

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
woningbouw Middelweg-West 162 te Sint Annaparochie

Kenmerk: 0617-R-23-A

Opgesteld: ing. Aljan Gal

Datum: 14 juni 2023

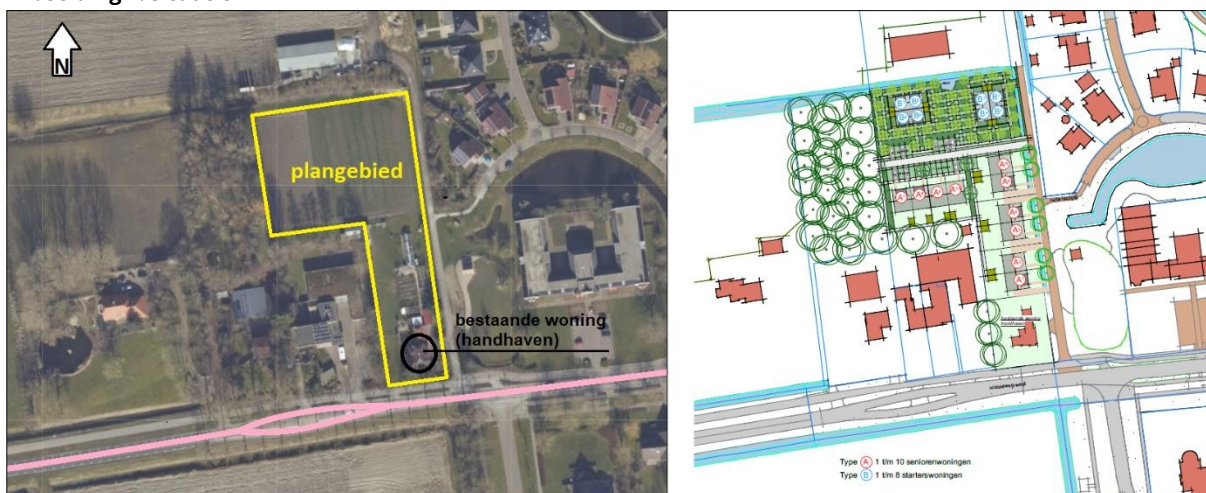
Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van 10 seniorenwoningen en 8 starterswoningen aan de Middelweg-West 162 te Sint Annaparochie. De bestaande woning op het perceel blijft behouden. In afbeelding 1 is de situatie weergegeven.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de bebouwde kom, en binnen de wettelijke geluidzone (200 meter) van de Middelweg-West. In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen voor nieuw te realiseren woningen binnen deze zone.

In voorliggende memo is de geluidbelasting van het verkeer op de Middelweg-West vastgesteld en beoordeeld op de nieuw te realiseren woningen. De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Afbeelding 1: situatie



Toetsing

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De grenswaarden bij "nieuwe situaties" voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor een aanwezige of te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een hogere waarde van ten hoogste 63 dB L_{den} worden vastgesteld.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 1 zijn de grenswaarden en de van toepassing zijnde aftrek samengevat.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Middelweg-West (50 / 80 km/uur) ¹⁾	5 dB / 2 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
¹⁾ ten westen van de ontwikkelingslocatie staat het kombord van Sint-Annaparochie. De snelheid wijzigt hier van 50 naar 80 km/uur en vice versa.			

Uitgangspunten

Voor de ontwikkelingslocatie is een verbeelding opgesteld door Interra LLP. Het betreft de verbeelding "St.-Annaparochie, Middelweg-West" van 7 juni 2023, met projectnummer 23-831. In de verbeelding zijn de bouwvlakken voor de te realiseren woningen opgenomen. De goothoogte is in de verbeelding voor de bouwvlakken vastgelegd op 4 meter met een dakhelling van 30-60 graden. In dit onderzoek is daarom uitgegaan van ten hoogste twee geluidgevoelige bouwlagen. De verbeelding is opgenomen in bijlage 1.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met behulp van de software Geomilieu V2022.41. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, bedrijfsgebouwen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal. In het rekenmodel is uitgegaan van een standaardbodemfactor van 1 (absorberend). Geluid reflecterende gebieden (zoals wegen en water e.d.) zijn met bodemvlakken ingevoerd met een factor 0. Voor de invulling van het plangebied (wegen, parkeerplaatsen, terrassen e.d.) is uitgegaan dat 50% van het oppervlak wordt verhard.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. De verkeersgegevens van de Middelweg-West zijn opgevraagd en verstrekt door de gemeente Waadhoeke (zie bijlage 2). Het betreft gegevens van een tellocatie iets ten oosten van het plangebied. De tellingen (intensiteit 3.841 mvt/etm.) zijn verricht in de corona-tijd (jaar 2020). De gemeente heeft aangegeven dat om die reden de telling met 5% dient te worden verhoogd. Om de verkeersintensiteit voor het prognosejaar 2033 te bepalen is bovendien uitgegaan van een groeipercentage van 1% per jaar.

In tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteiten opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Middelweg-West (50/80 km/uur) ¹⁾	4.590	7,04	2,60	0,65	95,5	97,5	93,4	3,8	2,3	5,1	0,7	0,2	1,5

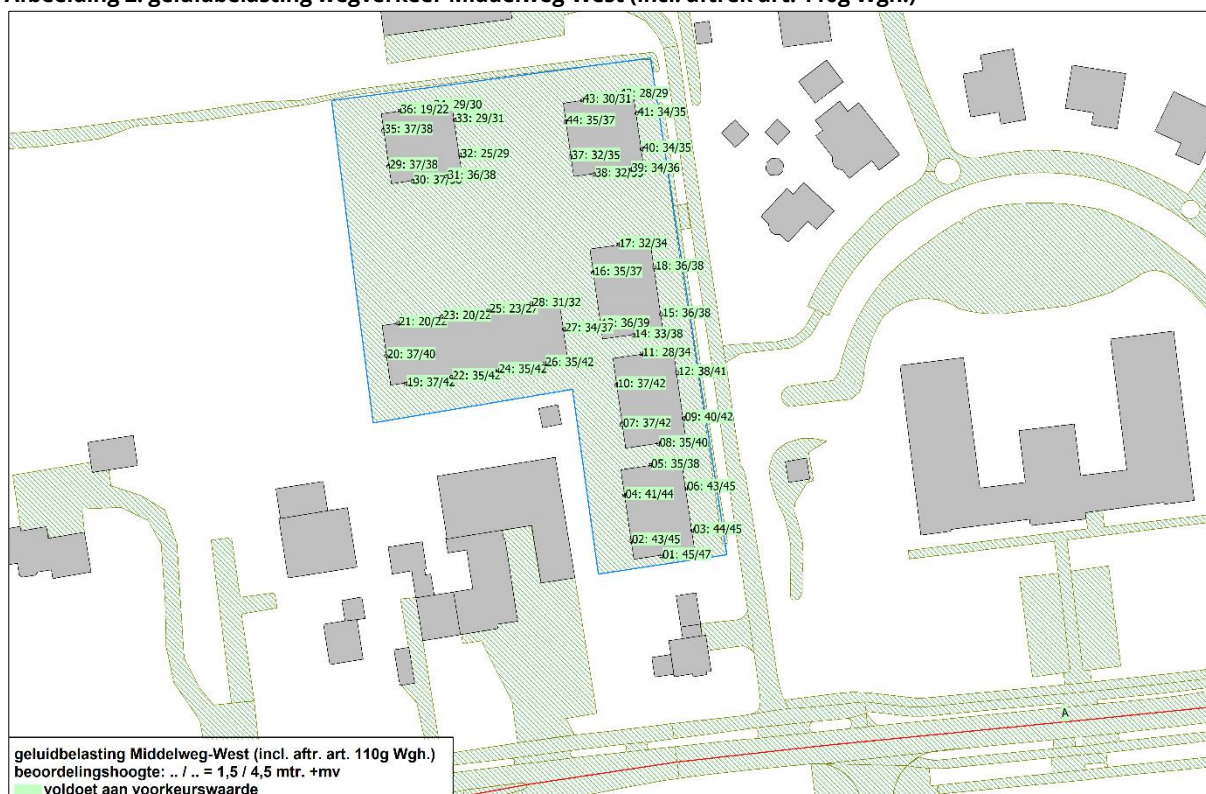
¹⁾ ten westen van de ontwikkelingslocatie staat het kombord van Sint-Annaparochie. De snelheid wijzigt hier van 50 naar 80 km/uur en vice versa.

