

26-9-2023

Onderzoek Stikstofdepositie

Bovennieuwlandsweg 1 te
Vlagtwedde

Kenmerk: Bovennieuwlandsweg01/20230926



Rensen Milieu Advies V.O.F.

Febe Rensen

Markeweg 141, 8398 GN BLES DIJKE

T: 06-52546415 / 0561-451767

E: info@rensenmilieu.nl

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	2
1. Inleiding	3
2. Toetsingskader.....	6
3. Uitgangspunten	7
3.1 Aanlegfase	7
3.1.1 Mobiele werktuigen	7
3.1.2 Vervoersbewegingen	8
3.2 Gebruiksfase.....	9
3.2.1 Vervoersbewegingen	9
4. Berekeningsresultaten en toetsing.....	10
5. Bijlagen	11
Bijlage I Aeries berekening – Aanlegfase (wordt los bijgevoegd)	11
Bijlage II Aeries berekening – Gebruiksfase (wordt los bijgevoegd).....	11

Samenvatting

Ten behoeve van de voorgenomen plannen aan de Bovennieuwlandsweg 1 te Vlagtwedde heeft Rensen Milieu Advies V.O.F. onderzoek verricht voor de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. De initiatiefnemer is voornemens 2 chalets en een nieuwbouw woning te realiseren.

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

De relevante emissies van stikstofoxiden (Nox) en ammoniak (NH₃) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de werkzaamheden. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met peiljaar 2023 is verricht met behulp van het programma Aeries Calculator. Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is groter dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten niet worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek met de aannames die nu zijn gemaakt (Zie Aeriesberekeningen) blijkt dat er geen vergunning benodigd is voor het aspect stikstof.

Het plan heeft zeker kans van slagen en op dit moment hoeft de wet Natuurbescherming geen belemmering te vormen.

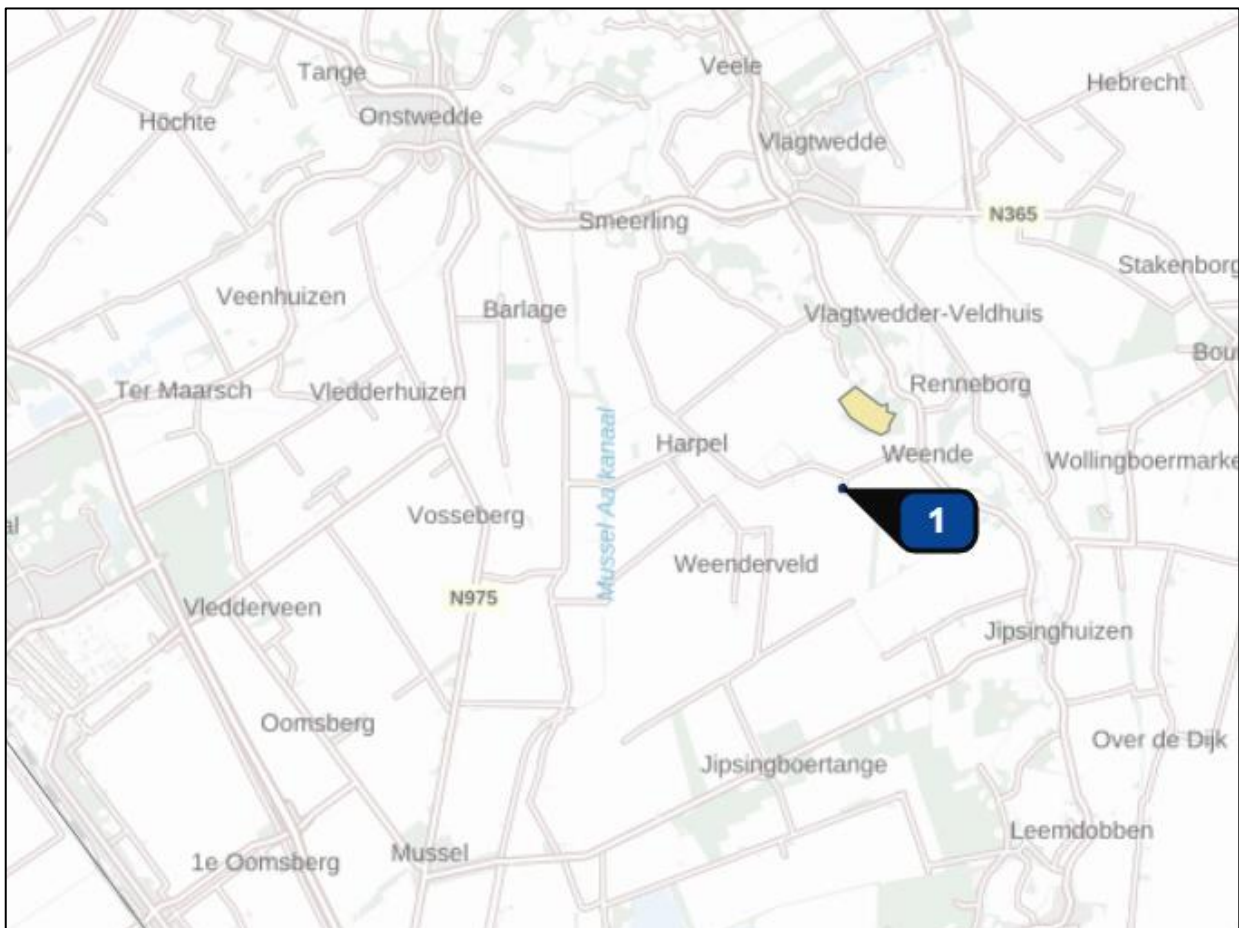
1. Inleiding

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling van het perceel aan de Bovennieuwlandsweg 1 te Vlagtwedde heeft Rensen Milieu Advies V.O.F. onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het voornemen is in strijd met het geldende planologische regime. Een herziening of vrijstelling van het bestemmingsplan is daarom noodzakelijk.

Gelet daarop is een onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) noodzakelijk of het vaststellen of afwijken van het bestemmingsplan significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden.

In afbeelding 1 en 2 is de locatie met de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven en een luchtfoto van de huidige situatie. Hieruit blijkt dat Natura 2000-gebied Lieftingsbroek op een afstand van circa 783 meter is gelegen vanaf de planlocatie.

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. In Afbeelding 1 is een globale situering van het plan weergegeven.



Afbeelding 1 Situering plangebied bij marker t.o.v. Natura 2000-gebieden

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Lieftingsbroek' ligt op circa 783 meter afstand van het plangebied.

In onderstaande afbeelding is een luchtfoto van het plangebied weergegeven waarin is aangeduid waar de nieuwbouw woning (rood omkaderd) en de chalets (oranje omkaderd) zullen worden gerealiseerd.



Afbeelding 2 Luchtfoto plangebied (locatie in rode en oranje kader)

Gewenste situatie

In onderstaande afbeeldingen is de gewenste situatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 3 Gewenste situatie

2. Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer gehanteerd worden als toestemming voor activiteiten die zorgen voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In beginsel mag ten gevolge van de uitspraak geen sprake meer zijn van een significante toename.

Geen significante toename

Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma Aerius Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan $0,00 \text{ mol/ha/jaar}$ zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

Vergunning Wet natuurbescherming

Bij een projecteffect $> 0,00 \text{ mol/ha/jaar}$ dient een vergunning te worden aangevraagd. Afhankelijk van de situatie zijn nog aanvullende oplossingsrichtingen zoals intern salderen mogelijk.

3. Uitgangspunten

3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de aanleg van een nieuwbouw woning en het plaatsen van 2 chalets mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (Nox) en ammoniak (NH₃) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de werkzaamheden. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal minder dan één jaar duren. De werkzaamheden zullen mogelijk in 2023/2024 worden uitgevoerd.

3.1.1 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn aangeleverd door de initiatiefnemer en verder aangevuld door Rensen Milieu Advies V.O.F. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kentallen voor een gemiddelde belasting bij reguliere werkzaamheden.

Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 weergegeven mobiele werktuigen voorzien.

Machine	Bouwjaar (KW)	Brandstofverbruik per jaar	Draaiuren per jaar	AdBlue verbruik per jaar 7%
Mobiele kraan (ontgraven)	Stage V, 75- 560 KW 2019	160 Liter	8	11
		1 dag x 8 uur x 20 liter		
Betonpomp	Stage V, 75- 560 KW 2019	132 Liter	6	9
		1 dag x 6 uur x 22 liter		

Tabel 3.1 Gegevens mobiele werktuigen aanlegfase

Bij de chalets wordt er geen gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. De chalets worden handmatig gebouwd van hout dat wordt aangeleverd door een vrachtwagen. Voor de woning zal er 1 dag een mobiele kraan aanwezig zijn voor het ontgraven en het bouwrijp maken van de locatie. Daarnaast komt er een betonpomp voor het storten van de fundering. Buiten deze mobiele werktuigen zal er een bouwkraan staan die volledig elektrisch is. Deze zal niet zorgen voor uitstoot.

Tevens zijn voor de aanlegfase de volgende vervoersbewegingen ingeschat:

Aantal vrachtwagens		Categorie	Omschrijving
22	Per jaar	Zwaar	
100	Per jaar	Licht	

Tabel 3.2 Gegevens vervoersbewegingen aanlegfase

Voor de chalets komt er 1 vrachtwagen voor het aanleveren van hout. Vervolgens wordt dit hout handmatig gestapeld voor de chalets. De overige zware vervoersbewegingen zijn voor het aanleveren van materialen en eventueel afvoeren van grond voor het bouwen van de nieuwbouw woning.

De lichte vervoersbewegingen zijn verdeeld over de chalet (ongeveer 20 vervoersbewegingen) voor personeel die het hout verplaatsen en het bouwen van de chalet. De overige vervoersbewegingen (ongeveer 80) zijn voor personeel van een bouwbedrijf die helpen met het bouwen van de woning.

3.1.2 Vervoersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook vervoersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Uit de gebruikte gegevens blijkt dat er voor de gehele aanlegfase 22 zware vervoersbewegingen per jaar en 100 lichte vervoersbewegingen per jaar plaatsvinden.

Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van de Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit van het Ministerie van I&M. Op pagina 47 van die Handreiking wordt voor ruimtelijke plannen geadviseerd om de grens van het onderzoeksgebied te leggen waar het extra verkeer als gevolg van het plan grotendeels is opgenomen in het autonome verkeer.

Bepalend voor het antwoord op de vraag of het extra verkeer als gevolg van het plan grotendeels is opgenomen in het autonome verkeer, is of dat verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden (zie ABRvS 5 december 2007, ECLI:NL:RVS:2007:BB9494).

De verkeersaantrekkende werking is daarom beperkt tot de rijlijn vanaf het plangebied over de Bovennieuwlandsweg, naar de Molenkampweg. Het verkeer is qua snelheid en rij- en stopgedrag op de Molenkampweg niet te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer of als verkeer met bestemming plangebied is aan te merken.

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen voor de mobiele werktuigen (bron1) en voor het verkeer (bron 2) weergegeven.



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase

3.2 Gebruiksfasen

De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (Nox) en ammoniak (NH₃) tijdens de gebruiksfasen vinden plaats door de vervoersbewegingen van en naar het plan.

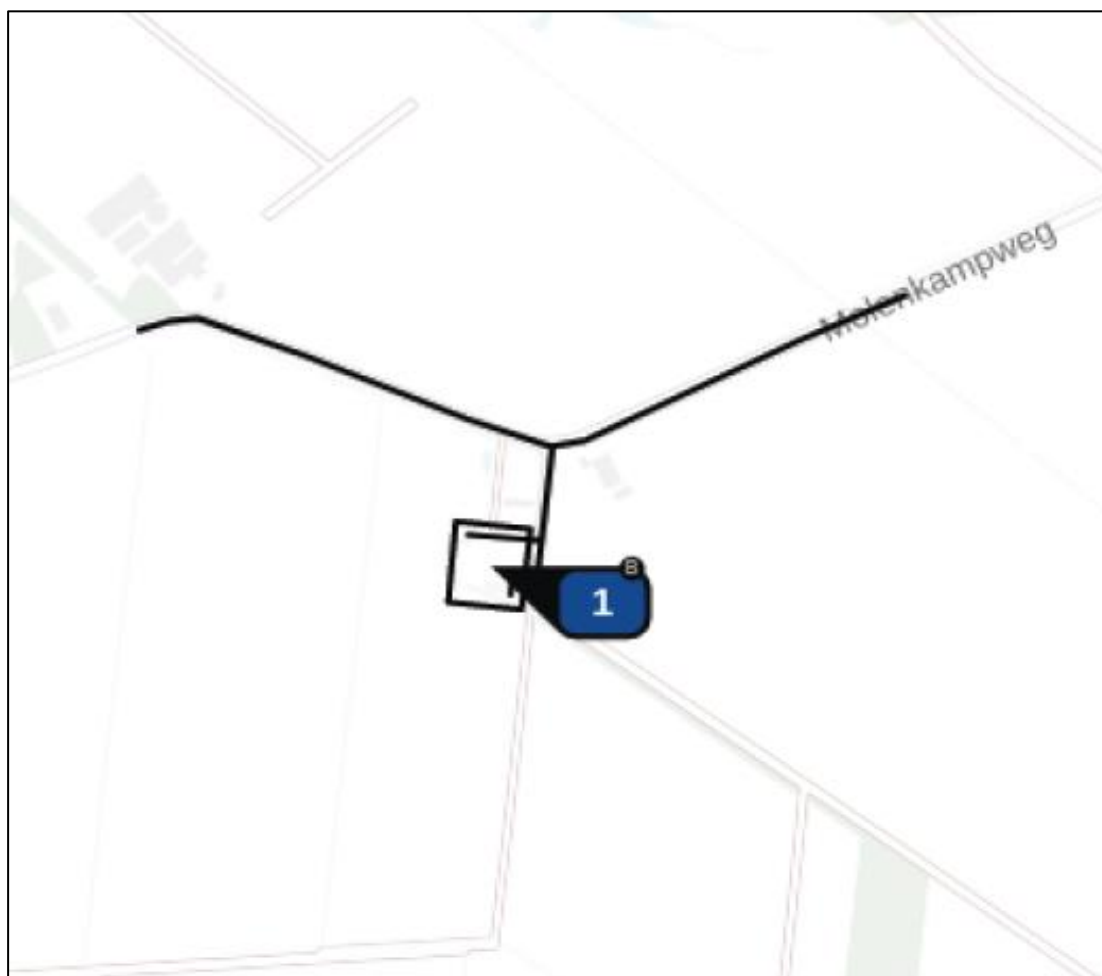
De benodigde gegevens voor de gebruiksfasen zijn aangeleverd door de initiatiefnemer.

3.2.1 Vervoersbewegingen

Uit de gegevens blijkt dat er 2 verkeersstromen kunnen zijn (beide richtingen) tijdens de gebruiksfasen van het plan. Voor het vakantiepark voor honden komen er gemiddeld 4 auto's per dag, dus zo'n 1460 auto's per jaar. Hiervan zal gemiddeld 30% met een elektrische auto komen. Hierdoor kom je uit op 1.022 auto's per jaar die uitstoot veroorzaken. Daarnaast zal het incidenteel voorkomen dat er vervoersbewegingen zijn met bijvoorbeeld een aanhanger. Hierdoor hebben wij gerekend met 8 middelzware vervoersbewegingen per jaar. De doelgroep van de initiatiefnemers zijn bewust levende mensen (biologisch, duurzaam en holistische inslag).

Voor de recreatiewoningen/chalets zal er gemiddeld 1 auto per week komen. Ervan uitgaande dat er 2 auto's per week aanwezig zijn (2 chalets aanwezig) en een verhuurperiode van 6 maanden komt het totaal uit op 52 auto's per jaar. Ervan uitgaande dat er meerdere vervoersbewegingen per dag zullen plaatsvinden door de huurders van de chalets, hebben we de 52 auto's x 4 vervoersbewegingen gedaan. Hierdoor kom je uit op 208 lichte vervoersbewegingen per jaar.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen voor het verkeer (bron 2) globaal weergegeven.



Figuur 3.2 Emissiebronnen gebruiksfasen

4. Berekeningsresultaten en toetsing

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met respectievelijk peiljaar 2023 is verricht met behulp van het programma Aeries Calculator. Onderstaand zijn de screenshots van de berekeningsresultaten weergegeven.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	
Er zijn geen resultaten voor deze weergave.			

Figuur 4.1 Resultaat aanlegfase

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	
Er zijn geen resultaten voor deze weergave.			

Figuur 4.2 Resultaat gebruiksfase

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is lager of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan voor geen significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning benodigd is voor het aspect stikstof.

Het plan heeft zeker kans van slagen en op dit moment hoeft de wet Natuurbescherming geen belemmering te vormen.

5. Bijlagen

Bijlage I Aeries berekening – Aanlegfase (wordt los bijgevoegd)

AERIUS kenmerk: S39EQVWS3NU1
Datum berekening: 26 september 2023, 09:27
Rekenconfiguratie: Wnb-rekengrid

Bijlage II Aeries berekening – Gebruiksfase (wordt los bijgevoegd)

AERIUS kenmerk: S5H82C9DFG1d
Datum berekening: 26 september 2023, 14:13
Rekenconfiguratie: Wnb-rekengrid

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RooBeek
Bovennieuwlandsweg 1,
9541 SZ Vlagtwedde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vlagtwedde
Aanlegfase, uitwerking in rapportage.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S39EQWS3NU1
26 september 2023, 09:27
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	72,8 g/j	0,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Locatie Chalets	-	-
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen woning	70,1 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,7 g/j	59,8 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Locatie Chalets	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:270971,64	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:557769,77	Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,03 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Chalets	Links	Rechts	NO _x	7,1 g/j
Locatie	X:270884,22 Y:557995,21	Type scherm	-	NO ₂	1,9 g/j
Lengte	681,23 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen woning	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 70,1 g/j
Locatie	X:270953,65 Y:557821		
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	8 u/j	11 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	132 l/j	6 u/j	9 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	31,7 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Woning	Links	Rechts	NO _x	52,6 g/j
Locatie	X:270928,83 Y:557976,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,0 g/j
Lengte	648,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RooBeek
Bovennieuwlandsweg 1,
9541 SZ Vlagtwedde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vlagtwedde
Gebruiksfase, uitwerking in rapportage.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5H82C9DFG1d
26 september 2023, 14:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	17,9 g/j	0,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

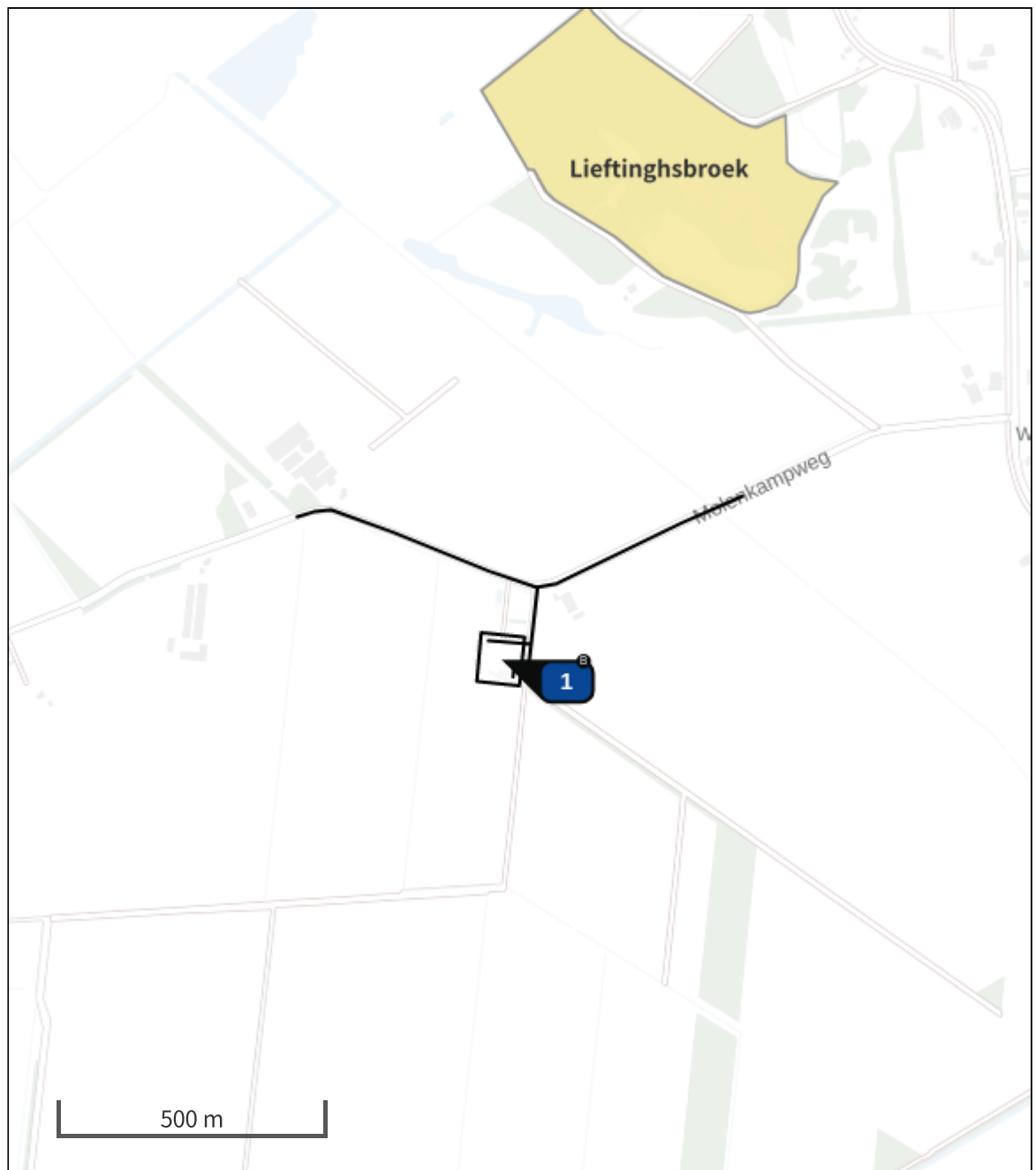
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Locatie Bovennieuwlandsweg 1	-	-
	Verkeersnetwerk	17,9 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Locatie	Uittreedhoogte	0,0 m
	Bovennieuwlandsweg 1	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Locatie	X:270950,14 Y:557808,42		
Oppervlakte	0,77 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer chalets	Links	Rechts	NO _x	27,9 g/j
Locatie	X:270884,22 Y:557995,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,2 g/j
Lengte	681,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer honden vakantiepark	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:271129,85 Y:557987,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,4 g/j
Lengte	618,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.022,0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>