
STIKSTOFONDERZOEK BOKSUM - BLESSUMERPAED 3 ACTUALISATIE

2 februari 2026

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 2 februari 2026
KENMERK 20251350/246376/MiBr

PROJECT Boksum - Blessumerpaed 3 wijziging omgevingplan vervolg
PROJECTLEIDER drs.ing. T. de Jong

OPDRACHTGEVER Gemeente Waadhoeke
PROJECTNUMMER 20251350

AUTEUR M.A. Brady T 0570 - 74 5023 E miriam.brady@rho.nl





DISCLAIMER

© Rho Adviseurs B.V.

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs B.V., behoudens voor zover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

AVG

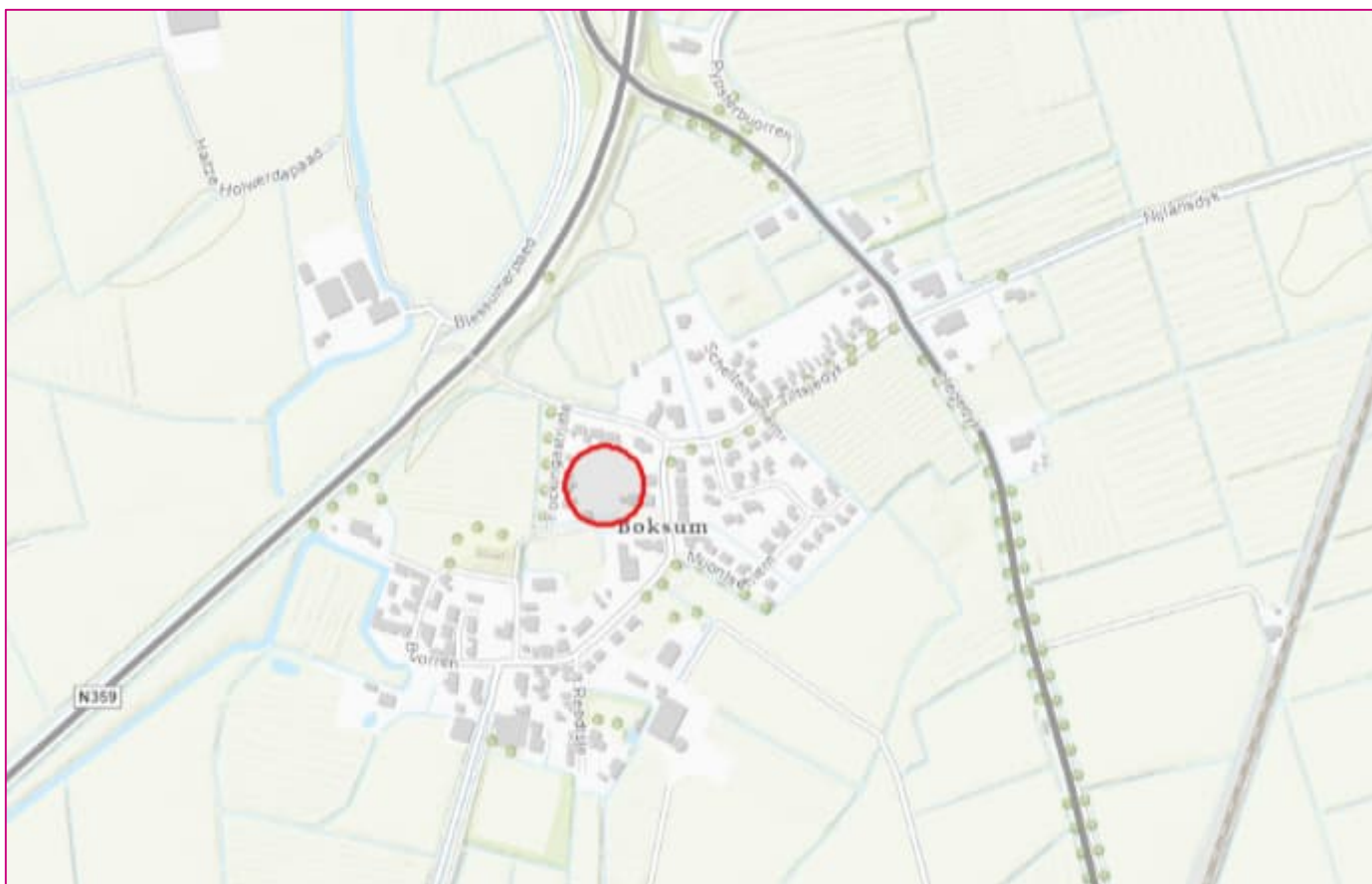
Onze producten worden vrijgegeven conform het protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem van Rho Adviseurs B.V.. Daarbij wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. In het kader van de AVG worden, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, persoonsgegevens van derden in onze producten geanonimiseerd. In het belang van de advisering en herkenbaarheid worden bedrijfsgegevens van Rho Adviseurs B.V., namen, e-mailadres(sen) en telefoonnummer(s) van adviseur(s), zijnde auteur(s) van het rapport of de projectleider van het onderhavige project, niet geanonimiseerd.

STIKSTOFONDERZOEK BOKSUM – BLESSUMERPAED 3

1. INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens om acht grondgebonden woningen te realiseren met bijbehorend openbaar gebied. De acht woningen bestaan uit vier grondgebonden half vrijstaande woningen aan de westzijde en vier geschakelde rijwoningen aan de oostzijde. In het plangebied stond een schoolgebouw wat al gesloopt is. In het kader van de planologische procedure is het noodzakelijk om de mogelijke gevolgen van deze ontwikkeling voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden inzichtelijk te maken.

In figuur 1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1 Globale ligging van het plangebied (rood omlijnd) (bron: Basisviewer Rho 2026)

Met de nieuwste release van rekenmodel AERIUS (versie 2025.0.1) is een berekening uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden in beeld te brengen, daarbij zijn de aanleg- en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op het wettelijk kader, de nabijgelegen Natura 2000-gebieden, de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De AERIUS-berekening is opgenomen in een aparte bijlage.

2. WETTELIJK KADER

Omgevingswet

De aanwijzing en bescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet en de bijbehorende uitvoeringsregelgeving. Elk Natura 2000-gebied is aangewezen door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit door middel van een aanwijzingsbesluit. Het aanwijzingsbesluit bepaalt voor welke soorten en habitats het gebied wordt aangewezen, welke instandhoudingsdoelen gerealiseerd moeten worden (behoud, herstel, uitbreiding) en de exacte begrenzing van het gebied. Voor elk Natura 2000-gebied is een beheerplan worden opgesteld, waarin maatregelen zijn opgenomen om de instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Beheerplannen worden in de meeste gevallen vastgesteld door de Provincie. In het beheerplan kan ook worden bepaald welke activiteiten in het gebied zijn toegestaan en onder welke voorwaarden. Schadelijke effecten op de aanwezige natuurwaarden waarvoor het gebied is aangewezen moeten daarbij uitgesloten zijn.

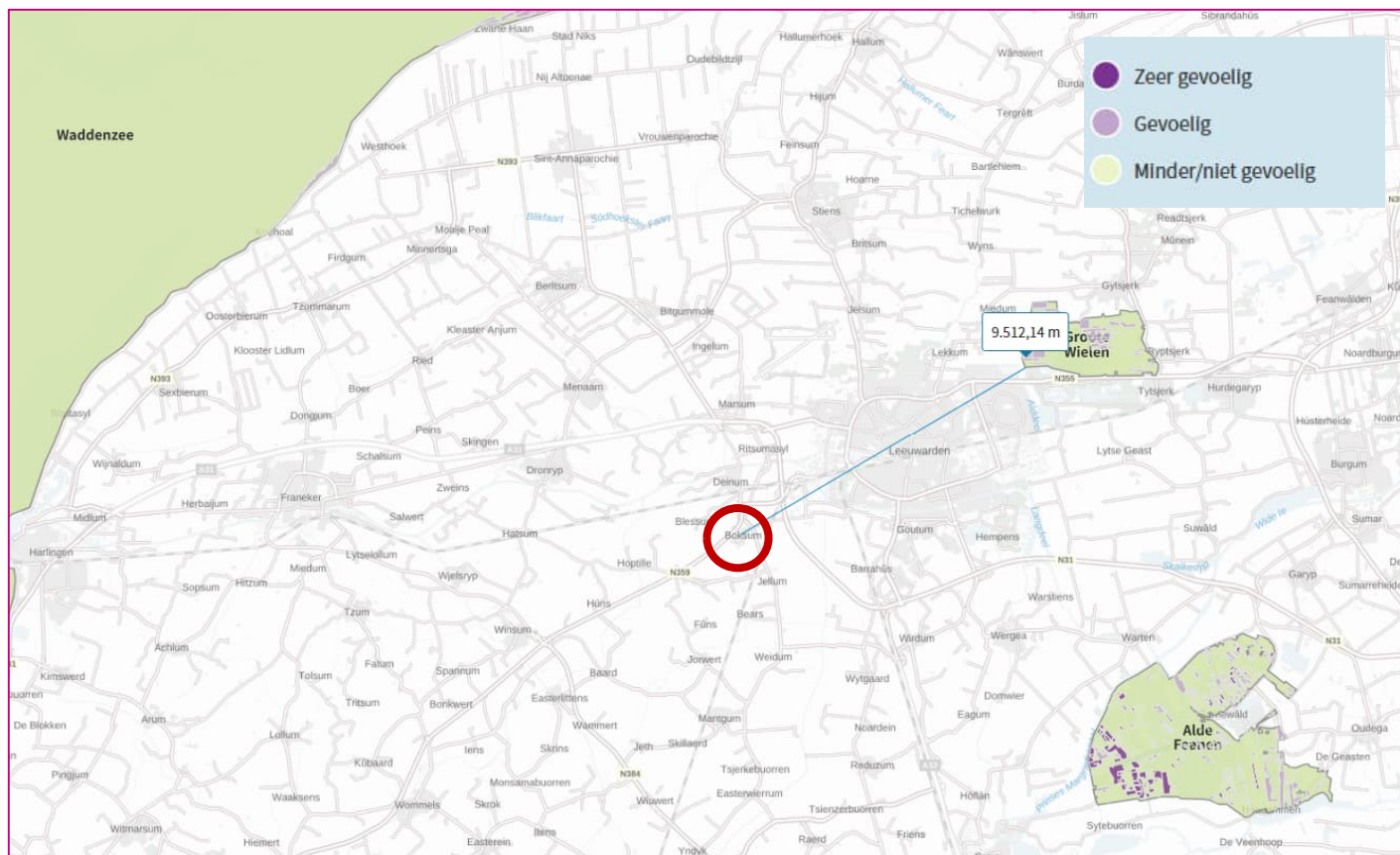
Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de beschermingszones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een ecologische beoordeling noodzakelijk.

3. NATURA 2000-GEBIEDEN

In figuur 2 is het plangebied met het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied weergegeven. Het betreft de Groote Wielen en ligt op circa 9,5 kilometer afstand. Dit gebied heeft gevoelige habitats.



Figuur 2 Plangebied (binnen rood kader) met meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (bron: AERIUS-calculator)

4. UITGANGSPUNTEN EN INPUT

4.1 Gebruiksfase

Verkeersgeneratie

In de toekomstige situatie bestaat het plangebied uit acht grondgebonden woningen. Bij het project wordt uitgegaan van gasloze woningen, waardoor geen emissies optreden als gevolg van het verstoken van aardgas. De emissies in de gebruiksfase worden veroorzaakt door de verkeersgeneratie die de ontwikkeling met zich meebrengt.

De ontwikkeling leidt in een worst-case scenario tot een verkeersgeneratie van **61 lichte verkeersbewegingen per etmaal**, zie tabel 1. Dit is bepaald aan de hand van de omgevingsaspecten. De gemeente Waadhoeke betreft een 'niet stedelijke' gemeente en de locatie ligt in de 'rest bebouwde kom'. Het aantal verkeersbewegingen per woning van zware motorvoertuigen bedraagt 0,02 mvt/etmaal. In dit scenario komt dit dus neer op **0,16 zware verkeersbewegingen per etmaal**.

Tabel 1 Verkeersgeneratie gebruiksfase (bron: CROW publicatie 744)

Functietype	Aantal	Kencijfer CROW (publicatie 744)	Verkeersgeneratie per etmaal
Koop, huis, tussen/hoek	4 woningen	7,4 per woning	29,6
Koop, huis, twee-onder-een-kap	4 woningen	7,8 per woning	31,2
Totaal	-	-	60,8

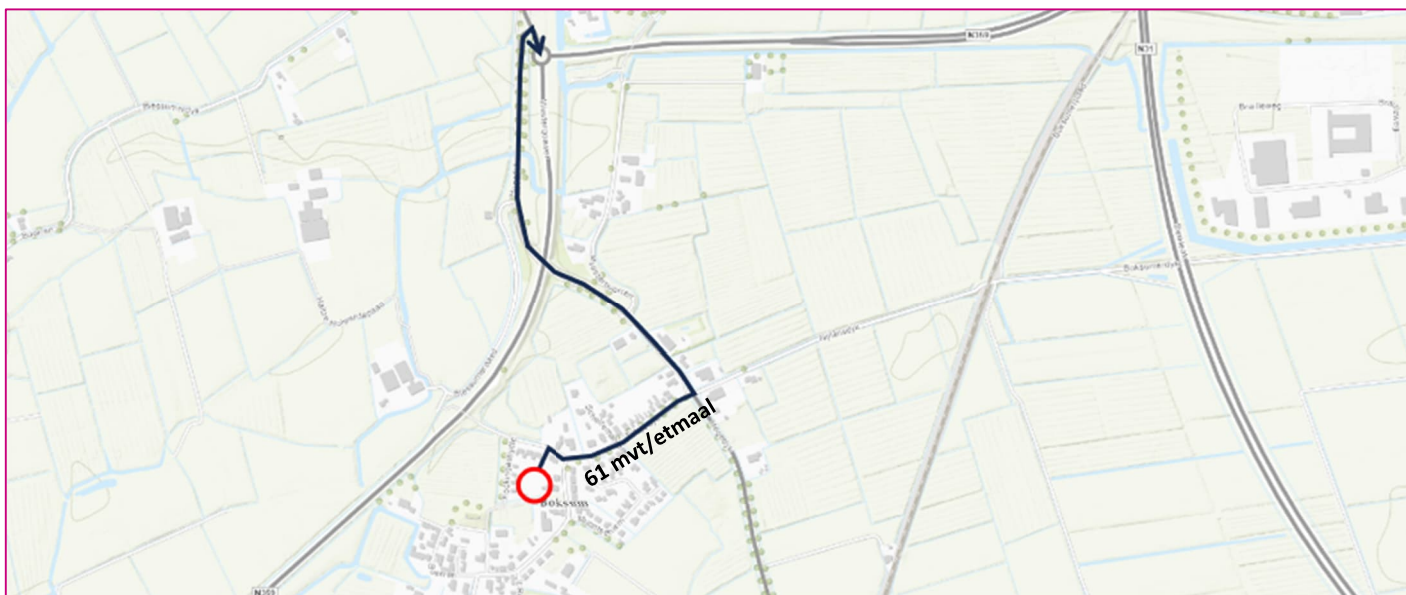
Rijroutes

Voor het bepalen van de (lengte van de) rijroutes is het heersende verkeersbeeld van belang. Aan- en afrijdend verkeer dat zich heeft verdund tot enkele procenten (maximaal 5%) van het reeds aanwezige verkeer, wordt beschouwd als onderdeel van dit heersende verkeersbeeld. De verkeersintensiteit van het Blessumerpaed en omliggende wegen is niet bekend.

In het rekenprogramma zijn de verkeersbewegingen gemodelleerd tot aan de Westergoawei ten noorden van het projectgebied. Uit gegevens van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit blijkt dat voor de Westergoawei de volgende voertuigintensiteiten zijn bepaald:

- 4.455 lichte voertuigbewegingen;
- 139 middelzware voertuigbewegingen;
- 206 zware voertuigbewegingen.

Op de Westergoawei heeft het aan- en afrijdende verkeer als gevolg van de ontwikkeling zich verdund tot enkele procenten (maximaal 5%) van het reeds aanwezige verkeer. In figuur 3 is de rijroute weergegeven. De gegevens zijn als lijnbron ingevoerd in AERIUS.



Figuur 3 Rijroute van het plangebied

Koude start

Voor de koude start van de voertuigen is uitgegaan van twee koude starts per etmaal voor de woning, conform de Handreiking Koude Start van BIJ12. In totaal zijn dit **16 koude starts per etmaal**. Deze emissies zijn ingevoerd als een vlakbron over het plangebied.

4.2 Aanlegfase

Inzet materieel

De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van acht grondgebonden woningen met bijhorend openbaar gebied. Er is rekening gehouden met traditionele bouwmethoden. In tabel 2 is het totaal aan dieselvebruik van het materieel gespecificeerd; dit is een worst-case inschatting van de mogelijke inzet van dieselmaterieel (exacte gegevens zijn in dit stadium niet bekend). Het brandstofverbruik (l/uur) is gebaseerd op de Excel-tabel behorende bij het TNO-rapport 'Brandstofverbruik mobiele werktuigen voor toekomstige jaren (AUB-methode), E. van Eijk, 19 juli 2024'.

De gegevens uit onderstaande tabel zijn ingevoerd als vlakbron in het plangebied aangezien het materieel in het hele gebied werkzaam zal zijn.

Tabel 2 Totaal dieselvebruik materieel aanlegfase

Type materiaal en vermogen	Stage klasse	Inzet (uur)	Gemiddeld verbruik (liter/uur)	Verbruik totaal (liter)
Afwerkinstallatie 100 kW	Stage IV 2014-2018 75-560 kW	16	10,2	163
Betonpomp 200 kW	Stage IV 2014-2018 75-560 kW	160	20	3.200
Graafmachine 120 kW	Stage IV 2014-2018 75-560 kW	72	12,1	873
Heistelling 200 kW	Stage IV 2014-2018 75-560 kW	16	22	352
Koppensneller 125 kW	Stage IV 2014-2018 75-560 kW	8	13	104
Mini-graafmachine 60 kW	Stage IV 2014-2018 56-75 kW	8	6,3	51

Mobiele kraan 120 kW	Stage IV 2014-2018 75-560 kW	104	12,1	1.262
Overige werktuigen 10 kW	Stage IV 2014-2018 <= 56 kW	8	2	16
Shovel 100 kW	Stage IV 2014-2018 75-560 kW	40	10,2	408
Verreiker 60 Kw	Stage IV 2014-2018 56-75 kW	32	6,3	203
Totaal 75-560 kW		416		6.362
Totaal 56-75 kW		40		254
Totaal <= 56 kW		8		16

Verkeer

Voor de aanlegfase wordt als uitgegaan van **160 zware verkeersbewegingen** per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Voor het vervoer van personeel worden in totaal **14 lichte verkeersbewegingen** per etmaal verwacht. Voor de lichte en zware verkeersbewegingen van de aanlegfase is dezelfde rijroute aangehouden als in paragraaf 4.1 beschreven.

Stationaire emissies

Voor stationair draaiende wegvoertuigen (het laden en lossen van vrachtwagens) is er in de berekening ook een vlakbron als categorie 'Anders' opgenomen ten behoeve van de emissie NO_x en NH₃. Hierbij is de methode gehanteerd die in de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator" staat beschreven. Voor de emissiecijfers is aangesloten bij de tabel die in de bijlage van deze instructie is opgenomen (Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer).

Het aantal voertuigen wordt bepaald door het aantal vervoersbewegingen te delen door twee, aangezien elk voertuig aan- en afrijdt. Wanneer 80 zware motorvoertuigen in het rekenjaar 2026 gemiddeld 15 minuten stationair draaien, ontstaan de onderstaande emissies:

Tabel 3 Stationaire emissies

Type voertuig	Aantal stationaire uren	Emissie NH ₃ in gram/uur (2026)	Totale emissie NH ₃ stationair in kg	Emissie NO _x in gram/uur (2026)	Totale emissie NO _x in kg
Zwaar	20	0,99312	0,039	74,06088	1,481
Totaal			0,039		1,481

Koude start

Voor de koude start van voertuigen is ervan uitgegaan dat 50% van het lichte verkeer een koude start maakt op de bouwlocatie. Voor het zware verkeer wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen niet langer dan 2 uur stil staan op de bouwplaats. In het rekenprogramma zijn derhalve **7 koude starts/etmaal** ingevoerd.

4.3 Rekenjaar

Voor de aanleg- en gebruiksfase is het rekenjaar 2026 gehanteerd. Naarmate het rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies ten gevolge van verkeersbewegingen lager, omdat het rekenmodel uitgaat van toepassing van schonere technieken in de toekomst.

5. RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekening voor de aanleg- en gebruiksfase (zonder interne saldering) blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en



er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn om die reden niet aan de orde. Voor de uitvoering van dit project geldt geen vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Blessumerpaed 3,
- Boksum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

stikstofonderzoek Boksum - Blessumerpaed 3
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1yZs8rHDwdt
02 februari 2026, 15:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,4 kg/j	233,6 kg/j

Resultaten

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

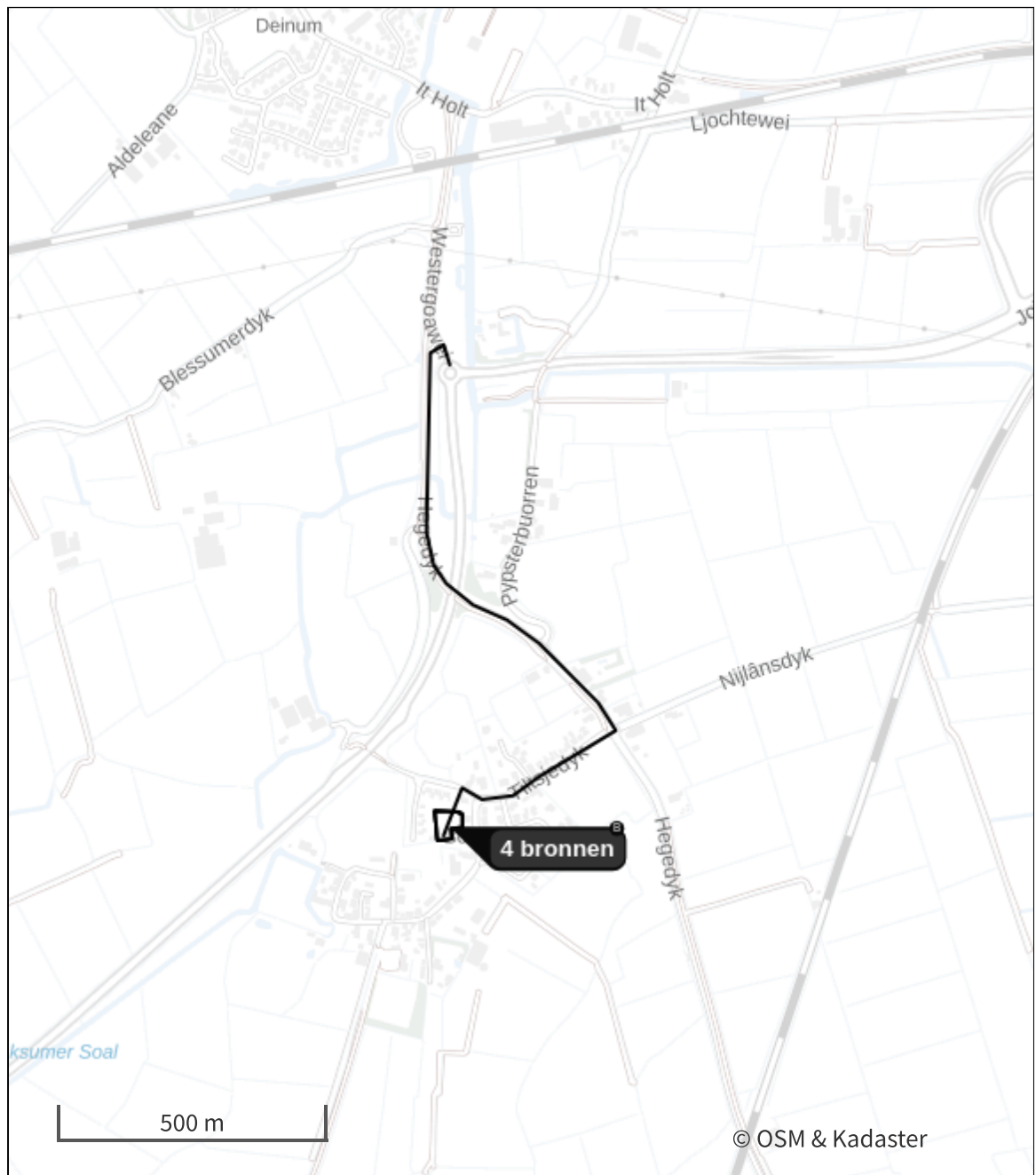
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	0,2 kg/j	1,5 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	0,1 kg/j	0,7 kg/j
3 Mobiele werktuigen Inzet bouwmaterieel	1,6 kg/j	221,0 kg/j
4 Anders... Stationaire emissies	39,0 g/j	1,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	8,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:177845,4 Y:576820,2	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		16,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:177845,4 Y:576820,2	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		7,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

3 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet bouwmaterieel			NO _x		221,0 kg/j
Locatie	X:177845,4 Y:576820,2			NH ₃		1,6 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Totaal Stage IV 75- 560 kW	6.362 l/j	416 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	212,0 kg/j 1,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Totaal Stage IV 56- 75 kW	254 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,6 kg/j 61,0 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Totaal Stage IV <56 kW	16 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

4 Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	39,0 g/j
Locatie	X:177845,4 Y:576820,2	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	7,3 kg/j	
Locatie	X:177985,9 Y:577187,25			Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	1.375,19 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	61,0 /etmaal				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase licht			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:177985,9 Y:577187,25	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	1.375,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃		82,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase zwaar			Links	Rechts	NO _x	49,7 g/j
Locatie	X:177985,9 Y:577187,25	Type scherm	-	-	NO ₂		5,3 g/j
Lengte	1.375,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃		2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

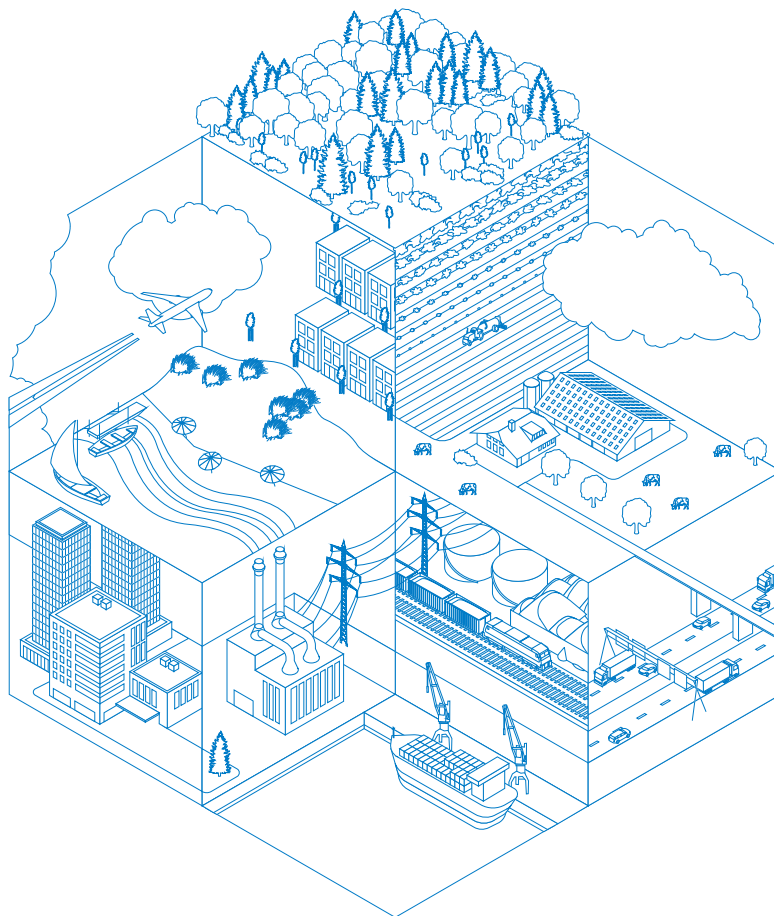
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S1yZs8rHDwdt

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Blessumerpaed 3,
- Boksum

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

stikstofonderzoek Boksum - Blessumerpaed 3
S1yZs8rHDwdt
02 februari 2026, 15:26

Totale emissie

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,4 kg/j	233,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanleg- en gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>