De wegdekverharding op de Middelweg-West bestaat uit asfalt dat gelijkwaardig is gesteld aan referentiewegdek. De gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

In afbeelding 2 is de geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) van het verkeer op de Middelweg-West inzichtelijk gemaakt (zie ook bijlagen). Ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen (bouwvlakken) zijn beoordelingspunten ingevoerd. De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen.

Afbeelding 2: geluidbelasting wegverkeer Middelweg-West (incl. aftrek art. 110g Wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Middelweg-West, op de nieuw te realiseren woningen, ten hoogste 47 dB L_{den} bedraagt en daarmee voldoet aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB L_{den}. Voor het realiseren van de woningen zijn er dan ook met betrekking tot wegverkeerslawaai geen belemmeringen geconstateerd.

Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van 10 seniorenwoningen en 8 starterswoningen aan de Middelweg-West 162 te Sint Annaparochie. De bestaande woning op het perceel blijft behouden.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de bebouwde kom, en binnen de wettelijke geluidzone (200 meter) van de Middelweg-West. In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen voor nieuw te realiseren woningen binnen deze zone.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Middelweg-West, op de nieuw te realiseren woningen, ten hoogste 47 dB L_{den} bedraagt en daarmee voldoet aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} . Voor het realiseren van de woningen zijn er dan ook met betrekking tot wegverkeerslawaaï geen belemmeringen geconstateerd. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd. Met betrekking tot de gevelgeluidwering kan worden volstaan met de minimale vereisten uit het Bouwbesluit.

Groningen, 14 juni 2023
GeluidMeesters BV



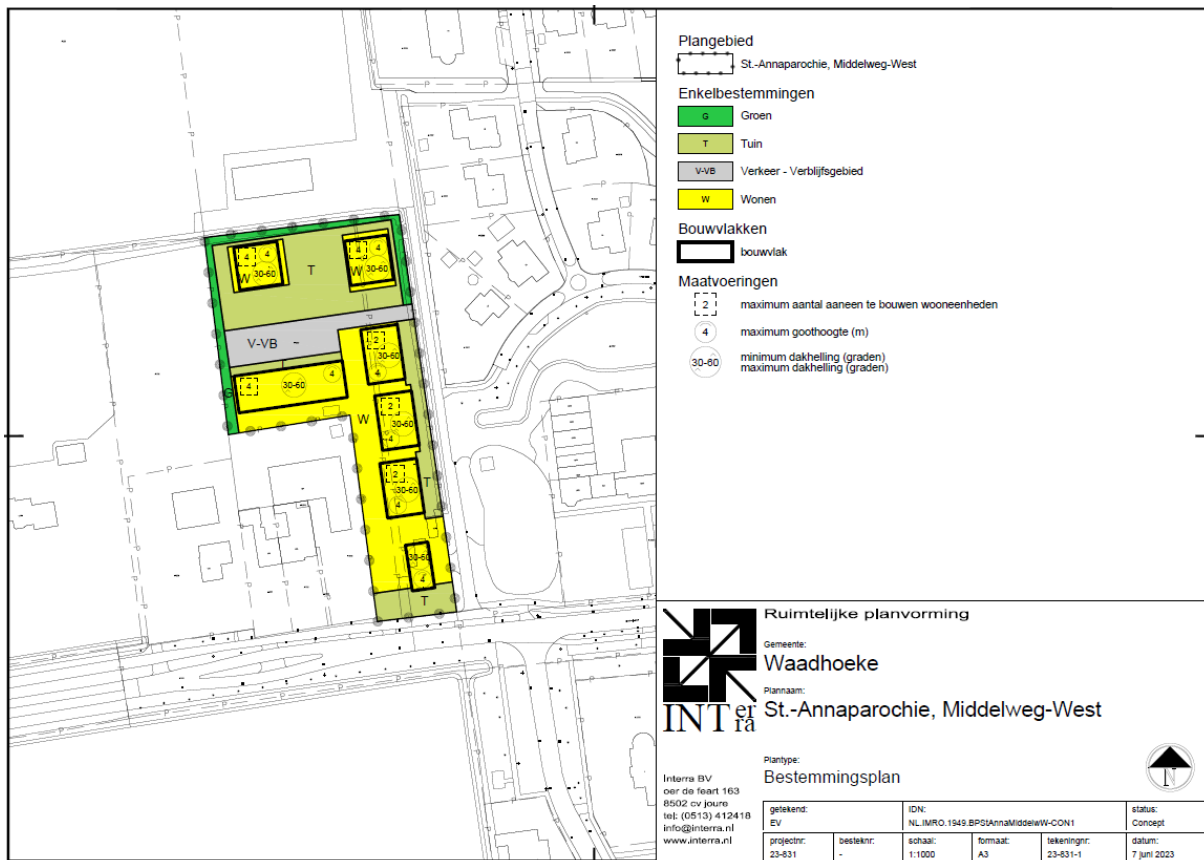
ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Verbeelding
- 2) Verkeersgegevens
- 3) Invoergegevens rekenmodel
- 4) Rekenresultaten



