

JBB Adviesbureau

Auteur: Ben Arents

Project: 20230526 - Perceel tussen Jipsingboermussel 63 en 64 te
Ter Apelkanaal

d.d. 26-5-2023

Opdrachtgever:

R.O. advies
Douwe Bethlehem
Hunzedal 43
9531 GB Borger

Inhoudsopgave

1.	Projectomschrijving.....	3
2.	Berekening.....	4
2.1	Emissiebronnen.....	5
2.2	Resultaat Aurius calculator.....	6

1. Projectomschrijving

Aan het perceel tussen Jipsingboermussel 63 en 64 te Ter Apelkanaal is initiatiefnemer voornemens om een woning te realiseren. Op het perceel is geen bestaande bebouwing aanwezig.

In lijn met de uitspraak van de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak d.d. 2 november 2022 is deze berekening uitgegaan van zowel nieuwbouwfase als ook de gebruiksfase.

We hanteren in dit rapport dus geen vrijstellingen.

Hieronder de locatie van de bestaande situatie in het rood omkaderd.



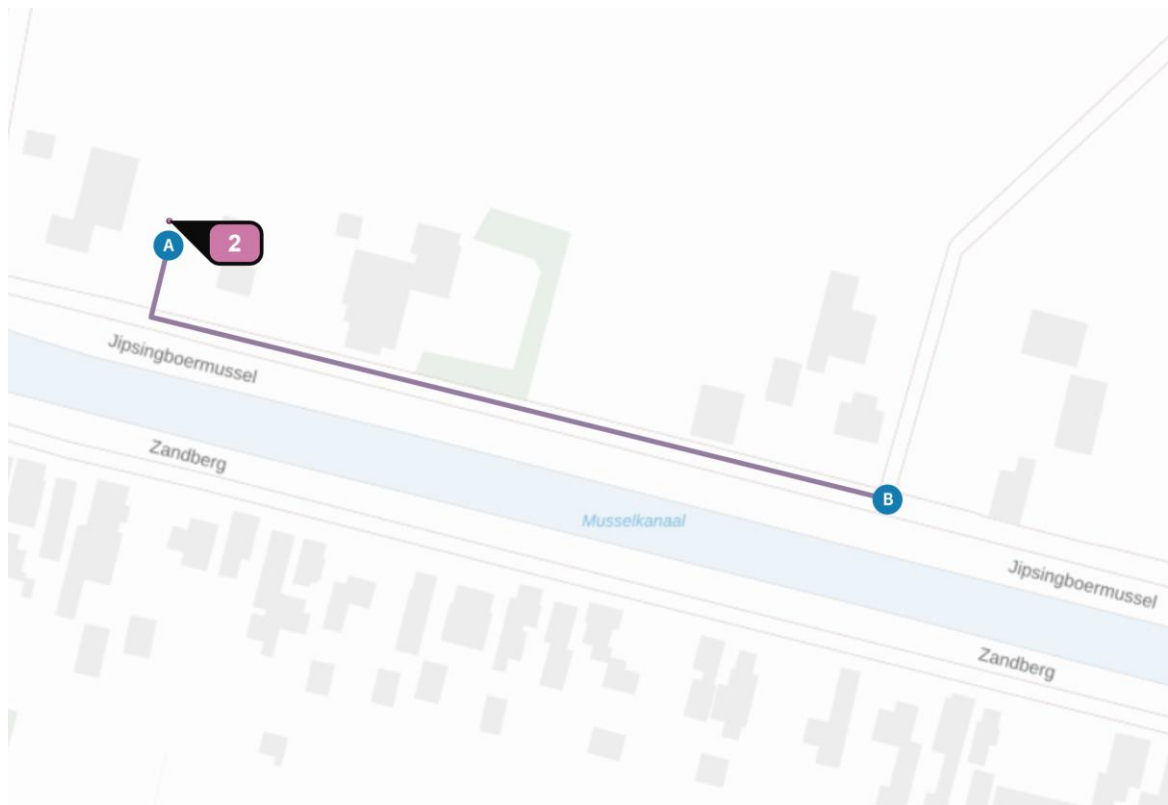
Voor bovengenoemd project is door de gemeente gevraagd om een berekening te maken m.b.t. de uitstoot van stikstof. Doel van deze berekening is om de impact op de Natura2000 gebieden in de omgeving m.b.t. stikstof (NOx) uitstoot in kaart te brengen en indien noodzakelijk te compenseren.

2. Berekening

Voor het bepalen van de stikstof uitstoot, resulterende uit de betreffende verkeerstoetredende bewegingen tijdens de gebruikersfase en de activiteiten gedurende de nieuwbouwfase, is gebruik gemaakt van de AERIUS Calculator versie 2022.1. Deze calculator is beschikbaar gesteld door de overheid.

De huidige Aeries calculator heeft de mogelijkheid om een beknopte rapportage te exporteren, maar ter verduidelijking hebben we in dit rapport extra uitleg gegeven over het project en de gebruikte gegevens.

Onderstaande de locatie van het project, inclusief de emissiebronnen.



1. Lijnbron 1 geeft de verkeersbewegingen aan gemeten vanaf het betreffende perceel aan Jipsingboermussel te Ter Apelkanaal tot de opname in het heersende verkeersbeeld.
2. Puntbron 2 geeft de werkzaamheden aan op het betreffende perceel aan Jipsingboermussel te Ter Apelkanaal, inclusief opstelplaatsen van in te zetten materieel. (Gedurende de nieuwbouw.)

2.1 Emissiebronnen

Lijnbron 1

Nieuwbouwfase

- Licht verkeer 4 retour verkeersbewegingen per etmaal m.b.t. bouwplaatsmedewerkers.
- Zwaar vrachtverkeer 6 retour verkeersbewegingen per maand m.b.t. leveren en afvoeren van benodigd materiaal en materieel.

Gebruiksfas

- Licht verkeer 8 retour verkeersbewegingen per etmaal m.b.t. bewoners en visite.

Perceel tussen Jipsingboermussel 63 en 64 te Ter Apelkanaal, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Lijnbron 1		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:265450,01 Y:549410,93	Type scherm	-	-	NO ₂	69,8 g/j
Lengte	228,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	17,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 p/maand				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand				0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %

Puntbron 2

Nieuwbouwfase

- Ruskraan - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 73 kW, inzet 64 manuren.
Vergelijkbaar met [CAT 315 GC](#)
- Betonmixer – Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 309 kW, inzet 24 manuren.
Vergelijkbaar met Volvo FMX 420 10x4 met 15m3 Mulder betonmixer.
- Heistelling – Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 129 kW, inzet 16 manuren.
Vergelijkbaar met [PM16 - Junttan](#)
- Hijskraan - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 129 kW, inzet 40 manuren.
Vergelijkbaar met [Sennebogen 633 E](#)

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Puntbron 2	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:265363,84 Y:549459,93	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ruskraan	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	503 l/j	64 u/j	35 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	686 l/j	24 u/j	48 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Hijskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	40 u/j	35 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2.2 Resultaat Aurius calculator

Uitgaande van bovengenoemde ingrediënten voor de berekening is onderstaande het resultaat.

Concreet is het resultaat:

De rekenresultaten zijn 0,00 mol/ha/j.

In de bijlage is de berekening toegevoegd incl. .GML bestandsformaat.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ben Arents
Jipsingboermussel,
9563 TC Ter Apelkanaal

Activiteit

Omschrijving

20230526 - Perceel tussen Jipsingboermussel 63 en 64 te Ter
Apelkanaal
Stikstofberekening

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgjSiVTUM5jC
26 mei 2023, 11:19
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Perceel tussen Jipsingboermussel 63 en 64 te Ter
Apelkanaal - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	2,6 kg/j

Resultaten

Perceel tussen Jipsingboermussel 63 en 64 te Ter
Apelkanaal - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

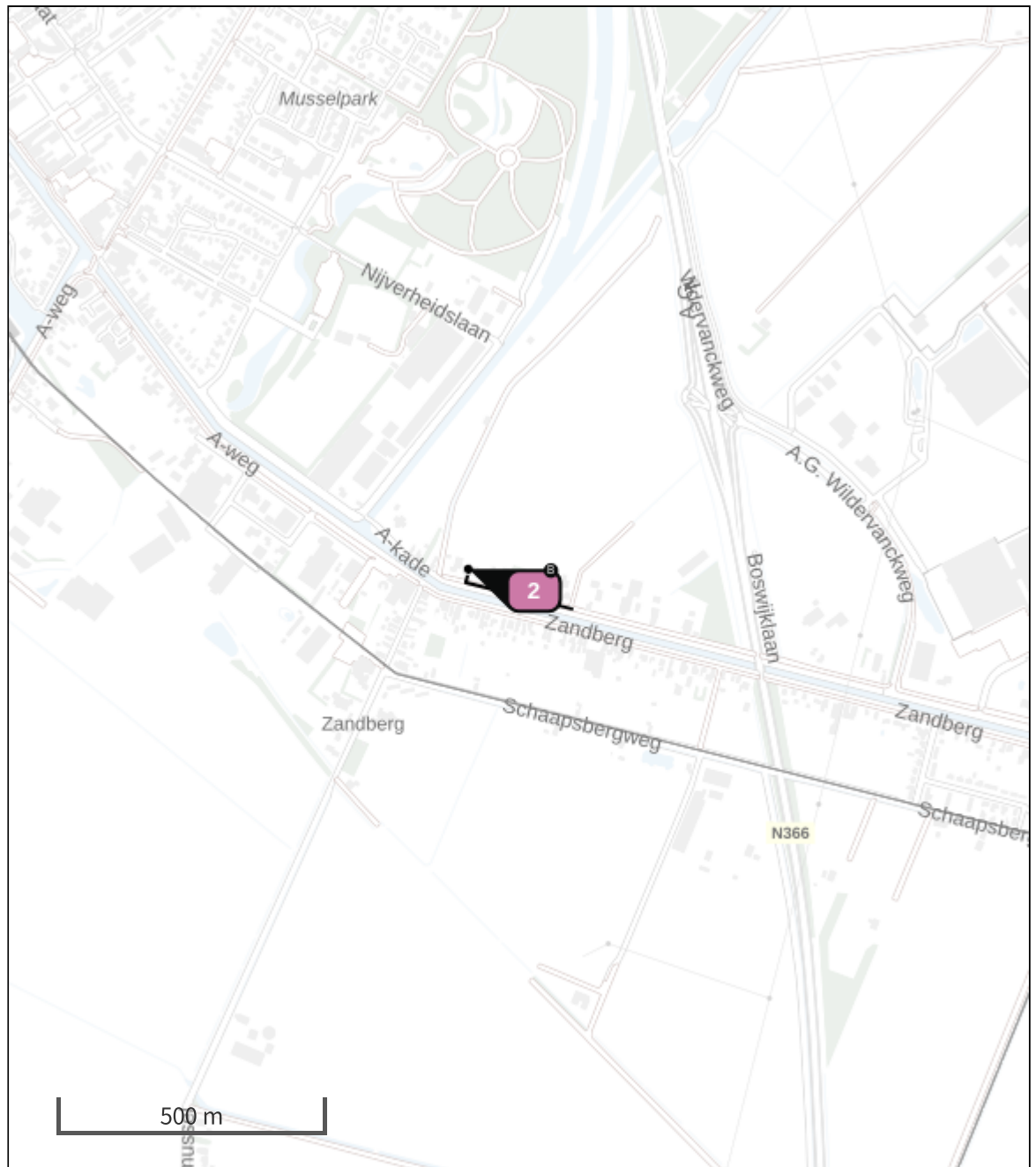
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Perceel tussen Jipsingboermussel 63 en 64 te Ter Apelnkanaal (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Puntbron 2	0,5 kg/j	2,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	17,7 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Perceel tussen Jipsingboermussel 63 en 64 te Ter Apelkanaal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
36	Tinner Dose, Sprakeler Heide (24 km)	X:287872 Y:540046	-
12	Ems (16 km)	X:281373 Y:546555	-
13	Emstal von Lathen bis Papenburg (16 km)	X:281591 Y:545874	-
24	Stillgewässer bei Kluse (22 km)	X:287541 Y:546984	-
5	Drouwenerzand (14 km)	X:251522 Y:553633	-
6	Drouwenerzand H2310 (15 km)	X:251436 Y:553609	-
7	Drouwenerzand H2330 (15 km)	X:251419 Y:553826	-
8	Drouwenerzand ZGH2330 (15 km)	X:251377 Y:553973	-
9	Drouwenerzand H2320 (15 km)	X:251128 Y:553639	-
10	Drouwenerzand H5130 (15 km)	X:250827 Y:554080	-
11	Drouwenerzand H6230vka (15 km)	X:250413 Y:553362	-
14	Drentsche Aa-gebied (22 km)	X:244396 Y:555232	-
15	Drentsche Aa-gebied H6410 (22 km)	X:243646 Y:554627	-
16	Drentsche Aa-gebied H4030 (22 km)	X:244045 Y:556308	-
17	Drentsche Aa-gebied H2320 (22 km)	X:244097 Y:556559	-
18	Drentsche Aa-gebied H7140A (23 km)	X:242842 Y:555400	-
19	Drentsche Aa-gebied H91D0 (24 km)	X:242595 Y:555422	-
20	Drentsche Aa-gebied H4010A (24 km)	X:242591 Y:555408	-
21	Drentsche Aa-gebied H7150 (24 km)	X:242590 Y:555403	-
22	Drentsche Aa-gebied H91E0C (24 km)	X:242583 Y:555478	-
23	Drentsche Aa-gebied H6230dka (24 km)	X:243374 Y:558806	-
25	Elperstroomgebied (23 km)	X:242420 Y:545961	-
26	Elperstroomgebied H4010A (24 km)	X:242253 Y:544379	-
27	Elperstroomgebied H3160 (24 km)	X:242253 Y:544360	-
28	Elperstroomgebied H7110B (24 km)	X:242028 Y:544216	-
29	Elperstroomgebied H91E0C (25 km)	X:241110 Y:544800	-
1	Lieftinghsbroek (11 km)	X:271251 Y:558542	-
2	Lieftinghsbroek H9120 (11 km)	X:271282 Y:558526	-
3	Lieftinghsbroek H6410 (11 km)	X:271161 Y:558662	-
4	Lieftinghsbroek H9160A (11 km)	X:270957 Y:558899	-
30	Bargerveen (24 km)	X:265859 Y:525355	-
31	Bargerveen H7120ah (24 km)	X:265171 Y:525288	-
32	Bargerveen ZGH7120ah (24 km)	X:265312 Y:525214	-
33	Bargerveen Lg08 (24 km)	X:265150 Y:525200	-
34	Bargerveen Lg10 (24 km)	X:265125 Y:525200	-
35	Bargerveen H7110A (25 km)	X:266274 Y:524532	-

Perceel tussen Jipsingboermussel 63 en 64 te Ter Apelkanaal, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Lijnbron 1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:265450,01 Y:549410,93	Type scherm	-	NO ₂	69,8 g/j
Lengte	228,30 m	Hoogte	-	NH ₃	17,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 p/maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Puntbron 2	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:265363,84 Y:549459,93	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rubskraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	503 l/j	64 u/j	35 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	686 l/j	24 u/j	48 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	40 u/j	35 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>