

Geluidszaken

Sint Annaparochie Zuidwest fase 1

Onderzoek naar de geluidbelasting vanwege
wegverkeerslawaaï op beoogde woningen

Kenmerk: 2381-W2

25-04-2025

Opgesteld door



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Beoordeling.....	4
2.1	Wet geluidhinder.....	4
2.2	Goede ruimtelijke ordening	4
2.3	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	5
2.4	Bouwbesluit 2012	5
3.	Berekeningswijze.....	6
3.1	Overdrachtsberekeningen	6
3.2	Gehanteerde verkeersgegevens.....	6
4.	Resultaten	9
4.1	Hemmemaweg/N383	9
4.2	Nieuwe ontsluitingswegen	11
4.3	Cumulatie en hogere waarden	11
5.	Conclusies.....	13

Bijlagen

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Grafische weergave rekenmodel
- 4 Rekenresultaten
- 5 Geluidsschermbild en rekenresultaten met geluidsschermbild.

1. Inleiding

In opdracht van BügelHajema Adviseurs is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op nieuw te bestemmen woningen in het bestemmingsplan Sint Annaparochie Zuidwest fase 1 in Sint Annaparochie. Onderstaande figuur 1 geeft een indicatie van de ligging en afmetingen van de bouwvolumes in de omgeving.

De te bestemmen woningen hebben meest 3 bouwlagen met uitzondering van het zuidoostelijke bouwvlak waar 4 bouwlagen worden bestemd.

De woningen liggen grotendeels binnen de zone van de Hemmemaweg/N383. De woningen liggen niet binnen de zone van andere bestaande wegen, spoorlijnen of industrieterreinen waarmee deze aspecten buiten beschouwing blijven. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege de nieuwe erftoegangswegen binnen het plangebied eveneens onderzocht.

Figuur 1: Situatie met plan (bron opdrachtgever)



Het ontwerp bestemmingsplan is vastgesteld op 27 november 2023. De berekeningen voor dit onderzoek zijn derhalve voor deze lopende procedure uitgevoerd volgens de richtlijnen van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) en gericht op de Wet geluidhinder.

2. Beoordeling

2.1 Wet geluidhinder

Voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen, die binnen de zones van wegen zijn geprojecteerd, zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Alle wegen met uitzondering van woonerven en wegen waar een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt, zijn zoneringsplichtig. De zonebreedte is afhankelijk van de ligging en het type weg. Eén en tweebaans wegen binnen de bebouwde kom hebben een zone van 200 meter breed aan weerszijden van de weg (artikel 74 lid 1a sub 1).

Op grond van artikel 82 Wgh bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB. Voor hogere geluidbelastingen kan gemotiveerd een hogere geluidbelasting worden toegestaan door een hogere waarde vast te stellen. De maximale hogere waarde is afhankelijk van de situatie. Vanwege de ligging binnen de bebouwde kom is hier sprake van een stedelijke situatie met een maximale hogere waarde van 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

De geluidbelasting wordt primair voor elke weg afzonderlijk bepaald en beoordeeld. De situatie in het jaar 10 jaar na planvaststelling wordt beoordeeld. Deze 10 jaar is gebaseerd op de planperiode. Hier wordt uitgegaan van 2035.

Aan de wijze waarop de akoestische onderzoeken worden uitgevoerd, kunnen regels worden gesteld (artikel 110e Wgh).

Er wordt verwacht dat de huidige geluidproductie van motorvoertuigen hoger is dan in de toekomst valt te verwachten. Daarom mag op gemeten en berekende geluidbelastingen een aftrek worden toegepast (artikel 110g Wgh).

Op grond van artikel 110a lid 6 Wgh mogen hogere waarden slechts worden vastgesteld als de cumulatie van meerdere geluidsbronnen geen onaanvaardbare situatie oplevert naar het oordeel van het bevoegd gezag (artikel 110f lid 1 Wgh).

2.2 Goede ruimtelijke ordening

Binnen het plan worden een aantal nieuwe erftoegangswegen aangelegd met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen eveneens onderzocht. Hiervoor gelden in principe dezelfde aanpak en afwegingen als voor zoneringsplichtige wegen met dien verstande dat er geen hogere waarden kunnen worden vastgesteld.

Naar analogie met de Wgh geldt ook hier een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Indien deze geluidbelasting wordt overschreden moeten geluidsbeperkende maatregelen worden overwogen.

2.3 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Het RMG 2012 definieert de in artikel 110e Wgh genoemde onderzoeksregels.

Artikel 3.4 van het RMG 2012 geeft uitvoering aan het in § 2.1 genoemd artikel 110g Wgh. De aftrek is nader uitgewerkt in artikel 3.4 van het RMG 2012. De aftrek bedraagt in principe 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (artikel 3.4 lid c RMG 2012). In grensgevallen mag op grond van artikel 3.4 lid a en b respectievelijk 3 of 4 dB worden afgetrokken. Voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen ten hoogste 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012). Deze aftrek is in het rekenmodel opgenomen als groepsreductie. Bij toetsing van het binnenniveau van woningen wordt op grond van artikel 3.4 lid e van het RMG 2012 deze aftrek niet toegepast.

Verder wordt verwacht dat door aanscherping van geluidseisen aan banden in de 10 jaar na 2012 een belangrijk effect zal optreden bij rijsnelheden hoger dan 70 kilometer per uur. Op grond van artikel 3.5 van het RMG 2012 wordt hiertoe 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie, met uitzondering van elementenverharding, Zeer Open Asfalt Beton, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn), uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en bij oppervlaktebewerkingen. Voor deze uitzonderingen wordt 1 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie. Deze aftrek wordt door GeoMilieu automatisch bepaald op basis van snelheid en wegdektype.

De berekende of gemeten geluidbelasting wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het even getal (artikel 1.3 lid 1 RMG 2012).

2.4 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld ter bescherming tegen geluid van buiten voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Dit kan ertoe leiden dat er geluidswerende voorzieningen getroffen moeten worden aan de gevels (lees: uitwendige scheidingsconstructies). Daarbij geldt het wettelijke binnenniveau van 33 dB bij gesloten ramen en deuren. Volgens het Bouwbesluit 2012 geldt tevens dat de karakteristieke geluidswering van een nieuwe woning tenminste 20 dB dient te bedragen. Als richtlijn kan worden gehanteerd dat in de praktijk is gebleken dat de geluidswering van goed onderhouden en/of nieuw te bouwen woningen en/of gebouwen, circa 20 dB bedraagt.

Indien de cumulatieve geluidbelasting op te bestemmen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen meer dan 53 dB bedraagt, volstaat de standaard karakteristieke geluidswering van 20 dB niet en verdient het aanbeveling om met bouwakoestisch onderzoek aan te tonen dat er sprake zal zijn van een aanvaardbaar binnenklimaat ten aanzien van geluid.

3. Berekeningswijze

3.1 Overdrachtsberekeningen

Dit onderzoek is uitgevoerd volgens het RMG 2012. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen Standaardrekenmethode 1 en 2. Standaard-rekenmethode 1 is bedoeld voor eenvoudige situaties en Standaardrekenmethode 2 (SRM2) is bedoeld voor complexe situaties. Hier is gerekend met module verkeerslawaaï versie 2024.1 van het computerprogramma GeoMilieu die rekt volgens SRM2.

De geluidsuitstraling van de wegen zijn opgenomen in het modelitem weg dat alle kenmerken van de wegen bevat die relevant zijn voor de geluidsuitstraling. Voor de geluidsoverdracht zijn in het model alle geluidreflecterende bodemgebieden zoals water, wegen en andere verharde terreinen opgenomen met een bodemfactor 0,0. De niet gedefinieerde gebieden zijn beschouwd als grotendeels geluidsabsorberend met reflectiefactor 0,8. In het voor de berekeningen relevante geluidsoverdrachtsgebied is meer verharding dan de aanwezige en bestemde wegverharding en water onwaarschijnlijk en volstaat deze bodemfactor.

De extra geluidsproductie ten gevolge van optrekkend en afremmend verkeer ten gevolge van drempels, rotondes en geregelde kruising kunnen worden gemodelleerd met specifieke correcties. Dergelijk situaties komen in het onderzoeksgebied niet voor.

Gebouwen in en rond het overdrachtsgebied kunnen zorgen voor geluidsreflecties en –afscherming en zijn daartoe in het model opgenomen. Ook afscherming van geluid door hoogteverschillen of schermen kan worden gemodelleerd maar dat is hier niet aan de orde.

De gebruikte gegevens voor de modellering van bodemgebieden, gebouwen en terreinhoogtes zijn afkomstig van openbare bronnen op internet.

Op de gevels van de te bestemmen nieuwe woningen zijn per bouwlaag rekenpunten gelegd met rekenhoogten van 1,8, 4,8, 7,8 en deels 10,8 meter.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. Bijlage 3 bevat grafische weergaven van het opgestelde rekenmodel en de ligging van de rekenpunten.

3.2 Gehanteerde verkeersgegevens

Het bestemmingsplan wordt ontsloten met een nieuwe weg die tegenover De Wissel aantakt op de Hemmemaweg. Deze weg is ten zuiden van De Wissel in beheer bij de Provincie Fryslân en ten noorden ervan bij de gemeente Waadhoeke.

De gemeente beschikt over een verkeerstelling uit 2020 op de Warmoesstraat in het verlengde van de Hemmemaweg op 600 meter ten noorden van het plan. Hier werden destijds 5.074 motorvoertuigen per weekdaggetmaal geteld. De provincie heeft een permanent telpunt op de N383 tussen Berltsum en Sint Annaparochie op 2,5 kilometer ten zuiden van het plangebied. Uit de provinciale tellingen blijkt dat sinds 2023 de verkeershoeveelheid weer op het peil van voor de coronapandemie zit. Het gemiddelde van 5.913 motorvoertuigen per weekdaggetmaal in 2024 lag 4% hoger dan de getelde 5.686 in 2020. De beschikbare telgegevens uit 2025 hebben slechts betrekking

op 3 maanden en worden niet representatief geacht. De getelde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. In tabel 1 zijn de beschikbare telgegevens met elkaar vergeleken.