BIDLAGE 1





BIDLAGE 2

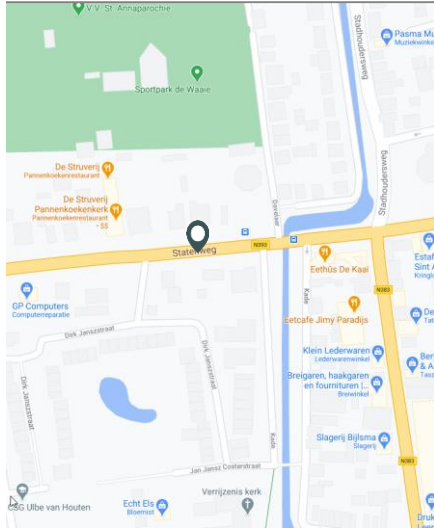
Meting

Meetperiode: 26 sep t/m 9 oktober 2020

Methode: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Goudappel/Waadhoeke

Uitgevoerd door: NDC Nederland

**Weekdag**

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	≥ waard	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	12	0	0	12	6	0	0	6	7	0	0	7
01:00 - 02:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	11	0	0	12	9	0	0	10	2	0	0	2
05:00 - 06:00	30	1	1	32	19	0	0	20	11	1	0	12
06:00 - 07:00	100	8	2	109	74	5	1	79	26	3	1	30
07:00 - 08:00	179	10	2	190	124	5	1	129	56	5	0	61
08:00 - 09:00	253	9	2	263	160	4	1	165	93	5	1	98
09:00 - 10:00	203	9	2	214	130	5	1	136	73	4	1	78
10:00 - 11:00	229	11	1	241	142	6	1	148	88	5	1	93
11:00 - 12:00	255	12	2	269	157	7	1	165	98	5	1	104
12:00 - 13:00	270	12	2	284	161	6	1	168	109	6	1	116
13:00 - 14:00	274	10	2	286	166	6	1	173	108	4	1	113
14:00 - 15:00	292	13	3	308	177	7	2	186	115	6	1	122
15:00 - 16:00	276	11	2	312	171	6	1	179	127	5	1	133
16:00 - 17:00	343	11	2	356	187	6	1	194	156	5	1	163
17:00 - 18:00	299	8	2	308	147	3	1	152	152	4	1	157
18:00 - 19:00	206	7	1	213	114	3	0	117	92	4	1	96
19:00 - 20:00	167	3	1	171	94	2	0	96	74	1	0	75
20:00 - 21:00	106	2	0	109	56	1	0	57	51	1	0	51
21:00 - 22:00	68	2	0	70	34	1	0	35	34	1	0	35
22:00 - 23:00	47	2	0	48	23	1	0	24	24	1	0	24
23:00 - 24:00	18	1	0	19	9	0	0	9	9	1	0	10
Eltraal (0-24u)	3652	141	26	3841	2166	75	14	2255	1508	66	12	1586
Dag (7-19u)	3078	122	22	3245	1836	64	12	1912	1265	59	9	1333
Avond (19-23u)	388	9	1	398	207	5	0	212	181	4	1	186
Nacht (23-7u)	185	10	3	199	124	6	1	131	62	4	2	68
Ochtendspits (7-9u)	432	18	4	454	284	9	2	294	148	10	1	159
Avondspits (16-18u)	642	19	3	664	334	9	2	345	308	10	2	319

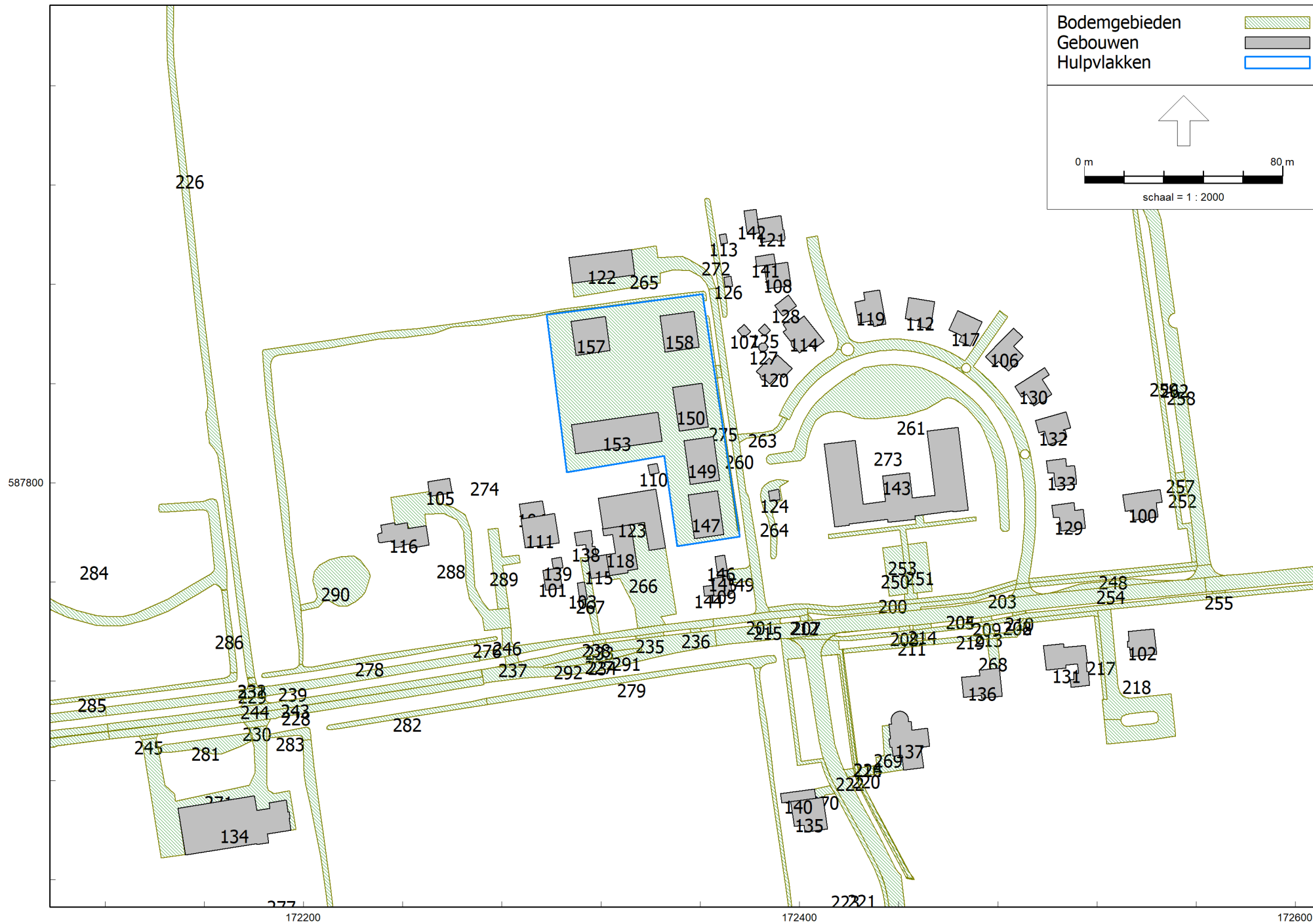


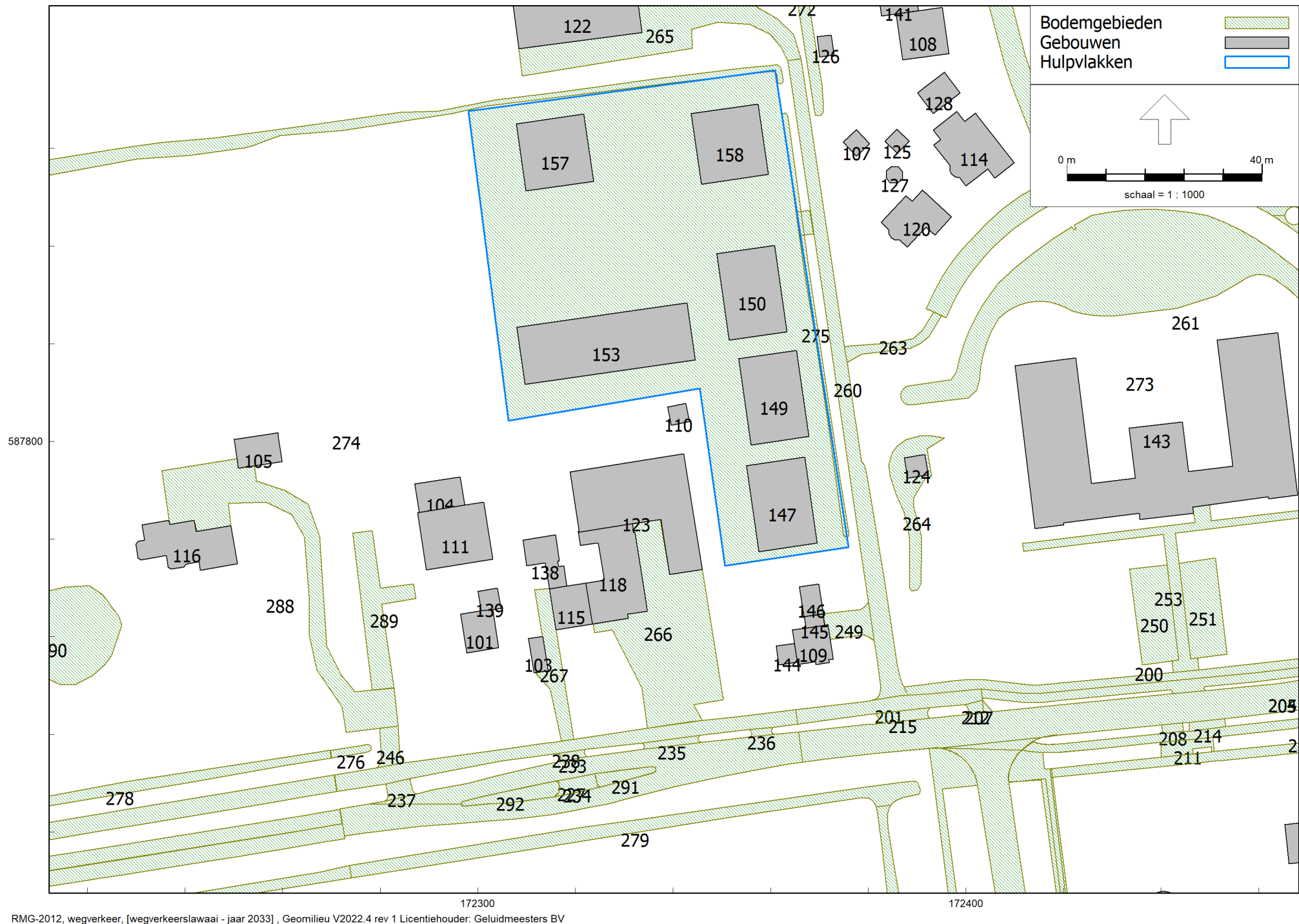
BIDLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: jaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	jaar 2033
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 1-6-2023
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 13-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	gebouwen	172546,23	587792,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	172303,09	587765,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	172544,01	587730,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	172313,28	587760,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	172287,96	587785,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	172250,04	587800,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	172478,54	587847,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	172377,55	587863,85	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	172396,53	587879,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	172371,03	587762,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	172342,60	587807,80	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	172297,30	587786,92	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	172447,79	587862,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	172370,40	587900,38	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	172402,96	587854,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	172322,09	587770,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	172237,13	587773,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	172464,34	587857,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	172322,09	587770,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	172427,65	587865,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	172393,61	587842,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	172390,32	587907,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	172308,36	587880,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	172320,54	587781,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	172387,90	587796,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	172385,87	587863,96	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	172369,48	587882,85	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	172386,21	587856,18	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	172398,85	587871,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	172509,76	587780,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	172492,71	587833,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	172507,55	587725,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	172499,41	587818,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	172511,73	587800,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	172185,39	587658,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	172406,64	587672,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	172481,79	587713,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	172437,07	587703,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	172314,68	587769,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	172304,03	587769,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	172392,30	587674,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	172389,72	587892,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	172383,78	587900,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	172410,05	587815,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	172361,15	587758,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	172371,03	587762,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	172370,78	587764,67	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	172357,60	587777,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	172355,99	587799,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	172351,47	587820,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
153	gebouwen	172309,70	587811,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	172307,85	587865,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	172343,69	587867,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

