	47	97



Verkeerstelling Hoofdstraat 65 Ter Apel
wo 17/4/19 t/m do 25/4/19
bibeko 30 km/h
+ Richting (= Richting Nieuw Weerdinge)

	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4	Tot 3 en 4	Tot 2-4
Ma	159	1873	33	5	38	1911
Di	177	2568	118	11	129	2697
Wo	229	2692	118	17	135	2827
Do	258	3098	118	18	136	3234
Vrij	282	3407	97	19	116	3523
Za	235	2853	87	11	98	2951
Zo	122	1818	49	7	56	1874
Gemiddelde weekdag	209	2616	89	13	101	2717
Gemiddelde werkdag	221	2728	97	14	111	2838

	+ richting		- Richting	
	Lengteclassificatie		Lengteclassificatie	
Eensporigen	Cat 1	0-20dm	Cat 1	11-20dm
Personenauto's	Cat 2	20-64dm	Cat 2	20-136dm
Vrachtauto's	Cat 3	64-130dm	Cat 3	136-196dm
Vrachtauto's	Cat 4	130-255dm	Cat 4	196-240dm

- Richting (= Richting Ter Apel)

	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4	Tot 3 en 4	Tot 2-4
Ma	108	1668	47	4	51	1719
Di	143	2266	90	13	103	2369
Wo	160	2449	88	9	97	2546
Do	189	2712	118	7	125	2837
Vrij	236	2687	120	19	139	2826
Za	191	2518	102	20	122	2640
Zo	77	1642	20	5	25	1667
Gemiddelde weekdag	158	2277	84	11	95	2372
Gemiddelde werkdag	167	2356	93	10	103	2459

% vrachtverkeer	4,0 Werkdag
% vrachtverkeer	3,8 Weekdag

Totaal beide richtingen (ex cat 1)	Opmerkingen
3630	
5066	
5373	
6071	
6349	
5591	
3541	
5089	
5298	

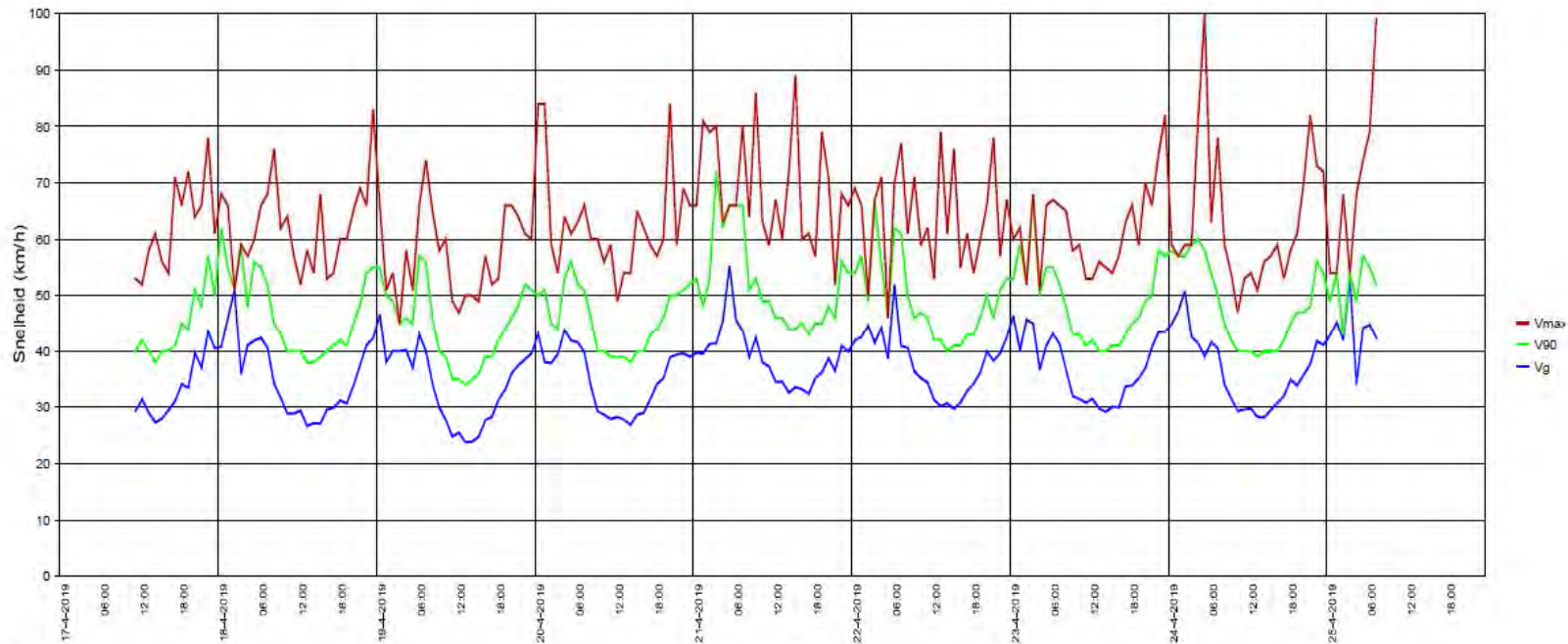
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Hoofdstraat 65, + = richting Oosterstraat - = richting Westerstraat, max 30 km/h toegestaan



Statistiek

Periode:

woensdag 17 april 2019, 11:09 uur tot donderdag 25 april 2019, 07:43 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V90 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V90 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	1645	7,1	1285	6,4	2930	6,8	12	26	42	73	10	21	37	56
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenauto	20566	89,3	17967	90	38533	89,6	25	34	46	100	18	30	42	84
Verkeer in kolonne:	22 %	Vrachtauto	710	3,1	638	3,2	1348	3,1	21	33	46	89	15	22	31	50
ADT:	5472	Vrachtauto m	98	0,4	84	0,4	182	0,4	16	29	43	64	13	19	28	35
Aandeel vrachverkeer:	4 %	Totaal	23019	53,5	19974	46,5	42993	100	23	34	45	100	16	29	41	84



Verkeerstelling Molenweg Ter Apel
do 15/3/18 t/m vrij 23/3/18
bibeko 50 km/h
+ Richting (= Richting Parkeerplaats)

	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4	Tot 3 en 4	Tot 2-4	
Ma	94	733	42	11	53	786	
Di	104	775	40	8	48	823	
Wo	105	828	37	15	52	880	
Do	124	946	36	12	48	994	
Vrij	100	965	32	13	45	1010	
Za	47	715	153	8	161	876	
Zo	19	207	2	0	2	209	
Gemiddelde weekdag	85	738	49	10	58	797	
Gemiddelde werkdag	105	849	37	12	49	899	

	+ richting		- Richting	
	Lengteclassificatie		Lengteclassificatie	
Eensporigen	Cat 1	0-20dm	Cat 1	11-20dm
Personenauto's	Cat 2	20-58dm	Cat 2	20-62dm
Vrachtauto's	Cat 3	58-115dm	Cat 3	62-88dm
Vrachtauto's	Cat 4	115-255dm	Cat 4	88-255dm

- Richting (= Richting Stationsstraat)

	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4	Tot 3 en 4	Tot 2-4	Totaal beide richtingen (ex cat 1)	Opmerkingen
Ma	13	628	53	4	57	685	1471	
Di	12	687	46	8	54	741	1564	
Wo	37	733	78	13	91	824	1704	
Do	40	768	58	8	66	834	1828	
Vrij	16	820	53	16	69	889	1899	
Za	19	655	73	11	84	739	1615	
Zo	6	152	4	0	4	156	365	
Gemiddelde weekdag	20	635	52	9	61	695	1492	
Gemiddelde werkdag	24	727	58	10	67	795	1693	

% vrachtverkeer	6,9 Werkdag
% vrachtverkeer	8,0 Weekdag

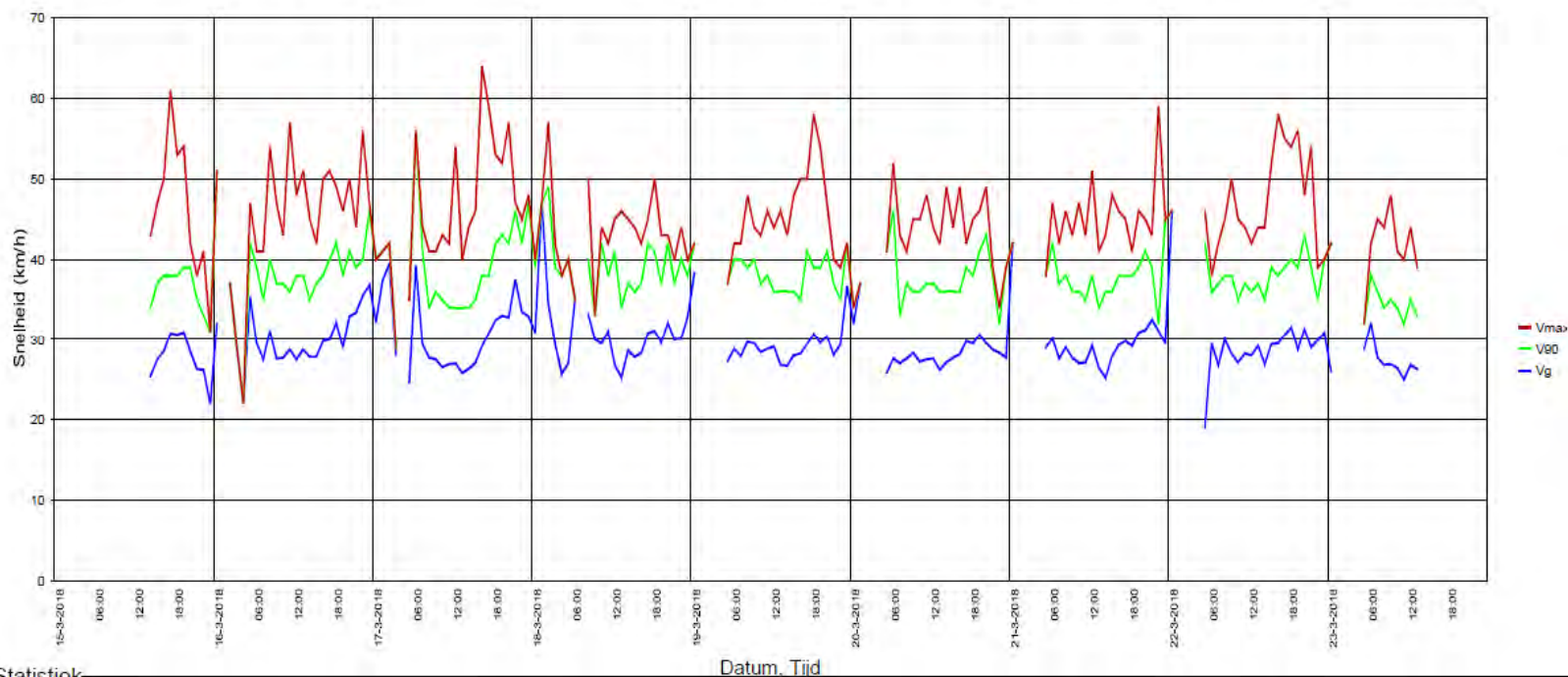
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Molenweg Ter Apel, - = richting Stationsstraat + = richting Parkeerplaats, max 50 km/h toegestaan



Statistiek

Periode:

donderdag 15 maart 2018, 14:10 uur tot vrijdag 23 maart 2018, 13:04 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V90 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V90 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	686	9,6	159	2,7	845	6,5	14	24	36	50	11	24	37	54
Gemiddelde afstand:	1,3 sec	Personenauto	6002	83,6	5135	88,7	11137	85,9	23	30	39	54	19	28	37	64
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	402	5,6	421	7,3	823	6,3	20	27	35	44	20	27	35	59
ADT:	1630	Vrachtauto m	87	1,2	72	1,2	159	1,2	20	25	31	36	14	20	27	30
Aandeel vrachverkeer:	8 %	Totaal	7177	55,4	5787	44,6	12964	100	21	29	38	54	19	27	37	64



Verkeerstelling Stationsstraat 14
do 12/10/17 t/m vrij 20/10/17
bibeko 50 km/h
+ Richting (= Richting Hoofdstraat)

	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4	Tot 3 en 4	Tot 2-4
Ma	171	1541	57	24	81	1622
Di	160	1582	50	25	75	1657
Wo	172	1467	50	26	76	1543
Do	191	1542	56	24	80	1622
Vrij	174	1536	42	27	69	1605
Za	145	1566	48	4	52	1618
Zo	97	997	23	2	25	1022
Gemiddelde weekdag	159	1462	47	19	65	1527
Gemiddelde werkdag	174	1534	51	25	76	1610

	+ richting	- Richting
	Lengteclassificatie	Lengteclassificatie
Eensporigen	Cat 1 0-20dm	Cat 1 11-15dm
Personenauto's	Cat 2 20-61dm	Cat 2 15-71dm
Vrachtauto's	Cat 3 61-122dm	Cat 3 71-137dm
Vrachtauto's	Cat 4 122-255dm	Cat 4 137-255dm

- Richting (= Richting Havenstraat)

	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4	Tot 3 en 4	Tot 2-4	Totaal beide richtingen (ex cat 1)
Ma	21	1526	52	19	71	1597	3219
Di	22	1599	54	12	66	1665	3322
Wo	27	1464	68	16	84	1548	3091
Do	18	1605	49	18	67	1672	3294
Vrij	30	1602	62	29	91	1693	3298
Za	16	1567	53	24	77	1644	3262
Zo	10	958	20	5	25	983	2005
Gemiddelde weekdag	21	1474	51	18	69	1543	3070
Gemiddelde werkdag	24	1559	57	19	76	1635	3245

% vrachtverkeer	4,7 Werkdag
% vrachtverkeer	4,4 Weekdag

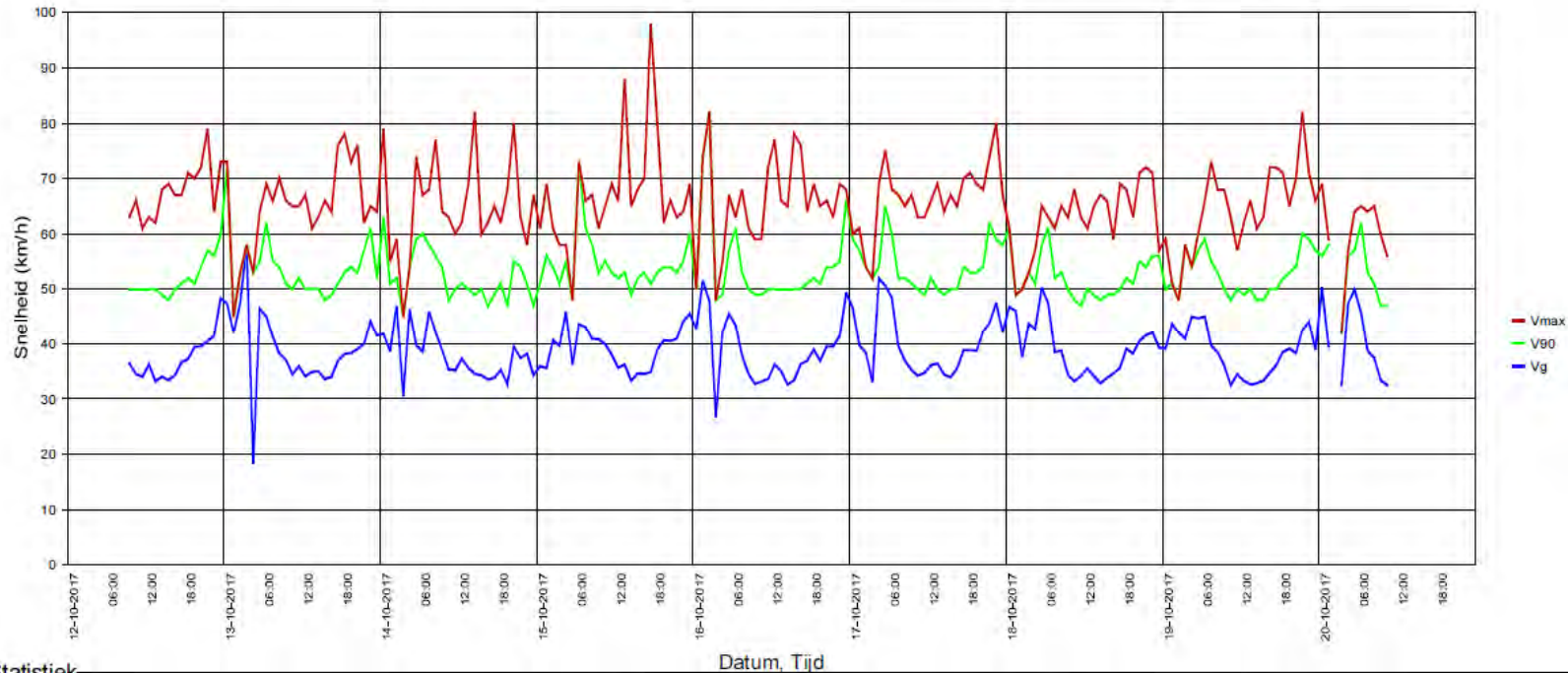
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaui 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Stationsstraat Ter Apel, - = ri Havenstraat + = ri Hoofdstraat, max 50 km/h toegestaan.



Statistiek

Periode:

donderdag 12 oktober 2017, 09:02 uur totvrijdag 20 oktober 2017, 10:15 uur

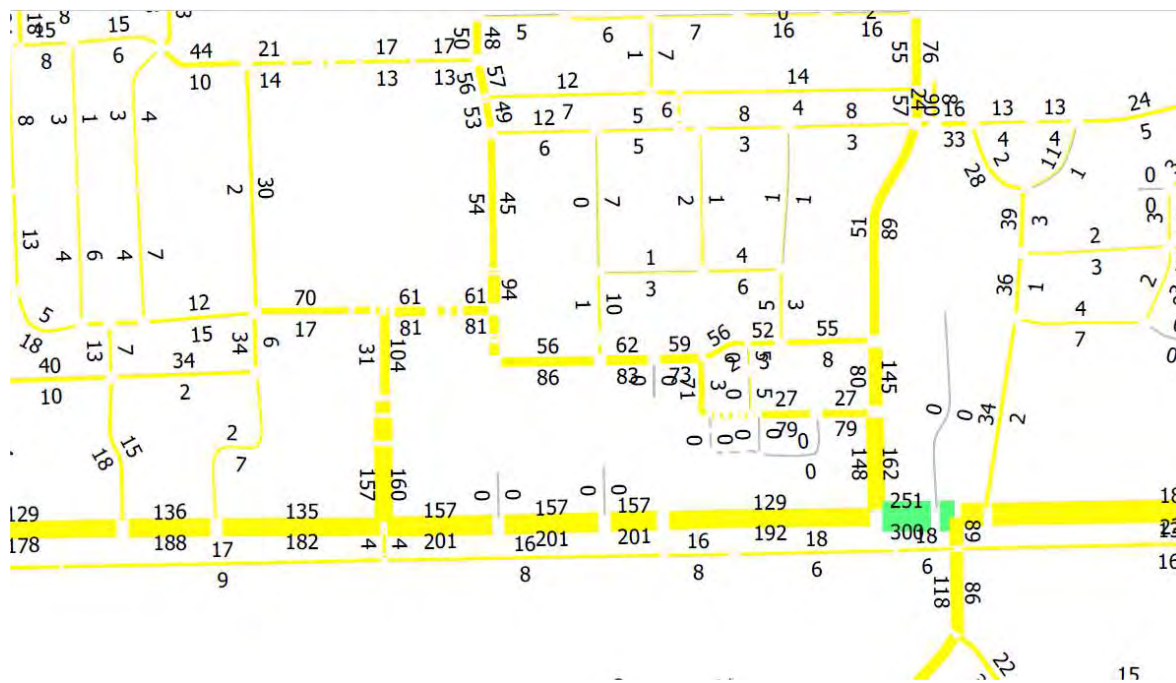
			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V90 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V90 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	1293	9,4	183	1,4	1476	5,5	15	28	46	67	14	30	50	64
Gemiddelde afstand:	1,4 sec	Personenaut	11972	86,7	12078	94,1	24050	90,3	25	36	50	88	22	38	53	98
Verkeer in kolonne:	14 %	Vrachtauto	389	2,8	416	3,2	805	3	22	30	44	55	19	35	50	67
ADT:	3309	Vrachtauto n	160	1,2	152	1,2	312	1,2	18	23	32	43	19	26	38	52
Aandeel vrachverkeer:	4 %	Totaal	13814	51,8	12829	48,2	26643	100	24	35	50	88	22	37	53	98



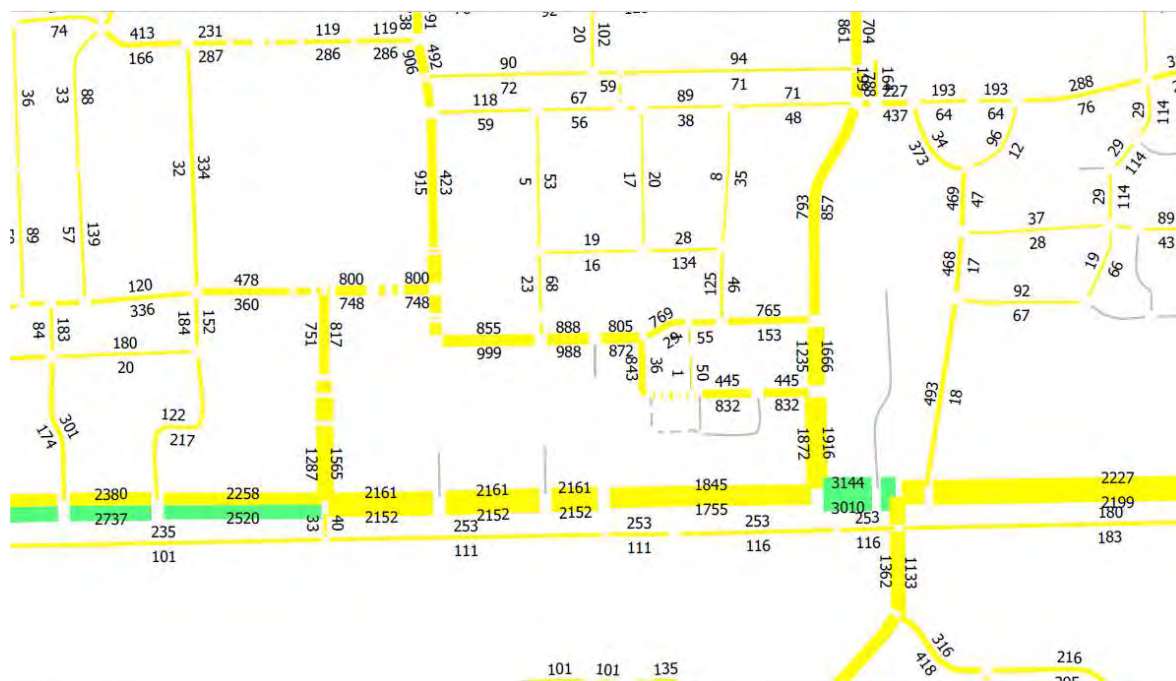
Verkeersmodel Westerwolde, Molenplein en omgeving Gebaseerd

op landelijk NRM model (verfijnd)

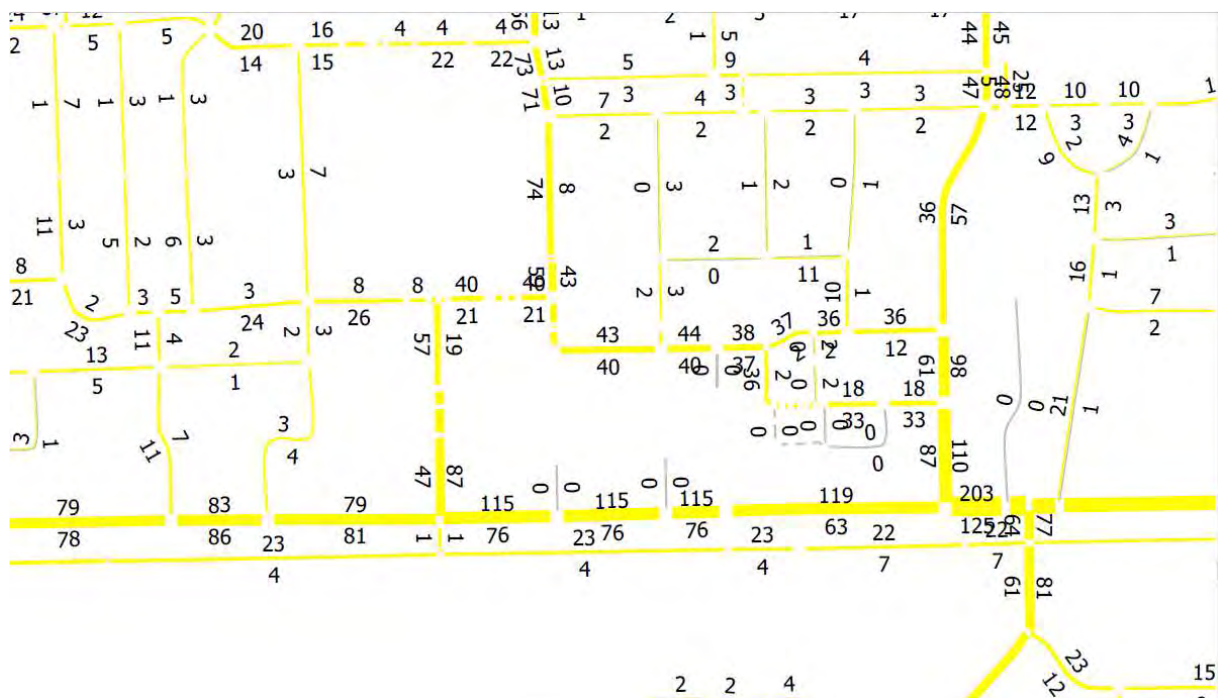
Basisjaar 2019, Avondspits (mvt/uur)



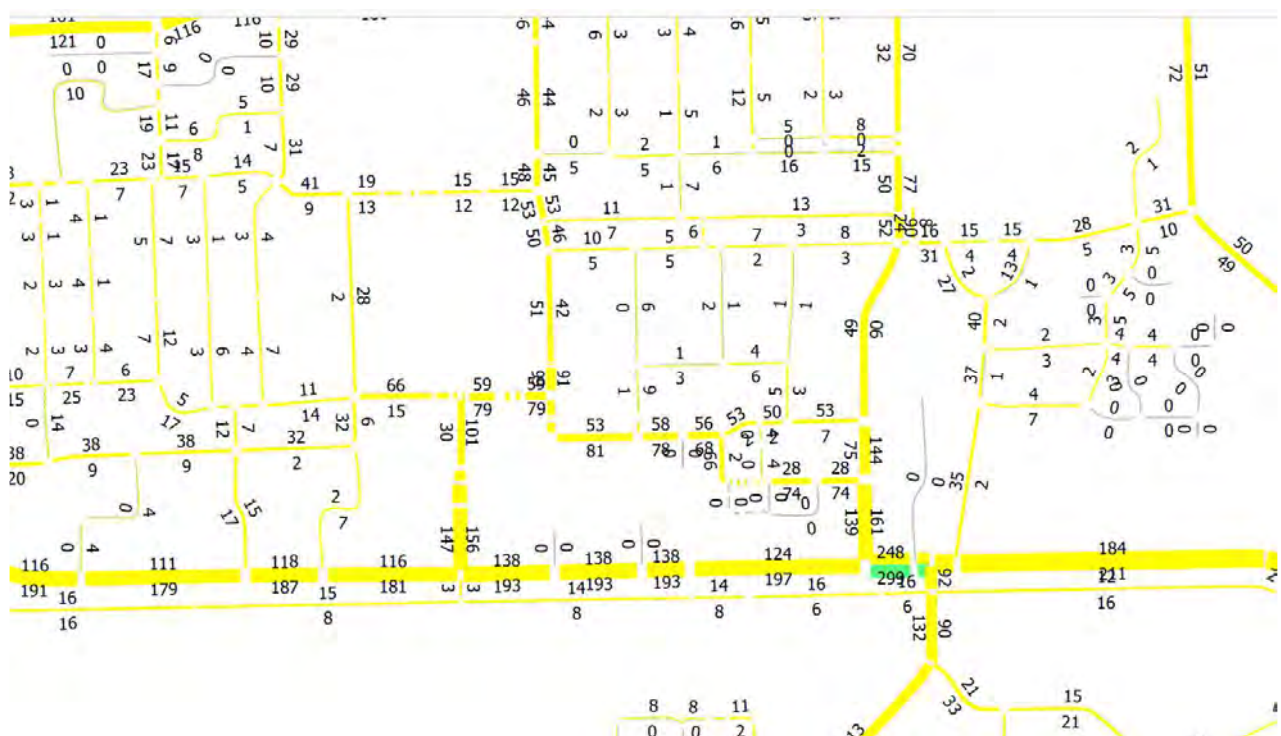
Basisjaar 2019 Etmaalwaarden mvt/uur



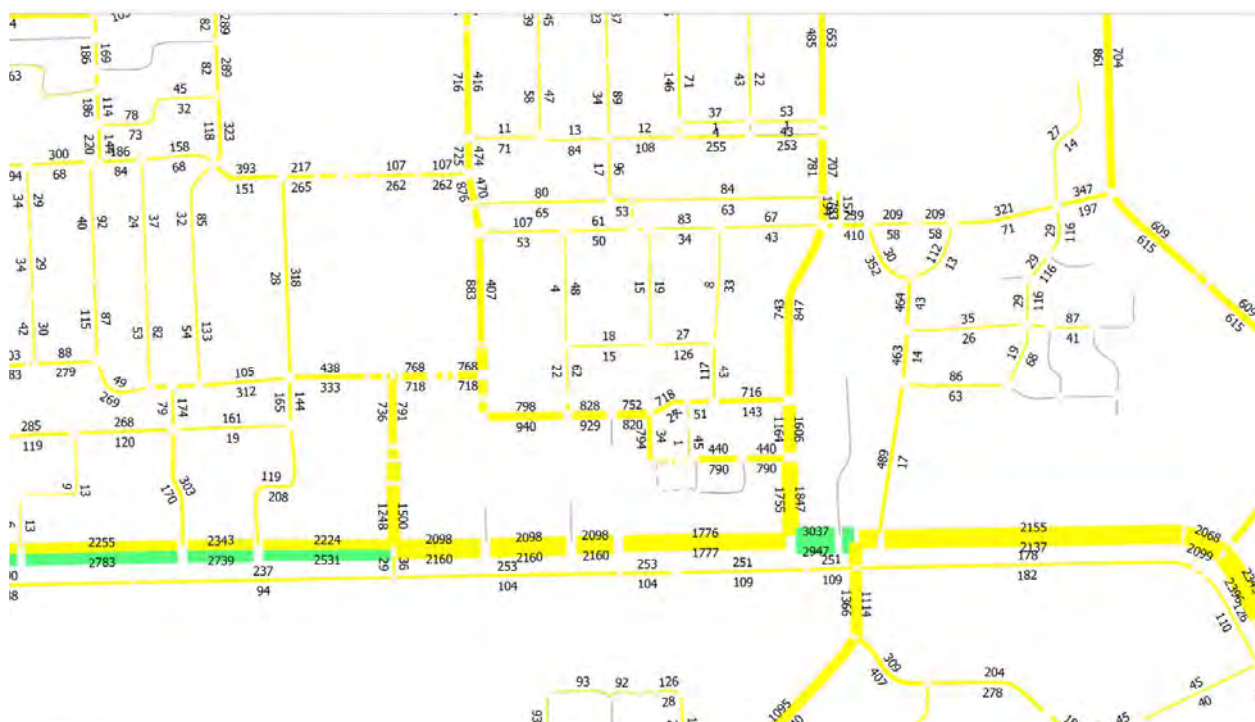
Basisjaar 2019, Ochtendspits (mvt/uur)



Prognosejaar 2030, Avondspits (mvt/uur)



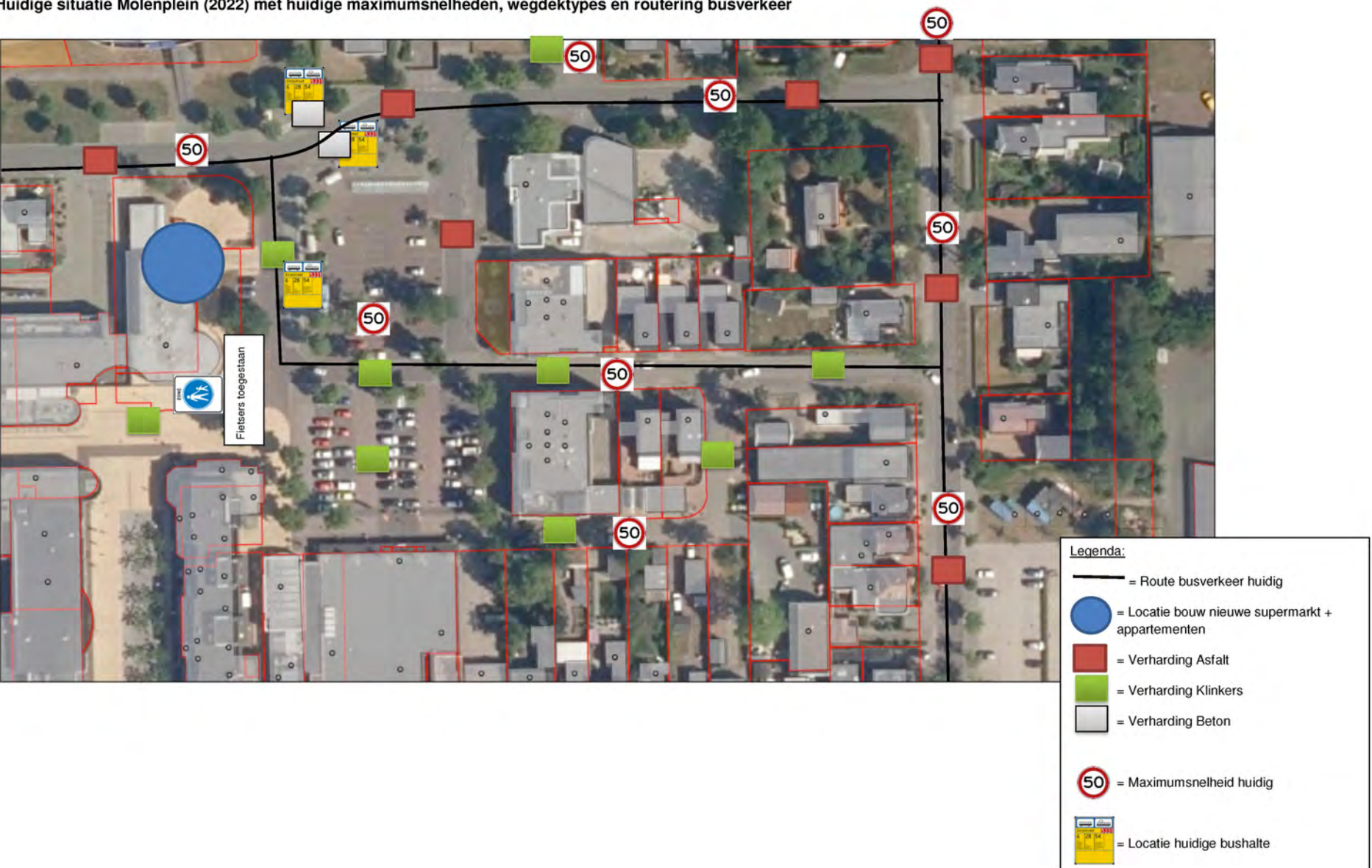
Prognosejaar 2030, Etmaal (mvt/uur)



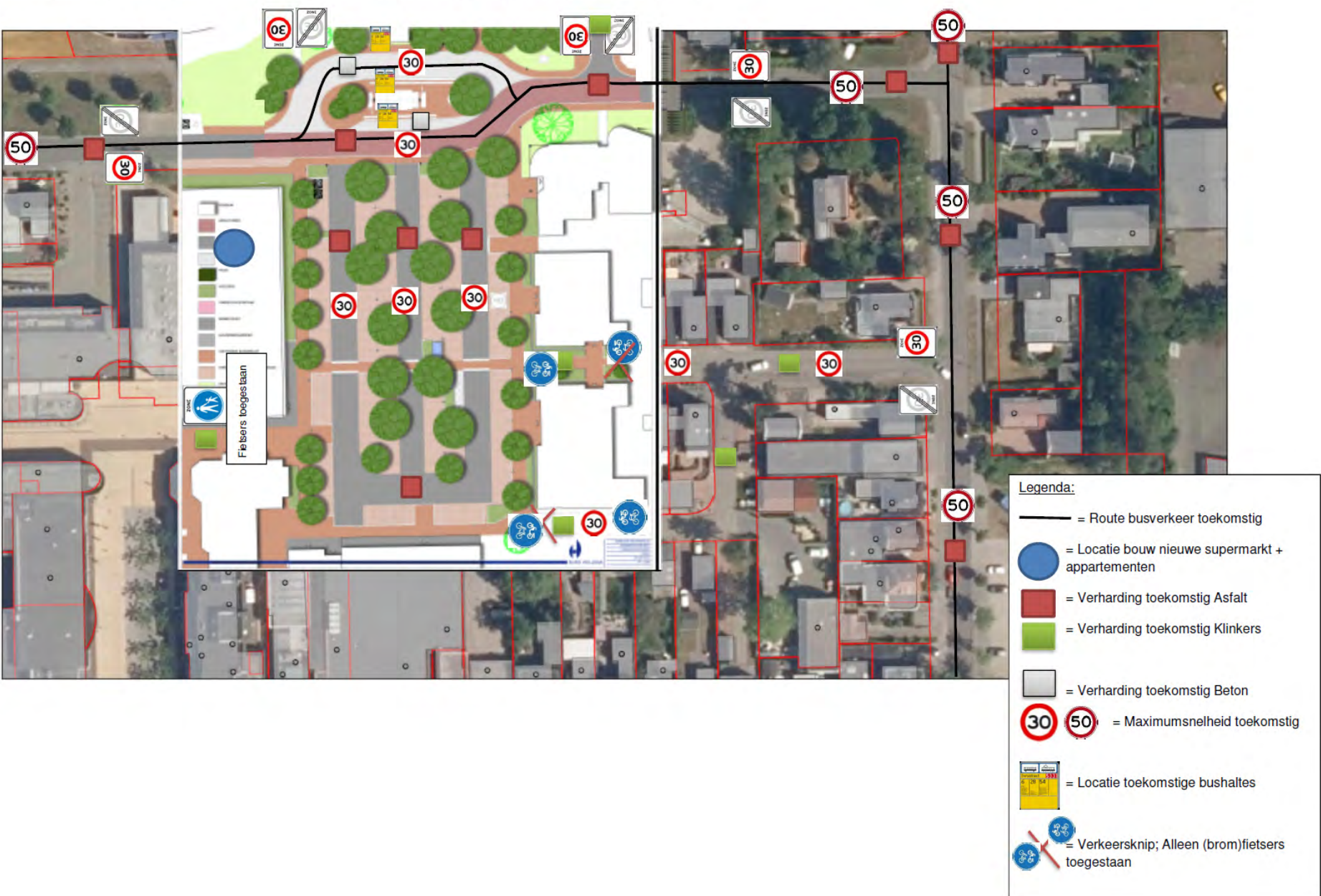
Prognosejaar 2030, Ochtendspits (mvt/uur)



Huidige situatie Molenplein (2022) met huidige maximumsnelheden, wegdektypes en routing busverkeer



Plansituatie 2033 Molenplein met nieuwe maximumsnelheden, wegdektypes en routing busverkeer



Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Heemker Akkerstraat	40	1	20:42, 25 jan 2023	-635	2	01
Molenweg	214	2	19:56, 25 jan 2023	-251	2	02
Molenweg	377	2	19:54, 25 jan 2023	-631	2	02
Molenweg	378	2	11:36, 15 feb 2023	-633	2	02
Stationsstraat	258	3	11:29, 24 jan 2023	-17	2	03
Hoofdstraat	260	4	11:36, 24 jan 2023	-25	2	04

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Heemker Akkerstraat	Heemker Akkerstraat	Polylijn	267572,06	544432,15	267936,21	544450,89
Molenweg	Molenweg P oost	Polylijn	267815,67	544448,33	267823,45	544381,88
Molenweg	Molenweg zuid	Polylijn	267823,45	544381,88	267936,77	544383,30
Molenweg	Molenweg P west	Polylijn	267770,85	544435,78	267822,98	544381,76
Stationsstraat	Stationsstraat	Polylijn	267939,34	544286,90	267974,82	544658,37
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Polylijn	267462,15	544275,81	267939,79	544283,78

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Heemker Akkerstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Molenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Molenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Molenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationsstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Heemker Akkerstraat	0,00	0,00	Relatief	4	367,42	367,42
Molenweg	0,00	0,00	Relatief	3	69,05	69,05
Molenweg	0,00	0,00	Relatief	2	113,33	113,33
Molenweg	0,00	0,00	Relatief	4	102,51	102,51
Stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	8	380,63	380,63
Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	2	477,71	477,71

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Heemker Akkerstraat	24,87	206,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Molenweg	10,02	59,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Molenweg	113,33	113,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Molenweg	7,58	49,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Stationsstraat	13,52	271,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoofdstraat	477,71	477,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Heemker Akkerstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Molenweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Molenweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Molenweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Stationsstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Hoofdstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Heemker Akkerstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Molenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Molenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Molenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Stationsstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Hoofdstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Heemker Akkerstraat	50	--	False	1992,00	6,50	3,70	0,90	--	--
Molenweg	50	--	False	746,00	6,50	3,70	0,90	--	--
Molenweg	50	--	False	1492,00	6,50	3,70	0,90	--	--
Molenweg	50	--	False	746,00	6,50	3,70	0,90	--	--
Stationsstraat	50	--	False	3070,00	6,50	3,70	0,90	--	--
Hoofdstraat	30	--	True	4441,00	6,50	3,70	0,90	--	--

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Heemker Akkerstraat	--	--	--	95,20	95,20	95,20	--	4,18	4,18	4,18	--
Molenweg	--	--	--	92,02	92,02	92,02	--	6,77	6,77	6,77	--
Molenweg	--	--	--	92,02	92,02	92,02	--	6,77	6,77	6,77	--
Molenweg	--	--	--	92,02	92,02	92,02	--	6,77	6,77	6,77	--
Stationsstraat	--	--	--	95,63	95,63	95,63	--	3,18	3,18	3,18	--
Hoofdstraat	--	--	--	90,52	90,52	90,52	--	8,53	8,53	8,53	--

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Heemker Akkerstraat	0,62	0,62	0,62	--	--	--	--	--	123,26	70,17
Molenweg	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	44,62	25,40
Molenweg	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	89,24	50,80
Molenweg	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	44,62	25,40
Stationsstraat	1,19	1,19	1,19	--	--	--	--	--	190,83	108,63
Hoofdstraat	0,94	0,94	0,94	--	--	--	--	--	261,30	148,74

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Heemker Akkerstraat	17,07	--	5,41	3,08	0,75	--	0,80	0,46	0,11
Molenweg	6,18	--	3,28	1,87	0,45	--	0,59	0,34	0,08
Molenweg	12,36	--	6,57	3,74	0,91	--	1,18	0,67	0,16
Molenweg	6,18	--	3,28	1,87	0,45	--	0,59	0,34	0,08
Stationsstraat	26,42	--	6,35	3,61	0,88	--	2,37	1,35	0,33
Hoofdstraat	36,18	--	24,62	14,02	3,41	--	2,71	1,54	0,38

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Heemker Akkerstraat	--	75,87	83,11	89,63	94,68	101,13	97,73	90,96
Molenweg	--	80,34	88,25	94,30	95,57	99,59	92,58	87,35
Molenweg	--	83,35	91,26	97,31	98,58	102,60	95,59	90,36
Molenweg	--	80,34	88,25	94,30	95,57	99,59	92,58	87,35
Stationsstraat	--	77,78	84,89	91,31	96,69	103,04	99,62	92,85
Hoofdstraat	--	88,93	93,89	103,01	99,57	102,67	96,48	91,44

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Heemker Akkerstraat	81,35	103,87	73,42	80,67	87,18	92,23	98,68
Molenweg	79,36	102,70	77,89	85,80	91,85	93,13	97,14
Molenweg	82,37	105,71	80,90	88,81	94,86	96,14	100,15
Molenweg	79,36	102,70	77,89	85,80	91,85	93,13	97,14
Stationsstraat	83,18	105,78	75,33	82,45	88,86	94,25	100,60
Hoofdstraat	87,72	107,57	86,48	91,45	100,56	97,12	100,23

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Heemker Akkerstraat	95,28	88,52	78,90	101,42	67,28	74,53	81,04
Molenweg	90,13	84,90	76,91	100,25	71,75	79,66	85,71
Molenweg	93,14	87,91	79,92	103,26	74,76	82,67	88,72
Molenweg	90,13	84,90	76,91	100,25	71,75	79,66	85,71
Stationsstraat	97,17	90,41	80,74	103,33	69,19	76,31	82,72
Hoofdstraat	94,03	89,00	85,27	105,13	80,35	85,31	94,42

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Heemker Akkerstraat	86,09	92,54	89,14	82,38	72,76	95,28	--
Molenweg	86,99	91,00	83,99	78,76	70,77	94,11	--
Molenweg	90,00	94,01	87,00	81,77	73,78	97,12	--
Molenweg	86,99	91,00	83,99	78,76	70,77	94,11	--
Stationsstraat	88,11	94,46	91,03	84,27	74,60	97,19	--
Hoofdstraat	90,98	94,09	87,89	82,86	79,13	98,99	--

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Heemker Akkerstraat	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
Heemker Akkerstraat	--
Molenweg	--
Molenweg	--
Molenweg	--
Stationsstraat	--
Hoofdstraat	--

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
100	Noordgevel W appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
101	Noordgevel M appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
102	Noordgevel O appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
103	Oostgevel N appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
105	Oostgevel MZ appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
106	Oostgevel Z appart (3V)	0,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	--	--
107	Zuidgevel O appart (3V)	0,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	--	--
108	Zuidgevel M appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
109	Zuidgevel W appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
009	Bovenwoning De Kruier 2-26 (o)	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--
010	Heemker Akkerstraat 5 O	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
011	Heemker Akkerstraat 5 Z	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
012	Heemker Akkerstraat 5 N	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
014	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
015	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
016	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
017	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--
018	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--
020	Heemker Akkerstraat 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
019	Heemker Akkerstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
021	Molenweg 9-15 ON	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--
022	Molenweg 9-15 OZ	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--
023	Molenweg 4-14 (e) ON	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--
024	Molenweg 4-14 (e) OZ	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--
025	Hoofdstraat 40a - 43	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
026	Hoofdstraat 45/45a	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
027	Molenplein 7-23	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--
028	Molenplein 7-23	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--
104	Oostgevel MN appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
013	Heemker Akkerstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
029	Stationsstraat 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
030	Molenweg 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
110	Binnengevel N appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
111	Binnengevel ON appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
113	Binnengevel Z appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
112	Binnengevel OZ appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	--	--
031	Stationsstraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
032	Hoofdstraat 40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
100	--	Ja
101	--	Ja
102	--	Ja
103	--	Ja
105	--	Ja
106	--	Ja
107	--	Ja
108	--	Ja
109	--	Ja
009	--	Ja
010	--	Ja
011	--	Ja
012	--	Ja
014	--	Ja
015	--	Ja
016	--	Ja
017	--	Ja
018	--	Ja
020	--	Ja
019	--	Ja
021	--	Ja
022	--	Ja
023	--	Ja
024	--	Ja
025	--	Ja
026	--	Ja
027	--	Ja
028	--	Ja
104	--	Ja
013	--	Ja
029	--	Ja
030	--	Ja
110	--	Ja
111	--	Ja
113	--	Ja
112	--	Ja
031	--	Ja
032	--	Ja

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
6		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
7		11,30	0,00	Relatief					0	0	0
8		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
9		12,00	0,00	Relatief					0	0	0
10	Jeugdsoos	3,20	0,00	Relatief					0	0	0
11	Sporthal	4,70	0,00	Relatief					0	0	0
12	Sporthal	7,20	0,00	Relatief					0	0	0
13		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
14		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
15	Politiebureau	7,30	0,00	Relatief					0	0	0
16	Politiebureau	3,60	0,00	Relatief					0	0	0
17	Politiebureau	3,60	0,00	Relatief					0	0	0
18	Politiebureau	5,60	0,00	Relatief					0	0	0
19		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
20		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
21		3,80	0,00	Relatief					0	0	0
22		3,80	0,00	Relatief					0	0	0
23		9,40	0,00	Relatief					0	0	0
24		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
25		3,80	0,00	Relatief					0	0	0
26		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
27		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
28		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
29		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
30		4,10	0,00	Relatief					0	0	0
31		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
32		5,90	0,00	Relatief					0	0	0
33		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
34		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
37		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
38		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
39		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
40		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
41		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
42		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
43		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
44		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
45		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
46		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
47		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
48		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
49		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
50		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
51		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
52		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
53		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
54		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
55		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
56		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
57		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
58		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
59		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
60		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
61		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
62		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
63		8,25	0,00	Relatief					0	0	0

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
64		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
65		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
66		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
67		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
68		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
69		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
70		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
71		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
72		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
73		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
74		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
75		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
76		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
77		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
78		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
79		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
80		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
81		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
82		3,70	0,00	Relatief					0	0	0
83		3,70	0,00	Relatief					0	0	0
84		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
85		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
86		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
87		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
88		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
89		14,00	0,00	Relatief					0	0	0
	Rabobank	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
1	Rabobank	6,00	0,00	Relatief					0	0	0

Invoergegevens bestaande situatie 2023

Model: VL 2023 Bestaand 2023
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Heemker Akkerstraat	40	1	14:48, 14 feb 2023	-631	2	01
Heemker Akkerstraat	371	1	14:49, 14 feb 2023	-639	2	01
Heemker Akkerstraat	373	1	14:49, 14 feb 2023	-649	2	01
Heemker Akkerstraat	374	1	14:48, 14 feb 2023	-643	2	01
Stationsstraat	258	3	12:06, 25 jan 2023	-17	2	03
Hoofdstraat	260	4	12:06, 25 jan 2023	-25	2	04

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Heemker Akkerstraat	Heemker Akkerstraat west 50	Polylijn	267572,06	544432,15	267730,52
Heemker Akkerstraat	Heemker Akkerstraat oost 30	Polylijn	267798,41	544436,33	267885,42
Heemker Akkerstraat	Heemker Akkerstraat oost 50	Polylijn	267885,46	544450,18	267936,21
Heemker Akkerstraat	Heemker Akkerstraat west 30	Polylijn	267730,89	544435,13	267798,41
Stationsstraat	Stationsstraat	Polylijn	267939,34	544286,90	267974,82
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Polylijn	267462,15	544275,81	267939,79

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Heemker Akkerstraat	544435,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heemker Akkerstraat	544450,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heemker Akkerstraat	544450,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heemker Akkerstraat	544436,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationsstraat	544658,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	544283,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Heemker Akkerstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	158,48	158,48
Heemker Akkerstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	90,86	90,86
Heemker Akkerstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	50,76	50,76
Heemker Akkerstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	67,53	67,53
Stationsstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	380,63	380,63
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	477,71	477,71

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Heemker Akkerstraat	158,48	158,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Heemker Akkerstraat	1,82	54,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Heemker Akkerstraat	50,76	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Heemker Akkerstraat	0,65	47,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Stationsstraat	13,52	271,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoofdstraat	477,71	477,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Heemker Akkerstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Heemker Akkerstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
Heemker Akkerstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Heemker Akkerstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
Stationsstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Hoofdstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Heemker Akkerstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Heemker Akkerstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Heemker Akkerstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Heemker Akkerstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Stationsstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Hoofdstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Heemker Akkerstraat	50	--	False	3167,00	6,50	3,70	0,90	--	--
Heemker Akkerstraat	30	--	True	3385,00	6,50	3,70	0,90	--	--
Heemker Akkerstraat	50	--	False	3385,00	6,50	3,70	0,90	--	--
Heemker Akkerstraat	30	--	True	3167,00	6,50	3,70	0,90	--	--
Stationsstraat	50	--	False	3515,00	6,50	3,70	0,90	--	--
Hoofdstraat	30	--	True	4631,00	6,50	3,70	0,90	--	--

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Heemker Akkerstraat	--	--	--	93,94	93,94	93,94	--	5,44	5,44	5,44	--
Heemker Akkerstraat	--	--	--	93,94	93,94	93,94	--	5,44	5,44	5,44	--
Heemker Akkerstraat	--	--	--	93,94	93,94	93,94	--	5,44	5,44	5,44	--
Heemker Akkerstraat	--	--	--	93,94	93,94	93,94	--	5,44	5,44	5,44	--
Stationsstraat	--	--	--	95,63	95,63	95,63	--	3,18	3,18	3,18	--
Hoofdstraat	--	--	--	90,52	90,52	90,52	--	8,53	8,53	8,53	--

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Heemker Akkerstraat	0,62	0,62	0,62	--	--	--	--	--	193,38	110,08
Heemker Akkerstraat	0,62	0,62	0,62	--	--	--	--	--	206,69	117,66
Heemker Akkerstraat	0,62	0,62	0,62	--	--	--	--	--	206,69	117,66
Heemker Akkerstraat	0,62	0,62	0,62	--	--	--	--	--	193,38	110,08
Stationsstraat	1,19	1,19	1,19	--	--	--	--	--	218,49	124,37
Hoofdstraat	0,94	0,94	0,94	--	--	--	--	--	272,48	155,10

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Heemker Akkerstraat	26,78	--	11,20	6,37	1,55	--	1,28	0,73	0,18
Heemker Akkerstraat	28,62	--	11,97	6,81	1,66	--	1,36	0,78	0,19
Heemker Akkerstraat	28,62	--	11,97	6,81	1,66	--	1,36	0,78	0,19
Heemker Akkerstraat	26,78	--	11,20	6,37	1,55	--	1,28	0,73	0,18
Stationsstraat	30,25	--	7,27	4,14	1,01	--	2,72	1,55	0,38
Hoofdstraat	37,73	--	25,68	14,62	3,56	--	2,83	1,61	0,39

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Heemker Akkerstraat	--	78,19	85,58	92,30	96,87	103,20	99,84	93,09
Heemker Akkerstraat	--	79,38	83,68	93,20	93,90	99,18	96,44	89,85
Heemker Akkerstraat	--	78,48	85,87	92,59	97,15	103,49	100,13	93,38
Heemker Akkerstraat	--	79,09	83,39	92,91	93,61	98,89	96,15	89,56
Stationsstraat	--	78,37	85,48	91,90	97,28	103,63	100,20	93,44
Hoofdstraat	--	89,11	94,08	103,19	99,75	102,85	96,66	91,63

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Heemker Akkerstraat	83,72	106,00	75,75	83,14	89,85	94,42	100,75
Heemker Akkerstraat	84,16	102,74	76,93	81,23	90,75	91,45	96,73
Heemker Akkerstraat	84,00	106,29	76,03	83,42	90,14	94,71	101,04
Heemker Akkerstraat	83,87	102,45	76,64	80,94	90,46	91,16	96,44
Stationsstraat	83,77	106,37	75,92	83,03	89,45	94,84	101,18
Hoofdstraat	87,90	107,76	86,67	91,63	100,74	97,30	100,41

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Heemker Akkerstraat	97,39	90,64	81,27	103,55	69,61	77,00	83,71
Heemker Akkerstraat	93,99	87,41	81,71	100,29	70,79	75,09	84,61
Heemker Akkerstraat	97,68	90,93	81,56	103,84	69,89	77,28	84,00
Heemker Akkerstraat	93,70	87,12	81,42	100,00	70,50	74,80	84,32
Stationsstraat	97,76	91,00	81,32	103,92	69,78	76,89	83,31
Hoofdstraat	94,21	89,18	85,46	105,31	80,53	85,49	94,60

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Heemker Akkerstraat	88,28	94,61	91,25	84,50	75,13	97,41	--
Heemker Akkerstraat	85,31	90,59	87,85	81,27	75,57	94,15	--
Heemker Akkerstraat	88,57	94,90	91,54	84,79	75,42	97,70	--
Heemker Akkerstraat	85,02	90,30	87,56	80,98	75,28	93,86	--
Stationsstraat	88,70	95,05	91,62	84,86	75,19	97,78	--
Hoofdstraat	91,16	94,27	88,07	83,04	79,32	99,17	--

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Heemker Akkerstraat	--	--	--	--	--	--	--
Heemker Akkerstraat	--	--	--	--	--	--	--
Heemker Akkerstraat	--	--	--	--	--	--	--
Heemker Akkerstraat	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
Heemker Akkerstraat	--
Heemker Akkerstraat	--
Heemker Akkerstraat	--
Heemker Akkerstraat	--
Stationsstraat	--
Hoofdstraat	--

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
009	Bovenwoning De Kruier 2-26 (o)	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--
010	Heemker Akkerstraat 5 O	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
011	Heemker Akkerstraat 5 Z	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
012	Heemker Akkerstraat 5 N	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
014	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
015	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
016	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--
017	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--
018	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--
020	Heemker Akkerstraat 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
019	Heemker Akkerstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
021	Molenweg 9-15 ON	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--
022	Molenweg 9-15 OZ	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--
023	Molenweg 4-14 (e) ON	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--
024	Molenweg 4-14 (e) OZ	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--
025	Hoofdstraat 40a - 43	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
026	Hoofdstraat 45/45a	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
027	Molenplein 7-23	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--
028	Molenplein 7-23	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--
013	Heemker Akkerstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
029	Stationsstraat 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
030	Molenweg 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
031	Stationsstraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
032	Hoofdstraat 40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
009	--	Ja
010	--	Ja
011	--	Ja
012	--	Ja
014	--	Ja
015	--	Ja
016	--	Ja
017	--	Ja
018	--	Ja
020	--	Ja
019	--	Ja
021	--	Ja
022	--	Ja
023	--	Ja
024	--	Ja
025	--	Ja
026	--	Ja
027	--	Ja
028	--	Ja
013	--	Ja
029	--	Ja
030	--	Ja
031	--	Ja
032	--	Ja

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
6		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
7		11,30	0,00	Relatief					0	0	0
8		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
9		12,00	0,00	Relatief					0	0	0
10	Jeugdsoos	3,20	0,00	Relatief					0	0	0
11	Sporthal	4,70	0,00	Relatief					0	0	0
12	Sporthal	7,20	0,00	Relatief					0	0	0
13		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
14		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
15	Politiebureau	7,30	0,00	Relatief					0	0	0
16	Politiebureau	3,60	0,00	Relatief					0	0	0
17	Politiebureau	3,60	0,00	Relatief					0	0	0
18	Politiebureau	5,60	0,00	Relatief					0	0	0
19		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
20		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
21		3,80	0,00	Relatief					0	0	0
22		3,80	0,00	Relatief					0	0	0
23		9,40	0,00	Relatief					0	0	0
24		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
25		3,80	0,00	Relatief					0	0	0
26		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
27		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
28		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
29		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
30		4,10	0,00	Relatief					0	0	0
31		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
32		5,90	0,00	Relatief					0	0	0
33		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
34		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
37		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
38		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
39		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
40		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
41		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
42		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
43		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
44		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
45		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
46		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
47		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
48		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
49		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
50		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
51		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
52		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
53		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
54		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
55		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
56		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
57		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
58		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
59		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
60		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
61		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
62		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
63		8,25	0,00	Relatief					0	0	0

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
64		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
65		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
66		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
67		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
68		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
69		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
70		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
71		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
72		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
73		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
74		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
75		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
76		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
77		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
78		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
79		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
80		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
81		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
82		3,70	0,00	Relatief					0	0	0
83		3,70	0,00	Relatief					0	0	0
84		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
85		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
86		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
87		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
88		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
89		14,00	0,00	Relatief					0	0	0
	Rabobank	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
1	Rabobank	6,00	0,00	Relatief					0	0	0

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1	Overgang 30 km	0,00	0,00	Relatief
1	Overgang 30 km	0,00	0,00	Relatief

Invoergegevens nieuwe situatie 2033

Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	Gebied van de reconstructie	0,00	0,00	Relatief

Invoergegevens nieuwe situatie 2033 appartementen

Model: Kopie van VL 2023 Toekomst op appart plan 2033 voor afdruk

Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
100	Noordgevel W appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
101	Noordgevel M appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
102	Noordgevel O appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
103	Oostgevel N appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
105	Oostgevel MZ appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
106	Oostgevel Z appart (3V)	0,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	--	--
107	Zuidgevel O appart (3V)	0,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	--	--
108	Zuidgevel M appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
109	Zuidgevel W appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
104	Oostgevel MN appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
110	Binnengevel N appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
111	Binnengevel ON appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
113	Binnengevel Z appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	--	--	--
112	Binnengevel OZ appart	0,00	Relatief	6,20	9,20	12,20	--	--

Invoergegevens nieuwe situatie 2033 appartementen

Model: Kopie van VL 2023 Toekomst op appart plan 2033 voor afdruk
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
100	--	Ja
101	--	Ja
102	--	Ja
103	--	Ja
105	--	Ja
106	--	Ja
107	--	Ja
108	--	Ja
109	--	Ja
104	--	Ja
110	--	Ja
111	--	Ja
113	--	Ja
112	--	Ja

Invoergegevens nieuwe situatie 2033 appartementen

Model: Kopie van VL 2023 Toekomst op appart plan 2033 voor afdruk
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
35	Appartementen v1 en v2	10,90	0,00	Relatief					0
36		4,50	0,00	Relatief					0
40	Appartementen v3	13,90	0,00	Relatief					0

Invoergegevens nieuwe situatie 2033 appartementen

Model: Kopie van VL 2023 Toekomst op appart plan 2033 voor afdruk
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
35	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens nieuwe situatie 2033 appartementen

Model: Kopie van VL 2023 Toekomst op appart plan 2033 voor afdruk
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
35	0,80
36	0,80
40	0,80

Invoergegevens nieuwe situatie 2033 keerlus

Model: IL 2023 Keerlus busstation
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.
01	Route keerlus bussen	--	267822,74	544449,65	267772,60	544438,80	2,00

Invoergegevens nieuwe situatie 2033 keerlus

Model: IL 2023 Keerlus busstation
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	32	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	68,00	77,80	84,60	88,00

Invoergegevens nieuwe situatie 2033 keerlus

Model: IL 2023 Keerlus busstation
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)
01	88,00	93,90	92,40	86,40	78,80	98,01	62,87	5	34

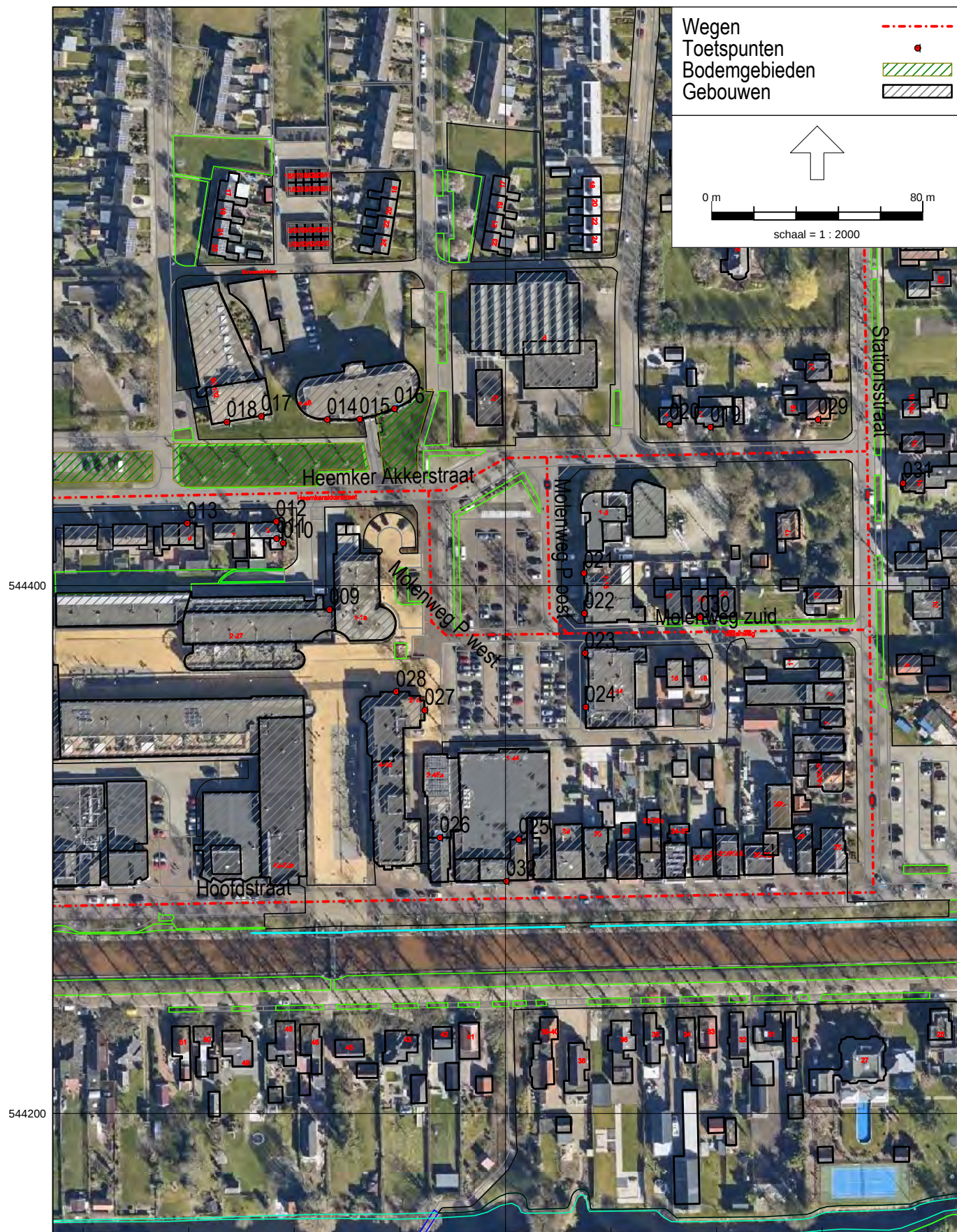
Invoergegevens nieuwe situatie 2033 keerlus

Model: IL 2023 Keerlus busstation
Plangebied 2023 - Molenplein Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	8	9	29,53	31,05	33,55

Wegverkeer bestaande situatie 2023

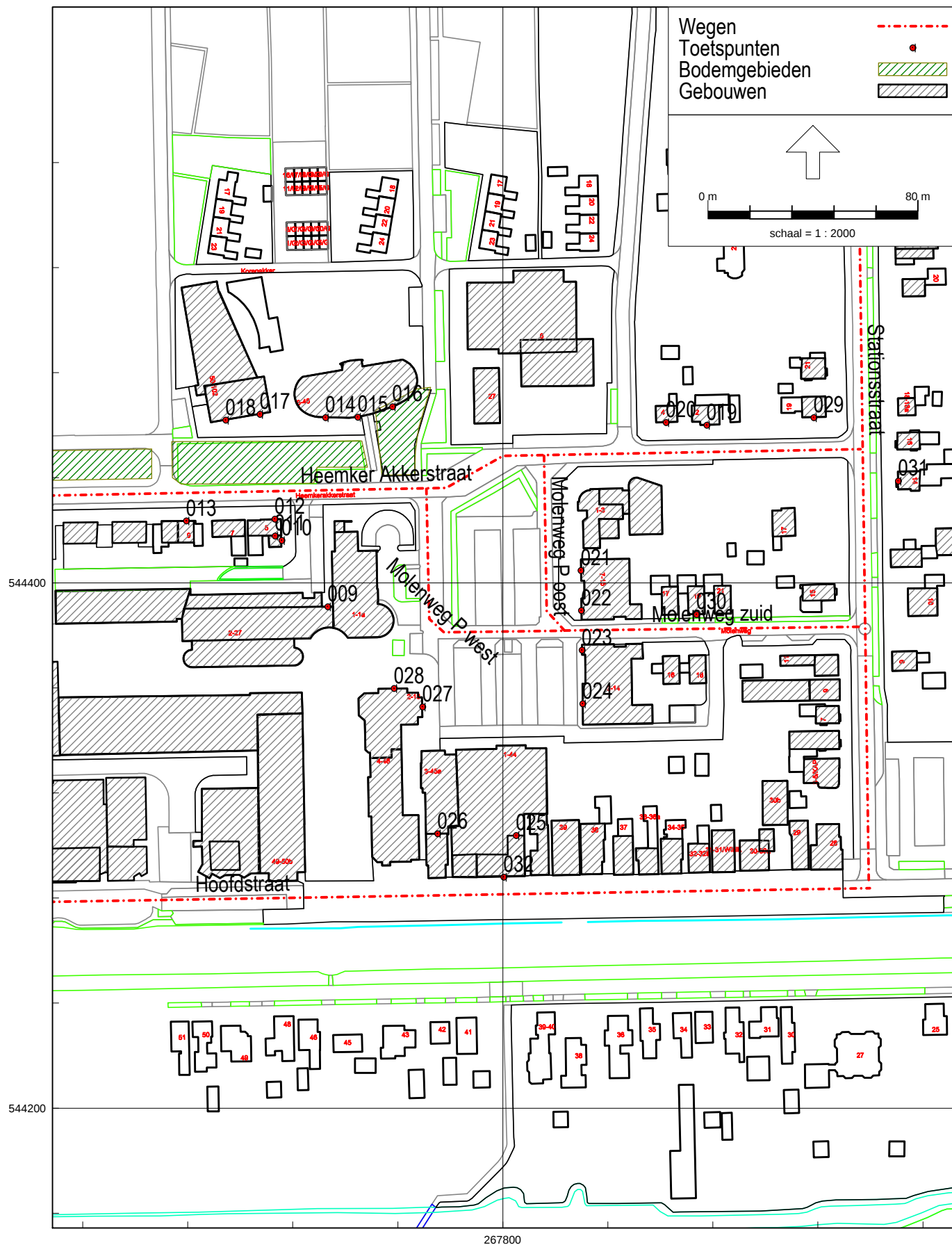
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [Plangebied 2023 - VL 2023 Bestaand 2023], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Wegverkeer bestaande situatie 2023

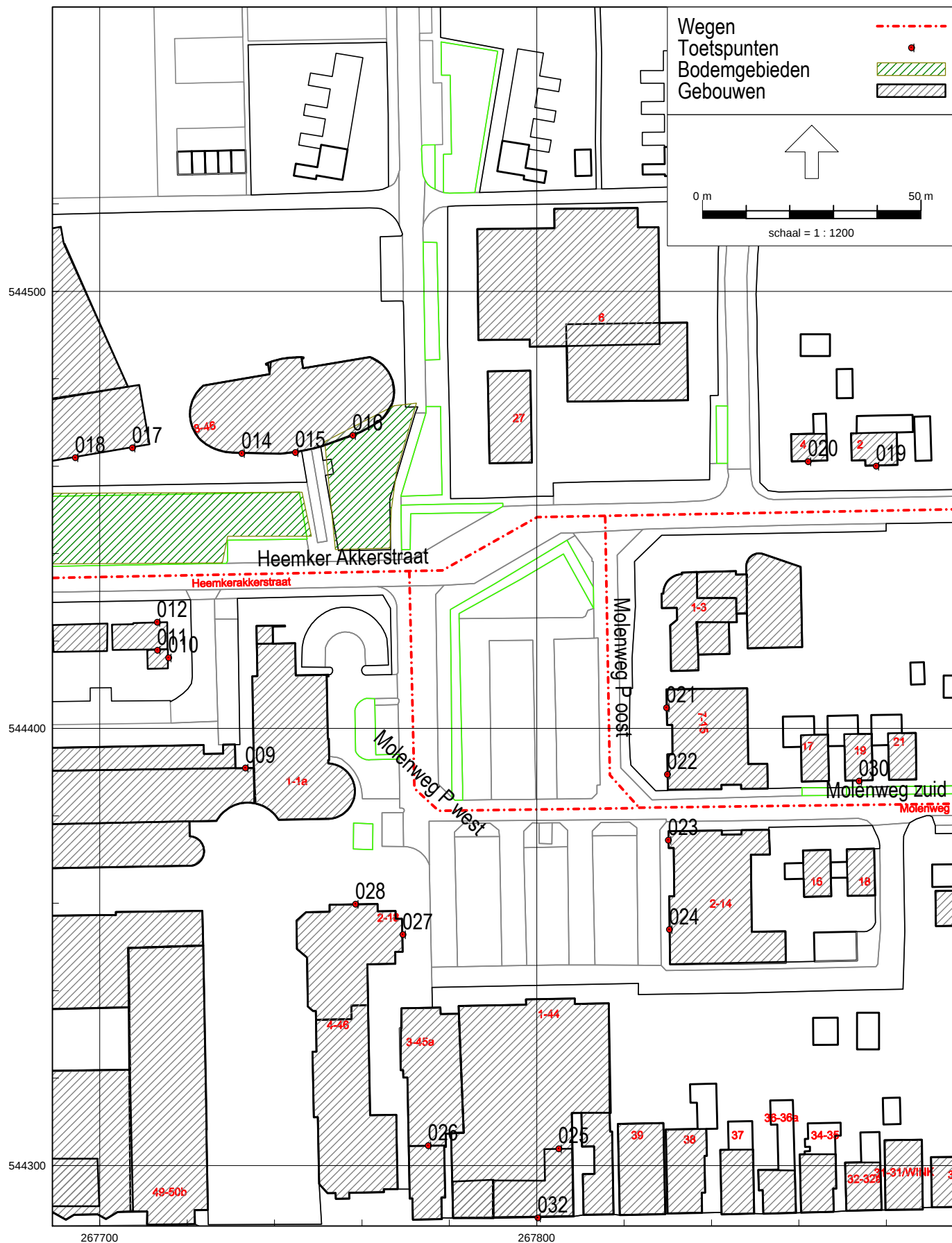
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [Plangebied 2023 - VL 2023 Bestaand 2023], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Wegverkeer bestaande situatie 2023

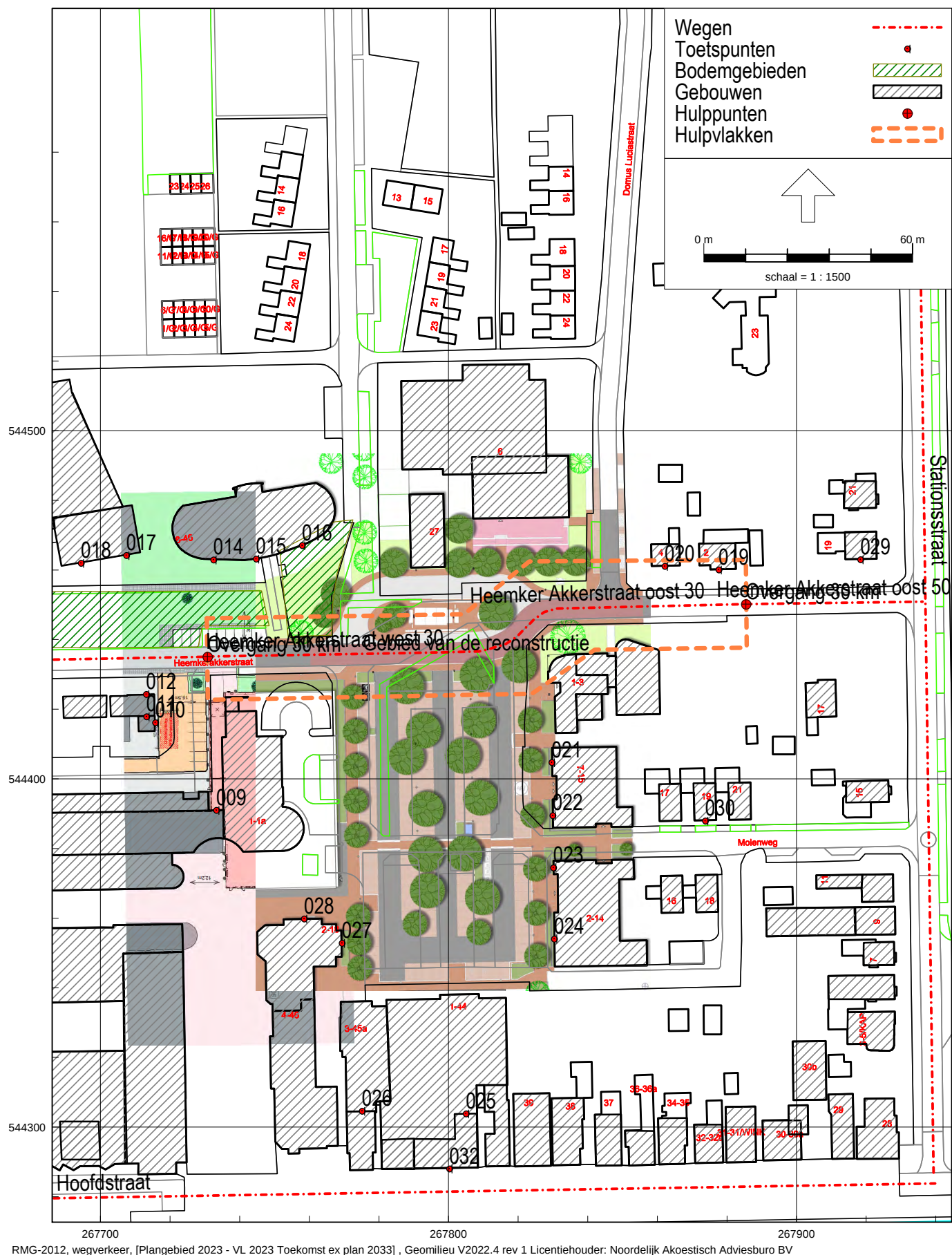
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [Plangebied 2023 - VL 2023 Bestaand 2023], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

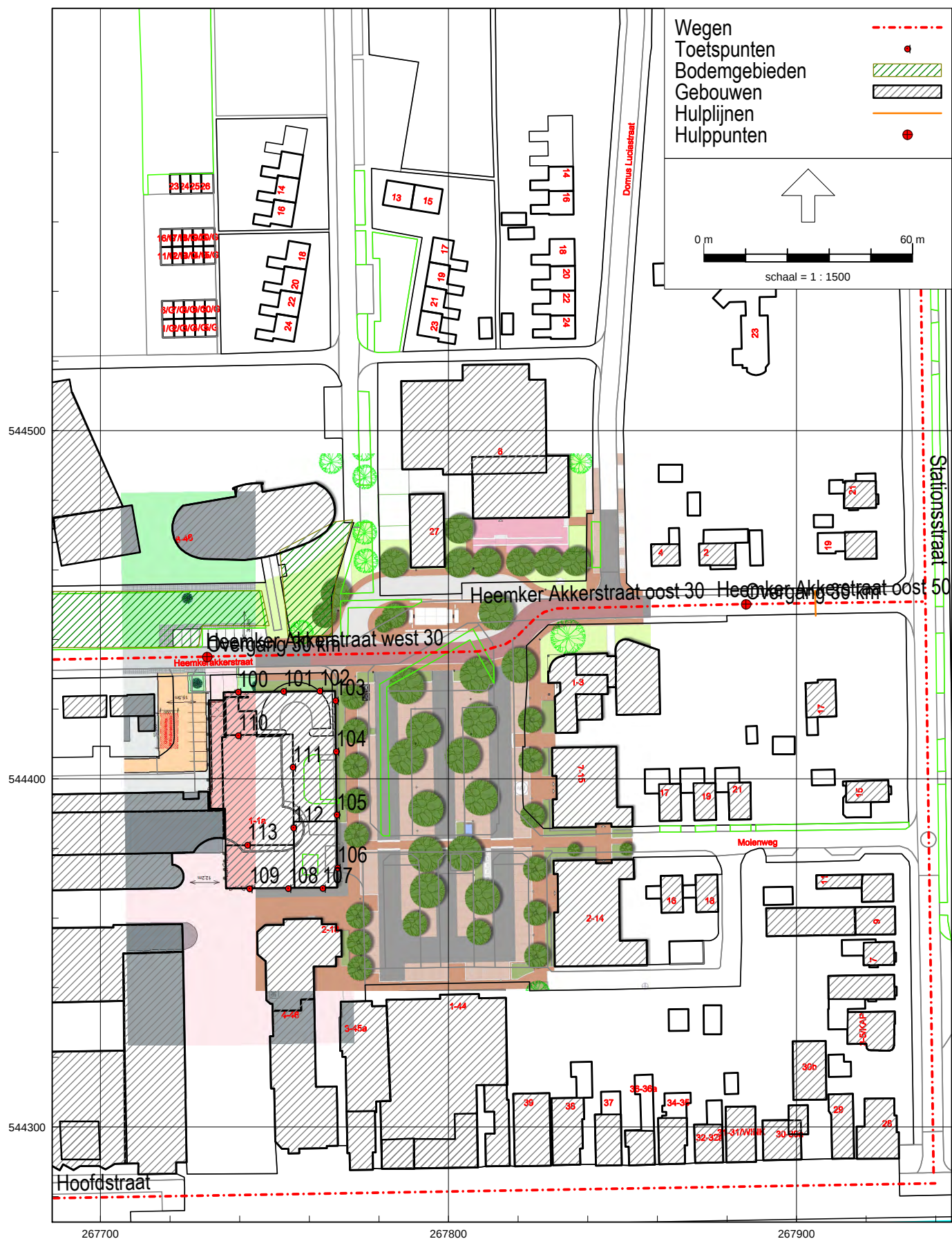
Wegverkeer nieuwe situatie 2033

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Wegverkeer nieuwe situatie 2033 incl appartementen

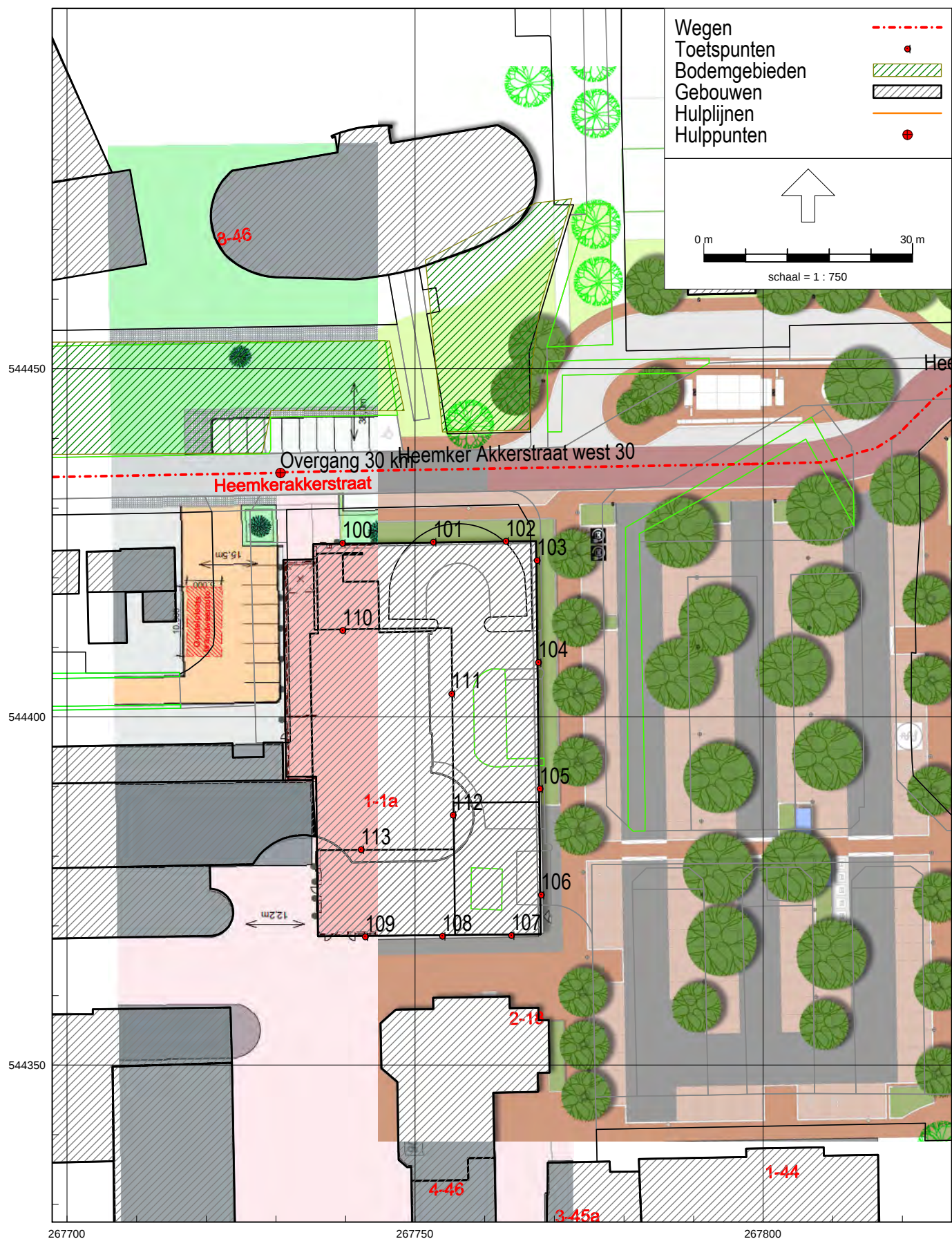
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [Plangebied 2033 - VL 2023 Toekomst op appart plan 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Wegverkeer nieuwe situatie 2033 incl appartementen

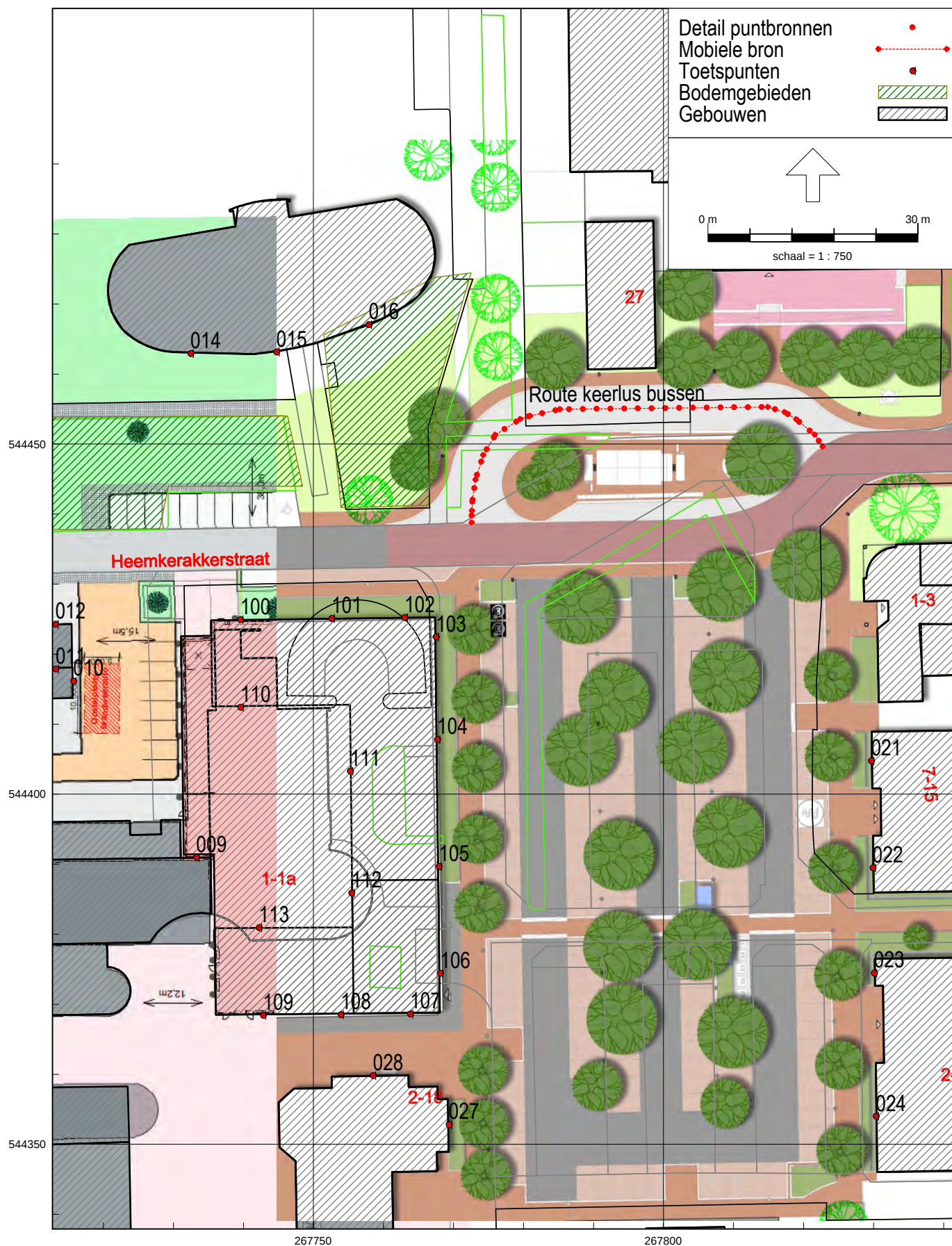
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [Plangebied 2033 - VL 2033 Toekomst op appart plan 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Keerlus nieuwe situatie 2033 incl appartementen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [Plangebied 2023 - IL 2023 Keerlus busstation], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Rekenresultaten Heemker Akkerstraat 2023 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Bestaand 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemker Akkerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A	Bovenwoning De Kruier 2-26 (o)	5,50	49,06	46,61	40,47	50,07
010_A	Heemker Akkerstraat 5 O	1,50	53,29	50,84	44,70	54,30
011_B	Heemker Akkerstraat 5 Z	5,00	43,12	40,67	34,53	44,13
012_A	Heemker Akkerstraat 5 N	1,50	59,07	56,62	50,48	60,08
012_B	Heemker Akkerstraat 5 N	5,00	59,03	56,58	50,44	60,04
013_A	Heemker Akkerstraat 9	1,50	59,02	56,57	50,43	60,03
013_B	Heemker Akkerstraat 9	5,00	58,94	56,49	50,35	59,95
014_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	1,50	53,84	51,39	45,25	54,85
014_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	5,00	55,03	52,58	46,44	56,04
014_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	8,00	55,15	52,70	46,56	56,16
014_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	11,00	55,04	52,59	46,45	56,05
015_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	1,50	53,81	51,36	45,22	54,82
015_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	5,00	54,98	52,53	46,39	55,99
015_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	8,00	55,09	52,64	46,50	56,10
015_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	11,00	54,98	52,53	46,39	55,99
016_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	1,50	52,74	50,29	44,15	53,75
016_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	5,00	54,11	51,66	45,52	55,12
016_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	8,00	54,22	51,77	45,63	55,23
016_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	11,00	54,17	51,72	45,58	55,18
017_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	53,61	51,16	45,02	54,62
017_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	54,93	52,48	46,34	55,94
017_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	55,05	52,60	46,46	56,06
017_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	55,04	52,59	46,45	56,05
018_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	53,99	51,54	45,40	55,00
018_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	55,21	52,77	46,63	56,22
018_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	55,30	52,85	46,71	56,31
018_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	55,28	52,83	46,69	56,29
019_A	Heemker Akkerstraat 2	1,50	59,18	56,73	50,59	60,19
019_B	Heemker Akkerstraat 2	5,00	59,08	56,63	50,49	60,09
020_A	Heemker Akkerstraat 4	1,50	58,68	56,23	50,09	59,69
020_B	Heemker Akkerstraat 4	5,00	58,75	56,30	50,16	59,76
021_B	Molenweg 9-15 ON	5,00	49,90	47,45	41,31	50,91
021_C	Molenweg 9-15 ON	8,00	50,17	47,72	41,58	51,18
022_B	Molenweg 9-15 OZ	5,00	48,24	45,79	39,65	49,25
022_C	Molenweg 9-15 OZ	8,00	48,71	46,26	40,12	49,72
023_B	Molenweg 4-14 (e) ON	5,00	46,54	44,09	37,95	47,55
023_C	Molenweg 4-14 (e) ON	8,00	47,37	44,92	38,78	48,38
024_B	Molenweg 4-14 (e) OZ	5,00	44,71	42,26	36,12	45,72
024_C	Molenweg 4-14 (e) OZ	8,00	45,29	42,84	36,70	46,30
025_B	Hoofdstraat 40a - 43	5,00	39,29	36,84	30,70	40,30
026_B	Hoofdstraat 45/45a	5,00	39,50	37,05	30,91	40,51
027_B	Molenplein 7-23	5,00	43,71	41,26	35,12	44,72
027_C	Molenplein 7-23	8,00	44,55	42,11	35,97	45,56
028_B	Molenplein 7-23	5,00	44,79	42,34	36,20	45,80
028_C	Molenplein 7-23	8,00	46,11	43,66	37,52	47,12
029_A	Stationsstraat 19	1,50	57,61	55,16	49,02	58,62
029_B	Stationsstraat 19	5,00	57,57	55,12	48,98	58,58
030_A	Molenweg 19	1,50	31,96	29,51	23,37	32,97
030_B	Molenweg 19	5,00	33,43	30,98	24,84	34,44
031_A	Stationsstraat 14	1,50	51,07	48,62	42,48	52,08
031_B	Stationsstraat 14	5,00	51,88	49,43	43,29	52,89
032_A	Hoofdstraat 40	1,50	--	--	--	--
032_B	Hoofdstraat 40	5,00	--	--	--	--
100_A	Noordgevel W appart	6,20	34,02	31,57	25,43	35,03
100_B	Noordgevel W appart	9,20	33,82	31,37	25,23	34,83
101_A	Noordgevel M appart	6,20	34,52	32,07	25,93	35,53
101_B	Noordgevel M appart	9,20	34,30	31,85	25,71	35,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 12:33:00 uur

Rekenresultaten Heemker Akkerstraat 2023 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Bestaand 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemker Akkerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	Noordgevel O appart	6,20	34,57	32,13	25,99	35,58
102_B	Noordgevel O appart	9,20	34,15	31,70	25,56	35,16
103_A	Oostgevel N appart	6,20	34,71	32,27	26,13	35,72
103_B	Oostgevel N appart	9,20	34,30	31,85	25,71	35,31
104_A	Oostgevel MN appart	6,20	35,03	32,58	26,44	36,04
104_B	Oostgevel MN appart	9,20	34,73	32,28	26,14	35,74
105_A	Oostgevel MZ appart	6,20	35,34	32,89	26,75	36,35
105_B	Oostgevel MZ appart	9,20	35,10	32,65	26,51	36,11
106_A	Oostgevel Z appart (3V)	6,20	35,79	33,34	27,20	36,80
106_B	Oostgevel Z appart (3V)	9,20	35,43	32,99	26,85	36,44
106_C	Oostgevel Z appart (3V)	12,20	35,45	33,00	26,86	36,46
107_A	Zuidgevel O appart (3V)	6,20	35,47	33,02	26,88	36,48
107_B	Zuidgevel O appart (3V)	9,20	35,12	32,67	26,53	36,13
107_C	Zuidgevel O appart (3V)	12,20	35,21	32,76	26,62	36,22
108_A	Zuidgevel M appart	6,20	35,30	32,85	26,71	36,31
108_B	Zuidgevel M appart	9,20	34,94	32,49	26,35	35,95
109_A	Zuidgevel W appart	6,20	35,32	32,87	26,73	36,33
109_B	Zuidgevel W appart	9,20	34,93	32,48	26,34	35,94
110_A	Binnengevel N appart	6,20	34,38	31,93	25,79	35,39
110_B	Binnengevel N appart	9,20	34,09	31,64	25,50	35,10
111_A	Binnengevel ON appart	6,20	34,66	32,21	26,07	35,67
111_B	Binnengevel ON appart	9,20	34,38	31,93	25,79	35,39
112_A	Binnengevel OZ appart	6,20	35,13	32,68	26,54	36,14
112_B	Binnengevel OZ appart	9,20	34,75	32,30	26,16	35,76
112_C	Binnengevel OZ appart	12,20	34,77	32,32	26,18	35,78
113_A	Binnengevel Z appart	6,20	35,15	32,70	26,56	36,16
113_B	Binnengevel Z appart	9,20	34,76	32,31	26,17	35,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 12:33:00 uur

Rekenresultaten Hoofdstraat 2023 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Bestaand 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A	Bovenwoning De Kruier 2-26 (o)	5,50	28,19	25,74	19,60	29,20
010_A	Heemker Akkerstraat 5 O	1,50	33,40	30,95	24,81	34,41
011_B	Heemker Akkerstraat 5 Z	5,00	35,86	33,41	27,27	36,87
012_A	Heemker Akkerstraat 5 N	1,50	27,39	24,94	18,80	28,40
012_B	Heemker Akkerstraat 5 N	5,00	27,83	25,38	19,24	28,84
013_A	Heemker Akkerstraat 9	1,50	21,65	19,21	13,07	22,66
013_B	Heemker Akkerstraat 9	5,00	21,18	18,74	12,60	22,19
014_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	1,50	33,41	30,96	24,82	34,42
014_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	5,00	33,52	31,07	24,93	34,53
014_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	8,00	35,53	33,08	26,95	36,54
014_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	11,00	37,20	34,75	28,61	38,21
015_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	1,50	33,75	31,30	25,17	34,76
015_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	5,00	33,93	31,48	25,34	34,94
015_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	8,00	36,02	33,57	27,43	37,03
015_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	11,00	37,54	35,09	28,95	38,55
016_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	1,50	33,55	31,10	24,96	34,56
016_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	5,00	33,52	31,07	24,94	34,53
016_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	8,00	35,33	32,88	26,74	36,34
016_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	11,00	36,48	34,03	27,89	37,49
017_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	33,54	31,10	24,96	34,55
017_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	33,74	31,29	25,15	34,75
017_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	35,02	32,57	26,43	36,03
017_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	37,12	34,67	28,53	38,13
018_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	33,54	31,09	24,96	34,55
018_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	33,68	31,23	25,09	34,69
018_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	34,82	32,38	26,24	35,83
018_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	36,25	33,80	27,66	37,26
019_A	Heemker Akkerstraat 2	1,50	32,58	30,13	23,99	33,59
019_B	Heemker Akkerstraat 2	5,00	32,23	29,78	23,64	33,24
020_A	Heemker Akkerstraat 4	1,50	32,99	30,55	24,41	34,00
020_B	Heemker Akkerstraat 4	5,00	32,59	30,15	24,01	33,60
021_B	Molenweg 9-15 ON	5,00	34,33	31,88	25,74	35,34
021_C	Molenweg 9-15 ON	8,00	34,61	32,17	26,03	35,62
022_B	Molenweg 9-15 OZ	5,00	35,33	32,88	26,74	36,34
022_C	Molenweg 9-15 OZ	8,00	35,68	33,23	27,09	36,69
023_B	Molenweg 4-14 (e) ON	5,00	35,79	33,34	27,20	36,80
023_C	Molenweg 4-14 (e) ON	8,00	36,32	33,88	27,74	37,33
024_B	Molenweg 4-14 (e) OZ	5,00	37,93	35,49	29,35	38,94
024_C	Molenweg 4-14 (e) OZ	8,00	38,32	35,88	29,74	39,33
025_B	Hoofdstraat 40a - 43	5,00	30,10	27,65	21,51	31,11
026_B	Hoofdstraat 45/45a	5,00	29,74	27,30	21,16	30,75
027_B	Molenplein 7-23	5,00	36,15	33,70	27,56	37,16
027_C	Molenplein 7-23	8,00	37,68	35,24	29,10	38,69
028_B	Molenplein 7-23	5,00	32,37	29,93	23,79	33,38
028_C	Molenplein 7-23	8,00	31,23	28,78	22,64	32,24
029_A	Stationsstraat 19	1,50	32,63	30,19	24,05	33,64
029_B	Stationsstraat 19	5,00	32,45	30,00	23,86	33,46
030_A	Molenweg 19	1,50	35,89	33,44	27,31	36,90
030_B	Molenweg 19	5,00	36,95	34,50	28,36	37,96
031_A	Stationsstraat 14	1,50	34,66	32,22	26,08	35,67
031_B	Stationsstraat 14	5,00	34,18	31,73	25,59	35,19
032_A	Hoofdstraat 40	1,50	65,01	62,57	56,43	66,02
032_B	Hoofdstraat 40	5,00	64,41	61,97	55,83	65,42
100_A	Noordgevel W appart	6,20	32,89	30,45	24,31	33,90
100_B	Noordgevel W appart	9,20	32,50	30,05	23,91	33,51
101_A	Noordgevel M appart	6,20	32,91	30,47	24,33	33,92
101_B	Noordgevel M appart	9,20	32,51	30,06	23,93	33,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 12:33:19 uur

Rekenresultaten Hoofdstraat 2023 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Bestaand 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	Noordgevel O appart	6,20	31,98	29,53	23,39	32,99
102_B	Noordgevel O appart	9,20	31,58	29,13	22,99	32,59
103_A	Oostgevel N appart	6,20	32,45	30,00	23,86	33,46
103_B	Oostgevel N appart	9,20	32,21	29,76	23,62	33,22
104_A	Oostgevel MN appart	6,20	32,94	30,49	24,35	33,95
104_B	Oostgevel MN appart	9,20	32,51	30,06	23,92	33,52
105_A	Oostgevel MZ appart	6,20	33,81	31,37	25,23	34,82
105_B	Oostgevel MZ appart	9,20	33,38	30,93	24,79	34,39
106_A	Oostgevel Z appart (3V)	6,20	32,89	30,44	24,30	33,90
106_B	Oostgevel Z appart (3V)	9,20	32,42	29,97	23,83	33,43
106_C	Oostgevel Z appart (3V)	12,20	32,55	30,10	23,96	33,56
107_A	Zuidgevel O appart (3V)	6,20	34,16	31,71	25,57	35,17
107_B	Zuidgevel O appart (3V)	9,20	33,69	31,24	25,10	34,70
107_C	Zuidgevel O appart (3V)	12,20	33,86	31,41	25,27	34,87
108_A	Zuidgevel M appart	6,20	34,18	31,73	25,59	35,19
108_B	Zuidgevel M appart	9,20	33,70	31,26	25,12	34,71
109_A	Zuidgevel W appart	6,20	34,26	31,81	25,67	35,27
109_B	Zuidgevel W appart	9,20	33,80	31,35	25,21	34,81
110_A	Binnengevel N appart	6,20	32,78	30,33	24,19	33,79
110_B	Binnengevel N appart	9,20	32,37	29,93	23,79	33,38
111_A	Binnengevel ON appart	6,20	32,02	29,57	23,43	33,03
111_B	Binnengevel ON appart	9,20	31,58	29,14	23,00	32,59
112_A	Binnengevel OZ appart	6,20	33,68	31,23	25,09	34,69
112_B	Binnengevel OZ appart	9,20	33,23	30,78	24,64	34,24
112_C	Binnengevel OZ appart	12,20	33,21	30,76	24,62	34,22
113_A	Binnengevel Z appart	6,20	33,49	31,04	24,90	34,50
113_B	Binnengevel Z appart	9,20	33,04	30,59	24,45	34,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 12:33:19 uur

Rekenresultaten Molenweg 2023 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Bestaand 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A	Bovenwoning De Kruier 2-26 (o)	5,50	36,58	34,14	28,00	37,59
010_A	Heemker Akkerstraat 5 O	1,50	37,90	35,45	29,31	38,91
011_B	Heemker Akkerstraat 5 Z	5,00	36,05	33,60	27,46	37,06
012_A	Heemker Akkerstraat 5 N	1,50	40,32	37,87	31,73	41,33
012_B	Heemker Akkerstraat 5 N	5,00	41,68	39,23	33,09	42,69
013_A	Heemker Akkerstraat 9	1,50	39,51	37,06	30,92	40,52
013_B	Heemker Akkerstraat 9	5,00	39,61	37,16	31,02	40,62
014_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	1,50	46,33	43,88	37,74	47,34
014_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	5,00	47,52	45,07	38,93	48,53
014_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	8,00	48,14	45,69	39,55	49,15
014_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	11,00	48,46	46,01	39,87	49,47
015_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	1,50	47,25	44,80	38,66	48,26
015_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	5,00	48,58	46,13	39,99	49,59
015_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	8,00	49,13	46,68	40,54	50,14
015_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	11,00	49,32	46,87	40,73	50,33
016_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	1,50	47,88	45,43	39,29	48,89
016_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	5,00	49,22	46,77	40,63	50,23
016_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	8,00	49,72	47,27	41,13	50,73
016_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	11,00	49,81	47,36	41,22	50,82
017_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	44,10	41,65	35,51	45,11
017_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	44,89	42,44	36,30	45,90
017_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	45,71	43,26	37,12	46,72
017_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	46,26	43,81	37,67	47,27
018_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	43,30	40,85	34,71	44,31
018_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	43,65	41,20	35,06	44,66
018_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	44,49	42,04	35,90	45,50
018_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	45,10	42,65	36,51	46,11
019_A	Heemker Akkerstraat 2	1,50	46,24	43,79	37,65	47,25
019_B	Heemker Akkerstraat 2	5,00	47,45	45,00	38,86	48,46
020_A	Heemker Akkerstraat 4	1,50	46,22	43,77	37,63	47,23
020_B	Heemker Akkerstraat 4	5,00	47,60	45,15	39,01	48,61
021_B	Molenweg 9-15 ON	5,00	57,80	55,35	49,21	58,81
021_C	Molenweg 9-15 ON	8,00	57,44	55,00	48,86	58,45
022_B	Molenweg 9-15 OZ	5,00	59,97	57,52	51,38	60,98
022_C	Molenweg 9-15 OZ	8,00	59,10	56,65	50,51	60,11
023_B	Molenweg 4-14 (e) ON	5,00	58,99	56,54	50,40	60,00
023_C	Molenweg 4-14 (e) ON	8,00	58,12	55,67	49,53	59,13
024_B	Molenweg 4-14 (e) OZ	5,00	52,80	50,35	44,21	53,81
024_C	Molenweg 4-14 (e) OZ	8,00	52,81	50,37	44,23	53,82
025_B	Hoofdstraat 40a - 43	5,00	44,82	42,37	36,23	45,83
026_B	Hoofdstraat 45/45a	5,00	44,82	42,37	36,23	45,83
027_B	Molenplein 7-23	5,00	52,65	50,20	44,06	53,66
027_C	Molenplein 7-23	8,00	52,80	50,35	44,21	53,81
028_B	Molenplein 7-23	5,00	52,57	50,12	43,98	53,58
028_C	Molenplein 7-23	8,00	52,75	50,30	44,16	53,76
029_A	Stationsstraat 19	1,50	43,06	40,61	34,47	44,07
029_B	Stationsstraat 19	5,00	44,23	41,78	35,64	45,24
030_A	Molenweg 19	1,50	64,08	61,63	55,49	65,09
030_B	Molenweg 19	5,00	63,25	60,80	54,66	64,26
031_A	Stationsstraat 14	1,50	44,85	42,40	36,26	45,86
031_B	Stationsstraat 14	5,00	46,53	44,08	37,94	47,54
032_A	Hoofdstraat 40	1,50	--	--	--	--
032_B	Hoofdstraat 40	5,00	--	--	--	--
100_A	Noordgevel W appart	6,20	23,99	21,54	15,40	25,00
100_B	Noordgevel W appart	9,20	23,77	21,32	15,18	24,78
101_A	Noordgevel M appart	6,20	20,96	18,51	12,37	21,97
101_B	Noordgevel M appart	9,20	20,93	18,48	12,34	21,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 12:33:35 uur

Rekenresultaten Molenweg 2023 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Bestaand 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	Noordgevel O appart	6,20	24,69	22,24	16,10	25,70
102_B	Noordgevel O appart	9,20	24,42	21,97	15,83	25,43
103_A	Oostgevel N appart	6,20	24,79	22,34	16,20	25,80
103_B	Oostgevel N appart	9,20	24,52	22,07	15,93	25,53
104_A	Oostgevel MN appart	6,20	26,72	24,27	18,13	27,73
104_B	Oostgevel MN appart	9,20	26,43	23,98	17,84	27,44
105_A	Oostgevel MZ appart	6,20	28,83	26,38	20,24	29,84
105_B	Oostgevel MZ appart	9,20	28,54	26,09	19,95	29,55
106_A	Oostgevel Z appart (3V)	6,20	26,58	24,13	17,99	27,59
106_B	Oostgevel Z appart (3V)	9,20	26,28	23,83	17,69	27,29
106_C	Oostgevel Z appart (3V)	12,20	25,99	23,55	17,41	27,00
107_A	Zuidgevel O appart (3V)	6,20	25,14	22,69	16,55	26,15
107_B	Zuidgevel O appart (3V)	9,20	24,94	22,49	16,35	25,95
107_C	Zuidgevel O appart (3V)	12,20	24,77	22,32	16,18	25,78
108_A	Zuidgevel M appart	6,20	26,52	24,07	17,93	27,53
108_B	Zuidgevel M appart	9,20	26,25	23,80	17,66	27,26
109_A	Zuidgevel W appart	6,20	25,06	22,61	16,47	26,07
109_B	Zuidgevel W appart	9,20	24,88	22,43	16,29	25,89
110_A	Binnengevel N appart	6,20	25,22	22,77	16,63	26,23
110_B	Binnengevel N appart	9,20	24,95	22,50	16,36	25,96
111_A	Binnengevel ON appart	6,20	24,81	22,36	16,22	25,82
111_B	Binnengevel ON appart	9,20	24,61	22,16	16,02	25,62
112_A	Binnengevel OZ appart	6,20	24,48	22,03	15,89	25,49
112_B	Binnengevel OZ appart	9,20	24,26	21,81	15,67	25,27
112_C	Binnengevel OZ appart	12,20	24,07	21,62	15,48	25,08
113_A	Binnengevel Z appart	6,20	25,71	23,26	17,12	26,72
113_B	Binnengevel Z appart	9,20	25,57	23,12	16,98	26,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 12:33:35 uur

Rekenresultaten Stationsstraat 2023 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Bestaand 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A	Bovenwoning De Kruier 2-26 (o)	5,50	30,29	27,84	21,70	31,30
010_A	Heemker Akkerstraat 5 O	1,50	35,23	32,78	26,64	36,24
011_B	Heemker Akkerstraat 5 Z	5,00	27,31	24,87	18,73	28,32
012_A	Heemker Akkerstraat 5 N	1,50	35,02	32,57	26,43	36,03
012_B	Heemker Akkerstraat 5 N	5,00	35,84	33,39	27,25	36,85
013_A	Heemker Akkerstraat 9	1,50	32,05	29,60	23,46	33,06
013_B	Heemker Akkerstraat 9	5,00	32,53	30,08	23,94	33,54
014_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	1,50	34,05	31,61	25,47	35,06
014_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	5,00	33,90	31,45	25,31	34,91
014_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	8,00	34,14	31,70	25,56	35,15
014_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	11,00	35,98	33,53	27,39	36,99
015_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	1,50	34,51	32,06	25,92	35,52
015_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	5,00	34,73	32,28	26,14	35,74
015_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	8,00	35,28	32,84	26,70	36,29
015_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	11,00	36,84	34,39	28,25	37,85
016_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	1,50	33,23	30,78	24,64	34,24
016_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	5,00	36,63	34,18	28,04	37,64
016_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	8,00	38,30	35,85	29,71	39,31
016_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	11,00	39,50	37,05	30,91	40,51
017_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	31,95	29,51	23,37	32,96
017_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	31,89	29,45	23,31	32,90
017_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	31,69	29,25	23,11	32,70
017_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	32,94	30,50	24,36	33,95
018_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	33,13	30,68	24,54	34,14
018_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	33,00	30,55	24,41	34,01
018_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	31,90	29,46	23,32	32,91
018_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	32,87	30,43	24,29	33,88
019_A	Heemker Akkerstraat 2	1,50	47,16	44,71	38,57	48,17
019_B	Heemker Akkerstraat 2	5,00	48,52	46,08	39,94	49,53
020_A	Heemker Akkerstraat 4	1,50	44,77	42,32	36,18	45,78
020_B	Heemker Akkerstraat 4	5,00	45,92	43,47	37,34	46,93
021_B	Molenweg 9-15 ON	5,00	30,27	27,83	21,69	31,28
021_C	Molenweg 9-15 ON	8,00	31,11	28,66	22,52	32,12
022_B	Molenweg 9-15 OZ	5,00	22,86	20,41	14,27	23,87
022_C	Molenweg 9-15 OZ	8,00	23,59	21,14	15,00	24,60
023_B	Molenweg 4-14 (e) ON	5,00	29,85	27,41	21,27	30,86
023_C	Molenweg 4-14 (e) ON	8,00	31,04	28,60	22,46	32,05
024_B	Molenweg 4-14 (e) OZ	5,00	30,19	27,75	21,61	31,20
024_C	Molenweg 4-14 (e) OZ	8,00	30,55	28,11	21,97	31,56
025_B	Hoofdstraat 40a - 43	5,00	33,08	30,63	24,49	34,09
026_B	Hoofdstraat 45/45a	5,00	31,55	29,10	22,96	32,56
027_B	Molenplein 7-23	5,00	34,83	32,38	26,24	35,84
027_C	Molenplein 7-23	8,00	34,96	32,52	26,38	35,97
028_B	Molenplein 7-23	5,00	35,34	32,90	26,76	36,35
028_C	Molenplein 7-23	8,00	35,18	32,74	26,60	36,19
029_A	Stationsstraat 19	1,50	55,22	52,77	46,63	56,23
029_B	Stationsstraat 19	5,00	55,72	53,27	47,13	56,73
030_A	Molenweg 19	1,50	43,52	41,08	34,94	44,53
030_B	Molenweg 19	5,00	45,23	42,78	36,64	46,24
031_A	Stationsstraat 14	1,50	59,78	57,34	51,20	60,79
031_B	Stationsstraat 14	5,00	59,94	57,49	51,35	60,95
032_A	Hoofdstraat 40	1,50	25,74	23,29	17,15	26,75
032_B	Hoofdstraat 40	5,00	26,61	24,16	18,02	27,62
100_A	Noordgevel W appart	6,20	31,45	29,00	22,86	32,46
100_B	Noordgevel W appart	9,20	31,22	28,78	22,64	32,23
101_A	Noordgevel M appart	6,20	31,72	29,27	23,13	32,73
101_B	Noordgevel M appart	9,20	31,68	29,23	23,09	32,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 12:33:53 uur

Rekenresultaten Stationsstraat 2023 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Bestaand 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	Noordgevel O appart	6,20	31,36	28,91	22,77	32,37
102_B	Noordgevel O appart	9,20	31,05	28,60	22,46	32,06
103_A	Oostgevel N appart	6,20	31,48	29,03	22,89	32,49
103_B	Oostgevel N appart	9,20	31,17	28,72	22,58	32,18
104_A	Oostgevel MN appart	6,20	31,63	29,18	23,04	32,64
104_B	Oostgevel MN appart	9,20	31,25	28,80	22,66	32,26
105_A	Oostgevel MZ appart	6,20	31,67	29,23	23,09	32,68
105_B	Oostgevel MZ appart	9,20	31,29	28,84	22,70	32,30
106_A	Oostgevel Z appart (3V)	6,20	31,83	29,38	23,24	32,84
106_B	Oostgevel Z appart (3V)	9,20	31,41	28,97	22,83	32,42
106_C	Oostgevel Z appart (3V)	12,20	30,81	28,36	22,22	31,82
107_A	Zuidgevel O appart (3V)	6,20	31,26	28,81	22,67	32,27
107_B	Zuidgevel O appart (3V)	9,20	30,66	28,21	22,07	31,67
107_C	Zuidgevel O appart (3V)	12,20	30,21	27,76	21,62	31,22
108_A	Zuidgevel M appart	6,20	31,47	29,02	22,88	32,48
108_B	Zuidgevel M appart	9,20	30,83	28,38	22,24	31,84
109_A	Zuidgevel W appart	6,20	31,53	29,09	22,95	32,54
109_B	Zuidgevel W appart	9,20	31,26	28,81	22,67	32,27
110_A	Binnengevel N appart	6,20	31,38	28,93	22,79	32,39
110_B	Binnengevel N appart	9,20	30,88	28,43	22,29	31,89
111_A	Binnengevel ON appart	6,20	31,46	29,02	22,88	32,47
111_B	Binnengevel ON appart	9,20	31,23	28,79	22,65	32,24
112_A	Binnengevel OZ appart	6,20	31,38	28,93	22,79	32,39
112_B	Binnengevel OZ appart	9,20	30,76	28,32	22,18	31,77
112_C	Binnengevel OZ appart	12,20	30,22	27,77	21,63	31,23
113_A	Binnengevel Z appart	6,20	31,41	28,96	22,82	32,42
113_B	Binnengevel Z appart	9,20	30,89	28,44	22,30	31,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 12:33:53 uur

Rekenresultaten Heemker Akkerstraat 2033 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemker Akkerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A	Bovenwoning De Kruier 2-26 (o)	5,50	50,64	48,19	42,06	51,65
010_A	Heemker Akkerstraat 5 O	1,50	54,22	51,77	45,63	55,23
011_B	Heemker Akkerstraat 5 Z	5,00	44,33	41,89	35,75	45,34
012_A	Heemker Akkerstraat 5 N	1,50	60,92	58,47	52,33	61,93
012_B	Heemker Akkerstraat 5 N	5,00	60,79	58,34	52,20	61,80
013_A	Heemker Akkerstraat 9	1,50	61,11	58,66	52,52	62,12
013_B	Heemker Akkerstraat 9	5,00	60,99	58,54	52,40	62,00
014_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	1,50	54,49	52,05	45,91	55,50
014_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	5,00	55,69	53,24	47,10	56,70
014_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	8,00	55,84	53,39	47,25	56,85
014_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	11,00	55,76	53,32	47,18	56,77
015_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	1,50	53,87	51,43	45,29	54,88
015_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	5,00	55,08	52,63	46,49	56,09
015_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	8,00	55,27	52,83	46,69	56,28
015_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	11,00	55,23	52,78	46,64	56,24
016_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	1,50	52,15	49,70	43,57	53,16
016_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	5,00	53,54	51,09	44,95	54,55
016_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	8,00	53,76	51,31	45,17	54,77
016_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	11,00	53,75	51,30	45,17	54,76
017_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	55,14	52,69	46,55	56,15
017_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	56,43	53,98	47,84	57,44
017_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	56,51	54,06	47,92	57,52
017_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	56,49	54,04	47,90	57,50
018_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	55,76	53,31	47,17	56,77
018_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	56,97	54,52	48,38	57,98
018_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	57,01	54,56	48,42	58,02
018_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	56,97	54,52	48,39	57,98
019_A	Heemker Akkerstraat 2	1,50	59,37	56,92	50,78	60,38
019_B	Heemker Akkerstraat 2	5,00	59,33	56,88	50,74	60,34
020_A	Heemker Akkerstraat 4	1,50	58,08	55,63	49,49	59,09
020_B	Heemker Akkerstraat 4	5,00	58,24	55,79	49,65	59,25
021_B	Molenweg 9-15 ON	5,00	50,00	47,55	41,41	51,01
021_C	Molenweg 9-15 ON	8,00	50,24	47,79	41,65	51,25
022_B	Molenweg 9-15 OZ	5,00	47,96	45,51	39,37	48,97
022_C	Molenweg 9-15 OZ	8,00	48,36	45,91	39,78	49,37
023_B	Molenweg 4-14 (e) ON	5,00	46,17	43,72	37,58	47,18
023_C	Molenweg 4-14 (e) ON	8,00	46,83	44,38	38,24	47,84
024_B	Molenweg 4-14 (e) OZ	5,00	44,13	41,68	35,54	45,14
024_C	Molenweg 4-14 (e) OZ	8,00	44,76	42,31	36,17	45,77
025_B	Hoofdstraat 40a - 43	5,00	38,58	36,14	30,00	39,59
026_B	Hoofdstraat 45/45a	5,00	38,86	36,41	30,27	39,87
027_B	Molenplein 7-23	5,00	42,91	40,46	34,32	43,92
027_C	Molenplein 7-23	8,00	43,84	41,39	35,25	44,85
028_B	Molenplein 7-23	5,00	44,15	41,70	35,56	45,16
028_C	Molenplein 7-23	8,00	45,60	43,16	37,02	46,61
029_A	Stationsstraat 19	1,50	59,87	57,43	51,29	60,88
029_B	Stationsstraat 19	5,00	59,75	57,30	51,16	60,76
030_A	Molenweg 19	1,50	32,23	29,78	23,64	33,24
030_B	Molenweg 19	5,00	33,68	31,23	25,09	34,69
031_A	Stationsstraat 14	1,50	53,14	50,69	44,55	54,15
031_B	Stationsstraat 14	5,00	53,92	51,47	45,33	54,93
032_A	Hoofdstraat 40	1,50	--	--	--	--
032_B	Hoofdstraat 40	5,00	--	--	--	--
100_A	Noordgevel W appart	6,20	36,55	34,10	27,96	37,56
100_B	Noordgevel W appart	9,20	36,14	33,69	27,55	37,15
101_A	Noordgevel M appart	6,20	36,03	33,58	27,44	37,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 09:05:34 uur

Rekenresultaten Heemker Akkerstraat 2033 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemker Akkerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_B	Noordgevel M appart	9,20	35,58	33,13	26,99	36,59
102_A	Noordgevel O appart	6,20	36,47	34,02	27,89	37,48
102_B	Noordgevel O appart	9,20	36,20	33,75	27,61	37,21
103_A	Oostgevel N appart	6,20	36,50	34,05	27,91	37,51
103_B	Oostgevel N appart	9,20	36,22	33,77	27,63	37,23
104_A	Oostgevel MN appart	6,20	37,05	34,61	28,47	38,06
104_B	Oostgevel MN appart	9,20	36,70	34,25	28,11	37,71
105_A	Oostgevel MZ appart	6,20	37,07	34,63	28,49	38,08
105_B	Oostgevel MZ appart	9,20	36,69	34,25	28,11	37,70
106_A	Oostgevel Z appart (3V)	6,20	37,76	35,31	29,17	38,77
106_B	Oostgevel Z appart (3V)	9,20	37,40	34,96	28,82	38,41
106_C	Oostgevel Z appart (3V)	12,20	37,47	35,02	28,88	38,48
107_A	Zuidgevel O appart (3V)	6,20	37,45	35,00	28,86	38,46
107_B	Zuidgevel O appart (3V)	9,20	37,10	34,65	28,51	38,11
107_C	Zuidgevel O appart (3V)	12,20	37,16	34,72	28,58	38,17
108_A	Zuidgevel M appart	6,20	37,38	34,93	28,79	38,39
108_B	Zuidgevel M appart	9,20	37,00	34,55	28,41	38,01
109_A	Zuidgevel W appart	6,20	37,38	34,94	28,80	38,39
109_B	Zuidgevel W appart	9,20	37,07	34,62	28,48	38,08
110_A	Binnengevel N appart	6,20	36,07	33,63	27,49	37,08
110_B	Binnengevel N appart	9,20	35,64	33,19	27,06	36,65
111_A	Binnengevel ON appart	6,20	36,84	34,39	28,25	37,85
111_B	Binnengevel ON appart	9,20	36,52	34,07	27,93	37,53
112_A	Binnengevel OZ appart	6,20	37,12	34,67	28,53	38,13
112_B	Binnengevel OZ appart	9,20	36,82	34,37	28,23	37,83
112_C	Binnengevel OZ appart	12,20	36,82	34,37	28,24	37,83
113_A	Binnengevel Z appart	6,20	36,71	34,26	28,12	37,72
113_B	Binnengevel Z appart	9,20	36,29	33,84	27,70	37,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 09:05:34 uur

Rekenresultaten Hoofdstraat 2033 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A	Bovenwoning De Kruier 2-26 (o)	5,50	28,37	25,92	19,78	29,38
010_A	Heemker Akkerstraat 5 O	1,50	33,58	31,13	24,99	34,59
011_B	Heemker Akkerstraat 5 Z	5,00	36,04	33,59	27,45	37,05
012_A	Heemker Akkerstraat 5 N	1,50	27,57	25,12	18,98	28,58
012_B	Heemker Akkerstraat 5 N	5,00	28,01	25,56	19,42	29,02
013_A	Heemker Akkerstraat 9	1,50	21,84	19,39	13,25	22,85
013_B	Heemker Akkerstraat 9	5,00	21,36	18,92	12,78	22,37
014_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	1,50	33,59	31,14	25,00	34,60
014_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	5,00	33,70	31,25	25,11	34,71
014_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	8,00	35,71	33,27	27,13	36,72
014_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	11,00	37,38	34,93	28,79	38,39
015_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	1,50	33,93	31,49	25,35	34,94
015_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	5,00	34,11	31,66	25,52	35,12
015_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	8,00	36,20	33,75	27,61	37,21
015_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	11,00	37,72	35,27	29,13	38,73
016_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	1,50	33,73	31,28	25,14	34,74
016_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	5,00	33,70	31,26	25,12	34,71
016_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	8,00	35,51	33,06	26,92	36,52
016_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	11,00	36,66	34,21	28,07	37,67
017_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	33,73	31,28	25,14	34,74
017_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	33,92	31,47	25,33	34,93
017_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	35,20	32,75	26,61	36,21
017_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	37,30	34,85	28,71	38,31
018_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	33,72	31,28	25,14	34,73
018_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	33,86	31,41	25,27	34,87
018_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	35,01	32,56	26,42	36,02
018_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	36,43	33,98	27,84	37,44
019_A	Heemker Akkerstraat 2	1,50	32,76	30,31	24,17	33,77
019_B	Heemker Akkerstraat 2	5,00	32,41	29,96	23,82	33,42
020_A	Heemker Akkerstraat 4	1,50	33,18	30,73	24,59	34,19
020_B	Heemker Akkerstraat 4	5,00	32,78	30,33	24,19	33,79
021_B	Molenweg 9-15 ON	5,00	34,51	32,06	25,92	35,52
021_C	Molenweg 9-15 ON	8,00	34,79	32,35	26,21	35,80
022_B	Molenweg 9-15 OZ	5,00	35,51	33,06	26,92	36,52
022_C	Molenweg 9-15 OZ	8,00	35,86	33,41	27,27	36,87
023_B	Molenweg 4-14 (e) ON	5,00	35,97	33,52	27,38	36,98
023_C	Molenweg 4-14 (e) ON	8,00	36,51	34,06	27,92	37,52
024_B	Molenweg 4-14 (e) OZ	5,00	38,11	35,67	29,53	39,12
024_C	Molenweg 4-14 (e) OZ	8,00	38,50	36,06	29,92	39,51
025_B	Hoofdstraat 40a - 43	5,00	30,28	27,83	21,69	31,29
026_B	Hoofdstraat 45/45a	5,00	29,93	27,48	21,34	30,94
027_B	Molenplein 7-23	5,00	36,33	33,88	27,74	37,34
027_C	Molenplein 7-23	8,00	37,86	35,42	29,28	38,87
028_B	Molenplein 7-23	5,00	32,56	30,11	23,97	33,57
028_C	Molenplein 7-23	8,00	31,41	28,96	22,82	32,42
029_A	Stationsstraat 19	1,50	32,82	30,37	24,23	33,83
029_B	Stationsstraat 19	5,00	32,63	30,18	24,04	33,64
030_A	Molenweg 19	1,50	36,07	33,63	27,49	37,08
030_B	Molenweg 19	5,00	37,13	34,68	28,54	38,14
031_A	Stationsstraat 14	1,50	34,85	32,40	26,26	35,86
031_B	Stationsstraat 14	5,00	34,36	31,91	25,77	35,37
032_A	Hoofdstraat 40	1,50	65,19	62,75	56,61	66,20
032_B	Hoofdstraat 40	5,00	64,59	62,15	56,01	65,60
100_A	Noordgevel W appart	6,20	32,64	30,19	24,05	33,65
100_B	Noordgevel W appart	9,20	32,25	29,81	23,67	33,26
101_A	Noordgevel M appart	6,20	32,00	29,56	23,42	33,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 09:06:13 uur

Rekenresultaten Hoofdstraat 2033 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_B	Noordgevel M appart	9,20	31,80	29,35	23,21	32,81
102_A	Noordgevel O appart	6,20	31,52	29,08	22,94	32,53
102_B	Noordgevel O appart	9,20	31,14	28,70	22,56	32,15
103_A	Oostgevel N appart	6,20	31,96	29,51	23,37	32,97
103_B	Oostgevel N appart	9,20	31,55	29,11	22,97	32,56
104_A	Oostgevel MN appart	6,20	31,98	29,53	23,39	32,99
104_B	Oostgevel MN appart	9,20	31,76	29,32	23,18	32,77
105_A	Oostgevel MZ appart	6,20	33,65	31,21	25,07	34,66
105_B	Oostgevel MZ appart	9,20	33,23	30,78	24,64	34,24
106_A	Oostgevel Z appart (3V)	6,20	33,54	31,09	24,95	34,55
106_B	Oostgevel Z appart (3V)	9,20	33,10	30,65	24,51	34,11
106_C	Oostgevel Z appart (3V)	12,20	33,19	30,74	24,60	34,20
107_A	Zuidgevel O appart (3V)	6,20	33,99	31,54	25,40	35,00
107_B	Zuidgevel O appart (3V)	9,20	33,50	31,05	24,91	34,51
107_C	Zuidgevel O appart (3V)	12,20	33,62	31,17	25,03	34,63
108_A	Zuidgevel M appart	6,20	34,20	31,75	25,61	35,21
108_B	Zuidgevel M appart	9,20	33,76	31,31	25,17	34,77
109_A	Zuidgevel W appart	6,20	34,09	31,64	25,50	35,10
109_B	Zuidgevel W appart	9,20	33,63	31,18	25,04	34,64
110_A	Binnengevel N appart	6,20	31,54	29,09	22,95	32,55
110_B	Binnengevel N appart	9,20	31,14	28,69	22,55	32,15
111_A	Binnengevel ON appart	6,20	32,88	30,43	24,29	33,89
111_B	Binnengevel ON appart	9,20	32,47	30,02	23,88	33,48
112_A	Binnengevel OZ appart	6,20	33,57	31,13	24,99	34,58
112_B	Binnengevel OZ appart	9,20	33,15	30,70	24,56	34,16
112_C	Binnengevel OZ appart	12,20	33,12	30,67	24,53	34,13
113_A	Binnengevel Z appart	6,20	32,50	30,05	23,91	33,51
113_B	Binnengevel Z appart	9,20	32,05	29,61	23,47	33,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 09:06:13 uur

Rekenresultaten Stationsstraat 2033 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A	Bovenwoning De Kruier 2-26 (o)	5,50	30,87	28,43	22,29	31,88
010_A	Heemker Akkerstraat 5 O	1,50	35,82	33,37	27,23	36,83
011_B	Heemker Akkerstraat 5 Z	5,00	27,90	25,46	19,32	28,91
012_A	Heemker Akkerstraat 5 N	1,50	35,60	33,16	27,02	36,61
012_B	Heemker Akkerstraat 5 N	5,00	36,43	33,98	27,84	37,44
013_A	Heemker Akkerstraat 9	1,50	32,64	30,19	24,05	33,65
013_B	Heemker Akkerstraat 9	5,00	33,11	30,67	24,53	34,12
014_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	1,50	34,64	32,20	26,06	35,65
014_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	5,00	34,48	32,04	25,90	35,49
014_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	8,00	34,73	32,29	26,15	35,74
014_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	11,00	36,57	34,12	27,98	37,58
015_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	1,50	35,09	32,65	26,51	36,10
015_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	5,00	35,32	32,87	26,73	36,33
015_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	8,00	35,87	33,43	27,29	36,88
015_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	11,00	37,43	34,98	28,84	38,44
016_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	1,50	33,82	31,37	25,23	34,83
016_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	5,00	37,22	34,77	28,63	38,23
016_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	8,00	38,88	36,44	30,30	39,89
016_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	11,00	40,08	37,64	31,50	41,09
017_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	32,54	30,10	23,96	33,55
017_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	32,48	30,03	23,89	33,49
017_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	32,28	29,84	23,70	33,29
017_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	33,53	31,09	24,95	34,54
018_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	33,72	31,27	25,13	34,73
018_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	33,59	31,14	25,00	34,60
018_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	32,49	30,05	23,91	33,50
018_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	33,46	31,02	24,88	34,47
019_A	Heemker Akkerstraat 2	1,50	47,75	45,30	39,16	48,76
019_B	Heemker Akkerstraat 2	5,00	49,11	46,66	40,52	50,12
020_A	Heemker Akkerstraat 4	1,50	45,36	42,91	36,77	46,37
020_B	Heemker Akkerstraat 4	5,00	46,51	44,06	37,92	47,52
021_B	Molenweg 9-15 ON	5,00	30,86	28,42	22,28	31,87
021_C	Molenweg 9-15 ON	8,00	31,70	29,25	23,11	32,71
022_B	Molenweg 9-15 OZ	5,00	23,44	21,00	14,86	24,45
022_C	Molenweg 9-15 OZ	8,00	24,18	21,73	15,59	25,19
023_B	Molenweg 4-14 (e) ON	5,00	30,44	27,99	21,85	31,45
023_C	Molenweg 4-14 (e) ON	8,00	31,63	29,19	23,05	32,64
024_B	Molenweg 4-14 (e) OZ	5,00	30,78	28,34	22,20	31,79
024_C	Molenweg 4-14 (e) OZ	8,00	31,14	28,69	22,55	32,15
025_B	Hoofdstraat 40a - 43	5,00	33,66	31,22	25,08	34,67
026_B	Hoofdstraat 45/45a	5,00	32,14	29,69	23,55	33,15
027_B	Molenplein 7-23	5,00	35,42	32,97	26,83	36,43
027_C	Molenplein 7-23	8,00	35,55	33,11	26,97	36,56
028_B	Molenplein 7-23	5,00	35,93	33,49	27,35	36,94
028_C	Molenplein 7-23	8,00	35,77	33,33	27,19	36,78
029_A	Stationsstraat 19	1,50	55,81	53,36	47,22	56,82
029_B	Stationsstraat 19	5,00	56,31	53,86	47,72	57,32
030_A	Molenweg 19	1,50	44,11	41,66	35,52	45,12
030_B	Molenweg 19	5,00	45,82	43,37	37,23	46,83
031_A	Stationsstraat 14	1,50	60,37	57,93	51,79	61,38
031_B	Stationsstraat 14	5,00	60,53	58,08	51,94	61,54
032_A	Hoofdstraat 40	1,50	26,33	23,88	17,74	27,34
032_B	Hoofdstraat 40	5,00	27,20	24,75	18,61	28,21
100_A	Noordgevel W appart	6,20	31,81	29,36	23,22	32,82
100_B	Noordgevel W appart	9,20	31,84	29,39	23,25	32,85
101_A	Noordgevel M appart	6,20	31,75	29,31	23,17	32,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 09:06:31 uur

Rekenresultaten Stationsstraat 2033 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Toekomst ex plan 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_B	Noordgevel M appart	9,20	31,42	28,97	22,83	32,43
102_A	Noordgevel O appart	6,20	32,25	29,80	23,66	33,26
102_B	Noordgevel O appart	9,20	32,26	29,82	23,68	33,27
103_A	Oostgevel N appart	6,20	32,38	29,94	23,80	33,39
103_B	Oostgevel N appart	9,20	32,40	29,95	23,81	33,41
104_A	Oostgevel MN appart	6,20	32,38	29,93	23,79	33,39
104_B	Oostgevel MN appart	9,20	32,48	30,03	23,89	33,49
105_A	Oostgevel MZ appart	6,20	31,93	29,48	23,34	32,94
105_B	Oostgevel MZ appart	9,20	31,90	29,45	23,31	32,91
106_A	Oostgevel Z appart (3V)	6,20	31,91	29,46	23,32	32,92
106_B	Oostgevel Z appart (3V)	9,20	31,69	29,24	23,10	32,70
106_C	Oostgevel Z appart (3V)	12,20	31,11	28,66	22,52	32,12
107_A	Zuidgevel O appart (3V)	6,20	32,60	30,15	24,01	33,61
107_B	Zuidgevel O appart (3V)	9,20	32,05	29,61	23,47	33,06
107_C	Zuidgevel O appart (3V)	12,20	31,45	29,00	22,86	32,46
108_A	Zuidgevel M appart	6,20	32,13	29,69	23,55	33,14
108_B	Zuidgevel M appart	9,20	31,65	29,20	23,06	32,66
109_A	Zuidgevel W appart	6,20	32,26	29,82	23,68	33,27
109_B	Zuidgevel W appart	9,20	31,87	29,42	23,28	32,88
110_A	Binnengevel N appart	6,20	31,61	29,17	23,03	32,62
110_B	Binnengevel N appart	9,20	31,17	28,72	22,58	32,18
111_A	Binnengevel ON appart	6,20	31,81	29,36	23,22	32,82
111_B	Binnengevel ON appart	9,20	31,42	28,97	22,83	32,43
112_A	Binnengevel OZ appart	6,20	32,13	29,68	23,54	33,14
112_B	Binnengevel OZ appart	9,20	31,87	29,42	23,28	32,88
112_C	Binnengevel OZ appart	12,20	31,47	29,02	22,88	32,48
113_A	Binnengevel Z appart	6,20	31,97	29,53	23,39	32,98
113_B	Binnengevel Z appart	9,20	31,36	28,91	22,77	32,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 09:06:31 uur

Rekenresultaten keerlus (geen aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL 2023 Keerlus busstation
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Bovenwoning De Kruier 2-26 (o)	5,50	18,80	17,28	14,78	24,78
010_A	Heemker Akkerstraat 5 O	1,50	33,28	31,76	29,26	39,26
011_B	Heemker Akkerstraat 5 Z	5,00	25,19	23,67	21,17	31,17
012_A	Heemker Akkerstraat 5 N	1,50	33,51	31,99	29,49	39,49
012_B	Heemker Akkerstraat 5 N	5,00	35,30	33,78	31,28	41,28
013_A	Heemker Akkerstraat 9	1,50	30,69	29,17	26,67	36,67
013_B	Heemker Akkerstraat 9	5,00	31,03	29,51	27,01	37,01
014_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	1,50	38,01	36,49	33,99	43,99
014_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	5,00	40,42	38,90	36,40	46,40
014_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	8,00	40,58	39,06	36,56	46,56
014_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZW	11,00	40,05	38,53	36,03	46,03
015_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	1,50	40,14	38,62	36,12	46,12
015_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	5,00	42,09	40,57	38,07	48,07
015_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	8,00	42,08	40,56	38,06	48,06
015_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZM	11,00	41,71	40,19	37,69	47,69
016_A	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	1,50	42,48	40,96	38,46	48,46
016_B	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	5,00	43,62	42,10	39,60	49,60
016_C	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	8,00	43,48	41,96	39,46	49,46
016_D	Heemker Akkerstraat 8-46 (e) ZO	11,00	43,25	41,73	39,23	49,23
017_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	35,50	33,98	31,48	41,48
017_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	37,02	35,50	33,00	43,00
017_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	38,11	36,59	34,09	44,09
017_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	37,70	36,18	33,68	43,68
018_A	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	1,50	34,71	33,19	30,69	40,69
018_B	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	5,00	35,59	34,07	31,57	41,57
018_C	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	7,50	36,92	35,40	32,90	42,90
018_D	Heemker Akkerstraat 50-102 (e)	10,00	36,62	35,10	32,60	42,60
019_A	Heemker Akkerstraat 4 O	1,50	37,36	35,84	33,34	43,34
019_B	Heemker Akkerstraat 4 O	5,00	39,63	38,11	35,61	45,61
020_A	Heemker Akkerstraat 4 Z	1,50	36,33	34,81	32,31	42,31
020_B	Heemker Akkerstraat 4 Z	5,00	38,72	37,20	34,70	44,70
021_B	Molenweg 9-15 ON	5,00	39,50	37,98	35,48	45,48
021_C	Molenweg 9-15 ON	8,00	39,80	38,28	35,78	45,78
022_B	Molenweg 9-15 OZ	5,00	37,26	35,74	33,24	43,24
022_C	Molenweg 9-15 OZ	8,00	38,26	36,74	34,24	44,24
023_B	Molenweg 4-14 (e) ON	5,00	35,43	33,91	31,41	41,41
023_C	Molenweg 4-14 (e) ON	8,00	37,01	35,49	32,99	42,99
024_B	Molenweg 4-14 (e) OZ	5,00	33,37	31,85	29,35	39,35
024_C	Molenweg 4-14 (e) OZ	8,00	34,80	33,28	30,78	40,78
025_B	Hoofdstraat 40a - 43	5,00	30,58	29,06	26,56	36,56
026_B	Hoofdstraat 45/45a	5,00	28,58	27,06	24,56	34,56
027_B	Molenplein 7-23	5,00	33,62	32,10	29,60	39,60
027_C	Molenplein 7-23	8,00	34,66	33,14	30,64	40,64
028_B	Molenplein 7-23	5,00	24,25	22,73	20,23	30,23
028_C	Molenplein 7-23	8,00	25,80	24,28	21,78	31,78
029_A	Stationsstraat 19	1,50	29,74	28,22	25,72	35,72
029_B	Stationsstraat 19	5,00	30,03	28,51	26,01	36,01
030_A	Molenweg 19	1,50	16,49	14,97	12,47	22,47
030_B	Molenweg 19	5,00	17,52	16,00	13,50	23,50
031_A	Stationsstraat 14	1,50	--	--	--	--
031_B	Stationsstraat 14	5,00	--	--	--	--
032_A	Hoofdstraat 40	1,50	11,16	9,64	7,14	17,14
032_B	Hoofdstraat 40	5,00	12,78	11,26	8,76	18,76
100_A	Noordgevel W appart	6,20	40,20	38,68	36,18	46,18
100_B	Noordgevel W appart	9,20	40,24	38,72	36,22	46,22
101_A	Noordgevel M appart	6,20	42,32	40,80	38,30	48,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 09:58:58 uur

Rekenresultaten keerlus (geen aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL 2023 Keerlus busstation
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	Noordgevel M appart	9,20	42,21	40,69	38,19	48,19
102_A	Noordgevel O appart	6,20	44,04	42,52	40,02	50,02
102_B	Noordgevel O appart	9,20	43,83	42,31	39,81	49,81
103_A	Oostgevel N appart	6,20	43,74	42,22	39,72	49,72
103_B	Oostgevel N appart	9,20	43,54	42,02	39,52	49,52
104_A	Oostgevel MN appart	6,20	40,82	39,30	36,80	46,80
104_B	Oostgevel MN appart	9,20	40,78	39,26	36,76	46,76
105_A	Oostgevel MZ appart	6,20	38,21	36,69	34,19	44,19
105_B	Oostgevel MZ appart	9,20	38,36	36,84	34,34	44,34
106_A	Oostgevel Z appart (3V)	6,20	36,18	34,66	32,16	42,16
106_B	Oostgevel Z appart (3V)	9,20	36,91	35,39	32,89	42,89
106_C	Oostgevel Z appart (3V)	12,20	38,92	37,40	34,90	44,90
107_A	Zuidgevel O appart (3V)	6,20	27,56	26,04	23,54	33,54
107_B	Zuidgevel O appart (3V)	9,20	28,85	27,33	24,83	34,83
107_C	Zuidgevel O appart (3V)	12,20	19,31	17,79	15,29	25,29
108_A	Zuidgevel M appart	6,20	19,28	17,76	15,26	25,26
108_B	Zuidgevel M appart	9,20	16,73	15,21	12,71	22,71
109_A	Zuidgevel W appart	6,20	16,25	14,73	12,23	22,23
109_B	Zuidgevel W appart	9,20	15,81	14,29	11,79	21,79
110_A	Binnengevel N appart	6,20	20,77	19,25	16,75	26,75
110_B	Binnengevel N appart	9,20	21,54	20,02	17,52	27,52
111_A	Binnengevel ON appart	6,20	30,02	28,50	26,00	36,00
111_B	Binnengevel ON appart	9,20	31,23	29,71	27,21	37,21
112_A	Binnengevel OZ appart	6,20	17,94	16,42	13,92	23,92
112_B	Binnengevel OZ appart	9,20	18,62	17,10	14,60	24,60
112_C	Binnengevel OZ appart	12,20	22,01	20,49	17,99	27,99
113_A	Binnengevel Z appart	6,20	18,58	17,06	14,56	24,56
113_B	Binnengevel Z appart	9,20	21,26	19,74	17,24	27,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 09:58:58 uur

Rekenresultaten Heemker Akkerstraat 2033 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Toekomst op appart plan 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemker Akkerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Noordgevel W appart	6,20	58,93	56,48	50,34	59,94
100_B	Noordgevel W appart	9,20	58,48	56,04	49,90	59,49
101_A	Noordgevel M appart	6,20	58,32	55,87	49,74	59,33
101_B	Noordgevel M appart	9,20	57,90	55,45	49,31	58,91
102_A	Noordgevel O appart	6,20	58,11	55,66	49,52	59,12
102_B	Noordgevel O appart	9,20	57,67	55,23	49,09	58,68
103_A	Oostgevel N appart	6,20	53,83	51,39	45,25	54,84
103_B	Oostgevel N appart	9,20	53,42	50,97	44,83	54,43
104_A	Oostgevel MN appart	6,20	50,60	48,15	42,01	51,61
104_B	Oostgevel MN appart	9,20	50,62	48,17	42,03	51,63
105_A	Oostgevel MZ appart	6,20	47,71	45,26	39,12	48,72
105_B	Oostgevel MZ appart	9,20	48,02	45,57	39,43	49,03
106_A	Oostgevel Z appart (3V)	6,20	45,85	43,40	37,26	46,86
106_B	Oostgevel Z appart (3V)	9,20	46,22	43,77	37,63	47,23
106_C	Oostgevel Z appart (3V)	12,20	46,16	43,71	37,58	47,17
107_A	Zuidgevel O appart (3V)	6,20	33,93	31,48	25,34	34,94
107_B	Zuidgevel O appart (3V)	9,20	35,16	32,71	26,57	36,17
107_C	Zuidgevel O appart (3V)	12,20	13,11	10,67	4,53	14,12
108_A	Zuidgevel M appart	6,20	32,09	29,64	23,50	33,10
108_B	Zuidgevel M appart	9,20	33,46	31,01	24,87	34,47
109_A	Zuidgevel W appart	6,20	26,90	24,45	18,31	27,91
109_B	Zuidgevel W appart	9,20	28,28	25,83	19,69	29,29
110_A	Binnengevel N appart	6,20	37,28	34,83	28,69	38,29
110_B	Binnengevel N appart	9,20	40,83	38,38	32,24	41,84
111_A	Binnengevel ON appart	6,20	37,49	35,04	28,91	38,50
111_B	Binnengevel ON appart	9,20	41,03	38,58	32,44	42,04
112_A	Binnengevel OZ appart	6,20	39,15	36,70	30,57	40,16
112_B	Binnengevel OZ appart	9,20	43,23	40,79	34,65	44,24
112_C	Binnengevel OZ appart	12,20	43,47	41,03	34,89	44,48
113_A	Binnengevel Z appart	6,20	41,39	38,94	32,80	42,40
113_B	Binnengevel Z appart	9,20	44,96	42,52	36,38	45,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 10:12:59 uur

Rekenresultaten Heemker Akkerstraat 2033 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2023 Toekomst op appart plan 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemker Akkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Noordgevel W appart	6,20	53,93	51,48	45,34	54,94
100_B	Noordgevel W appart	9,20	53,48	51,04	44,90	54,49
101_A	Noordgevel M appart	6,20	53,32	50,87	44,74	54,33
101_B	Noordgevel M appart	9,20	52,90	50,45	44,31	53,91
102_A	Noordgevel O appart	6,20	53,11	50,66	44,52	54,12
102_B	Noordgevel O appart	9,20	52,67	50,23	44,09	53,68
103_A	Oostgevel N appart	6,20	48,83	46,39	40,25	49,84
103_B	Oostgevel N appart	9,20	48,42	45,97	39,83	49,43
104_A	Oostgevel MN appart	6,20	45,60	43,15	37,01	46,61
104_B	Oostgevel MN appart	9,20	45,62	43,17	37,03	46,63
105_A	Oostgevel MZ appart	6,20	42,71	40,26	34,12	43,72
105_B	Oostgevel MZ appart	9,20	43,02	40,57	34,43	44,03
106_A	Oostgevel Z appart (3V)	6,20	40,85	38,40	32,26	41,86
106_B	Oostgevel Z appart (3V)	9,20	41,22	38,77	32,63	42,23
106_C	Oostgevel Z appart (3V)	12,20	41,16	38,71	32,58	42,17
107_A	Zuidgevel O appart (3V)	6,20	28,93	26,48	20,34	29,94
107_B	Zuidgevel O appart (3V)	9,20	30,16	27,71	21,57	31,17
107_C	Zuidgevel O appart (3V)	12,20	8,11	5,67	-0,47	9,12
108_A	Zuidgevel M appart	6,20	27,09	24,64	18,50	28,10
108_B	Zuidgevel M appart	9,20	28,46	26,01	19,87	29,47
109_A	Zuidgevel W appart	6,20	21,90	19,45	13,31	22,91
109_B	Zuidgevel W appart	9,20	23,28	20,83	14,69	24,29
110_A	Binnengevel N appart	6,20	32,28	29,83	23,69	33,29
110_B	Binnengevel N appart	9,20	35,83	33,38	27,24	36,84
111_A	Binnengevel ON appart	6,20	32,49	30,04	23,91	33,50
111_B	Binnengevel ON appart	9,20	36,03	33,58	27,44	37,04
112_A	Binnengevel OZ appart	6,20	34,15	31,70	25,57	35,16
112_B	Binnengevel OZ appart	9,20	38,23	35,79	29,65	39,24
112_C	Binnengevel OZ appart	12,20	38,47	36,03	29,89	39,48
113_A	Binnengevel Z appart	6,20	36,39	33,94	27,80	37,40
113_B	Binnengevel Z appart	9,20	39,96	37,52	31,38	40,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

15-2-2023 10:13:52 uur