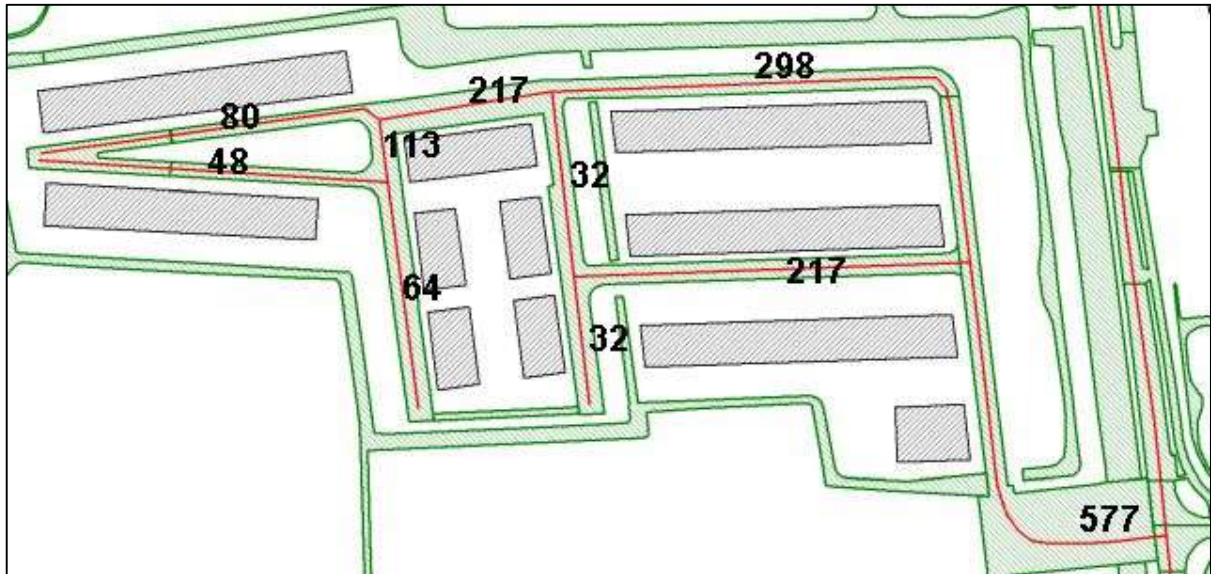
De tellingen van de provincie Fryslân zijn over een langere periode uitgevoerd en in een betrouwbaar jaar. Derhalve worden hier de etmaalintensiteit en etmaalverdeling volgens de provinciale tellingen gehanteerd met dien verstande dat voor de periode 2024 tot 2035 tussen teljaar en prognosejaar is uitgegaan van 1% verkeersgroei per jaar. Voor de voertuigsamenstelling en -verdeling zijn de getelde gegevens van de provincie gehanteerd. Al met al is dit een worst case benadering van de werkelijkheid.

Aan de hand van het aantal nieuw te bestemmen woningen is bepaald dat de verkeersgeneratie 577 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Deze voertuigen betreden het plan via de nieuwe hoofdontsluiting tegenover De Wissel. Voor deze nieuwe weg en de vertakkingen daarvan is de verkeerssamenstelling en -verdeling van de gemeentelijke tellingen gehanteerd. Figuur 2 toont de gehanteerde etmaalintensiteiten op de hoofdontsluiting en de vertakkingen.

Tabel 1: Beschikbare en gehanteerde verkeersgegevens

Wegvak	weekdagetmaalintensiteit	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Warmoesstraat 2020	5.074	6,92%	2,66%	0,79%
	Lichte motorvoertuigen	95,14%	98,68%	93,85%
	Middelzware motorvoertuigen	3,89%	1,06%	4,52%
	Zware motorvoertuigen	0,97%	0,25%	1,63%
N383 2024	5.913	6,75%	2,70%	1,03%
	Lichte motorvoertuigen	88,35%	92,34%	81,04%
	Middelzware motorvoertuigen	7,91%	4,49%	6,66%
	Zware motorvoertuigen	3,74%	3,17%	12,30%
Hemmemaweg 2034 gehanteerd	6.597	6,75%	2,70%	1,03%
	Lichte motorvoertuigen	88,35%	92,34%	81,04%
	Middelzware motorvoertuigen	7,91%	4,49%	6,66%
	Zware motorvoertuigen	3,74%	3,17%	12,30%
Hoofdontsluiting plangebied	577	6,92%	2,66%	0,79%
	Lichte motorvoertuigen	95,14%	98,68%	93,85%
	Middelzware motorvoertuigen	3,89%	1,06%	4,52%
	Zware motorvoertuigen	0,97%	0,25%	1,63%

Figuur 2: Gehanteerde verdeling etmaalintensiteiten over wegen plangebied)



Er is voor alle motorvoertuigen uitgegaan van de maximum snelheid ter plaatse. Deze bedraagt op de Hemmemaweg 50 kilometer per uur en op de nieuwe wegen 30 kilometer per uur. Op de Hemmemaweg ligt geluidsneutraal wegdek. de nieuwe wegen worden verhard met klinkers in keperverband die lawaaiiger zijn dan geluidsneutraal wegdek. De exacte spectrale en snelheidsafhankelijke wegdekcorrecties voor zijn afkomstig van InfoMil:

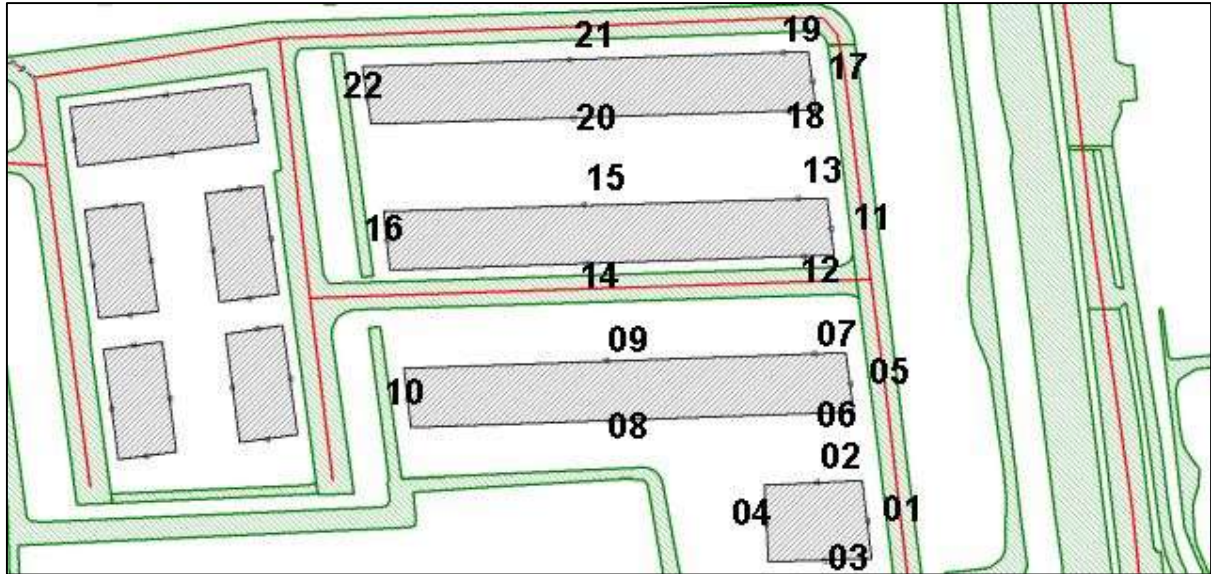
<https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wet-geluidhinder/wegverkeerslawaaia/akoestisch-rapport/cwegdek/>

4. Resultaten

4.1 Hemmemaweg/N383

De berekende geluidbelastingen vanwege de Hemmemaweg/N383 zijn opgenomen in bijlage 4 blad 1 tot en met 3 en samengevat in tabel 2. De ligging van de rekenpunten is te zien in onderstaande figuur 3 en bijlage 3.

Figuur 3: Ligging maatgevende rekenpunten



Tabel 2: Berekende geluidbelasting op woningen vanwege de Hemmemaweg/N383

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Berekende geluidbelasting in dB inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh	
		Berekend	Benodigde hogere waarde
01-04, Deelgebied D	1,8	49	49
	4,8	50	50
	7,8	51	51
	10,8	51	51
05-07, Deelgebied C blok zuid oostelijke woning	1,8	49	49
	4,8	50	50
	7,8	51	51
11-13, Deelgebied C blok midden oostelijke woning	1,8	49	49
	4,8	50	50
	7,8	51	51
17-19, Deelgebied C blok noord oostelijke woning	1,8	48	-
	4,8	50	50
	7,8	51	51

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Hemmemaweg/N383 op de oostgevel van 4 bouwvlakken hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt niet meer dan 51 dB waarmee onder voorwaarden hogere waarden mogelijk zijn.

Het treffen van bronmaatregelen in de vorm van een snelheidsverlaging is niet in overeenstemming met de functie van de weg. Bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerend wegdek is wellicht op het gemeentelijke deel van de weg mogelijk met uitzondering van een strook van circa 30 meter ten noorden van De Wissel vanwege optrekkend, afremmend en wringend verkeer. Het wegdeel ten zuiden van De Wissel is in beheer bij de provincie die geen belanghebbende bij het plan is. Al met al is het effect op de woningen van deelgebied D waar het zwaartepunt ligt, erg gering. Deze maatregel wordt niet effectief geacht.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van wallen of schermen zijn fysiek mogelijk in het plangebied tussen 2 waterstroken. Het beschikbare gebied is 8 meter breed. Een geluidswal heeft een te groot ruimtebeslag en is hier niet mogelijk. Een geluidsscherm is wel mogelijk. Uit berekeningen met stapsgewijze verhoging van het scherm blijkt dat met een schermhoogte van 2,5 meter de overschrijdingen op de 1^e en 2^e bouwlaag teniet worden gedaan. Met een schermhoogte van 4,0 meter worden de overschrijdingen op de 3^e bouwlaag ook teniet gedaan en resteert alleen een overschrijding op de 4^e bouwlaag van deelgebied D. De fysieke gegevens van het 4,0 meter hoge scherm en de rekenresultaten met dat scherm zijn opgenomen in bijlage 5.

Om ook de laatste overschrijding op de 4^e bouwlaag teniet te doen is een scherm van 5,5 meter hoogte nodig.

De schermberekeningen laten zien dat de beschikbare lengte voor het scherm te kort is voor een goede afscherming. Er lekt te veel geluid langs de zijkanen van het scherm. De te korte schermen maken ook dat op de meest noordelijke en zuidelijke woningen scherpe geluidsovergangen van individuele voertuigen te horen zullen zijn die achter het scherm verdwijnen of juist er achter vandaan komen. Al met al is een scherm of niet effectief en/of zodanig hoog dat dit stedenbouwkundig ongewenst geacht wordt.

Het verder van de weg af situeren van de woningen zou maken dat een aantal woningen komen te vervallen terwijl nu reeds een ruime afstand van 60 meter tot de Hemmemaweg is betracht.

4.2 Nieuwe ontsluitingswegen

Alle wegen binnen het plangebied zijn hier rekenkundig als één weg beschouwd aangezien vooral de totale geluidbelasting op de nieuwe woningen en mogelijke cumulatie van geluid relevant is.

De berekende geluidbelastingen vanwege de wegen binnen het plangebied zijn opgenomen in bijlage 4 blad 4 tot en met 6 en samengevat in tabel 3. De ligging van de rekenpunten is te zien in figuur 3 en bijlage 3.

Tabel 3: Berekende geluidbelasting op woningen vanwege de wegen binnen het plangebied

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Berekende geluidbelasting in dB inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh	
		Berekend	Benodigde hogere waarde n.v.t.
01-04, Deelgebied D	1,8	48	-
	4,8	48	-
	7,8	47	-
	10,8	46	-
05-07, Deelgebied C blok zuid oostelijke woning	1,8	48	-
	4,8	47	-
	7,8	47	-
11-13, Deelgebied C blok midden oostelijke woning	1,8	46	-
	4,8	46	-
	7,8	45	-
17-19, Deelgebied C blok noord oostelijke woning	1,8	45	-
	4,8	44	-
	7,8	44	-

De geluidbelasting ten gevolge van alle nieuwe wegen voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Ten aanzien van dit aspect is hier sprake van goede ruimtelijke ordening.

4.3 Cumulatie en hogere waarden

Er is hier geen sprake van cumulatie van geluid aangezien op geen enkele beschouwde woning een geluidbelasting hoger dan 48 dB van meer dan één weg voorkomt. De cumulatieve geluidbelasting is derhalve gelijk aan de geluidbelasting vanwege de Hemmemaweg exclusief aftrek volgens artikel 100g Wgh.

Gelet op de onmogelijkheid tot het treffen van effectieve maatregelen (zie § 4.2) wordt voorgesteld om hogere waarden vast te stellen zoals aangegeven in tabel 2.

Om in het kader van de Wet ruimtelijke ordening vast te stellen of sprake is van goede ruimtelijke ordening, is de cumulatieve geluidbelasting beoordeeld. De hoogste cumulatieve geluidbelasting (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) bedraagt 56 dB. Deze cumulatieve geluidbelasting valt binnen de geluidklasse 55 – 60 dB met milieukwaliteit Matig. Het moge duidelijk zijn dat deze kwalificatie niet ideaal is maar ook niet onaanvaardbaar. Er is sprake van goede ruimtelijke ordening.

In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld ter bescherming tegen geluid van buiten voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Dit kan ertoe leiden dat er geluidwerende

voorzieningen getroffen moeten worden aan de uitwendige scheidingsconstructies. Daarbij geldt het wettelijke binnenniveau van 33 dB bij gesloten ramen en deuren. Volgens het Bouwbesluit 2012 geldt tevens dat de karakteristieke geluidswering van een nieuwe woning tenminste 20 dB dient te bedragen. Als richtlijn kan worden gehanteerd dat in de praktijk is gebleken dat de geluidswering van goed onderhouden en/of nieuw te bouwen woningen en/of gebouwen, circa 20 dB bedraagt.

Gelet op de hier optredende cumulatieve geluidbelasting van ten hoogste 56 dB moet de benodigde gevelwering om aan de eisen van het Bouwbesluit 2012 te voldoen ten hoogste 23 dB bedragen. Met bouwakoestisch onderzoek moet worden gezien of hier aan wordt voldaan. Wel is duidelijk dat de benodigde gevelwering zonder meer met gangbare materialen en technieken haalbaar is.

5. Conclusies

In opdracht van BügelHajema Adviseurs is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op nieuw te bestemmen woningen in het bestemmingsplan Sint Annaparochie Zuidwest fase 1 in Sint Annaparochie. Onderstaande figuur 1 geeft een indicatie van de ligging en afmetingen van de bouwvolumes in de omgeving. De woningen liggen niet binnen de zone van andere wegen, spoorlijnen of industrieterreinen waarmee deze aspecten buiten beschouwing blijven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de nieuwe wegen binnen het plan-gebied op geen enkele woning hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Ten aanzien van dit aspect is hier sprake van goede ruimtelijke ordening.

Uit de rekenresultaten met het opgestelde rekenmodel blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Hemmemaweg/N383 op meerdere woningen hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB maar niet hoger dan de maximale hogere waarde van 63 dB. Deze geluidbelasting valt binnen de geluidklasse met milieukwaliteit Matig. Het moge duidelijk zijn dat deze kwalificatie niet ideaal is maar ook niet onaanvaardbaar. Er is sprake van goede ruimtelijke ordening.

Voorgesteld wordt om, waar van toepassing, hogere waarden vast te stellen waarbij wordt overwogen dat bron- en overdrachtsmaatregelen in redelijkheid niet mogelijk zijn en er geen sprake is van cumulatie van geluid. Met bouwakoestisch onderzoek moet worden gezien of hier wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit 2012. Wel is duidelijk dat de benodigde gevelwering zonder meer met gangbare materialen en technieken haalbaar is.

Bijlagen

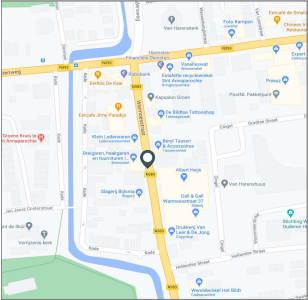
Verkeerstelling

Motorvoertuigen

SA17

Meetlocatie
Warmoesstraat
Sint Annaparochie
Tussen Van Harenstraat en Kade
Ri. 1 = Ri. Noord (Van Harenstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kade)

Meting
Meetperiode: 28 sep t/m 11 oktober 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: Goudappel/Waadhoeke
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



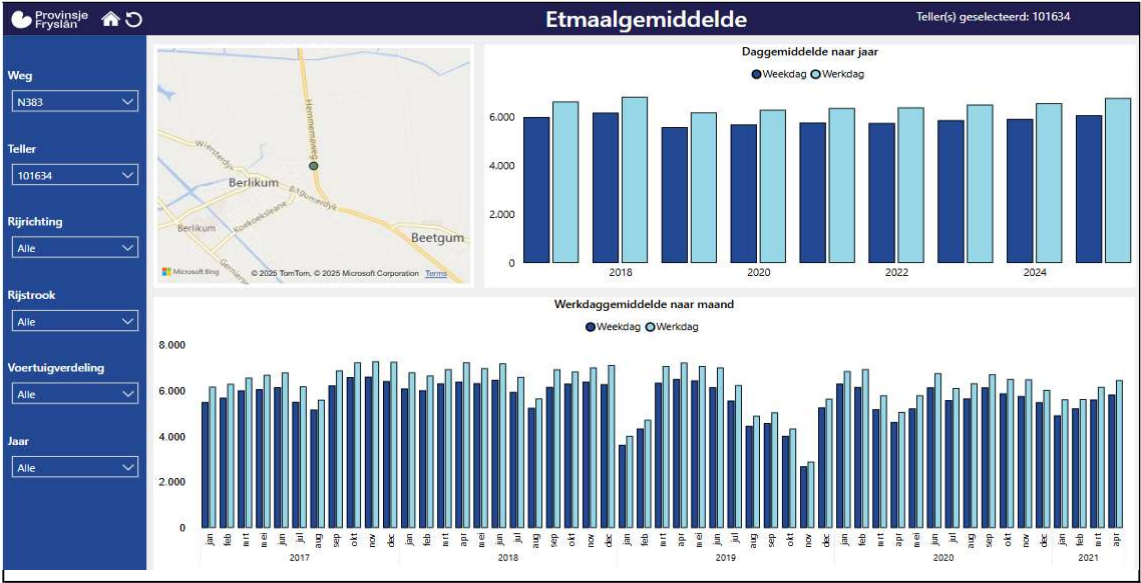
Warmoesstraat, Sint Annaparochie

Van Harenstraat en Kade

Weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	27	1	0	28	19	0	0	20	8	0	0	8
01:00 - 02:00	13	0	0	13	7	0	0	8	6	0	0	6
02:00 - 03:00	5	0	0	6	2	0	0	3	3	0	0	3
03:00 - 04:00	5	1	0	6	2	1	0	3	3	1	0	3
04:00 - 05:00	16	1	0	17	4	0	0	5	12	1	0	13
05:00 - 06:00	54	3	1	58	13	1	0	14	41	2	1	44
06:00 - 07:00	141	8	3	151	30	4	2	35	111	4	1	116
07:00 - 08:00	252	15	3	270	64	8	2	74	188	7	1	195
08:00 - 09:00	284	12	4	300	111	6	2	120	172	6	2	181
09:00 - 10:00	245	14	3	262	113	7	1	121	132	7	2	141
10:00 - 11:00	279	13	4	296	132	7	1	140	147	6	2	156
11:00 - 12:00	333	17	3	353	164	9	1	174	169	8	2	179
12:00 - 13:00	343	14	3	361	171	8	2	180	172	7	2	181
13:00 - 14:00	355	16	4	375	172	8	2	182	183	8	2	193
14:00 - 15:00	397	18	4	419	196	9	2	207	200	10	2	212
15:00 - 16:00	373	11	4	418	210	6	2	218	192	7	2	200
16:00 - 17:00	444	14	4	462	255	8	2	264	189	6	2	197
17:00 - 18:00	419	10	3	433	256	6	1	263	164	5	2	170
18:00 - 19:00	261	7	2	270	145	4	1	150	116	3	1	121
19:00 - 20:00	220	3	1	223	116	2	0	118	104	1	1	106
20:00 - 21:00	144	1	0	146	82	1	0	83	62	1	0	63
21:00 - 22:00	98	1	0	99	57	1	0	58	40	0	0	41
22:00 - 23:00	68	1	0	69	43	0	0	44	25	0	0	25
23:00 - 24:00	39	1	0	40	28	0	0	28	11	0	0	12
Elmaal (0-24u)	4813	183	47	5074	2394	95	21	2509	2449	90	26	2564
Dag (7-19u)	3984	163	41	4188	1989	85	19	2093	2024	79	22	2125
Avond (19-23u)	530	6	1	537	298	3	0	302	231	3	1	235
Nacht (23-7u)	300	14	5	320	107	6	2	115	193	8	3	204
Ochtendspits (7-9u)	535	27	7	570	176	15	4	194	360	13	4	376
Avondspits (16-18u)	863	25	7	894	510	14	3	527	353	11	4	367

6,92%	2,66%	0,79%	totaal
95,14%	3,89%	0,97%	100,00%
98,68%	1,06%	0,25%	100,00%
93,85%	4,52%	1,63%	100,00%



Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
1	N383/Hemmenaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0
2	Nieuwe hoofdontsluiting plangebied	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0
4	Nieuwe ontsluiting plangebied noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0
3	Nieuwe ontsluiting plangebied zuid	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0
5	Nieuwe ontsluiting 2x4 woningen midden	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0
6	Nieuwe ontsluiting plangebied mid noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0
7	Nieuwe ontsluiting west	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0
9	Nieuwe ontsluiting west zuid	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0
8	Nieuwe ontsluiting zuidwest	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0
10	Nieuwe ontsluiting west noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
1	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
2	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
4	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
3	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
5	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
6	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
7	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
9	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
8	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
10	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: St Annaparochie wegverkeerslawai 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
1	50	--	50	50	50	--	6597,00		6,75	2,70	1,03	--
2	30	--	30	30	30	--	577,00		6,92	2,66	0,79	--
4	30	--	30	30	30	--	298,00		6,92	2,66	0,79	--
3	30	--	30	30	30	--	217,00		6,92	2,66	0,79	--
5	30	--	30	30	30	--	32,00		6,92	2,66	0,79	--
6	30	--	30	30	30	--	217,00		6,92	2,66	0,79	--
7	30	--	30	30	30	--	113,00		6,92	2,66	0,79	--
9	30	--	30	30	30	--	48,00		6,92	2,66	0,79	--
8	30	--	30	30	30	--	64,00		6,92	2,66	0,79	--
10	30	--	30	30	30	--	80,00		6,92	2,66	0,79	--

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
1	--	--	--	--	88,35	92,34	81,04	--	7,91	4,49	6,66	--	3,74	3,17
2	--	--	--	--	95,14	98,68	93,85	--	3,89	1,06	4,52	--	0,97	0,25
4	--	--	--	--	95,14	98,68	93,85	--	3,89	1,06	4,52	--	0,97	0,25
3	--	--	--	--	95,14	98,68	93,85	--	3,89	1,06	4,52	--	0,97	0,25
5	--	--	--	--	95,14	98,68	93,85	--	3,89	1,06	4,52	--	0,97	0,25
6	--	--	--	--	95,14	98,68	93,85	--	3,89	1,06	4,52	--	0,97	0,25
7	--	--	--	--	95,14	98,68	93,85	--	3,89	1,06	4,52	--	0,97	0,25
9	--	--	--	--	95,14	98,68	93,85	--	3,89	1,06	4,52	--	0,97	0,25
8	--	--	--	--	95,14	98,68	93,85	--	3,89	1,06	4,52	--	0,97	0,25
10	--	--	--	--	95,14	98,68	93,85	--	3,89	1,06	4,52	--	0,97	0,25

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
1	12,30	--	--	--	--	--	393,42	164,48	55,07	--	35,22	8,00
2	1,63	--	--	--	--	--	37,99	15,15	4,28	--	1,55	0,16
4	1,63	--	--	--	--	--	19,62	7,82	2,21	--	0,80	0,08
3	1,63	--	--	--	--	--	14,29	5,70	1,61	--	0,58	0,06
5	1,63	--	--	--	--	--	2,11	0,84	0,24	--	0,09	0,01
6	1,63	--	--	--	--	--	14,29	5,70	1,61	--	0,58	0,06
7	1,63	--	--	--	--	--	7,44	2,97	0,84	--	0,30	0,03
9	1,63	--	--	--	--	--	3,16	1,26	0,36	--	0,13	0,01
8	1,63	--	--	--	--	--	4,21	1,68	0,47	--	0,17	0,02
10	1,63	--	--	--	--	--	5,27	2,10	0,59	--	0,22	0,02

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1	4,53	--	16,65	5,65	8,36	--	83,24	90,73	97,88	101,74
2	0,21	--	0,39	0,04	0,07	--	78,85	83,58	91,86	90,45
4	0,11	--	0,20	0,02	0,04	--	75,98	80,71	88,99	87,58
3	0,08	--	0,15	0,01	0,03	--	74,61	79,33	87,61	86,21
5	0,01	--	0,02	--	--	--	66,29	71,01	79,30	77,89
6	0,08	--	0,15	0,01	0,03	--	74,61	79,33	87,61	86,21
7	0,04	--	0,08	0,01	0,01	--	71,77	76,49	84,78	83,37
9	0,02	--	0,03	--	0,01	--	68,05	72,78	81,06	79,66
8	0,02	--	0,04	--	0,01	--	69,30	74,03	82,31	80,90
10	0,03	--	0,05	0,01	0,01	--	70,27	74,99	83,28	81,87

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
1	107,10	103,82	97,14	88,64	78,45	85,69	92,53	97,21	102,90	99,52
2	93,68	87,16	82,08	77,04	73,01	76,97	83,31	85,50	89,05	82,21
4	90,81	84,29	79,21	74,17	70,14	74,10	80,44	82,63	86,18	79,34
3	89,43	82,91	77,84	72,79	68,76	72,73	79,07	81,25	84,80	77,96
5	81,12	74,60	69,52	64,48	60,45	64,41	70,75	72,94	76,49	69,65
6	89,43	82,91	77,84	72,79	68,76	72,73	79,07	81,25	84,80	77,96
7	86,60	80,08	75,00	69,95	65,92	69,89	76,23	78,42	81,97	75,13
9	82,88	76,36	71,28	66,24	62,21	66,17	72,51	74,70	78,25	71,41
8	84,13	77,61	72,53	67,49	63,46	67,42	73,76	75,95	79,50	72,66
10	85,10	78,58	73,50	68,45	64,42	68,39	74,73	76,92	80,47	73,63

Model: St Annaparochie wegverkeerslawai 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1	92,80	83,78	77,07	84,36	91,68	95,70	99,90	96,62	90,00	82,21
2	77,03	69,60	69,93	74,89	83,37	81,44	84,49	78,06	73,03	68,48
4	74,16	66,73	67,06	72,02	80,50	78,57	81,62	75,19	70,16	65,61
3	72,78	65,35	65,68	70,64	79,12	77,19	80,24	73,81	68,78	64,23
5	64,47	57,04	57,37	62,33	70,81	68,88	71,93	65,50	60,47	55,92
6	72,78	65,35	65,68	70,64	79,12	77,19	80,24	73,81	68,78	64,23
7	69,95	62,51	62,85	67,81	76,29	74,36	77,41	70,98	65,95	61,40
9	66,23	58,80	59,13	64,09	72,57	70,64	73,69	67,26	62,23	57,68
8	67,48	60,05	60,38	65,34	73,82	71,89	74,94	68,51	63,48	58,93
10	68,45	61,01	61,35	66,31	74,79	72,86	75,91	69,48	64,45	59,90

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: St Annaparochie wegverkeerslawai 2025
 Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Deelgebied D oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	10,80
02	Deelgebied D noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	10,80
03	Deelgebied D zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	10,80
04	Deelgebied D westgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	10,80
05	Deelgebied C blok zuid oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
06	Deelgebied C blok zuid zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
07	Deelgebied C blok zuid noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
11	Deelgebied C blok midden oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
12	Deelgebied C blok midden zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
13	Deelgebied C blok midden noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
17	Deelgebied C blok noord oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
18	Deelgebied C blok noord zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
19	Deelgebied C blok noord noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
08	Deelgebied C Blok zuid zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
09	Deelgebied C Blok zuid noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
10	Deelgebied C Blok zuid westgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
14	Deelgebied C Blok midden zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
15	Deelgebied C Blok midden noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
16	Deelgebied C Blok midden westgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
20	Deelgebied C Blok noord zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
21	Deelgebied C Blok noord noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
22	Deelgebied C Blok noord westgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
23	Deelgebied B Blok zuidoost oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
24	Deelgebied B Blok zuidoost noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
25	Deelgebied B Blok zuidoost zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
26	Deelgebied B Blok zuidoost westgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
27	Deelgebied B Blok oost oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
28	Deelgebied B Blok oost noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
29	Deelgebied B Blok oost zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
30	Deelgebied B Blok oost westgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
31	Deelgebied B Blok noord oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
32	Deelgebied B Blok noord noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
33	Deelgebied B Blok noord zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
34	Deelgebied B Blok noord westgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
35	Deelgebied B Blok west westgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
36	Deelgebied B Blok west noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
37	Deelgebied B Blok west zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
38	Deelgebied B Blok west oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
39	Deelgebied B Blok zuidwest westgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
40	Deelgebied B Blok zuidwest noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
41	Deelgebied B Blok zuidwest zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
42	Deelgebied B Blok zuidwest oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
43	Deelgebied A Blok noord oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
44	Deelgebied A Blok noord noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
45	Deelgebied A Blok noord zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
46	Deelgebied A Blok noord westgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
47	Deelgebied A Blok zuid oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
48	Deelgebied A Blok zuid noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
49	Deelgebied A Blok zuid zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--
50	Deelgebied A Blok zuid westgevel	0,00	Eigen waarde	1,80	4,80	7,80	--

Model: St Annaparochie wegverkeerslawai 2025
 Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
05	weg	0,00
14	water	0,00
23	water	0,00
13	water	0,00
12	water	0,00
11	water	0,00
06	weg	0,00
07	weg	0,00
04	weg	0,00
01	weg	0,00
02	weg	0,00
03	weg	0,00
21	water	0,00
17	water	0,00
08	weg	0,00
15	water	0,00
20	water	0,00
19	water	0,00
18	water	0,00
10	water	0,00
09	weg	0,00
25	weg nieuw	0,00
26	weg nieuw	0,00
24	weg nieuw	0,00
16	water	0,00
22	water	0,00
26	weg nieuw	0,00

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
 Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
001	woning bestaand	4,93	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,21	0,00	Eigen waarde					1995	0	0
001	woning bestaand	4,26	0,00	Eigen waarde					1997	0	0
001	woning bestaand	4,82	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,69	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,64	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,84	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	2,81	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	4,08	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	2,72	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,91	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	4,12	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	6,09	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	4,67	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,67	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	2,77	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,73	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	Loods bestaand	4,00	0,00	Eigen waarde					2017	0	0
001	Woning bestaand	3,95	0,00	Eigen waarde					2003	0	0
001	Woning bestaand	7,26	0,00	Eigen waarde					2003	0	0
001	Woning bestaand	2,68	0,00	Eigen waarde					1967	0	0
001	Loods bestaand	5,29	0,00	Eigen waarde					1997	0	0
001	woning bestaand	3,67	0,00	Eigen waarde					1968	0	0
001	Loods bestaand	8,90	0,00	Eigen waarde					1989	0	0
001	Loods bestaand	4,66	0,00	Eigen waarde					1989	0	0
001	Loods bestaand	6,35	0,00	Eigen waarde					1991	0	0
001	woning bestaand	5,41	0,00	Eigen waarde					1976	0	0
001	Loods bestaand	5,03	0,00	Eigen waarde					1967	0	0
001	Loods bestaand	6,66	0,00	Eigen waarde					1967	0	0
001	Woning bestaand	5,89	0,00	Eigen waarde					1978	0	0
001	Loods bestaand	5,03	0,00	Eigen waarde					2007	0	0
001	Loods bestaand	8,40	0,00	Eigen waarde					2007	0	0
001	Loods bestaand	2,67	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	6,59	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	3,47	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	5,82	0,00	Eigen waarde					2006	0	0
001	Loods bestaand	6,76	0,00	Eigen waarde					1995	0	0
001	Woning bestaand	6,19	0,00	Eigen waarde					1967	0	0
001	Woning bestaand	2,83	0,00	Eigen waarde					1967	0	0
001	Loods bestaand	6,10	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	6,13	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	6,14	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	6,83	0,00	Eigen waarde					1984	0	0
001	Loods bestaand	6,13	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	6,17	0,00	Eigen waarde					2006	0	0
001	Loods bestaand	6,13	0,00	Eigen waarde					2006	0	0
001	Loods bestaand	6,13	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	6,18	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	6,13	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	4,45	0,00	Eigen waarde					1996	0	0
001	Loods bestaand	3,48	0,00	Eigen waarde					2003	0	0
001	Loods bestaand	3,37	0,00	Eigen waarde					1997	0	0
001	Loods bestaand	5,13	0,00	Eigen waarde					1976	0	0
001	Loods bestaand	6,50	0,00	Eigen waarde					1983	0	0
001	Loods bestaand	6,35	0,00	Eigen waarde					1983	0	0
001	Loods bestaand	5,21	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	5,60	0,00	Eigen waarde					1997	0	0
001	Loods bestaand	6,03	0,00	Eigen waarde					2005	0	0
001	Loods bestaand	4,33	0,00	Eigen waarde					1989	0	0
001	Loods bestaand	6,85	0,00	Eigen waarde					1998	0	0
001	Loods bestaand	6,16	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	6,17	0,00	Eigen waarde					2006	0	0
001	Loods bestaand	6,12	0,00	Eigen waarde					2007	0	0
001	Loods bestaand	6,13	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	6,13	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	woning bestaand	2,74	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,94	0,00	Eigen waarde					1994	0	0

[illegible]

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
 Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
001	woning bestaand	5,11	0,00	Eigen waarde					1992	0	0
001	woning bestaand	5,35	0,00	Eigen waarde					1992	0	0
001	woning bestaand	2,70	0,00	Eigen waarde					1992	0	0
001	woning bestaand	5,77	0,00	Eigen waarde					1992	0	0
001	woning bestaand	5,05	0,00	Eigen waarde					1995	0	0
001	woning bestaand	2,71	0,00	Eigen waarde					1991	0	0
001	woning bestaand	5,69	0,00	Eigen waarde					1992	0	0
001	woning bestaand	2,57	0,00	Eigen waarde					1992	0	0
001	woning bestaand	4,88	0,00	Eigen waarde					1997	0	0
001	Loods bestaand	5,59	0,00	Eigen waarde					1998	0	0
001	Loods bestaand	6,10	0,00	Eigen waarde					1983	0	0
001	Loods bestaand	11,79	0,00	Eigen waarde					2007	0	0
001	Loods bestaand	5,61	0,00	Eigen waarde					1998	0	0
001	Loods bestaand	5,30	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	4,00	0,00	Eigen waarde					1990	0	0
001	woning bestaand	2,68	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,48	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	4,26	0,00	Eigen waarde					1992	0	0
001	woning bestaand	5,06	0,00	Eigen waarde					1993	0	0
001	woning bestaand	5,21	0,00	Eigen waarde					1991	0	0
001	woning bestaand	5,27	0,00	Eigen waarde					1992	0	0
001	woning bestaand	6,16	0,00	Eigen waarde					1991	0	0
001	woning bestaand	3,99	0,00	Eigen waarde					1991	0	0
001	woning bestaand	5,18	0,00	Eigen waarde					1991	0	0
001	woning bestaand	4,62	0,00	Eigen waarde					1991	0	0
001	woning bestaand	5,80	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	4,51	0,00	Eigen waarde					1978	0	0
001	woning bestaand	5,51	0,00	Eigen waarde					1992	0	0
001	woning bestaand	5,47	0,00	Eigen waarde					1991	0	0
001	woning bestaand	4,87	0,00	Eigen waarde					1992	0	0
001	woning bestaand	4,96	0,00	Eigen waarde					1979	0	0
001	woning bestaand	5,14	0,00	Eigen waarde					1991	0	0
001	woning bestaand	4,70	0,00	Eigen waarde					1981	0	0
001	woning bestaand	4,54	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	6,20	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,24	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,73	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	2,78	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	4,26	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	2,62	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,80	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	3,52	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	3,05	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,71	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	2,79	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	5,86	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	2,68	0,00	Eigen waarde					1994	0	0
001	woning bestaand	4,86	0,00	Eigen waarde					1993	0	0
001	woning bestaand	4,16	0,00	Eigen waarde					1964	0	0
001	woning bestaand	5,39	0,00	Eigen waarde					1993	0	0
001	woning bestaand	5,64	0,00	Eigen waarde					1992	0	0
001	woning bestaand	5,28	0,00	Eigen waarde					1991	0	0
001	woning bestaand	4,44	0,00	Eigen waarde					1993	0	0
001	woning bestaand	4,82	0,00	Eigen waarde					1991	0	0
001	Woning bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde					1967	0	0
001	Loods bestaand	2,74	0,00	Eigen waarde					1995	0	0
001	Loods bestaand	6,12	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	Loods bestaand	6,08	0,00	Eigen waarde					2006	0	0
001	Loods bestaand	6,19	0,00	Eigen waarde					2001	0	0
001	woning bestaand	6,28	0,00	Eigen waarde					1993	0	0
001	woning bestaand	3,01	0,00	Eigen waarde					1993	0	0
001	Loods bestaand	7,23	0,00	Eigen waarde					1977	0	0
001	Loods bestaand	3,11	0,00	Eigen waarde					1983	0	0
001	Loods bestaand	8,90	0,00	Eigen waarde					2012	0	0
001	woning bestaand	4,70	0,00	Eigen waarde					1980	0	0
101	Nieuw bouwvlak	8,00	<-->	Eigen waarde					0	0	
102	Nieuw bouwvlak	8,00	<-->	Eigen waarde					0	0	

[illegible]

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
103	Nieuw bouwvlak	8,00	<-->	Eigen waarde					0	0	
104	Nieuw bouwvlak	8,00	<-->	Eigen waarde					0	0	
105	Nieuw bouwvlak	8,00	<-->	Eigen waarde					0	0	
106	Nieuw bouwvlak	8,00	<-->	Eigen waarde					0	0	
107	Nieuw bouwvlak	8,00	<-->	Eigen waarde					0	0	
108	Nieuw bouwvlak	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	
109	Nieuw bouwvlak	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	
110	Nieuw bouwvlak	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	
111	Nieuw bouwvlak	11,00	0,00	Eigen waarde					0	0	

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
103	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025

Model eigenschap	
Omschrijving	St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
Verantwoordelijke	█
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	█ op 26-9-2023
Laatst ingezien door	█ op 24-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

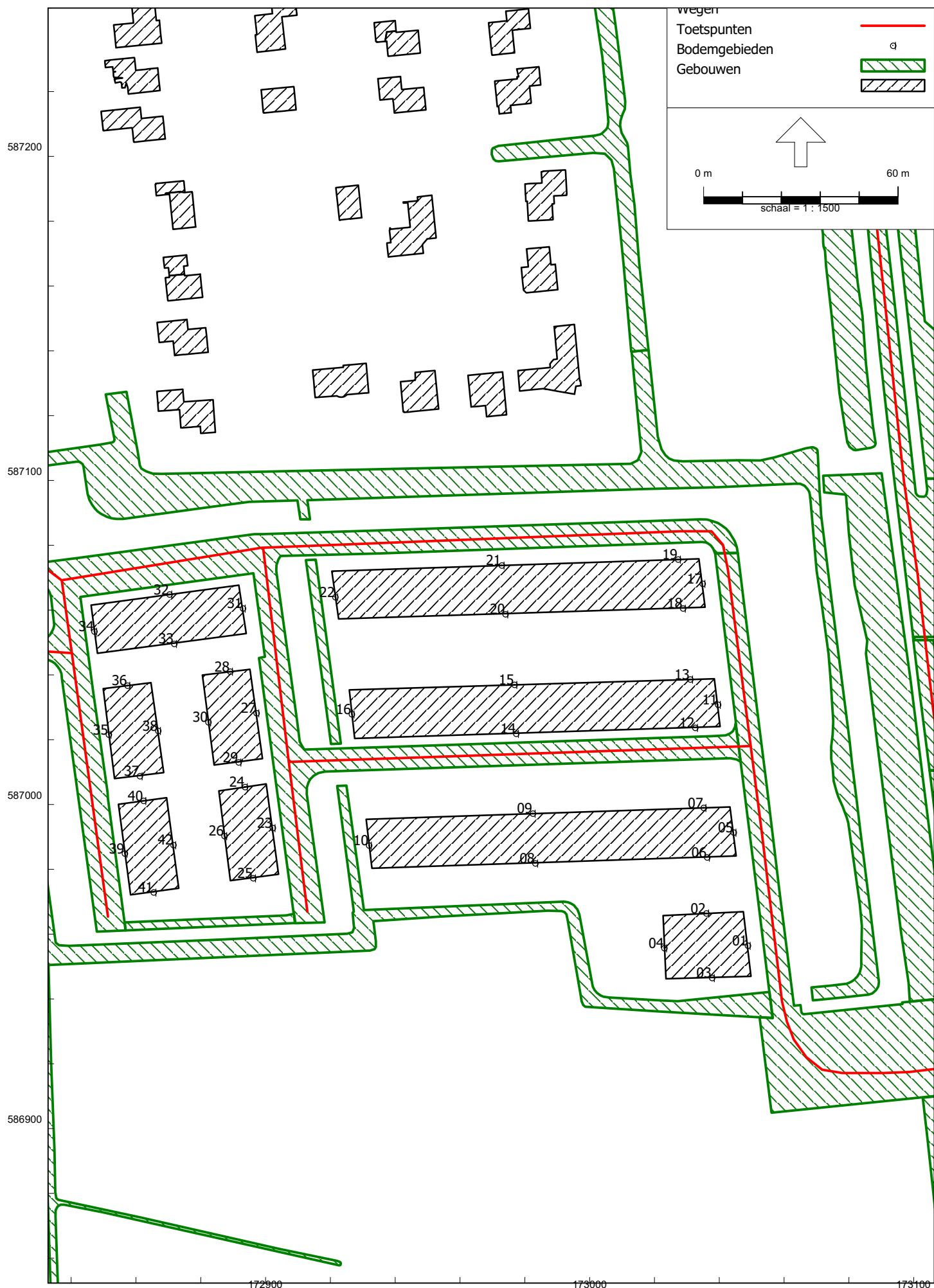
Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hemmenaweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwe wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00







Rapport: Resultatentabel
 Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hemmenaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Deelgebied D oostgevel	1,80	47,5	43,2	40,5	48,8
01_B	Deelgebied D oostgevel	4,80	48,8	44,4	41,8	50,1
01_C	Deelgebied D oostgevel	7,80	49,6	45,2	42,6	50,9
01_D	Deelgebied D oostgevel	10,80	49,8	45,4	42,8	51,1
02_A	Deelgebied D noordgevel	1,80	42,5	38,2	35,5	43,8
02_B	Deelgebied D noordgevel	4,80	43,8	39,5	36,8	45,1
02_C	Deelgebied D noordgevel	7,80	44,9	40,6	37,9	46,3
02_D	Deelgebied D noordgevel	10,80	45,5	41,2	38,5	46,8
03_A	Deelgebied D zuidgevel	1,80	43,5	39,2	36,5	44,9
03_B	Deelgebied D zuidgevel	4,80	44,6	40,2	37,6	45,9
03_C	Deelgebied D zuidgevel	7,80	45,5	41,2	38,5	46,9
03_D	Deelgebied D zuidgevel	10,80	45,8	41,5	38,8	47,2
04_A	Deelgebied D westgevel	1,80	--	--	--	--
04_B	Deelgebied D westgevel	4,80	--	--	--	--
04_C	Deelgebied D westgevel	7,80	--	--	--	--
04_D	Deelgebied D westgevel	10,80	--	--	--	--
05_A	Deelgebied C blok zuid oostgevel	1,80	47,4	43,1	40,3	48,7
05_B	Deelgebied C blok zuid oostgevel	4,80	48,6	44,3	41,6	49,9
05_C	Deelgebied C blok zuid oostgevel	7,80	49,4	45,0	42,3	50,7
06_A	Deelgebied C blok zuid zuidgevel	1,80	43,1	38,8	36,1	44,4
06_B	Deelgebied C blok zuid zuidgevel	4,80	44,2	39,9	37,2	45,5
06_C	Deelgebied C blok zuid zuidgevel	7,80	45,2	40,8	38,2	46,5
07_A	Deelgebied C blok zuid noordgevel	1,80	43,5	39,2	36,5	44,8
07_B	Deelgebied C blok zuid noordgevel	4,80	44,7	40,4	37,7	46,1
07_C	Deelgebied C blok zuid noordgevel	7,80	45,7	41,4	38,7	47,0
08_A	Deelgebied C Blok zuid zuidgevel	1,80	37,5	33,2	30,4	38,8
08_B	Deelgebied C Blok zuid zuidgevel	4,80	38,3	33,9	31,2	39,6
08_C	Deelgebied C Blok zuid zuidgevel	7,80	38,9	34,5	31,8	40,2
09_A	Deelgebied C Blok zuid noordgevel	1,80	37,6	33,3	30,5	38,9
09_B	Deelgebied C Blok zuid noordgevel	4,80	38,4	34,0	31,4	39,7
09_C	Deelgebied C Blok zuid noordgevel	7,80	39,6	35,3	32,7	41,0
10_A	Deelgebied C Blok zuid westgevel	1,80	--	--	--	--
10_B	Deelgebied C Blok zuid westgevel	4,80	--	--	--	--
10_C	Deelgebied C Blok zuid westgevel	7,80	--	--	--	--
11_A	Deelgebied C blok midden oostgevel	1,80	47,3	43,0	40,2	48,6
11_B	Deelgebied C blok midden oostgevel	4,80	48,5	44,2	41,5	49,9
11_C	Deelgebied C blok midden oostgevel	7,80	49,3	45,0	42,3	50,6
12_A	Deelgebied C blok midden zuidgevel	1,80	43,6	39,3	36,6	45,0
12_B	Deelgebied C blok midden zuidgevel	4,80	44,7	40,3	37,7	46,0
12_C	Deelgebied C blok midden zuidgevel	7,80	45,6	41,3	38,6	47,0
13_A	Deelgebied C blok midden noordgevel	1,80	43,3	39,0	36,3	44,6
13_B	Deelgebied C blok midden noordgevel	4,80	44,6	40,3	37,5	45,9
13_C	Deelgebied C blok midden noordgevel	7,80	45,6	41,2	38,5	46,9
14_A	Deelgebied C Blok midden zuidgevel	1,80	37,4	33,1	30,4	38,7
14_B	Deelgebied C Blok midden zuidgevel	4,80	38,2	33,9	31,2	39,5
14_C	Deelgebied C Blok midden zuidgevel	7,80	39,5	35,1	32,5	40,8
15_A	Deelgebied C Blok midden noordgevel	1,80	36,7	32,4	29,7	38,0
15_B	Deelgebied C Blok midden noordgevel	4,80	37,7	33,4	30,7	39,0
15_C	Deelgebied C Blok midden noordgevel	7,80	39,0	34,6	31,9	40,3
16_A	Deelgebied C Blok midden westgevel	1,80	-0,3	-4,7	-7,1	1,1
16_B	Deelgebied C Blok midden westgevel	4,80	--	--	--	--
16_C	Deelgebied C Blok midden westgevel	7,80	--	--	--	--
17_A	Deelgebied C blok noord oostgevel	1,80	47,2	42,9	40,2	48,5
17_B	Deelgebied C blok noord oostgevel	4,80	48,5	44,2	41,5	49,8
17_C	Deelgebied C blok noord oostgevel	7,80	49,2	44,9	42,2	50,6
18_A	Deelgebied C blok noord zuidgevel	1,80	43,5	39,2	36,4	44,8
18_B	Deelgebied C blok noord zuidgevel	4,80	44,6	40,2	37,5	45,9
18_C	Deelgebied C blok noord zuidgevel	7,80	45,6	41,2	38,6	46,9
19_A	Deelgebied C blok noord noordgevel	1,80	43,6	39,3	36,6	44,9
19_B	Deelgebied C blok noord noordgevel	4,80	44,9	40,6	37,9	46,2
19_C	Deelgebied C blok noord noordgevel	7,80	45,8	41,4	38,7	47,1
20_A	Deelgebied C Blok noord zuidgevel	1,80	36,2	31,9	29,2	37,5
20_B	Deelgebied C Blok noord zuidgevel	4,80	37,4	33,1	30,4	38,8
20_C	Deelgebied C Blok noord zuidgevel	7,80	39,0	34,6	32,0	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: St Annaparochie wegverkeerslawai 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hemmenaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Deelgebied C Blok noord noordgevel	1,80	39,5	35,2	32,4	40,8
21_B	Deelgebied C Blok noord noordgevel	4,80	40,3	36,0	33,3	41,6
21_C	Deelgebied C Blok noord noordgevel	7,80	41,0	36,7	33,9	42,3
22_A	Deelgebied C Blok noord westgevel	1,80	8,6	4,2	1,5	9,9
22_B	Deelgebied C Blok noord westgevel	4,80	--	--	--	--
22_C	Deelgebied C Blok noord westgevel	7,80	--	--	--	--
23_A	Deelgebied B Blok zuidoost oostgevel	1,80	35,6	31,3	28,6	36,9
23_B	Deelgebied B Blok zuidoost oostgevel	4,80	36,2	31,9	29,2	37,6
23_C	Deelgebied B Blok zuidoost oostgevel	7,80	37,4	33,1	30,4	38,7
24_A	Deelgebied B Blok zuidoost noordgevel	1,80	35,7	31,4	28,7	37,0
24_B	Deelgebied B Blok zuidoost noordgevel	4,80	36,3	32,0	29,3	37,6
24_C	Deelgebied B Blok zuidoost noordgevel	7,80	37,3	33,0	30,3	38,6
25_A	Deelgebied B Blok zuidoost zuiddgevel	1,80	35,6	31,2	28,5	36,9
25_B	Deelgebied B Blok zuidoost zuiddgevel	4,80	36,3	31,9	29,3	37,6
25_C	Deelgebied B Blok zuidoost zuiddgevel	7,80	37,4	33,0	30,4	38,7
26_A	Deelgebied B Blok zuidoost westgevel	1,80	35,6	31,3	28,5	36,9
26_B	Deelgebied B Blok zuidoost westgevel	4,80	36,2	31,9	29,3	37,6
26_C	Deelgebied B Blok zuidoost westgevel	7,80	37,1	32,8	30,1	38,4
27_A	Deelgebied B Blok oost oostgevel	1,80	31,5	27,1	24,5	32,8
27_B	Deelgebied B Blok oost oostgevel	4,80	32,8	28,4	25,9	34,1
27_C	Deelgebied B Blok oost oostgevel	7,80	35,3	30,9	28,3	36,6
28_A	Deelgebied B Blok oost noordgevel	1,80	32,7	28,4	25,7	34,0
28_B	Deelgebied B Blok oost noordgevel	4,80	34,3	30,0	27,3	35,7
28_C	Deelgebied B Blok oost noordgevel	7,80	36,3	32,0	29,3	37,6
29_A	Deelgebied B Blok oost zuidgevel	1,80	35,1	30,8	28,1	36,4
29_B	Deelgebied B Blok oost zuidgevel	4,80	35,6	31,3	28,6	37,0
29_C	Deelgebied B Blok oost zuidgevel	7,80	36,7	32,4	29,7	38,1
30_A	Deelgebied B Blok oost westgevel	1,80	33,2	28,8	26,2	34,5
30_B	Deelgebied B Blok oost westgevel	4,80	34,4	30,1	27,4	35,7
30_C	Deelgebied B Blok oost westgevel	7,80	35,8	31,4	28,8	37,1
31_A	Deelgebied B Blok noord oostgevel	1,80	32,8	28,5	25,8	34,2
31_B	Deelgebied B Blok noord oostgevel	4,80	34,6	30,2	27,6	35,9
31_C	Deelgebied B Blok noord oostgevel	7,80	36,8	32,4	29,7	38,1
32_A	Deelgebied B Blok noord noordgevel	1,80	33,8	29,5	26,8	35,1
32_B	Deelgebied B Blok noord noordgevel	4,80	35,3	31,0	28,3	36,7
32_C	Deelgebied B Blok noord noordgevel	7,80	36,6	32,3	29,6	37,9
33_A	Deelgebied B Blok noord zuidgevel	1,80	33,4	29,1	26,4	34,7
33_B	Deelgebied B Blok noord zuidgevel	4,80	34,9	30,6	27,9	36,3
33_C	Deelgebied B Blok noord zuidgevel	7,80	36,4	32,1	29,4	37,7
34_A	Deelgebied B Blok noord westgevel	1,80	33,5	29,2	26,5	34,8
34_B	Deelgebied B Blok noord westgevel	4,80	35,1	30,8	28,1	36,4
34_C	Deelgebied B Blok noord westgevel	7,80	36,0	31,7	29,0	37,3
35_A	Deelgebied B Blok west westgevel	1,80	33,9	29,6	26,9	35,3
35_B	Deelgebied B Blok west westgevel	4,80	35,1	30,8	28,1	36,5
35_C	Deelgebied B Blok west westgevel	7,80	35,9	31,5	28,9	37,2
36_A	Deelgebied B Blok west noordgevel	1,80	33,9	29,5	26,8	35,2
36_B	Deelgebied B Blok west noordgevel	4,80	35,2	30,9	28,2	36,6
36_C	Deelgebied B Blok west noordgevel	7,80	36,1	31,8	29,1	37,4
37_A	Deelgebied B Blok west zuidgevel	1,80	35,1	30,8	28,1	36,5
37_B	Deelgebied B Blok west zuidgevel	4,80	35,9	31,5	28,9	37,2
37_C	Deelgebied B Blok west zuidgevel	7,80	36,4	32,0	29,4	37,7
38_A	Deelgebied B Blok west oostgevel	1,80	33,9	29,6	26,8	35,2
38_B	Deelgebied B Blok west oostgevel	4,80	34,8	30,5	27,8	36,1
38_C	Deelgebied B Blok west oostgevel	7,80	35,7	31,4	28,7	37,1
39_A	Deelgebied B Blok zuidwest westgevel	1,80	34,9	30,6	27,8	36,2
39_B	Deelgebied B Blok zuidwest westgevel	4,80	35,6	31,3	28,7	37,0
39_C	Deelgebied B Blok zuidwest westgevel	7,80	36,2	31,8	29,2	37,5
40_A	Deelgebied B Blok zuidwest noordgevel	1,80	35,1	30,8	28,1	36,5
40_B	Deelgebied B Blok zuidwest noordgevel	4,80	35,9	31,6	28,9	37,2
40_C	Deelgebied B Blok zuidwest noordgevel	7,80	36,4	32,1	29,4	37,7
41_A	Deelgebied B Blok zuidwest zuidgevel	1,80	35,1	30,8	28,1	36,4
41_B	Deelgebied B Blok zuidwest zuidgevel	4,80	35,7	31,4	28,7	37,1
41_C	Deelgebied B Blok zuidwest zuidgevel	7,80	36,4	32,1	29,4	37,8
42_A	Deelgebied B Blok zuidwest oostgevel	1,80	35,0	30,7	28,0	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: St Annaparochie wegverkeerslawai 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hemmenaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	Deelgebied B Blok zuidwest oostgevel	4,80	35,8	31,5	28,8	37,1
42_C	Deelgebied B Blok zuidwest oostgevel	7,80	36,3	32,0	29,3	37,6
43_A	Deelgebied A Blok noord oostgevel	1,80	32,9	28,6	25,9	34,3
43_B	Deelgebied A Blok noord oostgevel	4,80	34,4	30,0	27,4	35,7
43_C	Deelgebied A Blok noord oostgevel	7,80	35,4	31,1	28,4	36,8
44_A	Deelgebied A Blok noord noordgevel	1,80	31,8	27,5	24,8	33,2
44_B	Deelgebied A Blok noord noordgevel	4,80	33,0	28,7	26,0	34,3
44_C	Deelgebied A Blok noord noordgevel	7,80	33,8	29,5	26,8	35,2
45_A	Deelgebied A Blok noord zuidgevel	1,80	31,9	27,6	24,9	33,3
45_B	Deelgebied A Blok noord zuidgevel	4,80	33,2	28,9	26,2	34,5
45_C	Deelgebied A Blok noord zuidgevel	7,80	33,7	29,4	26,7	35,1
46_A	Deelgebied A Blok noord westgevel	1,80	31,7	27,4	24,7	33,1
46_B	Deelgebied A Blok noord westgevel	4,80	32,7	28,4	25,7	34,1
46_C	Deelgebied A Blok noord westgevel	7,80	32,5	28,2	25,5	33,9
47_A	Deelgebied A Blok zuid oostgevel	1,80	33,8	29,5	26,8	35,1
47_B	Deelgebied A Blok zuid oostgevel	4,80	34,8	30,5	27,8	36,1
47_C	Deelgebied A Blok zuid oostgevel	7,80	35,4	31,1	28,4	36,7
48_A	Deelgebied A Blok zuid noordgevel	1,80	32,5	28,2	25,5	33,8
48_B	Deelgebied A Blok zuid noordgevel	4,80	33,5	29,1	26,5	34,8
48_C	Deelgebied A Blok zuid noordgevel	7,80	33,9	29,6	26,9	35,2
49_A	Deelgebied A Blok zuid zuidgevel	1,80	33,0	28,7	26,0	34,4
49_B	Deelgebied A Blok zuid zuidgevel	4,80	33,9	29,5	26,9	35,2
49_C	Deelgebied A Blok zuid zuidgevel	7,80	34,3	30,0	27,3	35,6
50_A	Deelgebied A Blok zuid westgevel	1,80	31,9	27,6	24,8	33,2
50_B	Deelgebied A Blok zuid westgevel	4,80	32,8	28,5	25,8	34,1
50_C	Deelgebied A Blok zuid westgevel	7,80	32,7	28,4	25,7	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Deelgebied D oostgevel	1,80	47,4	41,9	38,5	47,7
01_B	Deelgebied D oostgevel	4,80	47,3	41,8	38,3	47,6
01_C	Deelgebied D oostgevel	7,80	46,6	41,0	37,6	46,9
01_D	Deelgebied D oostgevel	10,80	45,7	40,2	36,8	46,0
02_A	Deelgebied D noordgevel	1,80	38,5	33,2	29,5	38,8
02_B	Deelgebied D noordgevel	4,80	39,1	33,7	30,1	39,4
02_C	Deelgebied D noordgevel	7,80	39,0	33,6	30,1	39,3
02_D	Deelgebied D noordgevel	10,80	38,5	33,0	29,6	38,8
03_A	Deelgebied D zuidgevel	1,80	38,9	33,4	29,9	39,2
03_B	Deelgebied D zuidgevel	4,80	39,6	34,1	30,7	39,9
03_C	Deelgebied D zuidgevel	7,80	39,6	34,1	30,7	39,9
03_D	Deelgebied D zuidgevel	10,80	39,4	33,9	30,5	39,7
04_A	Deelgebied D westgevel	1,80	14,3	8,7	5,4	14,6
04_B	Deelgebied D westgevel	4,80	16,3	10,4	7,4	16,6
04_C	Deelgebied D westgevel	7,80	18,3	12,3	9,4	18,6
04_D	Deelgebied D westgevel	10,80	20,5	14,7	11,6	20,8
05_A	Deelgebied C blok zuid oostgevel	1,80	47,2	41,8	38,3	47,6
05_B	Deelgebied C blok zuid oostgevel	4,80	47,1	41,6	38,1	47,4
05_C	Deelgebied C blok zuid oostgevel	7,80	46,4	40,8	37,4	46,7
06_A	Deelgebied C blok zuid zuidgevel	1,80	39,1	33,8	30,1	39,4
06_B	Deelgebied C blok zuid zuidgevel	4,80	39,7	34,3	30,7	40,0
06_C	Deelgebied C blok zuid zuidgevel	7,80	39,6	34,1	30,7	39,9
07_A	Deelgebied C blok zuid noordgevel	1,80	41,8	36,5	32,8	42,1
07_B	Deelgebied C blok zuid noordgevel	4,80	42,3	36,8	33,3	42,6
07_C	Deelgebied C blok zuid noordgevel	7,80	42,1	36,6	33,1	42,4
08_A	Deelgebied C Blok zuid zuidgevel	1,80	24,7	19,6	15,7	25,1
08_B	Deelgebied C Blok zuid zuidgevel	4,80	26,5	21,2	17,5	26,8
08_C	Deelgebied C Blok zuid zuidgevel	7,80	27,5	22,1	18,5	27,8
09_A	Deelgebied C Blok zuid noordgevel	1,80	39,3	34,0	30,3	39,6
09_B	Deelgebied C Blok zuid noordgevel	4,80	40,2	34,7	31,2	40,5
09_C	Deelgebied C Blok zuid noordgevel	7,80	40,2	34,7	31,2	40,5
10_A	Deelgebied C Blok zuid westgevel	1,80	32,9	27,6	23,9	33,2
10_B	Deelgebied C Blok zuid westgevel	4,80	33,7	28,3	24,7	34,0
10_C	Deelgebied C Blok zuid westgevel	7,80	33,8	28,4	24,9	34,1
11_A	Deelgebied C blok midden oostgevel	1,80	45,4	40,0	36,5	45,7
11_B	Deelgebied C blok midden oostgevel	4,80	45,4	39,9	36,4	45,7
11_C	Deelgebied C blok midden oostgevel	7,80	44,7	39,2	35,8	45,0
12_A	Deelgebied C blok midden zuidgevel	1,80	46,0	40,5	37,1	46,3
12_B	Deelgebied C blok midden zuidgevel	4,80	45,7	40,2	36,8	46,0
12_C	Deelgebied C blok midden zuidgevel	7,80	44,9	39,4	36,0	45,2
13_A	Deelgebied C blok midden noordgevel	1,80	37,6	32,2	28,6	37,9
13_B	Deelgebied C blok midden noordgevel	4,80	37,9	32,5	29,0	38,2
13_C	Deelgebied C blok midden noordgevel	7,80	37,8	32,3	28,8	38,1
14_A	Deelgebied C Blok midden zuidgevel	1,80	45,1	39,6	36,1	45,4
14_B	Deelgebied C Blok midden zuidgevel	4,80	44,7	39,2	35,7	45,0
14_C	Deelgebied C Blok midden zuidgevel	7,80	43,7	38,2	34,8	44,1
15_A	Deelgebied C Blok midden noordgevel	1,80	25,8	20,5	16,7	26,1
15_B	Deelgebied C Blok midden noordgevel	4,80	27,5	22,1	18,5	27,8
15_C	Deelgebied C Blok midden noordgevel	7,80	28,5	23,0	19,5	28,8
16_A	Deelgebied C Blok midden westgevel	1,80	37,5	32,1	28,6	37,8
16_B	Deelgebied C Blok midden westgevel	4,80	37,9	32,4	28,9	38,2
16_C	Deelgebied C Blok midden westgevel	7,80	37,7	32,2	28,7	38,0
17_A	Deelgebied C blok noord oostgevel	1,80	44,4	39,0	35,5	44,7
17_B	Deelgebied C blok noord oostgevel	4,80	44,2	38,7	35,3	44,5
17_C	Deelgebied C blok noord oostgevel	7,80	43,5	37,9	34,5	43,8
18_A	Deelgebied C blok noord zuidgevel	1,80	37,3	31,9	28,3	37,6
18_B	Deelgebied C blok noord zuidgevel	4,80	37,8	32,3	28,8	38,1
18_C	Deelgebied C blok noord zuidgevel	7,80	37,6	32,2	28,7	38,0
19_A	Deelgebied C blok noord noordgevel	1,80	44,3	38,8	35,3	44,6
19_B	Deelgebied C blok noord noordgevel	4,80	44,0	38,5	35,1	44,3
19_C	Deelgebied C blok noord noordgevel	7,80	43,2	37,7	34,3	43,5
20_A	Deelgebied C Blok noord zuidgevel	1,80	25,3	20,1	16,3	25,6
20_B	Deelgebied C Blok noord zuidgevel	4,80	27,1	21,7	18,2	27,4
20_C	Deelgebied C Blok noord zuidgevel	7,80	28,3	22,8	19,4	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Deelgebied C Blok noord noordgevel	1,80	44,5	39,1	35,6	44,8
21_B	Deelgebied C Blok noord noordgevel	4,80	44,4	38,9	35,4	44,7
21_C	Deelgebied C Blok noord noordgevel	7,80	43,6	38,1	34,7	43,9
22_A	Deelgebied C Blok noord westgevel	1,80	37,8	32,5	28,9	38,2
22_B	Deelgebied C Blok noord westgevel	4,80	38,4	32,9	29,4	38,7
22_C	Deelgebied C Blok noord westgevel	7,80	38,3	32,8	29,3	38,6
23_A	Deelgebied B Blok zuidoost oostgevel	1,80	38,9	33,5	29,9	39,2
23_B	Deelgebied B Blok zuidoost oostgevel	4,80	39,2	33,7	30,3	39,5
23_C	Deelgebied B Blok zuidoost oostgevel	7,80	39,0	33,5	30,1	39,3
24_A	Deelgebied B Blok zuidoost noordgevel	1,80	37,6	32,2	28,6	37,9
24_B	Deelgebied B Blok zuidoost noordgevel	4,80	38,4	32,9	29,4	38,7
24_C	Deelgebied B Blok zuidoost noordgevel	7,80	38,5	33,1	29,6	38,9
25_A	Deelgebied B Blok zuidoost zuidoostgevel	1,80	34,0	28,7	25,0	34,3
25_B	Deelgebied B Blok zuidoost zuidoostgevel	4,80	35,2	29,7	26,2	35,5
25_C	Deelgebied B Blok zuidoost zuidoostgevel	7,80	35,5	30,0	26,5	35,8
26_A	Deelgebied B Blok zuidoost westgevel	1,80	34,1	28,9	25,1	34,5
26_B	Deelgebied B Blok zuidoost westgevel	4,80	35,5	30,1	26,5	35,8
26_C	Deelgebied B Blok zuidoost westgevel	7,80	35,9	30,5	27,0	36,2
27_A	Deelgebied B Blok oost oostgevel	1,80	39,0	33,6	30,1	39,3
27_B	Deelgebied B Blok oost oostgevel	4,80	39,5	34,1	30,6	39,9
27_C	Deelgebied B Blok oost oostgevel	7,80	39,3	33,8	30,4	39,6
28_A	Deelgebied B Blok oost noordgevel	1,80	36,6	31,3	27,6	36,9
28_B	Deelgebied B Blok oost noordgevel	4,80	38,0	32,5	29,0	38,3
28_C	Deelgebied B Blok oost noordgevel	7,80	38,1	32,6	29,1	38,4
29_A	Deelgebied B Blok oost zuidgevel	1,80	37,0	31,6	28,1	37,4
29_B	Deelgebied B Blok oost zuidgevel	4,80	38,2	32,7	29,3	38,5
29_C	Deelgebied B Blok oost zuidgevel	7,80	39,0	33,4	30,0	39,3
30_A	Deelgebied B Blok oost westgevel	1,80	34,9	29,6	25,9	35,2
30_B	Deelgebied B Blok oost westgevel	4,80	36,5	31,1	27,5	36,8
30_C	Deelgebied B Blok oost westgevel	7,80	36,7	31,3	27,8	37,0
31_A	Deelgebied B Blok noord oostgevel	1,80	41,0	35,5	32,0	41,3
31_B	Deelgebied B Blok noord oostgevel	4,80	41,4	35,9	32,4	41,7
31_C	Deelgebied B Blok noord oostgevel	7,80	41,1	35,6	32,2	41,5
32_A	Deelgebied B Blok noord noordgevel	1,80	43,4	37,9	34,5	43,7
32_B	Deelgebied B Blok noord noordgevel	4,80	43,4	37,9	34,5	43,7
32_C	Deelgebied B Blok noord noordgevel	7,80	42,9	37,4	34,0	43,2
33_A	Deelgebied B Blok noord zuidgevel	1,80	37,4	32,1	28,4	37,7
33_B	Deelgebied B Blok noord zuidgevel	4,80	38,5	33,0	29,5	38,8
33_C	Deelgebied B Blok noord zuidgevel	7,80	38,6	33,1	29,6	38,9
34_A	Deelgebied B Blok noord westgevel	1,80	42,7	37,2	33,7	43,0
34_B	Deelgebied B Blok noord westgevel	4,80	42,6	37,1	33,7	42,9
34_C	Deelgebied B Blok noord westgevel	7,80	42,0	36,5	33,1	42,3
35_A	Deelgebied B Blok west westgevel	1,80	39,6	34,2	30,7	39,9
35_B	Deelgebied B Blok west westgevel	4,80	39,8	34,3	30,8	40,1
35_C	Deelgebied B Blok west westgevel	7,80	39,3	33,8	30,4	39,6
36_A	Deelgebied B Blok west noordgevel	1,80	37,1	31,8	28,2	37,5
36_B	Deelgebied B Blok west noordgevel	4,80	38,1	32,7	29,1	38,4
36_C	Deelgebied B Blok west noordgevel	7,80	38,2	32,7	29,2	38,5
37_A	Deelgebied B Blok west zuidgevel	1,80	35,8	30,5	26,8	36,1
37_B	Deelgebied B Blok west zuidgevel	4,80	36,7	31,3	27,7	37,0
37_C	Deelgebied B Blok west zuidgevel	7,80	37,0	31,5	28,0	37,3
38_A	Deelgebied B Blok west oostgevel	1,80	34,8	29,5	25,8	35,1
38_B	Deelgebied B Blok west oostgevel	4,80	36,2	30,8	27,3	36,5
38_C	Deelgebied B Blok west oostgevel	7,80	36,5	31,1	27,6	36,8
39_A	Deelgebied B Blok zuidwest westgevel	1,80	39,0	33,5	30,0	39,3
39_B	Deelgebied B Blok zuidwest westgevel	4,80	38,9	33,3	29,9	39,2
39_C	Deelgebied B Blok zuidwest westgevel	7,80	38,3	32,8	29,4	38,6
40_A	Deelgebied B Blok zuidwest noordgevel	1,80	35,6	30,3	26,6	35,9
40_B	Deelgebied B Blok zuidwest noordgevel	4,80	36,4	31,0	27,5	36,8
40_C	Deelgebied B Blok zuidwest noordgevel	7,80	36,7	31,2	27,7	37,0
41_A	Deelgebied B Blok zuidwest zuidgevel	1,80	34,1	28,8	25,1	34,4
41_B	Deelgebied B Blok zuidwest zuidgevel	4,80	34,8	29,4	25,8	35,1
41_C	Deelgebied B Blok zuidwest zuidgevel	7,80	35,0	29,6	26,1	35,3
42_A	Deelgebied B Blok zuidwest oostgevel	1,80	33,6	28,3	24,6	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: St Annaparochie wegverkeerslawai 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	Deelgebied B Blok zuidwest oostgevel	4,80	34,8	29,4	25,8	35,1
42_C	Deelgebied B Blok zuidwest oostgevel	7,80	35,2	29,8	26,3	35,6
43_A	Deelgebied A Blok noord oostgevel	1,80	37,8	32,5	28,9	38,2
43_B	Deelgebied A Blok noord oostgevel	4,80	38,5	33,1	29,5	38,8
43_C	Deelgebied A Blok noord oostgevel	7,80	38,5	33,0	29,5	38,8
44_A	Deelgebied A Blok noord noordgevel	1,80	33,7	28,4	24,6	34,0
44_B	Deelgebied A Blok noord noordgevel	4,80	34,7	29,3	25,7	35,0
44_C	Deelgebied A Blok noord noordgevel	7,80	34,8	29,3	25,8	35,1
45_A	Deelgebied A Blok noord zuidgevel	1,80	40,4	34,9	31,4	40,7
45_B	Deelgebied A Blok noord zuidgevel	4,80	40,2	34,7	31,2	40,5
45_C	Deelgebied A Blok noord zuidgevel	7,80	39,4	33,9	30,5	39,7
46_A	Deelgebied A Blok noord westgevel	1,80	34,6	29,2	25,6	34,9
46_B	Deelgebied A Blok noord westgevel	4,80	35,0	29,6	26,1	35,3
46_C	Deelgebied A Blok noord westgevel	7,80	34,7	29,2	25,7	35,0
47_A	Deelgebied A Blok zuid oostgevel	1,80	35,8	30,5	26,8	36,1
47_B	Deelgebied A Blok zuid oostgevel	4,80	36,8	31,4	27,8	37,1
47_C	Deelgebied A Blok zuid oostgevel	7,80	36,9	31,4	27,9	37,2
48_A	Deelgebied A Blok zuid noordgevel	1,80	38,7	33,3	29,7	39,0
48_B	Deelgebied A Blok zuid noordgevel	4,80	38,8	33,3	29,8	39,1
48_C	Deelgebied A Blok zuid noordgevel	7,80	38,3	32,8	29,4	38,6
49_A	Deelgebied A Blok zuid zuidgevel	1,80	32,8	27,6	23,8	33,1
49_B	Deelgebied A Blok zuid zuidgevel	4,80	34,0	28,6	25,0	34,3
49_C	Deelgebied A Blok zuid zuidgevel	7,80	34,2	28,8	25,3	34,6
50_A	Deelgebied A Blok zuid westgevel	1,80	34,2	28,8	25,2	34,5
50_B	Deelgebied A Blok zuid westgevel	4,80	34,8	29,3	25,8	35,1
50_C	Deelgebied A Blok zuid westgevel	7,80	34,5	29,0	25,6	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï afscherming 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
1	scherm langs N383	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï afscherming 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaï afscherming 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k
1	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaif afscherming 2025
Sint Annaparochie plan Zuidwest - Sint Annaparochie Zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaif - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiff _r 8k
1	0,0



Rapport: Resultatentabel
Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaif afscherming 2025
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hemmenaweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Deelgebied D oostgevel	1,80	44,1	39,8	37,1	45,4
01_B	Deelgebied D oostgevel	4,80	46,4	42,1	39,4	47,8
01_C	Deelgebied D oostgevel	7,80	48,6	44,3	41,6	49,9
01_D	Deelgebied D oostgevel	10,80	49,6	45,3	42,6	51,0
05_A	Deelgebied C blok zuid oostgevel	1,80	42,5	38,2	35,5	43,8
05_B	Deelgebied C blok zuid oostgevel	4,80	45,3	41,0	38,3	46,6
05_C	Deelgebied C blok zuid oostgevel	7,80	48,0	43,7	41,0	49,3
11_A	Deelgebied C blok midden oostgevel	1,80	42,3	38,0	35,3	43,6
11_B	Deelgebied C blok midden oostgevel	4,80	45,0	40,7	38,0	46,4
11_C	Deelgebied C blok midden oostgevel	7,80	47,9	43,6	40,9	49,2
17_A	Deelgebied C blok noord oostgevel	1,80	43,5	39,2	36,4	44,8
17_B	Deelgebied C blok noord oostgevel	4,80	45,8	41,5	38,8	47,1
17_C	Deelgebied C blok noord oostgevel	7,80	48,1	43,8	41,1	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: St Annaparochie wegverkeerslawaaif afscherming 2025

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Hemmenaweg

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Deelgebied D oostgevel	1,80	43,6	39,3	36,6	44,9
01_B	Deelgebied D oostgevel	4,80	45,0	40,7	38,1	46,4
01_C	Deelgebied D oostgevel	7,80	46,5	42,2	39,5	47,8
01_D	Deelgebied D oostgevel	10,80	48,6	44,3	41,6	50,0
05_A	Deelgebied C blok zuid oostgevel	1,80	41,5	37,2	34,5	42,9
05_B	Deelgebied C blok zuid oostgevel	4,80	43,0	38,7	36,1	44,4
05_C	Deelgebied C blok zuid oostgevel	7,80	44,7	40,3	37,7	46,0
11_A	Deelgebied C blok midden oostgevel	1,80	41,3	37,0	34,3	42,6
11_B	Deelgebied C blok midden oostgevel	4,80	42,8	38,5	35,9	44,2
11_C	Deelgebied C blok midden oostgevel	7,80	44,6	40,2	37,6	45,9
17_A	Deelgebied C blok noord oostgevel	1,80	42,8	38,5	35,8	44,1
17_B	Deelgebied C blok noord oostgevel	4,80	44,4	40,1	37,4	45,7
17_C	Deelgebied C blok noord oostgevel	7,80	46,0	41,6	38,9	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen