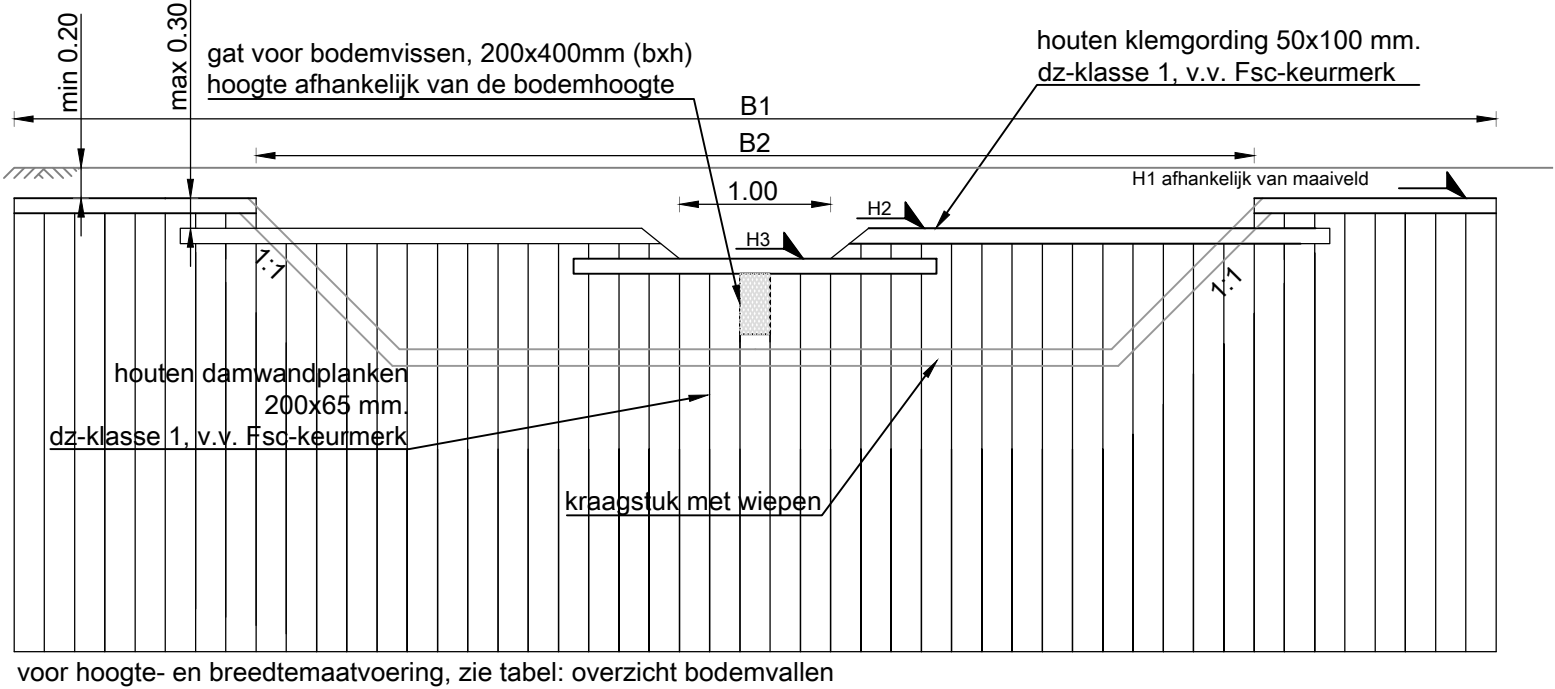




Principe dwarsprofiel bodemval
Schaal 1:50

overzicht bodemvallen

W-C 01 Poststruikenweg; Blad 7, bestaand uit 11 schotten										
schot	-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
H1	6,58	6,50	6,42	6,34	6,26	6,18	6,10	6,02	5,94	5,86
H2	6,38	6,30	6,22	6,14	6,06	5,98	5,90	5,82	5,74	5,66
H3	6,18	6,10	6,02	5,94	5,86	5,78	5,70	5,62	5,54	5,46
B1	9,80	"	"	9,60	"	"	"	"	9,20	"
B2	1,00	"	"	"	"	"	"	"	"	"
L1	4	"	"	3,5	"	"	"	"	3	"

W-C 09b Moddermansdiep; Blad 5, bestaand uit 3 schotten			
schot	1	2	3
H1	5,75	5,67	5,59
H2	5,50	5,42	5,34
H3	5,30	5,22	5,14
B1	11,40	"	"
L1	4,5	"	"