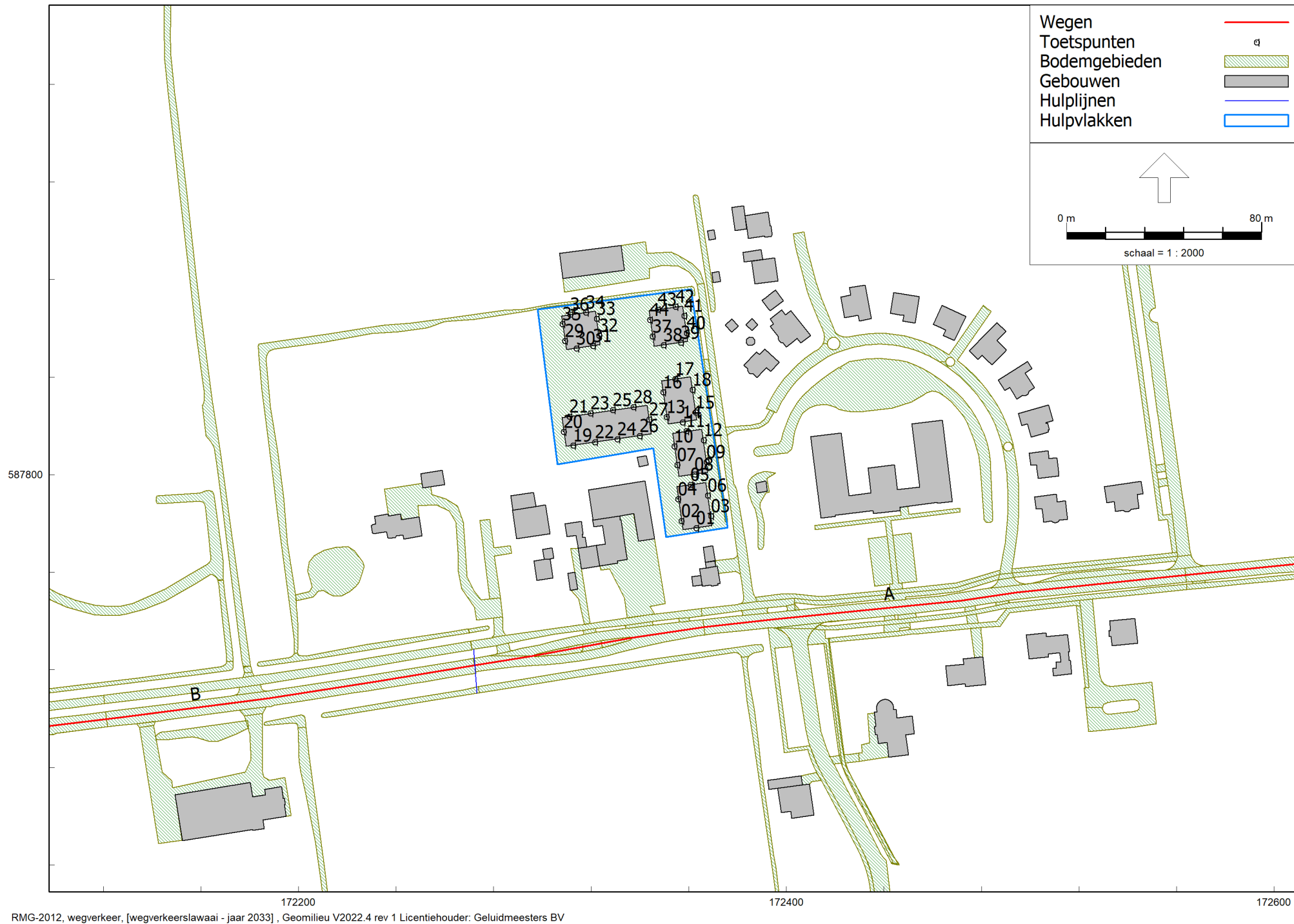
Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
153	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	reflecterende bodemdemping	172388,18	587748,01	0,00
201	reflecterende bodemdemping	172365,50	587742,10	0,00
202	reflecterende bodemdemping	172450,62	587739,36	0,00
203	reflecterende bodemdemping	172449,26	587748,95	0,00
204	reflecterende bodemdemping	172498,83	587755,21	0,00
205	reflecterende bodemdemping	172498,83	587755,21	0,00
206	reflecterende bodemdemping	172450,62	587739,36	0,00
207	reflecterende bodemdemping	172399,84	587746,10	0,00
208	reflecterende bodemdemping	172444,38	587742,35	0,00
209	reflecterende bodemdemping	172473,25	587745,58	0,00
210	reflecterende bodemdemping	172491,64	587747,41	0,00
211	reflecterende bodemdemping	172446,56	587735,96	0,00
212	reflecterende bodemdemping	172403,98	587744,49	0,00
213	reflecterende bodemdemping	172473,82	587742,27	0,00
214	reflecterende bodemdemping	172453,27	587741,57	0,00
215	reflecterende bodemdemping	172392,72	587745,45	0,00
216	reflecterende bodemdemping	172416,09	587732,83	0,00
217	reflecterende bodemdemping	172522,49	587712,52	0,00
218	reflecterende bodemdemping	172549,82	587714,98	0,00
219	reflecterende bodemdemping	172478,67	587739,24	0,00
220	reflecterende bodemdemping	172429,96	587682,46	0,00
221	reflecterende bodemdemping	172454,16	587543,60	0,00
222	reflecterende bodemdemping	172422,30	587685,05	0,00
223	reflecterende bodemdemping	172398,42	587691,78	0,00
224	reflecterende bodemdemping	172417,27	587732,95	0,00
225	reflecterende bodemdemping	172092,60	587692,67	0,00
226	reflecterende bodemdemping	172151,84	587934,54	0,00
227	reflecterende bodemdemping	172322,40	587735,41	0,00
228	reflecterende bodemdemping	172220,52	587710,21	0,00
229	reflecterende bodemdemping	172180,98	587719,08	0,00
230	reflecterende bodemdemping	172186,71	587704,75	0,00
231	reflecterende bodemdemping	172180,33	587721,56	0,00
232	reflecterende bodemdemping	172180,31	587721,64	0,00
233	reflecterende bodemdemping	172322,05	587736,90	0,00
234	reflecterende bodemdemping	172315,82	587730,41	0,00
235	reflecterende bodemdemping	172345,87	587738,35	0,00
236	reflecterende bodemdemping	172360,53	587741,44	0,00
237	reflecterende bodemdemping	172281,17	587729,85	0,00
238	reflecterende bodemdemping	172280,57	587733,35	0,00
239	reflecterende bodemdemping	172271,09	587728,26	0,00
240	reflecterende bodemdemping	172093,57	587702,76	0,00
241	reflecterende bodemdemping	172121,31	587699,76	0,00
242	reflecterende bodemdemping	172092,25	587692,87	0,00
243	reflecterende bodemdemping	172272,19	587721,66	0,00
244	reflecterende bodemdemping	172184,38	587714,00	0,00
245	reflecterende bodemdemping	172141,31	587698,84	0,00
246	reflecterende bodemdemping	172279,90	587741,27	0,00
247	reflecterende bodemdemping	172661,30	587763,42	0,00
248	reflecterende bodemdemping	172552,26	587767,31	0,00
249	reflecterende bodemdemping	172372,20	587759,46	0,00

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemdempingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
250	reflecterende bodemdemping	172441,21	587774,66	0,00
251	reflecterende bodemdemping	172447,46	587755,66	0,00
252	reflecterende bodemdemping	172552,73	587794,96	0,00
253	reflecterende bodemdemping	172450,00	587785,94	0,00
254	reflecterende bodemdemping	172530,97	587760,98	0,00
255	reflecterende bodemdemping	172566,30	587756,13	0,00
256	reflecterende bodemdemping	172563,38	587761,76	0,00
257	reflecterende bodemdemping	172551,91	587800,84	0,00
258	reflecterende bodemdemping	172558,08	587783,93	0,00
259	reflecterende bodemdemping	172559,84	587768,00	0,00
260	reflecterende bodemdemping	172388,18	587748,01	0,00
261	reflecterende bodemdemping	172403,45	587895,30	0,00
262	reflecterende bodemdemping	172543,46	587911,86	0,00
263	reflecterende bodemdemping	172393,36	587826,48	0,00
264	reflecterende bodemdemping	172395,59	587800,65	0,00
265	reflecterende bodemdemping	172308,36	587880,39	0,00
266	reflecterende bodemdemping	172345,96	587773,77	0,00
267	reflecterende bodemdemping	172319,62	587738,99	0,00
268	reflecterende bodemdemping	172475,48	587736,96	0,00
269	reflecterende bodemdemping	172429,55	587685,81	0,00
270	reflecterende bodemdemping	172412,38	587677,96	0,00
271	reflecterende bodemdemping	172177,81	587701,02	0,00
272	reflecterende bodemdemping	172368,93	587867,91	0,00
273	reflecterende bodemdemping	172387,96	587807,57	0,00
274	reflecterende bodemdemping	172198,09	587726,55	0,00
275	reflecterende bodemdemping	172370,28	587818,82	0,00
276	reflecterende bodemdemping	172269,67	587736,72	0,00
277	reflecterende bodemdemping	172170,01	587570,06	0,00
278	reflecterende bodemdemping	172269,78	587736,73	0,00
279	reflecterende bodemdemping	172273,68	587713,15	0,00
280	reflecterende bodemdemping	172658,27	586760,96	0,00
281	reflecterende bodemdemping	172179,55	587696,12	0,00
282	reflecterende bodemdemping	172274,13	587710,60	0,00
283	reflecterende bodemdemping	172199,77	587696,23	0,00
284	reflecterende bodemdemping	172163,81	587768,23	0,00
285	reflecterende bodemdemping	172170,48	587723,29	0,00
286	reflecterende bodemdemping	172169,19	587756,73	0,00
287	reflecterende bodemdemping	172350,63	587774,48	0,50
288	reflecterende bodemdemping	172235,26	587793,96	0,00
289	reflecterende bodemdemping	172286,84	587770,79	0,00
290	reflecterende bodemdemping	172198,78	587750,76	0,00
291	reflecterende bodemdemping	172323,94	587731,97	0,00
292	reflecterende bodemdemping	172314,97	587730,25	0,00



Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
A	Middelweg-West	172271,63	587721,72	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50
B	Middelweg-West	172044,93	587690,63	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

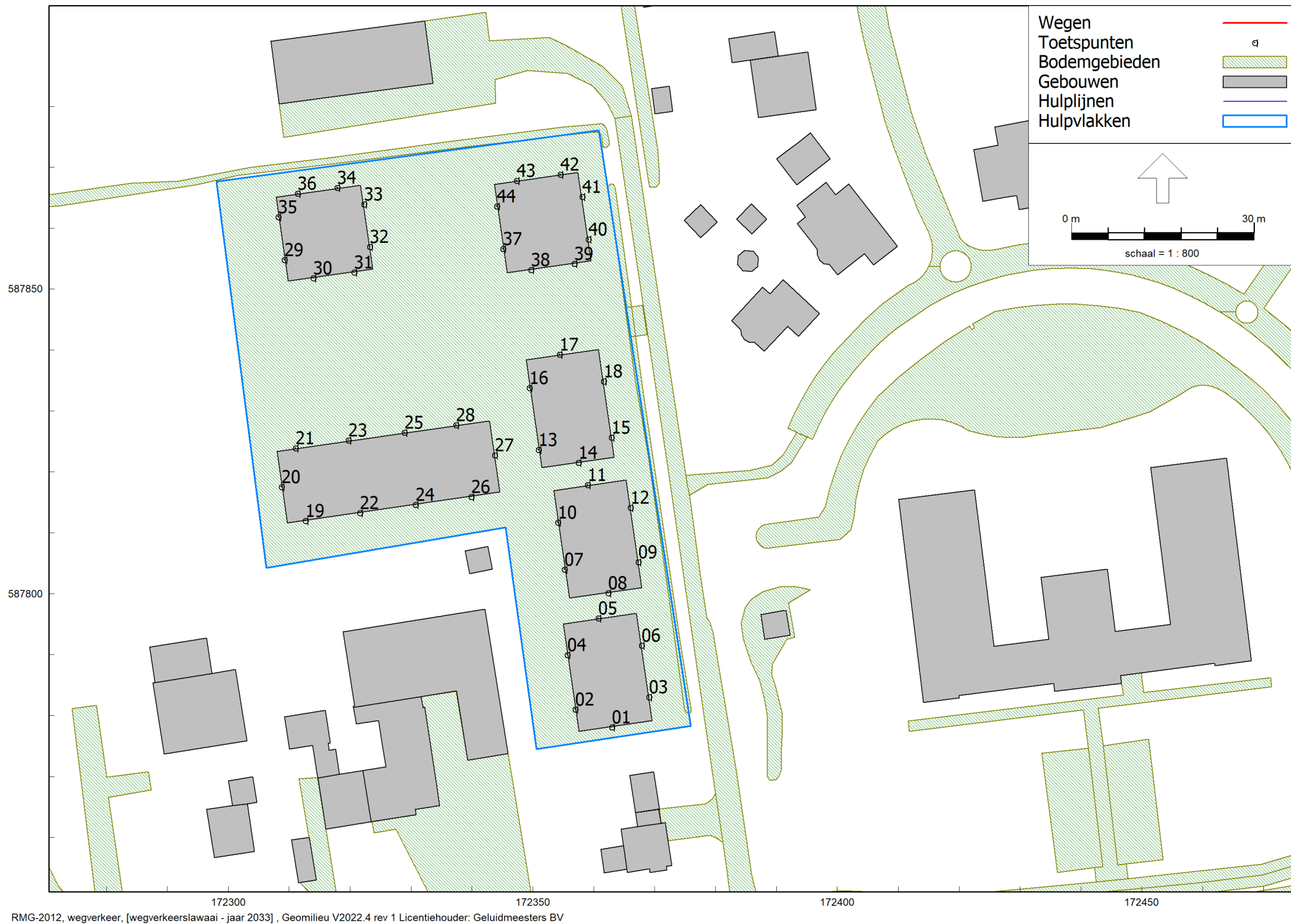
Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	50	50	50	50	50	50	50	4590,00	95,50	97,48	93,43	3,79	2,26
B	80	80	80	80	80	80	80	4590,00	95,50	97,48	93,43	3,79	2,26

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A	5,05	0,68	0,25	1,51	308,59	116,33	27,87	12,25	2,70	1,51	2,20	0,30	0,45
B	5,05	0,68	0,25	1,51	308,59	116,33	27,87	12,25	2,70	1,51	2,20	0,30	0,45

Rapport: Groepsreducties
Model: jaar 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Middelweg-West	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00



Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01		172363,01	587778,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02		172356,97	587781,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03		172369,08	587783,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04		172355,67	587789,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05		172360,75	587795,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06		172367,84	587791,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07		172355,22	587803,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08		172362,37	587800,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
09		172367,36	587805,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10		172354,11	587811,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11		172359,03	587817,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
12		172366,07	587814,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
13		172350,95	587823,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
14		172357,50	587821,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
15		172362,95	587825,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
16		172349,49	587833,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
17		172354,40	587839,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
18		172361,62	587834,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
19		172312,66	587811,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
20		172308,75	587817,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
21		172311,05	587823,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
22		172321,61	587813,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
23		172319,74	587825,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
24		172330,73	587814,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
25		172328,90	587826,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
26		172339,92	587815,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
27		172343,78	587822,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
28		172337,39	587827,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
29		172309,23	587854,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
30		172313,93	587851,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
31		172320,66	587852,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
32		172323,26	587856,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
33		172322,26	587863,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
34		172317,92	587866,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
35		172308,22	587861,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
36		172311,40	587865,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
37		172345,11	587856,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
38		172349,71	587853,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
39		172356,84	587854,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
40		172359,11	587858,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
41		172358,09	587865,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
42		172354,56	587868,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
43		172347,34	587867,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
44		172344,11	587863,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		172363,01	587778,10	1,50	45,16	40,65	35,06	45,21
01_B		172363,01	587778,10	4,50	47,24	42,71	37,15	47,29
02_A		172356,97	587781,04	1,50	43,42	38,88	33,32	43,47
02_B		172356,97	587781,04	4,50	45,39	40,83	35,28	45,43
03_A		172369,08	587783,06	1,50	43,48	38,95	33,38	43,53
03_B		172369,08	587783,06	4,50	45,25	40,71	35,16	45,30
04_A		172355,67	587789,94	1,50	40,79	36,28	30,71	40,85
04_B		172355,67	587789,94	4,50	43,85	39,33	33,75	43,90
05_A		172360,75	587795,96	1,50	35,09	30,59	24,96	35,14
05_B		172360,75	587795,96	4,50	38,26	33,76	28,13	38,31
06_A		172367,84	587791,51	1,50	42,49	37,97	32,39	42,54
06_B		172367,84	587791,51	4,50	44,47	39,94	34,36	44,52
07_A		172355,22	587803,98	1,50	37,27	32,75	27,16	37,32
07_B		172355,22	587803,98	4,50	42,18	37,69	32,01	42,21
08_A		172362,37	587800,09	1,50	35,34	30,82	25,23	35,39
08_B		172362,37	587800,09	4,50	39,69	35,20	29,55	39,73
09_A		172367,36	587805,16	1,50	40,26	35,75	30,14	40,31
09_B		172367,36	587805,16	4,50	42,14	37,62	32,03	42,19
10_A		172354,11	587811,70	1,50	37,18	32,68	27,05	37,23
10_B		172354,11	587811,70	4,50	41,94	37,47	31,78	41,98
11_A		172359,03	587817,84	1,50	27,93	23,41	17,82	27,98
11_B		172359,03	587817,84	4,50	34,07	29,60	23,91	34,11
12_A		172366,07	587814,12	1,50	38,16	33,63	28,06	38,21
12_B		172366,07	587814,12	4,50	40,55	36,02	30,45	40,60
13_A		172350,95	587823,64	1,50	35,89	31,40	25,75	35,93
13_B		172350,95	587823,64	4,50	38,64	34,14	28,52	38,69
14_A		172357,50	587821,48	1,50	32,63	28,17	22,47	32,67
14_B		172357,50	587821,48	4,50	38,38	33,93	28,19	38,42
15_A		172362,95	587825,62	1,50	36,07	31,54	25,97	36,12
15_B		172362,95	587825,62	4,50	38,14	33,61	28,04	38,19
16_A		172349,49	587833,79	1,50	34,68	30,17	24,54	34,72
16_B		172349,49	587833,79	4,50	37,34	32,83	27,23	37,39
17_A		172354,40	587839,29	1,50	32,33	27,86	22,17	32,37
17_B		172354,40	587839,29	4,50	33,48	28,98	23,32	33,52
18_A		172361,62	587834,87	1,50	35,71	31,21	25,61	35,77
18_B		172361,62	587834,87	4,50	37,55	33,03	27,46	37,60
19_A		172312,66	587811,98	1,50	36,61	32,15	26,42	36,64
19_B		172312,66	587811,98	4,50	41,78	37,34	31,60	41,82
20_A		172308,75	587817,51	1,50	37,24	32,80	27,03	37,27
20_B		172308,75	587817,51	4,50	40,05	35,63	29,85	40,09
21_A		172311,05	587823,90	1,50	19,58	14,97	9,59	19,65
21_B		172311,05	587823,90	4,50	21,88	17,25	11,88	21,94
22_A		172321,61	587813,27	1,50	35,00	30,53	24,84	35,04
22_B		172321,61	587813,27	4,50	41,99	37,54	31,82	42,03
23_A		172319,74	587825,15	1,50	20,38	15,77	10,38	20,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B		172319,74	587825,15	4,50	22,38	17,75	12,38	22,44
24_A		172330,73	587814,59	1,50	35,09	30,61	24,94	35,13
24_B		172330,73	587814,59	4,50	42,23	37,77	32,05	42,27
25_A		172328,90	587826,48	1,50	22,85	18,31	12,76	22,90
25_B		172328,90	587826,48	4,50	26,59	22,10	16,44	26,63
26_A		172339,92	587815,91	1,50	35,29	30,79	25,15	35,33
26_B		172339,92	587815,91	4,50	42,18	37,73	32,02	42,23
27_A		172343,78	587822,72	1,50	33,58	29,04	23,49	33,63
27_B		172343,78	587822,72	4,50	36,50	31,96	26,41	36,55
28_A		172337,39	587827,70	1,50	30,65	26,21	20,43	30,68
28_B		172337,39	587827,70	4,50	32,24	27,80	22,03	32,27
29_A		172309,23	587854,76	1,50	36,97	32,57	26,75	37,01
29_B		172309,23	587854,76	4,50	38,22	33,81	28,00	38,25
30_A		172313,93	587851,80	1,50	36,71	32,29	26,50	36,74
30_B		172313,93	587851,80	4,50	38,30	33,87	28,10	38,34
31_A		172320,66	587852,76	1,50	35,79	31,35	25,58	35,82
31_B		172320,66	587852,76	4,50	37,57	33,13	27,38	37,61
32_A		172323,26	587856,96	1,50	24,77	20,13	14,76	24,83
32_B		172323,26	587856,96	4,50	28,75	24,15	18,72	28,81
33_A		172322,26	587863,90	1,50	28,98	24,49	18,84	29,02
33_B		172322,26	587863,90	4,50	31,43	26,92	21,31	31,48
34_A		172317,92	587866,60	1,50	28,76	24,32	18,56	28,79
34_B		172317,92	587866,60	4,50	30,06	25,60	19,88	30,10
35_A		172308,22	587861,82	1,50	36,48	32,07	26,26	36,51
35_B		172308,22	587861,82	4,50	37,80	33,38	27,58	37,83
36_A		172311,40	587865,66	1,50	19,29	14,64	9,32	19,36
36_B		172311,40	587865,66	4,50	22,07	17,44	12,07	22,13
37_A		172345,11	587856,63	1,50	32,41	27,94	22,26	32,45
37_B		172345,11	587856,63	4,50	34,60	30,12	24,44	34,64
38_A		172349,71	587853,14	1,50	31,71	27,20	21,60	31,76
38_B		172349,71	587853,14	4,50	34,58	30,07	24,46	34,63
39_A		172356,84	587854,18	1,50	34,17	29,65	24,06	34,22
39_B		172356,84	587854,18	4,50	36,42	31,90	26,31	36,47
40_A		172359,11	587858,13	1,50	33,61	29,07	23,51	33,66
40_B		172359,11	587858,13	4,50	35,35	30,81	25,25	35,40
41_A		172358,09	587865,15	1,50	33,70	29,17	23,61	33,75
41_B		172358,09	587865,15	4,50	34,84	30,30	24,75	34,89
42_A		172354,56	587868,82	1,50	27,97	23,55	17,74	28,00
42_B		172354,56	587868,82	4,50	28,81	24,39	18,59	28,84
43_A		172347,34	587867,77	1,50	29,58	25,17	19,36	29,61
43_B		172347,34	587867,77	4,50	30,67	26,26	20,45	30,70
44_A		172344,11	587863,55	1,50	35,24	30,81	25,05	35,28
44_B		172344,11	587863,55	4,50	36,55	32,11	26,37	36,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		172363,01	587778,10	1,50	49,93	45,41	39,83	49,98
01_B		172363,01	587778,10	4,50	51,99	47,45	41,90	52,04
02_A		172356,97	587781,04	1,50	48,38	43,84	38,28	48,43
02_B		172356,97	587781,04	4,50	50,27	45,72	40,18	50,32
03_A		172369,08	587783,06	1,50	48,42	43,89	38,32	48,47
03_B		172369,08	587783,06	4,50	50,20	45,66	40,11	50,25
04_A		172355,67	587789,94	1,50	45,71	41,18	35,63	45,77
04_B		172355,67	587789,94	4,50	48,62	44,09	38,53	48,67
05_A		172360,75	587795,96	1,50	39,53	35,01	29,41	39,57
05_B		172360,75	587795,96	4,50	42,40	37,89	32,29	42,45
06_A		172367,84	587791,51	1,50	47,37	42,85	37,27	47,42
06_B		172367,84	587791,51	4,50	49,23	44,70	39,13	49,28
07_A		172355,22	587803,98	1,50	41,75	37,22	31,66	41,80
07_B		172355,22	587803,98	4,50	46,04	41,53	35,91	46,08
08_A		172362,37	587800,09	1,50	39,87	35,34	29,77	39,92
08_B		172362,37	587800,09	4,50	43,51	39,00	33,39	43,56
09_A		172367,36	587805,16	1,50	44,96	40,44	34,85	45,01
09_B		172367,36	587805,16	4,50	46,79	42,26	36,69	46,84
10_A		172354,11	587811,70	1,50	41,46	36,94	31,34	41,50
10_B		172354,11	587811,70	4,50	45,61	41,11	35,47	45,65
11_A		172359,03	587817,84	1,50	31,89	27,35	21,80	31,94
11_B		172359,03	587817,84	4,50	37,35	32,85	27,22	37,40
12_A		172366,07	587814,12	1,50	43,06	38,53	32,96	43,11
12_B		172366,07	587814,12	4,50	45,35	40,81	35,25	45,40
13_A		172350,95	587823,64	1,50	40,15	35,64	30,03	40,20
13_B		172350,95	587823,64	4,50	43,02	38,50	32,91	43,07
14_A		172357,50	587821,48	1,50	35,67	31,19	25,54	35,72
14_B		172357,50	587821,48	4,50	41,21	36,74	31,05	41,25
15_A		172362,95	587825,62	1,50	40,92	36,39	30,82	40,97
15_B		172362,95	587825,62	4,50	42,90	38,37	32,81	42,95
16_A		172349,49	587833,79	1,50	38,94	34,42	28,82	38,98
16_B		172349,49	587833,79	4,50	41,69	37,17	31,59	41,74
17_A		172354,40	587839,29	1,50	35,83	31,34	25,69	35,87
17_B		172354,40	587839,29	4,50	37,13	32,62	27,00	37,17
18_A		172361,62	587834,87	1,50	40,51	35,99	30,41	40,56
18_B		172361,62	587834,87	4,50	42,40	37,87	32,31	42,45
19_A		172312,66	587811,98	1,50	39,54	35,06	29,38	39,58
19_B		172312,66	587811,98	4,50	44,88	40,41	34,72	44,92
20_A		172308,75	587817,51	1,50	39,99	35,54	29,80	40,03
20_B		172308,75	587817,51	4,50	42,76	38,31	32,57	42,80
21_A		172311,05	587823,90	1,50	24,31	19,68	14,33	24,38
21_B		172311,05	587823,90	4,50	26,88	22,25	16,88	26,94
22_A		172321,61	587813,27	1,50	38,03	33,53	27,90	38,08
22_B		172321,61	587813,27	4,50	45,28	40,81	35,13	45,32
23_A		172319,74	587825,15	1,50	25,09	20,47	15,10	25,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B		172319,74	587825,15	4,50	27,38	22,75	17,38	27,44
24_A		172330,73	587814,59	1,50	38,61	34,10	28,49	38,66
24_B		172330,73	587814,59	4,50	45,72	41,23	35,57	45,76
25_A		172328,90	587826,48	1,50	26,68	22,10	16,62	26,73
25_B		172328,90	587826,48	4,50	29,97	25,44	19,86	30,02
26_A		172339,92	587815,91	1,50	39,16	34,64	29,05	39,21
26_B		172339,92	587815,91	4,50	45,73	41,25	35,59	45,78
27_A		172343,78	587822,72	1,50	38,51	33,97	28,42	38,56
27_B		172343,78	587822,72	4,50	41,33	36,78	31,25	41,38
28_A		172337,39	587827,70	1,50	33,19	28,74	23,00	33,23
28_B		172337,39	587827,70	4,50	34,80	30,35	24,62	34,84
29_A		172309,23	587854,76	1,50	39,10	34,69	28,88	39,13
29_B		172309,23	587854,76	4,50	40,39	35,97	30,17	40,42
30_A		172313,93	587851,80	1,50	39,07	34,63	28,87	39,10
30_B		172313,93	587851,80	4,50	40,81	36,36	30,63	40,85
31_A		172320,66	587852,76	1,50	38,25	33,80	28,06	38,29
31_B		172320,66	587852,76	4,50	40,20	35,74	30,03	40,24
32_A		172323,26	587856,96	1,50	29,61	24,97	19,62	29,68
32_B		172323,26	587856,96	4,50	33,58	28,98	23,55	33,64
33_A		172322,26	587863,90	1,50	32,44	27,91	22,34	32,49
33_B		172322,26	587863,90	4,50	35,29	30,76	25,20	35,34
34_A		172317,92	587866,60	1,50	31,27	26,81	21,10	31,31
34_B		172317,92	587866,60	4,50	32,84	28,36	22,69	32,88
35_A		172308,22	587861,82	1,50	38,78	34,36	28,56	38,81
35_B		172308,22	587861,82	4,50	40,11	35,68	29,90	40,14
36_A		172311,40	587865,66	1,50	24,29	19,64	14,32	24,36
36_B		172311,40	587865,66	4,50	27,07	22,44	17,07	27,13
37_A		172345,11	587856,63	1,50	36,02	31,53	25,89	36,07
37_B		172345,11	587856,63	4,50	38,06	33,57	27,93	38,11
38_A		172349,71	587853,14	1,50	35,86	31,33	25,76	35,91
38_B		172349,71	587853,14	4,50	38,62	34,09	28,52	38,67
39_A		172356,84	587854,18	1,50	38,85	34,32	28,75	38,90
39_B		172356,84	587854,18	4,50	40,93	36,40	30,83	40,98
40_A		172359,11	587858,13	1,50	38,61	34,07	28,51	38,66
40_B		172359,11	587858,13	4,50	40,35	35,81	30,25	40,40
41_A		172358,09	587865,15	1,50	38,70	34,17	28,61	38,75
41_B		172358,09	587865,15	4,50	39,84	35,30	29,75	39,89
42_A		172354,56	587868,82	1,50	30,04	25,62	19,82	30,07
42_B		172354,56	587868,82	4,50	30,81	26,39	20,59	30,84
43_A		172347,34	587867,77	1,50	31,59	27,18	21,37	31,62
43_B		172347,34	587867,77	4,50	32,67	28,26	22,45	32,70
44_A		172344,11	587863,55	1,50	38,05	33,59	27,87	38,09
44_B		172344,11	587863,55	4,50	39,40	34,94	29,24	39,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen