

DATUM 16-10-2025
KENMERK 20250134
VAN 5.1.2e

PROJECT Hôfsleane 63-A en 65-A Berltsum
OPDRACHTGEVER PSJ Vastgoed B.V.
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENINGEN HÔFSLEANE 63A EN 65A BERLTSUM

1. INLEIDING

De partij PSJ Vastgoed B.V. wil aan de Hôfsleane 63a en 65a te Berlikum 13 huurwoningen ontwikkelen. De voorgenomen ontwikkeling van de huurwoningen is tweeledig. Enerzijds worden er 7 sociale huurappartementen in het voormalige supermarktfiliaal van de Poiesz aan de Hôfsleane 65a mogelijk gemaakt. Anderzijds bestaat de ontwikkeling uit het realiseren van 6 huurwoningen aan de Hôfsleane 63a. De realisatie van de woningen zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie ligt circa 7,1 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Waddenzee' (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (versie 2025.0.1) zijn er berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Omgevingswet. De berekeningen zijn als bijlage opgenomen bij deze memo.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator)

2. TOETSINGSKADER

Omgevingswet

De aanwijzing en bescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet en de bijbehorende uitvoeringsregelgeving. Elk Natura 2000-gebied is aangewezen door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit door middel van een aanwijzingsbesluit. Het aanwijzingsbesluit bepaalt voor welke soorten en habitats het gebied wordt aangewezen, welke instandhoudingsdoelen gerealiseerd moeten worden (behoud, herstel, uitbreiding) en de exacte begrenzing van het gebied. Voor elk Natura 2000-gebied is een beheerplan worden opgesteld, waarin maatregelen zijn opgenomen om de instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Beheerplannen worden in de meeste gevallen vastgesteld door de Provincie. In het beheerplan kan ook worden bepaald welke activiteiten in het gebied zijn toegestaan en onder welke voorwaarden. Schadelijke effecten op de aanwezige natuurwaarden waarvoor het gebied is aangewezen moeten daarbij uitgesloten zijn.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de beschermingszones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermessing door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een ecologische beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

AANLEGFASE

Tijdens de aanlegfase ontstaan NO_x-emissies door de inzet van materieel, auto's en vrachtwagens. De volgende uitgangspunten zijn aangehouden:

- In het rekenprogramma is 2025 gehanteerd als rekenjaar;
- Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron. Verkeersaantallen zijn weergegeven als aantallen per jaar;
- Het verkeer is gemodelleerd tot aan de kruising Koekoeksleane/Bitgumerdyk. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.
- Het materieel op de bouwplaats is als oppervlaktebron gemodelleerd. Hetzelfde geldt voor stationaire emissies.

Verkeer

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 526 verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en 2.200 verkeersbewegingen per jaar van lichte motorvoertuigen opgenomen.
2. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben daarom zijn er 1.100 koude starts van licht verkeer per jaar toegevoegd.

Voor stationair draaiende wegvoertuigen en het manoeuvreren van wegvoertuigen is er in de berekening ook een vlakbron (categorie 'Anders') opgenomen t.b.v. de emissie NO_x en NH₃. Hierbij is de methode gehanteerd die in de "Instructie gegevensinvoer" van BIJ12 staat beschreven. Voor de emissiecijfers kan er gebruik gemaakt worden van de cijfers in de tabel die is opgenomen in de bijlage van deze instructie (Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer).

Wanneer de zware motorvoertuigen gemiddeld 15 minuten per keer stationair draaien ontstaan de onderstaande emissies:

Tabel 1 Stationaire emissies

Type voertuig	Aantal stationaire uren	Emissie NH ₃ in gram/uur	Totale emissie NH ₃ stationair in kg	Emissie NO _x in gram/uur	Totale emissie NO _x in kg
Zwaar	65,75	1,0116	0,067	77,712	5,110

Materieel

In de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 2. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de betreffende locatie. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofdioxide (NO_x). Het Adblue verbruik bedraagt bij Stage-IV 6%.

Tabel 2 Materieelinzet tijdens aanlegfase

Materieel	Klasse	Dieselverbruik (l/j)	Uren/jaar	Adblue verbruik (l/j)
Sloopkraan	Stage-IV, 75-560 kW	1.750	70	105
Shovel	Stage-IV, 75-560 kW	1.200	100	72

Graafmachine	Stage-IV, 75-560 kW	1.800	120	108
Betonpomp	Stage-IV, 75-560 kW	600	60	36
Kraan	Stage-IV, 75-560 kW	2.340	130	140
Mini graafmachine	Stage-IV, 56-75 kW	325	65	-
Trilplaat/wals	Stage-IV, <56 kW	150	30	-
Hoogwerker	Stage-IV, 56-75 kW	440	80	-
Heftruck	Stage-IIIB, 56-75 kW	300	100	-

GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase wordt 2026 als rekenjaar gehanteerd. De nieuwe woningen zijn geheel gasloos waardoor er geen sprake is van gebouwemissies. Wel is er sprake van emissies vanuit het verkeer.

Aan de hand van de CROW-kencijfers wordt de verkeersgeneratie berekend. Het functietype 'Huur, appartement, sociale huur, 75-100 m² bvo' heeft volgens de CROW 744 een verkeersgeneratie van maximaal 3,6 verkeersbewegingen per etmaal. Als wordt uitgegaan van 7 sociale huurappartementen (Hôfsleane 65a), levert dit een verkeersgeneratie op van maximaal 25,2 verkeersbewegingen per etmaal. Het functietype 'Huur, huis, sociale sector' heeft een verkeersgeneratie van maximaal 4,7 verkeersbewegingen per etmaal. Als wordt uitgegaan van 6 huurwoningen (Hôfsleane 63a), levert dit een verkeersgeneratie op van maximaal 28,2 verkeersbewegingen per etmaal. Dit levert een verkeersgeneratie op van in totaal **53,4** verkeersbewegingen per etmaal.

Het verkeer wordt in noordelijke- en zuidelijke richting ontsloten op de Hôfsleane en de Mulseleane. Het verkeer gaat vervolgens richting de kruising Koekoeksleane/Bitgumerdyk. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten (maximaal 5%) van het reeds aanwezige verkeer.

In de berekening zijn ook 27 koude starts van licht verkeer toegevoegd. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

AERIUS Calculator geeft aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Er is geen gebruik gemaakt van interne saldering. Negatieve effecten in de vorm van vermistening en verzuring zijn niet aan de orde en er geldt geen vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit. De berekeningen zijn als losse bijlage bij deze memo toegevoegd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Hôfsleane 63-A en 65-A,
-- Berltsum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berltsum Hôfsleane 63-A en 65-A
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRYjDdk83TAW
16 oktober 2025, 08:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,2 kg/j	87,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Materieel	2,0 kg/j	79,7 kg/j
3 Anders... Stationaire emissies wegverkeer	67,0 g/j	5,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts	49,4 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	57,0 g/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel					NO _x	79,7 kg/j
Locatie	X:172496,89 Y:584016,19					NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	0,41 ha						
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie	
Sloopkraan	1.750 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	9,8 kg/j	
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j	
Shovel	1.200 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,0 kg/j	
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j	
Graafmachine	1.800 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	10,3 kg/j	
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	108 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j	
Betonpomp	600 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,5 kg/j	
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j	
Kraan	2.340 l/j	130 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,5 kg/j	
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	140 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j	
Mini graafmachine	325 l/j	65 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	11,1 kg/j	
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	78,0 g/j	
Trilplaat/wals	150 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,2 kg/j	
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,1 g/j	
Hoogwerker	440 l/j	80 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	14,9 kg/j	
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j	
Heftruck	300 l/j	100 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	6,5 kg/j	
Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,3 g/j	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:172811,51 Y:584235,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	828,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 57,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	526,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,1 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	67,0 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:172496,89 Y:584016,19				
Oppervlakte	0,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:172468 Y:584043,97	NH ₃	49,4 g/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.100,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Hôfsleane 63-A en 65-A,
-- Berltsum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berltsum Hôfsleane 63-A en 65-A
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwzMeAgP61hJ
16 oktober 2025, 08:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,6 kg/j	6,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

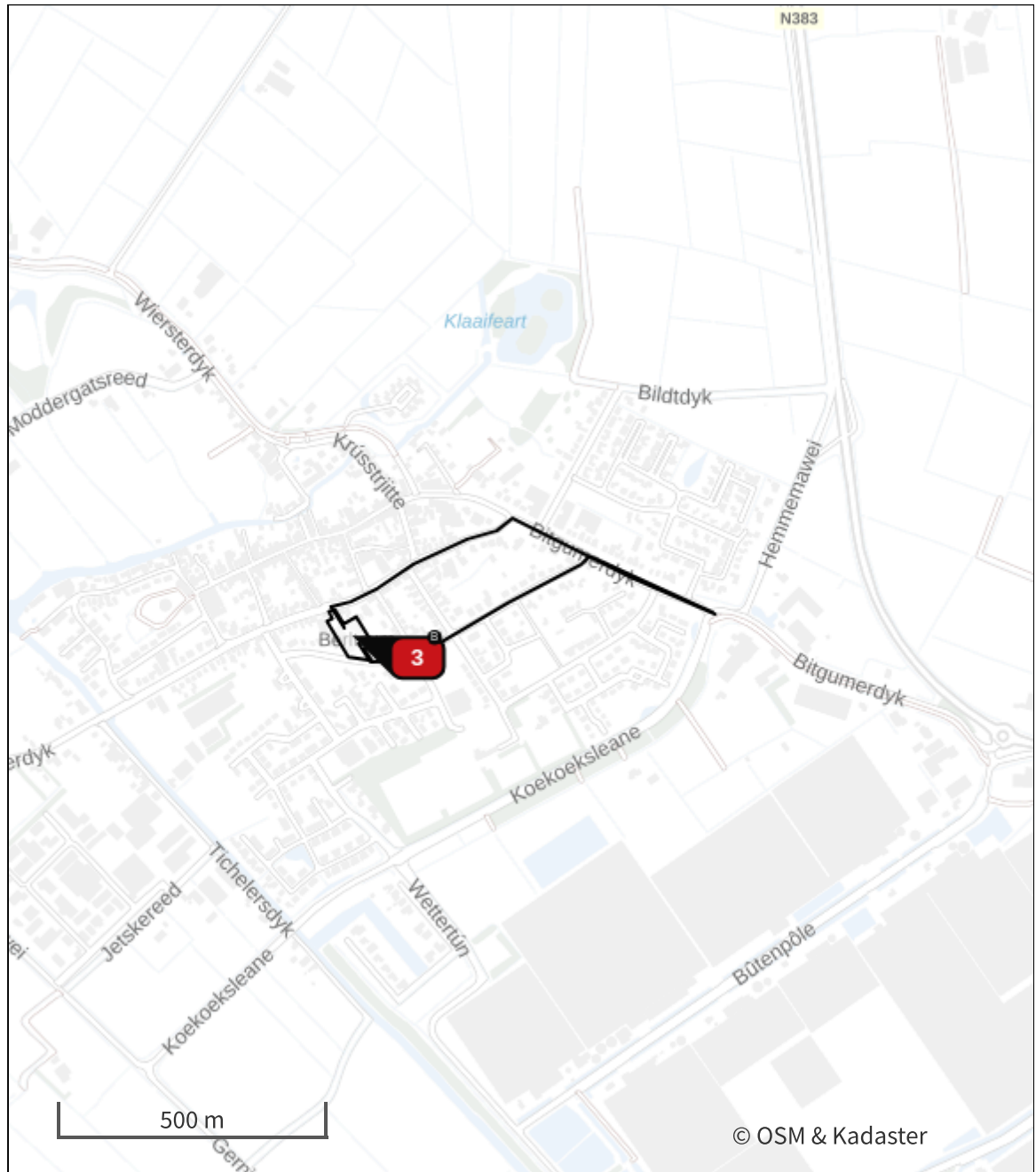
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts		0,4 kg/j	2,6 kg/j
Verkeersnetwerk		0,2 kg/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j	
Locatie	X:172841,95 Y:584101,76	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	765,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃	89,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j	
Locatie	X:172800,29 Y:584234,34	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	858,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	99,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:172497,72 Y:584015,7	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,42 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	27,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1