W-C 11 Jipsinghuizen _zuid; Blad 4; bestaand uit 9 schotten								
schot	1	2	3	4	5	6	7	8
H1	5,45	5,37	5,29	5,21	5,13	5,05	4,97	4,89
H2	5,25	5,17	5,09	5,01	4,93	4,85	4,77	4,69
H3	5,05	4,97	4,89	4,81	4,73	4,65	4,57	4,49
B1	9,20	"	"	11,60	"	"	"	"
B2	2,50	"	"	"	"	"	"	"
L1	3,00	"	"	4,50	"	"	"	"

W-C 16 Breedwisch; Blad 4, bestaand uit 7 schotten						
schot	1	2	3	4	5	6
H1	4,78	4,70	4,62	4,54	4,46	4,38
H2	4,53	4,45	4,37	4,29	4,21	4,13
H3	4,33	4,25	4,17	4,09	4,01	3,93
B1	14,80	"	"	"	"	9,80
B2	2,40	"	"	"	"	3,50
L1	3,50	"	"	"	"	"

W-C 20 Lokstreek; Blad 3, bestaand uit 3 schotten			
schot	1	2	3
H1	4,17	4,09	4,01
H2	3,97	3,89	3,81
H3	3,77	3,69	3,61
B1	9,8	"	"
B2	1	"	"
L1	3,5	"	"

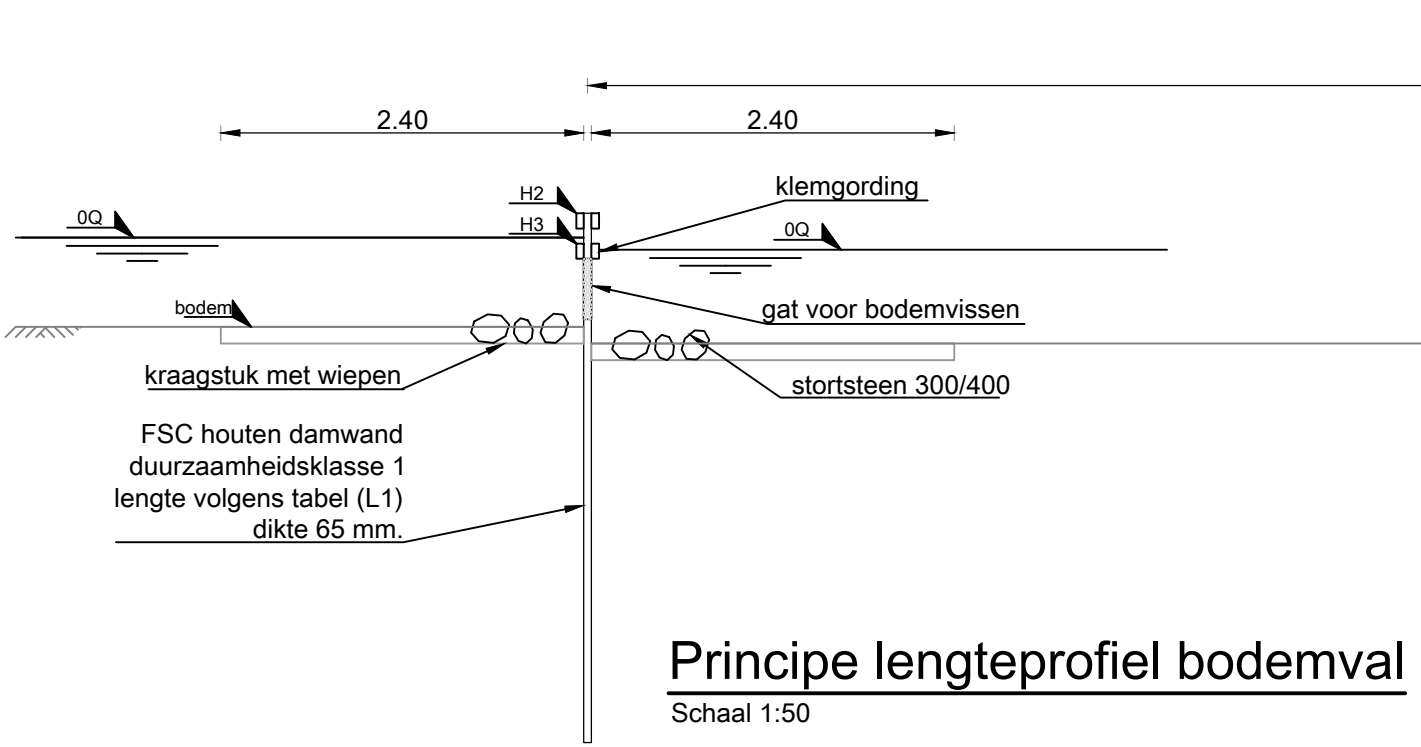
W-C 21 Jipsinghuizen _noord; Blad 3, bestaand uit 3 schotten			
schot	1	2	3
H1	3,98	3,9	3,82
H2	3,73	3,65	3,57
H3	3,53	3,45	3,37
B1	9,8	"	"
B2	2,2	"	"
L1	3,5	"	"

W-C 22 Koelveen _zuid; blad 3, bestaand uit 5 schotten				
schot	1	2	3	4
H1	3,74	3,66	3,58	3,50
H2	3,49	3,41	3,33	3,25
H3	3,29	3,21	3,13	3,05
B1	10,40	"	10,00	"
B2	2,20	"	"	"
L1	4,50	"	3,50	"

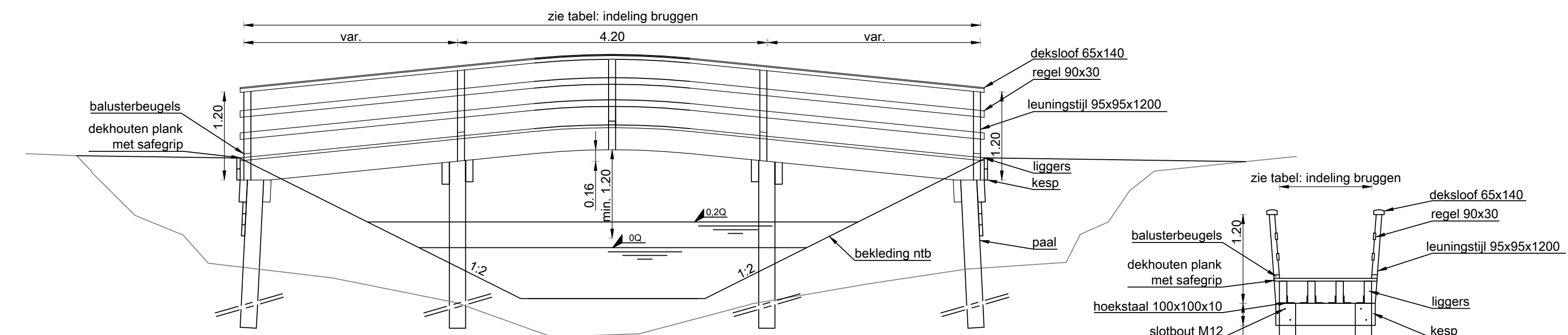
W-C 24 Koelveen _noord; blad 2, bestaand uit 5 schotten				
schot	-1	1	2	3
H1	3,34	3,26	3,18	3,10
H2	3,09	3,01	2,93	2,85
H3	2,89	2,81	2,73	2,65
B1	11,40	"	9,40	"
B2	8,00	"	"	"
L1	4,00	"	3,50	"

W-C 26 Renneborg, blad 1; bestaand uit 3 schotten			
schot	1	2	3
H1	2,96	2,88	2,80
H2	2,71	2,63	2,55
H3	2,51	2,43	2,35
B1	16,20	"	"
B2	8,00	8,00	7,00
L1	4,50	"	"

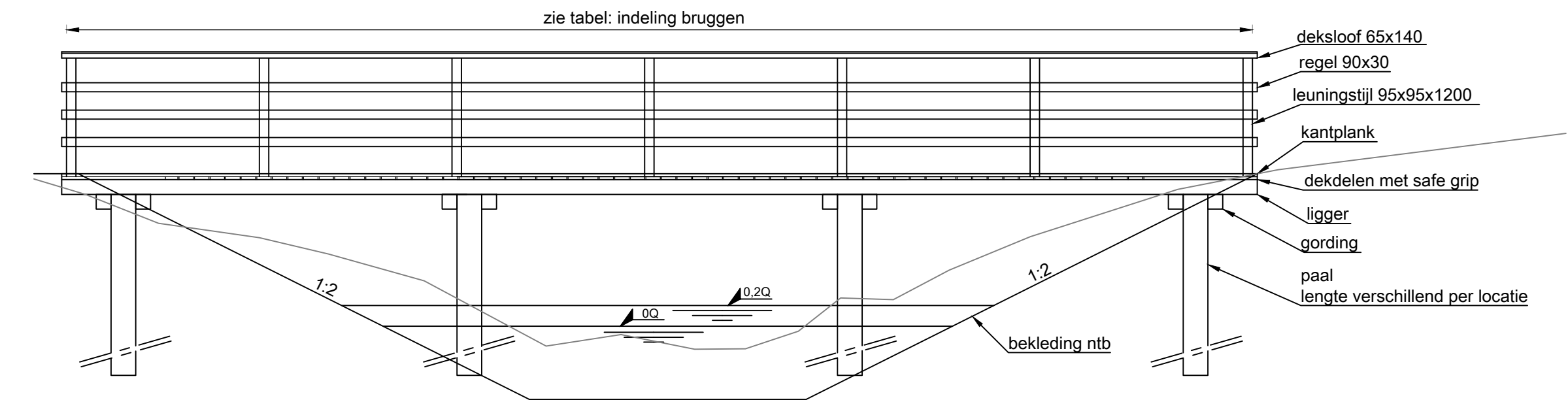
W-C 30 Bodemval voedingsleiding; blad 1, bestaand uit 2 schotten		
schot	1	2
H1	2,76	2,68
H2	2,56	2,48
H3	2,37	2,29
B1	9,80	"
B2	1,00	"
L1	4	"



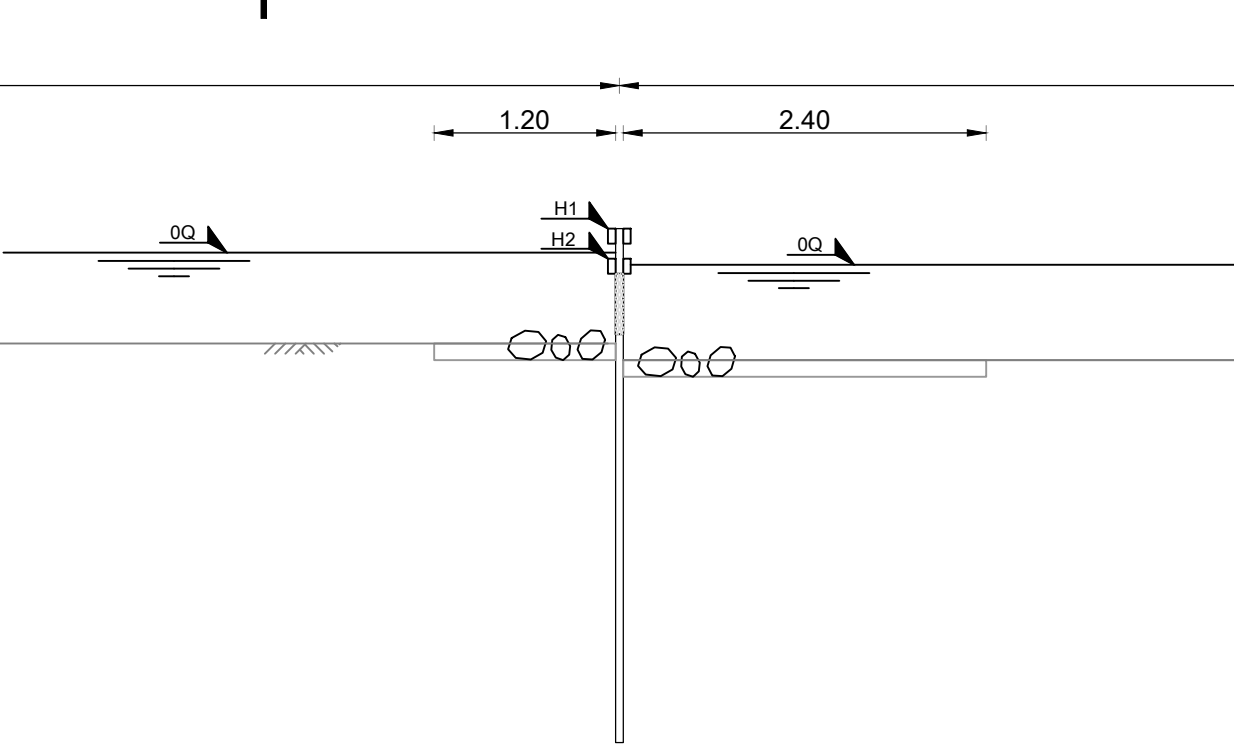
Principe lengteprofiel bodemval
Schaal 1:50



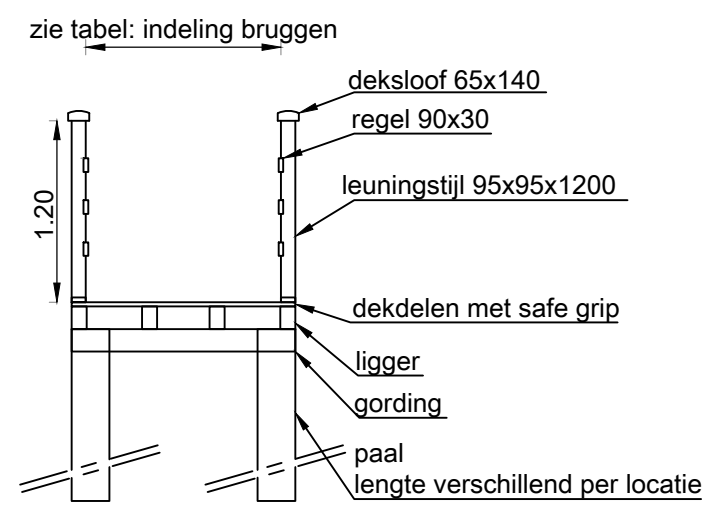
Principe doorsnede brug met toog type 1
Schaal 1:50



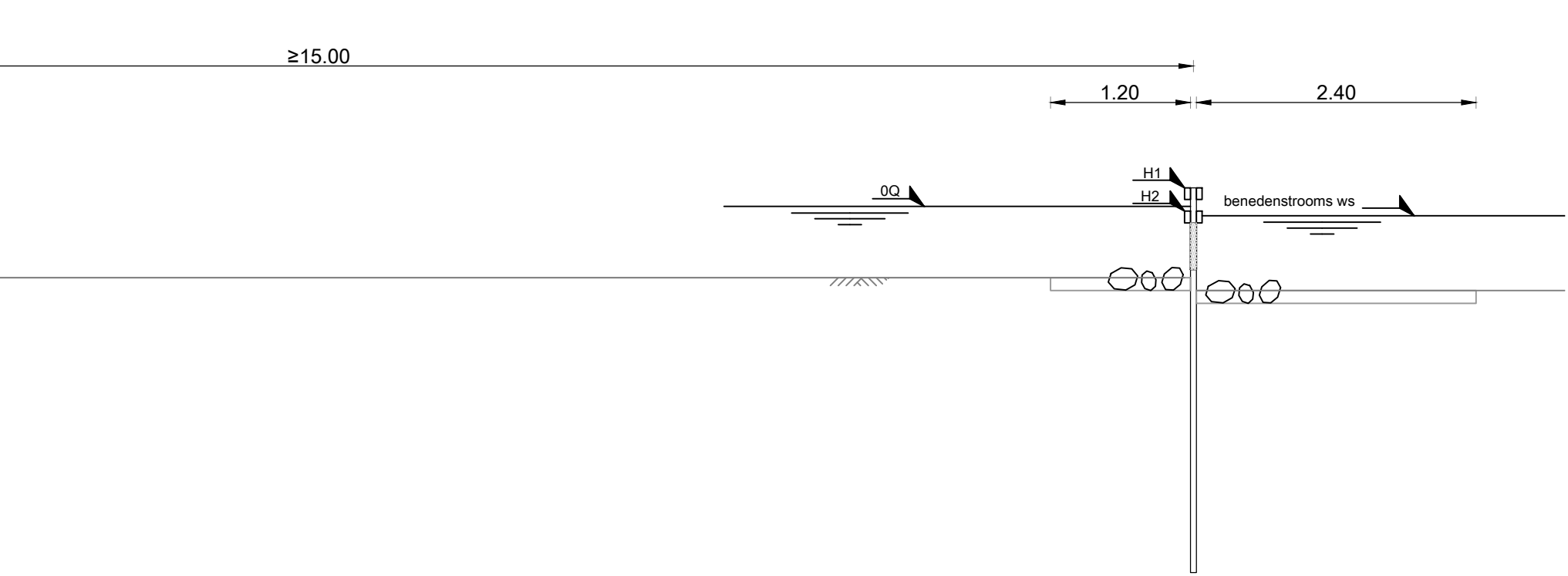
Principe doorsnede vlonderbrug met leuning
Schaal 1:50



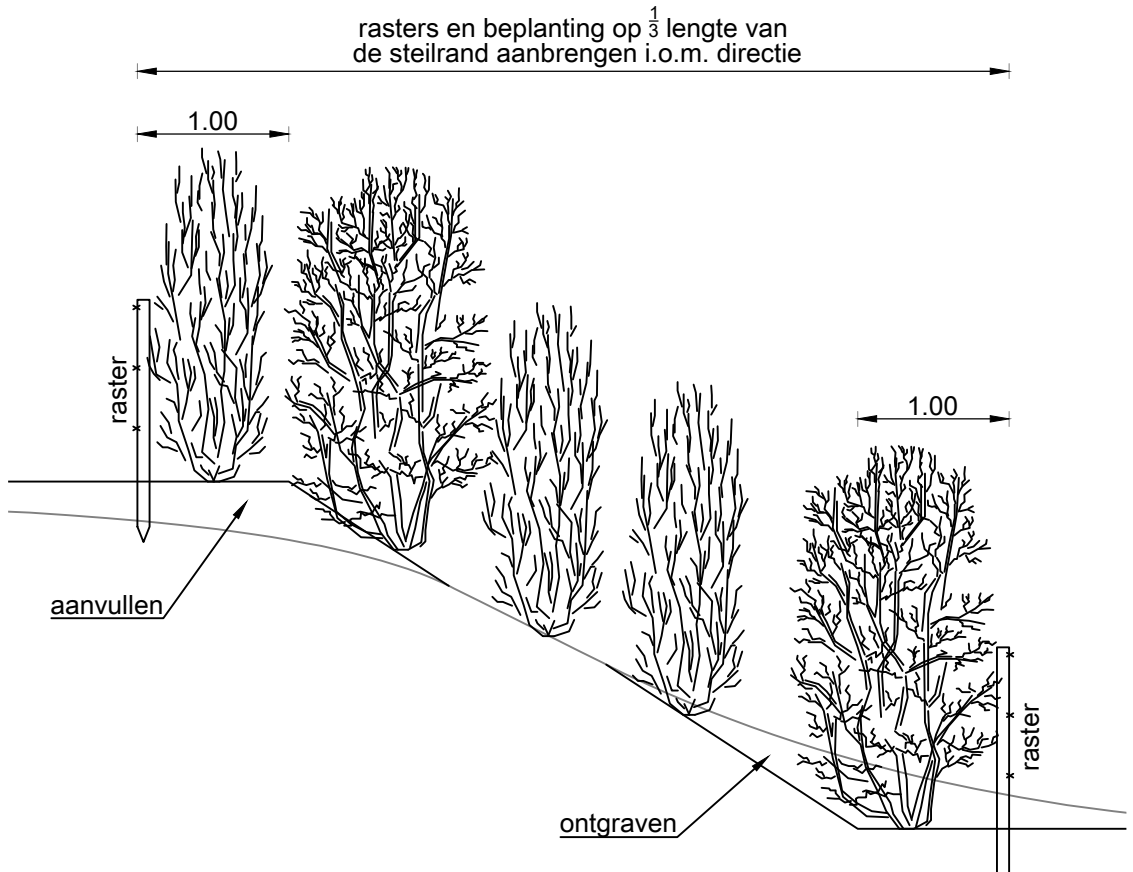
Principe doorsnede brug met toog
Schaal 1:50



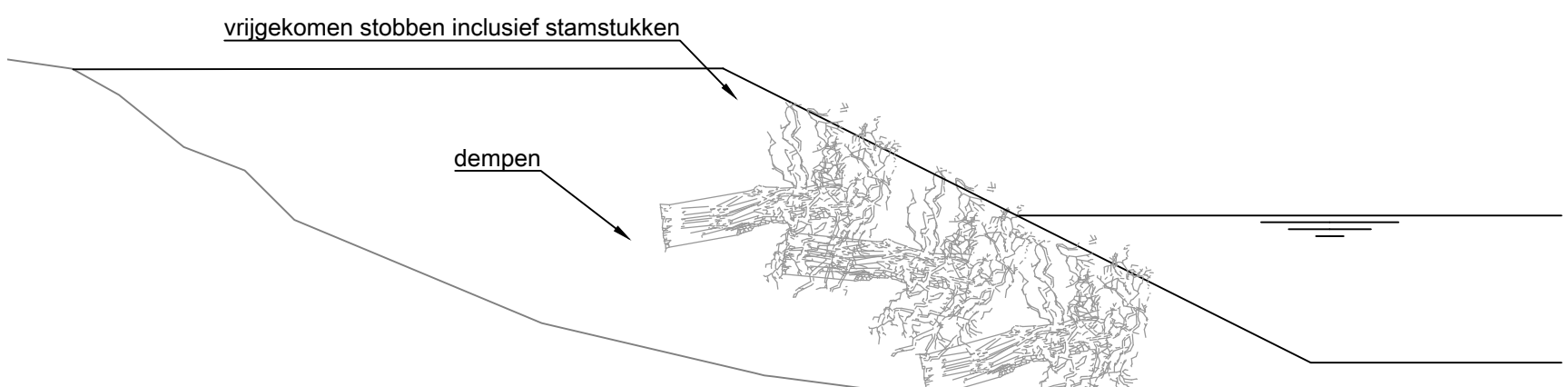
Principe doorsnede vlonderbrug met leuning
Schaal 1:50



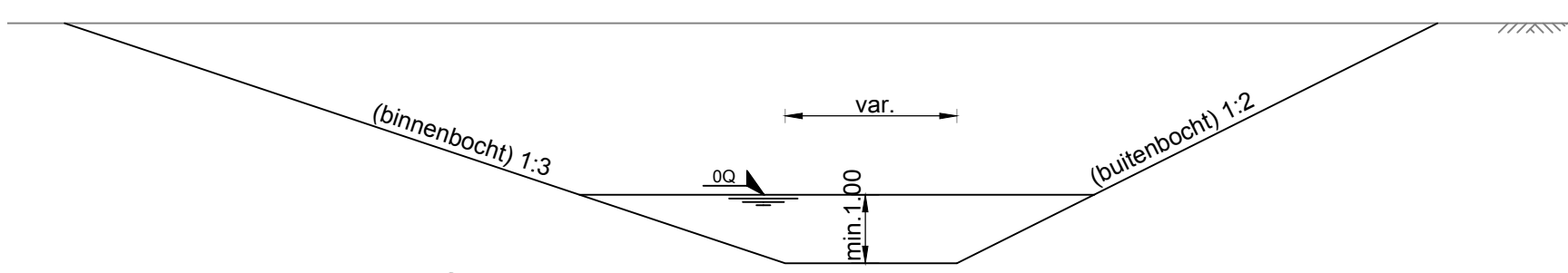
Principeprofiel wandel-/streekpad en struunpad
Schaal 1:50



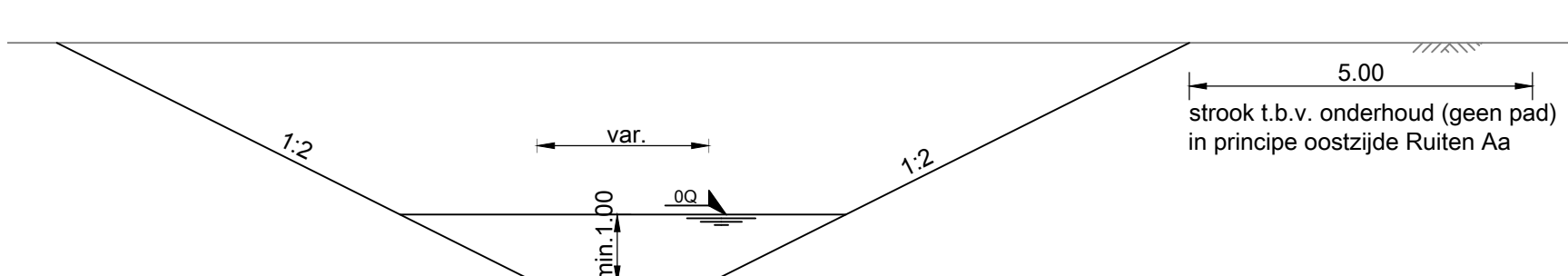
Principe herstellen steilrand
Schaal 1:50



Principe versmallen watergang met stobben incl. stamstukken
Schaal 1:50

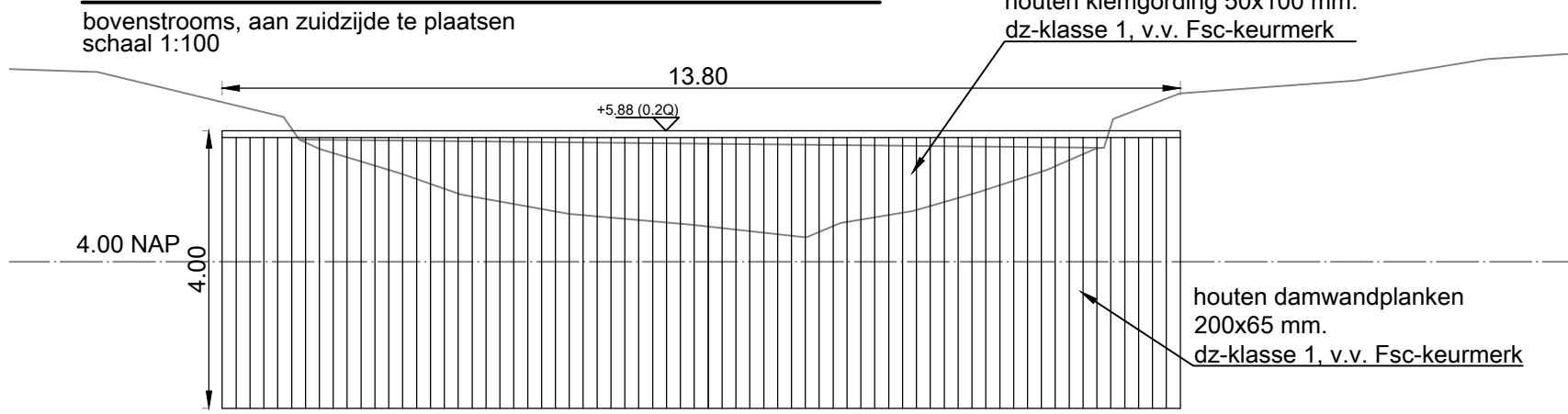


Principe bochtprofiel Meander
Schaal 1:100

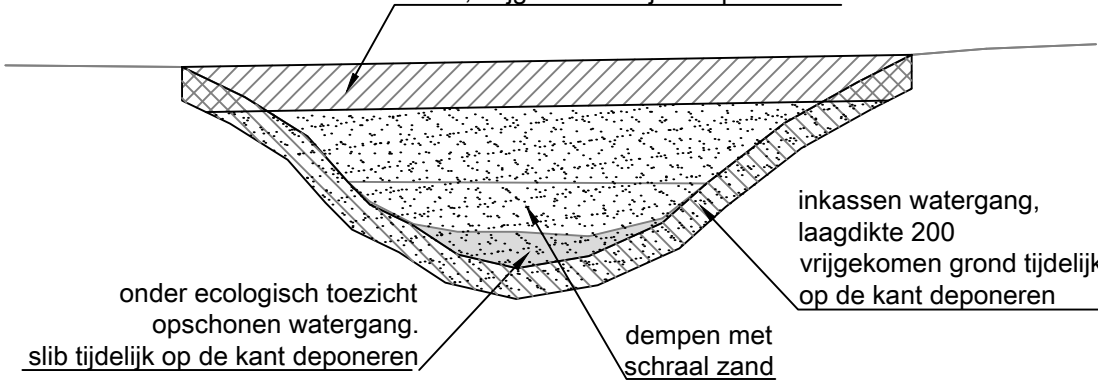


Principe rechtoprofiel Meander
Schaal 1:100

detail houten schot meander ter Borg



Principe dempen watergang



Principe dempen watergang
Schaal 1:50

Opmerkingen

- maten in meters, tenzij ander aangegeven
- materialen in millimeters, tenzij ander aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij ander aangegeven

4	maatvoeringstabel bodemval 10 bij op tekening, gezigde klemgordingsprincipe	G. Nijhof	M. Barrels	C. van der Ziel	28-01-2017
3	diverse wijzigingen	G. Nijhof	M. Barrels	C. van der Ziel	08-01-2016
2	eerste uitgave t.b.v. concept bestekbestanden	G. Nijhof	M. Barrels	C. van der Ziel	08-09-2016
1	Tweede uitgave	J. Hoekman	G. Nijhof	C. van der Ziel	21-07-2016
0	Eerste uitgave	J. Hoekman	J. Rink	C. van der Ziel	01-06-2016
revisie	omschrijving	gekeurd	gecontroleerd	akkoord	datum

Prolander

project
Beekherstel Ruiten Aa
Traject Renneborg - ter Walslage

omschrijving
Principeprofielen en details

documentstatus	documentversie
definitief	4
projectnummer / tekeningnummer	BE5652-103-103_1145_BO-805

